И1 01/18

СССР

1917—1927

И1 01/18

ИЗДАТЕЛЬСТВО
АКАДЕМИИ ХУДОЖЕСТВ

Книжные украшения художника
Е. Д. БЕЛУХИ
Фотография
В. И. Ленина и М. И. Калинина
воспроизводится впервые
(раб. фото-худ. М. Наппельбаум)

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ

СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

CORRECTION

И1 01/18

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ СИЛЫ ИСКУССТВО ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ТОРГОВЛЯ СССР

ИЗДАНИЕ
АКАДЕМИИ ХУДОЖЕСТВ
ЛЕНИНГРАД

ТИПОГРАФИЯ
«КРАСНОЙ ГАЗЕТЫ»
имени ВОЛОДАРСКОГО
Ленинград, Фонтанка, 57

Ленинградский Областлит № 2024
Тираж 1.500 экз. Заказ № 4316

№ 12301
14.VIII-1929 г.

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО

ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ

ПЕРВОЕ десятилетие Октябрьской Революции прошло под знаком коренной перестройки художественной и музейной жизни нашей страны. Если в первое время после Октябрьского переворота в некоторых кругах деятелей искусства существовало опасение, что Революция нанесет существенный ущерб русской художественной культуре, а может быть произведет и полный разгром, то с течением времени, год за годом, стала выясняться для всех несомненная истина, что Октябрьская Революция произвела нечто совершенно противоположное: по линии художественного творчества она предоставила полную свободу исканиям и открыла возможность самых разнообразных опытов; по линии музейного строительства она проявила большую заботу о художественных памятниках прошлого, сумела их, в большинстве случаев, сберечь, превратила все наиболее значительные художественные коллекции в национальное достояние, сделала доступными широким массам дворцы, расширила музеи, широко организовала экскурсионное дело

ЖИВОПИСЬ

Разумеется, на пути переустройства художественного образования и обновления художественной культуры были неизбежные промахи, ошибки и болезненные недоразумения, но было гораздо больше побед и завоеваний.

Временное творчество, так называемого, „левого" искусства, господство художников футуристического направления различных толков, объявивших себя вождями пролетарского искусства, призванными вести народные массы к новой революционной культуре, хотя и вызвало немало рискованных мероприятий, но принесло и некоторую пользу: оно явилось сдвигом, встряской, ударом, заставившим пересмотреть кладовую залежавшихся ценностей и произвести основательную разборку.

Попытка левых художников создать „Комфутное“ искусство привела к довольно конфузным результатам: массы за ними не пошли, массам были чужды отвлеченные формальные искания, претендующие на гениальность и скрывающие за собою, нередко, полное отсутствие изобретательности и мастерства. Постепенно стало выясняться, что не всякое левое искусство является безусловно революционным.

Раздались голоса в пользу реалистического искусства, массы захотели увидеть в живописи отражение героических и знаменательных событий революции. Новаторские эксперименты, выдаваемые за гениальные откровения, утратили всякое доверие и перестали интересовать кого-либо, кроме самих „изобретателей“.

Ожесточенные нападки на искусство прошлого с призывом „расстрелять Растрелли“, продать или сжечь картины Эрмитажа и т. п. перестали встречать сочувствие в среде строителей новой жизни. Многие поняли, что невозможно создавать новые художественные ценности, не учитывая опыта прошлых веков. Стали вспоминать знаменитые слова В. И. Ленина, сказанные однажды, когда в Совнаркоме решался вопрос о государственных театрах: „наследство от буржуазного искусства нам еще рано сдавать в архив“.

Деятельность „Комфутов“ была справедливо взята под сомнение. Такие решительные аттестации, как, например, уверение (в манифесте по поводу Татлиновской башни), что Татлин — лучший художник рабоче-крестьянского государства, а его конструкция имеет мировое значение, утратили авторитетность. Все очевиднее стала тяга к реалистическому искусству, понятному массам.

Развитие деятельности АХРР'а явилось естественным удовлетворением этой тяги. Несмотря на то, что к АХРР'у присоединилось немало случайных попутчиков, несмотря на то, что в среде АХРР'а оказалось некоторое количество недостаточно культурных и даже недостаточно грамотных художников, наконец, несмотря на то, что АХРР явился с формальной стороны повторением „передвижничества“ (порою, — без мастерства передвижников), — несмотря на все это, АХРР очень скоро сумел приковать к себе внимание и заслужить признательность советской общественности.

Одновременно с развалом левого искусства или вскоре после него появились течения, противоположные по духу футуристическим исканиям — реалисты, стремившиеся к возрождению жанровой живописи.

В 1921 г. было организовано в Москве „Новое Общество Живописцев“, в декларации которого прямо указывалось, что художники НОЖ'а (сокращенное название общества) намерены, в отличие от левых, исходить из содержания и тем самым „освободиться от власти формы, незаметно вовлекающей в область узкого профессионализма и отрывающей от современности и жизни“. Однако, ничего нового, свежего это общество не дало. Его жанровые работы на темы современности явились упрощенным переизданием французского пост-импрессионизма. „НОЖ“ просуществовал недолго.

Гораздо более жизнеспособной оказалась другая группа художников-реалистов, уже упомянутая выше „Ассоциация Художников Революционной России“ (АХРР). Признавая преемственность в искусстве, она поставила своей задачей создание „стиля героического реализма“ (декларация), долженствующего стать фундаментом общемирового искусства будущего, искусства внеклассового общества. АХРР взял идеологически правильную линию действий, тормозами к развитию которой являются отсутствие у АХРР'а единого живописного мироощущения, разброд в приемах, чрезмерное преобладание жанра.

Во всяком случае, надлежит отметить, что художники АХРР'а создали ряд монументальных произведений, отражающих все наиболее знаменательные события Октябрьской Революции и воспроизводящих образы ее деятелей. Достаточно назвать такие работы, как „Открытие Конгресса Коминтерна“, „Расстрел 26 коммунаров“, „Реввоенсовет“ — И. Бродского, „Взятие Кремля“ — Лисснера, „Партизаны“ — Карпова, портретные работы Кацмана, Киселиса и др. и, особенно, произведения выступавших на выставках АХРР'а — Кустодиева, Юона, Машкова,

Малютина, Архипова. Промежуточными звеньями между АХРР'ом и левыми являются такие группировки, как „Маковец" (находящийся под сильным влиянием экспрессионизма), „Жизнь — творчество" (очень примитивная в своих живописных исканиях), „Группа станковистов", „Бытие", „Ассамблея" и пр. Участники прежнего „Бубнового Валета", русские сезаннисты — Кончаловский, Машков, Лентулов, Рождественский и пр., — выступив на „Выставке, организованной Обществом Красного Креста", обнаружили некоторый поворот в сторону реализма. За ними нельзя не признать большой живописной культуры, дающей им большие преимущества перед другими группировками.

Выдвинулась за последние годы живописная „смена", давшая любопытные работы на выставках „Культшефства ВХУТЕМАС'а", „1-ой Дискуссионной" и т. п., где проявились и своеобразные формальные искания, и стремление отразить современность, т. е. — то, что, по слову Стасова, составляет „самое трудное в искусстве".

Группировка „Жар-Цвет" (Москва) в значительной степени сохранила черты „мироискуснического" ретроспективизма, что становится ясным из одного уже перечня имен: Остроумова-Лебедева, Захаров, Кардовский, Богаевский, Лансере и т. п. Однако, и здесь порою были отражения современности — назовем хотя бы „Реввоенсовет" — Кардовского; кое-что от „Мира Искусства" и особенно от „Голубой Розы" есть в работах группы „Четыре Искусства". Значительно левее — „ОСТ".

В Ленинграде общий дух „Мира Искусства" сохранился в творчестве художников группы „Шестнадцать", принадлежащей, на ряду с „Общиной Художников", к наиболее культурной части ленинградских художников. Ленинградские группировки „Общество им. Куинджи" и „Общество художников-индивидуалистов", в общем, несколько консервативнее, чем названные выше группы.

Напротив, мальчишеским задором, ухарским новаторством (уже устарелым) полно творчество группы „Круг" и приверженцев Филонова.

АРХИТЕКТУРА

За истекшее десятилетие в области советской архитектуры была проделана огромная работа. Новое строительство требовало новых утилитарных форм и типов архитектуры, созвучных великой современности и отличающейся от прежних исключительно абстрактно-эстетических художественных стремлений.

Главной задачей явились вопросы промышленного и рабоче-жилищного строительства, а также городской планировки. С другой стороны, социально-экономические и художественные соображения диктовали необходимость сохранения или восстановления исторических ансамблей, снесения портящих их строений, объединения нового строительства одной художественной мыслью, связанной с требованиями удобства и гигиены.

Впервые перед нашей архитектурой встали вопросы о пользе и красоте, которые всегда, казалось, должны были бы быть не только тесно связаны между собой, но и дополнять друг друга, как нераздельное понятие всякого культурного благоустройства. Декрет об уничтожении частной собственности на недвижимое имущество и сосредоточение всех дел по планировке и по перепланировкам в ведении коммунхозов, в гигиенической и общественной целях представлял собой первостепенное значение для возможно широкого обеспечения и правильного разрешения всех задач и стремлений нового градостроительства.

Организованные в первые дни революции, специальные архитектурные отделы, несмотря на все тяготы гражданской войны и всеобщего оскудения, сумели, объединив вокруг себя наличные архитектурные силы всех направлений, планомерно проработать многие насущные вопросы и дать руководящие основы для развития нового зодчества.

В 1919 г. в Петрограде возникла Архитектурная Мастерская Совета Коммунального Хозяйства, руководимая акад. арх. Фоминым и арх. Рославлевым. Программой Мастерской явилось: создание зеленого пояса вокруг всего города, разбивка новых парков, скверов и проч. (так, например, намечалось соединение в одно целое Марсова Поля, Летнего Сада и Михайловского сквера), проектирование новых общественно-полезных сооружений (рабочих поселков, спортивных стадионов и т. д.), восстановление старинных красот города, очистка от позднейших наслоений как отдельных зданий, так и целых ансамблей, довершение незаконченных архитектурных замыслов, представляющих высокий художественный интерес, проектирование новых промышленных зданий и рабочих кварталов по типу городских садов, разрешение вопросов о новых архитектурных ансамблях.

В Москве Наркомпросом была создана специальная комиссия по планировке Большой Москвы при участии акад. арх. Желтовского и, впоследствии, акад. арх. Щусева, в своей основе аналогичная петроградской программе.

В то время, как задача петроградских архитекторов была значительно облегчена, благодаря сравнительно строгой и единообразной планировке молодого города, задача московских зодчих встретила большие трудности из-за хаотичности строительного разнобоя „первопрестольной" столицы. Поэтому, неудивительно, что работа петроградцев пошла исключительно по пути сохранения и восстановления своеобразной, стилистической красоты „Северной Пальмиры", в соответствии с требованиями момента. Деятельность же москвичей вылилась в сторону нового строительства, создания новых принципов аналитического и урбанистического конструктивизма, где железо-бетон и стекло играют доминирующую роль. Ряд конкурсов, проведенных в Москве и Ленинграде, принес также существенную пользу и ярко выявил два эти течения в современном строительстве.

Одной из первых работ, осуществленных в Ленинграде, было превращение вечно-пыльного Марсового Поля в цветущий зеленый сад по проекту, разработанному арх. Литвиненко, на основании первоначальных чертежей XVIII века (к сожалению, этот проект не был, в силу разных причин, выполнен полностью). Арх. Щуко был создан эффектный въезд в Смольный, увязанный по стилю и монументальности со строгим фасадом самого здания. Ряд проектов и реставраций был выполнен арх. Фоминым, Альмендингеном, Троцким, Рудневым и другими „ленинградцами".

Огромное значение, в деле объединения ленинградских архитекторов, сыграла Академия Художеств, через основанный ею Отдел Проектирования и через территориально и идеологически с ней связанное Общество Архитекторов-Художников. За последнее время в Ленинграде выдвинулась также Реставрационная Мастерская Главнауки, руководимая арх. Удаленковым, одной из серьезных работ которой было восстановление, на основании самых внимательных изысканий, первоначальных окрасок Академии Наук, Биржи, Зимнего Дворца, причем последняя реставрация совершенно преобразила площадь им. Урицкого (бывш. Дворцовую). Интересную лепту внесли также ленинградские архитектурные и художественные силы в дело декорирования города в дни революционных празднеств.

В Москве, со свойственным ей размахом, архитектурная деятельность нашла самое широкое применение. Здесь „идея экономической инженерной конструкции, заложенная в архитектурный объем и массу здания (выявленное на Западе в образе небоскреба), властно ворвалась в городскую архитектуру большого масштаба, с большими пролетами окон и перекрытий". Серия конкурсов над разрешением проблемы рабочих домов и новой промышленной архитектуры, организованная Моссоветом, Народным Комиссариатом Труда и другими заинтересованными учреждениями, дала весьма показательные результаты (проекты арх. Веснина, Норверта, Чернышева, Рерберга, Колли и др.).

Одновременно в Москве возникли передовые архитектурные группировки, идеологически связанные с аналогичными западными объединениями, целиком усвоившими их

программу, но внесшие, однако, свой пафос и дерзновение. Впервые это течение выступило в 1920 г. в проектах „Синтетической Комиссии“ (Кандинский, Фидман, Родченко и др.); впоследствии ее „нововведения“ нашли свое отражение в деятельности Московского Общества „ОСА“ (Общество Современных Архитекторов), возглавляемое бр. Л. и В. Весниными, Гинзбургом и др. Основным и главным принципом этого Общества явилась „идеализированная конструкция механической вещи, базирующей на ее безусловной целесообразности“.

К вопросам современной архитектуры, как искусства, несомненно примыкает другая группа „АСНОВА“ (Ассоциация Новой Архитектуры), в которую входят арх. Ладовский, Эль Лисицкий и многочисленные питомцы ВХУТЕМАС'а, и которая „определяет форму того или другого здания, исключительно в зависимости от того, каким практическим задачам должна служить каждая из его частей“. Лозунгом „Асновы“ является — „обновление строительства, создание новых рациональных форм соответствующих современной технике и материалам без ущерба для архитектуры, как искусства, без замены ее инженерией“.

Громадная руководящая роль по различным практическим и научным областям архитектуры принадлежит „МАО“ (Московскому Архитектурному Обществу), проведшему за последнее десятилетие большое количество значительных конкурсов во всесоюзном масштабе (Народный Дом в г. Иваново-Вознесенске, Дворцы Труда в г. Ростове на Дону и в г. Днепропетровске, Дом Советов в г. Брянске, Промбанк в г. Новосибирске, Республиканская больница в г. Самарканде и т. д.).

Из новых строений Москвы надо отметить: Институт им. Ленина, (арх. Чернышев), Дом „Известий“ (арх. Бархин), Госторг, (арх. Великовский) и др. Также повсюду проведен ряд реставрационных работ в зданиях, представляющих историческую и художественную ценность (Сухарева Башня в Москве, Кремль в Казани и т. д.).

Перед советской архитектурой стоят новые ответственные задачи. Энергично воздвигаемые мощные электро-станции, неудержимо развивающиеся индустриализация и промышленность требуют неустанных исканий для создания того стиля, который по всем своим внешним и внутренним признакам будет отвечать духу советского зодчества.

Интенсивная, углубленная и разносторонняя работа, проведенная нашими архитектурными силами за краткий десятилетний срок, служит достаточной порукой в успешном развитии нашего строительства, во всех его дальнейших проявлениях и в строгом учете имевших место ошибок, вызванных недостаточно серьезным и „псевдо-революционным“ отношением к делу. Причем „знаменитый“ проект Татлиновской „Башни III-го Интернационала“ должен служить постоянным трагическим примером для наиболее пылких и не в меру увлекающихся молодых мастеров.

СКУЛЬПТУРА

В дореволюционной России скульптура никогда не имела массового распространения. Причины этому надо искать не только в специфических особенностях режима, но также и в чисто-климатических условиях наших художественных центров — Москвы и Петрограда. Таким образом, только пролетарская революция и инициатива В. И. Ленина впервые поставили во всей широте вопрос о скульптуре, как наилучшей и монументальной отобразительнице героических событий и ее деятелей.

Но, к сожалению, первые шаги в этом направлении потерпели полное фиаско, главным образом, не от недостатка материалов, а исключительно, из-за вмешательства в это дело левых художников футуристического толка, являвшихся печальным атавизмом буржуазного нигилизма в искусстве и в то время прокламировавших себя истинными носителями „пролетарской культуры“. Серия из 63-х „временных памятников“ революционным вождям прошлого, воздвигнутых в 1918/19 г.г. в различных уголках Москвы и Петрограда, вызвала со стороны

рабочих масс настолько неодобрительное к себе отношение, что, например, бюсты Перовской и Бланки по усиленному настоянию зрителей были сняты в ближайшие дни по их открытии. Из этой серии в Ленинграде лишь самый удачный бюст Лассаля — раб. Синайского (интересный по динамической экспрессии лица, к сожалению, в полный ущерб сходству) остался „памятником“ этого печального, в анналах революционной скульптуры, события.

Такой же резкий отпор вызвал в Москве синтезированный памятник Степану Разину, работы Коненкова.

Последующее приглашение испытанных скульпторов дало уже лучшие результаты („Герцен“ и „Огарев“ — Андреева, „Тимирязев“ — Меркурова и др.), хотя и их памятники были лишены необходимого пафоса и мало вязались с окружающим их ансамблем. Таково же в Ленинграде было выступление академика Гинсбурга с памятником Плеханову. Пришедшие в ветхость скульптуры Блоха („Рабочий“ и „Володарский“), сделанные во всех отношениях наспех, могли считаться лишь эскизными проектами.

Трудности создания городской революционной скульптуры, по своей структуре всегда довольно статичной, в условиях динамики современной улицы заставили обратиться к более монументальным формам — к архитектурной скульптуре. Минуя „фантастические“ конструкции Татлина („Памятник III Интернационалу“), Якулова („Памятник 26 комиссарам“) и некоторых других, необходимо отметить, как наиболее удачные и реальные: „Мавзолей Ленина“ — работы акад. арх. Щусева (пластически и территориально увязанный со стилистической архитектоникой кремлевской стены), „Могилу жертв Революции“ — работы арх. Руднева, проекты „Памятника Ленину“ — работы Щуко и Самохвалова, и „Могилы жертв 9-го Января“ — работы Манизера.

Образ Ленина нашел многочисленных толкователей среди современных скульпторов но приходится с грустью констатировать, что, кроме более или менее успешных разрешений Манизера и Козлова, никто еще не нашел достаточно схожей и убедительной лепки для фигуры „Вождя рабочих и крестьян“.

Получившие же грандиозное распространение бесчисленные бюсты, барельефы и т. п., в своем подавляющем большинстве, заслуживают самой суровой оценки и их появление объясняется исключительно настойчивыми требованиями на скульптурные изображения любимого учителя со стороны трудящихся.

Зато яркое проявление, за минувшее десятилетие, нашла советская скульптура в более мелких, камерных работах выставочного характера. Впервые начали организовываться самостоятельные выставки скульптуры (в 1922 г. — в Ленинграде и в 1926 и 1927 г.г. в Москве устроенная специальным Обществом Русской Скульптуры).

Последние десять лет явились подлинной „лабораторией“ для нового скульптурного искусства и все живописные выставки в специальных отделах неизменно экспонировали новые работы современных скульпторов, постоянно пополняемые молодыми именами (Королев, Рахманов, Мухина, Ефимов, Ватагин, Эрзя, Златовратский, Чайков, Элконен и многие другие).

Из последних работ большой успех имели „физкультурные“ скульптуры Манизера (автора, получившего 1-ю премию на всесоюзном конкурсе памятника Володарского на месте его убийства в Ленинграде, и ряда памятников Ленину, поставленных во многих городах Союза) и его жены Янсон-Манизер, отличающиеся необыкновенной тщательностью лепки и безупречной „анатомичностью“.

ГРАФИКА

Графическое искусство, обслуживающее массовый спрос, несущее очень часто те или иные агитационные функции, выполняющее ответственные „поручения" просветительного порядка, оказалось в годы Революции в наиболее счастливых (по сравнению с другими видами изобразительного искусства) условиях. Книжная графика, гравюра на дереве и плакат (последний, как отрасль искусства, стоит, в сущности, на границе между графикой и живописью) получили у нас за последнее десятилетие небывалое развитие. Формальные достижения художников группы „Мира Искусства", создавших в России книжно-графический стиль, были учтены художниками революционной эпохи, подверглись переработке в духе времени и дали новые, ценные результаты.

Крупнейшие из „мироискусников" сделали немалый вклад в графику последнего десятилетия. Назовем для примера изданный „Аквилоном" в 1922 г. альбом рисунков Алекс. Бенуа „Версаль" — крупнейшая графическая работа за годы Революции. Выпущенное в 1923 г. Комитетом Популяризации Художественных Изданий новое издание „Медного Всадника" с иллюстрациями Бенуа, являющееся вариацией первой сюиты (1904), представляет собой настоящее событие в истории русской иллюстрации.

Особого внимания заслуживают великолепные иллюстрационные работы Добужинского: рисунки к „Калиостро" М. Кузьмина, к „Бедной Лизе" Карамзина, к „Скупому рыцарю" Пушкина и, особенно, к „Белым ночам" Достоевского.

Много поработал в области иллюстрации Кустодиев († 1927). Живописец, по основному своему устремлению, Кустодиев тяготился узкими рамками книжной декоративности, ему скучны были шрифты, он предпочитал просторную область многостороннего графического повествования. В особенности, интересны его литографии к „Шести стихотворениям" Некрасова, рисунки к „Штопальщику" Лескова (изд. „Аквилон") и к целому ряду книг для детей и юношества, сюиты деревянных гравюр и, наконец, даже некоторые обложки иллюстративного характера (для сельско-хозяйственных книг и для сочинений М. Горького и Салтыкова-Щедрина). Наиболее удачны рисунки, близкие ему по теме: изображение быта крестьянского или провинциально-городского, изображение русских типов. Влиятельную роль в ленинградской графике играют „мироискусники" второго круга — Чехонин, Митрохин, Конашевич, Замирайло, а из граверов — Шиллинговский, Кругликова, Остроумова-Лебедева; индивидуальные особенности этих, давно сложившихся мастеров общеизвестны, из них крупнейший — Чехонин, создатель „Советского Ампира".

Незаменимую утрату понесла современная графика со смертью Нарбута († 1920). Работа Нарбута протекла в годы Революции на Украине. Здесь, в период 1917 — 1920 г.г., художник создал ряд замечательных графических работ, главным образом, для журналов (обложки, заставки, концовки), серию силуэтов и цикл рисунков для новых ассигнаций. В 1921 г. в Русском Музее в Ленинграде и в 1926 г. в Музее им. Т. Шевченко в Киеве были устроены выставки работ Нарбута, показавшие, какого прекрасного мастера утратило в его лице русское графическое искусство и как много было им сделано в смысле закрепления и утверждения книжно-графических канонов.

Из молодых ленинградских графиков, выдвинувшихся за годы Революции и много поработавших для современной книги, надлежит назвать Белуху, Кирнарского, Алексеева, Хижинского, Пожарского, Ушакова-Поскочина, Литвиненко, Изенберга и нек. др. — все они, по преимуществу, не только иллюстраторы, но и декораторы новой советской книги, носящей особые специфические черты и характер.

В качестве иллюстраторов, много сделали за минувшее десятилетие Юрий Анненков (его замечательные рисунки к „Двенадцати" Блока), В. Лебедев, Конашевич, Акимов.

В числе каррикатуристов, сгруппировавшихся вокруг „Смехача“, а затем вокруг „Бегемота“, выделяются: Ник. Радлов, Антоновский, Радаков.

Наконец, из художников старшего поколения, много и успешно поработавших для советской книги, нужно назвать многоопытного шрифтовика Лео и покойного иллюстратора Симакова († 1925 г.).

В Ленинграде за последние годы получила немалое развитие гравюра на дереве (раб. Шиллинговского, Воинова, Бриммера, Мочалова и др.), но городом, возродившим культ деревянной гравюры, является, несомненно, Москва. Виднейшими там представителями нашей деревянной гравюры являются Алексей Кравченко и Фаворский. Все иллюстрации Кравченко и его многочисленные книжные знаки всегда отмечены исключительно острым своеобразием и высоким техническим мастерством.

Весьма своеобразны и работы другого московского ксилографа Фаворского, сумевшего показать прелесть и смысл материала, подсказывающего вполне определенную технику. Влияние Фаворского на молодых ксилографов настолько значительно, что его принято считать главой молодой московской школы граверов.

Выдающимся явлением нужно признать творчество Пискарева, также работающего в деревянной гравюре (иллюстрации к „Освобожденному Дон-Кихоту“ А. В. Луначарского).

Много сделал для современной книги маститый московский гравер И. Н. Павлов, почти единственный в наше время представитель „старомодной“ тоновой деревянной гравюры (чисто репродукционного типа).

Назовем еще имена Фалилеева, Масютина, Куприянова, Якимченка, Суворова, Шпинеля, Павлинова, Толоконникова, Штеренберга (далеко не исчерпывая этим всех московских граверов, достойных упоминания).

Специально-книжная графика (декоративная) имеет в Москве блестящих представителей в лице Рерберга, Титова, Алякринского, Сергея Грузенберга и многих других.

Среди разнообразных стилистических явлений, созданных современными графиками, нельзя не отметить два новых явления: (идущих, правда, с Запада): конструктивизм и фотомонтаж. Представителем первого, оперирующего типографическими элементами, является у нас Родченко, имеющий единомышленника в лице Эль Лисицкого; второй — культивируется Гуминером, Сенькиным и многими другими.

Весьма индивидуален и тематически, и формально советский плакат, играющий значительную роль в советском агитполитическом, просветительном и промышленном изо-искусстве. В связи с ним, должны быть названы имена Моора, Дени, В. В. Лебедева, Самохвалова, Страхова, Ушакова-Поскочина, — создавших основные типы советского плаката, высоко оцененного даже врагами советской культуры.

Из графики дальних уголков необъятного СССР, следует назвать, в качестве маленьких „очагов“ графического искусства — Киев, Одессу, Тифлис, Витебск, Вологду. Провинциальные графики за последнее время также уделяют немало внимания деревянной гравюре (из них необходимо отметить Н. Дмитревского).

Художник-график сделался теперь постоянным соучастником производства книги. Он один из тех, кто призван содействовать повышению качества издательской продукции. Если принять во внимание огромную агитационно-просветительную роль советской книги, станет ясной вся ответственность, лежащая на современных художниках, от них частично зависит содействие скорейшему приобщению широких масс к носительнице знания и культуры — книге, от них зависит нахождение наиболее удачных и „доходчивых форм“ графического повествования. Графический Факультет Академии Художеств в Ленинграде и московский ВХУТЕМАС в Москве подготовляют новые кадры квалифицированных художников книги — не только декораторов, но и производственников.

Советская книга минувшего десятилетия является важным и показательным социологическим документом достижений графического искусства в СССР.

МУЗЕЙНОЕ ДЕЛО

Музейное строительство в СССР с самого начала Октябрьской Революции приобрело характер, небывалой по масштабу и грандиозности, плана работы, направленной на централизацию национализированных произведений искусства. Бесчисленные количества частных коллекций, оставшиеся „без хозяев“ или реквизированные, начали стекаться в единый Государственный Фонд.

Организованные в крупнейших городах Союза отделы по делам музеев и охране памятников искусства и старины приступили к сложной и трудной работе учета и собирания исторических и художественных ценностей.

Все крупнейшие частные собрания были национализированы и превращены в музеи: в Петрограде были объявлены национальной собственностью дворцы Юсупова, Шереметева, Шувалова, Строганова, Бобринского, коллекции Олив, Набокова, Дурново, Капниста, Воронцова, Горчакова и др.; в Москве — известные собрания новейшей западной живописи Щукина и Морозова, коллекции русского и западного искусства — Остроухова и прочие. Все другие, менее значительные собрания, оберегались путем выдачи их владельцам специальных „охранных грамот“.

Впоследствии отдел сократил число таких грамот, а затем они были совсем аннулированы, вследствие изданного Правительством 10-го Октября 1918 года декрета о взятии на учет всех памятников искусства и старины.

Таким образом, впервые в истории за произведениями искусства, имеющими выдающуюся ценность, было признано всеобщее национальное значение, обязывающее государство к внимательному попечению о них.

Подобно тому, как лучшие частные коллекции Петрограда и Москвы были обращены в Музеи и открыты для обозрения, были превращены в историко-бытовые музеи загородные дворцы (в Детском Селе, Павловске, Гатчине, Петергофе, Стрельне, Ораниенбауме) и все наиболее замечательные имения — Юсуповых („Архангельское“), Шереметевых („Останкино“ и „Кусково“), Вяземских („Остафьево“), Апраксиных („Ольгово“), Голицыных („Марьино“) и друг. Всего Музейным отделом было взято на учет более 500 усадеб, большую часть которых удалось сохранить.

Эти мероприятия Советской власти были весьма сочувственно встречены всеми передовыми музейными работниками, для которых открывались новые возможности научных изысканий, возможность исследования огромного, ранее мало доступного материала. Открылся широкий простор для популяризации искусства, благодаря превращению крупнейших дворцов и пригородных усадеб в общедоступные музеи.

Начало расти и развиваться экскурсионное дело.

Аналогичная работа была проделана и в отношении церковных памятников; начало этой работе положил декрет 28 января 1918 г. об отделении церкви от государства. Ряд старинных церквей и монастырей был превращен в музеи: соборы Кремля, Троице-Сергиева Лавра, Новодевичий и Донской монастыри, собор Василия Блаженного и другие.

В общей сложности, было учтено свыше полутора тысяч церквей и монастырей и около 30 тысяч отдельных художественных предметов церковного культа.

В 1922 г., когда разразился голод и ВЦИК постановил изъять церковные ценности в пользу голодающих, была произведена огромная работа по изъятию благородных металлов, при чем эксперты Музейного Отдела отстаивали все предметы, ценные в историческом и художественном отношениях.

Особо нужно отметить произведенные за последние пять-шесть лет археологические раскопки и различные реставрации, имеющие большое значение для искусствознания.

Раскопки были направлены также и на исследование курганов, городищ, стоянок, могильников, свайных построек, остатков древних городов и т. п.

Советским Правительством было создано заново несколько новых исследовательских учреждений, занимающихся во всей широте разработкой вопросов истории искусств и теоретического искусствоведения.

В 1919 г. в Москве была учреждена Государственная Академия Художественных Наук, в Ленинграде была учреждена Государственная Академия Истории Материальной Культуры, в 1921 г. был реорганизован Государственный Институт Истории Искусств, при чем два последних учреждения разрабатывают не только проблемы одного какого-либо искусства, а одновременно занимаются всеми видами искусства, т. е. строят единое искусствознание. Постоянная научная работа ведется во всех крупнейших музеях СССР.

Особенно широка и разнообразна она в центральных музеях Ленинграда и Москвы — в Государственном Эрмитаже, Русском Музее, Музее Изящных Искусств, Третьяковской Галлерее и других. Можно с уверенностью сказать, что научное музееведение поднято ныне на такую высоту, о которой до 1917 года нечего было и думать. Это является результатом не только огромного обогащения музеев новыми материалами, но и развитием принципов экспозиции и методики изучения.

Постановка работы наших музеев вполне выдерживает сравнение с лучшими западноевропейскими учреждениями этого рода, а в некоторых отношениях и опережает их, что засвидетельствовано многими иностранными учеными музееведами, ознакомившимися с постановкой у нас музейного дела.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
И
ТОРГОВЛЯ
СССР

СИЛИКАТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

„МОССИЛИКАТ“

ТРЕСТ МОСКОВСКОЙ СИЛИКАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТРЕСТ „Моссиликат“ является наиболее мощным объединением кирпичных заводов Московского района; в состав его входят 10 заводов красного кирпича, 3 завода белого, а также 1 известковый завод и 1 алебастро-гипсовый. Довоенная производительность заводов красного кирпича составляла 115 милл. шт. в год, загрузка же их в настоящий момент достигает, примерно, 65% довоенной.

Чрезвычайный спрос на кирпич, явившийся результатом стихийного подъема строительства, поставил Моссиликат в необходимость так или иначе удовлетворить требованиям рынка. Ближайшая программа Моссиликат'а заключается в постройке новых заводов и в усовершенствовании собственных заводов (частью с механической, частью с ручной выработкой кирпича) в смысле обновления, замены и установки их оборудования, а также общей рационализации всех существующих методов производства во всех стадиях его. Трудность всякой работы в этой области станет особенно понятной, если принять во внимание, что кирпичное производство было чуждо всякому влиянию науки и техники, и единственными производственными принципами служили десятками лет вырабатываемые традиции. Сказывалось это во всем, начиная с первичного процесса добычи глины и кончая обжигом кирпича. Ввиду того, что последний процесс является наиболее сложным и ответственным этапом всего производства, Моссиликат обратил прежде всего внимание на него и предпринял детальное теплотехническое обследование всех работающих печей Гофмана, давшее богатый опытный материал и послужившее причиной того, что по тем заводам, где переустройство печей и труб было возможно, расход топлива на обжиг 1000 шт. кирпича был значительно снижен: примерно, 28—30 пуд. торфа до 20—22 пуд. В русской теплотехнике эта работа является совершенно новой, так как детальные обследования процессов в кирпичеобжигательных печах не производились, несмотря на сравнительно значительное количество топлива, потребляемое этими печами (Гофманские печи заводов, тяготеющих к Москве, в довоенное время потребляли по скромным подсчетам приблизительно 6.500.000 пуд. условного топлива в год). Как первичная стадия рационализации ручного производства, был проведен хронометраж всех этапов этого производства.

При постройке новых заводов, производительность коих предполагается в 6, 12 и 18 милл. шт. кирпича, а также при переоборудовании старых заводов, Моссиликат имеет ввиду в значительной степени использовать европейскую промышленность и технику и с этой целью завязать сношения с рядом промышленных и технических фирм Запада.

Рационализация кирпичеделательного производства, поднятие кирпичной промышленности до уровня промышленности Запада является несомненно фактором глубокого экономического значения, ибо удешевление стоимости основного строительного материала красного кирпича — будет служить импульсом к еще более интенсивному развитию строительства во всех его формах, которое в свою очередь должно отразиться на всех остальных областях промышленной жизни страны.

ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ КОМБИНАТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУСЕВСКОЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ТРЕСТ

РАЗВИТИЮ стеклоделия во Владимирской губернии было положено начало московским купцом Фомой Мальцевым, который в 1756 году получил разрешение на постройку завода для выработки стеклянной и хрустальной посуды и „каретного и оконичного стекла". Для этой цели ему было разрешено купить 50 человек крестьян без земли для обучения их стекольному делу. Место для завода было Мальцевым избрано во Владимирской губернии, богатой лесами, а следовательно, и дешевым топливом. Завод этот, в числе немногих других, является одним из первых, положивших начало развитию стекольной промышленности в России. По имени протекающей здесь небольшой реки „Гусь", завод получил название „Гусь Хрустальный". Впервые на этом заводе в России стали выделывать розовое и окрашенное золотом красное стекло, так называемое „золотой рубин". С этой поры стеклоделие во Владимирской губернии начало развиваться чрезвычайно быстрым темпом, и к 1814 году здесь действовало уже 22 завода.

Роду Мальцевых принадлежали во Владимирской губернии, кроме Гусевского завода, также Уршельский и в Рязанской губ. (в Рязанском же уезде) заводы: в Великодворье, Курлове, Залесье и Бобрах. Последние четыре завода вырабатывали полубелое стекло и частично крупную посуду и бутылки. В то время заводы были чрезвычайно примитивного типа, небольшие, с числом рабочих не свыше 50 человек на каждом, с стекловарными печами богемского типа, так называемыми „дровянками". Заводы были настолько конструктивно несложны, что в тех случаях, когда уже были сожжены ближайшие леса, завод переносился в другое место, и таких оставленных заводов в Мальцевском районе, во Владимирской губернии насчитывается несколько десятков. Заводы того времени, т. е. первой четверти XIX века, представляли из себя деревянный сарай, с двумя печами „дровушками" без труб, причем стекловарение производилось исключительно на дровяном топливе. До семидесятых годов прошлого столетия стекольные заводы развивались довольно медленно и только в сторону расширения уже существовавших, но не путем постройки новых предприятий. Медленный темп развития русской стеклопромышленности объяснялся тем, что последняя не в состоянии была выдерживать конкуренции с Западной Европой, так как основная химическая промышленность в России, снабжающая стеклозаводы сырьем, в то время находилась в зачаточном состоянии. В середине 90-х годов в России впервые начинает применяться постройка ванных стекловарных печей, изобретение которых в Германии открыло новую эру в развитии стеклопромышленности. Одной из первых ванных печей с газовым отоплением была в России ванная печь на Мальцевском заводе, в Великодворье, для производства бемского стекла. Эту печь строил инженер Карчагин, который сам пробыл два года за-границей, знакомясь непосредственно с постановкой стеклоделия на ванных печах.

Эти ванные печи положили начало возникновению в России стеклозаводов, характера крупных капиталистических предприятий, с большим числом занятых на них рабочих, со значи-

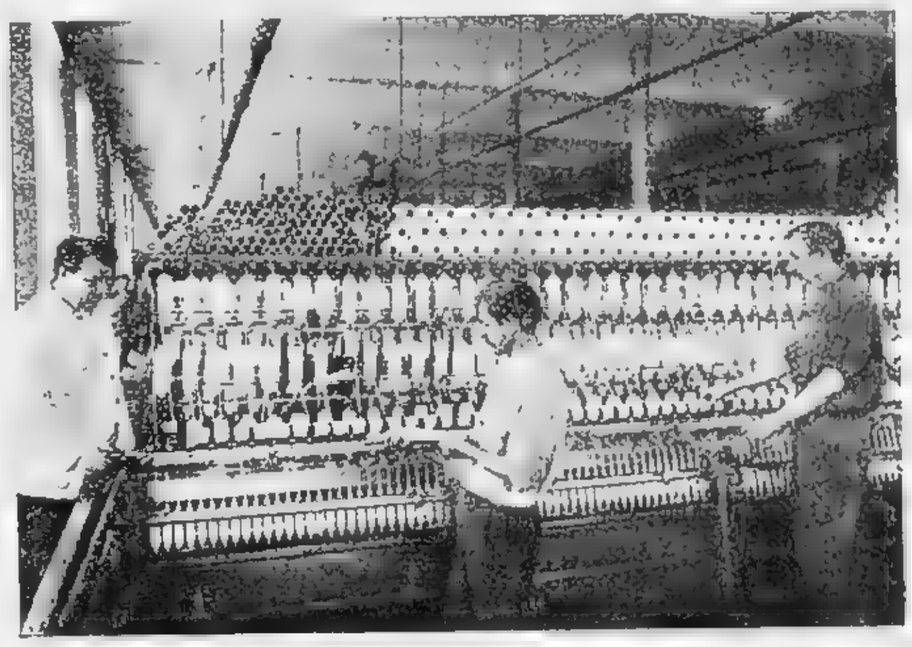
тельно увеличенной выработкой продукции и требовавших поэтому наличия налаженного транспорта. Постройка железнодорожной линии Рязань — Владимир, относящаяся к этому же времени, значительно способствовала развитию стекольных заводов Мальцева, расположенных вдоль полотна железной дороги.

Постепенно и другие заводы стали перестраиваться на ванные печи.

Следующей ванной печью на Мальцевских стеклозаводах была ванная печь, построенная на Курловском стеклозаводе бельгийцем, инженером Девелерс.

Далее, в 1911 году инженером Бахтиным была построена ванная печь на Уршельском заводе, которая явилась единственной в России ванной печью для выработки сортовой и аптекарской посуды, обыкновенно вырабатываемой на горшечных печах.

Процесс укрупнения стеклозаводов и превращения их в предприятия крупно-заводского масштаба, продолжавшийся в первые годы XX века, был приостановлен войной 1914 года. В виду запрещения в начале войны продажи спиртных напитков, а также с прекращением ввоза заграничной огнеупорной кассельской глины, мобилизацией мастеров и рабочих и проч. резко сократилось производство бутылочных и посудных заводов. К этому времени Мальцевские заводы, по смерти Ю. С. Нечаева-Мальцева в 1913 году, перешли во владение к графу Игнатьеву (бывшему при царе министром народного просвещения) под фирмой „Ю. С. Нечаева-Мальцева Н-к".



Фабрика „Красный Профинтерн". Мюльный отдел.

Уже на второй год войны стеклозаводы начали оправляться, будучи приспособлены к исполнению военных заказов: фляг, аптекарской посуды и изоляторов. 25/VII — 1917 года Игнатьевым было организовано Акционерное Общество „Ю. С. Нечаева-Мальцева Н-к".

При национализации промышленности в 1918 г. было образовано Правительственное Правление заводов бывшего Акционерного Общества „Ю. С. Нечаева-Мальцева Н-к", а в конце 1918 года это Правительственное Правление было объединено с Правительственным Правлением стекольных заводов Владимирской губернии, при чем в это объединение входило 22 стеклозавода.

В 1919 году управление всеми стекольными заводами было сконцентрировано в „Главстекле", а все районные Правительственные Правления были ликвидированы.

В этом же году Гусевская Текстильная ф-ка (основанная Нечаевым-Мальцевым в 1848 г.) и Гусевской Хрустальный завод вошли в состав Ковровского Кустового Объединения.

Прочие стекольные заводы, ранее принадлежавшие Нечаеву-Мальцеву, оставались под управлением Главстекла до 1921 года, когда был организован „Главсиликат", куда таковые и вошли.

В начале 1922 года роль Главсиликата закончилась и на-ряду с прочими трестами, был организован Стеклофарфортрест, куда влились и принадлежавшие Нечаеву-Мальцеву Уршельский, Великодворский и Курловский стеклозаводы, а также Анопенский стеклозавод, ранее принадлежавший Барскому. В это же время был организован Гусевской Комбинированный Трест, объединивший Гусевскую текстильную фабрику и хрустальный завод, выбывшие из Ковровского Кустового Объединения.

15/XI 1923 года Стеклофарфортрест был ликвидирован, и вышеперечисленные стеклозаводы были присоединены к Гусевскому Комбинированному Тресту, под управлением которого ныне сосредоточились, таким образом, все крупнейшие фабрики и заводы, ранее принадлежавшие Нечаеву-Мальцеву, с целым рядом подсобных предприятий при них.

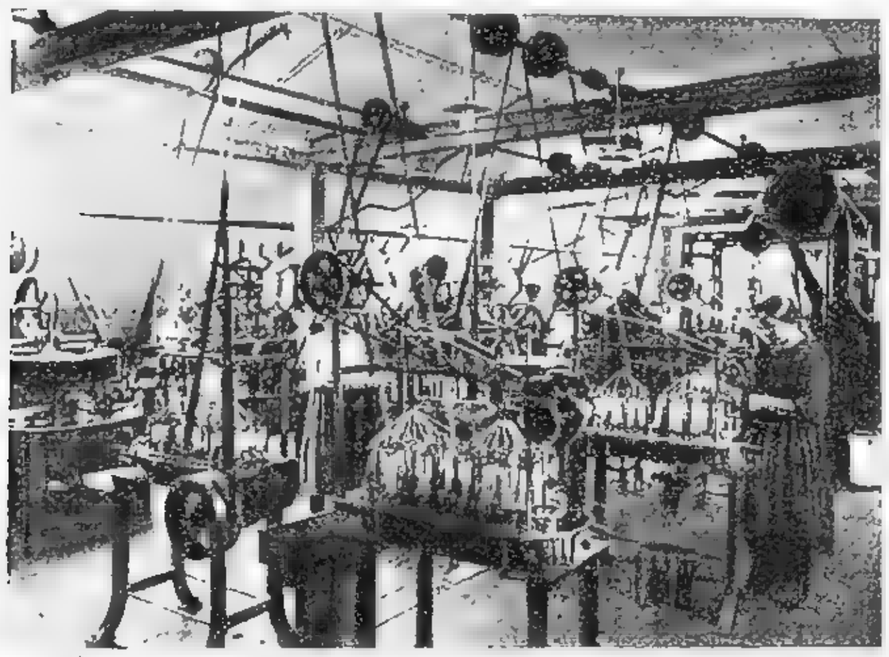
От этого краткого исторического обзора возникновения Треста перейдем к рассмотрению его производства в настоящее время.

Трест объединяет: 1. Текстильную ф-ку „Красный Профинтерн“. 2. Гусевской Хрустальный завод им. тов. Бухарина. 3. Стеклозавод им. тов. Троцкого. 4. Бутылочный завод им. тов. Калинина. 5. Стеклозавод имени рабочего тов. Зудова. 6. Стеклозавод им. тов. Володарского. 7. Подсобные предприятия: торфоразработки, лесопильные, кирпичные и механический заводы.

Всего в Тресте занято 11.100 рабочих и служащих, а вместе с сезонными рабочими число это в сезон проведения топливной кампании достигает тринадцати с лишним тысяч человек.

Основной капитал Треста на 1 октября 1925 г. — Руб. 8.984.976, оборотный — Руб. 5.127.135 и амортизационный — Руб. 1.066.817, после переоценки восстановительной себестоимости основной и оборотный капитал увеличился на 12.000.000 рублей или стал равным 26.000.000 руб.

Текстильная ф-ка „Красный Профинтерн“ расположена во Владимирской губернии при станции Гусь, ветки Владимир-Рязань Московско-Курской железной дороги в расстоянии от Москвы на 237 верст и от Владимира на 57 верст. Фабрика состоит из бумаго-прядильной, угаро-прядильной и бумаго-ткацкой с общим числом рабочих в 5.480 чел. и вырабатывает бумажную пряжу чистого прядения от № 8 до № 38, № 6 угарной пряжи и хлопчато-бумажные ткани преимущественно гребенаплевого переплетения. В довоенное время (1913 г.) на фабрике было занято 4.270 рабочих.



Фабрика „Красный Профинтерн“. Мотовильный отдел.

Гусевской Хрустальный завод им. тов. Бухарина расположен также в Гусе, с числом рабочих в 1.110 человек, вырабатывает высокосортную столовую шлифованную посуду, предметы электрического освещения и техническое стекло (водомерное, Клингера). В довоенное время завод обслуживался штатом в 1.015 рабочих.

Уршельский завод им. тов. Троцкого, с числом рабочих в 980 человек, находится во Владимирской губернии, в Судогодском уезде, в 20 верстах от станции Черусти Московско-Казанской железной дороги и соединен с этой станцией собственным ширококолейным путем. Завод отстоит от Гуся на 40 верст и от Москвы на 140 верст. Кроме сортовой столовой посуды, заводом вырабатывается аптекарская посуда, а также ламповое стекло и шахтовое (Вольфа). В мирное время на заводе было занято 630 рабочих.

Анопенский бутылочный завод им. тов. Калинина, как и завод имени тов. Троцкого, расположен в том же уезде Владимирской губернии, при станции Комиссаровка железнодорожной ветки Владимир-Рязань, в расстоянии от Гуся на 10 верст, от Владимира на 47 верст и от Москвы на 227 верст. Завод, с числом рабочих в 460 человек, выпускает полубелую бутылку различных размеров. В довоенное время завод обслуживался 185 рабочими.

Великодворский стекольный завод им. р. Зудова расположен в Рязанском уезде, Рязанской губернии, при станции Великодворье, той же железнодорожной ветки Владимир-Рязань, в расстоянии от Гуся на 41 версту, от Владимира на 9 верст и от Москвы 278 верст. Завод, с числом рабочих в 1.020 человек, вырабатывает оконное бемское стекло. В мирное время на заводе работало 415 рабочих.

Курловский стекольный завод им. тов. Володарского расположен в том же уезде и губернии, что и завод им. раб. Зудова и на той же железнодорожной ветке в расстоянии от Гуся на 18 верст, от Владимира на 75 верст и от Москвы на 255 верст.

Завод, с числом рабочих в 620 человек, вырабатывает оконное полубелое стекло. В довоенное время завод обслуживался 385 рабочими.

Подсобные предприятия: в Гусе находятся лесопильный, кирпичный и механический заводы, обслуживающие хрустальный завод им. тов. Бухарина и текстильную фабрику „Красный Профинтерн". При заводах им. тов. Троцкого, тов. Володарского и им. раб. Зудова имеются лесопильные заводы и, кроме того, при первых двух из них кирпичные. В 8-ми верстах от Гуся, а также при заводе им. тов. Троцкого эксплоатируются торфоразработки.

Мощность объединяемых Трестом промышленных предприятий характеризуется следующей таблицей:

Таблица № 1.

ПРЕДПРИЯТИЯ.	Единица измерения.	Довоенный выпуск 1913 г.	Современ. технически возмож. мощность.	% от довоенного выпуска (принятого за 100).
I. Текстильная группа.				
а) бум. прядильн.	Тонн	3.473,4	3.956,9	113,9
б) угаро-прядильн.	„	219,5	350,0	159,9
в) бумаго-ткацк.	Тысяч метр.	19.955,6	29.895,0	150,0
II. Стекольная группа.				
1) Хруст. зав. им. тов. Бухарина . . .	Тонн	442,3	720,7	162,9
2) „ „ „ „ Троцкого . . .	„	2.054,9	1.801,9	87,7
3) Бутыл. „ „ „ Калинина . . .	„	3.882,0	2.690,0	69,3
4) Стеклозав. им. р. Зудова	„	4.193,3	4.914,0	117,2
5) „ „ тов. Володарского . .	„	3.970,3	5.135,1	129,3
По всем стеклозаводам . .	„	14.543,0	15.261,7	104,9

Учитывая, что в довоенное время заводы работали с возможно полной нагрузкой, сличение современной технически возможной мощности с довоенным выпуском изделий вполне допустимо и поэтому сравнение, выраженное в $^0/_0{}^0/_0$ от довоенной выработки, можно принять с достаточной степенью достоверности.

Таблица показывает, что предприятия Треста, потерпевшие за годы войны и революции, как и вся Российская промышленность, существенный урон, к настоящему времени уже восстановлены до довоенного состояния и частично даже перешагнули довоенную мощность.

Весь 1923—24 год прошел для входящих в Трест предприятий под знаком энергичных текущих и капитальных ремонтов основного производственного оборудования.

В этом-же году была совершенно переоборудована печь на заводе им. тов. Володарского, емкость которой увеличена против довоенной на 25%.

Эффект этого восстановления оборудования сказался в резком повышении производительности предприятий в 1924—25 году.

Производительность текстильной ф-ки за год поднялась, примерно, на 40%. Стеклозаводы повысили выработку от 25 до 76,5%. Столь значительное развитие производства было достигнуто не только за счет технических усовершенствований, но и в результате поднятия производительности труда и сопряжено со значительным сокращением удельных расходов сырья и топлива.

К числу произведенных в 1924—25 году технических усовершенствований относятся следующие: на зав. им. тов. Троцкого расширена шлифовня установкой отопочной машины и десяти шайб, чем достигнута согласованность в работе цехов.

На заводах им. р. Зудова и им. тов. Володарского построены механические составные.

По двору завода им. р. Зудова проложен узкоколейный путь для подачи в цеха топлива, сырья и материалов. Кроме того, внутри цехов, между разводной и резней, установлено сообщение декавильным путем для транспортировки полуфабриката и боя.

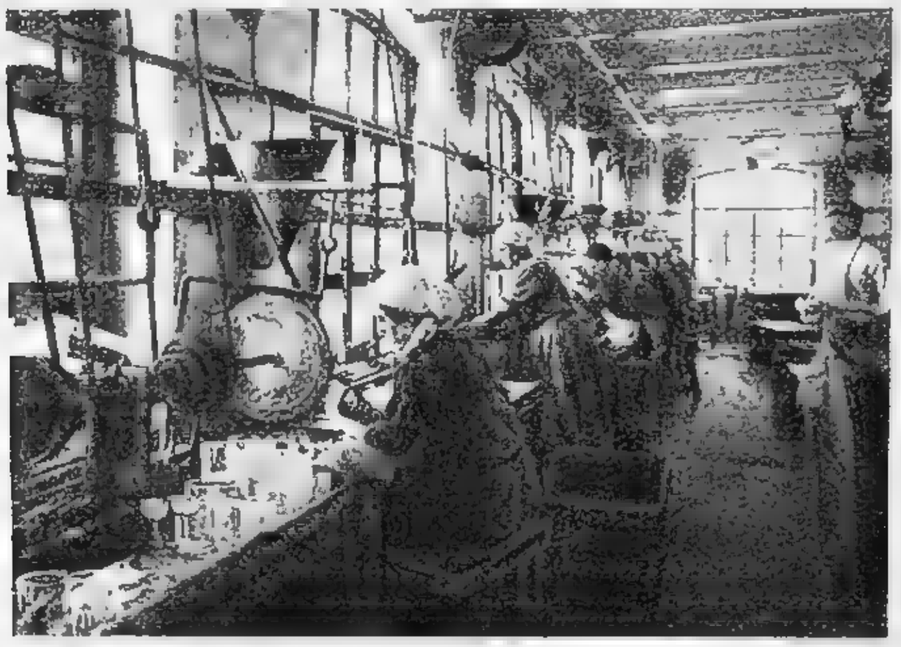
На заводе им. тов. Володарского установлен закальный круг с большой пропускной способностью.

При хрустальном заводе им. тов. Бухарина организована лаборатория, являющаяся центральной для всех стеклозаводов Треста и непосредственно руководимая Техно-Производственным Отделом Правления Треста. Здесь производятся анализы сырья, припаса и стекла, ведется работа по улучшению качества изделий. Для последней цели на всех предприятиях Треста введена строгая отсортировка изделий.

1924 — 25 операционный год явился для Гусевского комбинированного Треста годом достижения довоенного уровня выработки и даже частичного превышения его, т. е. годом завершения одного из этапов послевоенного развития производственных сил.

Большое значение в развитии производства Треста приобретает осуществляемая электрификация Гусевского района.

Идея электрификации Гусевских предприятий впервые выдвинута была бывш. Акц. О-вом „Ю. С. Нечаева-Мальцева Н-к“. По заданию этого Акц. О-ва инженером Поливановым был в 1917 году составлен проект электрификации предприятий путем устройства в Гусе местных высоковольтных силовых установок. Проект этот, однако, не был проведен в жизнь и вплоть до 1924 года проблема электрификации Гуся не получила реального осуществления.



Фабрика им. Бухарина. Алмазно-полировочный цех.

Но сильная изношенность тепло-силовых установок на ф-ке „Красный Профинтерн“ настоятельно требовала замены силового оборудования, и Правлением Гусевского Комбинированного Треста, после выявления возможности и выгодности электрифицирования текстильной ф-ки, хрустального завода и торфоразработок, в апреле 1924 года были заключены договоры с „Шатурстроем“ и „Эльмаштрестом“ на постройку линии электропередачи, отпуск энергии и на полное электрооборудование Гусевских предприятий и болота.

В мае 1924 года было приступлено к подготовительным работам по прорубке просеков, заготовлению опорных мачт и по постройке подстанции. Все материалы употреблялись исключительно современного производства заводов СССР.

Общее протяжение линии электропередачи от Шатурской Районной Электрической Станции до Гусевских предприятий равно 80 *км*. Часть этой линии, протяжением в 57,4 *км*, от Рошаля до Гуся, построена непосредственно Трестом. Линия, пропускной мощностью в 5.500 киловатт, напряжением 33.000 вольт, устроена двойная, каждая сечением 3×50 *кв. мм*, на отдельных деревянных опорах, с переключательными пунктами через каждые 10 *км* для перевода питания, в случае аварии, с одной линии на другую, со стальным троссом, защищающим ее от возможных перенапряжений.

В Гусе выстроена и оборудована понизительная трансформоторная подстанция, питающая энергией текстильную фабрику „Красный Профинтерн“, хрустальный завод им. т. Бухарина, лесопильный и кирпичный заводы и городское освещение Гуся.

Вторая понизительная подстанция установлена на Гусевских торфоразработках для питания моторов при торфяных прессах.

Выработка торфа в сезон 1925 года производилась частично уже на электрифицированных прессах.

В ближайшем будущем проектируется устройство подстанции закрытого типа при заводе им. т. Троцкого для питания заводских моторов и моторов на Уршельских торфоразработках.

Электрификация Гусевского района является одним из тех экономических факторов, которые по существу своему обеспечивают интенсивный рост промышленных предприятий

района. Значение таковой, однако, не исчерпывается лишь областью рационализации предприятий, но играет также большую роль в деле поднятия хозяйственного уровня всего близлежащего района. Электрификация Гусевского поселка, с населением свыше двадцати тысяч человек, и сама по себе уже является большим достижением.

Расширение производства в 1925—26 году предполагается не только за счет увеличения нагрузки существующего производственного оборудования, но и за счет дооборудования некоторых предприятий.

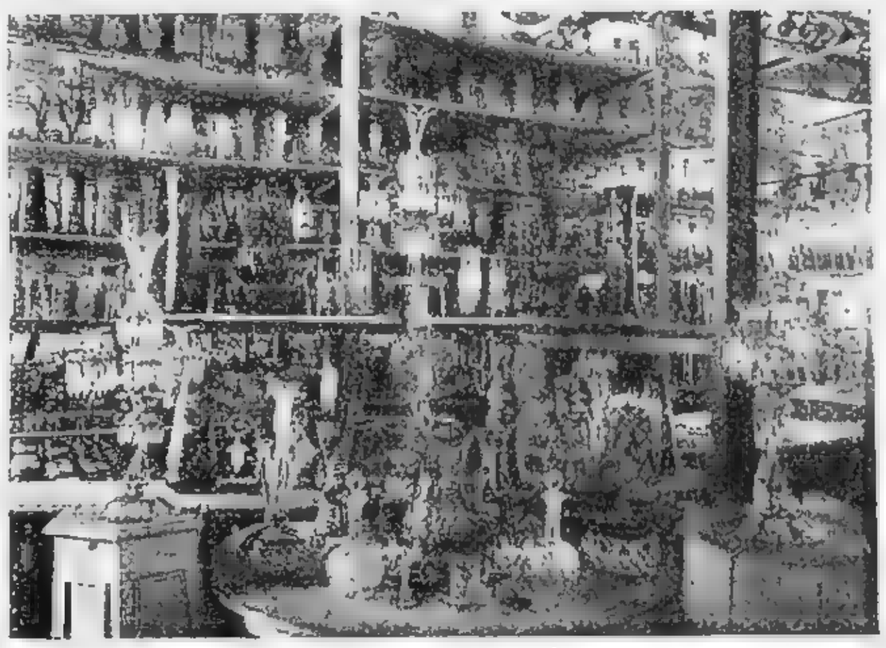
Бумаго-ткацкая ф-ка в 1925—26 операц. году расширяется дополнительной установкой новых ткацких станков, полученных от Владимирского ГСНХ. На стеклозаводе им. т. Троцкого предположена постройка механизированной ванной печи для выработки полубелой бутылки.

В довоенное время завод этот работал на одной ванной и одной горшковой печах, имея еще одну запасную горшковую печь.

Бутылочный завод им. т. Калинина переходит на работу на двух переливных ванных печах системы Малышева. В 1924—25 году завод работал на одной переливной ванной и одной периодической печах, дающих меньший эксплоатационный эффект.

Таким образом, в текущем операц. году предположено перевести выработку за пределы довоенной. Помимо перечисленных ранее мероприятий (повышение нагрузки, дооборудование) рост выработки обуславливается также проводимой стандартизацией вырабатываемых товаров. Текстильная ф-ка в 1925—26 г. вырабатывает только шесть различных №№ пряжи и только четыре сорта суровой ткани: бязь, демикатон, крепон и буксин.

Бутылочный завод им. т. Калинина будет вырабатывать исключительно полубелую бутылку монопольного образца; по хрустальному заводу им. т. Бухарина и заводу им. т. Троцкого сокращен ассортимент вырабатываемой посуды.



Выставка образцов фабрики им. Бухарина.

Проектируемая механизированная установка на заводе им. т. Троцкого является началом осуществления, прорабатываемого Правлением Комбината, плана механизации стеклозаводов. Предполагается в течение пяти лет создать во Владимирской губернии, сообразуясь с требованиями рынка, крупные механизированные предприятия на базе мощного гусевского торфоболота и осуществленной электрификации.

Таким образом, план механизации существующих заводов и постройка новых механизированных предприятий основывается на тех экономических предпосылках, которые являются благоприятными факторами для развития стекольного производства и которые указывают на целесообразность расширения производства в районе расположения заводов Треста. Песок для всех заводов имеется на месте в неограниченном количестве, в расстоянии не более одной—полутора верст. Известковый камень поступает с Золотковского разъезда Моск.-Казан. ж. д., отстоящего от Гуся в расстоянии 30 верст и от завода им. т. Троцкого—в шестидесяти верстах. Качество сырья хорошее. Базой топливоснабжения является расположенное в 8 верстах от Гуся мощное торфяное болото, общей площадью до 20 тысяч десятин с массивом торфосырца до 76 миллионов куб. саженей или в переводе на воздушно-сухой торф—до 15 миллионов куб. саженей. Участок, на котором помещаются Гусевские торфоразработки, имеет площадь около 8 тысяч десятин с запасом сырой массы в 30 миллионов куб. саж., что составляет 6 миллионов куб. саж. воздушно-сухого торфа. Такой запас может покрыть потребность существующих и проектируемых предприятий Гуся в течение ста лет. Из 21 гарнитура машин, коими располагают торфоразработки, в настоящее время 14 электрифицированы.

Гусевские заводы, как существующие, так и проектируемые, предполагается полностью перевести на торфяное топливо с гусевских торфоразработок.

Площадь эксплоатируемых участков второго торфоболота при заводе им. т. Троцкого равняется 303 десятинам. Запас сырой массы может обеспечить завод (вместе с проектируемым механизированным производством) на 12 лет, а при частичном пользовании дровами—на 20 лет.

Не занимая значительного места в текстильной промышленности Союза, Гусевской Комбинированный Трест является весьма крупной единицей в стеклопромышленности.

Удельный вес группы объединяемых Трестом стеклозаводов в синдицированной стекольной промышленности Союза равен 9,4% по стоимости вырабатываемых изделий и 8,9% по их количеству. По отношению ко всей стеклопромышленности удельный вес этой группы стеклозаводов равняется по количеству выпускаемых изделий 7,7% и по стоимости их 7,9%. При сопоставлении с продукцией, выпускаемой трестами и автономными предприятиями, подчиненными ЦУГПРОМ'у ВСНХ СССР и ВСНХ РСФСР, выработка стеклозаводов Треста, как по количеству, так и по стоимости, составляет 10%.

Настоящий краткий очерк развития заводов и фабрик Гусевского Комбинированного Треста показывает, что район, в котором расположены объединяемые им предприятия, бывший одним из очагов зарождения русской стеклопромышленности, и поныне, через 170 лет после своего возникновения, продолжает быть крупным центром стеклоделия, и естественные богатства этого района обеспечивают расположенным в нем заводам и фабрикам и в дальнейшем, особенно при условии применения новейших технических усовершенствований, интенсивный рост и одно из первых мест среди других объединений стеклопромышленности Союза.

„ЦЕНТРОФАРФОРТРЕСТ“

ОБЪЕДИНЕНИЕ ФАРФОРО-ФАЯНСОВЫХ ФАБРИК ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА ВСНХ РСФСР

СОСТАВ ТРЕСТА. Группа фарфоро-фаянсовых фабрик, входящих в настоящее время в состав Центрального Фарфортреста, в дореволюционное время принадлежала „Т-ву М. С. Кузнецова“. С момента национализации до начала трестирования госпромышленности эта группа фабрик, в числе других предприятий, последовательно находилась в ведении сначала Главстекла, потом Главсиликата, затем Стеклофарфортреста и только с 1 декабря

Государственный Фарфоровый Дулевский завод. Муфельный обжиг окрашенного товара.

1923 г., ввиду затруднений в проведении организационных мероприятий по техническому руководству предприятиями с разнохарактерным производством, фарфоро-фаянсовые фабрики были выделены из бывш. Стеклофарфортреста и из них было образовано объединение фарфоро-фаянсовых фабрик Центрального Района РСФСР, под наименованием „Центральный Фарфортрест ВСНХ РСФСР“.

В состав Треста в настоящее время входят следующие 5 основных предприятий:

1) Дулевская фарфоровая фабрика имени газеты „Правда“. Эта фабрика, с количеством рабочих в 3.321 чел., является самой большой не только в Тресте, но и по всему СССР. Основана она в 1836 г. и находится в Орехово-Зуевском у., Московской губ. Вырабатывает столовые и чайные сервизы, разную чайную и столовую посуду широкого потребления, изоляторы, а также изделия, идущие на рынки стран Востока, так называемый азиатский товар.

2) Тверская фарфоро-фаянсовая фабрика имени тов. Калинина. Эта фабрика, с количеством рабочих в 2.533 чел., является второй по величине в Тресте. Основана в 1872 г. и находится в Кимрском у., Тверской губ. Вырабатывает чайную посуду широкого потребления из фарфора, а также столовую и другую хозяйственную посуду из фаянса, азиатский товар и изоляторы.

3) Дмитровская фарфоровая фабрика, с числом рабочих в 1.467 чел. Эта фабрика является одной из старейших русских фарфоровых фабрик. Основана в 1764 году английским купцом Ф. Гарднером и находится в Дмитровском у., Московской губ. Вырабатывает столовую и чайную посуду самого высшего качества с дорогой живописной разделкой товара, а также азиатский товар.

4) Первомайская (Рыбинская) фарфоровая фабрика, с числом рабочих в 1.429 чел. Основана в 80-х годах прошлого столетия и находится в Рыбинском у., Ярославской губ.; как до войны, так и в настоящее время фабрика вырабатывает чайную посуду широкого потребления и азиатский товар.

5) Ленинградский Государственный фарфоровый завод имени Ломоносова (б. императорский фарфоровый завод), с числом рабочих в 338 человек. Это самое небольшое из основных предприятий Треста. Выработкой высокохудожественных изделий завод приобрел в дореволюционное время мировую известность, продолжая сохранять ее и по сие время. Вырабатывает дорогие высокохудожественные изделия, по специальным заказам—технохимический фарфор и высоковольтные изоляторы. Завод вошел в состав Треста в феврале 1925 г., до этого же времени находился в ведении Наркомпроса.

Кроме перечисленных основных предприятий, Трест имеет также 2 вспомогательных производства на Дулевской фабрике: 1) производство керамических красок и 2) производство переводных рисунков для фарфоро-фаянсовой промышленности (декалькомании).

Производства эти полностью обслуживают не только нужды Треста в красках и переводных рисунках, но снабжают еще этой продукцией значительную часть остальных фарфоро-фаянсовых предприятий Союза. Кроме того, Трест имеет ряд подсобных предприятий: торфоразработки, лесозаготовки, лесопилки и кирпичные мастерские и пр.

Таблица № 1.

Движение месячной выработки фабрик в червон. рублях по торговым ценам.

Опер. годы \ Фабрики	Дулевская			Тверская			Дмитровская			Первомайская			Ленинградская			Итого	
	Руб.	% к 1913 г.	% к итогу	Руб.	% к 1913 г.	% к итогу	Руб.	% к 1913 г.	% к итогу	Руб.	% к 1913 г.	% к итогу	Руб.	% к 1913 г.	% к итогу	Руб.	% к 1913 г. Без Ленингр. завода
1913 г.	350.066	100	42	238.883	100	28	108.363	100	13	141.604	100	17	—	—	—	838.916	100
1923/24 г.	183.829	53	40	106.505	45	23	87.505	81	19	82.080	58	18	—	—	—	459.919	55
1924/25 г.	265.315	76	35	205.176	86	27	131.087	121	18	109.749	77	15	38.475	100	5	749.802	85
По предварит. данным 1925/26 г.	360.886	103	33,2	315.326	136	29,1	186.283	171,7	17,1	167.433	118	15,4	56.980	148	5,2	1.086.902	122,7
По производ. программе 1926/27 г.	491.179	140	37	374.333	157	28	214.833	198	16	192.917	136	14	70.417	183	5	1.343.679	152

Таблица показывает, что выработка отдельных фабрик Треста превысила довоенную норму и непрерывно увеличивается. Самое большое значение имеет, как и в дореволюционное

время, так и теперь, Дулевская фабрика; на втором месте — Тверская; Дмитровская же фабрика, занимавшая до революции четвертое место, в настоящее время значительно усилила выпуск продукции и стала на третьем месте; Первомайская — на четвертом и совсем незначительное место занимает Ленинградский завод. Суммарная выработка по всем фабрикам Треста в 1925/26 г. составляет 122,7% по отношению к выработке 1913 г., а по программе на следующий год предположена в размере 152% по отношению к тому же 1913 г.

Столь значительное увеличение стоимости выработки по программе следующего года против 1925/26 г., объясняется частичным изменением характера вырабатываемого фабриками Треста ассортимента и увеличением выпуска изоляторов, стоимость которых выше изделий хозфарфора.

Доля участия Треста в общей выработке фарфоро-фаянсовой промышленности всего Союза, в среднем, составляет около 40%.

Вспомогательные производства также весьма значительно увеличили за последние 3 года выпуск своей продукции.

Таблица № 2.

Выработка красок и переводных рисунков (декалькомании) в червонных рублях.

Наименование продукции / Операц. годы	1923/24	1924/25	1925/26	По производ. програм. 26/27 г.
Керамическ. краски	88.249	154.912	149.295	244.891
Декалькомании	108.420	181.139	161.769	119.344

Таблица показывает, что Дулевская Лаборатория из года в год увеличивает производство керамических красок в связи со все увеличивающимся спросом на таковые со стороны остальных фарфоро-фаянсовых предприятий Союза. Что же касается переводных рисунков (декалькомании), то выпуск их фабрика вынуждена сокращать, так как некоторые фарфоро-фаянсовые тресты стали выписывать их из за-границы.

Из подсобных производств наиболее важное значение для фабрик Треста имеют торфоразработки, служащие источником снабжения фабрик топливом. Добыча торфа производится 3-мя фабриками: Дулевской, Тверской и Дмитровской. На Первомайской фабрике и Ленинградском заводе обжиг производится только дровами. В следующем операционном году добыча торфа на разработках Треста предполагается на 29% больше, чем в 1925/26 г., что указывает на неуклонное стремление Треста базироваться на местном топливе.

Производство. На фарфоро-фаянсовые изделия, как предметы самого широкого потребления, изменившиеся социальные условия оказали свое влияние в значительно более сильной степени, чем на продукцию многих других отраслей промышленности. Если прежде фарфоро-фаянсовая промышленность обслуживала, главным образом, городского потребителя, при чем работала в значительной мере на потребителя более зажиточного, подгоняя к его вкусу фасоны и разделки своих изделий, то после революции на первое место выступили требования более широкого рабочего и крестьянского потребителя. Выработка более дорогих изделий значительно сократилась.

Общая неблагоприятная обстановка, сложившаяся к моменту образования Треста и совпавшая со временем наибольшего обострения кризиса сбыта, послужила причиной некоторой заминки производства в начале существования Треста. Однако, вскоре положение со спросом на продукцию Треста резко изменилось и явилась полная уверенность в возможности реализации всего того количества изделий, какое фабрики могли вырабатывать. Начиная

с 1926 г. рынок снова стал предъявлять требования на изделия с хорошей разделкой и лучшего качества. Вследствие этого Трест начал вводить в ассортимент изделий более дорогой товар, хотя и в незначительном количестве, а также увеличивать, в связи со спросом, производство низковольтных изоляторов. Это обстоятельство и послужило причиной значительного роста выработки, предположенной по программе на следующий год.

За последнее время из отдельных фабрик больше всего свою выработку увеличила Дмитровская, на которой в 1925 г. пущен капитально отремонтированный горн и увеличена площадь точильного цеха.

Весьма значительно увеличили свою выработку также и все остальные фабрики.

Тресту пришлось провести ряд ремонтных мероприятий к увеличению их мощности и выполнить ряд строительных работ. Таблица № 3 дает характеристику работы фарфоровых горнов по отдельным фабрикам Треста.

Таблица № 3.

Горны.

ФАБРИКИ	1913 г.			1924 — 25 г.			1925 — 26 г.			По производ. программе 26 — 27 г.		
	Число горнов на фабриках.	Обожжено горнов в год	Оборачиваемость горнов в месяц	Число горнов на фабриках	Обожжено горнов в год	Оборач. горнов в месяц	Число горнов на фабриках	Обожжено горнов в год	Оборачиваемость горнов в месяц	Число горнов на фабриках	Обожжено горнов в год	Оборачиваемость горнов в месяц
Дулевская . . .	10	715	5,95	10	474	4,12	10	584	5,1	10	725	6,3
Тверская . . .	5	204	3,60	5	198	3,5	5,3	330	5,2	6	414	6,0
Дмитровская . .	3	125	3,50	3	147	4,3	3	187	5,2	3	207	6,0
Рыбинская . . .	3	212	5,89	3	167	4,8	3	219	6,1	3	241	7,0
Итого . .	21	1.256	5,2	21	986	4,3	21,3	1.320	5,4	22	1.587	6,3

Принимая во внимание, что отдельные горны в 1925 — 26 г. оборачивались до 7 раз, следует признать, что предположенная на 1927 год оборачиваемость при наличии того же числа горнов, как и в 1925 — 26 г., является вполне реальной и дает увеличение, по сравнению с 1925 — 26 г. на 16,6%. Гарантией дальнейшего увеличения оборачиваемости горнов служит искусственное охлаждение их, которое уже проведено на Дмитровской и Первомайской фабриках. Кроме того, в строительную программу 1926 — 27 г. включено оборудование такого охлаждения и на Дулевской и Тверской фабриках. Искусственное охлаждение горнов в настоящее время производится не более 32 часов, вместо естественного охлаждения в 50 часов. В дореволюционное время горны выбирались чрезвычайно горячие с температурой до 150°; теперь же при оборачиваемости горнов 6 раз в месяц, горны охлаждаются до 70°, что дает возможность рабочим никаких шинелей и башлыков не надевать и работать при менее опасной для здоровья температуре.

Что касается качества продукции, то оно не зависит от ассортимента, а только от сырья и способа его обработки. Относительно качества сырья можно сказать, что шпат и кварц и, особенно, каолин по своему качеству значительно уступают тем материалам, которые до войны получались из за-границы, однако, ухудшение качества продукции в значительной части объясняется также менее тщательной ее обработкой, относительной слабостью трудовой дисциплины и недостаточностью технического контроля.

Но качество продукции Треста улучшается; так, продукция 1925 — 26 г. получилась лучше изделий предыдущих лет и лучше продукции других трестов.

На общий выпуск продукции, а в особенности на себестоимость ее, большое влияние имеет бой в производстве.

Таблица № 4.

Движение % боя.

Фабрики / Операц. годы	Дулевская		Тверская		Дмитровская		Первомайская		В среднем по 4-м фабрикам		Тверская Фаянс	
	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен.	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен.	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен.	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен.	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен.	Неоплаченн. утильный	Без неоплачен
1913 г.	—	14,52	—	11,94	—	12,34	—	14,49	—	13,86	—	10,58
1923—24 г. . . .	2,35	17,74	—	—	1,69	18,94	1,31	14,08	1,88	16,86	0,97	17,40
1924—25 г.	2,35	15,50	0,91	14,75	1,23	12,40	1,32	10,89	1,63	13,86	0,91	12,38
1925—26 г. по предварит. данным . .	1,86	17,96	1,01	14,89	1,35	10,75	1,17	10,65	1,42	14,57	0.71	9,23

Из отдельных фабрик сильно сократила свой бой Первомайская фабрика: начиная с 1923—24 г. до последнего времени она имела самый небольшой % его. Дулевская фабрика по величине % боя стоит на первом месте и там с целью уменьшения его введена премия, которая все же до сих пор должного результата не дала.

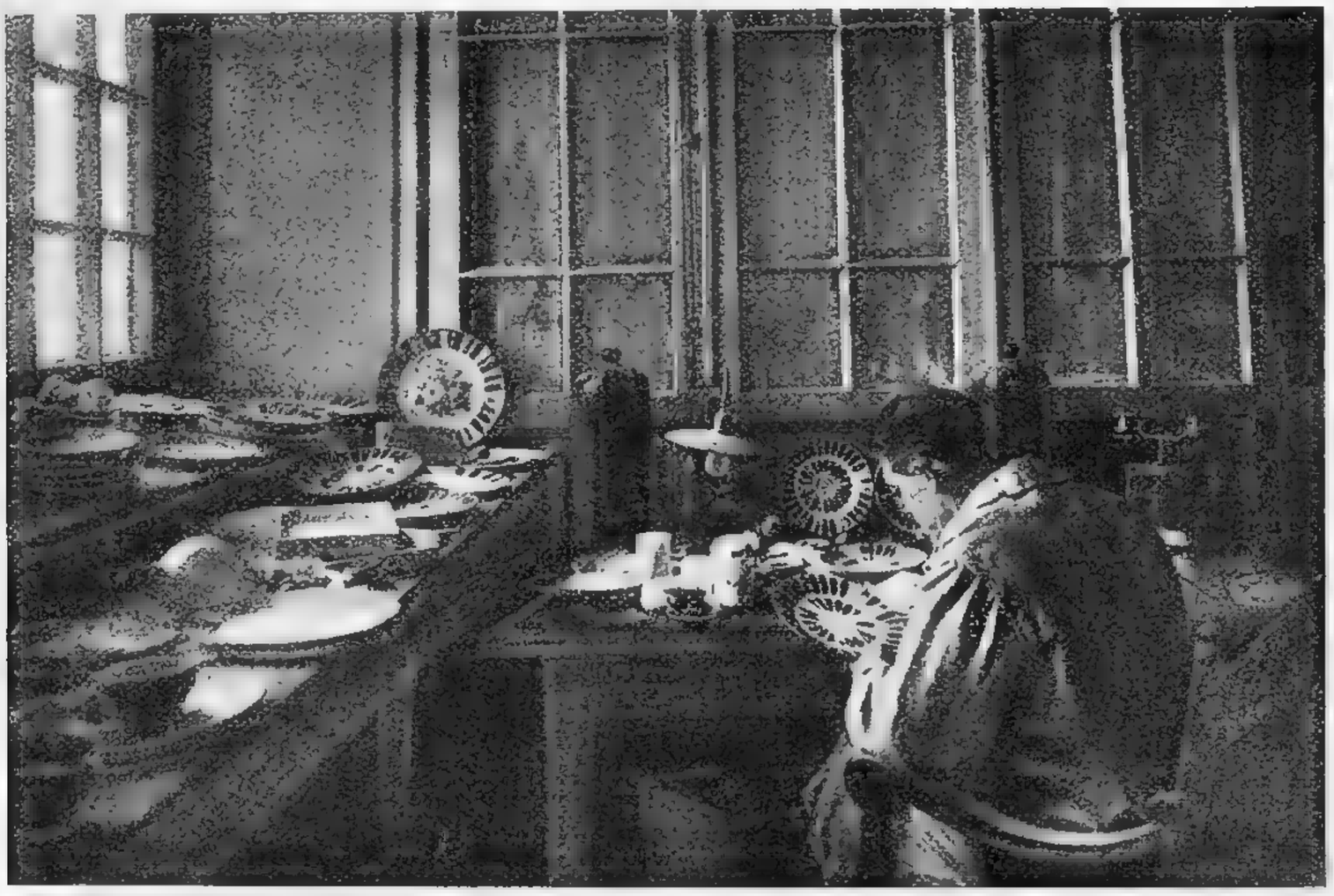
Самый размер % боя в значительной степени зависит от условий работы, организации ее и трудовой дисциплины.

Брак, по сравнению с боем, незначителен и получался, большей частью, от плохого качества сырья, топлива и от ненормальной сушки товара. За-границей сушка изделий производится в сушилках при определенной температуре; у нас же естественным путем при значительных колебаниях температуры в местах сушки в цехах, что и вызывает повышенный размер брака.

По своей организации фарфоро-фаянсовое производство является полукустарным, так как участие живой рабочей силы во всех процессах его еще крайне велико.

Хотя и механизация проведена в Машинном отделе в отношении выработки массы и глазури, но и здесь все подсобные работы производятся вручную. В точильном цехе механизировано вращение точильных станков, на которых производится формовка и чистка товара, кроме того, механизирована шлифовка изделий. Все остальные процессы и весь внутризаводский транспорт по передаче изделий и сырья из цеха в цех, производятся непосредственным приложением рабочей силы. За последние годы Трестом был проведен ряд мероприятий в этом направлении, главнейшие из них следующие: 1) в целях устранения неравномерности и вредных толчков в работе бегунов, что сильно понижало их производительность и приводило к быстрому изнашиванию, был введен метод постоянной подсыпки, что почти вдвое уменьшило изнашиваемость бегунов и увеличило их производительность; 2) загрузка шаровых мельниц или барабанов прежде производилась из расчета, что шаров всегда находилось в барабанах вдвое больше, чем размалываемых материалов. Это не давало большой производительности барабанов и ускоряло износ их внутренней облицовки. После опытов над подбором диаметра шаров и их количества в барабане, принцип загрузки был изменен, и это увеличило производительность барабанов, уменьшило срок помола и изнашиваемость футеровки; 3) при формовке во время работы мастеру приходится регулировать быстроту вращения станка и останавливать его, частью с помощью педали, но главным образом, руками. Устанавливать и снимать формы, забивать в них массу, подводить, опускать и поднимать шаблон также

приходилось руками. Все это делало работу трудной и медленной. В целях устранения этих недочетов на Дулевской и Тверской фабриках часть точильных станков была заменена двойными автоматическими. Регулирование их вращения, остановка, опускание и подъем шаблона происходит теперь автоматически. Этим сокращается количество операций рабочего и значительно повышается его производительность; 4) очистка от пыли перед поливкой глазурью прежде производилась при помощи ручных щеток и специальных хлыстов из бычачьих хвостов. Такой способ работ крайне непроизводителен и вызывал страшную пыль в цехе, что вредно отражалось на здоровье рабочих. Теперь этот способ в значительной мере заменен обдувкой изделий сжатым воздухом под особыми колпаками, связанными с системой вытяжной вентиляции; 5) в живописной работе, где все рисунки наносились исключительно от руки, введено механическое нанесение некоторых рисунков с помощью аэрографа по трафарету. Это дало возможность для живописной работы пользоваться неквалифицированным трудом, значительно повысить его производительность и сильно удешевить работу; 6) проведена также



Государственный Фарфоровый Дулевский завод. Кабинет заведующего Красочной Лабораторией.

большая работа по упорядочению заборки изделий для обжига в капселя и ставки последних в горны. Прежде это делалось наглаз, теперь же введен элемент строгого технического расчета. Достигнутые здесь результаты являются весьма заметными, но в этом направлении работа должна еще продолжаться впредь до максимального использования емкости горнов и капселя; 7) на Тверской фабрике для заборки тарелок был введен овальный капсель, вместо цилиндрического, который дал возможность уменьшить объем капселя на 33% против цилиндрического; 8) наряду с этим был проведен еще ряд других мероприятий по улучшению, усовершенствованию и рационализации производства. Значение их заключается, главным образом, в том, что они ломают старую, долгими годами установившуюся рутину в методах работы. Вводя в отдельные процессы и приемы работы научное основание, технический расчет, они дают возможность увеличить мощность фабрик, не прибегая к расширению оборудования, поднять производительность труда не только за счет усиления его интенсивности, и открывают возможность весьма значительного удешевления продукции. Перед Трестом здесь стоит задача доведения до конца мероприятий этого порядка.

Строительство и ремонт. Развернувшаяся производственная деятельность Треста при значительной изношенности имущества и оборудования фабрик потребовала крупных затрат на новое строительство капитальные ремонты, приобретение оборудования и пр.

Таблица № 5.

Движение затрат по капитальному ремонту, оборудованию и строительству ф-к Треста.

	1923 — 24 г. [1]			1924 — 25 г. [1]			1925 — 26 г. [2]			1926 — 27 г. [3]		
	Капит. ремонт	Новые работы	Итого	Капит. ремонт	Новые работы	Итого	Капит. ремонт	Новые работы	Итого	Капит. ремонт	Новые работы	Итого
Здания производ. и вспом. . .	3.646	43.055	46.701	21.315	128.774	150.089	148.000	60.900	208.900	73.700	114.200	187.900
Сооружен. произв.	54.577	3.643	58.220	96.007	—	96.007	94.500	65.700	160.200	114.100	84.000	198.100
Жилстроительство	—	65.786	65.786	31.117	69.667	100.784	44.300	55.800	100.100	40.800	178.200	219.000
Транспорт	8.147	9.839	17.986	7.793	20.903	28.696	15.000	720	15.720	15.000	—	15.000
Оборуд. теплосил.	—	69.237	69.237	—	74.946	74.946	—	203.000	203.000	—	320.300	320.300
Оборудование производ.	—	1.916	1.916	—	54.569	54.569	13.750	128.000	141.750	14.200	122.000	136.200
Прочее обор. и инв.	1.166	7.055	8.221	7.065	26.290	33.355	23.200	173.400	196.600	21.800	186.700	208.500
Итого	67.536	200.531	268.067	163.297	375.149	538.446	338.750	687.520	1.026.270	279.600	1.005.400	1.285.000

Затраты повышались соответственно с увеличением выработки фабрик, так в 1925/26 г. их было на 83% больше, чем в предыдущем году, а по капитальным ремонтам даже на 108%. Объясняется это, главным образом, тем, что износившееся за время войны и революции имущество до последних лет или совсем не ремонтировалось, или ремонтировалось очень слабо, а поэтому и затраты на ремонты за это время были значительно больше, чем они могли бы быть при периодическом нормальном ремонте. Острый жилищный кризис на фабриках Треста привел к необходимости сделать значительные затраты на жилстроительство, так, из общей суммы затрат на строительство и капитальные ремонты в 1925/26 г. около 10% пришлось на жилые здания. Однако, несмотря на ежегодный отпуск значительных сумм, жилищный кризис в полной мере разрешить не удалось и жилищные условия рабочих остаются попрежнему очень тяжелыми. В программе на 1927 год на жилстроительство предполагается отпуск средств на 119% больше.

Из отдельных крупных работ, произведенных по фабрикам Треста, были выполнены следующие: построена и оборудована, взамен устаревшей, новая силовая станция на Первомайской фабрике; производятся работы по электрификации Дулевской фабрики от Шатурской Районной Электростанции, а также начаты работы по замене старой паровой машины на Тверской фабрике новым локомобилем Ланц; капитально отремонтированы все горны на фабриках. Хотя затраты эти были тяжелы для Треста и в части текущих ремонтов повлияли на некоторое повышение себестоимости продукции, однако, они оправдываются тем, что, благодаря им, фабрики смогли справиться с расширением производства и получили возможность расширять его и в дальнейшем.

Крупные затраты на строительство Трест, конечно, не мог покрыть из собственных средств и поэтому пришлось прибегать к займам и ссудам из Банков и других источников.

Труд в производстве. В силу издавна сложившегося полукустарного характера фарфорофаянсовой промышленности приемы работ, применявшиеся в ней, были очень стары и подчас примитивны. Никаких опытов и работ по научной организации труда в этой промышленности никогда не применялось, т. к. бывшие владельцы фарфоровых фабрик разрешали

[1]) Согласно отчетных данных.
[2]) Согласно плана.
[3]) Предположительно.

вопросы труда очень примитивно и исключительно с помощью самой беспощадной эксплоатации рабочей силы, какой не было ни в какой другой отрасли промышленности.

Коренное изменение такого положения вещей естественно явилось главной задачей Треста. Необходимо было поднять заработок рабочих, но отнюдь не за счет повышения стоимости продукции, но, главным образом, за счет рационализации всего производства и самих приемов работы. Значительное расширение производства фабрик при старых методах работы должно было в первое время привести к некоторому увеличению количества рабочих, однако, по сравнению со значительно увеличившейся впоследствии производительностью фабрик, на самом деле произошло даже относительное их сокращение.

Таблица № 6 дает движение рабочей силы по фабрикам Треста.

Таблица № 6.

Количество рабочих и служащих средне-фактически занятых

фабрики / опер. годы	Дулевская		Тверская		Дмитровская		Рыбинская		Ленинградская		Итого	
	Челов.	%	Челов.	%	Челов.	%	Челов.	%	Челов.	%	Челов.	без Ленинградских зав. %
1913 г.	3.177	100	1.961	100	1.057	100	1.068	100	—	—	7.263	100
1923/24 г.	2.575	81	1.220	62	993	94	940	88	—	—	5.728	79
1924/25 г.	2.465	78	1.770	90	1.157	110	1.047	98	257	—	6.696	89
по предв. данным 1925/26 г.	2.668	84	2.105	107	1.285	121	1.242	116	286	—	7.300	100,5
по произв. программе 1926/27 г. .	2.894	91	2.280	116	1.320	125	1.300	121,5	310	—	8.104	111,5

Одним из важнейших фактов правильного использования рабсилы является полное уплотнение ее рабочего времени.

Между тем, в фарфоро-фаянсовой промышленности прогулы и неявки на работу особенно сильно отражаются на использовании рабочего времени, отчего процент прогулов по Тресту довольно большой и составляет около 10%. Мероприятия, проводимые Трестом на фабриках в целях уменьшения прогулов, дали благоприятные результаты во всех случаях, где это зависело от администрации, или же могло повлечь за собой то или иное взыскание. Одновременно усилились прогулы по уважительным причинам, так как среди рабочих фарфоровых фабрик довольно высок процент больных; здесь, однако, немаловажную роль сыграло отсутствие достаточно выдержанной линии со стороны местных врачебных органов. Кроме того, был принят ряд мер к сокращению несвоевременных приходов и уходов с работы.

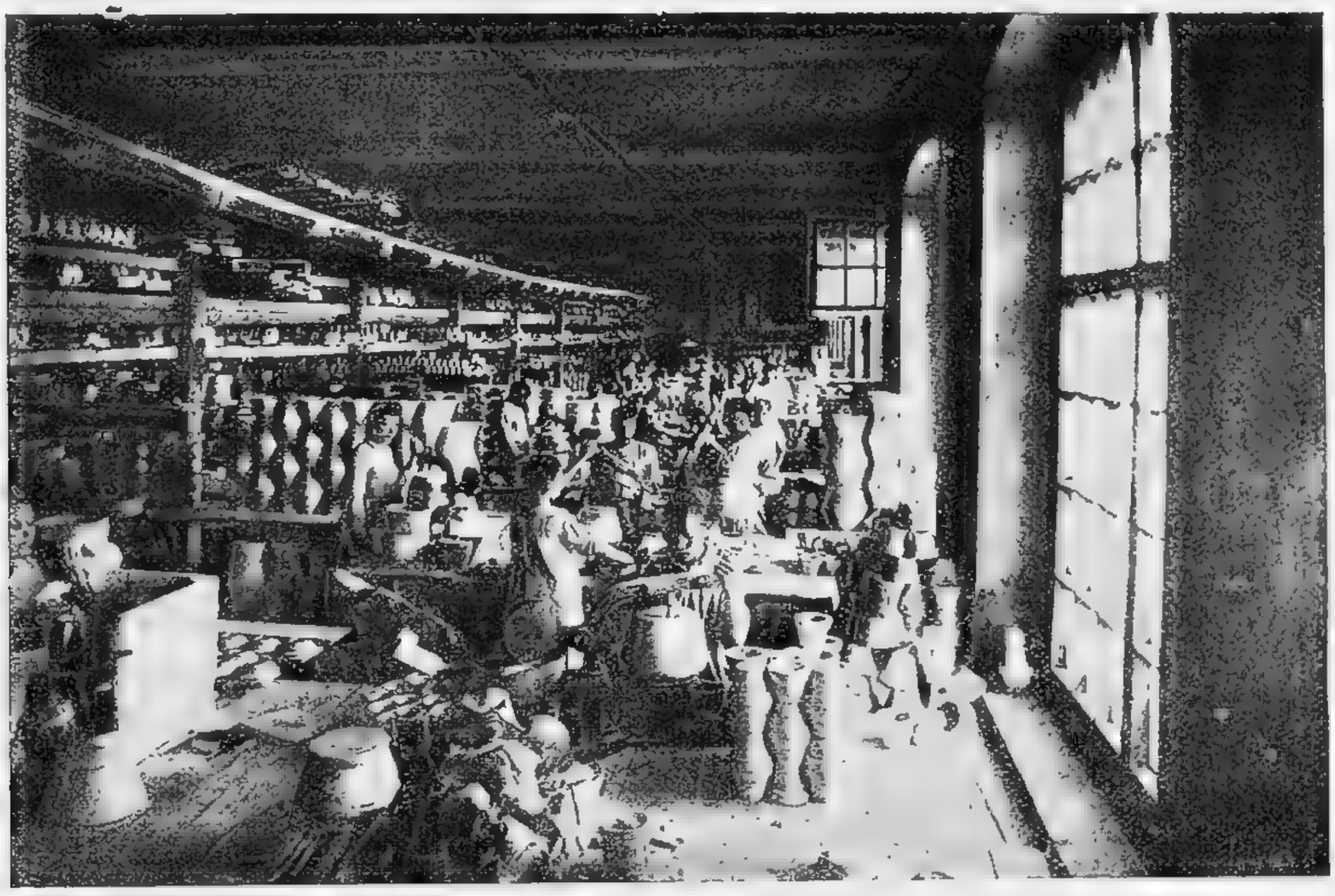
На общее увеличение производительности фабрик весьма большое влияние оказало именно повышение производительности труда, учет которого Трест ведет по довоенной фабричной стоимости выработки на одного человека, переводя ее в червонные рубли по коэффициенту 2,4.

В среднем, стоимость выработки на одного человека в 1925/26 году повысилась против 1913 года на 21,8%, что является, конечно, довольно значительным. В целях более успешного регулирования вопросов труда и заработной платы на всех фабриках Треста были созданы Технико-Нормировочные Бюро, тесно связанные в своей работе с центральными Т. Н. Б. при Правлении Треста. На всех фабриках Т. Н. Б. были проведены работы по обследованию и изучению отдельных процессов производства путем хронометража и фотографирования рабо-

чего времени; на большинство работ были установлены нормы и расценки и, кроме того, был проведен еще ряд других, весьма важных работ.

На всех предприятиях были разработаны и проведены в жизнь правила внутреннего распорядка, вводящие известную трудовую дисциплину.

Повышение производительности некоторой части аппаратуры и механизация отдельных процессов работы послужили причиной увеличения выхода продукции без соответствующего увеличения (а часто даже при уменьшении) количества занятых рабочих. В числе других факторов, сыгравших важную роль в деле поднятия производительности труда, является проводимая Трестом работа по разделению труда. Созданные условия материальной заинтересованности рабочих в увеличении выпуска продукции также сыграли немаловажную роль (увеличение расценков, расширение круга работающих по прямой сдельщине, установление на более продолжительное время норм выработки). Большую роль сыграли, кроме того, и мероприятия



Государственный Фарфоровый Дулевский завод. Точильный Отдел.

по привлечению рабочих к непосредственному разрешению отдельных вопросов производства и работа производственных совещаний.

В области охраны труда также достигнуты некоторые успехи путем оздоровления условий производства. Так, например, разъедающая фарфоровая пыль, получавшаяся в точильном цехе при чистке товара в сухом виде, оседавшая на легкие рабочего и тем вызывавшая массовые заболевания их туберкулезом, в настоящее время устранена введением сырого способа чистки при помощи влажной губки, чем достигнуто предохранение рабочего от пыли и заболевания.

Кроме того, частично установлена приточно-вытяжная вентиляция и приведен ряд мероприятий по технике безопасности, для чего наиболее опасные места снабжены предохранительными устройствами. В целях увеличения зарплаты рабочего, большинство из них было переведено на систему неограниченной сдельщины, круг сдельщиков все время расширялся и в него включены такие категории работников, как рабочие сортировочной, амбара, готовых изделий и др. Для квалифицированных рабочих на вспомогательных и подсобных работах, не поддающихся нормированию, а также и для административно-технического персонала установлены специальные доплаты в зависимости от тех или других достижений в производстве.

Ленинградский завод имеет самый высокий заработок. Это объясняется, с одной стороны, более высокой ставкой (завод расположен в городе), а с другой стороны, и главным

образом, тем, что на этом заводе имеется значительная группа рабочих, такой высокой квалификации, каких очень мало на остальных фабриках, а среди служащих большой % более квалифицированного технического персонала. Из остальных фабрик наиболее высокий заработок рабочих и служащих имеет Тверская фабрика, затем идет Первомайская и далее Дмитровская и Дулевская.

Из других достижений Треста в области упорядочения вопросов труда следует отметить: 1) уменьшение штата рабочих, при все возрастающем росте производства; 2) работу, проведенную по установлению технически возможных норм, выравниванию их и более правильной разбивке рабочей силы по разрядам; 3) более полное уплотнение рабочего дня; 4) увеличение производительности труда и зарплаты, давшее, как по первой, так и по второй превышение довоенного уровня, и 5) переход на разделение труда.

Снабжение. Работа фабрик в значительной мере зависила от своевременного и достаточного снабжения их необходимым сырьем, топливом и материалами. Ввиду этой важной роли снабжения, оно в значительной мере централизовано и выполняется преимущественно аппаратом Правления, снабжающим фабрики более, чем на 80%, а в отношении сырья — почти полностью. Самостоятельно фабрики снабжаются следующим: соломой, сеном, некоторыми строительными и мелкими вспомогательными материалами, т. е. теми, которые фабрикам удобнее и выгоднее закупить самостоятельно; всеми прочими вспомогательными материалами фабрики снабжаются Правлением Треста. Наряду со снабжением в порядке закупки или поставки, фабрики снабжались частью потребных им материалов и топлива в порядке хозяйственных заготовок (торф, частично дрова и некоторые лесные материалы), а также продукцией вспомогательных производств Треста (краски и декалькомании), приэтом необходимо указать, что некоторая часть заготовляемых материалов употребляется фабриками не в том виде, в каком они поступают, а использовываются для производства лишь после переработки их во вспомогательных цехах. Так, из глин огнеупорных вырабатываются капселя и другие огнеупорные припасы для ремонта горнов, а из алебастра выделывают формы.

Все сырье, поступающее в производство, добывается на территории СССР, а из вспомогательных материалов только жидкое золото, греческие губки, а также окислы некоторых металлов, необходимых для производства красок, являются импортным материалом. Главным поставщиком сырья является для Треста Продасиликат, у которого имеются разработки каолинов и огнеупорных глин. Положение с сырьем, необходимым для фарфоро-фаянсовой промышленности, по большинству его видов не совсем удовлетворительное. Трест в связи с этим, желая в достаточной мере обеспечить фабрики, строит свой план снабжения с таким расчетом, чтобы снабдить свои предприятия 3—4 месячным запасом главнейших видов сырья, каковыми является шпат, кварц, каолин, глина глуховская, глина огнеупорная и алебастр. Шпат и кварц до войны ввозились из за-границы, в настоящее время они добываются у нас на Мурмане. Однако, залежи этих видов сырья на Мурмане, особенно шпата, истощаются, а потому уже и теперь потребность в них со стороны промышленности удовлетворяется не полностью. Отсюда возникает необходимость замены их — пигматитом, употребление которого возможно лишь при условии точного установления лабораторным путем % содержания кварца и шпата в отдельности. Каолин до войны тоже ввозился в значительной части из за-границы, преимущественно из Англии. Теперь на всех фабриках Треста, за исключением Ленинградского завода, пользуются каолином, добываемым Продасиликатом недалеко от г. Киева, — на ст. Глуховцы. Количество добываемого каолина достаточно и качество его, в общем, удовлетворительно. Запасов хороших глин, особенно глуховской, в местах их залежей осталось очень мало; опыты по искусственному улучшению низших сортов глины пока не дали благоприятных результатов, и, таким образом, положение с жирными глинами, могущими заменить глуховскую, надо признать не совсем благополучным. В отношении алебастра — положение удовлетворительное.

С топливом, которое играет также первостепенную роль в производстве фарфора и фаянса, положение довольно напряженное. Основными видами топлива — для предприятий

Треста являются дрова, торф и частично нефть. Положение с дровами следует признать более тяжелым, так как лесозаготовительные организации не в состоянии полностью удовлетворить потребности Треста в дровах, вследствие чего Тресту приходится базироваться преимущественно на местном топливе и переходить на торф, используя для этого местные торфяные болота.

В отношении вспомогательных материалов некоторые затруднения встречаются в снабжении прессовым полотном и греческими губками. Отсутствие хороших сортов и постоянства качества поставляемых Продасиликатом основных материалов отражается на качестве выпускаемой Трестом продукции в сторону ее ухудшения и вызывает в производстве повышенный % брака. Все это заставляет переходить на новые рецептуры масс и изучать свойства последних для определения необходимых методов их обработки, а это, в свою очередь, на первое время сопряжено с большой потерей времени и увеличенным % брака при изготовлении изделий из массы нового состава.

Стоимость и цены продукции. Себестоимость производства отражает в общих чертах положение и деятельность Треста в области производства, труда, зарплаты и снабжения. Реальные результаты достижений представляются более наглядным и при сравнении себестоимости отдельной единицы изделий за несколько лет. В области калькуляции, т. е. установления фактической себестоимости отдельных изделий, Трестом проделана большая работа. На всех фабриках организованы Калькуляционные Бюро, которые из месяца в месяц определяли себестоимость наиболее типичных и ходких изделий и тем давали Тресту возможность устанавливать, на каких изделиях имеется прибыль, на каких убыток, и тем лучше сравнивать между собой работу отдельных фабрик, направлять и корректировать их работу.

Для сравнения калькуляции принят метод определения себестоимости средней единицы изделий (средней тонны изделий), представляющей собой весь вырабатывавшийся ассортимент в пределах одной тонны.

Таблица № 7.

Калькуляция себестоимости 1 тонны выработки фарфора хозяйствен. и фаянса.

	Фарфор хозяйств.								Фаянс							
	23 — 24		24 — 25		25 — 26		26 — 27		23 — 24		24 — 25		25 — 26		26 — 27	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Сырье	56	01	46	94	64	74	73	58	74	46	51	60	62	14	75	25
Вспомог. мат.	57	56	41	27	34	23	35	37	11	74	9	42	12	06	19	13
Топливо	141	81	116	02	113	59	188	55	94	84	64	38	63	82	95	11
Энергия	—	—	37	52	33	13					20	75	21	24		
Зарплата	361	36	284	76	326	39	352	61	117	32	79	45	100	01	107	98
Итого производ.	616	74	526	51	572	08	650	11	298	36	225	60	259	27	297	47
Цеховые	317	19	240	75	296	46	273	38	143	41	104	19	142	62	158	97
Социальн. расходы	102	31	104	86	116	28	135	81	49	14	35	47	39	06	59	50
Наклад. расх.	—	—	73	21	68	02					22	11	17	03		
Страхован.	5	62	1	88	2	47	3	10	1	49	—	37	—	35	—	63
Амортизац.	45	33	16	56	14	57	36	95	26	64	8	—	7	01	20	10
Итого цех. расх.	470	45	437	26	497	80	449	24	220	68	170	14	206	07	239	20
Цехов. себест.	1.087	19	1.012	40	1.069	88	1.099	35	519	04	423	55	465	34	536	67
Бой товаров	—	—	48	63	—	—	—	—	—	—	27	81	—	—	—	—
Обще-фабрич.	257	69	156	17	108	67	79	78	92	58	40	43	32	08	32	31
Фабр. себест.	1.344	88	1.155	90	1.187	29	1.179	13	611	62	472	20	503	84	568	98
Себест. креал.	1.344	88	1.168	57	1.178	55	1.179	13	611	62	463	98	497	42	568	98
Торгов. и пр. расх.	—	—	102	83	94	76	76	95	—	—	42	18	39	99	37	13
Полная себестоим.	—	—	1.271	40	1.273	31	1.256	08	—	—	506	16	537	41	606	11

Таким образом, по хозфарфору наблюдается удешевление себестоимости тонны изделий, а по фаянсу наоборот — увеличение — на 12%. По хозфарфору удешевление себестоимости тонны изделий происходило оттого, что в последнее время значительно сократился и упростился ассортимент товара.

На текущий год, в связи с удорожанием стоимости сырья и топлива, а также повышением производственной зарплаты, себестоимость тонны фарфора и фаянса должна дать значительное повышение, однако, в силу ряда технических и организационных мероприятий она удержится почти на уровне 1925/26 г.

Отпуск продукции Треста производился по довоенному прейскуранту с определенной надбавкой, которая устанавливалась НКВТоргом.

Таблица № 8.

Надбавка к довоенному торговому прейскуранту.

	Фарфор хозяйственный				Фаянс			
	23/24	24/25	25/26	26/27	23/24	24/25	25/26	26/27
		с 15/VI—25 г.				с 15/VI—25 г.		
Процент надбавки . .	70%	60%	60%	60%	70%	50%	50%	50%

Реализация продукции. Вся вырабатываемая Трестом продукция реализуется на внутреннем рынке и частично экспортируется в Персию, при чем спрос на изделия Треста все время превышал его производственные возможности. До половины 1925 года Трест продажу своих изделий проводил в большей части самостоятельно через свой Торговый аппарат, и Отделения в г.г. Москве, Самаре и Твери.

С лета 1925 г. всю хозяйственную посуду Трест полностью сдает для реализации Продасиликату и лишь продажу электротехнического фарфора проводит самостоятельно.

Таблица № 9.

	Всего реализов. на сумму	В том числе реализов.		Примечание
		чер. Синдикат	Самостоят.	
1923/1924 г.	5.395.163	2.106.823	3.288.340	за 10 мес.
1924/1925 г.	9.569.272	5.465.837	4.103.435	
1925/1926 г. . . .	12.387.885	10.789.085	1.598.800	
Итого . . .	27.352.320	18.361.745	8.990.575	

Финансовое положение. Одной из главнейших задач является увеличение оборотных средств, так как собственных, как видно из прилагаемого ниже баланса, у Треста было недостаточно. Пополнять этот недостаток приходилось: путем усиленного товарооборота, вовлечения кредитов через поставщиков и авансов от покупателей, банковских ссуд и учетных операций. Три года работы Треста дали возможность утроить его обороты, внести в работу систему и плановость и несколько укрепить финансовое положение Треста. За этот период Трест все время вполне аккуратно выполнял свои обязательства, все платежи производил в срок и среди Банков пользовался определенным доверием.

Общее положение Треста и результаты его деятельности отражены в балансе по состоянию на 1/X — 1925 г., который приводится в сравнении с балансом на 1/X — 1923 г., т. е. к началу деятельности Треста.

Б А Л А Н С

АКТИВ

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ	На 1/XII — 23 г.	На 1/X — 25 г.
	Сумма	Сумма
Имущество	3.233.486—33	5.469.708—52
Материалы	1.311.244—56	2.366.324—17
Товары, гот. изд. и полуфабр.	1.016.779—79	1.172.757—62
Денежные средства, ценные бумаги и паи	54.673—30	539.819—37
Подотчетные суммы	29.009—64	20.690—58
Дебиторы	104.455—10	452.630—40
Векселя получ. и докум. к получ.	14.090 —	544.637—73
Новые постройки и капитальный ремонт	101.419—01	152.790—92
Неокончен. заготовки	33.200—27	13.262—56
Производство основное	202.749—07	336.435—12
„ вспомогательное	2.915—13	4.026—40
Расходы б/периода	1.003—81	20.802—34
Дооценка имущества	—	12.024.158—66
	6.105.026—01	23.118.044—39

ПАССИВ

Уставн. капитал	5.534.876—97	7.326.089—91
Кредиторы	310.967—32	1.260.429—03
Амортизация	259.181—72	884.940—89
Фонды и спец. резервы	—	89.527—50
Займы и ссуды	—	372.838—45
Векселя выданные	—	878.979—83
Увелич. уст. капит.		
Дооценка основн. капит.	—	12.024.158—66
Прибыль	—	281.080—12
	6.105.026—01	23.118.044—39

Перспективы работы Треста в области финансов видны из прилагаемого при сем финплана на текущий год. (Таблица № 10).

Таблица № 10.

ФИНПЛАН ЦЕНТРОФАРФОРТРЕСТА на 1927 г.

ПРИХОД — РАСХОД

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ	Поступление: Наличн. и текущ. счет.	Векселями	Итого
1	Оставалось на 1 октября 1926 г.	61.763	390.180	451.943
2	**Поступления от реализации:**			
	От Продасиликата . .		12.350.000	
	„ НКПочтеля . . .	812.350		
	„ Гослаборснабж. . .		325.000	
	„ МСПО	335.000	1.005.000	
	„ Фабрабкопов . . .		187.650	
	„ Подсобн. предпр. — крас., декальк. и пр.		406.984	
	„ Ленингр. магазин .	200.000	265.000	15.886.984
3	**Авансы от покупател.:**			
	От НКПочтеля	250.000		
	„ МСПО	32.000	118.000	
	„ Продасиликата (при нов. договоре) . .		300.000	
	„ разных (изолятор.) .	100.000		800.000
4	**По задолженности:**			
	От разн. дебиторов . .	50.000	13.000	63.000
5	**По ссудам:**			
	На строительство . .	800.000		
	В оборотный капит. . .	400.000		
	От Цекомбанка	70.000		

НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ	Стоимость изделий: По продажным ценам	Расход Правления	Себестоимость	Прибыль	Возврат сумм с фабрик	Финансирование: Фабрик	Правления	Итого
ПРЕДПРИЯТИЯ:								
1) Дулевская ф-ка:								
Основн. производ. . .	5.894.150	343.050	5.529.213	21.887	2.200.937	3.328.277		
Хромолитогр. производ.	76.247	7.452	119.344	4.560		64.203		
Лабораторн. „			244.891			73.814		
Топлив. „			625.530			423.406		
Строительство			762.282					
2) Тверская ф-ка:								
Основн. произв. . . .	4.492.000	259.000	4.186.456	46.544	2.617.044	1.569.412		
Топлив. „			88.636			66.556		
Строительство			304.900					
3) Дмитровская ф-ка:								
Основн. производ. . .	2.578.000	141.600	2.283.030	153.370	1.479.916	803.114		
Топлив. „ . .			83.153			61.093		
Строительство			83.400					
4) (Рыбинская) Первомайская ф-ка								
Основн. произв. . . .	2.315.000	131.365	2.138.684	44.951	1.267.098	871.586		
Топлив. „			—		—	—		
Строительство			112.400					
5) Ленинград. ф-ка:								
Основн. производ. . .	839.720	47.300	762.917	29.503	251.600	499.317		
Топлив. „ . . .	—		—		—	—		
Строительство			26.800					7.760.778

На топливо (175 т. в окт. и 500 т. в июле) . .	675.000		1.945.000	Через Правление:								
				6) На строительст. .		—	—		—		1.305.832	
Итого прихода руб. .			19.146.927	7) Заготовка сырья и основн. матер. . . .			—		—		1.143.904	
				8) Заготовка вспомогат. матер.			—		—		938.049	
Покрывается выдачей своих векс., согласно сметы „Векселя выданные":		5.128.963	5.128.963	9) Заготовка топлива .			—		—		1.592.512	
				10) Рабкопам	—		—		—		1.669.000	
				11) Соцстрах	—		—		—		1.246.381	
				12) ВТУЗ	—		—		—		124.595	
				13) Страхование . . .	—		—		—		91.375	
				14) На транспорт . . .	—		—		—		61.038	
				15) По векселям, выданным	—		—		—		6.269.025	
				16) По ссудам	—		—		—		685.000	
				Расходы Правления:								
				17) Зарплата и отчисл.	—		—		—		212 570	
				18) Налоги	—		—		—		376.736	
				19) %% за кредит . .	—		—		—		193.700	
				20) Разные	—		—		—		141.394	
				21) Ленингр. магаз. . .	—		—		—		29.785	16 080.896
				Итого расхода Руб. .	16.495.117	929.767	17.751.636	300.815	7.816.595	7.760.778	16.080.896	23.841.674
				22) На непредвиденные расходы 1% от сметы			—		—		—	238.416
				23) Остаток на 1/х—27 г.			—		—		—	195.800
Баланс рублей . .			24.275.890	Баланс рублей . .								24.275.890

ПРИМЕЧАНИЕ:

1) Финплан составлен на основе цифровых данных: бухгалтерии, Производственного, Коммерческого отделов и — внесенного в них корректива составителем.

2) По дополнительной смете приход и расход распределен по месяцам на весь операционный год.

3) На все расходные статьи, как по предприятиям так и по Правлению имеются дополнительные сметы.

Состав Правления. На 1 октября 1926 г. из 5 членов: Председатель, Зам. Председателя и члены Правления.

Организация самого аппарата Правления Треста на 1 октября 1926 г. представляется в следующем виде: 1) Управление Делами в составе: а) Общей Канцелярии, б) Хозчасти и в) Юрчасти. 2) Коммерческий Отдел в составе: а) Торгового п/отдела, б) п/отдела Снабжения и в) Финансово-Оперативной Части. 3) Производственно-Технический Отдел, в составе: а) Техно-производственной части и б) Строительного Бюро. 4) Главной Бухгалтерии, в составе частей: а) Общей, б) Финансово-Отчетной, в) Фабричной, г) Материально-Товарной, д) Расчетной и е) Статистическо-Калькуляционного Бюро. 5) Отдел Экономики Труда, в составе частей: а) Правовой и б) ТНБ и 6) Бюро Рационализации.

Заключение. Подводя итоги работе Треста за последние 3 года можно сказать, что период восстановления пройден довольно успешно и быстро. Довоенные нормы, как по количеству выпуска изделий, так и по ряду технических достижений, превзойдены — и теперь ведется работа по дальнейшему развертыванию работы Треста во всех областях его деятельности в тесной связи со всем развивающимся хозяйством Союза.

Значительно возросшую мощность фабрик Трест в текущем году предлагает еще более увеличить, для чего намечено произвести капитальных ремонтов и новых работ на сумму Р. 1.285.000. Сюда относится капитальный ремонт части машин и их зданий, усиление и обновление силовых станций, установка новых машин, мероприятия по оздоровлению труда, улучшению жилищных условий и пр. Ввиду того, что часть новейших машин и приборов можно получить лишь из за-границы, предположен в текущем году ввоз их на сумму около 100.000 рублей.

Мероприятия, проведенные в области нормирования и регулирования вопросов труда и зарплаты, необходимо в дальнейшем еще глубже развивать и углублять. Еще большее значение для увеличения производительности имеют мероприятия в области организации и рационализации производства, а также замена старых методов и приемов работы новыми, построенными на научной основе и строгих технических расчетах. В целях дальнейшего удешевления себестоимости изделий, помимо мероприятий по рационализации производства и снижению всякого рода накладных расходов, Тресту, в первую очередь, придется заняться сокращением вырабатываемого ассортимента и специализацией отдельных фабрик на выработке определенных фасонов и разделок в строго ограниченном количестве, для чего потребуется установление стандартных типов изделий, при которых возможно будет в полной мере провести разделение труда и упростить отдельные процессы и моменты производства. При этом одновременно уменьшится также ассортимент капселя и форм.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ФАРФОРОВЫЙ ЗАВОД

ИМЕНИ АКАДЕМИКА М. В. ЛОМОНОСОВА

ЗАВОД основан в 1744 году Елизаветой Петровной. Он долгое время был единственным фарфоровым заводом в России. До 1917 г. завод находился в ведении министерства двора и удовлетворял исключительно потребности этого ведомства в художественном фарфоре и хрустале. С 1918 г. завод передан в ведение Народного Комиссариата по Просвещению, где находился до 16 февраля 1925 г., не приостанавливая работы ни на один день

Государственный фарфоровый завод.

До 1 января 1922 г. завод пользовался госбюджетом и с этого времени был переведен на хозрасчет. С 16 февраля 1925 г. завод передан в ВСНХ в Объединение Центрального Фарфорового Треста (Правление в Москве).

За почти двухвековое существование завод является первым в государстве по качеству своей продукции. По характеру оборудования и по наличию высококвалифицированной рабочей силы завод приспособлен к выпуску утонченного фарфорового продукта и служит образцовым показательным заводом для всех русских заводов, занятых производством массового характера.

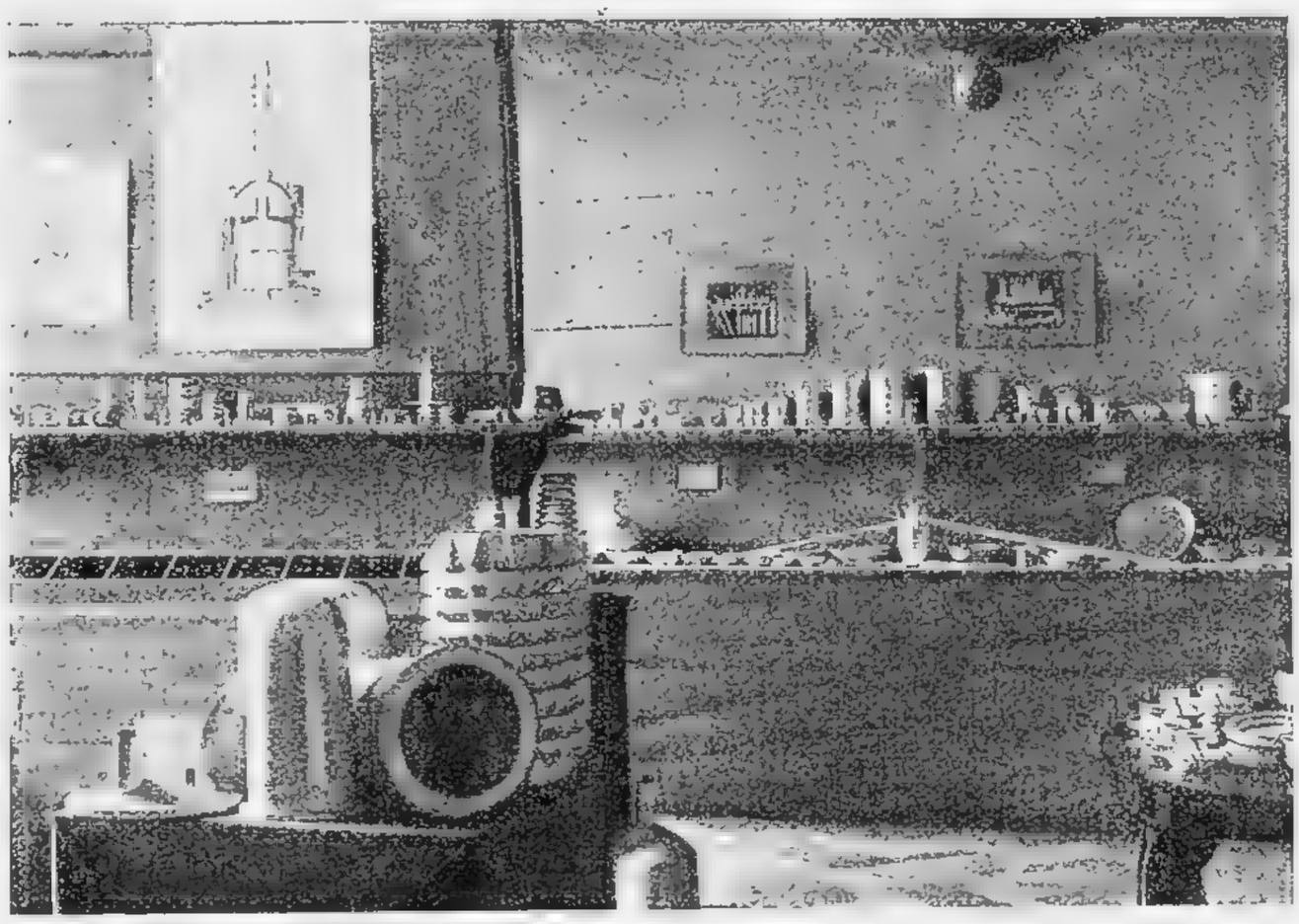
В деле изготовления художественных изделий завод имеет не только всероссийскую, но и мировую славу, занимая почетнейшее место среди немногих корифеев этого дела. Репутация эта сохранена заводом за собой до сих пор и отмечена отзывами по участию завода в заграничных выставках и золотыми медалями на выставке в Ревеле в 1923 г. и в Париже в 1925 г. В художественном производстве завода отображены наиболее яркие моменты революционной борьбы за укрепление власти пролетариата и его государственного строительства.

Скульптура завода запечатлела постепенное развитие и формирование Красной Армии и Флота („Красногвардеец“, „Матрос“, „Красноармеец“). Юбилейные даты Красной Армии, революционные лозунги, проводимые рабочим правительством, фиксированы на изделиях завода. Бытовая обстановка годов борьбы также отображена в соответствующей скульптуре („Буржуйка“, „Голодающие“, „Нэп“ и проч.).

Государственный фарфоровый завод.

Мировую известность, именно как предприятие, выпускающее исключительно художественные изделия, завод имел в течении всего времени своего существования. В настоящее время, оставаясь тем же образцовым предприятием в художественном и техническом отношениях, завод значительно изменил характер своей продукции, перейдя к обслуживанию хозяйственных потребностей государства.

Еще в 1914 году, с прекращением торговых сношений с Западом, обозначилась острая нужда в лабораторной посуде и аппаратуре лабораторной техники. Из всех русских заводов один Государственный Завод разрешил эту задачу и с весны 1915 г. выпускает этот товар, не уступающий по качеству заграничному. Помимо этого заводом блистательно разрешен вопрос с пироскопами, тем термометром, без которого почти невозможна современная керамическая и металлургическая промышленность; когда потребовался высокоогнеупорный фарфор для пирометрии, заводом был выработан и этот сорт товара, вполне удовлетворяющий требованиям, и завод стал вторым заводом в мире изготовляющим пирометрические трубы. В 1919 г., когда военным ведомством была поставлена задача изготовления автомобильных свечей в России — завод дал эти свечи и изготовляет их до сих пор. Золотосплавочные и аффинажные лаборатории Наркомфина и Уралплатины получили нужную им фарфоровую аппаратуру от завода быстрее, чем предлагала Германия. Значительная часть фарфоровых изделий завода— изоляторы высоковольтные и особо сложные — выделываются заводом для электрификации радиостроительства. Таким образом, завод, из чисто художественного в прошлом, переорганизовался в единственное в России предприятие, выпускающее утонченную продукцию, кроме художественной, для техники в различных ее разветвлениях. Со времени перехода на хозрасчет, завод значительнейшую часть своей производительности до 85 —90% отдает именно



Государственный фарфоровый завод.

этой последней продукции, на выпуск же художественных изделий идут остальные 15—10% выработки.

Расход основного сырья, каолина, глины, полевого шпата и кварца характеризуется количеством перерабатываемой в изделия массы, ныне до 14.000 пудов в год, количество же выпускаемых изделий определяется требованиями заказчиков в зависимости от сортамента. Запасы сырья своевременно пополняются. Необходимо отметить, что качество сырья играет значительную роль в производстве фарфора. Не пользуясь заграничным рынком, завод имеет материал лишь русской выработки, и здесь не всегда есть возможность получить идентичные сорта материалов при каждом заказе. Следствием этого является необходимость часто изменять рецептуру масс.

Топливом завод обеспечен. Общее количество рабочих и служащих: на 1 января 1913 года — 289 человек, на 1 января 1925 года — 350 человек.

Выпуск изделий (массы в изделиях): приходилось в 1913 г., в среднем 14, пудов на человека, в 1923 — 23,1 пуда на человека в год. Все рабочие и служащие завода состоят членами Всероссийского Союза Рабочих Химиков.

Средства, необходимые на покупку материалов и топлива, выдача зарплаты и проч. составляются исключительно из средств, полученных от реализации изделий. Потребителями заводских изделий являются, главнейшим образом, учреждения и предприятия Республики, причем почти весь выпускаемый заводом лабораторный химический фарфор имеет распространение через Гослаборснабжение ВСНХ, от которого завод получает заказ; что касается технического и электротехнического фарфора, то завод снабжает ими заказчиков — учреждения и предприятия по их непосредственным заказам. Ввиду того, что завод является единственным в России по ассортименту и качеству своих изделий, то не только Ленинградский, но и весьма отдаленные районы им обслуживаются фарфоровой аппаратурой (Уралплатина, Одессхимсольтрест, Донбасс, Ижевские заводы и пр.). Торговый аппарат завода состоит, главным образом, из заводского представительства. В Ленинграде завод имеет магазин - выставку. Реализация художественной продукции происходит преимущественно путем розничной продажи частным лицам, как в России, так и за-границей, где завод участвует в заграничных выставках через посредство Северо-Западной Областной Торговой Палаты.

ФАРФОР-ФАЯНС-СТЕКЛО

ВСЕУКРАИНСКИЙ ТРЕСТ

В КОНЦЕ XVIII столетия братья Мезеры положили на Волыни на Городницком и потом Барановском заводе начало фарфоро-фаянсовой промышленности, создавши этот „Русский Китай".

Неисследованные до сих пор крупнейшие залежи керамического сырья, возможность заменить уходящее от заводов дровяное топливо торфом и углем, обеспеченность предприятий квалифицированной рабсилой с художественными традициями — все это создает для широкого развития фарфоро-фаянсовой промышленности твердую базу, которая совместно с другим керамическим районом, Донбассом, обеспечивает за Украиной первое место в перспективах развития тонкой керамики в нашем Союзе.

После разрушений войны империалистической и гражданской фарфоро-фаянсовые заводы Волыни и Будянская фабрика около Харькова очень медленно поднимались к новой работе. Когда в начале сентября 1922 года организационно оформлен был Всеукраинский Трест „Фарфор-Фаянс-Стекло", работали в его составе с незначительной нагрузкой 3 предприятия с производством — 10,000 пудов, хотя довоенная нагрузка вошедших в состав Треста 4 фарфоровых, 3 фаянсовых и 4 стекольных заводов составляла в месяц около 70.000 пудов. Предприятия были частично разрушены, со значительно изношенным оборудованием, без надлежащих запасов сырья и топлива, а Трест сам без оборотных средств: его оборотный капитал составлял 306.000 руб. при основном — 2.670.000 руб.

Таблица № 1 дает основные показатели роста Треста за четыре года работы.

Таблица № 1.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОСТА ТРЕСТА.

	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26
Выработка в тыс. пудов	343	542	802	986
	100%	158%	234%	287%
Выработка в тыс. довоен. руб.	1.826	3.324	5.505	7.775
	100%	182%	274%	425%
Количество рабочих	3.349	4.482	5.442	6.400
	100%	134%	162%	191%

Такие результаты — при условии исключительно гибкой организационной структуры, — возможны были, главным образом, благодаря преимуществам края и усиленному пополнению и обновлению основного капитала предприятий. В основной капитал предприятий, составлявший в переводе на червонное исчисление на 1 апреля 1925 года сумму 3.513.907 рублей, вложена по 1-е октября 1925 года сумма 1.875.915 рублей, работы по расширению основного капитала в 1925/26 году требуют сумму около 800.000 рублей. Таким образом, общее увеличение основного капитала за четыре года работы составит 2.677 тыс. рублей, т. е. 76% полученного Трестом основного капитала. Общие итоги работы Треста дает таблица № 2.

Таблица № 2.

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ТРЕСТА.

(В тысячах червонных рублей)

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОДУКЦИИ.	1923/24 г.	1924/25 г.	Первое полугодие 1925/1926 г.
I. Сырье и материалы	1.412	1.801	1.236
Топливо	632	827	578
Амортизация	230	444	369
Итого перенесенной ценности . .	2.274	3.072	2.183
II. Чистая продукция (вновь созданная ценность	3.707	5.775	3.324
из этого числа:			
Зарплата рабочих	1.152	1.654	1.261
Социальные расходы	543	1.003	574
Накладные расходы	868	954	802
Налоги	255	550	215
Накопление (прибыль)	889	1.614	472
Итого I + II. . . .	5.981	8.847	5.507

Из таблицы видно, что, во-первых, продукция за полугодие 1925/26 г. составляет 92% валовой продукции за весь 1923/24 год. Во-вторых, значительно поднялась заработная плата за последнее полугодие и, наконец, Трест показывает довольно значительное накопление, составляющее в 1923/24 г. 14% и в следующем году уже 18% от валовой продукции.

Перспективы Украинского Фарфортреста вполне благоприятны. Правда, Трест уже в 1924/25 году перешагнул довоенные размеры производства своих предприятий, но ежегодные реконструкции и пополнения основного капитала дают возможность превышать, хотя

и незначительно, этот предел. Если в 1925/26 году валовая продукция по оптово-отпускным ценам составляет 10.697.000 червонных рублей, то на 1926/27 операц. год стало возможным увеличить таковую до 12.469.000 рублей, т. е. на 16%.

Дальнейшее развитие должно идти, с одной стороны, за счет усиленной рационализации производства, за счет эксплоатации имеющихся на Украине местных предприятий и, наконец, постройкой новых заводов: пятилетний план Треста предполагает построить мощный завод сортового стекла в Киеве (продукция до 1 миллиона пудов) и фарфоровый завод в Донбассе.

В части постройки новых предприятий осуществление плана связано с возможностью получить соответствующие дотации от казны.

НОВГОРОДСКИЙ
СТЕКОЛЬНЫЙ ТРЕСТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Трест Стекольных заводов Новгородской губернии основан в 1922 г., объединяет заводы, находящиеся: 1) на ст. Чудово, Окт. ж. д., быв. И. Е. Кузнецова, ныне „Восстание“, 2) на ст. Б. Вишера, Окт. ж. д., быв. бр. Курженковых, ныне имени I Коммунистического Добровольческого Отряда, 3) на ст. М. Вишера, Окт. ж. д., быв. бр. Курженковых, ныне имени III Коммунистического Добровольческого Отряда, 4) на ст. Березайка, Окт. ж. д., быв. Э. О. Гинстлинга, ныне имени тов. Луначарского, 5) близ станции Баталино, Полоцкой ветки, Окт. ж. д., быв. Большакова, ныне „Труд“.

Общие экономические условия, разруха транспорта, топливный кризис, недостаток соответствующего сырья и материалов, отвлечение значительной и наиболее активной части рабочей массы на фронт, все это отразилось тяжело на производстве заводов, как в количественном, так и в качественном отношении. В результате, как ассортимент, так и количество выработки заводов Треста составляли лишь около 16% по ассортименту и 50% по выпуску в пудах от довоенной.

Главную массу выработки Треста составляла дешевая прессовая посуда, ламповое стекло и бутылка. Постепенно производство начало повышаться и в 1923/24 г. было выпущено уже 210.615 пуд., а программа на 1924/25 г. составляла уже 272.636 п. Из них: сортового стекла 73.655 п.; лампового стекла 48.125 п.; пресса 29.869 п.; бутылок 65.637 п.; оконного стекла 55.350 ящ.

Эта программа была выполнена на 103,3%. При чем % переработки был бы выше, если бы не было нарушений в работе печей, вызванных недоброкачественностью огнеупорного припаса. Это вызвало утечку ванной печи на заводе имени тов. Луначарского, которая была вновь пущена лишь с 1-го мая 1925 г. В результате выработка бутылки составила лишь 67,10% от программы, тогда как сортовое стекло дало 111,59%, пресс 156,19%, ламповое стекло 104,90% и оконное стекло 104,71%.

В результате развертывания производства, Трест имел число работающих печей 6 в сравнении с 5, работавшими в 1923/24 г.

Кроме того, была введена работа на две и затем на три смены на ванной печи Березайского завода.

По отдельным заводам развертывание производства шло таким образом:

Завод „Восстание“, работавший на одной печи до 1/I 1925 г., перешел на работу двух 16-ти горшковых печей, что значительно подняло его выработку и снизило себестоимость. Его довоенное оборудование составляли три горшковые печи несколько меньшего размера. Специальностью этого завода является, как и ранее, выработка сортового стекла повышенного качества и обработки.

Завод имени I Коммунистического Добровольческого Отряда работал все время на одной 14-ти горшковой печи, пуск на нем второй печи произведен лишь в 1925/26 году в соответствии с ходом восстановительных работ и жилстроительства. В довоенное время на заводе работали две печи. Продукция завода по ассортименту почти одинакова с заводом „Восстание“.

Завод имени III Коммунистического Добровольческого Отряда также работал на одной ванной печи до 6-го июля 1925 г. Пуск на нем горшковой печи, являвшейся запасной, был произведен, при остановке ванной печи для выработки электрической арматуры в предположении работы на двух печах в 1925/26 году.

Основной продукцией этого завода является ламповое стекло и с конца 1924/25 г. электроарматура и цветное стекло. В довоенное время завод имел специальностью цветное художественное стекло и электроарматуру и работал на одной печи.

Завод имени тов. Луначарского, имеющий в довоенное время основным производством аптекарскую посуду — работал с 1 января 1925 г. на одной печи. Неполная работа завода объясняется утечкой вновь выстроенной печи, произошедшей в июле 1924 г., причиною утечки была недоброкачественность огнеупорной глины, давшей весьма сильную усадку, что и повлекло за собою течь. Отсутствие надежного огнеупорного припаса задержало переустройство печи и ее пришлось пустить, отстроив дно из песчаного бруса. Одновременно с пуском завода произведен постепенный переход на 3-х сменную работу путем установки ботов.

Завод „Труд", расположенный в 8 верстах от ст. Баталино, с весьма изношенным оборудованием, в виду дороговизны его эксплоатации и необходимости крупных капитальных затрат на его переоборудование, был предназначен к ликвидации в 1924/25 году, но конъюнктура рынка оконного стекла и невозможность использовать его рабочую силу на других заводах Треста имели следствием продолжение работы на этом заводе с затратой известных средств на необходимый ремонт. Завод работал на одной ванной печи оконное стекло в продолжение 9 мес. До войны завод работал на двух горшковых печах оконное стекло.

Обращаясь к характеристике расширения выработки по отдельным сортам, следует отметить, что оно в истекшем году шло, главным образом, по сортовому стеклу, по сравнению с 1923/24 годом выработка сортового стекла увеличилась на 113,1%, пресса — 103,1%, бутылка сократилась на 20% и оконное стекло увеличилось на 28%.

В 1926 году наибольшее внимание обращено на расширение производства бутылок, затем лампового стекла и оконного стекла. Это является результатом, как рыночных условий, так и производственных возможностей.

Ассортимент изделий по сравнению с довоенным существенно изменился, как количественно, так и качественно. В частности, до конца 1924/25 г. совершенно не вырабатывались — электрическая арматура и цветное стекло. Крайне невысок был и % художественного стекла. Главную массу изделий составляли: хозяйственная посуда, ламповое стекло, бутылка и оконное стекло. Наибольшее расширение ассортимента имело сортовое стекло, при чем значительно возрос % травленого товара и живописного.

Вопрос о сокращении ассортимента Трестом не ставится, так как в значительной степени он обусловлен соответственными заказами потребителей и в первую очередь Продасиликата и Новтресторга. Наоборот, неизбежно дальнейшее возрастание ассортимента, как следствие еще не развернувшегося выпуска продукции, художественного стекла, электрической арматуры и т. п.

В 1925/26 году использование всего оборудования было по всем цехам полное и вызвало, кроме того, необходимость расширения некоторых цехов, в частности, Гутто и шлифовых, как по оборудованию, так и по зданиям. Одновременно проводится и частичная механизация рабочего процесса, находящаяся, впрочем, в связи с выполнением импортных заявок. Материальный и моральный износ оборудования довольно значителен, особенно в части механического оборудования и построек. Тепловое оборудование, в силу особенностей стекольного производства, непрерывно обновляется и рационализируется. Рационализация и восстановление механического оборудования в значительной степени связаны с получением его из за-границы, а также с крупными затратами — поэтому оно идет с большею медленностью по сравнению с другими цехами.

Развертывание производства Треста и связанные с ним капитальные работы в общем расходятся с пятилетним перспективным планом, что вызвано тем, что последний пре-

дусматривал постройку в 1924/25 году нового механизированного бутылочного завода, производительностью в 1.400 пуд. готовых изделий и вполне естественно, что это обстоятельство значительно сокращало возможность развертывания существующих заводов и по финансовым, и по техническим соображениям. Затянувшееся решение вопроса о новом заводе заставило пересмотреть намеченные пятилетним планом работы на существующих заводах в сторону расширения их производства, а следовательно, и восстановительных работ.

Значительное место в заводском строительстве занимает жилищное строительство. Жилая площадь заводов, крайне недостаточная еще в довоенное время, за время войны пришла в значительной части в разрушение и в связи с расширением производства возникла крайняя необходимость восстановления жилой площади. С этой целью Трестом в 1923/24 году было отстроено 5 домов в Чудовском районе, стоимостью в 78.762.24 руб., и в 1924/25 году было выстроено 18 домов в 56 квартир, стоимостью в 240.000 руб., и приобретено несколько готовых домов, отстраиваемых в районе заводов.

На покрытие расхода по жилищному строительству были получены средства из Губернского Исполнительного Комитета и специальная долгосрочная ссуда из государственного бюджета. Рационализация производства имелась ввиду при всех восстановительных работах, но организация специального органа по рационализации и введении планомерности, а также углубление и расширение этой работы ставится задачей нашего момента.

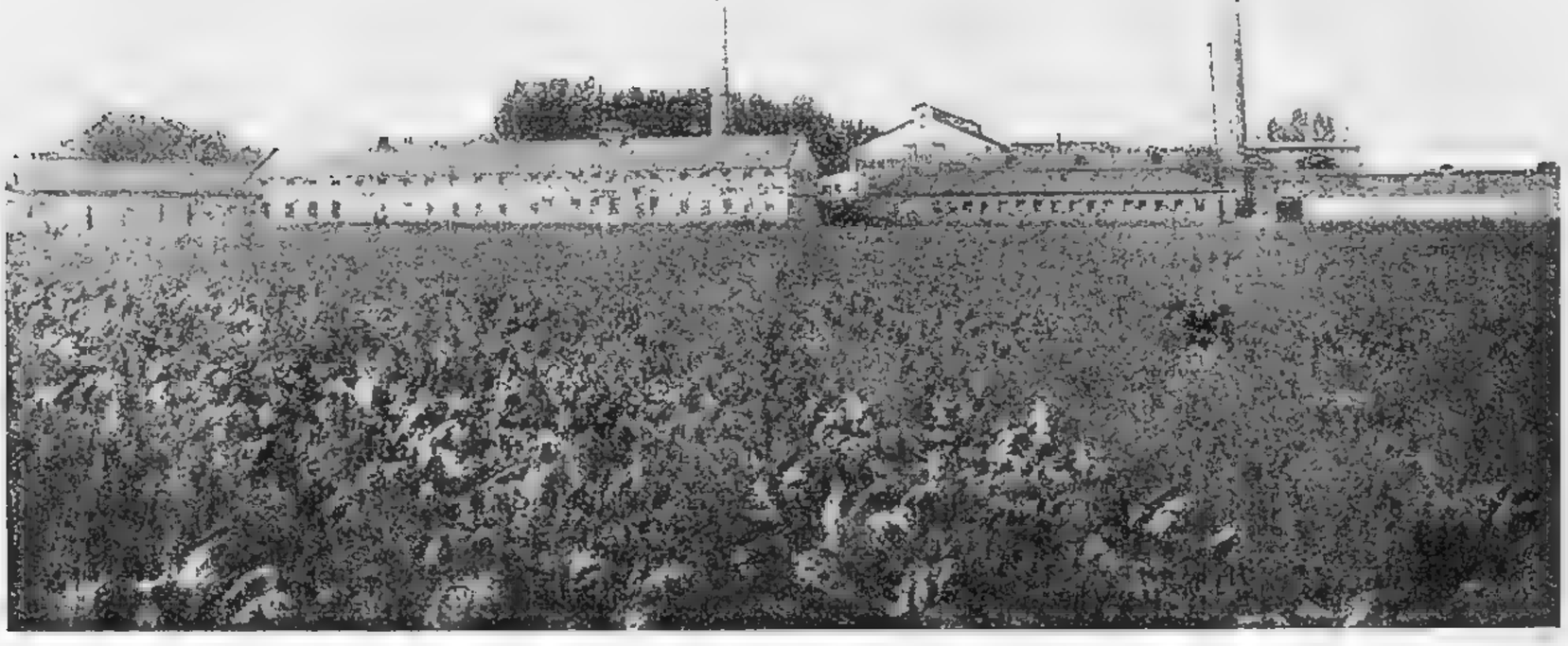
Значительным препятствием к разрешению этой задачи является отсутствие достаточного количества специалистов и трудность их привлечения на заводы. Тем не менее, уже имеется лаборатория в Ленинграде и организуется заводская лаборатория на заводе имени III Коммунистического Добровольческого Отряда в Малой Вишере. Организуется техническая библиотека. Приобретаются измерительные приборы для обследования печного хозяйства.

В самом производстве идет замена дровяного отопления закальных печей газовым. Замена периодических ванных печей непрерывными. Замена ручной отрезки — машинной. Устанавливаются, получаемые из Германии, стекло-автоматы для гильошировки. Механизируется заводский транспорт. Намечен ряд работ по механизации гончарных цехов и составных по электрификации передачи энергии, по вентиляционному и отопительному оборудованию и т. п.

МЕРЕФЯНСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТЕКОЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. ПЕТРОВСКОГО

НЫНЕ существующий Мерефянский Государственный Стекольный завод был основан в 1897 году частным предпринимателем гр. Борткевичем, именовался Артемовским Стекольным заводом. Следует отметить прекрасное географическое положение завода, находящегося в 25 верстах от г. Харькова, центра Украины, на железнодорожной линии, соединяющей Великороссию с Крымом и Кавказом, и на территории с местонахождением кварцевого



Общий вид завода (со стороны с. Мерефа).

песка, высокого качества, что очень важно в стекольном производстве. Состоял завод тогда из 2-х горшковых печей на 8 горшков каждая, производительностью около 200 пудов в сутки готовых изделий при наличии рабсилы до 200 человек.

В 1914 году завод переходит к Ливенгофскому Акционерному Обществу, которое приступает к его расширению и увеличению производительности. Горшковые печи уничтожаются и вместо них воздвигаются 2 ванные печи системы „Сименса“, емкостью одна на 8000 пудов, а другая на 4000 пудов стекломассы, с производительностью обоих печей до 1000 пуд. в сутки монопольной посуды, т. к. в то время завод производил исключительно монопольную посуду.

В 1911 году Общество строит новый корпус, в котором воздвигается большая ванная печь системы „Гоббе“, емкостью на 25.000 пуд. стекломассы, производящая исключительно бемское стекло, в количестве 1000 пуд. в сутки. К этому времени число рабочих на производстве достигало 1500 человек. Все печи завода в то время отапливались угольным генера-

торным газом, и паровое хозяйство завода состояло из 2-х Ланкаширских котлов и одного котла системы „Паукш", общей поверхностью нагрева 230 *кв. м.* Была собственная электростанция с газо-генератором в 75 л. с., паровая машина в 15 л. с. и динамо на 50 киловатт.

В 1916 году был построен 3-й корпус с ванной печью системы „Сименса" в 7000 пудов стекломассы и силикатной печью в 1000 пудов, но ввиду военных осложнений и наступившей революции, печи эти не заканчивались и завод вообще прекратил свою работу. Будучи совершенно запущенным, подвергаясь многим случайностям и хищениям, без всякого надзора и ремонта,—заводские корпуса приходят в состояние полной негодности, печи окончательно разрушаются и к 1923 году завод представляет собою одни руины.

Весною 1923 года, когда на рынке начинает ощущаться большой недостаток в стекольных изделиях, ибо старые запасы уже иссякли, организуется Товарищество для эксплоатации Мерефянского Стекольного завода в лице двух пайщиков, а именно: Химкомбината и Управления Южных жел. дорог. Упомянутое товарищество приступает к восстановлению корпуса, построенного в 1916 году, как менее других пострадавшего, восстанавливает ванную печь, емкостью на 7000 пудов, переконструировав ее на отопление нефтью, строит разводную печь, печи для обжига припасов и песка, устанавливает 2 вертикальных котла системы „Лешаель" и 2 нефтехранилища, емкостью—1) на 15 тысяч пудов и 2) на 7 тысяч пудов нефти—и 15 августа 1923 года завод приступает к работе. В то время завод изготовлял оконное стекло и мелкую хозяйственно-аптекарскую посуду. Продуктивность завода была весьма низкая из-за частых перебоев в работе, причиной чему служили бесконечные ремонты ванной печи, так как припасы, из которых она строилась, были весьма сомнительного качества. Производительность составляла около 300 пудов в сутки оконного стекла и 100 пуд. посуды при 300 рабочих и 17 служащих. Через три месяца после пуска завода, ванная печь потребовала полного ремонта, для чего необходимо было выпустить из печи всю массу и 4 декабря 1923 года при пуске этой массы, благодаря низкой деревянной крыши вспыхнул пожар, которым были уничтожены: крыша, часть корпуса и нефтепровод. Положение завода после пожара было весьма критическое, из-за его задолженности, отсутствия денежных средств возможность его восстановления не предвидится, но здесь приходят на помощь рабочие завода, согласившиеся 2 месяца не получать зарплаты и, несмотря на суровую зиму, завод восстанавливается в течении 2½ месяцев и 1-го марта 1924 года вновь начинает работать.

Гута № 1 с 3-мя ванными печами.

К этому моменту Химкомбинат выходит из состава Товарищества и завод переходит в ведение нового Т-ва, составившегося из Харьковского Губсовнархоза и Управления Южных жел. дорог, с паевым капиталом в 200 тысяч рублей, заключающихся в недвижимом имуществе (оценка завода в 100 тысяч рублей) и наличных деньгах.

Создается Правление и Коммерческий аппарат, открывается Торговая Контора в Харькове. Производительность завода доходит уже до 700 пудов готовых изделий в сутки при 700 рабочих и служащих.

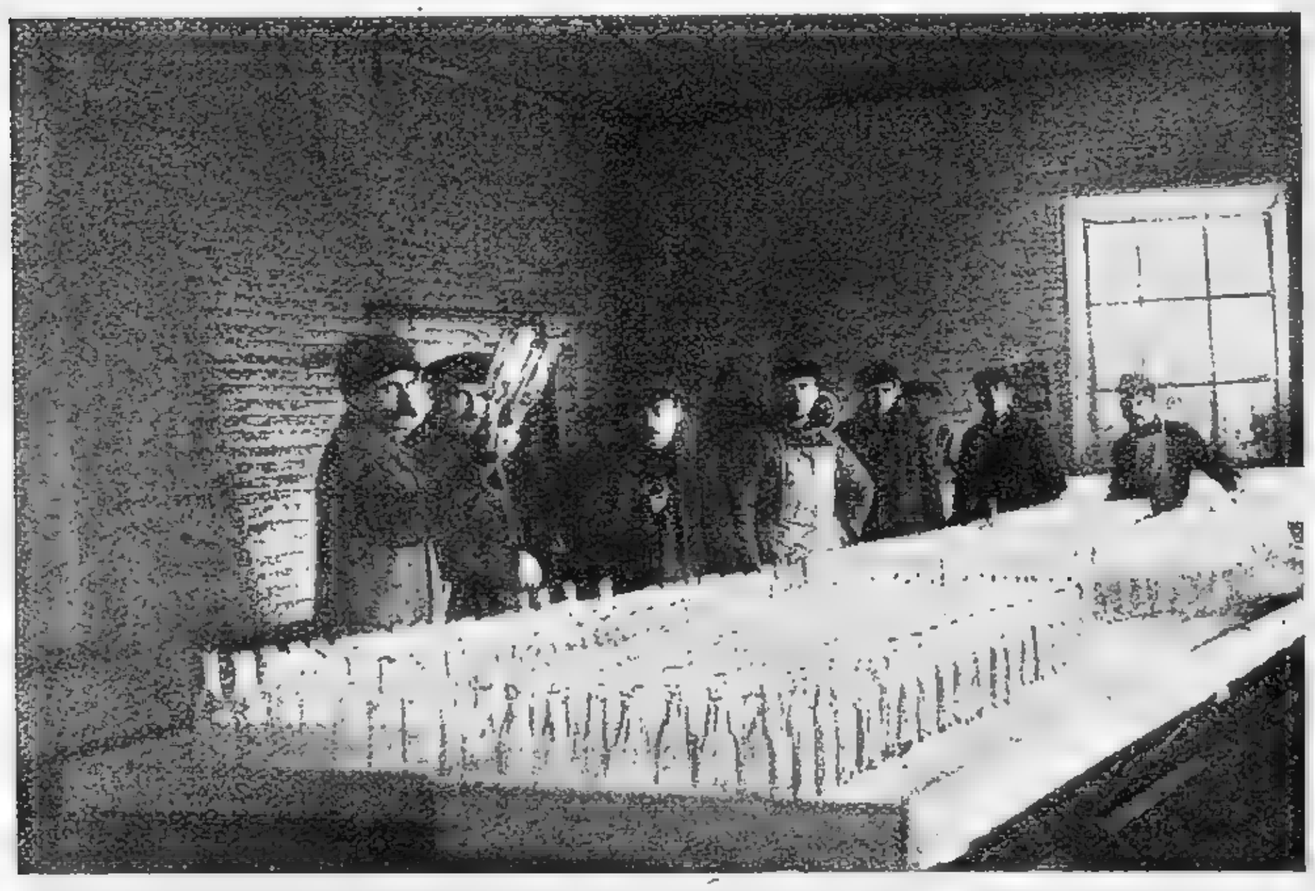
В это время рынок начинает предъявлять большой спрос на стекольные изделия и завод строит новую печь, емкостью в 1000 пудов стекломассы, и подсобные к ней закальную печь и переборную. Материальное положение завода, хотя еще и слабое, постепенно делается

все более устойчивым; ремонтируются жилые дома на 120 квартир, устраивается собственный гончарный цех для изготовления брусьев и других печных припасов для своих нужд, проводится частичный ремонт заводских зданий и переустраивается контора завода.

15 сентября 1924 года из состава Т-ва выбывает Управление Южных жел. дорог и завод переходит в единоличное ведение Харьковского Губсовнархоза, причем последний принимает на себя весь актив и пассив предприятия с обязательством возврата Южным жел. дорогам вложенного пая в 100 тысяч рублей в течении года — за счет завода. В то время финансовое положение завода было в следующем виде:

Оборотный капитал . . . Р. 72.000
Основной „ . . . „ 188.000

Задолженности по зарплате не имелось, но не было и банковских кредитов, так как новый устав завода еще не был утвержден. Учитывая задолженность Управлению Южных жел. дорог в размере 100 тысяч рублей при оборотном капитале в 72 тысячи рублей и отсутствии кредита — становится ясным критическое положение завода и перед Управлением встает во всей широте вопрос об изыскании оборотных средств. Получить финансовую помощь от Высших Хозяйственных органов по многим причинам не представлялось возможным, и заводу остался только один выход — ориентироваться исключительно на рынок и длительные договоры и поставки, дабы таким путем и собственными силами добиться относительного благополучия. Нельзя отрицать, что конъюнктура рынка в этот момент была весьма благоприятная. Завод заключает первый крупный для него по тому времени договор с Укргосспиртом на поставку фигурной посуды на довольно выгодных для себя условиях в том отношении, что получает солидную по тому времени задаточную сумму и второй договор с Управлением Южных жел. дорог на поставку оконного стекла в покрытие подлежащего возврату паевого взноса, а затем перебрасывает свою коммерческую деятельность на Юго-Восточный рынок, где заключает крупные договоры с винным кооперативом „Конкордия“, с „Севкаввинтрестом“, Уполгосспирта по Юго-Востоку, Арменией и друг., получая по всем этим договорам солидные задаточные суммы, которые идут на увеличение оборотного капитала. Спрос на продукцию идет все возрастающим темпом, завод работает нормально, без перебоев, договоры выполняются аккуратно и в срок, качество готовой продукции вполне удовлетворяет требованиям рынка, и завод начинает завоевывать на рынке имя и положение.



Переборка и браковка готовых бутылок.

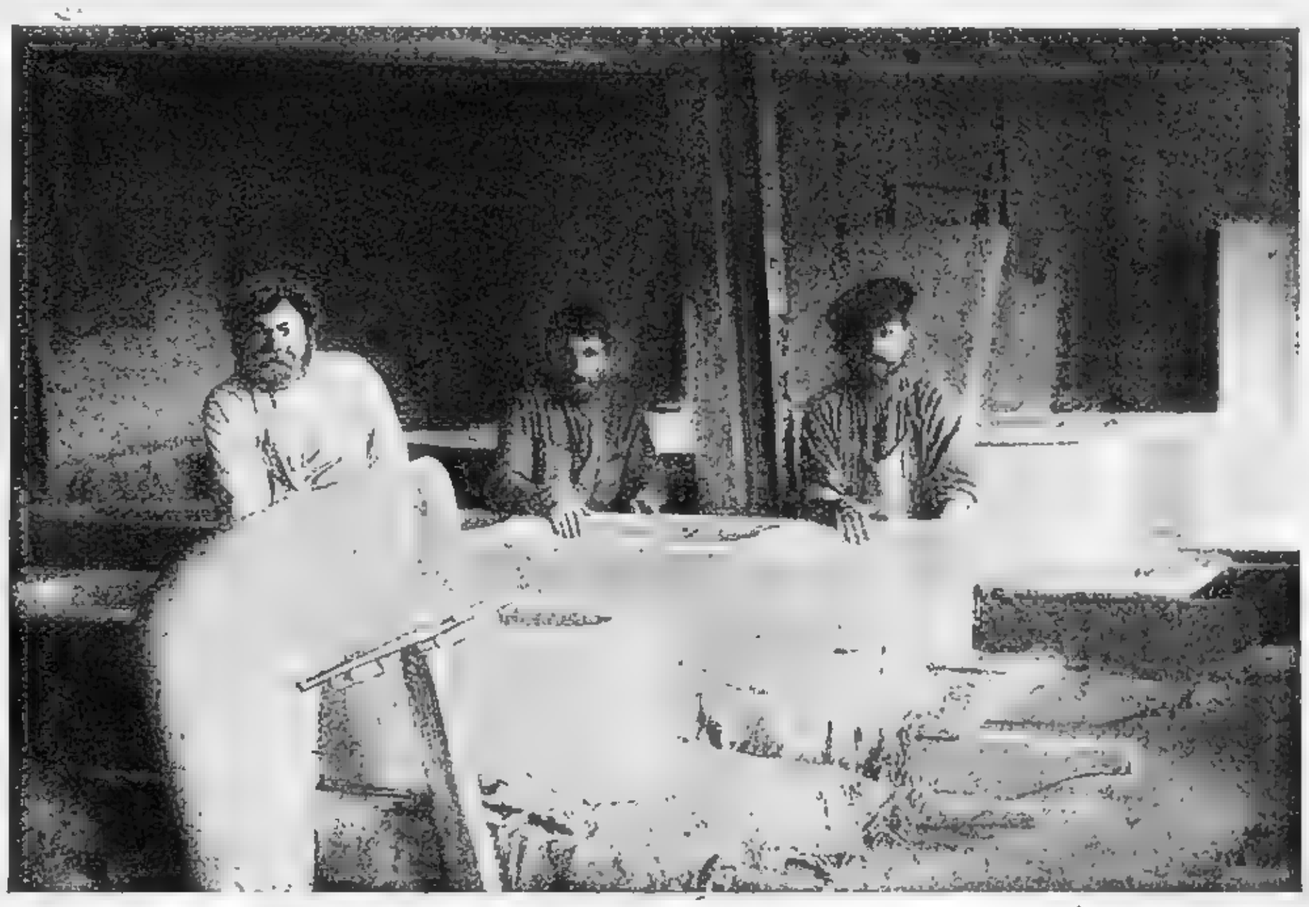
На самом заводе в это время постепенно проводится восстановительная работа и частичное расширение, из числа которых следует отметить: постройка 3-й ванной печи, емкостью в 550 пудов стекломассы, предназначенной исключительно для выработки аптекарской посуды и переустройство 2-й ванной печи в сторону увеличения ее емкости до 1800 пудов стекломассы, восстановление электрической станции, освещающей в данное время территорию завода и жилые дома, восстановление котельного цеха с 2-мя Ланкаширскими горизонтальными котлами, поверхностью нагрева в 60 *м* и 105 *м*, расширение кузнечного механиче-

ского цеха, организация пожарного отдела с необходимым инвентарем и много других мелких и средних работ, и ремонтов.

К началу 1925 года финансовое положение завода заметно улучшается. На рынке появляется колоссальный спрос на монопольную посуду и Мерефянский завод переходит на изготовление таковой на двух ванных печах, оставив только на первой большой ванне 2 верстака для выработки оконного стекла с целью выполнения заказов Управления Южных жел. дорог и заготовки определенного запаса к предстоящему строительному сезону.

В последних числах января 1925 года завод заключает крупный договор с Укргосспиртом на поставку последнему 9-ти миллионов штук монопольных бутылок и получает 75 тысяч авансом, и в феврале этого же года заключает второй договор с Центральным Управлением Госспирта в Москве на поставку 5-ти миллионов штук монопольных бутылок и получает 42 тысячи руб. авансом.

К этому моменту назревает неотложная потребность в расширении завода, ибо спрос растет неимоверно, и Мерефянский Стекольный завод, работающий уже на 3-х ванных печах и дающий в сутки около 1300 пудов готовых изделий, далеко не удовлетворяет предъявляемый ему спрос. Заводоуправление задается целью восстановить второй большой корпус с ванной—гигантом системы „Гоббе". Заключенные с Госспиртом договоры и полученные авансы в сумме до 125 тысяч рублей дают возможность Заводоуправлению приступить к исполнению этой большой и тяжелой задачи. В период зимних месяцев заготавливается весь необходимый строительный материал и припасы, ведутся подготовительные работы, усиливается выработка гончарного цеха, строится большая усовершенствованная печь для обжига припасов своей выработки и при первой же возможности Заводоуправление приступает к восстановительным работам по постройке ванной печи „Гоббе".



Гончарный цех. Производство огнеупорных припасов (боты и лодки).

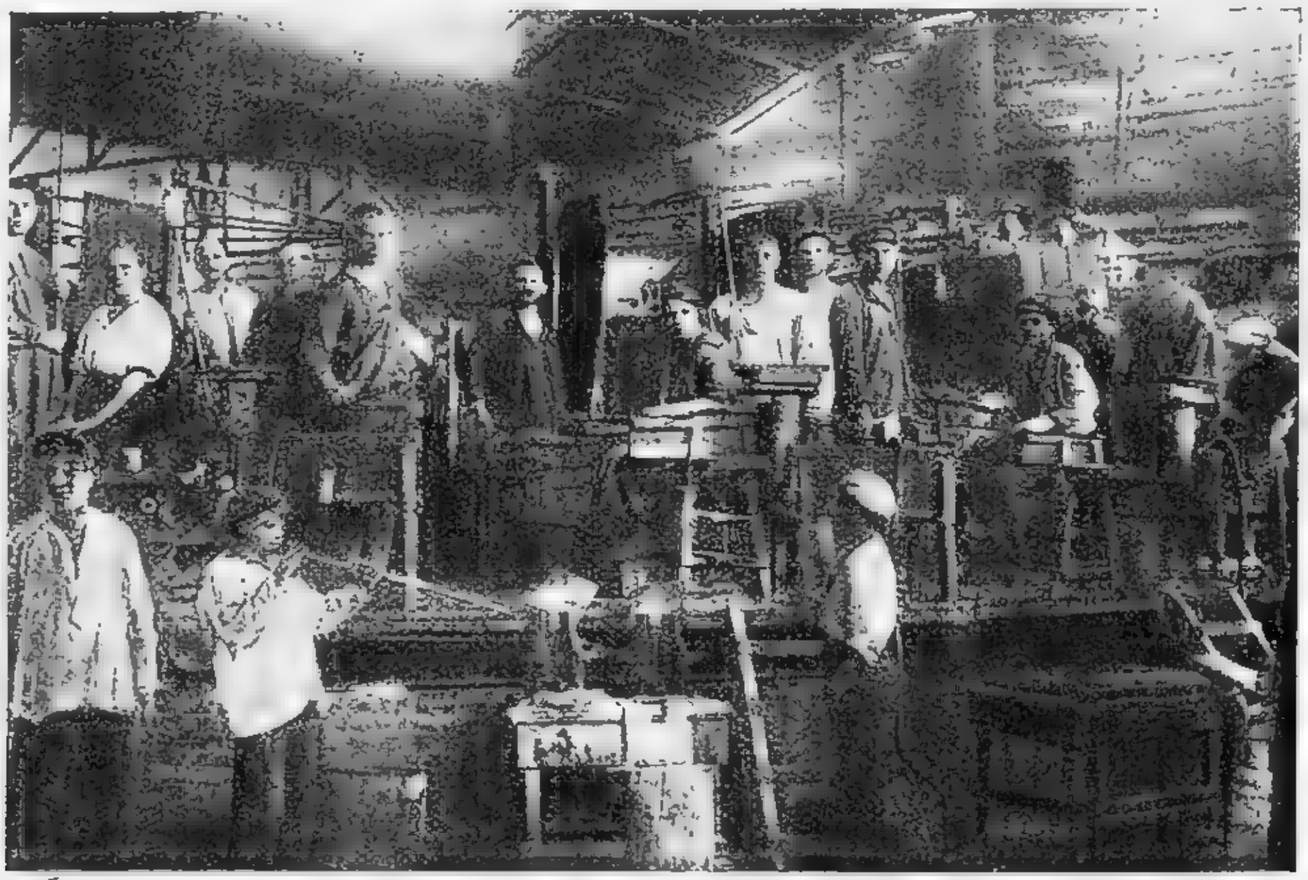
Ванная печь „Гоббе" воздвигается по проекту и чертежам, утвержденным Техническим Бюро „Продасиликата", причем ввиду того, что „Гоббе" предполагается исключительно для выработки на ней монопольной и хозяйственной посуды, таковая строится на 15 тысяч пудов стекломассы при 16-ти рабочих окнах. При ванне „Гоббе" устраиваются первые в России механизированные тянульно-закальные печи собственной конструкции, частично механизируется также засыпка в печь, подача посуды в переборную и упаковочную и вообще применяется механизация всюду, где только это представляется возможным, за исключением самого процесса выдувки (машины для выдувки стекла только начинают прививаться в России, а на Украине впервые будут поставлены на стекольных заводах треста Химуголь).

При корпусе „Гоббе" имеется столовая для приема пищи рабочими во время перерыва и помещение для красного уголка и нефте-напорная башня высотою до 20-ти *м* с пожарной вышкой, — которая снабжает нефтью все заводские ванные и закальные печи и водою не только заводскую территорию, но и жилые рабочие дома. В нижних этажах этой башни помещаются: инструментальная кладовая, помещение для табельщиков и десятников и Производственно-Технический Отдел с химической лабораторией. Бывшее газогенераторное помещение, упраздненное по причине, что „Гоббе" отапливается нефтью, — утилизируется

и приспосабливается для просушки песка и стекольного боя путем отходящих газов. При ванной „Гоббе“ устраивается дополнительно опечек для обжига лодок, ботов и других огнеупорных припасов.

Ввиду увеличившейся потребности в нефти, в связи с расширением завода, суточная потребность которого с 500 пудов доходит до 1100 пуд. устраивается второй нефтебак, емкостью в 25 тысяч пудов, и подземный сливной бак—на 3 тысячи пудов нефти. Завод расширяет свои подсобные цехи: в кузнечно-слесарном устанавливаются станки по металлу, в плотницком цехе строгальный станок и циркулярная пила.

Учитывая, что с расширением завода надобность в рабочих квартирах увеличится, Заводоуправление в начале весны закупает у Мерефянского РИК'а несколько полуразрушенных домов и заново их ремонтирует, также заарендовывает большое количество квартир



Выработка бутылок на ванне № 1.

и, таким образом, обеспечивает жилыми помещениями мастеров-выдувальщиков и подсобный персонал ванны „Гоббе“. Больница при заводе заново переустраивается при 3-х врачебных кабинетах: терапевтическом, гинекологическом и зубоврачебном.

В данное время Завод представляет собой крупную стекольно-производственную единицу не только Украины, но и всего Союза. Завод работает на 4-х ванных печах (одна из них системы „Гоббе“), общей емкостью до 30.000 пудов стекломассы, при количестве рабочих и служащих, достигающем 1700 человек.

Производственная программа 1925/26 операционного года построена на 500.000 пудов готовых изделий, против 1924/25 г. — 251.000 пудов, при чем это количество может достигнуть и 600.000 пудов, если бы не было недостатка в квалифицированной рабсиле и необходимом сырье — соде.

Завод обеспечен генеральными договорами и заказами на все 100% и вырабатывает в данное время разного рода бутылки, аптекарскую, чернильную и хозяйственную посуду. Главными потребителями являются: Укргосспирт, Центроспирт, Кооператив „Конкордия“ и Аптекоуправления Украины.

БЕЛСТЕКЛОФАРФОРТРЕСТ

БЕЛОРУССКИЙ СТЕКОЛЬНО-ФАРФОРОВЫЙ ТРЕСТ

В 1924 году 1-го октября в гор. Минске организован Стекольный Трест, в состав которого вошли следующие заводы: „Октябрь“, Бобруйского округа, год постройки 1913, непрерывно-действующая ванная печь системы „Гоббе“ (измененная) на 8 номеров, емкостью 4650 пудов, с количеством рабочих 305 человек; „Коминтерн“, Бобруйского округа, год постройки 1896, ванная печь системы Сименса, непрерывно-действующая на 8 номеров, емкостью 5700 пудов, с количеством рабочих 261 человек; „Профинтерн“, Минского округа, год постройки 1893, ванная печь сист. Сименса на 6 верстаков, емкостью 3500 пуд., с количеством рабоч. 177; „Труды“, Полоцкого округа, год постройки 1910, непрерывно-действующая печь системы Гоббе на 12 верстаков, емкостью 15.000 пудов, с количеством рабочих 465 человек; „Новка“, Витебского округа, год постройки 1864; непрерывно действующая ванная печь системы Гоббе на 7 номеров, емкостью в 3400 пуд., с количеством рабочих 326 человек; „Ильич“, Могилевского округа, год постройки 1900, горшковая печь на 12 горшков, емкостью 3225 пудов, с количеством рабочих в 180 чел.; „Домбаль“, в г. Н.-Борисове, год постройки 1898, переменная печь, емкостью в 3225 пудов, с количеством рабочих 180 — 200 человек. Заводы Серковицы, Возрождение и Старево консервированы.

По ассортименту выработки заводы изготовляют: „Труды“ и „Профинтерн“ — оконное стекло и бутылки; „Октябрь“ и „Коминтерн“ — бутылки и разную ламповую посуду; „Новка“ — ламповое стекло; „Ильич“ — аптекарскую посуду; „Домбаль“ — разную сортовую посуду.

Выработка заводами Треста продукции за 1924/25 г. по сравнению с производственной программой дает следующую картину:

Заводы	Предполагаемая выработка за 1924/25 год по произв. программе		Фактически выработано за 1924/25 г.			% %-е отношение выработки	
	Вес в пуд.	На сумму в Руб.	Вес в пуд.	На сумму Руб.	К.	К количеству	К сумме
Октябрь	53.400	174.035	77.409	321.712	99	145	184
Коминтерн . . .	51.760	161.609	105.582	306.677	92	204	190
Профинтерн . .	47.520	129.520	63.401	192.616	11	133	148
Труды	121.500	358.101	158.416	469.556	86	130	130
Новка	43.000	233.060	58.062	344.753	08	135	147
Ильич	Не	было	29.330	173.645	91	—	—
Домбаль	25.620	138.363	21.268	246.257	35	83	178
Итого . .	342.800	1.194.688	513.468	2.055.220	22	Ср. 150	172

Примечание. Завод „Ильич“ в производственную программу вошел, как консервированный, но по последующему разрешению ВСНХБ пущен в ход.

За весь 1923/24 год стекольными заводами Белоруссии было выработано 223.484 пуда изделий на сумму 881.265 рублей. Увеличение выработки против производственной программы объясняется большей нагрузкой предприятий, увеличением производительности печей и интенсивности труда.

Если сравнить себестоимость за 1923/24 и 1924/25 г.г., то получится:

	Себестоимость		% %-е отношение
	В 1923/24	1924/25 г.	
Оконное стекло	3 р. 29 к. п.	2 р. 90 к.	88
Бутылки	3 р. 27 к. п.	2 р. 90 к.	89
Ламповая посуда	6 р. 30 к. п.	5 р. 57 к.	88

Среднее число занятых в 1924/25 г. рабочих по всем заводам Треста — 2.100 человек.

В выработке изделий заводы Треста достигают по качеству почти довоенного уровня, а выработка оконного и бутылочного стекла вполне сравнялась с довоенной. Снабжение заводов основным сырьем (содой, сульфатом, мелом) и главнейшими вспомогательными материалами централизовано в Тресте.

Из проданного стекла ламповый товар составлял 36%, оконное стекло 25%, бутылки разные 22%, аптекарская посуда 9% и сортовая, и хозяйственная посуда — 8%.

Много внимания и средств Трест уделял улучшению условий жизни рабочих: построено на заводах 115 квартир и 6 общежитий, — 3 клуба, на двух заводах проведено электрическое освещение по заводу и рабочему поселку, установлено 4 артезианских колодца.

Заводы, при количестве рабочих в 2800 человек, выработали:

Оконного стекла	4.980	ящик.	или	1069,2 тонны.
Лампового стекла	5.152.840	един.	„	407,3 „
Ламповых изделий	650.000	„	„	230,6 „
Бутылок монопольн.	6. 39.680	„	„	1788,7 „
Аптеки	2.548.639	„	„	89,3 „
Сортовой и хозяйств. посуды. .	387.900	„	„	107,3 „

а всего, следовательно, заводы выработали 3.692,4 тонны или 225.250 пудов стекольных изделий.

Недра Белоруссии чрезвычайно богаты элементами стеклоделия: высокого качества песками и изрядными запасами мела, насчитывающегося в нескольких залежах десятками миллионов пудов. Большое значение имеет наличие леса, как тары (тара в себестоимости машинного оконного стекла занимает одно из первых мест), и леса, как дровяного топлива. Исчисляя площадь торфяников в 1.643.500 десятин, из которых площадь болот с незначительной зольностью, доходящей до 3%, и высокой теплотворной способностью, доходящей до 5.200 калорий, абсолютно сухого торфа около 650.000 десятин с запасом сырца — 1.560.000.000 куб. сажен или 390.000.000 куб. саж. воздушно-сухого торфа, мы имеем площадь, в переводе на дрова, представляющую до 15.500.000 десятин леса. Торф представляет проблему большого промышленного развития страны при наличии довольно развитой системы путей железнодорожных, а также и водных.

Стекольная промышленность Белоруссии, сравнительно небольшая в общесоюзном масштабе, сможет в ближайшие годы, путем коренной реконструкции своего основного капитала, занять видное место в ряду союзной промышленности.

„ЦЕМТРЕСТ“

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПОРТЛАНД-ЦЕМЕНТНЫХ И АСФАЛЬТОВЫХ ЗАВОДОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО, ВОЛЖСКОГО И СЕВЕРНОГО РАЙОНОВ

ЦЕМЕНТНЫЙ Государственный Трест Центрального, Волжского и Северного районов, сокращенно Цемтрест, был образован в феврале месяце 1922 года. Вначале в его состав входили следующие заводы:

№№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЗАВОДОВ.	Номинальная мощность в год в тыс. боч.	Фактич. достигнут. годов тыс. боч.	Возможн. в настоящее время мощн. в тыс. боч.
1	Им. Сапронова, б. Еринского о-ва, гор. Михайлов, Рязанской губ.	600	488	600
2	Подольский, б. Московского акц. о-ва, гор. Подольск, Московск. г.	600	663	300
3	Красный Строитель, б. Центрального акц. о-ва, ст. Воскресенск, Моск.-Каз. ж. д.	600	343	480
4	Щуровский б. Липгарт, ст. Щурово, Моск.-Каз. ж. д.	600	462	300
5	Судаковский, Косая гора, бл. гор. Тулы	500	330	300
6	Вольский № 1 Большевик, б. Глухоозерского о-ва, гор. Вольск, Саратовской губ.	1.500	1.000	900
7	Вольский № 2 „Красный Октябрь“, б. Зейферт и б. Ассерин. Там же	1.400	1.087	600
8	Вольский № 3, б. Саратовского о-ва. Там же	600	237	480
9	Сенгилеевский, б. Симбирского губ. земства, гор. Сенгилей, Ульяновской губ.	300	220	—
10	Ленинградский, б. Глухоозерского о-ва, гор. Ленинград.	300	250	—
	Итого . . .	7.000	4.621	3.960

В состав Цемтреста входят все заводы Волжского района, 72% по числу заводов и 70% по номинальной мощности заводов Центрального района. В Северном районе в Цемтрест входит один завод, бывш. Глухоозерского о-ва, который не представляет собою значащей величины, как завод (завод был почти ликвидирован перед войной) и служит для Цемтреста лишь базисным складом для цемента, ввозимого в Ленинград с Центрального района и водным путем с Вольска. На заводе, кроме того, отремонтирована и работает цементная мельница, мелющая клинкер, перебрасываемый с Сапроновского завода. Считая по номинальной мощности, Цемтрест объединяет в Центральном и Волжском районах 80% мощности всей цементной промышленности этих районов.

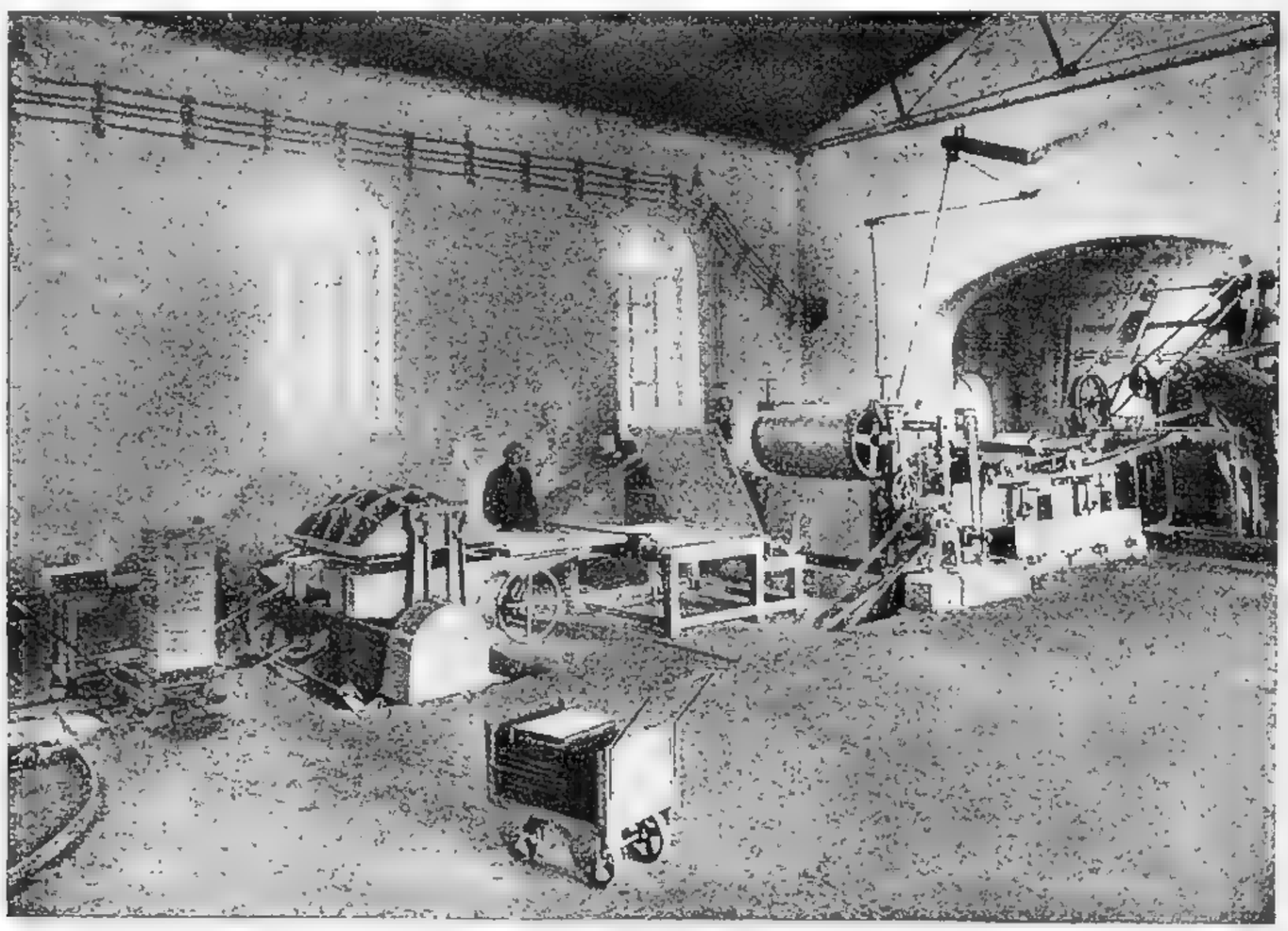
В июле месяце 1924 г. в состав Цемтреста были включены заводы, входящие ранее в состав Асфальто-шиферного объединения, а именно: 1) Печерский асфальтовый завод,

2) Батракский завод, 3) Бахиловский гудронный завод, 4) Батракский шиферный завод, 5) Жигулевская группа алебастро-известковых заводов.

В августе 1925 года в состав Треста вошел Чудовский цементный завод.

Общее руководство всеми предприятиями, входящими в состав Цемтреста, сосредоточено в его Правлении, находящемся в Москве. Непосредственное руководство отделами возложено на членов правления, под общим руководством председателя правления. Техническими руководителями отделов являются заведывающие отделами. Штат сотрудников состоит из 112 человек.

В начале своего образования в 1922 году Цемтресту пришлось пережить депрессию в сбыте цемента, выразившуюся в том, что на рынке у государственных потребителей имелся довольно значительный запас цемента, образовавшийся за время планового распределения цемента, когда застой в строительстве создавал накопление его. Цемент этот значился по книгам учреждений по несравненно более низким ценам, чем обходилась себестоимость производимого трестом цемента. Кроме этого, у Цемтреста имелся также запас цемента, выделенный ему при образовании в качестве оборотного капитала.



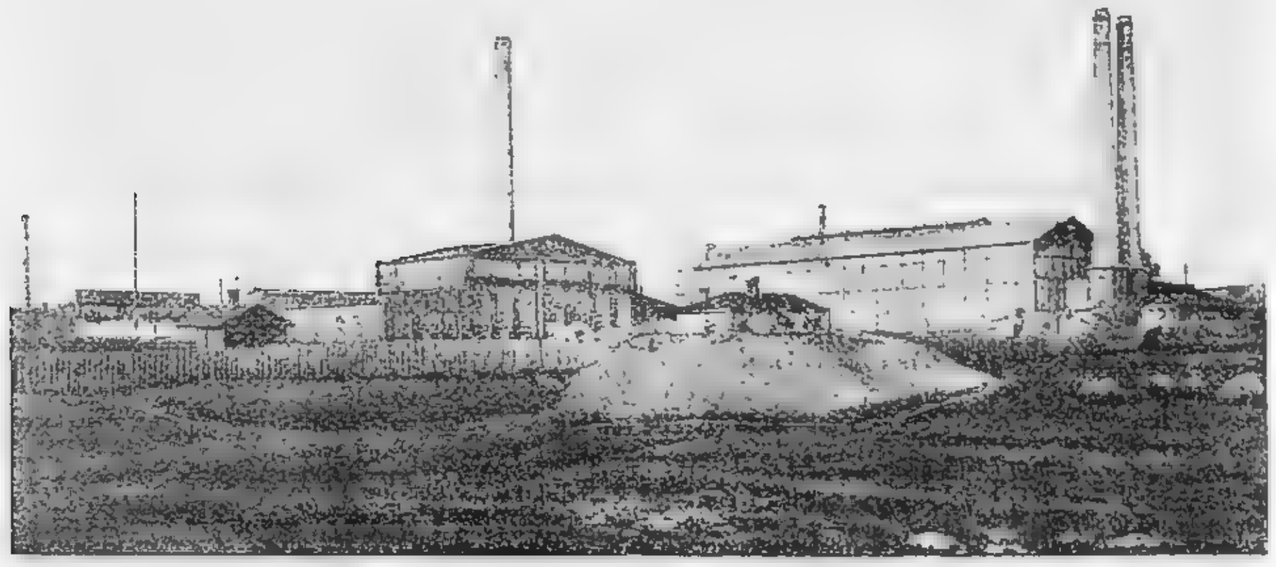
При переходе госучреждений на хозрасчет запас цемента, образовавшийся до 1922 года, начал выбрасываться на рынок по цене несравненно ниже цен, по которым мог отпускать Цемтрест. В распоряжении Цемтреста имелось только два пути: или понизить цены гораздо ниже себестоимости и тем уменьшить свой оборотный капитал, или, не конкурируя с „диким цементом“, не поддающимся никакой регулировке, выждать момент, когда этот цемент израсходуется и когда потребитель принужден будет брать цемент у Цемтреста по ценам нормальным для того времени, соответствующим общему уровню товарного рубля.

Напрягая все находящиеся в его распоряжении средства, сокращая до возможного минимума расходы, Цемтресту с большими усилиями удалось пережить первые полгода, не спуская ниже себестоимости отпускные свои цены и не сокращая намеченного производства. Во втором полугодии запасы „дикого“ цемента начали истощаться, что и позволило Цемтресту достаточно окрепнуть к концу года и сравнительно безболезненно пережить зимний мертвый сезон. 1922—23 год прошел более нормально, и к концу года положение Цемтреста стало определенно устойчивым.

С самого начала образования Цемтреста работало два цементных завода: Вольский № 2 „Красный Октябрь“ и имени Сапронова. В 1925 году были пущены еще два завода: Большевик и Красный Строитель.

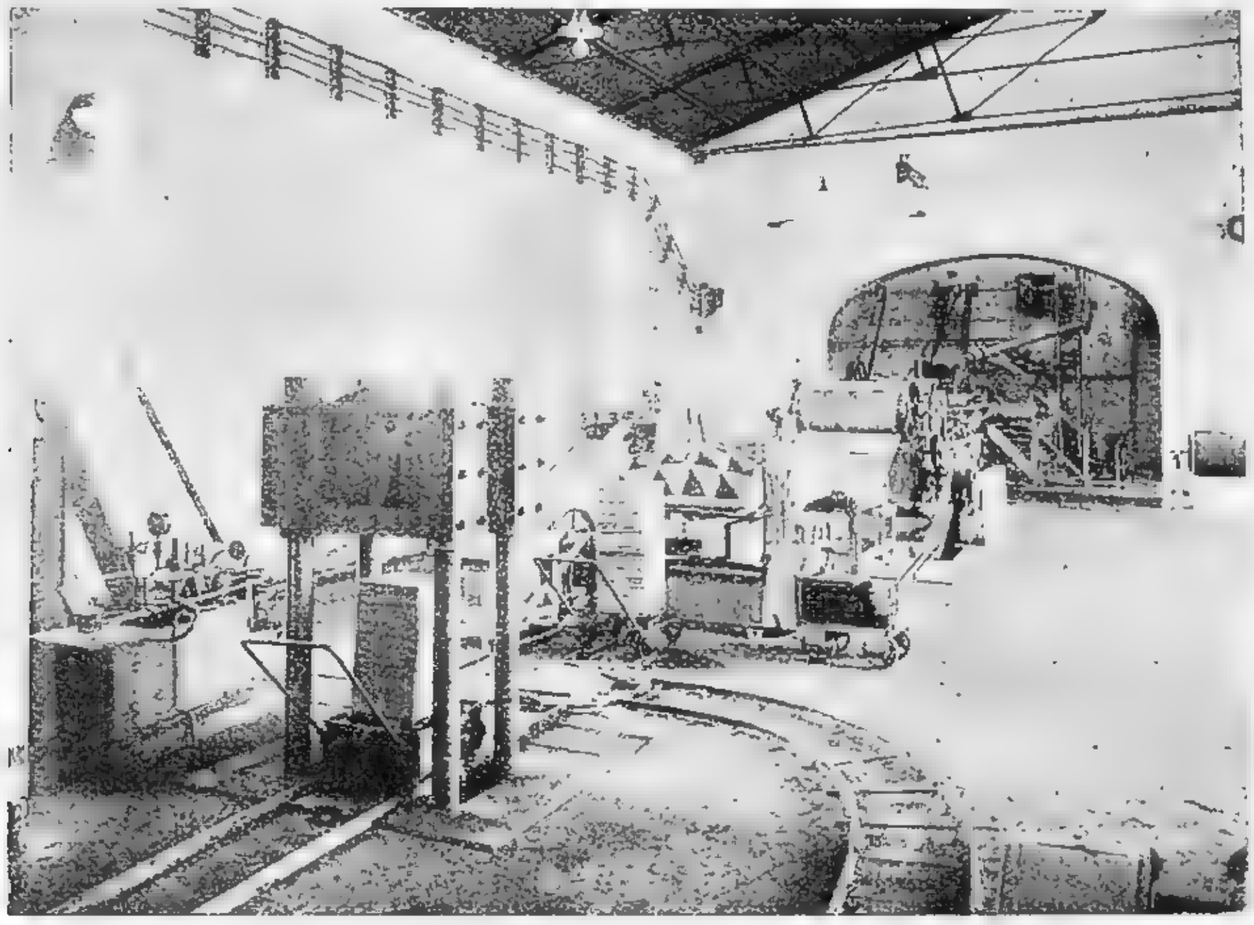
Производство цемента шло следующим образом:

в 1921—22	г.	210.800 б.
„ 1922—23	г.	347.000 „
„ 1923—24	г.	654.800 „
„ 1924—25	г.	1.252.221 „



На текущий год Цемтрест намечает программу в 3.051.000 боч., нагружая работающие заводы до 100% и пуская в ход еще 4 завода: 1. Чудовский, 2. Подольский, 3. Щуровский, 4. Вольский № 3.

Все более увеличивающаяся устойчивость Треста с одной стороны, с другой поднятие производительности труда позволили Цемтресту увеличивать заработную плату рабочим и служащим, что, в свою очередь, влияло на поднятие производительности труда.



В октябре 1922 года Цемтрест платил рабочим и служащим, в среднем, по двум действующим заводам 9 р. 60 к. в месяц, в сентябре месяце 1925 г. средний заработок рабочих и служащих работающих заводов составлял уже 58 рублей, т. е. заработок увеличился в 6 раз.

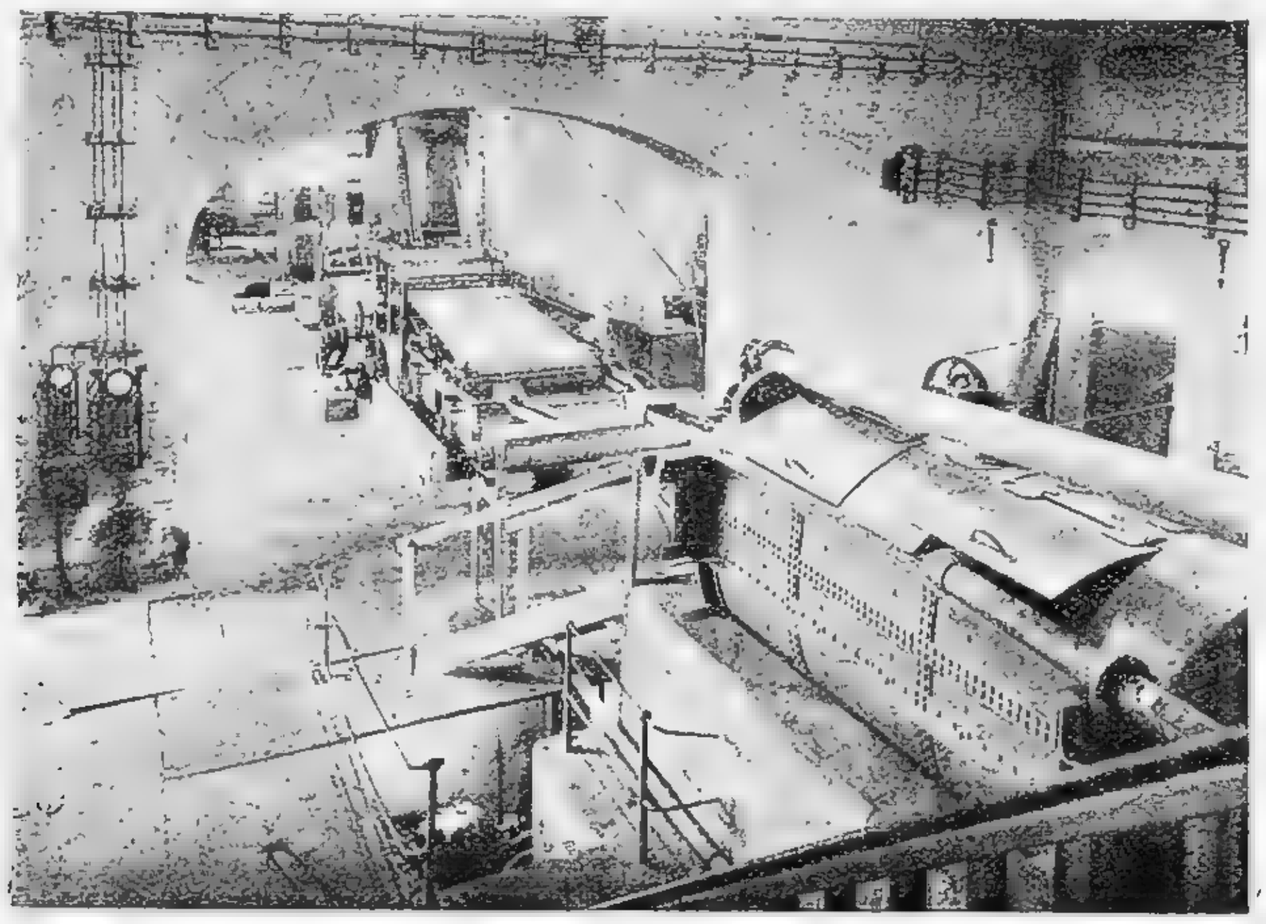
Приэтом такое увеличение заработка шло, конечно, не за счет увеличения себестоимости или продажных цен, а исключительно за счет, с одной стороны, увеличения производительности труда и с другой за счет сокращения других статей расхода и уменьшения норм расхода материалов. Так, в марте 1923 года продажная цена цемента была 7 р. 30 к., в октябре 1924—5 р. 90 к. по Сапроновскому заводу и 5 р. 60 к. по Вольскому, или в среднем 5 р. 75 к.

Такое снижение цен параллельно с ростом зарплаты возможно было за счет: 1) технического улучшения состояния завода, 2) увеличения производительности труда, 3) увеличения производства, 4) снижения норм расхода основных и вспомогательных материалов, 5) работы Цемтреста в области рационализации труда и производства, 6) снижения коммерческой стоимости материалов и топлива.

Достижения в этих областях, полученные Цемтрестом, являются, конечно, не предельными, и Цемтрест неуклонно работает в направлении, указанном выше, и намечает на текущий год ряд мероприятий в области рационализации труда и производства, а также технического улучшения работы заводов.

Работающие заводы Цемтреста ведут обжиг клинкера исключительно на вращающихся печах, на искусственной смеси. Сырьем для цемента является известняк и глина, добываемые хозяйственным путем в заводских карьерах, расположенных на территории завода.

Расход сырья 1925 г. необходимо признать нормальным и снижение в расходе против 1922 и 1923 г.г. является результатом более точного и правильного учета.



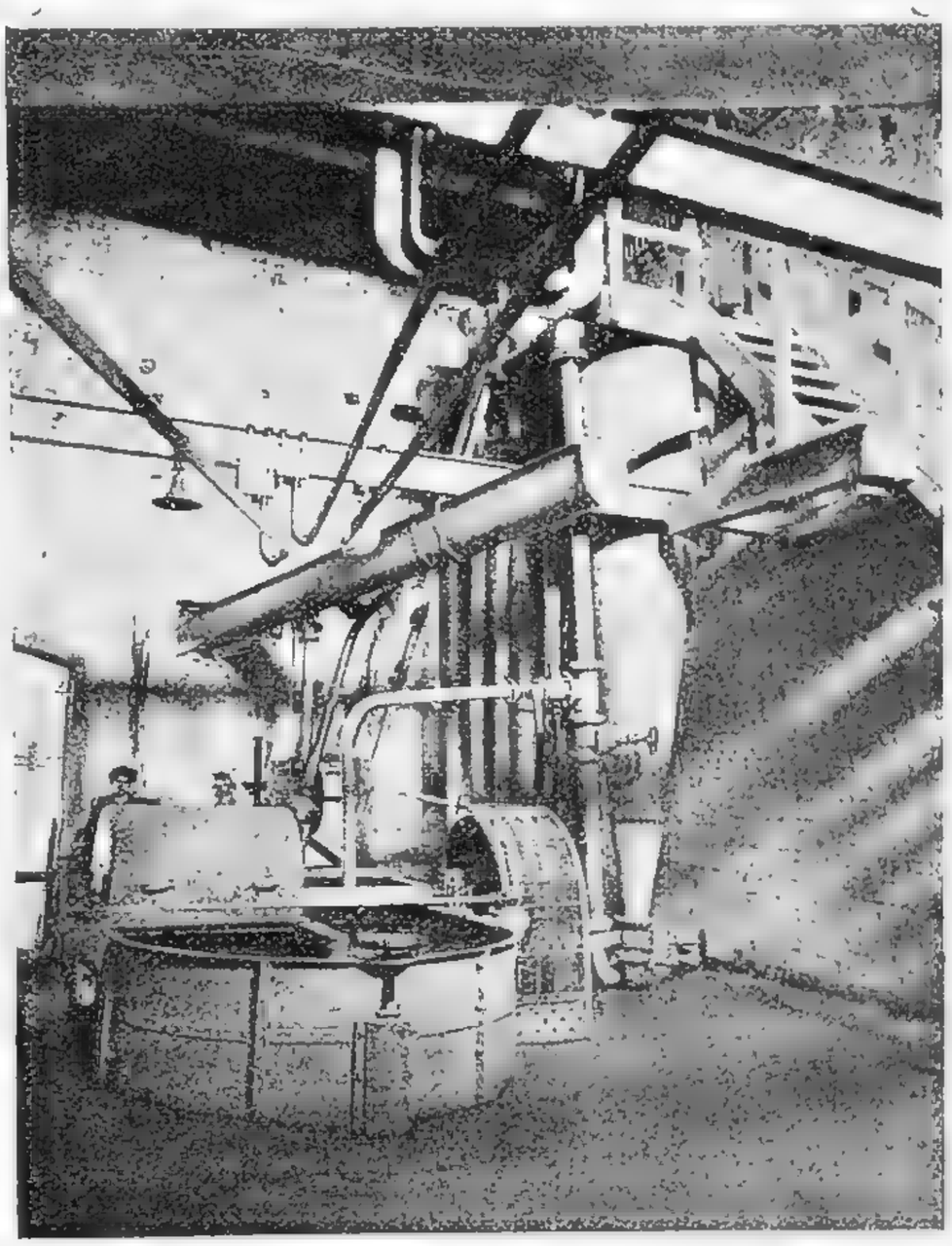
Топливо составляет: на Вольском заводе — для обжига клинкера — высокопарафинистый мазут, для энергии натурал; на Сапроновском заводе для обжига сушеная подмосковная мелочь для энергии — сырая мелочь подмосковного угля.

Мазут и натурал доставляются на Вольский завод по Волге в наливных баржах и завозятся, как обычно, два раза в год в начале навигации на летний период и в конце навигации на весь зимний период. Уголь на Сапроновский завод поступает более или менее равномерными партиями по мере надобности с копей подмосковного бассейна, находящихся в расстоянии 80 верст от завода. На единицу продукции (1 бочку цемента) расход топлива в переводе на 7.000 калорийное топливо выражался в следующей таблице в пудах.

Операционный год	Вольский завод			Сапроновский завод		
	Обжиг	Энергия	Всего	Обжиг	Энергия	Всего
1921 — 22 год	4,05	0,54	4,59	3,25	3,45	6,07
1922 — 23 „	4,00	0,52	4,52	3,24	2,70	5,94
1923 — 24 „	3,75	0,28	4,03	2,88	1,99	4,87
1924 — 25 г. за 11 месяцев .	3,53	0,35	3,88	2,57	1,75	4,32

Достижения в расходе топлива Цемтрест по Сапроновскому заводу получил введением, по идее М. М. Погосова, сдабривания подмосковного угля, богатого летучими, но с малой калорийностью тощим донецким углем, в количестве 20—25%. Тощий донецкий уголь имеет очень ограниченный круг потребителей, вследствие очень незначительного процента летучих (8—12%). Достижения экономии расхода топлива на Вольском заводе получены увеличением нагрузки печи с 650 боч. в сутки в довоенное время до 750 б. и уменьшением процента влаги шляма с 43—45% до 40%. В довоенное время, по данным инж. Емельянова, норма на одну бочку расхода топлива на обжиг и энергию при искусственной смеси, мокрым способом при обжиге во вращающихся печах принималась, в среднем, равной 5-ти пудам. Норма эта, правда, была велика и по некоторым заводам была ниже. Так, по Вольскому заводу Красный Октябрь в довоенное время расход на одну бочку условного топлива был 4,05 пуд.

Сапроновский завод был окончен в 1915 г., когда он, собственно говоря, только приноравливался к работе и обжег только 161 тысячу бочек клинкера. Работа, налаженная, началась лишь с 1916 г., когда его производительность достигала 488.000 боч. Расход топлива на одну бочку в 1915 г. выражался в 4,9 пуд. условного, 5,5 п. подмосковного сушеного угля и 4,5 семечка подмосковного угля.



Из сравнения с расходом, достигнутым Цемтрестом в 1923/24 г. и в 1924/25 году, видно, что Цемтресту удалось снизить расход ниже довоенной нормы.

По сметам на 1925/26 г. был принят расход условного топлива следующий: по Вольскому заводу 3,97 и по Сапроновскому 4,74 пуд.

Ряд мероприятий, намеченных Цемтрестом по рационализации сжигания топлива, должны еще более снизить вышеприводимые нормы. В смете результаты этих мероприятий из осторожности не вводятся.

Рабсила на заводах — частью местная (в особенности на Сапроновском заводе) из ближайших деревень, частью пришлая. В 1922 году замечалась сильная текучесть рабочего состава, в 1924 г. состав рабсилы довольно постоянен, что, конечно, отражается на заинтересованности рабочих в производстве и на поднятии трудоспособности.

Всего на работающих цементных заводах на 1/x 1925 года было рабочих 5964, служащих 445.

Расход на 1 бочку рабсилы, выраженный в человеко-днях (рабочих и служащих) приводится в следующей таблице:

	Вольский	Сапроновский	Среднее
1922—23 г.	1,18	1,36	1,30
1923—24 г.	0,705	0,918	0,81
За 11 мес. 1924—25 г.	0,53	0,59	0,56

По смете на текущий операционный год расход рабсилы на 1 бочку предусмотрен, в среднем, по обоим заводам 0,506 челов. дня.

Мероприятия, намечаемые Цемтрестом по рационализации труда и механизации некоторых операций, долженствующих еще снизить расход рабсилы, в смету не введены.

Снабжение заводов топливом, вспомогательными материалами и запасными частями в большей своей части сосредоточено в Коммерческом Отделе Цемтреста. На заводах имеется постоянный неприкосновенный запас материалов, обеспечивающий правильную работу. Размер неприкосновенного материала зависит от сезонности заготовки, способа доставки на завод и ряда других специфических соображений.

Реализация сосредоточена в Коммерческом Отделе. Заводы непосредственно реализуют очень незначительный процент. Реализация 1925 г. распределяется следующим образом.

	Госучрежд.	Госпосредники	Кооперативы	Частные лица	Всего
Колич. в тыс. боч.	1.193	1.038	82	52	2.365 [1])
%%	50,3	44,0	3,5	2,2	—

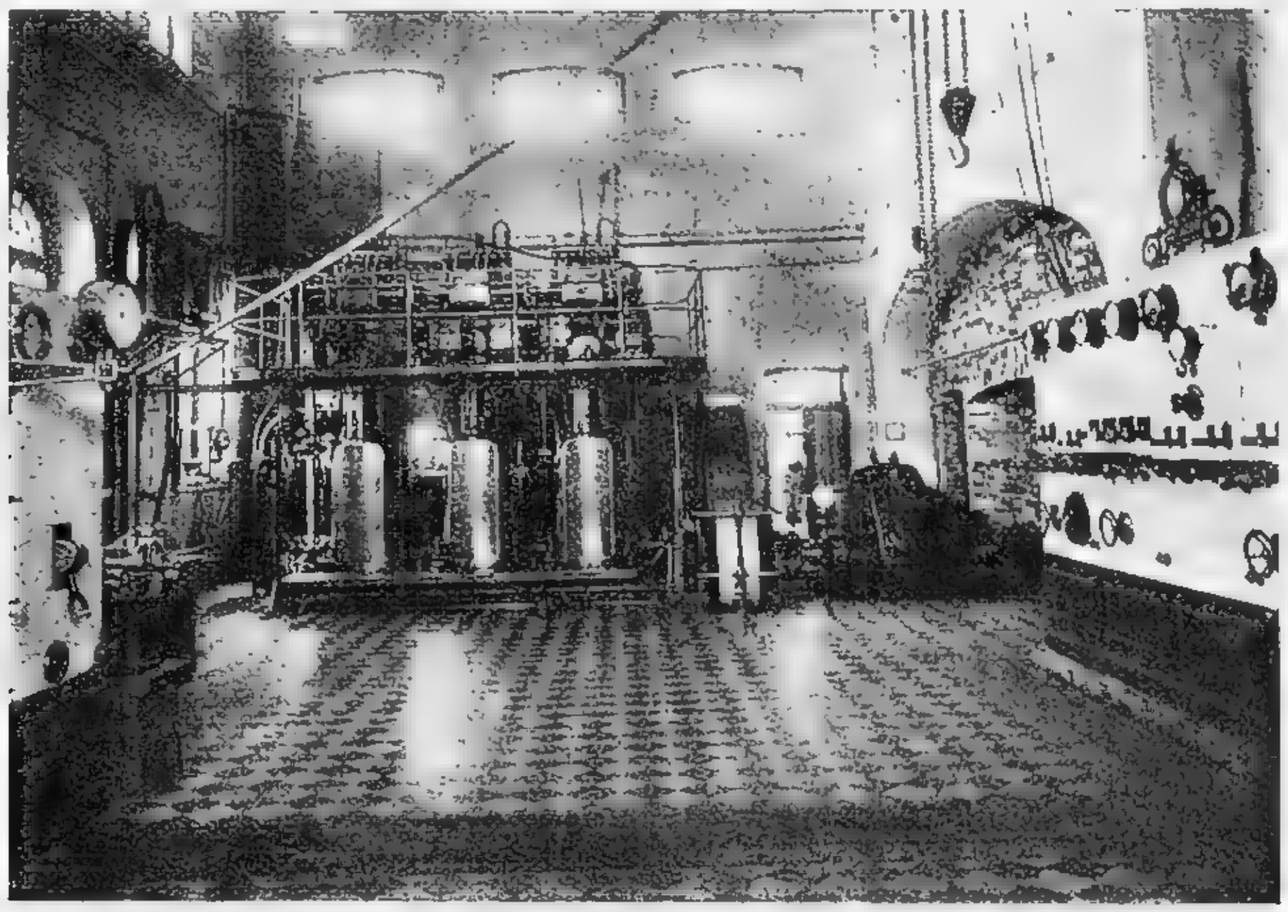
Так как цемент в большинстве случаев запродается крупными партиями государственным учреждениям, то Цемтресту приходится большую часть реализовать в кредит. В 1925 г. было запродано в кредит (векселями) — 60% и за наличные (наличными и по открытым счетам) — 40%.

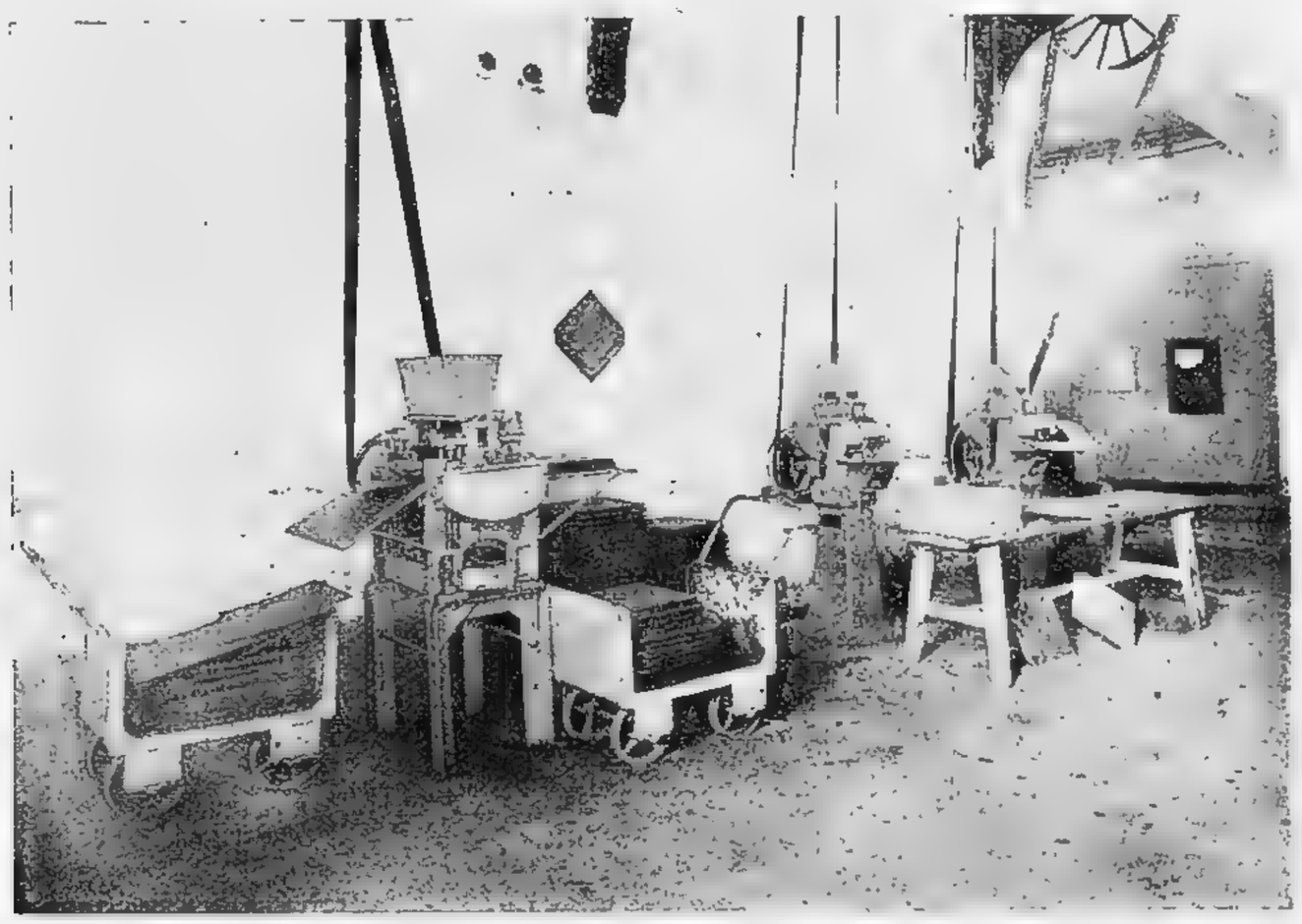
Цемтрест имеет розничный склад в Москве, Ленинграде, Ярославле, Нижнем Новгороде, Баку, Самаре. Представительства — в Средне-Азиатской Республике в Казани, Иваново-Вознесенской губ., Астрахани, Царицыне, Перми, Рыбинске.

Цемтрест особое внимание обращал на рационализацию труда и производства. При Правлении Треста в начале прошлого года в апреле образована ячейка по НОТ, а с июля на заводах начали свою работу производственные комиссии. Основное условие, проводимое при работах по НОТ — полная ее практичность. Фактически выполнены следующие работы: на Вольском заводе — по снижению влажности в сырой массе, идущей на обжиг во вращ. печах. В Волжском районе с давних времен существует традиция излишне высокого процента влажности. Благодаря поставленным, в обстановке производства, опытам по изучению текучести шляма, установлена и достигнута норма возможного даже без переустройств снижения влажности в процентном отношении на 4 единицы, требовавшие на испарение излишнего расхода топлива, эквивалентного 6 коп. на бочку. Исследование процесса разработки древесины привело к нормированию расхода ее на выделку тары на 5—8% ниже довоенного. Дальнейшие работы по производительности печей привели к увеличению выпуска клинкера, как суточного, так и месячного на 30—40%, что привело к дальнейшей экономии топлива. На Сапроновском заводе методы, выработанные для контроля расхода древесины в целой мастерской и отходов ее на отдельных станках, выявили недостатки в последних и дали возможность понизить отход древесины при разработке ее на тару, выразившийся, как показало повторное обследование через 3 месяца, в уменьшении отходов с 47% до 40% общей первоначальной массы, что является очень хорошей и почти предельной цифрой. Изучение работы по выломке камня в карьерах привело к необходимости организации пневматического бурения, осуществляемого в настоящее время. Пересмотр норм выработки, еще до установления принципа перехода на прямую сдельщину привел к повышению ряда норм на заводах. Материалы по изучению норм выработки, как в настоящее время, так и в довоенных — служат основой при проводимом теперь переходе на прямую сдельщину. Обстановка работ производ-

[1] Означенное количество с отправкой в 1925/26 году 1.060.000 боч.

ственных комиссий и совещаний приводит и привела к дальнейшей увязке и общей работе технического аппарата и рабочих организаций, что дает полную уверенность в дальнейшей успешности работ по рационализации и увеличении производительности труда, зависящей в цементной промышленности, главным образом, от нагрузки и возможно полного использо-





вания продуктивности мощных машин, обслуживаемых сравнительно небольшими бригадами рабочих.

В течение 1924/25 года Цемтрест восстановил до построечной мощности заводы: Сапроновский, Красный Октябрь, Печерский-Первомайский завод, подготовил и пустил в ход завод Большевик и Красный Строитель. Кроме того, Батракский шиферный завод, перешедший в недооборудованном виде к Цемтресту от А.Ш.О., был перенесен на цементный завод Большевик, дооборудован и пущен в ход с 1-го апреля 1925 г.

Одной из крупных работ в 1924/25 году необходимо отметить соединение высоковольтной передачей Вольские заводы Большевик и Красный Октябрь. Работа эта составляет часть работы по установке одной центральной мощной станции для всех Вольских заводов.

Все капитальные работы в 1924/25 году составляют сумму в 560.000 рублей.

Ввиду большого спроса на цемент в 1925/26 году Цемтрестом производятся следующие работы по восстановлению заводов:

1. По Сапроновскому заводу перенос печей ликвидируемого Сенгилеевского завода и дооборудование сырой цементной мельницы до производительности 900.000 бочек в год.

2. Восстановление завода Большевик до построечной мощности 1.500.000 боч., установка 2-ой турбины в 2.200 к. в., установка второго агрегата шиферных машин с увеличением мощности до 9.500.000 плиток.

3. Усиление мощности Печерского-Первомайского асфальтового завода до 1.500.000 пуд. в год.

4. Подготовка к пуску и восстановление заводов Чудовского, Вольского № 3 и Щуровского.

5. Восстановление после пожара, имевшего место в 1920 году, Подольского завода.

Общая затрата на капитальные работы оценивается в 1925/26 г. в 3.692.000 руб.

Мощность заводов после проведения капитальных работ может быть оценена в 4.740.000 боч. в год.

„НОВОРОСЦЕМЕНТ“

СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ЦЕМЕНТНЫХ И ШИФЕРНЫХ ЗАВОДОВ

НОВОРОСЦЕМЕНТ организован в январе 1922 года в качестве самостоятельного Треста в республиканском масштабе и подчинен непосредственно ВСНХ РСФСР. Правление Треста помещается в Ростове н/Дону. Контора Правления состоит из 57 сотрудников, всего же по всем предприятиям Треста, включая консервированные заводы и подсобные предприятия, числилось на 1-е мая 1925 года — 2.310 рабочих и 242 чел. служащих.

В состав Новоросцемента входят 11 цементных и 1 шиферный завод, которые в настоящее время находятся в следующем положении:

Наименование завода	Местонахождения	Производительность в 1.000 боч.			
		Номинальн.	Максим. довоен.	Выработка 1923/24 г.	Фактич. возможн.
Цемзавод № 1 „Пролетарий“ . .	г. Новороссийск	1.500	1.400	607,6	1.500
Цемзавод № 2 „Октябрь“ . . .	„	800	371	—	800
Цемзавод № 3 б. „Солнце“ . . .	Геленджик	600	412,5	ликвидируется	
Цемзавод № 4 „Первомайский“ .	ст. Тоннельная	300	259	158,8	250
Цемзавод № 5 „Титан“	„	350	185	ликвидируется	
Цемзавод № 6 „Орел“	Тоннельн.-Новороссийск	350	117	консервирован	
Цемзавод № 7 „Атлас“	Тоннельная	250	не работ.	консервирован	
Цемзавод № 8 „Победа Октября“	ст. Гайдук	200	85	работает с 1925 г.	180
Цемзавод № 9 „Скала“	„	250	61,6	консервирован	
Цемзавод № 10	г. Туапсе	200	42,4	ликвидируется	
Цемзавод № 11 б. „Союз“	г. Ростов н/Дону	600	533	не работ.	600
Шиф. зав. № 12 „Этернит“ . . .	„	1.500 пл.	3.918 пл.		8.000 пл.

Большинство цемзаводов, в том числе самые мощные, расположены по Черноморскому побережью, в районе так называемой „стопластовой свиты цементных мергелей“. Неисчерпаемые залежи цементного камня составляют прекраснейший материал для выработки „естественного цемента“, который обладает не только высокими качествами, но обходится дешевле портландского цемента из искусственно получаемой смеси. Новороссийские цементные мергеля представляют из себя готовую смесь для цемента самого высокого качества, созданную самой природой.

Наряду с собственно цементными мергелями залегают и мергеля с большим или меньшим содержанием углекислой извести, пригодные для изготовления искусственной смеси для портланд-цемента. В целях более рационального использования всех слоев мергеля,

разрабатываемого в заводских карьерах, и уменьшения количества камня, идущего в отвал, часть заводов в последние годы перед войной перешла к переработке и этих сортов мергеля. Такая искусственная смесь приготовляется мокрым путем и обжигается на вращающихся печах, что дает цемент более высокого качества, так называемый „высокодействующий".

Несколько особняком стоит завод „б. Союз", находящийся в г. Ростове н/Дону и перерабатывающий в довоенное время привозные мергеля Амвросиевых залежей (Донбасс). По своему составу эти мергеля близки к Новороссийским слоям цементного камня и дают также естественный цемент лучшего качества.

Последний входящий в Трест Шиферный завод является одним из первых заводов этого типа в России и возник перед самой войной 1914 г. Выпускаемый им цементно-асбестовый шифер „этернит" является наилучшим кровельным материалом по своей огнеупорности, долговечности и экономичности.

Производительность цементных заводов, объединяемых ныне „Новоросцементом", достигала в довоенное время 2.910.000 бочек (1913 г.). Если исходить из данных профессора

Общий вид завода.

Кинда, что общая выработка 45 русских заводов, находившихся в пределах нынешней территории СССР, достигала в 1913 году 9.196.000 бочек, то на долю цементной промышленности Северного Кавказа приходится 31,6% общей продукции.

Переходя к современному отношению продукции Новоросцемента к Общесоюзному выпуску, мы имеем следующие цифры:

	Выраб. в 1922/23 г.	в 1923,24г.
Всего по СССР	1.163.618 боч.	2.008.382 боч.
	100%	100%
Новоросцемент	386.090 „	766.498 „
	33,1%	38,1%

Таким образом, в настоящее время заводы Новоросцемента не только не утратили своего значения, но после отхода от СССР цементных заводов Царства Польского и Прибалтийского Края, значение Сев. Кав. цемпромышленности еще более возросло.

Шиферное производство в связи с повышением спроса на этернит усиливается. С 15-го апреля 1926 г. на шиферном заводе собран заново и пущен в ход второй агрегат машин, благодаря чему производительность завода удваивается. До конца операционного

года предполагается выпустить до 8.000.000 штук плиток, вместо 6.000.000 по программе, т. е. на 33,3% более.

При увеличенной загрузке заводов в течение второго полугодия себестоимость продукции снизится еще более.

Указанные достижения явились результатом систематической работы по рационализации производства предприятий и по регулировке вопросов труда. Главнейшие из мероприятий, положенных в основу работ предприятий в операционном году, сводятся к следующим:

1) Разработаны уточненные по сравнению с 1923/24 г. эксплоатационные сметы.

2) Установлены жесткие нормы расхода, как сырья и топлива, так и других вспомогательных материалов.

3) Разработаны технические условия приемки материалов.

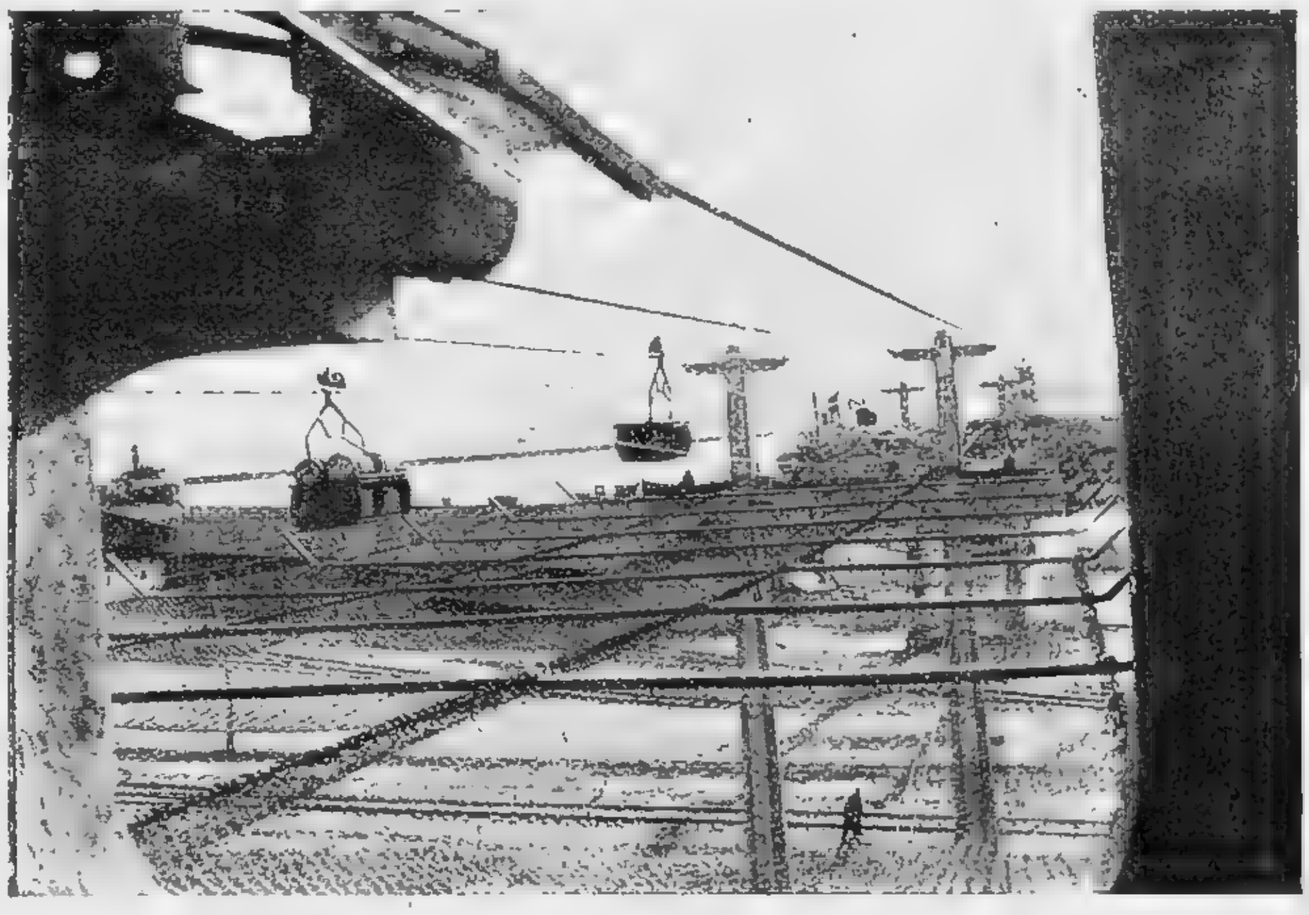
4) Пересмотрены нормы сдельщины в смысле их увеличения.

5) Произведено точное распределение рабочих, согласно их квалификаций.

6) Произведена на заводе „Пролетарий“ частичная перестройка печей устаревшей системы.

7) Проведено уплотнение рабочего дня в связи с пересмотром и сокращением штатов и

8) Уточнена отчетность предприятий.



Транспорт продукции.

Несмотря на это, потребность рынка в этернite далеко еще не удовлетворена и Правление Треста принимает меры к установке на шиферном заводе третьего агрегата машин, что доведет выработку до 13—14 миллионов плиток в год. Независимо от этого в Новороссийске намечается оборудование второго шиферного завода с такою же производительностью. Кроме указанных предприятий, Новоросцемент имеет также, в качестве подсобного предприятия, разработки гипса близ ст. Баканская, снабжающие цемзаводы необходимым гипсом. Эти разработки дают до 25.000 пуд. сырого гипса в месяц и имеют штат в 24 рабочих и служащих.

Все снабжение заводов топливом и вспомогательными материалами сосредоточено в Правлении Новоросцемента.

Топливо применяется следующих сортов: антрацит-семечко и „орешек“ — для шахтных печей, пламенный уголь из Тквибульских копей (в Грузии) — для вращающихся печей и котлов, частично-длиннопламенный уголь из Донбасса. Кроме того, применяется также топливо — мазут из Грозного — для вращающихся печей и моторная нефть для двигателей Дизеля. В последнее время на вращающихся печах с успехом применяется „смешанное топливо“ — одновременно сжигаются уголь и мазут. Этот способ дает значительное снижение стоимости обжига. Тарный материал — клепка и донья — доставляется, главным образом, из Западного Края — из Белоруссии, Смоленской и Гомельской губ. Прочие вспомогательные материалы изготовляются преимущественно на заводах Сев. Кав. Края.

„Новоросцемент“ выпускает продукцию следующих сортов: портланд-цемент для обычных сооружений, „высокодействующий“ цемент — для особо ответственных построек и этернит нормальных размеров 40×40 *см*, 30×30 *см* и 60×120 *см*; последние выпускаются также и цветные. Кроме того, в последнее время Новоросцементом разработан способ приготовления

так называемого „трассового цемента", получаемого прибавлением вулканического трасса, залежи которого имеются в Крыму, близ г. Феодосии. Трассовый цемент особенно пригоден для гидротехнических сооружений, так как обладает большой устойчивостью при химическом действии воды.

По своим качествам цемент заводов Новоросцемента превышает нормы НКПС и вполне соответствует качеству цемента довоенной выработки. Высокодействующий цемент, выпускаемый пока в СССР только одним Новоросцементом, достигает значительной крепости в первые дни по затворении и соответствует нормам современных германских цементов.

Цементные заводы Северного Кавказа в довоенное время отправляли значительную долю своей продукции за-границу. Так, например, за пятилетие 1905 — 1909 г.г. было вывезено около 930.000 бочек или 19% общей выработки всех заводов Новороссийской группы. Однако, в последующие годы, в связи с возросшим спросом на цемент внутри страны, цементные заводы едва могли удовлетворить потребности внутреннего рынка и экспорт цемента упал в 1913 году до 1,5% от общей выработки.

В настоящее время по мере упрочнения торговых связей с за-границей, новороссийский цемент вновь начинает находить сбыт на рынках Ближнего Востока — в Турции и Греции. В целях изучения рынков Ближнего Востока, Трест командировал в конце 1924 года члена Правления П. О. Прокофьева в Турцию и Грецию, которым было установлено, что сбыт цемента возможен не только в этих странах, но также и в Палестине и в Египте, где наблюдается крупное строительство. В результате поездки П. О. Прокофьева, Новоросцементом был заключен договор со смешанным Русско-Турецким Обществом — Руссотюрк — на поставку 180.000 бочек цемента, каковая партия в ближайшее время оканчивается поставкой. Появление советского цемента на рынках Турции и Греции имело успех и потребность в нем до сих пор не удовлетворена. Поэтому в мае 1925 года Новоросцементом подписан новый договор с Госторгом, который взял на себя финансирование одного из бездействующих цементных заводов, который пускается исключительно для экспорта.

Общее количество цемента, подлежащее к вывозу в текущем году, достигает 300.000 бочек, что составит при расширенной программе 1.490.000 бочек — 20,5%. Поэтому следует считать, что выход цемента Треста на рынки Ближнего Востока окончательно закреплен.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МОСХИМОСНОВА

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЗАВОДОВ ОСНОВНОЙ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОСКОВСКОГО РАЙОНА

ОБЪЕДИНЕНИЕ заводов основной химической промышленности Московского района — Мосхимоснова было организовано при Московском Совете Народного Хозяйства 1-го января 1922 года, в составе нижеследующих заводов: Дегунинский завод при ст. Ховрино, Октябрьской ж. д., Докторовский завод при ст. Купавна, Нижегородской ж. д., Жилевский завод при ст. Жилево, Рязано-Уральской ж. д., Скоропусковский завод при ст. Сергиево, Северных ж. д., Щелковский завод при ст. Щелково, Северных ж. д.

Впоследствии к этому объединению были присоединены: Черкизовский завод, вырабатывающий сернистые черные краски и Фенинский керамический завод; последний — как подсобное предприятие, поставляющее основным заводам необходимую для их производства — керамику.

Заводы, входящие в состав Мосхимосновы, являются, по преимуществу, заводами кислотными, за исключением Жилевского завода, основным производством которого являются соли.

При полной нагрузке заводы Мосхимосновы могут выпустить на рынок в течение года следующее количество продукции:

Серной кислоты	около	3.000.000	пуд.
Купоросного масла	„	1.200.000	„
Соляной кислоты	„	360.000	„
Хлористого цинка	„	200.000	„
И разных солей	„	400.000	„

В настоящее время Мосхимоснова объединяет семь действующих заводов с вполне установленной аппаратурой и улучшенными паросиловыми установками и хозяйственным инвентарем, при чем заводы работают со 100% нагрузкой довоенного времени. В начале же организации объединения все заводы представляли из себя печальную картину разрушения, как следствие нещадной их эксплоатации во время мировой войны и четырехлетнего полного бездействия за период гражданской войны.

Восстановительная работа на заводах в более крупных ее проявлениях выразилась в следующем:

По Дегунинскому заводу переоборудована силовая станция с установкой нового, достаточной мощности, локомобиля. Установлено новое для завода производство сернистого натра, закончена начатая еще во время войны установка аппарата Кеслера для упарки серной кислоты, оборудована установка для производства буры и борной кислоты количеством до 4.000 п. в месяц, проложена новая водопроводная подземная линия, шоссированы проездные пути по заводу и т. д.

Для разрешения тяжелых жилищных условий на названном заводе намечен широкий план поселкового строительства. В осуществление этого плана уже построены два больших дома из пустотелых бетонных камней. Заканчивается оборудование временной школы при поселке и ведется заготовка материалов для дальнейшего строительства.

По Докторовскому заводу заново оборудовано паровое хозяйство с установкой двух новых паровых котлов, установлены новые производства хлористого цинка, уксусно-кислого натра, сахара-сатурна, хлористого бария и улучшена система серных камер, путем устройства новой дополнительной башни Гей-Люссака.

По Жилевскому заводу закончено оборудование новой центральной котельной и установлен новый локомобиль. Введены новые производства нитрита, серно-кислого и хлористого магния, никкелевого купороса и намечена установка целого ряда новых продуктов.

По Скоропусковскому заводу проделана большая работа по общему восстановлению всех отделений на заводе, пришедших почти в полную негодность.

В настоящее время завод восстановлен полностью. В течение 1925 года на заводе построена новая сульфатная и соляно-кислотная установка. Оборудована новая мастерская для выработки минеральных красок — сурика и мумии, пущена в ход установка для выработки фосфорно-кислого натра и приступлено к выработке целого ряда новых минеральных красок. Ведется большая работа по улучшению паро-силового хозяйства — замена паровых машин дизелями и т. д.

На Черкизовском заводе развито производство черной сернистой краски. Основным производством завода было производство хлороформа. По окончании войны он был превращен в полу-заводское, полу-кустарное заведение по производству сернистой черной краски с выработкой до 250 пуд. в месяц. В настоящее время завод представляет собой хорошо оборудованную, со всеми новейшими усовершенствованиями в этой области, единицу по выработке сернистой черной краски с производительностью около 4.000 пуд. краски в месяц.

Восстановлен и пущен в ход Щелковский контактный серно-кислотный завод. До настоящего времени завод не работал в течение 8 лет.

С какими трудностями эти достижения дались, можно судить по тому незначительному количеству оборотных средств, которые имелись и имеются в распоряжении Правления Треста.

Ход производственной работы Треста можно иллюстрировать следующей таблицей:

НАИМЕНОВАНИЕ	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Кислоты	814.651 пуд.	1.074.987 пуд.	1.276.946 пуд.
Соли	363.469 „	422.465 „	181.159 „
Серные кислоты	17.213 „	20.164 „	31.181 „
На общую сумму	3.236.689 р.	3.610.160 р.	3.995.772 р.

По мере нагрузки заводов, росла производительность труда и заработная плата рабочих и служащих, что можно иллюстрировать следующей таблицей:

	1922 год.	1923 г.		1924 г.		1925 г.	
	II пол.	I пол.	II пол.	I пол.	II пол.	I пол.	II пол.
Выработка в пудах на 1 человеко-день	5,6	7,1	7,9	8,1	6,7	9,0	9,4
Месячный заработок 1-го рабочего	—	—	—	54	52	55	64
Месячный заработок 1-го служащего	—	—	—	113	104	107	122

В отношении расходования сырья и топлива, а также производственной рабочей силы, заводы „Мосхимосновы“ уже достигли довоенных коэффициентов, что видно из нижеследующей таблицы:

СЕРНАЯ КИСЛОТА 52°.

Наименование сырья, топлива и рабсилы	Коэффициент			
	1913/14 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Колчедан 45%	0,52	0,60	0,56	0,55
Азотная кислота 40%	0,01	0,008	0,008	0,008
Топливо условное	0,157	0,19	0,15	0,147
Рабсила (часы)	0,168	0,39	0,364	0,32

АЗОТНАЯ КИСЛОТА 40°.

Наименование сырья, топлива и рабсилы	Коэффициент			
	1913/14 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Селитра 95%	0,90	0,98	0,90	0,89
Серная кислота 52%	1,30	1,36	1,36	1,34
Топливо условное	0,68	0,92	0,84	0,82
Рабсила (часы)	0,76	1,15	1,12	0,98

СОЛЯНАЯ КИСЛОТА 18°.

Наименование сырья, топлива и рабсилы	Коэффициент			
	1913/14 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Соль 95%	0,556	0,60	0,57	0,565
Серная кислота 52°	0,72	0,83	0,75	0,75
Топливо условн.	0,30	1,30	0,40	0,385
Рабсила (часы)	0,39	0,48	0,47	0,43

КУПОРОСНОЕ МАСЛО.

Наименование сырья, топлива и рабсилы	Коэффициент			
	1913/14 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Серная кислота 52°	1,485	1,483	1,483	1,483
Топливо условное	0,202	0,32	0,256	0,25
Рабсила (часы)	0,15	0,28	0,25	0,198

Производительность труда далеко еще отстает от довоенных норм, но в химической промышленности их достигнуть не представляется возможным в силу особых мер по охране труда, проводимых нашим законодательством по отношению к работающим в химической промышленности (в целом ряде производств 6-ти часовой рабочий день, месячные отпуска в беспрерывный для всех рабочих 42-х часовой отдых).

Дальнейшего удешевления продуктов химической промышленности надлежит добиваться путем рационализации производства, замены ручного труда рабочего механической энергией, а не интенсификацией труда рабочих, оперирующих, большей частью, в весьма вредной обстановке.

Торговые операции „Мосхимосновы“ проходили нормально. В начале своей деятельности Правление своего торгового аппарата не имело, всю свою продукцию Трест передавал по генеральному договору Мосторгу, а впоследствии Химическому Отделу ЦАТО. В последнее время, помимо работы через упомянутые организации, „Мосхимоснова“ самостоятельно выступает на рынке, дабы стать ближе к потребителю, непосредственно выявлять его потребности, минуя посреднические органы.

Ход реализации продуктов выразился в следующих цифрах:

в 1922 — 23 г.	реализовано	455.982	пуда	на сумму	1.834.472 р.
„ 1923 — 24 „	„	682.460	„	„ „	2.544.566 „
„ 1924 — 25 „	„	1.022.587	„	„ „	3.837.493 „

Ближайшей перспективной задачей „Мосхимосновы“ является использование для мирных целей, а именно — целей сельско-хозяйственных, всех тех мощных серно-кислотных установок, которые были построены за время империалистической войны на всех заводах „Мосхимосновы“, а именно:

На Дегунинском заводе 3 системы с производительностью около 900.000 пудов серной кислоты.

На Докторовском заводе 2 системы около 650.000 пуд.

На Жилевском заводе 1 система около 300.000 пуд.

На Щелковском заводе 2 контактных системы с производительностью около 600.000 п. купоросного масла.

Стремясь не ограничиваться производством одной серной кислоты, как продуктом дешевым, Управление „Мосхимосновы“ готовится одновременно к установке производств, потребляющих серную кислоту, как полуфабрикат, с целью переработки в более дорогой продукт.

Так, намечается производство серно-кислого линозема, уксусной эссенции и целого ряда солей, идя в отношении последних по пути расширения уже существующих солевых установок и введении новых солей, не вырабатывавшихся на заводах „Мосхимосновы“ и в довоенное время.

Заводы „Мосхимосновы“ могут и должны стать существенным фактором в деле осуществления основных задач „Авиохима“, сводящихся к защите Республики и в такой же мере содействовать возрождению основной отрасли нашего народного хозяйства — развитию и поднятию культуры нашего земледелия.

СЖАТЫЙ ГАЗ

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

ТРЕСТ „Сжатый Газ“, находящийся в ведении Московского Совета Народного Хозяйства, — объединяет 2 завода: 1) Кислородно-Ацетиленовый — бывш. „Перун“ и 2) Завод — „Жидкой Углекислоты“. 1. Завод, бывш. „Перун“ — производит: а) Кислород, добывая его из воздуха, б) растворенный ацетилен — из карбида-кальция и в) сварочно фабрикационные и ремонтные работы по обработке металлов (автогенная сварка).

Кислород и ацетилен, вырабатываемые заводом, б. „Перун“, — имеют большое значение для производства так называемых сварочных работ при изготовлении разных металлических изделий — (автомобили, аэропланы, велосипеды, котлы, баки, бочки, огнетушители, металлические конструкции и т. п.), а также для ремонта всевозможных машин и их частей — (паровые машины, насосы, котлы, автомобильные части, тракторы, шестерни, секции и т. п.). Кислород и ацетилен имеют также большое применение для быстрой и экономной резки железа и стали (броненосцы, пушки, паровозы, балки, рельсы и т. п.).

Таким образом, кислород и ацетилен имеют большое значение в средней и тяжелой промышленности и все больше и больше расширяют сферу своего применения для поднятия нашей промышленности, — содействуя, с одной стороны, изготовлению разных новых машин и восстановлению сломанных, а с другой — разрезыванию ненужных крупных изделий из железа и стали — для целей переплавки.

Кислород применяется также в медицине — для дыхания больных, в лабораториях и институтах; ацетилен применяется — для освещения.

На заводе, б. „Перун“, имеются 3 цеха: 1) Кислородная станция — для добывания кислорода из воздуха электрическим способом — путем сжижения воздуха и отделения друг от друга его элементов, — имеет 4 установки (агрегата), мощность кислородной станции по выработке кислорода — до 25.000 *куб. м* в месяц, а в настоящее время вырабатывается кислорода по количеству спроса — до 12.000 *куб. м* в месяц.

2) Ацетиленовая станция — может вырабатывать ацетилена (из карбида-кальция) — до 1.500 *куб. м* в месяц, а в настоящее время вырабатывает, по количеству спроса, — до 700 *куб. м* в месяц.

и 3) цех — Сварочно-механическая мастерская, которая производит: а) сварочно-фабрикационные работы аппаратов (генераторов), огнетушителей и т. п.; и б) сварочно-ремонтные работы всевозможных машин и их частей.

Завод „Перун“ — запущенный ранее и нуждавшийся в солидном ремонте, — приводится в порядок, — производится капитальный ремонт оборудования и помещений, а также устанавливается центральное отопление, которого раньше не было.

II. Завод „Жидкая Углекислота“: изготовляет угольную кислоту (сжиганием кокса в специальных котлах), применяемую для минеральных вод, а также для медицинских целей — при изготовлении фармацевтических препаратов (напр., салициловая кислота), при устройстве углекислых ванн, замораживания опухолей и т. п.

Завод может вырабатывать жидкой углекислоты до 600.000 *кг* в год, а в настоящее время спрос имеется до 150—170 тысяч *кг*—в год, при чем большой спрос на углекислоту, главным образом, начинается с конца весны, а поэтому в настоящее время завод—производит ремонт своих машин и баллонов и работает с перерывами.

В Объединении „Сжатый Газ" всего работает—116 человек, из них рабочих—79 чел., служащих—37 человек, при чем: по заводу б. „Перун"—62 раб. и 13 служащих, по заводу „Жидкая Углекислота"—15 рабочих и 7 служащих и по Управлению Треста—служащих—17 человек.

Производство и реализация продукции Треста „Сжатый газ" увеличились за последний год—вдвое, что является результатом—с одной стороны, развития промышленности, а с другой—снижением цен на кислород с 2 р. 25 к.—до 1 р. 25 коп. за *куб. м,* а на ацетилен с 6 р. 50 к. до 5 руб. за *куб. м*; при чем вследствие увеличения спроса—предвидится дальнейшая возможность снижения цен.

Оборот Треста за первый квартал 1925/26 операционного года—выразился в среднем в 50.000 руб. в месяц.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

СЖАТЫХ ГАЗОВ

ТРЕСТ был образован в середине 1924 года, после присоединения к действовавшему Государственному Химическому Заводу „Нефтегаз“, закрытого завода „Красный Автоген“, в дореволюционное время именовавшегося „Перун“. В сентябре 1923 г. состав Треста увеличился включением Металлического завода имени т. Матвеева (быв. Однер).

Заводы Треста являются самыми крупными и единственными предприятиями в СССР по всем отраслям дела газовой обработки металлов. Их основные производства в настоящее время: карбид-кальция, растворенный ацетилен, блаугаз, кислород и вся аппаратура по автогенной сварке и резке.

Производства эти появились в русской промышленности незадолго до мировой войны и быстро широко развились в виду громадных преимуществ способа обработки металлов путем применения газов. В настоящее время, в период восстановления хозяйства СССР. автогенная сварка и резка, при помощи которой можно легко и без больших затрат монтировать капитальные части машин и сооружений, имеют громадное значение для Союзной промышленности тем более, что все сырье для этой отрасли производства имеется на внутреннем рынке.

Карбид-кальция вырабатывается на заводе „Красный Автоген“ из кокса и извести в электрических печах, обслуживаемых собственной станцией.

Растворенный ацетилен есть один вид магазинирования продукта карбида, ацетилена, который получается путем растворения этого газа в ацетоне в специальных баллонах по французскому способу.

Блаугаз добывается путем пирогенетического разложения нефти, в печах специальной конструкции и дальнейшим сжижением полученного газа в особых аппаратах. Имея применение наравне с другими техническими газами для автогенной сварки и резки, блаугаз с каждым годом получает все большее распространение, так как, при большом термическом эффекте, он является сравнительно безопасным от взрыва газом, крайне удобен для использования по портативности установок и в обработке некоторых металлов, как например, чугуна, дает большие преимущества в качестве работы. Вместе с тем он незаменим для целей освещения и как средство нагревания в научных лабораториях.

Завод „Нефтегаз“ является единственным в Союзе предприятием по выработке блаугаза в то же время, как завод „Красный Автоген“ единственный, работающий по всем отраслям газовой обработки металлов, и самый крупный из действующих карбидных заводов.

На Металлическом заводе им. т. Матвеева поставлена массовая выработка керосиновых кухонь системы „Примус“ шведской модели и, кроме того, в начале этого года, закончено оборудование производства керосино-бензиновых паяльных ламп.

Помимо указанных основных производств на заводе „Красный Автоген“ с весны 1925 г. приступлено к изготовлению фасонных соединительных частей трубопроводов (фитингов), для высокого и низкого давления, диаметром от 4″ и выше. На других заводах Союза части эти не вырабатывались и в них остро нуждается наша Нефтепромышленность.

Мощность установок заводов Треста в настоящее время дает возможность следующей выработки в год:

Карбида-кальция	1.400 тонн
Растворен. ацетилена	60.000 *км*
Блаугаза	150.000 *кг*
Кислорода	400.000 *км*
Примусов	40.000 шт.

В течение 1925/26 операционного года по производственной программе предположено выработать:

Карбида-кальция	1.120 тонн
Растворен. ацетилена	46.500 *км*
Блаугаза	30.000 *кг*
Кислорода	160.000 *км*
Примусов	39.600 шт.
Фитингов	100 тонн

Программа эта в отношении блаугаза, кислорода и ацетилена построена исключительно на возможности сбыта продукции, а в отношении карбида в зависимости от производительности установок, с учетом производящегося ремонта таковых. Вместе с тем, выясняющаяся ныне конъюнктура сбыта и ход ремонтных работ дают основание предполагать, что фактически вышеуказанные ориентировочные нормы будут в этом году превзойдены.

В связи с общим ростом Союзной промышленности карбидное производство Треста уже не в состоянии удовлетворить громадный спрос на этот продукт и в ближайшее время решено его значительно расширить, оборудовав новые установки, которые увеличат выработку на 300% против существующей.

Реализация продукции заводов Треста производится по всему Союзу. Наиболее широкий сбыт имеется в Сев. Зап. Области и Центр. Пром. районе. На местах — в Москве, Ростове н/Д., Киеве и Минске имеются торговые представители. Потребителями изделий Треста являются, главным образом, металлообрабатывающие предприятия, преимущественно государственные, а также кооперация.

Торговый оборот Треста неуклонно растет и уже достиг весьма крупных размеров.

Рабочая сила по всему Тресту на 1/I — 1926 г. — 523 человека.

Опыт почти двухлетней работы Треста показал, что это предприятие имеет большую будущность и представляет особую ценность для промышленности Союза, культивируя и развивая те производства, которые незаменимы для нашего восстанавливаемого хозяйства и за последнее время получают все более широкое применение за-границей.

В то же время, имея в своем составе наиболее крупные и универсальные, по делу газовой обработки металлов, заводы, Трест в самом недалеком будущем, путем значительного расширения производства может своей продукцией покрывать спрос Союзной промышленности на все изделия, необходимые для этой обработки, добившись в этой области полной независимости хозяйства Союза от иностранного ввоза.

ОПЫТНЫЙ ЗАВОД

ГОСУДАРСТВЕННОГО ИНСТИТУТА ПРИКЛАДНОЙ ХИМИИ

ОПЫТНЫЙ Завод Г.И.П.Х. был создан в разгар минувшей войны, главным образом, для обслуживания нужд фронта. Перейдя в 1918 году на работу мирного времени, Завод поставил своей целью разработку методов химических производств, до сего времени не шедших в России, чтобы затем применять их в большой промышленности. Здесь особенно имел значение тот факт, что процесс, гладко идущий в лабораторной обстановке, при переходе к массовому техническому масштабу сплошь и рядом капризничает и дает совершенно иные нежелательные результаты, поэтому промышленность на Западе на целом ряде больших фабрик располагает рядом опытных установок полузаводского типа, на которых и изучаются все детали производства.

Мы, при нашей бедности, а с другой стороны, промышленной отсталости, конечно, больше других нуждаемся в таких опытных установках, но одновременно и не можем позволить такой роскоши, чтобы каждая фабрика или завод при организации новых производств строила бы себе установки научно-исследовательского характера полузаводского типа.

В данном случае, Опытный Завод являлся тем центральным местом, где любая отрасль химической промышленности могла бы получить интересующие ее ответы.

В период 1916/1922 г.г. завод разработал более 15 методов различных химических производств, не шедших в России.

Среди них были такие, как производство красного фосфора для спичечных фабрик, ввозившегося к нам из за-границы: Англии и Германии.

Целый ряд красителей для Текстильной Промышленности и пр. В 1922 году Опытный Завод был снят с Госснабжения и переведен на коммерческий расчет. При этом Заводу не было дано абсолютно никаких денежных средств, ни сырьевых фондов.

Но Завод слишком много имел в своем прошлом, чтобы не суметь выйти из создавшегося положения.

Располагая рядом детально разработанных производств, Завод выбрал из них, с одной стороны, необходимые в данный момент Государству, а с другой стороны, бывшие вне всякой конкуренции, справедливо рассуждая, что только при таком подходе к делу Завод сумеет выделиться и не замереть среди общей массы заводов, также нуждающихся в денежных и сырьевых средствах.

В первую очередь было пущено производство красного фосфора, для чего Завод перевез к себе весь запас в стране желтого фосфора. Одновременно с этим, Завод добился запрещения ввоза в Россию иностранного фабриката. В первый год Завод выпустил около 35 тонн красного фосфора, с избытком покрыв всю потребность Российских спичечных фабрик. В данное время у нас нет иного красного фосфора, кроме выпускаемого Опытным Заводом. Годовая производительность его теперь равняется 140 тоннам.

Вторым производством, которое было организовано на Опытном Заводе, это было производство ископаемых минеральных красок: мумии и сурика. В довоенное время в Россию ввозилось до 500.000 пудов минеральных красок из так называемых красильных глин, несмотря

на то, что в недрах СССР хранятся миллиарды пудов большинства из них. Имевшееся же русское производство велось, во-первых, большей частью хищнически, давая товар малоценный, а во-вторых, из за нелепого таможенного тарифа — не могло конкурировать с иностранными фабрикатами. Опытный Завод первый обратил внимание и осуществил на практике добычу красок из глин Северного района, непригодных для выплавки алюминия. В короткий срок Завод развил производство до 100.000 пудов в год. Проблема получения красок из красильных глин заслуживает всяческого внимания и поощрения. Сама природа дает продукт, требующий минимальных усилий для своей переработки, не требующий никаких химических добавлений и к тому же предствляющий полную гарантию своей доброкачественности и абсолютной безвредности.

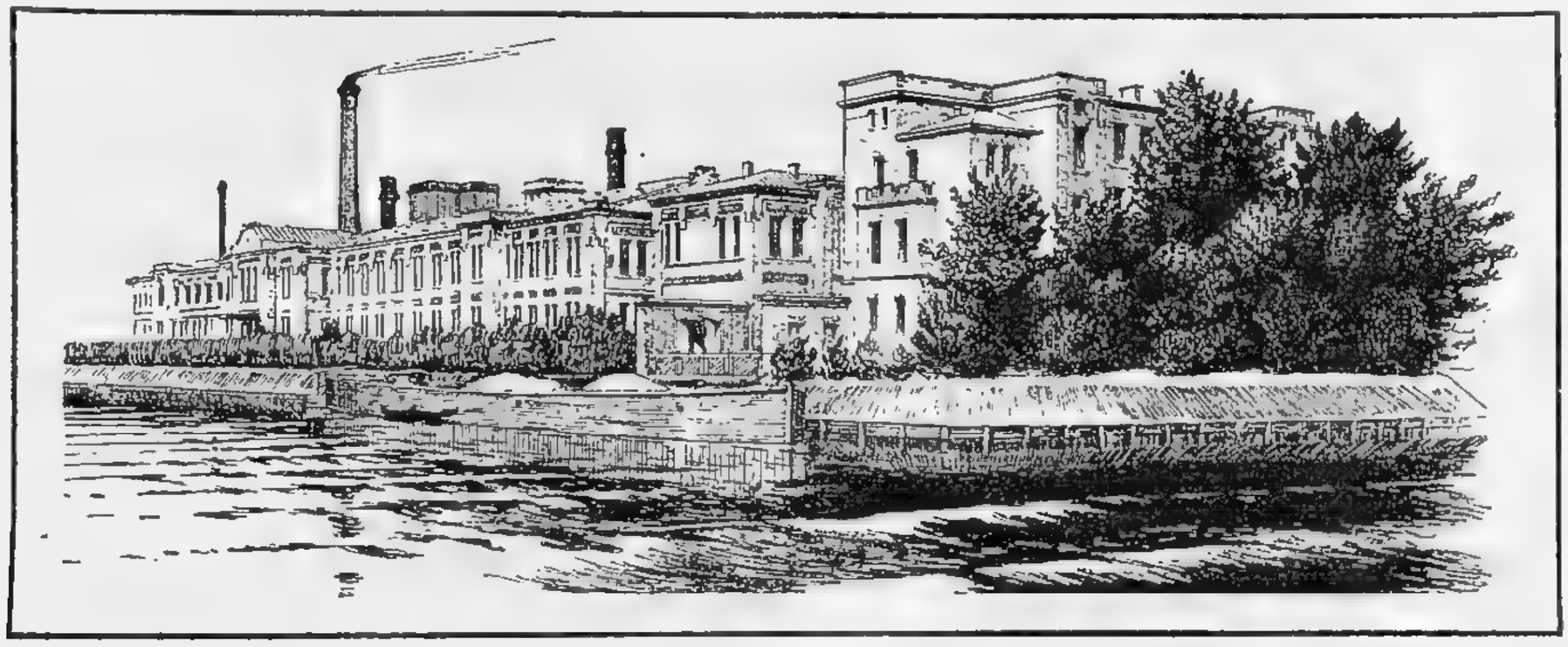
На первую прибыль от красок Завод развернул их производство в текущем году, как уже упоминалось выше, до 100.000 пудов, а также приступил к производству химически-чистых реактивов, до сего времени также ввозившихся из за-границы. В короткий срок Завод оборудовал и пустил в ход производство таких тонких и редких препаратов, как фосфорная кислота хим. чистая, идущая для фармацевтических продуктов, фосфорный ангидрид для химических и фармацевтических целей. Кроме того, завод выпускает фосфорно-кислые соли, галоидные соединения фосфора, сернистое железо и еще целый ряд сложных препаратов. Производство химически-чистых реактивов, т. е. препаратов, употребляемых для анализов, для тонких определений и распознаваний элементов и контроля производства, принадлежит к числу труднейших химических производств, как бы венчающее большую химическую индустрию. Весьма немного заводов, берущихся осуществить заманчивую возможность освобождения русского рынка и от этой области заграничного влияния, и тем больше заслуга Опытного Завода, являющегося монопольным сейчас по производству вышеперечисленных продуктов. Большим достижением Завода является организация и пуск в ход производств буры и борной кислоты в количествах 500 тонн в год. Эти продукты до самого последнего времени ввозятся к нам из за-границы. Организация этих производств была произведена Заводом абсолютно без помощи иностранцев, исключительно силами Завода. Если 4 года тому назад Завод едва организовал на деньги заказчика из чужого сырья свое первое производство, то теперь после 4-х лет испытаний Завод с чисто американским размахом развернул свои вышеописанные производства и мог стать первым и монопольным производителем минеральных красок из Северных месторождений и красного фосфора, а также одновременно приступить к тончайшему и деликатнейшему производству фосфорной кислоты, ангидрида, буры, борной кислоты и проч. ввозившихся к нам редких препаратов. Таково прошлое и настоящее Опытного Завода, будущее вырисовывается еще грандиозней, еще заманчивей, а главное, вполне возможным.

За все время своего существования Завод является главным органом Государственного Института Прикладной Химии. Институт, являясь исключительно научным учреждением, объединяя лучшие силы российской науки, изучает в лабораторном масштабе наиболее интересующие задания данного времени с тем, чтобы затем передать их для осуществления на Опытный Завод. По характеру своей деятельности Государственный Институт Прикладной Химии и Опытный Завод являются сейчас единственным в своей области по своему интересу и значению учреждением в Республике, где происходит единение научно-исследовательской деятельности и промышленной эксплоатации.

Институт, работая рука-об-руку с Заводом в деле насаждения и развития отечественной химической промышленности, занят в настоящее время разрешением целого ряда химических проблем выдающегося значения. Так, ввиду того, что для производства красного фосфора сырьем является желтый фосфор, до сего времени ввозящийся из за-границы, спешно разработан способ получения желтого фосфора по последнему слову заграничной техники не из костей, как это ранее делалось примитивным путем, а непосредственно из фосфоритов электротермическим путем. Это производство будет монтировано на Опытном Заводе и приобретет чрезвычайное значение, в особенности, с момента пуска в ход Волховстроя, когда производство

будет первым химическим производством, пущенным на энергии Волхова. Особое значение этого производства, оборудованного мощностью до 30 тонн в год, заключается в том, что целиком построено силами Опытного Завода без всякой заграничной помощи.

Не меньшего значения вторая работа по разгонке сивушных масел с целью добычи ценных спиртов и сложных эфиров для пищевого и парфюмерного производств.



Общий вид завода.

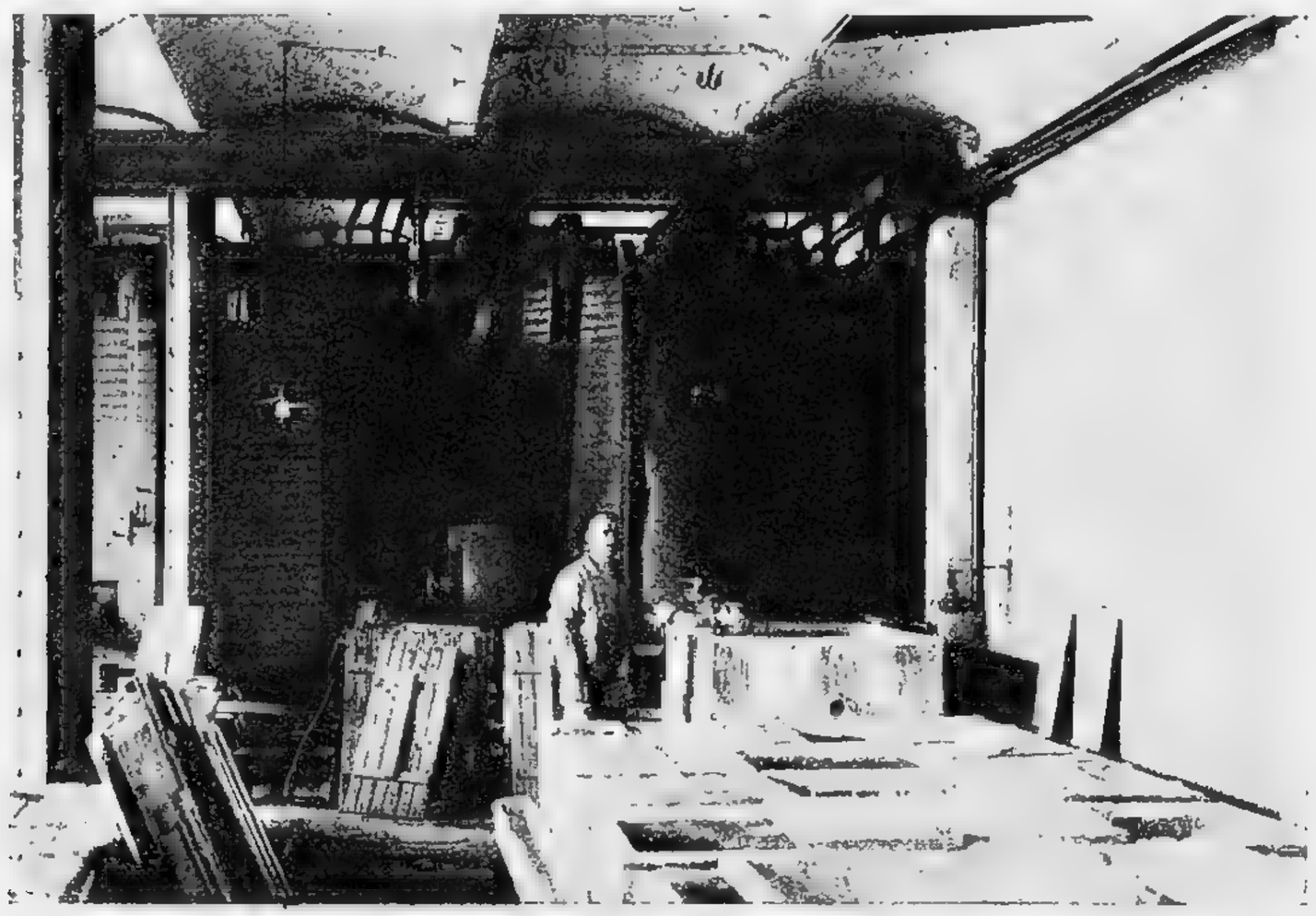
До сего времени десятки тысяч ведер сивушных масел — остатки от ректификации спирта — отправлялись нами за-границу с тем, чтобы в переработанном виде ввозиться обратно. В настоящее время Институт организовал получение амилового спирта из сивушного масла на заводе Госспирта (бывш. Гутуевском).

Производство бокситовых красок.

Затем разработан способ получения ценных цианистых соединений, в частности, желтого синькалия, непосредственно из сапропелей, залегающих в сотнях миллионов пудов под Детским Селом, близ Ленинграда.

Изучено в полузаводском масштабе производство ультрамарина из битуминозных сланцев, а также установлена необходимость предварительной прокалки каблина при температуре 700-800°, без чего немыслимо производить хороший ультрамарин.

Разработаны заводский способ получения четырех-хлористого олова, заводский способ получения четырех-хлористого кремния и способ получения цианистых соединений непосредственно из азота воздуха.



Производство борной кислоты.

Выработан способ получения окиси алюминия для производства метал. алюминия из Тихвинских бокситов — производство сейчас монтируется на Опытном Заводе.

Производство буры.

Разработан впервые способ получения дубильного экстракта из бадана, взамен ввозимого квебрахового экстракта. Проблема бадана — целиком инициатива и творчество Госуд. Института Прикладной Химии.

Перечисленные работы являются лишь малой частью выполненных научными отделами Института и организуемых в настоящее время Опытным Заводом в промышленном масштабе.

В 1927/28 году Завод выпускает по своей производственной программе:

До	800	тонн	буры
„	150	„	борной кислоты
„	1.200	„	минеральных красок
и	30	„	различных химически-чистых реактивов.

Характерной чертой этой программы, между прочим, является увеличение числа рабочих Завода почти в 4 раза, по сравнению с началом его деятельности.

За 10 лет своего существования Завод имел богатейшую практику не только в организации химических производств, до того времени не шедших в России, но также в деле самостоятельного конструирования необходимой нам аппаратуры.

Сравнительно за короткий срок нами было изготовлено оборудование: для производства химически-чистых реактивов, производств буры и борной кислоты, хлорного олова и целого ряда прочих, более мелких химических производств.

Но, приступая к тому или иному оборудованию, мы всякий раз сталкивались, в первую очередь, не с вопросом, „как строить“, а из „чего строить“. И вот здесь-то, главным образом, мы сразу убеждались в нашей полной беспомощности и зависимости от за-границы в смысле полного отсутствия подходящих строительных материалов для химических аппаратов.

Пройдя не раз все стадии организации нового производства, начиная с конструирования собственной аппаратуры, мы накопили за 10 лет на Опытном Заводе Государственного Института Прикладной Химии тот запас ценнейших сведений, который имеется не у всякого обычного химического завода. И именно это постоянное накапливание фактов, бесчисленное количество наблюдений и уменье быстро находить необходимые ответы для разрешений, которые диктовались самой заводской жизнью, сделав Опытный Завод ГИПХ'а одним из пионеров в деле насаждения у нас химического машиностроения, одновременно с этим указали на необходимость совместной работы с научным центром, каким в данном случае являлся Государственный Институт Прикладной Химии.

Едва ли найдется много заводов в Республике, которые за такой сравнительно короткий срок пустили бы в ход несколько неизвестных им до этого производств; приступив без денег, сумели составить оборотный капитал и стать самостоятельным предприятием. И если теперешняя деятельность Завода несколько изменила его характер, перейдя от научно-исследовательской работы также и к производственной, все же истекшее время с несомненностью подтвердило его значение, как производящего органа в общем хозяйстве страны.

В. Климов

КРАСНЫЙ ХИМИК

ЗАВОД ПО ХИМИЧЕСКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ ГОРНЫХ ПОРОД

ЗАВОД „Красный Химик“ принадлежит к циклу заводов по химической переработке горных пород. Завод был перевезен из Риги в 1915 г. Тяжелое положение, в котором очутилась Советская Республика в 1922 г., в год тяжелых испытаний, в год перехода от гражданской войны к мирному строительству, от военного коммунизма к новой экономической политике, разруха транспорта, упадок промышленности и сельского хозяйства, тяжелые последствия голода 1921 года — все это, вместе взятое, сильно отразилось на заводе „Красный Химик“.

С момента своей работы в Новобелице продукция завода была чрезвычайно разнообразной, представляя собою серию солей различного химического состава, например: химически-очищенный мел, сернистый натр, каустическая сода, глауберовая соль и т. д., имевшие тогда сбыт для целей военного ведомства. Строения завода, машины и оборудования построены были наспех, так как существование завода в данном районе предполагалось кратковременное. Несмотря на все эти условия, мещающие нормальному росту завода, последний просуществовал и существует до сего времени, исключительно за счет имеющихся чрезвычайно благоприятных и хороших экономических условий в отношении сбыта и прибыльности производства. Начиная с 1922 года, завод занялся выработкой химически-очищенного мела. Вся же остальная продукция завода отпала, как не имеющая устойчивости в качественном отношении и в отношении конкурирования с такой же продукцией выработки химических заводов. Сырьем для завода служат Подольские известняки на территории Молдаванской Республики. Выработка химически-очищенного мела выражается в следующих цифрах: за 1922/23 произв. год выработано — 16.820 пудов, за 1923/24 — 25.742 пуда.

Новый завод.

Таким образом, начиная с 1922 года, выработка неуклонно растет. Спрос на вырабатываемый химически-очищенный мел был значительно выше производительности завода. Вышеуказанные обстоятельства послужили стимулом к расширению производства химически-очищенного мела, которое не могло осуществиться на имевшемся заводе, вследствие ветхости и изношенности оборудования, а в особенности строения завода, не поддающегося никакой реставрации. Все это сделало насущной необходимостью постройку нового завода, которая была начата и в начале 1925 года была закончена. Двухгодичная постройка нового завода обошлась в 112.000 рублей. Средства завода выражаются в следующих цифрах: на 1 октября 1923 года средства завода составляли 64.514 руб., на 1 октября 1924 года средства завода составляли 128.129 рублей.

ХИМУГОЛЬ

ЮЖНЫЙ ХИМИЧЕСКИЙ ТРЕСТ

В ПЕРИОД острой гражданской войны, за время с 1918 по 1921 г., предприятия, входящие ныне в состав нынешнего Треста Химуголь, почти полностью бездействовали. Новая экономическая конъюнктура, вызвавшая к жизни тресты и комбинаты, предопределила также организацию химической и стекольной промышленности; естественно, что внимание хозяйственников обращено было на Лисичанский район, служивший в довоенное время ареной интенсивного развертывания основной химической промышленности. Наличие сырья (соль, мел, известняк, песок) и топлива (камен. уголь), при широко развитой ж.-д. сети обусловило

1-й Государственный Константиновский бутылочный завод.

средоточие здесь в свое время крупных предприятий химической и стекольной промышленности, которые и были с ноября 1921 г. соединены в „Объединение Государственных Лисичанских Химических и К.-угольных предприятий", под названием Химуголь.

В состав „Химугля" вошли: 1. Донецкий Содовый завод с его подсобными предприятиями; 2. Рубежанские Химические заводы; 3. Черезиновый завод Люборад; 4. Ливенгофский Стекольный завод; 5. Ливенгофский Химический завод; 6. Северо-Донецкий Стекольный завод; 7. Екатерининский Стекольный завод и 8. К.-уг. рудники, в числе 72.

Вскоре после организации Треста „Химуголь", из предприятий Константиновского и Славянского районов Донбаса, был организован родственный Химуглю Трест „Стеклосода", в состав которого вошли:

1. Константиновская группа с заводами: а) стекольным, б) бутылочным, в) зеркальным и г) химическим.

2. Славянская группа заводов: а) Содовый, б) „Электрон", в) Солеваренный „Триплекс", г) Пикриновый, д) Черепично-Кирпичный (б. Роева), е) Карандашная фабрика, б. Маевского, ж) Меловые карьеры при ст. Шидловка и з) 2 недостроенных содовых завода.

3. Никитовский ртутный завод с рудником. Первый же год деятельности треста „Стеклосода“ показал нерациональность самостоятельного его существования, вследствие чего, постановлением ВСНХ от 19 октября 1922 г., тресты „Стеклосода“ и Химуголь были слиты в один трест, под названием „Южный Химический Трест Химуголь“, куда и вошли все ныне действующие предприятия, за исключением графитных и фосфоритных, присоединенных к Химуглю лишь с 1925 года, на арендных началах.

В состав ныне действующего Треста Химуголь входят следующие, разбитые по территориальному признаку, группы заводов и отдельные предприятия, отчитывающиеся перед Правлением на началах самостоятельного баланса.

1. Донецкий Содовый завод имени В. И. Ленина (б. Любимова и Сольве) ст. „Переездная“, Дон. ж. д.

а) Содовый завод: сода кальцинированная, каустическая и двууглекислая, хлорная известь, нашатырь, нашатырный спирт, хлористый кальций, осажденный мел и проч. б) Подсобные предприятия: меловые карьеры, соляные промысла, деревообделочные мастерские, механические металлообрабатывающие мастерские, заводы кирпичный и огнеупорных изделий, производство черепицы и проч. в) Пикриновый завод.

2. Группа заводов „им. Октябрьской Революции“ (бывш. Константиновские заводы), при ст. Константиновка, Дон. ж. д.

а) Стекольный: стекло бемское. б) Химический: серная кислота, купоросное масло, соляная кислота, сульфат, сернистый натр, хлористый цинк (твердый и жидкий), медный купорос, железный купорос, силикат, хлористый барий, цинковые белила. в) Бутылочный: бутылки, банки, баллоны, склянки, изоляторы. г) Зеркальный: стекло зеркальное, витражное, водомерное, зеркала и проч.

3. Группа Рубежанских Химических заводов „Красное Знамя“ (бывш. „Русскокраска“) при станции „Рубежное“, Донецкой железной дороги (хлорный завод на консервации) производит: серную кислоту, сернистые краски, хим.-чистую соляную кислоту, силикатный кирпич и проч.

4. Группа заводов „Пролетарий“ (бывш. Ливенгофские заводы), при ст. Насветевичево, Дон. ж. д.

а) Стекольный завод: стекло простое, бемское, полубемское и фото. б) Химический завод: камерная кислота, купоросное масло, сульфат, соляная кислота (в настоящее время в виду изношенности находится на консервации). в) Зав. „Люборад“: церезин, желтый и белый; за отсутствием сырья озокерита состоит на консервации.

5. Группа Славянских Химических заводов „Красный Химик“ близ ст. Славянск, Дон. ж. д.

а) Содовый завод: сода кальцинированная, каустическая и двууглекислая. б) „Электрон“: сода каустическая, хлорная известь, кислород и водород. в) Пикриновый завод. г) Солеваренный завод „Триплекс“: соль столовая. д) 2 содовых завода (на консервации), начатые постройкой в 1914 г. Южно-Русским Обществом. е) Меловые карьеры близ ст. Шидловская, Дон. жел.-дор. ж) Карандашная фабрика.

6. Угольные рудники. а) Им. тов. Рухимовича, с шахтами им. Рухимовича, Цеткин и Евгениевской. б) Им. тов. Титова, с шахтами им. Титова, Крупской и Мельникова. в) Рудники на консервации: Рубежанско-Донецкий, Екатерининский, Томашевский и Корунд.

7. Фосфоритные разработки близ ст. Изюм, Дон. ж. д.

8. Графитные разработки в Мариупольском, Бердянском и Криворожском округах и графитный завод в г. Мариуполе: графит серебристый и литейный.

9. Сельхозы, в Артемовском округе, общею площадью 6.180 гектаров.

Правление Треста, в составе 5 членов, руководит деятельностью всего Треста и аппарата Правления, состоящего из 5 частей: 1) Управления Делами, 2) Оргбюро и частей, 3) Технической, 4) Коммерческой, 5) Учетной.

Центральный аппарат Треста, в составе 225 человек на 1 июля 1926 г., сконструирован на началах функциональной зависимости, выражающейся в строгом разграничении функций между частями правления и отдельными работниками в предоставлении отдельным частям аппарата полной инициативы в области руководства работами предприятий, на базе общих директив Правления и утверждаемых им планов работ.

Все производственные заведения Химугля представляют собою автономные единицы, имеют единоличное управление в лице управляющего с заместителем его — главным инженером.

Торговая деятельность Треста осуществляется через Коммерческую Часть центрального аппарата и товаропроводящую сеть торговых отделений и оптово-розничных магазинов.

Производственная деятельность Химугля и его достижения, сравнительно с довоенным временем, усматриваются из таблицы № 2. Таблица показывает, что до 1924 г. работа Треста развивалась весьма медленным темпом, что находило свое объяснение, как в общем экономическом состоянии страны, так и в тяжелом финансовом положении самого Треста.

1924/25 год дает уже резкий скачок вверх, а 1925/26 — намечает нагрузку, значительно превышающую довоенную.

В 1924/25 операционном году были введены в работу почти все консервированные предприятия (Южная группа Рубежанских заводов, Константиновский Зеркальный завод, Славянский содовый завод „Электрон", часть рудников и меловых карьеров).

Учитывая растущий спрос в стране на стекло и необходимость уменьшения стоимости изделий, Химуголь приступил к широкой механизации своих стекольных предприятий. Согласно производственной программы 1925/26 оп. года заканчиваются следующей установкой: 1. 2 системы Фурко с годовой пропускной способностью в 400 т. мест бемского стекла; 2. 1 сист. Фурко для производства зеркального стекла — 320 т. *кв. м*; 3. 3 печи с 12 америк. машинами Линча, с проп. способностью в 60 милл. бут. в год; 4. 5 печей с 10 америк. машинами Граама Овенса, с пропускн. способностью около 150 милл. бутылок.

Средний процент нагрузки предприятий в 1923/24 году составлял около 45% технической мощности; в 1924/25 г.—81,5% мощности или 72% их довоенной мощности. 1925 26 год по многим заводам превышает довоенную техническую мощность предприятий, что ставит перед Химуглем во весь рост проблему расширения и реконструкции основного капитала.

Таблица № 1.

Экономия в ценностном выражении предприятий Химугля от рационализаторской работы по отраслям хозяйства за 1924/25 операционный год.

	По произв.		По всп. обор.		По мех. маст.		По упр. з-дов		Итого по з-ду	
	Сумма	%	Сумма	%	Сумма	%	Сумма	%	Сумма	% от достиж. по тресту
Донсода	321.800	60,3	52.500	9,8	151.000	28,3	7.700	1,6	533.000	49.80
Константиновск. зав. . .	170.000	99,5	—	—	—	—	900	0,5	170.900	15,97
Рубежанские	56.400	100,	—	—	—	—	—	—	56.400	5,27
Славянские	114.000	85,	20.000	1,5	—	—	—	—	134.000	12,52
Пролетарий	32.200	97,9	700	2,1	—	—	—	—	32.900	3,07
Р-к Титова	24.900	58,6	2.700	5,7	—	—	19.700	41,7	47.300	4,4
Р-к Рухимовича	65.600	68,6	—	—	1.300	13,7	16.800	17,7	95.500	8,97
Итого по Тресту .	784.900	73,35	75.900	7,09	164.100	15,33	45.100	4,23	1.070.000	100

Изношенность и отсталость технического оборудования заводов Химугля и устарелые методы производства не могли не толкать Химуголь, стесненный в средствах для реконструкции основного капитала, на путь широкой рационализаторской работы. Работа эта, поставленная на научную почву, с начала 1924/25 оп. г., выявила перед Трестом обширный круг рационализаторских целей, из которых важнейшие были:

Таблица № 2.

Динамика роста нагрузки предприятий Южхимтреста Химуголь за период с 1921 по 1926 г.

	Основные фабрикаты	Довоен.	1921—22	1922—23	1923—24	1924—25	1925—26	В % % к довоенной выработке					
								Довоен.	1921—22	1922—23	1923—24	1924—25	1925—26
Донецкий содовый завод им. Ленина „Донсода“.	Сода кальцинированная тонн.	92.230	13.617	40.639	57.382	66.314	97.000	100	14,7	44,1	62,2	71,9	105,2
	Сода каустическая „Левига“	25.094	4.812	13.325	16.167	20.378	25.000	100	19,2	53,1	64,0	81,2	99,6
	Бикарбонат	4.861	1.712	6.580	4.881	9.375	11.000	100	35,1	134,8	100,0	192,9	226,2
	Нашатырь	786	49	185	219	617	830	100	6,2	23,5	27,9	78,5	105,6
	Хлорная известь	6.880	—	—	3.142	3.534	4.876	100	—	—	45,7	51,4	70,8
	Кауст. электр.	3.440	—	—	1.770	2.391	3.582	100	—	—	51,4	69,3	104,1
Констант. группа „им. Октябр. Революции“.	Камерная кислота	18.340	272	6.215	12.082	17.058	47.000	100	1,5	33,9	65,3	93,0	256,2
	Соляная кислота	19.656	216	1.913	5.190	6.311	7.600	100	1,1	9,7	26,3	32,1	36,7
	Сульфат	21.373	199	1.906	4.344	4.841	5.400	100	0,9	8,9	20,3	22,7	25,3
	Медный купорос	491	19	59	470	834	2.000	100	3,9	12,0	95,7	169,9	407,3
	Железный купорос	—	—	30	257	1.235	2.000	—	—	—	—	—	—
	Бутылки штук	40.000.000	—	—	7.516.709	18.461.000	30.000.000	100	—	—	18,8	46,1	75,0
	Стекло бемское ящ. . . .	—	—	—	—	152.480 ящ.	—	—	—	—	—	—	—
	Стекло зеркальное *кв. м.* . .	—	—	—	—	79.071 кв. м.	—	—	—	—	—	—	—
Стек. зав. „Пролетарий“.	Стекло оконное ящ. . . .	16.000	9.712	16.687	22.951	27.977 ящ.	50.680	100	60,7	104,3	143,4	174,8	316,8
Славянская группа „Красный Химик“.	Соль мелкая тонн	24.570	155	85.593	19.389	25.602	34.000	100	0,6	22,8	78,9	104,2	138,4
	Соль крупная	3.276	2.206	3.295	5.255	5.192	4.000	100	67,3	100,6	160,4	158,5	122,1
	Сода кальцинированная . .	—	—	—	—	—	18.800	—	—	—	—	—	—
	Хлорная известь	—	—	—	—	—	2.825	—	—	—	—	—	—
Рудники.	Каменный уголь	409.500	204.604	260.464	446.399	376.870	656.125	100	50,0	63,6	109,0	92,0	160,2
Рубежанск группа зав. „Красное Знамя“.	Сернист. краска черная . .	—	—	66.421	184.062	164	600	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Все стекло в переводе на простое.

2. Весовые фабрикаты изображены в тоннах.

1. Изыскание средств к улучшению технологического процесса производства. 2. Возможная степень механизации и автоматизации производства и транспорта. 3. Рационализация теплосилового хозяйства. 4. Улучшение и усиление технического контроля. 5. Улучшение организации производства. 6. Специализация производства, концентрация и переход на серийное и массовое производство. 7. Стандартизация продукции и тары. В разработку перечисленных вопросов был втянут весь административно-технический актив предприятий и центра, и первый год работ показал уже большие рационализаторские достижения.

На фоне финансового напряжения, вызванного лихорадочным темпом строительства, одними рационализаторскими мерами скромного масштаба, разумеется, не удалось бы поднять производительность труда и зарплату на более или менее значительную высоту. Успехи в этой области в значительной степени обуславливаются теми экономическими возможностями, которые 1924/25 оп. г. открыл для Треста, в виде чрезвычайно возросшего спроса на его продукцию. Увеличение нагрузки предприятий, пуск в ход новых производств, высокоценных фабрикатов, наряду с мерами неограниченной сдельщины — все эти факторы, действуя врозь и в совокупности, с необходимостью должны были влиять в ту же сторону роста и производительности труда и зарплаты.

Таблица № 3.

№№ по пор.	Заводы и фабрикаты	Динамика ценности выпуска продукции по годам 1922—23 г. Сумма	1923—24 г. Сумма	1924—25 г. Сумма	1925—26 г. Сумма	Примечание
	1. „Донсода“					
1.	Сода кальцинированн.	2.481.000	3.503.200	4.048.471	6.276.900	В 1924/25 г. пущены новые производства: хлорбензол, осажденный мел, хлористый барий, цинковые белила, динитрохлоробензол, соляная кислота и хим. чистая. В 1925/26 г. пущены производства бетонафтол, бура, салициловая кислота и соли ее.
2.	„ каустич.	2.088.750	2.467.500	3.110.194	4.898.300	
3.	Бикарбонат	883.740	655.600	1.259.180	2.013.000	
4.	Нашатырь	95.940	120.195	388.902	579.500	
5.	Хлорн. известь	—	388.650	431.464	1.073.600	
6.	Каустик. Электрон.	—	271.075	864.924	—	
7.	Прочие производства	—	17.917	943.649	4.241.841	
	Итого	5.549.430	7.424.137	11.046.784	19.083.141	
	2. Зав. „им. Окт. Рев.“					
1.	Стекло бемское	721.265	692.416	—	—	
2.	Баллоны	22.530	34.419	44.265	63.360	
3.	Бутылки	—	225.501	470.566	486.446	
4.	Серная кислота	182.117	354.039	499.895	1.379.560	
5.	Купоросн. масло	198.221	322.537	464.744	306.250	
6.	Сульфат	75.635	172.370	192.094	210.304	
7.	Сол. кислота	70.077	190.342	231.201	274.725	
8.	Азотная кислота	67.760	71.250	46.152	—	
9.	Хлор ц. жидкий	46.086	116.297	118.528	534.200	
10.	Сернист. натр.	112.375	196.210	273.995	323.565	
11.	Медный купорос	19.705	157.933	280.137	824.148	
12.	Железн. купорос	1.104	9.405	45.236	122.000	
13.	Силикат глыба	3.752	7.718	38.235	—	
14.	„ двойной	3.778	16.940	55.274	87.912	
15.	Прочие производства	9.058	7.914	148.235	2.756.855	
	Итого	1.533.463	2.575.291	2.908.557	7.369.325	
	3. „Пролетарий“					
1.	Стекло полубемск.	308.837	419.380	607.131	1.276.544	
2.	„ бунтовое	43.830	59.257	52.932	189.446	
3.	Прочие стекла	—	—	54.454		
	Итого	352.667	478.637	714.517	1.465.990	

№№ по пор.	Динамика ценности выпуска продукции по годам				Примечание
	1922—23 г. Сумма	1923—24 г. Сумма	1924—25 г. Сумма	1925—26 г. Сумма	
	4. „Красное знамя“				
1.	Краска сернистая	122.798	337.110	284.097	1.100.628	
2.	Сурик железный	32.900	56.889	14.808	—	
3.	Купоросное масло	—	—	220.060	427.350	
4.	Кирпич	—	13.369	40.984	—	
5.	Прочие производства	—	—	578.597	2.566.956	
	Итого	155.698	407.368	1.138.546	4.094.934	
	5. „Красн. химик“.					
1.	Соль поваренная	108.521	300.912	375.994	476.160	
2.	Карандаши	14.651	25.350	141.628	600.000	
3.	Кислород	3.157	7.703	23.347	64.800	
4.	Сода кальцинир.	1.281.000	—	—	—	
5.	„ каустич.	1.189.500	—	—	—	
6.	„ двууглек.	322.079	—	—	—	
7.	Хлорная известь	550.220	—	—	—	
8.	Прочие производства	—	5.000	244.938	2.539.980	
	Итого	3.469.128	338.965	785.907	3.680.940	
	6. „Рудники“					
1.	Уголь каменный	1.113.094	1.907.690	1.622.263	2.801.653	
2.	Прочие производства . . .	—	—	62.515	275.720	
	Итого	1.113.094	1.907.690	1.684.778	3.077.373	
	Зав. „Люборад“					
1.	Церезин	—	—	109.914	—	
2.	Расфасов. ф-ка „Кр. Звезда“	—	—	—	2.980.345	
	Итого по Тресту	12.173.480	13.132.088	18.389.003	41.752.048	

Таблица № 4 показывает нам динамический рост в производительности труда и зарплаты. Объяснение значительности роста по всем почти предприятиям нами приведено, что же касается обратного явления у зав. „Красный Химик“, то в отношении 1923/24 и 1924/25 опер. года причина снижения кроется в громадном количестве ремонтных работ, не дающих в ценностном выражении никакого плюса.

Таблица № 4.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	Производительность труда в дов. время (средняя за месяц)								Зарплата			
	1922/23		1923/24		1924/25		1925/26		1923/24		1924/25	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1. „Донсода“	253	80	288	38	308	24	429	43	40	95	46	79
2. „им. Окт. Револ.“	207	10	314	22	330	96	473	24	33	71	46	42
3. „Пролетарий“	41	75	51	78	64	19	98	04	37	28	47	32
4. „Красное Знамя“	78	75	139	04	219	34	565	76	32	83	45	56
5. „Красный Химик“	33	53	77	56	71	34	196	00	30	58	43	53
6. „Рудники“	30	29	38	47	39	93	58	85	36	82	44	12

Рост зарплаты объясняется введением сдельщины, давшей приработок в размере 30%-60% от тарифной ставки.

Как следствие непрерывного и быстрого роста нагрузки, естественно, возрастает из года в год и ценностное выражение выпускаемой продукции, с той или иной степенью

отставания, которая определяется размерами производственно-технических коэффициентов. Динамика ценности выпуска продукции приведена в таблице № 3. Эта таблица показывает особенно резкий скачок вверх для 1925 26 года, с которыми связана установка механизации на Константиновских стекольных заводах и общее расширение прочих заводов.

Прогрессивный и неуклонный рост выпуска продукции уже сам по себе необходимо должен был сопровождаться постепенным снижением норм расходования сырья, материалов и топлива, но в ту же сторону влияли и рационализаторские усилия техперсонала и рабочих, показавшие в минувшем году определенные положительные результаты во всех сторонах производственной жизни наших предприятий.

В результате, мы видим неуклонное снижение технических коэффициентов из года в год, при чем нормы, принятые на 1925/26 оп. год близки уже к довоенным, как то усматривается из таблицы № 5.

Таблица № 5.

Расход сырья, материалов и топлива на тонну главнейших фабрикатов.

Наименование фабрикат.	Материалы расходов	Нормы в тоннах					
		Довоен.	21 — 22	22 — 23	23 — 24	24 — 25	25 — 26
Сода кальцинированная	Уголь	0,566	2,67	1,02	0,98	0,883	0,85
	Ам. вода	0,0095	0,038	0,021	0,0202	0,016	0,014
	Мел	1,72	2,61	1,73	1,316	1,696	1,236
	Рассол	5,18	—	—	5,73	5,83	5,7
	Антрацит	0,174	—	—	—	0,168	—
Сода каустическая	Уголь	0,96	5,21	2,15	—	1,320	1,4
	Мазут	0,44	0,623	0,501	—	0,481	0,48
	Кальц. сода	1,32	1,73	1,41	1,421	1,420	1,38
	Соль кам.	—	—	—	0,022	—	0,015
Бикарбонат	Уголь	0,58	1,43	0,66	0,507	0,633	0,65
	Кальц. сода	0,70	0,96	0,81	0,782	0,730	0,73
Хлорная известь	Уголь	2,91	—	—	2,552	2,105	0,439
	Соль	0,55	—	—	0,652	0,475	—
	Известняк	0,33	—	—	1,178	1,031	0,9
Оконное стекло	Уголь	3,5	10,98	5,38	2,494	2,789	2,64
	Кальц. сода	—	0,258	0,24	0,245	0,259	0,257
Бемское стекло ручн. выр.	Уголь	3,5	7,25	5,67	—	2,789	2,64
	Кальц. соль	—	0,046	0,119	—	0,252	0,25
Камерная кислота	Азотная кислота	0,0138	—	—	0,0446	0,013	0,015
	Колчедан	0,56	0,651	0,673	0,631	0,584	0,750
Купоросное масло	Антрацит	0,139	0,454	0,43	0,178	0,125	0,140
	Кам. кислота	1,20	1,30	1,27	1,25	1,227	1,0
Сернистый натр	Уголь	—	3,0	2,89	2,123	2,937	1,470
	Сульфат	—	2,16	1,98	1,923	1,800	2,0

Поскольку нормы расхода сырья материалов и топлива находятся в тесной зависимости от качества последних и своевременности их заготовки, постольку задача рациональной постановки снабжения получает, помимо экономического, еще и чисто техническое значение. Трест учитывает в полной мере важное значение дела рационального снабжения, почему он и вносил в его постановку многократные коррективы, в результате которых снабженческий аппарат ныне получил необходимую централизованность, стройность и гибкость.

Дело снабжения предприятий, в целях бесперебойного производства, сосредоточено в центральном аппарате Треста.

Мотивами служили: финансовая стесненность Треста в начале оп. г. и возможность достижения более низких покупных цен и льготных условий платежа.

Заготовлено в истекшем году материалов на сумму около 11 милл. р., при чем основных на 2,5 милл.; топлива на 730 т. и вспом. техн. и оборудования на 7,8 милл. р. (округлено).

Из общей суммы заготовок, 51,6% заготовлено Комчастью Правления: 40,8%—Торговыми отделениями, по заданиям Правления, и 7,6%—непосредственно самими предприятиями.

Таким образом, курс на центральное снабжение аппаратом Правления был проведен весьма жестко, выразившись в размере 92,4%.

Реализация изделий Треста, в соответствии с развертыванием производства, показывает сильный рост в своей динамике. Нездоровое явление конкуренции в ценах на одни и те же химические фабрикаты постепенно изживалось мерами Совета Съездов Основной Химической Промышленности. В цифрах динамика сбыта по годам представляется так:

Годы	Всего	%%
1922/23	8.036.000	100
1923/24	18.080.000	225
1924/25	24.504.171	305

Таблица ясно показывает факт завоевания продукцией широкого внутреннего рынка.

Как было упомянуто выше, Трест реализует свою продукцию через торгово-проводящую сеть своих отделений. Отделения эти следующие: 1. Московское, 2. Ленинградское, 3. Харьковское, 4. Северо-Кавказское, 5. Закавказское, 6. Киевское, 7. Самарское, 8. Екатеринославское, 9. Одесское и 10. Крымское. В истекшем году Торговыми отделениями было реализовано 92,5% всего сбыта. На первом месте стоит Московское отделение, выполнившее 44% от всего сбыта; далее следует Харьковское (16,4), Ростовское (12,5), Киевское (9,2) и т. д. По клиентуре сбыт характеризуется след. цифрами в %%.

Общий вид Содового завода имени В. И. Ленина.

Госпромышленность — 42,1; Госторговля — 21,2; Центр. коопер. — 7,2; Низовая коопер. — 5,1; Частн. клиентура — 5,7; Сбыт через роз. маг. — 18,7. Из отраслей промышленности, потребляющих продукцию Треста, важнейшие: Текстильная — 20%; Силикатная — 19%; Пищевая — 10%; Металлург. — 9%; Жел. дор. — 8%; Жировая, химическая и писчебумажная — 7%.

В основу производственной программы на 1925/26 г. были положены твердые заявки потребителей, предъявленные в октябре с. г. Совету Съездов Основной Химической Промышленности. Многие из этих потребителей вследствие, слабого развития химпромышленности в довоенной России, работали на импортном химическом сырье. Перейдя ныне на химфабрикаты союзного производства, они предъявили химической промышленности и, в частности, Химуглю большие заявки. Так, текстильная промышленность и писчебумажная, в виду ограничения ввоза белой целлюлозы и красителей, значительно повысили спрос на хлорную известь и полупродукты-красители: фенол, динитрохлорбензол. Стекольные заводы, перейдя с сульфата на кальцинированную соду, предъявили спрос на последнюю. Сахаротрест и сел.-хозяйство потребовали удобрительных туков и химпродуктов против вредителей, что отозвалось на увеличении спроса на серную кислоту. Наконец, общее повышение культурного уровня населения предъявило большой спрос на химпродукты широкого потребления.

Современная основная химическая промышленность обнимает 8 Химических трестов и ряд иных трестов, по которым Химические заводы играют роль подсобных предприятий.

При этом три треста „Уралхим“, „Фосфататук“ и Бондюжинские заводы были в конце 1-го полугодия 1926/27 г. операционного года объединены в один Северный Химический Трест.

Таким образом, в настоящий момент химическую промышленность представляют шесть специальных Трестов: 1) Северный Химический, 2) Южный Химический, 3) Мосхимоснова, 4) Ленинградский красочный, 5) Северопатока и 6) Анилтрест. Удельный вес всех этих трестов, по отношению ко всей выработке основных Химикалиев Союза, принимаемый за 1-цу, составляет 0,85.

Удельный вес Химугля среди прочих трестов основной химической промышленности определяется производством щелочей, которые он вырабатывает в количестве 76% от суммарного количества всех трестов Союза, и солей — 42%. По производству кислот он, по сравнению с любым другим трестом в отдельности, тоже занимает одно из первых мест. Но Трест имеет все данные для широкого развития производства кислот, чему пока в значительной мере препятствует его неблагоприятное положение в отношении сырья (серного колчедана). По мощности же своего основного капитала, Химуголь составляет 62%, а по оборотному 56% от всей химической промышленности.

Основная химическая промышленность, как СССР, так и довоенной России, представляется вообще незначительной величиной, по сравнению с другими промышленными странами.

Так, производство серной кислоты С.-Ш. и Германии превышало российское соответственно в 10 и 7 раз; медного купороса Англия вырабатывала в 76 раз больше, чем Россия.

В абсолютных цифрах размер выработки кальцинированной соды в последние довоенные годы составлял ок. 10 м. п. в год, каустической — 3 м. п., серной кислоты, в моногидрате ок. 10 м. п., суперфосфате 2 м. п. (всюду подразумевается современная территория СССР).

Мировая война, прекратив ввоз из-за границы хемикалиев, создали импульс для быстрого роста химпромышленности и для расширения ассортимента продукции н/основной химической промышленности, но, претерпев последствия мировой и гражданской войн, она теперь лишь подходит к высоте довоенного уровня.

Перспективы развития Химугля, как самого мощного Союзного Химического Треста, определяются перспективами всей основной Союзной Химической Промышленностю. Широта этих перспектив выявляется уже из сопоставления наших достижений с заграничными, приближение к настоящему уровню которых является первой нашей задачей.

Промплан Химугля на 1925/26 оп. год представляет первый смелый уверенный шаг к намеченным перспективам. По имеющимся отчетным данным, промплан 1-го полугодия текущего года выполнен на 96,5%. В первую очередь намечены: механизация Стекольных заводов, производство удобрительных туков, красителей и их полупродуктов, а также взрывчатых материалов.

Сознание работниками Треста особого значения химической промышленности для основ нашего бытия — сельского хозяйства и обороны — создает уверенность, что Трест, опираясь на коллективное творчество рабочих и на постепенное внедрение в производство научных достижений Запада, сумеет сыграть в жизни Союза ту важную роль, к которой он призван, как решающий фактор развития всех важнейших отраслей народного хозяйства страны.

БЕРГЕР И ВИРТ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ ТОРГОВЛИ С ВОСТОКОМ

НА ОСНОВАНИИ Концессионного Договора, заключенного 13 декабря 1923 года с Высшим Советом Народного Хозяйства СССР, известная в России уже десятки лет Лейпцигская Фабрика Красок „Бергер и Вирт“, под фирмою „Акционерное Общество Бергер и Вирт для торговли с Востоком“, возобновила в январе 1924 года прерванное, вследствие политических событий последних лет, производство.

Обязательная производственная программа.

1. Вальцевая масса	32.800 кг	. . .	2.000 пудов
2. Газетная краска	213.200 „	. . .	13.000 „
3. Книжная: Акцидентная / Иллюстрационная	96.760 „	. . .	5.900 „
4. Федерфарбе	9.840 „	. . .	600 „
	352.600 кг	. . .	21.500 пудов

Цветные краски сухие.

5. Крап-лак	4.100 кг	. .	250 пудов
6. Хром желтый и желтый лак	7.000 „	. .	3.500 „
7. Лаковые краски анилиновые: красная / фиолетовая / коричневая / синяя	49.200 „	. .	3.000 „
8. Зеленый лак	6.560 „	. .	400 „
9. Белая	6.560 „	. .	400 „
10. Милори	9.840 „	. .	600 „
	133.660 кг	. .	8.150 пудов
11. Олифа льняная	87.740 кг	. .	5.350 пудов
Итого	574.000 кг	. . .	35.000 пудов

Фирма вырабатывает лучшего качества, по новейшим и самым усовершенствованным иностранным рецептам, при содействии своих прежних сотрудников, долголетних специалистов по изготовлению и по продаже красок для графического дела из первоклассного заграничного сырья: цветные и черные печатные краски для всех отраслей графической промышленности, а также олифы и вальцевую массу.

Продажа производится фирмою, как со склада при Главной Конторе в Ленинграде, так и со складов, устроенных для удобства потребителей при ее Отделениях.

Склады при этих Отделениях снабжены ассортиментом самых ходких красок и открыты для более успешного обслуживания иногородных заказчиков. По мере расширения производства, будут открыты подобные Отделения и во всех других больших промышленных центрах.

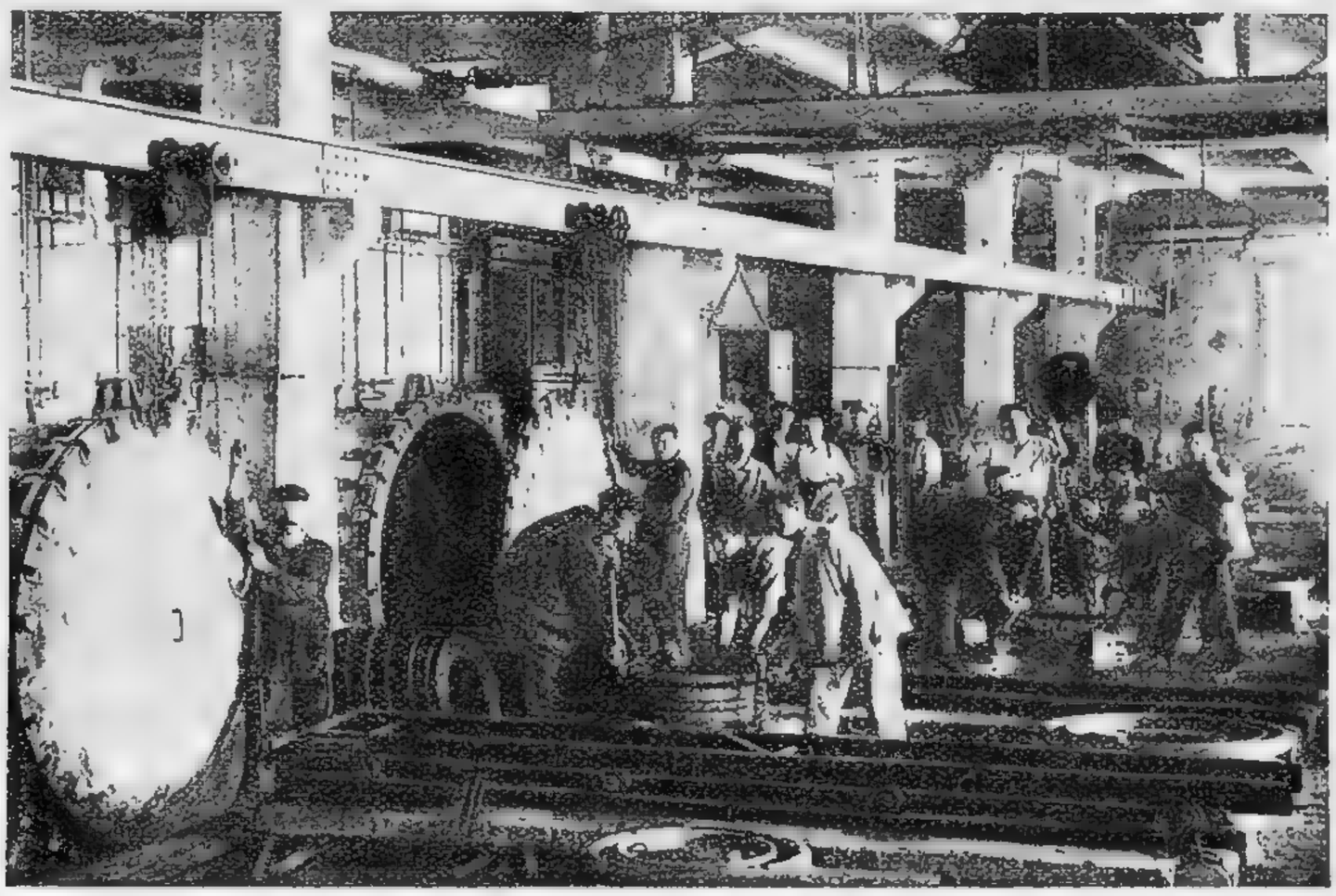
Фирма, таким образом, приложит все старания, посредством поставки потребителям доброкачественного товара, поднятия продукции и посредством широкой организации Отделений для сбыта товара, во всех отношениях удовлетворить своих заказчиков и постарается оправдать оказанное фирме широким кругом русских печатников доверие.

КАУЧУК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАВОД РЕЗИНОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЗАВОД „Каучук“ в 1915 году, вследствие создавшейся военной обстановки, был спешно эвакуирован из Риги в Москву, где для размещения его к концу 1916 года были возведены три четырехэтажных производственных корпуса с общей кубатурой до 100.000 *куб. м.* Наскоро и без строгой планомерности оборудований, завод приступил к выполнению, главным образом, военных заказов.

Последующая за 1917 годом разруха хозяйственной жизни страны почти прекратила производственную деятельность завода, которая начала восстанавливаться лишь с начала



1922 года, — когда было произведено капитальное переоборудование в целях наилучшего приспособления завода к требованиям рынка и новой экономической политике. Происшедший в мае 1922 года пожар уничтожил самые жизненные отделы завода и поставил его под угрозу длительного замедления темпа работ по развертыванию производственной деятельности, но энергичными усилиями работников завода и вновь организованного Резинотреста, в состав которого вошел завод, последствия пожара были ликвидированы путем оборудования заново погибших в огне отделов и переоборудования почти всех остальных отделов завода.

Таким образом, правильная производственная деятельность завода началась только с начала 1923 года. К этому времени завод имел оборудованными и правильно функционирующими Отделы: Шинный, Вело, Техника, Хирургия, Прорезинка, Меловой, Месильный, Балонный и приступил к оборудованию новых отделов — Клеенки, Линкрусты и Линолеума, Игрушек, а несколько позже Эбонитового и Ремневого.

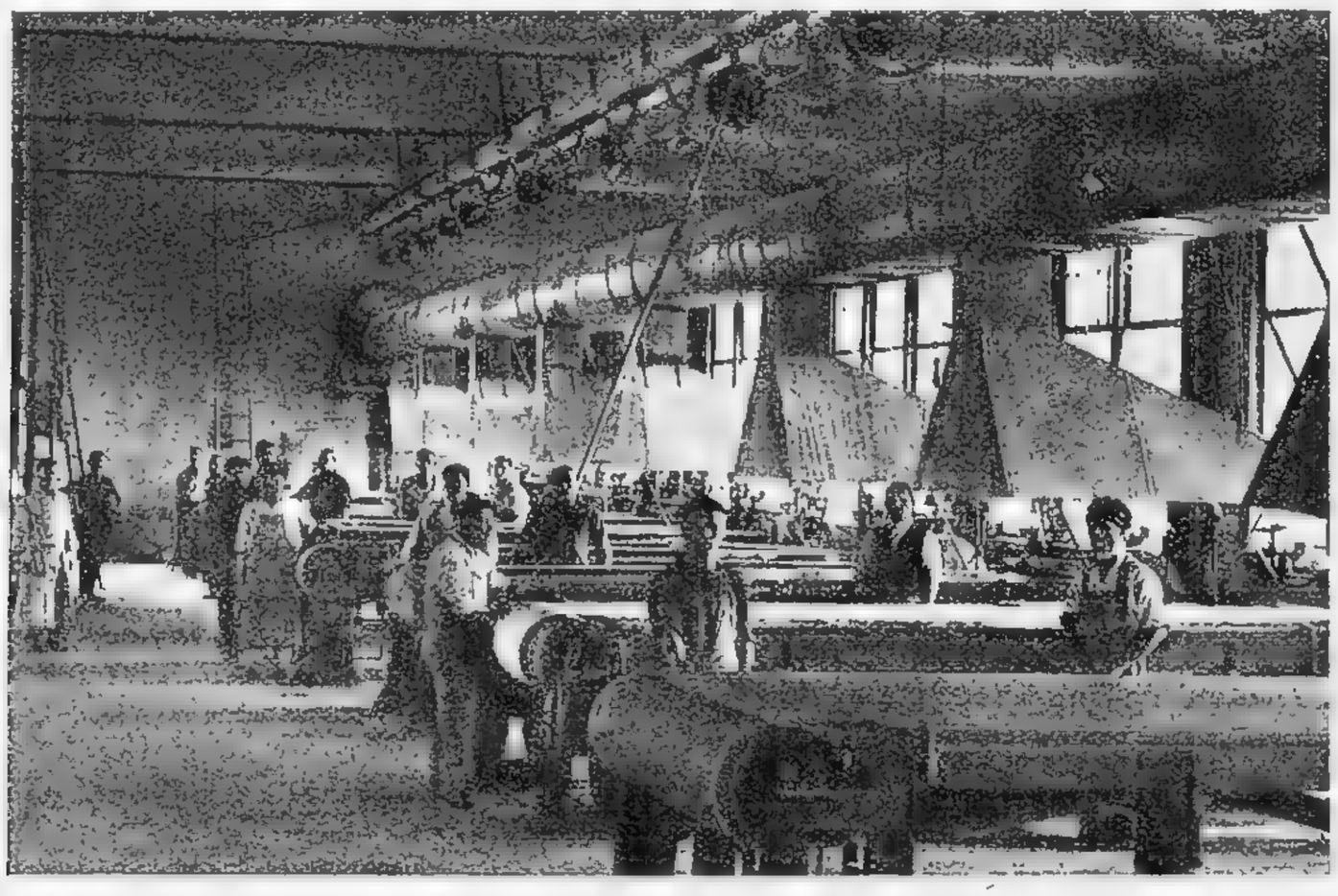
В части восстановительных работ следует отметить постройку в 1924/25 г. нового здания Механическо-Строительного Отдела.

Выгодным отличием завода является его электрификация, при чем электрифицированы преимущественно мелкие группы механизмов и даже отдельные машины, что дает возможность вести работу с минимальной затратой энергии.

Несмотря на короткий сравнительно срок нормальной работы завода, выяснилась полная его работоспособность. Рассматривая цифровые данные, можно констатировать несомненный рост завода в отношении тех главных элементов, из которых слагается рентабельность всякого предприятия, а именно выработки изделий, заработной платы и поднятия производительности труда.

Общее количество рабочих выражается в следующих цифрах: в 1923/24 г. — 1217 чел., в 1924/25 г. — 1134 чел., к 1926 г. — 1105 чел. Выработано готовых изделий: по себестоимости в 1923/24 г. — на 3.000.000 руб., в 1924/25 г. — на 5.200.000 руб. и выработано в 1925/26 г. на 8.300.000 рублей.

Средний размер зарплаты, неуклонно возрастая с 2 руб. 86 коп. на одного производственного рабочего в день в 1923/24 г., повысился к 1925/26 г. до 4 руб. 34 коп.



Выработано готовых изделий по продажной стоимости на 1 рубль зарплаты производственного рабочего в 1923/24 г. на 14 руб. 12 коп. и в 1924/25 г. на 15 руб. 29 коп.

Существующая производственная программа загружает завод, в среднем, до 90% его производственных возможностей.

Обеспеченность сырьем, топливом и материалами нужно признать удовлетворительной.

Географическое положение завода, находящегося в центре страны, дает основания высказать предположение о его дальнейшем росте, как в смысле расширения производственных возможностей, так и в смысле правильной, экономной и рациональной постановки дела, имея в виду массовый выпуск доброкачественной и недорогой продукции.

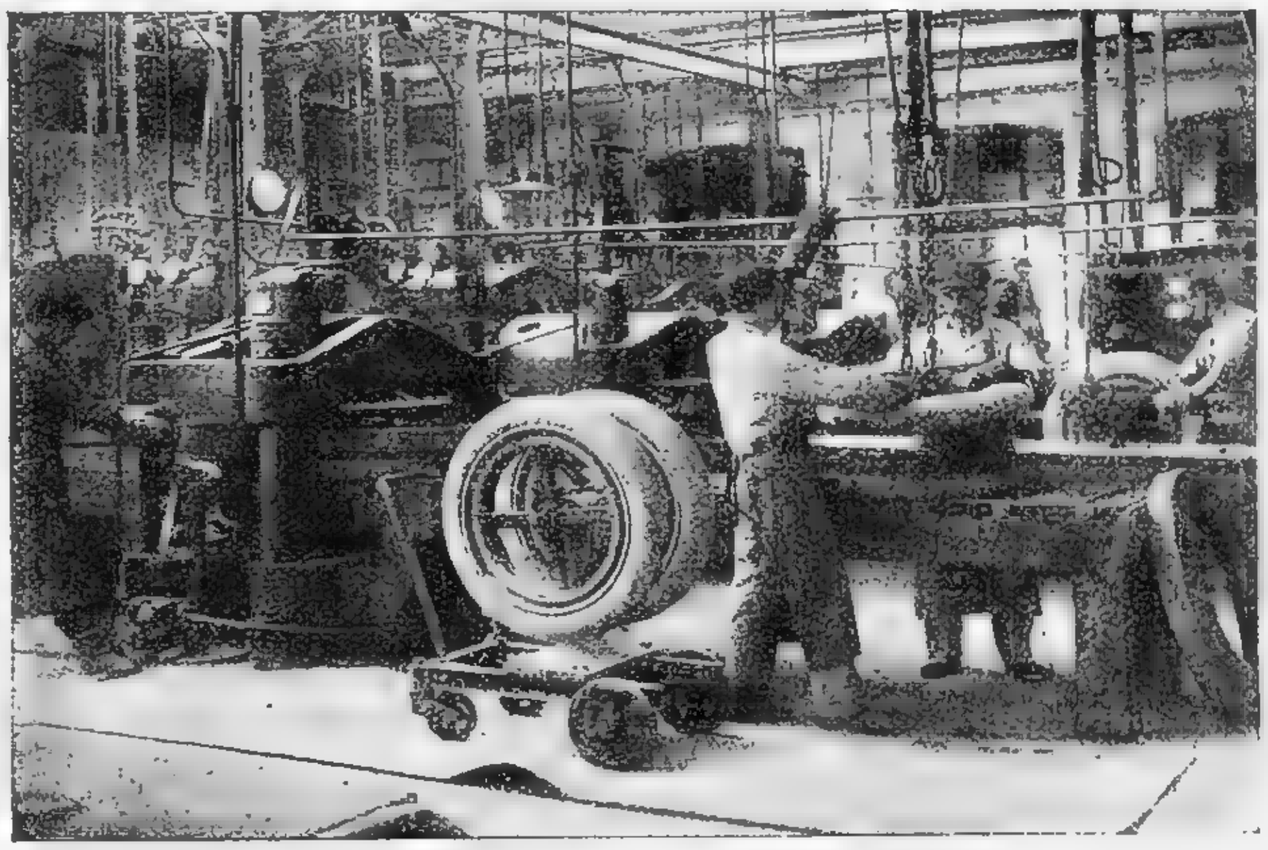
При заводе имеется школа фабрично-заводского ученичества и ряд культурно-просветительных учреждений, объединяемых в своей деятельности заводским комитетом; к числу каковых относятся: клуб с библиотекой и рядом кружков при нем, школа 1-й ступени с производственным уклоном, детский сад, ясли, столовая для рабочих, оборудованная и открытая к 7-й годовщине Октябрьской Революции.

КРАСНЫЙ ТРЕУГОЛЬНИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАВОД РЕЗИНОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Завод Резиновой Промышленности № 1 „Красный Треугольник“, расположенный в Ленинграде, является крупнейшим и наиболее мощным заводом резиновой промышленности СССР. Основанный в 1860 г., завод до Октябрьской революции 1917 г. принадлежал акционерному обществу, под названием „Товарищество Российско-Американской Резиновой Мануфактуры“, под фирмою „Треугольник“. Так как резиновая промышленность относится по своему значению к числу важнейших для страны отраслей промышленности, то уже в основном декрете Советской власти о национализации крупной промышленности от 18 июня 1918 г. содержалось указание на национализацию и переход в собственность государства всех заводов резиновой промышленности.

1-го октября 1918 г. состоялось постановление ВСНХ о фактической национализации заводов резиновой промышленности и немедленно было создано государственное управление заводом, которое приступило к руководству работами завода и поставило своей целью возобновить на нем производство.



Пневматическая.

Вследствие недостатка бензина, завод „Красный Треугольник“ был приостановлен его бывшими владельцами в феврале 1918 г. и перешел в руки государства в бездействующем состоянии со штатом в 756 чел. рабочих и 752 чел. служащих. Благодаря общим усилиям рабочих, технического персонала, администрации завода и заводских организаций, удалось быстро наладить производство, временно заменив бензин другими растворителями. 8-го декабря 1918 года на заводе было возобновлено производство, которое с тех пор постоянно, правильно и нормально развиваясь и увеличиваясь, ведется безостановочно государством.

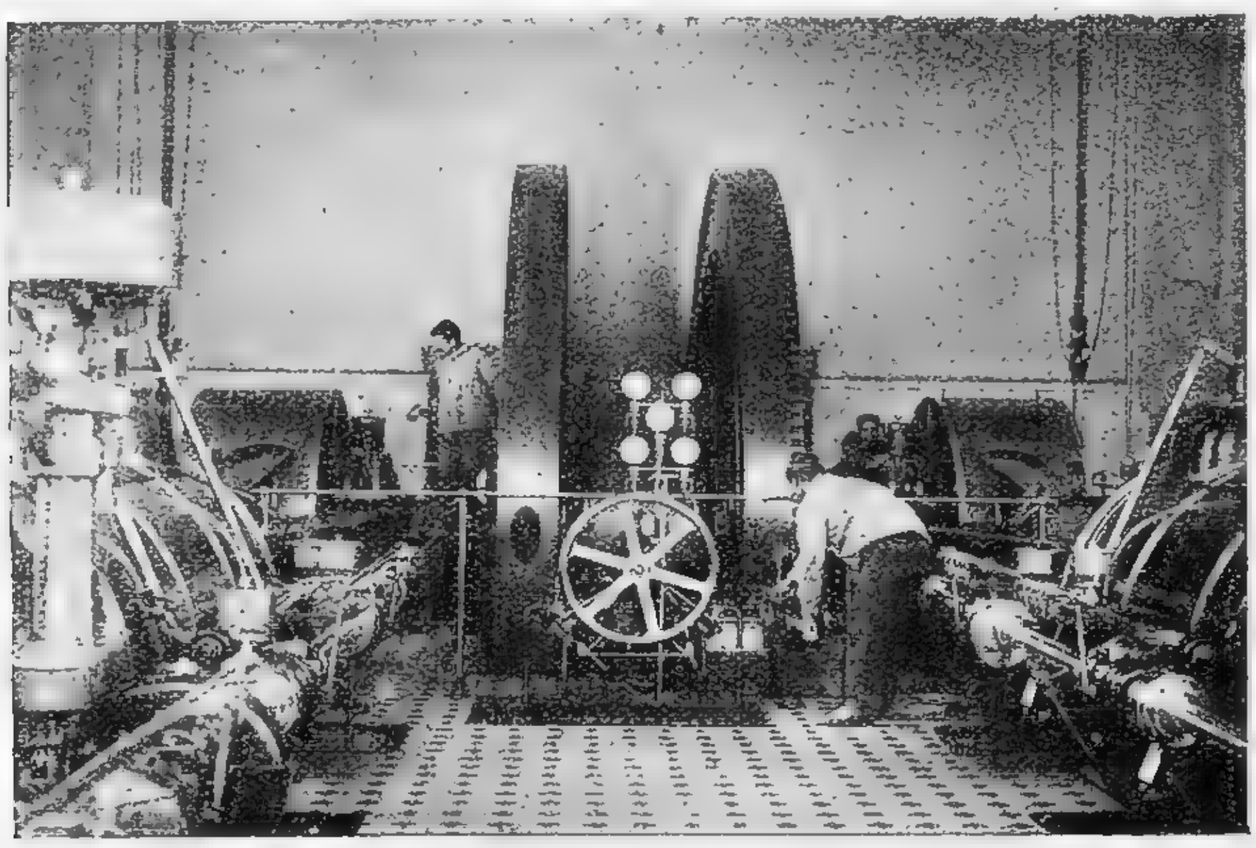
В организационном отношении завод входит в состав единого для всего Союза СС Республик — Государственного Треста Резиновой Промышленности, Правление коего находится в Москве. Резинотрест отнесен к числу трестов союзного значения и потому непосредственно подчинен ВСНХ СССР. По характеру своей деятельности, завод является исключительно производственной единицей, выполняющей работы по изготовлению резиновых изделий, на основании производственной программы, вырабатываемой Правлением Резинотреста, совместно с Заводоуправлением и затем утверждаемой ВСНХ.

Значительную часть своей производственной работы завод выполняет в плановом порядке, в особенности изделия массового производства (калоши, пневматика, рукава, ремни и т. д.), но не меньшее значение для всей промышленности Республики имеет и работа завода

по выполнению индивидуальных заказов, на основании чертежей и технических заданий, получаемых от заводов — заказчиков. Выполнение этих индивидуальных заказов, относящихся, главным образом, к изготовлению различных технических принадлежностей для всех отраслей промышленности, по качеству изделий и по срочности, поставлено на надлежащую высоту и можно смело утверждать, что вся промышленность СССР не нуждается в выписывании резиновых изделий из за-границы, так как завод „Красный Треугольник“ и другие заводы Резинотреста в полной мере все эти нужды обслуживают.

Вся коммерческая деятельность по сбыту резиновых изделий и по нагрузке завода заказами ведется непосредственно Резинотрестом, в центре — Правлением, а на местах через торговые отделения Треста. В частности, торговым представителем Резинотреста в Ленинграде (для всей Сев.-Зап. Области) является Ленинградское Отделение Резинотреста, которое ведет оптовую и розничную торговлю резиновыми изделиями и принимает все заказы. Находясь в тесной деловой связи с заводом, Ленинградское Отделение подчинено непосредственно Правлению Резинотреста.

В области же снабжения, в виду нахождения Правления Резинотреста в Москве, заводу предоставлена полная возможность самоснабжения необходимыми материалами, имеющимися на ленинградском рынке. Равным образом, через завод Трест снабжает остальные резиновые заводы теми материалами, которые на ленинградском рынке дешевле, чем на московском. В частности, можно указать на прочную и постоянную связь Резинотреста и завода „Красный Треугольник“ с Ленинградтекстилем, который обслуживает завод тканями, являющимися после резины и химикалий, главнейшим материалом для резинового производства. Снабжение заводов основным сырьем — каучуком (сырой резиной), иностранными химикалиями и т. п. ведется Трестом. Работа эта настолько налажена, что завод в течение последних лет не испытывал никаких недостатков в снабжении его основным сырьем — каучуком, которые бы могли отразиться на его производстве. Хотя Правление Резинотреста находится в Москве, а завод в Ленинграде, но, в виду соблюдения и заводом, и Трестом декрета „о трестах“ и приказов ВСНХ о взаимоотношениях заводов и трестов и о правах директоров заводов, работа завода от этого не страдает. Трест сохраняет за собой общее руководство работой завода, а непосредственное руководство осуществляет Директор-Распорядитель.



Машина № 4.

С 1922 года на заводе введено единоличное управление, но совершенно естественно, что на таком крупном заводе, как „Красный Треугольник“, Директор-Распорядитель должен иметь ближайших ответственных сотрудников, в лице Пом. Директора-Распорядителя по Технической и по Административно-Хозяйственной части.

Деловой аппарат завода разделяется на отделы: Производственный, Механический (Оборудования), Управления Делами, Главная Бухгалтерия, Снабжения, Административно-Хозяйственный, Юридический и Фабрикатов.

Во главе каждого Отдела находятся ответственные заведующие, через которых Дирекция завода и проводит свои директивы. О величине завода и о мощности его оборудования можно судить по следующим основным данным:

Общая площадь заводской территории:

под фабричными строениями и складами	148.990	*кв. м*
„ жилыми строениями	16.517	„ „
„ дворами	544.371	„ „
	709.878	„ „
Общая площадь всех помещений	283.744	„ „

Длина рельсовой колеи (в целях облегчения транспорта, как в пределах заводских дворов, так и производственных мастерских):

широкой	9.484	*км*
узкой	17.346	„
	26.830	*км*

Длина подземного трубопровода:

для воды	8.622	*км*
„ пара	0.984	„
„ мазута	2.244	„
	11.850	*км*

Число механических двигателей 52, общ. мощн. 16.500 лош. сил, электродвигателей 648, общ. мощн. 4.950 лош. сил, котлов 93, общ. поверхность нагрева 8.500 *кв. м.*

Показателем развития производства завода может служить рост занятой на заводе рабочей силы:

	Рабочих:	Служащ.:	Всего
На день национализации	756	754	1.510
„ I/IV 1924 года	6.300	1.040	7.340
„ I/IV 1925 „	10.501	1.289	11 790
„ I/IV 1926 „	14.931	1.801	16.732

Общая выработка завода.

	1924 г.	1925 г.	1926 г.
В марте	*кг* 483.948	*кг* 1.256.860	*кг* 1.927.064
Производительность на 1 человеко/час в марте	„ 0,81	„ 1,08	„ 1,2

Эти цифры, а равно увеличение процента производственных рабочих за счет уменьшения вспомогательных и подсобных рабочих и служащих (в марте 1924 г. производственные рабочие составляли к общему числу трудящихся завода 52,27%, а в марте 1926 г.—63,74%) могут служить показателем и залогом дальнейшего здорового хода развития завода тем более, что энергично проводимая на заводе кампания по поднятию производительности труда и уменьшению накладных расходов дает уже свои результаты не только увеличением выработки, но и экономичностью производства. Значительные результаты, вследствие переоборудования части котлов и сокращения сети трубопроводов, путем их более рационального расположения, достигнуты, например, в расходовании топлива.

Так, расход топлива на 1 *кг* выработки изделий в марте 1924 года составлял 4,12 *кг*, в марте 1925 года—2,90 *кг* и в марте 1926 года—2,70 *кг*.

По своему производству завод должен быть отнесен к числу универсальных заводов резиновых изделий. Его основными видами производства являются калоши, пневматика, рукава, ремни, технические, хирургические изделия без шва (соски и др.), игрушки, губки и т. д. Ассортимент изделий завода столь велик, что в пределах общего очерка деятельности завода нет возможности дать его полный перечень.

Можно лишь указать, что все предметы резинового производства, необходимые, как широкому массовому потребителю, так и промышленности, медицине и т. д., находят свое место в ассортименте вырабатываемых заводом изделий.

Необходимо особо подчеркнуть, что в настоящее время завод не только изготовляет свой довоенный ассортимент, но на нем уже при Советской власти организованы новые про-

изводства, как, например, гребневое и др. Начав выработку гребней во вновь оборудованной мастерской в октябре 1923 г., в размере 93 дюжин в месяц, завод довел выработку их до 2.804 дюжин в марте 1924 г., до 27.600 дюжин в марте 1925 г. и до 46.000 дюжин в марте 1926 года.

Кроме своего основного производства — изготовления резиновых изделий, на заводе вырабатываются еще разного рода асбестовые изделия, главным образом, технические (прокладки и т. д.).

В качестве вспомогательных производств при заводе „Красный Треугольник“ имеются отдельные, входящие в его состав подсобные отделения: Мелоплавильное (на Вас. Остр.) и Сероуглеродное (на 18 версте по Петергофскому шоссе).

Большие усилия затрачиваются и на культурную работу. При заводе содержатся ясли и детский очаг на 210 человек, школа фабзавуча на 240 чел. и профтехнические курсы на 62 чел. для подготовки низшего и среднего технического персонала (мастеров и помощн. мастеров).

Заводский Комитет со своей стороны также широко раскинул сеть своих культурных учреждений, имея клуб с рядом кружков, библиотеку, кинематограф, театр, устраивая постоянные лекции, занятия спортом и т. д.

К седьмой годовщине Октябрьской революции при заводе кооперативом „Резино-Металл“ (ныне „Нарвский Рабочий“) открыта образцово-организованная столовая.

Заканчивая краткий очерк важнейшего в СССР завода резиновой промышленности, необходимо указать, что высокое качество вырабатываемых изделий нашло свое признание и доказательство в ряде испытаний. Например, при автомобильных пробегах во время Всесоюзной Сельско-Хозяйственной Выставки в 1923 г. и в пробеге Ленинград — Москва — Тифлис с участием иностранных автомобильных фирм — пневматика (покрышки и камеры) завода „Красный Треугольник“ оказалась выше изделий многих заграничных фирм и по качеству своему заняла второе место. В автопробеге 1925 г. участвовала резина 14 иностранных фирм и завода „Красный Треугольник.“

В 1922 г., постановлением ВЦИК РСФСР, за заслуги в области развития промышленности, завод награжден орденом Красного Знамени.

В 1925/26 хозяйственный год, т. е. в шестьдесят шестой год своего существования и в восьмой год работы в качестве оплота Советской государственной резиновой промышленности, завод вступил при благоприятных видах на дальнейшее развитие своего производства. Увеличение спроса на резиновые изделия вызвало увеличение его производственной программы, для выполнения которой завод имеет достаточные запасы сырья и свободное оборудование.

Увеличение производственной программы и нагрузки завода, увеличение производительности труда при одновременном понижении накладных расходов, т. е. развитие производства, улучшение качества и удешевление изделий — вот те задачи, которые ставит перед собой завод в настоящем хозяйственном году.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
СПИЧЕЧНЫЙ ТРЕСТ

СОСТАВ Треста. Государственный Северо-Западный Спичечный Трест, первоначально „Исполнительное Бюро по Управлению Спичечной Промышленностью Новгородской губ. (Новгубспичка)“, 30 января 1922 г., по преемственности от „Новгубспички“, принял в свое Управление три спичечных фабрики Новгородского района:

I — группу фабрик „Ираида“, ныне им. т. Ленина (деревня Хотитово, Новгородской губ.).

II — фабрику „Солнце“, ныне „Пролетарское знамя“ (ст. Чудово, Октябрьской ж. д.).

III — фабрику „Волхов“, ныне „Красный Октябрь“ (Селищенские Казармы, Новгородской губ.).

В мае мес. 1922 года в состав Треста дополнительно вошли: Спичечная фабрика „Сфинкс“, ныне имени тов. Демьяна Бедного, находящаяся в местечке Чернево, Гдовского уезда, и Ново-Ладожская соломковая фабрика, расположенная в Волховском уезде, Ленинградской губ.

Структура Треста. Управление предприятиями сосредоточено в Правлении Треста. Реализация продукции, ввиду отсутствия на местах собственного торгового аппарата, осуществляется, главным образом, через Акционерное Общество „Новтрестторг“ и, отчасти, через Спичсиндикат и Севзапсоюз.

По отдельным пунктам закрепленного за Трестом района, продукция сбывается: а) в Ленинграде и Сев.-Зап. Области через Акционерное Общество „Новтрестторг“ и Севзапсоюз. Кроме того, незначительное количество спичек продается непосредственно самими фабриками в районах своего расположения, а также Правлением Треста; б) в Москве и Московской губ. — через Спичсиндикат; в) во всех остальных пунктах района исключительно через „Новтрестторг“, имеющий отделения и представительства в Новгороде, Старой Руссе, Боровичах, Твери, Ярославле, Иваново-Вознесенске, Баку, Тифлисе и Ташкенте.

Работа по экспорту производится через „Новтрестторг“ и Спичсиндикат.

Район, закрепленный в настоящее время за Трестом, обнимает губернии: Ленинградскую, Новгородскую, Череповецкую, Псковскую, Тверскую, Ярославскую, Костромскую, Иваново-Вознесенскую, Московскую, Сталинградскую, Астраханскую, Рязанскую, Тамбовскую, Воронежскую, Вологодскую, Архангельскую.

Емкость означенного района, в условиях современной действительности, составляет около 850.000 ящиков в год.

Снабжение Треста импортными химматериалами производится через Спичтрестсиндикат, а химматериалы внутреннего происхождения закупаются Трестом непосредственно у производителей: „Красочный Трест“, Северохим, завод „Ильич“ и др.

Поставщиком бумаги является Центробумтрест.

Фанеру в течение 1925/26 г. Трест приобретал, главным образом, в Белоруссии у объединения „Лесбел“ и лишь незначительное количество ее было закуплено у Полесского Спичтреста.

С 1926/27 года поставка фанеры производится Всесоюзным Фанерным Трестом. К числу поставщиков клея следует отнести Ленинградский Кожтрест.

Материалов и оборудования, кроме древесины и дров, приобретено на сумму Руб. 2.436.182.

Заготовка материальной осины в 1925/26 г. производилась подрядным способом по договорам, заключенным с Новгородским и Ленинградским Гублесзагами, с доставкой на берега сплавных рек, к линиям железных дорог и частично на склады фабрик. Заготовка топлива производилась по договорам с Гублесзагами и частью хозяйственным способом. Сплав лесоматериалов и топлива производился исключительно хозяйственным способом.

За 1925/26 г. заготовлено и сдано фабрикам лесоматериалов в количестве 105.800 *куб. м* и дров разных пород 27.900 *куб. м*. Себестоимость *куб. м* материальной осины выразилась в 11 руб. 10 коп., а дров в 1 руб. 90 коп.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФАБРИК ТРЕСТА.

ГОДЫ	Выработано ящиков по 1000 коробков				
	Имени т. Ленина	„Пролетарское Знамя“	„Красный Октябрь“	им. т. Демьяна Бедного	Всего
1921/22	71.599	20.377	22.003	35.782	149.761
1922/23	170.052	54.337	31.208	37.566	293.163
1923/24	210.149	68.989	43.669	66.045	388.852
1924/25	281.688	147.679	98.295	176.747	704.409
1925/26	408.721	188.412	111.203	235.490	943.826
% % отношение 1925/26 г. к 1921/22 г.	570,85%	924,63%	505,40%	658,12%	630,22%

Из приведенных данных усматривается, что производительность фабрик Треста в 1925/26 году достигла 630% от выработки 1921/22 года.

По сравнению с довоенным временем, производительность фабрик в 1925/26 г. составила 170%.

Численный состав рабочих в 1925/26 г. по фабрикам Треста состоял из 3.039 чел. и против 1924/25 г. (2.585 чел.) поднялся на 17,5%.

Средний расход главнейших материалов на единицу продукции в 1925/26 операционном году (в граммах):

НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	Расход на 1 ящик в граммах.				Примечания
	Имени т. Ленина	„Пролетарское Знамя“	„Красный Октябрь“	им. т. Демьяна Бедного	
Бертолетовая соль	416	409	400	425	Более высокий расход парафина на ф-ке им. т. Демьяна Бедного объясняется работой на автоматах.
Парафин	319	369	337	532	
Сера и сёрн цв.	38	43	31	36	
Трагант	12	12	19	13	
Камедь	31	31	41	29	
Белила цинковые	35	40	36	28	
Фосфор	16	18	15	15	
Антимоний	25	27	35	23	
Осина куб. метр	0,052	0,053	0,056	0,048	
Топливо куб. метр	0,090	0,097	0,110	0,057	

Некоторое колебание в расходе химматериалов находилось в зависимости от степени наполнения коробка, качества материалов и выпуска спичек на экспорт или внутренний рынок. В общем, расход материалов не превышает установленных норм. Топливом (дровами), осиной и лесоматериалами фабрики Треста обеспечены полностью до конца операционного года. Химматериалами запасы фабрик своевременно восполняются из расчета двухмесячной обеспеченности таковыми. Несмотря на значительно возросшие цены на осину, топливо и большинство химматериалов, себестоимость изделий Треста в 1925/26 г. понизилась на 1½% (в 1924/25 г. 5 руб. 82 коп., в 1925/26 г. 5 руб. 73 коп. за ящик без акциза).

По всем фабрикам изжита ручная набивка спичек в коробки, за исключением фабрики имени т. Ленина, где таковая набивка не могла быть окончательно ликвидирована, вследствие пожара. Ручная набивка осталась, как подсобная, в размере не более 25% продукции, и полная ликвидация ручной набивки составляет очередную, ныне проводимую работу.

Закончена установка 150 новых заграничных машин и станков, при чем фабрики имени т. Ленина и имени т. Демьяна Бедного снабжены комплектными сушильными шкафами и спичечными автоматами (фабрика имени т. Демьяна Бедного перешла полностью на автоматные спички).

Все производство сосредоточено на 4-х фабриках и превзошло довоенный уровень на 70%.

Свои изделия Трест реализует не только на внутреннем, но и на заграничном рынках, главным образом, в Персии За 1925/26 г. Трестом было реализовано 888.399 ящ. 448 коробок спичек на сумму 9.646.600,50 руб. с акцизом, при чем на внутреннем рынке 812.126 ящ. 448 кор. на 9.180.022,83 руб. и на внешнем 76.273 ящ. на 466.577,67 руб.

На Всероссийско-Хозяйственной и Кустарно-Промышленной Выставке в Москве Тресту был присужден диплом I-й степени за выдающуюся энергию в деле восстановления спичечной промышленности Северо-Западной Области и прекрасное качество вырабатываемых спичек.

ПОЛЕССКИЙ
СПИЧЕЧНЫЙ ТРЕСТ

ВОЗНИКНОВЕНИЕ спичечной промышленности в Полесском районе относится к шестидесятым годам 19-го столетия. Первые фабрики построены в 1862 году: в г. Новозыбкове ф-ка Максима Волкова, современное название „Волна Революции“ и в посаде Софиевка ф-ка Г. Ф. Осипова — современное название „Солнце Свободы“ — ныне консервированная. В дальнейшем, с небольшими перерывами построены остальные 10 ф-к района.

Постройка последней фабрики, ныне существующей под названием „Революционный Путь“, произведена в 1910 году. Расширению спичечной промышленности в районе способствовали большие осиновые массивы района, с одной стороны, и дешевая рабочая сила в лице мало-земельных крестьян, с другой стороны. Спичечные фабрики имели сначала примитивное оборудование, и только в конце 19-го и начале 20-го столетий фабрики постепенно оборудовались механизированными спичечными машинами, но все же полной механизации не проведено и до настоящего времени и до 50% рабочих заняты ручной работой.

По мощности промышленность района занимала и продолжает занимать первое место, вырабатывая $^1/_3$ общего производства СССР.

По отдельным годам выработка спичек выражается следующей таблицей:

Выработка спичек в год.

1913 г.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
947 т.	885 т.	771 т.	654 т.	498 т.	350 т.	322 т.	161 т.	328 т.	335 т.	487 т.	818 т.

Повышение производительности фабрик начинается с момента объединения их в Полесский Спичечный Трест и переводом на хозяйственный расчет.

Параллельно с расширением производства происходила концентрация с консервацией мало-мощных и увеличением нагрузки более мощных и лучше оборудованных фабрик.

В настоящее время, из 12-ти работавших фабрик, работают 4: „Волна Революции“ в г. Новозыбкове, „Везувий“ в Новобелице, „Днепр“ в Речице и „Революционный Путь“ в посаде Злынка с выработкой в 1924/25 году 818.598 ящ. спичек.

Достигнута указанная выработка, благодаря капитальному ремонту оборудования, частичного дооборудования спичечными машинами и силовыми установками с консервированных фабрик, рационализации некоторых процессов производства и повышения производительности труда.

Сбыт спичек на внутреннем рынке производится в районе, отведенном Тресту. В район сбыта входят губернии: Украина, Воронежская губ., Курская, Брянская, Гомельская и Северо-Кавказ. Помимо сбыта на внутреннем рынке в последние 2 года развивается экспорт спичек за-границу.

Годовая выработка спичек.

Название фабрик	1913 г.	1916 г.	1917 г.	1921/22 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	%% к довоен. 1913 г.
„В. Революции“	230 т.	93.500	89 т.	76.228	215.916	393.275	170,9
„Везувий“	78 т.	62.000	48 т.	69.886	98.575	210.637	270,04
„Ревпуть“	78 т.	70.000	55 т.	29.158	73.862	113.186	145,11
„Днепр“	72 т.	60.000	50 т.	38.240	98.415	101.500	140,97
ВСЕГО . . .	458 т.	285.500	242 т.	213.511	486.768	818.598	178

Производительность труда.

	1913 г.	1921/22г.	1922/23г.	1923/24 г.	1924/25 г.	%%% отнош. к 1913 г.
Человеко-дней на ящик спичек	1.00	1.70	1.50	1.31	1.02	98%

Спички экспортируются в Турцию, Персию и Грецию, конкурируя со спичками Шведского Синдиката.

Сбыт спичек.

Районы сбыта	1 полуг. 1922/23 г.	1 полуг. 1923/24 г.	1 полуг. 1924/25 г.	%% отношение сбыта в 1924/25 году к выработке
Внутрен. рынки	172.723	204.051	413.857	94%
Внешний „	—	—	26.200	

Тенденция роста сбыта и перспективы на 1925/26 операционный год позволяют развернуть производственную программу в следующем году в 1.000.000 ящиков спичек.

Вызываемая необходимость увеличения производства, жизненная в своей основе, и устарелость оборудования фабрик ставит перед Трестом задачу механизации фабрик.

В 1924/25 операционном году, в порядке полу-механизации, предполагается оборудовать заграничными спичечными машинами две фабрики: „Везувий“ и „Революционный Путь“ с производительностью каждая 500 ящиков в смену и в 1925/26 году оборудуется заграничными машинами фабрика „Волна Революции“ с производительностью 1.000 ящ. в смену.

Начатая в 1921 году постройка спичечной фабрики на реке „Днепр“ в г. Речице заканчивается в 1925/26 году с оборудованием машинами и станками последнего выпуска, с полной механизацией всех процессов производства, что позволит ей сравняться с новейшими заграничными фабриками.

Производительность фабрики намечается в 1.000 ящиков спичек в смену, с доведением расхода рабочей силы в 0,4 — 0,5 человеко-дней, т. е. уменьшением существующего расхода рабочей силы на 60%.

Проведение намеченного плана позволит значительно снизить себестоимость спичек, улучшить их качество, что облегчит развитие экспорта спичек на заграничные рынки.

СИБИРЬ

СИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СПИЧЕЧНАЯ ФАБРИКА

ТОМСКИМ купцом Кухтериным в 1892 году была основана спичечная фабрика „Заря“, переименованная в 1924 году в I-ю Сибирскую Государственную Спичфабрику „Сибирь“.

Спичфабрика „Сибирь“ представляет промышленную единицу Томского Окрместхоза и ныне работает на хозрасчете.

При фабрике имеются вспомогательные мастерские: механическая, столярная, кузнечная, кровельно-жестянная и чугунно-медно-литейная. С 1-го января 1926 года при фабрике организована техническая научная лаборатория. Всего на фабрике занято рабочих и служащих с администрацией — 339 человек, из коих служащих 21 человек: в производстве на 50% применяется женский труд. Имеется специальное пожарное депо.

Рационализация производства, основательные и регулярные ремонты истрепавшихся машин и станков и повышение производительности труда дали положительный результат в 1924/25 производственном году, повысив производительность фабрики на 190% против предыдущего года, одновременно снизив количество занятых рабочих и служащих на 15,25%.

В смысле качества продукта также имеются значительные достижения, и за второе полугодие 1924/25 года спички марки „Два медведя“, как по отзыву спичечного синдиката, так и по отзывам покупателей, достигли качества довоенного.

Для производства спичек основным древесным материалом является осина, из которой изготовляются, как спичечная соломка, так и коробка. Ящики для упаковки спичек, вместительностью до 1000 коробок каждый, изготовляются из специально-приготовляемой тополевой фанеры. Заготовка этого материала производится через Сиблесзаг. Различные сорта спичечной бумаги, в количестве до 92.000 *кг* в год, получаются по специальным заказам от Центробумтреста.

Топливо — каменный уголь, фабрика получает от Кузбасстреста. Годовая потребность угля — 1.180 тонн.

Вследствие произведенного в конце 1924/25 года капитального ремонта и некоторого переустройства, в расходе топлива на производство достигнуто значительное сокращение.

Сохранившиеся данные последнего довоенного (1913 г.) времени показывают, что, в среднем, для производства одного ящика спичек затрачивалось 13,4 человеко-часов всех занятых на фабрике рабочих и служащих, между тем как за 1924/25 год затрата выразилась в 8,6 человеко-часов, т. е. менее довоенного на 35,8%. Материалы закупаются у соответствующих предприятий и торгов или непосредственно фабрикой, или через Торгово-Промышленный банк.

В виду значительного улучшения качества спичек за 1924/25 г. фабрика в состоянии удовлетворить только 40% спроса покупателя, при чем вся продукция фабрики сдается по годовым договорам крупнейшим Сибирским организациям. В 1925/26 году производственная программа фабрики была составлена с количеством годовой выработки в 85.000 ящиков, что составляет 100% наилучшего 1914 производственного года. 1-я Сибирская Государственная спичечная фабрика „Сибирь“ является старейшей и самой крупной спичечной фабрикой Сибири и ее производительность составляет 2/3 всей спичечной промышленности Сибири. По количеству занятых рабочих и оборудованию фабрика „Сибирь“ является одним из крупнейших промышленных предприятий Сибири фабрично-заводского типа.

ТЕКСТИЛЬНАЯ,

ТРИКОТАЖНАЯ и ШВЕЙНАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ВСЕСОЮЗНЫЙ
ТЕКСТИЛЬНЫЙ СИНДИКАТ

В 1921 г., среди ответственных руководителей текстильной промышленности возникла идея создания такого хозяйственного органа, при посредстве которого тресты, переведенные на коммерческий расчет, могли бы координировать свою деятельность, устраняя конкуренцию, создаваемую разрозненными выступлениями, как при реализации своей продукции, так и при заготовительных операциях. Эта идея нового объединения трестов получила свое осуществление в лице Всероссийского Текстильного Синдиката (с декабря 1924 г. — Всесоюзного), возникшего в феврале 1922 года и являющегося первым объединением синдикатского типа в послереволюционной промышленности. Синдикат должен был явиться не административным органом, возглавляющим тресты в порядке высшего управления, а основанным на договорных коммерческих началах объединением некоторых торговых, закупочных и финансовых функций, при чем тресты, входящие в состав Синдиката, сохраняли полную самостоятельность в своей производственной деятельности. Учредителями Синдиката явились 17 хлопчато-бумажных трестов, 9 шерстяных, 8 льняных, 1 шелковый, 1 вязально-трикотажный, 1 пеньковый и Главный Хлопковый Комитет. Всего было синдицировано по хлопчато-бумажной отрасли 17 трестов с 5.922,3 тыс. веретен и 127,5 тыс. станков; по шерстяной отрасли — 9 трестов с 354 тыс. веретен и 17,9 тыс. станков; по льняной — 8 трестов с 380,8 тыс. веретен и 10,8 тыс. станков; по шелковой — 1 трест с 145,5 тыс. веретен и 9,9 тыс. станков; по вязально-трикотажной — 1 трест и по пеньковой — 1 трест с 5 тыс. веретен и 300 станков. За время своего существования ВТС, неуклонно развивая свою деятельность, вырос в мощную организацию и имеет свои отделения в тех именно пунктах, которые издавна считались крупными центрами оптовой мануфактурной торговли, — Харьков, Киев, Свердловск, Омск, Ленинград, Ростов н/Д., Одесса, Баку, Ташкент и т. д.

Реализация продукции синдицированной текстильной промышленности.

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Хлопчато-бумажная	36,8	44,0	71,5
Грубо-суконная	15,0	26,3	49,5
Тонко-суконная	28,6	29,7	49,6
Камвольная	48,3	39,8	59,3
Льняная	28,2	36,1	58,4
Пеньковая		6,0	25,6
Шелковая	41,3	8,0	43,3
Вязально-трикотажная	26,6	27,2	39,2
Всего	34,6	39,5	64,6

За последнее время ВТС заключил соглашение с Серпуховским, Московско-Пресненским, Иваново-Вознесенским, Владимирским, Тверским, Ковровским и другими трестами на сдачу ему 100% своей выработки.

Чтобы поднять свое значение в шерстяной и других отраслях, помимо хлопчатобумажной, ВТС принимаются специальные меры, например, составление особого кадра специалистов по льняному и шерстяному делу в отделениях Синдиката и открытие специальных суконных и льняных магазинов.

Текстильный Синдикат является не только одной из крупнейших хозяйственных единиц Союза, по разветвленным торговым каналам которой текстильная промышленность пропускает значительную часть своей продукции, но он в то же время снабжает ее необходимым ей сырьем, различными материалами и техническими принадлежностями. Делом снабжения ведает ряд специальных аппаратов Синдиката: сырьем — Хлопковый и Экспортно-Импортный Отделы, всевозможными вспомогательными материалами — красителями и химпродуктами — Химическая Контора и, наконец, техническими принадлежностями — Техническая Контора. Отдел имеет своей задачей снабжение текстильной промышленности хлопком и, главным образом, американским и египетским. Усилиями Хлопкового Отдела удалось достигнуть более быстрой доставки хлопка из за-границы и увеличения заграничного кредита при закупках хлопка. Чтобы установить более тесную связь русской текстильной промышленности с Америкой, как главным поставщиком хлопка, было организовано отделение ВТС в Нью-Йорке.

Дело снабжения русской текстильной промышленности необходимым ей сырьем, помимо хлопка, и, главным образом, шерстью лежит на Экспортно-Импортном Отделе.

Одновременно с импортом Экспортно-Импортный Отдел ведет операции по экспорту изделий текстильной промышленности, сырья, льна, прошедшего механическую обработку, различных угаров и тряпья, не потребляемых внутри страны.

Снабжение трестов химическими продуктами лежит на Химической Конторе. Красители и химические продукты, имеющие большое значение в текстильном производстве, всегда доставлялись русской текстильной промышленности в громадной своей части из за-границы. Так как со времени войны заграничные рынки были для России закрыты, то ВТС с первых шагов своей деятельности обратил особое внимание на снабжение трестов продуктами заграничного производства.

Вопросами технического снабжения ведает специальный аппарат ВТС — Техническая Контора, деятельность которой заключается в заготовках и закупках на местном рынке предметов технического снабжения и за-границей тех предметов оборудования, которые в Союзе ССР не производятся.

ВТС несет на себе также представительство синдицированной текстильной промышленности в тех случаях, когда возникают общие для нее вопросы, — вопросы калькуляции и цен, ассортимента, налогов и пошлин, специального кредитования и т. д. Эта работа, имеющая большое значение для текстильной промышленности, ведется Общим Отделом (ныне Техно-Экономическим Управлением) Синдиката, имеющим в своем составе кадр инженеров текстильщиков по отдельным волокнам, экономистов и статистиков.

Чтобы дать работникам текстильной промышленности возможность не отставать от устремлений европейской научной мысли в области текстильной техники и быть в курсе новейших достижений, ВТС издает специальный научно-технический журнал, где находят себе место все значительные технические новшества и усовершенствования, а также освещаются и вопросы обще-экономического и финансового характера, находящие свое отражение в повседневной жизни текстильной промышленности.

Г Л А В Н Ы Й

ХЛОПКОВЫЙ КОМИТЕТ

До разгара мировой войны хлопководство бывш. Российской империи достигло максимальных размеров в 1915 году, когда посевная площадь хлопчатника в Средней Азии и в Закавказьи составляла 788.613 десятин. В дальнейшем, хлопководство Союза пережило глубочайший кризис, сопровождавшийся не только сокращением посевов хлопчатника и количества сбора урожая, но и значительными разрушениями в области хлопкоочистительной и маслобойной промышленности. Наибольшего упадка союзное хлопководство достигло в 1922 году, когда посевная площадь хлопчатника в Средней Азии и в Закавказьи едва достигала 64.428 десятин, т. е. меньше $^1/_{12}$ площади на той же территории в 1915 г.

1922 год для союзного хлопководства был переломным годом. В следующем — 1923 году началось восстановление хлопководства, как в Средней Азии, так и в Закавказьи, при чем темп восстановления в последующие годы обнаружил бурную стремительность. Как по годам, начиная с 1922 года, и как по сравнению с 1915 годом, росла площадь под хлопчатником, можно установить по следующей справке:

Годы	Средняя Азия		Закавказье		Всего	
	Десят.	% к 1915 г.	Десят.	% к 1915 г.	Десят.	% к 1915 г.
1915	663.613	100	125.100 [1])	100	788.613	100
1922	63.428	9,55	1.000	7,9	64.428	8,1
1923	176 522	26,6	18.536	14,8	195.058	24,7
1924	358.128	50,4	102.738	82,2	460.866	58,5
1925	479.583	72,3	118.211	94,5	597.794	75,8
1926	573.866	86,4	125.409	98,6	697.298	88,4

По ориентировочному плану в 1927/28 г. хлопковую площадь предположено довести до 794.500 десятин, из которых в Средней Азии будет 670.600 десятин и в Закавказьи 123.900 десятин.

Таким образом, за время с 1922 по 1926 г.г. хлопковая площадь по всему Союзу уже возросла более, чем в 10 раз, достигнув 88,4% довоенной площади, а в 1927 г. она уже составит более 100% от 1915 года.

---

[1]) По Закавказью приведена средняя за 1913 и 1914 г.г. и исключена площадь, отошедшая к Турции, в виду сокращения площади в 1915 г. из-за высадки десанта.

На-ряду с ростом посевной площади росла и хлопковая продукция. Как по годам и в сравнении с 1915 годом, возрастало (в тысячах пудов) общее количество сбора хлопка (в переводе на волокно), можно иллюстрировать следующими цифрами:

Годы	Средняя Азия		Закавказье		Всего	
	Тыс. пуд.	% к 1915 г.	Тыс. пуд.	% к 1915 г.	Тыс. пуд.	% к 1915 г.
1915	18.493	100	1.875	100	20.368	100
1922	628	3,4	7	0,4	632	3,1
1923	2.356	12,8	256	13,6	2.612	12,8
1924	4.990	27,0	1.207	64,4	6.197	30,4
1925	8.329	45,0	1.379	73,5	9.708	47,6
1926	8.659	46,8	1.383	73,7	10.042	49,3

Ожидаемое в 1927/28 г. количество волокна достигнет 13.200 тыс. пуд., т. е. 64,8% максимального довоенного количества.

Выявившийся бурный темп роста союзного хлопководства в значительной мере объясняется тем курсом, который был взят в отношении цен на сырец, выплачивающихся

Хлопкоочистительный, маслобойный и мыловаренный комбинат в Байрале Али (Ср. Азия).

хлопкоробам, и теми содействующими хлопководству мероприятиями, которые с большим успехом были проделаны возникшим в конце 1921 г. Главным Хлопковым Комитетом и местными хлопковыми организациями, созданными во всех хлопководческих республиках. Сюда необходимо отнести мероприятия по улучшению, в сравнении с довоенным, и восстановлению семенного фонда, — мероприятия, проведенные агрономическими силами хлопковых организаций; далее идут: построение широко разветвленного аппарата хлопковых организаций — заводов и пунктов — и вовлечение в хлопковое дело кооперативов хлопкоробов; распространение во всех хлопковых районах системы раздачи семян и авансирования хлопкоробов на организацию посевов и на улучшенную обработку хлопчатника; содействие покупке хлопкоробческими хозяйствами рабочего скота и сел.-хоз. инвентаря; организация планового завоза потребных в хлопковых районах промышленных товаров и хлеба и т. п.

При сравнении темпа роста посевных площадей с темпом увеличения количества собираемого хлопка, бросается в глаза резкое понижение, в сравнении с довоенным, сбора с десятины. Объясняется это понижением качества обработки земли и посевов хлопчатника — с одной стороны, слабостью или полным отсутствием применения удобрений — с другой, и, наконец, ухудшением качества оросительных систем. В последние годы хлопкоробческие хозяйства заметно крепнут, увеличивая и улучшая живой и мертвый инвентарь. Это обстоятельство и возможность найма дополнительных рабочих рук со стороны позволяет значительно улучшить качество обработки хлопчатника, а следовательно, и повысить его урожайность.

Вместе с тем, хлопковыми организациями широко ставится тракторная вспашка хлопковых полей и пр. В текущем году организуется кампания популяризации и внедрения в хлопководческие хозяйства улучшенных орудий и улучшенной обработки. Все эти мероприятия, безусловно, быстро отзовутся на повышении отставшего от темпа восстановления посевных площадей темпа повышения урожайности.

Параллельно с восстановлением хлопководства протекает восстановление текстильной промышленности, тоже пережившей годы глубокого кризиса. Однако, так же, как и до войны, потребность хлопчатобумажных фабрик целиком союзным хлопком не удовлетворялась. Для того, чтобы проследить по годам данные о роли союзного и экспортного хлопка в общей потребности текстильной промышленности и для сопоставления этих данных с довоенными, достаточно привести следующую справку:

Годы	Общее потребление тыс. пуд.	Переработано хлопка:			
		Союзного:		Экспортного:	
		Тыс. пуд.	%%	Тыс. пуд.	%%
1914	26.384	15.809	59,92	10.575	40,08
1922	3.965	3.965	100	—	—
1923	6.917	3.490 [1])	50,5	3.427	49,5
1924	12.197	6.197	50,7	6.000	49,3
1925	16.180	9.708	60,0	6.472	40,0

Хлопкоочистительный завод в г. Петропавловске на Мугани (Закавказье).

На 1926/27 г. потребность текстильной промышленности в количестве 17.680 тыс. пуд. волокна; 56,8% этой потребности, т. е. 10.042 тыс. пуд., покрыто союзным хлопком, а остальные 43,2% или 7.638 тыс. пуд. ввезены из за-границы.

В полном соответствии с ростом посевных площадей и сбором урожая хлопка проходит восстановление хлопкоочистительной и маслобойной промышленности, также подвергшейся значительным разрушениям в годы упадка хлопководства. При этом не только восстанавливаются старые заводы, но идет и новое строительство. В качестве одного из важнейших достижений советского хлопководства в этой области необходимо отметить усиление, против довоенной, мощности большинства заводов, а также улучшение качества их оборудования и общей постановки работы.

[1]) Превышение потребления союзного хлопка над сбором в 1923/24 году произошло за счет остатков от прошлых лет. Сбор 1923/24 г. союзного хлопка составил всего 35% от совокупного потребления.

Для характеристики темпа восстановления хлопкоочистительных заводов и роста их мощности можно привести следующие цифры:

Годы	Число действующ. заводов	У н и х:		
		Джин	Пил	В среднем, на 1 завод
1922/23	19	104	7.530	396,3
1923/24	40	205	14.940	373,5
1924/25	67	393	28.208	421,0
1925/26	82	510	38.866	473,9

На предстоящий 1926/27 г. число хлопкоочистительных заводов по всему Союзу будет доведено до 73, а мощность их выразится в количестве 480 джин с 37.204 десятидюймовых джинных пил.

Тем же темпом шло восстановление маслобойных заводов. В 1922 г. действовало всего лишь 4 завода, мощностью в 26 прессов; с 1923 г. уже действовало 5 заводов с 32 прессами; в 1924 году — 6 заводов с 41 прессом и в 1925/26 году подготовлено к работе 10 заводов с 78 прессами. На предстоящий 1926/27 г. число маслобойных заводов доведено до 12, а мощность их до 93 прессов.

Оборудование восстанавливаемых и вновь строящихся заводов в значительной мере обслуживалось союзным машиностроением, которое выявило крупные успехи, как со стороны быстроты выполнения заказов, так и в отношении качества выпускаемых машин и их частей. Недостающие машины и некоторые их части закупались за-границей — в С. А. С. Ш., в Германии и Чехословакии.

В качестве достижений в работе хлопкоочистительных заводов, кроме улучшения качества их оборудования, необходимо особо подчеркнуть увеличение, в сравнении с довоенным, использования этого оборудования, а также улучшение качества выпускаемой продукции.

Маслобойное дело является подсобным в хлопковой промышленности. Однако, тот размер, которого сейчас достигает союзное хлопководство, маслобойному делу придает огромное значение. Достаточно указать, что в 1925/26 году маслобойные заводы дали 2.225 тыс. пуд. масла и 5.110 тыс. пуд. жмыха, а в 1926/27 г. продукция их составит 3.513 тыс. пуд. масла и свыше 7.000 тыс. пуд. жмыха.

В заключение необходимо привести несколько цифр, намечающих путь дальнейшего развития союзного хлопководства. Так, в течение ближайших пяти лет — к 1930 году хлопковую площадь по всему Союзу предположено довести до 1.000 тыс. десят.; что, при средней урожайности в 20 пуд. волокна с десятины, даст волокна 20.000 тыс. пуд. Даже при учете намечающегося для ближайших лет стремительного роста текстильной промышленности потребность ее союзным хлопком будет удовлетворена почти полностью.

ТУРКШЕЛК

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ШЕЛКОВОДСТВЕННЫЕ районы Средне-Азиатских Республик в настоящее время обслуживаются учреждениями Акционерного Общества „Туркшелк“, которое имеет свои конторы и гренажные заводы во всех крупных городах и значительных шелководных пунктах Средней Азии.

После того, как в период экономической разрухи шелководство дошло до минимума и в 1919 году по всем районам Средней Азии было оживлено всего лишь 11.165 коробок грены, потребовалось много усилий и труда, чтобы восстановить разрушенный промысел. Первая работа по восстановлению местного шелководства была выполнена Центральным Управлением Шелководственной Промышленности, кратко называемым „Центрошелк“, основанным в 1920 году. Акционерное Общество „Туркшелк“, развившее начатую „Центрошелком“ работу, организовано в 1923 г. Устав Общества утвержден СНК Союза ССР 28 августа 1923 г. Уставный капитал определен в три миллиона рублей. В ведение „Туркшелка“ включены не только функции по восстановлению и развитию шелководственной промышленности, но и вся культурная работа по рационализации всех разветвлений шелководства.

В настоящее время учреждения Туркшелка находятся в следующих городах Средне-Азиатских Республик:

По Узбекистану. В Ташкенте: — Правление, Гренажный з-д, Центральный склад и магазин, Шелководственная Станция; в Самарканде: — Контора, Гренажный з-д, Магазин; в Коканде: — Контора, Гренажный з-д; в Фергане: — Контора, Гренажный з-д, Шелкомотальная ф-ка, Шелководственная Станция; в Маргелане: — Скупочный пункт; в Андижане: — Контора, Гренажный з-д, Магазин; в Намангане: Контора, Гренажный з-д, Магазин; в Ходженте: — Контора, Гренажный з-д, Магазин; в Бухаре: Контора, Магазин; в Кермине: — Гренажный з-д.

По Туркменистану. В Полторацке (Асхабад): — Контора, Магазин; в Фирюзе: — Гренажный з-д, в Нарджуе: — Агентство.

По Кара-Киргизии. В Оше: — Контора, Гренажный з-д, Магазин.

По Таджигистану: В Дюшамбе: — Агентство.

В Москве находятся Контора и шелкокрутильная фабрика с шелкомотальным отделением.

Во всех перечисленных районах в довоенное время оживлялось около 200.000 коробок (по 6 золотников) шелковичной грены. Из них около 120.000 коробок приготовлялось частными лицами на местах, а остальное количество выписывалось из за-границы.

Гренажные заводы Туркшелка, работающие с 1920 г., постепенно увеличивали количество своей продукции и к сезону 1926 года приготовили 166.500 коробок. Это количество уже значительно превышает довоенную продукцию частных гренеров Туркестана и соответствует современной емкости шелководственных районов Средней Азии.

Фабричная размотка коконов, совершенно не имевшая места в довоенное время, теперь начинает успешно развиваться. Ферганская шелкомотальная фабрика Туркшелка работает с 1921 г. и в настоящее время оборудована на 100 тазов. На фабрике занято 550 работниц, работающих в две смены, что дает возможность выпускать до 200 пудов деньевой грежи (т. е. высокосортного шелка-сырца) в месяц.

Торговая деятельность Туркшелка охватывает продажу грены, заготовку и продажу коконов, покупку и продажу шелка-сырца и шелковых тканей. Продажа грены, главным образом, фиксируется на внутренних рынках Средне-Азиатских Республик по цене 3.75 — 4.00 руб. за коробку в 25 грамм. Экспорт грены во внешние страны только начинает развиваться. В 1926 году продано в Кашгар — 1.075 кор. и в Персию — 2.000. В Азербайджан — 25.000.

Частный гренаж и небольшой завоз грены из за-границы (Госторгом) дополняют общее количество грены, поступающей на рынок. Всего в шелководных районах Средней Азии оживляется грены около 170.000 коробок. Урожай коконов определяется (в условиях туземной выкормки) 1 пуд. 20 фун. с коробки. Таким образом, общий урожай определяется, приблизительно, около 250.000 пуд. сырых. Туркшелком снимается с рынка около 1/3 урожая, причем 50% заготовленных коконов является сырьем для своих промышленных предприятий, а 50% продается иным госорганам (главным образом, на фабрике Шелкотреста в Москве). Средняя заготовительная цена коконов урожая 1925 г. выражалась с сумме 15 руб. за пуд. сырых.

На основании устава Акц. О-ва 1% с торгового оборота отчисляется на культурные нужды шелководства. Культурная работа шелководственных станций заключается в организации научно-опытных и показательных выкормок, в лабораторном исследовании отличительных свойств различных пород тутового шелкопряда и в производстве контрольного испытания грены. При Шелкстанциях существуют специальные курсы двух типов: а) по подготовке квалифицированных работников в области шелководства и б) по подготовке инструкторов по червокормлению. Под культурным наблюдением Шелкстанций находятся питомники шелковицы, разбитые в Ташкенте, Самарканде, Андижане, Коканде, Намангане, Оше и Полторацке. Всего под питомниками занято 146 десятин земли. В 1925 г. населению кишлаков и аулов отпущено тутовых саженцев — 44.131 шт.

В будущем все дело развития шелководственной промышленности Ср.-Азиатских Республик прежде всего должно начинаться с увеличения тутовых насаждений, как необходимого кормового фонда гусеницы тутового шелкопряда, дающей шелковичный кокон.

Плантацион. программа Туркшелка предусматривает получение 1.500.000 сеянцев, которые в 1929 году, 3-х летними саженцами разойдутся среди населения шелководных районов и, таким образом, окончательно ликвидируют последствия пережитой разрухи, сократившей довоенное количество шелковицы, приблизительно, на 50%. Плановые предположения Туркшелка в области гренажного производства, базируясь на фактическом размножении тутовых насаждений предусматривают увеличение производства грены в ближайшие три года до 250.000 коробок. Урожай коконов естественно увеличится и достигнет приблизительно 400.000 пуд. сырых. Реализация урожая должна принять более рациональный характер в связи с развитием механического шелкомотания. В 1926 г. будет приступлено к постройке и оборудованию двух шелкомотальных фабрик с установкой 100 мотальных тазов на каждой. Таким образом, к работающим в Фергане 100 мотальным тазам присоединятся новые 200 тазов. Рассчитывая, что все 300 тазов будут обслуживаться рабочей силой в две смены и находиться в действительной работе в течение 11 месяцев в году, можно предполагать, что выпуск грежи в ближайшее время достигнет 6.600 пуд. в год. Попутно с развитием механического шелкомотания должна будет улучшиться и самая выкормка червей, т. к. дехканин — червовод вынужден будет стараться получить хорошие коконы, годные для фабричной размотки. Червоводы в Средней Азии насчитываются сотнями тысяч, а потому и рационализация местного шелководства имеет под собой прочную основу, как дело развития старейшей промышленности, пустившей глубокие корни в самый быт коренного населения Средне-Азиатских Республик.

ТУРКМЕНХЛОПОК

ТУРКМЕНСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРГАНИЗАЦИЯ Туркменхлопка является следствием национального размежевания Средней Азии 1924 года. До этого момента на территории Средней Азии хлопковое дело было сосредоточено в трех организациях: Туркхлопок, Буххлопок и Хорхлопок. Акционерами этих Обществ являлись местные Правительства и ВСНХ СССР, в лице Главного Хлопкового Комитета. С национальным размежеванием капиталы указанных Обществ были размежеваны по принципу хлопковых посевных площадей в новых национальных образованиях и три, существовавших ранее, Общества переформированы в два: Узбекское и Туркменское.

В состав Туркменхлопка входят: 8 хлопкоочистительных заводов действующих и 1 не действующий; 1 маслобойный завод.

Заводы раскинуты по всей территории Туркмении и расположены в наиболее мощных хлопковых районах. Действующие хлопко-очистительные заводы имеют 41 джину с 3.000 пил, с суточной производительностью в 24.547 пудов; при полной нагрузке заводы могут переработать около 3.400.000 пудов сырца. Маслобойный завод оборудован 12 прессами (156 п.) и 40 линтерами; нормальная нагрузка 2.000.000 пуд., при суточной производительности около 7.000 пудов. По организации посевов и скупки хлопка, являются скупочные пункты; последних имеется 19 и в своей работе они прикреплены, по своему тяготению, к тому или иному заводу. Для целей производства сортовых семян Туркменхлопок имеет 3 группы семенных хозяйств. Через свои заводы и скуппункты Туркменхлопок ведет, при посредстве с.-х. кооперации работу по организации посевов хлопка среди дехкан. С дехканами заключается договор, по которому они обязуются засевом определенной площади хлопка. Перед окучкой Туркменхлопком производится проверка засеянных площадей и выдается второй аванс.

В момент реализации хлопка — заводы и скуппункты принимают от дехкан означенный хлопок и производят с ними окончательный расчет. После этого хлопок поступает на заводы, очищается от семян и волокно отправляется Главному Хлопковому Комитету; семена же поступают на маслобойный завод для производства маслопродуктов. Семена от сортового хлопка в переработку не идут, а распределяются по семхозам для репродукции и при организации весной посевов выдаются дехканам, сверх установленных авансов, на льготных условиях.

В $^0/_0{}^0/_0$ хлопковая площадь по округам распределяется так: Полторацкий округ — 14%, Мервский — 65,8%, Чарджуйский — 14%, Керкинский — 1,2% и Ташаузский — 5%.

Производительность предприятий Туркменхлопка уже в минувшую кампанию у большинства достигла довоенной нормы; в отношении же общей посевной площади и, следовательно, общего числа джин (точнее: пил) достигнуто 67% довоенной нормы. Ко всей хлопковой площади Союза Туркмении составляет около 11%; к площади Средней Азии — около 15%. Валовая продукция сырца Туркмении дает около 9% союзного производства и около 12% Средне-Азиатского. По числу действующих заводов Туркменхлопку принадлежит около 15% заводов Средней Азии хлопкоочистительных и 14% маслобойных. Валовая продукция хлопка составляла в 1924 г. 36% от всего дохода с/хозяйства Туркмении и 50% от полеводства.

ТУРКМАНУФАКТУРА

ТУРКМЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МАНУФАКТУРА

ДЕТИЩЕ национального размежевания Средне-Азиатских Республик, Туркменская Государственная Мануфактура является правопреемником бывш. Московского Отделения 1-й Туркменской Государственной Мануфактуры. Еще в 1920 году, сейчас же после освобождения Туркестана от многочисленных белогвардейских фронтов, у руководителей хозяйственной жизни обширной Республики возникла мысль о необходимости создания текстильной промышленности в стране, где более полумиллиона десятин было занято под культуру хлопка.

В Ташкенте, при Центральном Совете Народного Хозяйства, был организован Комитет по Сооружению Государственных Текстильных фабрик Туркестанской Республики. Недостаток денежных рессурсов не позволял рассчитывать на скорое осуществление собственного текстильного строительства, поэтому сначала предполагалась переброска одной из действующих консервированных фабрик из центра. Произведенные при участии видных специалистов Туркестана и центра метеорологические наблюдения установили полную возможность создания текстильной промышленности в районах произрастания хлопка. Но для переброски фабрик нужны средства, которых не могло дать государство, истощенное долголетней мировой и гражданской войнами.

Основной задачей организованной из Комтекстроя (сокращенное наименование комитета по сооружению Государственных Текстильных фабрик Туркестанской Республики) 1-й Туркестанской Государственной Мануфактуры было накопление средств для эксплоатации текстильных фабрик.

В состав Треста, Правление которого находилось в Ташкенте, входили: фабрика грубых сукон в гор. Алма-Ата (Семиречье), отделение Правления в Москве и гидроэлектрическая станция на 6.000 лош. сил на арыке Боз-Су близ Ташкента (ныне заканчивающаяся постройкой). Эта гидростанция, начавшаяся строиться Ташкентским Государственным Трамваем, должна была служить силовой установкой для будущего прядильно-ткацкого комбината на 10.000 веретен и 350 ткацких станков. Вместе с тем, гидростанция должна дать осветительную энергию для туземной части Ташкента, так называемого, „старого города".

По балансу на 1 октября 1923 года 1-я Туркгосмануфактура дала 683.024 руб. 62 коп. прибыли.

Производственно-коммерческая деятельность Московского Отделения, начавшего работу почти без средств, открывается получением от Главного Хлопкового Комитета 60.000 пудов хлопка, перерабатываемого в пряжу и готовый тканный товар на фабриках Богородско-Щелковского треста и других, арендованных частными лицами у государства.

Постепенно увеличивавшийся масштаб работы и умелое использование рыночной конъюнктуры позволили Московскому Отделению заключить в апреле 1924 года с Богородско-Щелковским трестом договор, по которому Московскому Отделению предоставлялось право загрузки Реутовской Прядильной фабрики (Москов. губ. и уезда) своим сырьем для переработки до 15.000 пуд. хлопка в месяц.

Условия договора обеспечили Туркмануфактуре возможность влияния на работу фабрики. Общее количество прядильных веретен 91.152.

С другой стороны, условия договора вызывали крупные непроизводительные расходы, в виде отчислений на содержание Правления Богородско-Щелковского треста, на амортизацию при единовременных расходах на ту же цель из своих оборотных средств и т. п. Приведенные обстоятельства дали основание возбудить перед высшими хозяйственными органами Союза вопрос об изъятии Реутовской фабрики, не составляющей в производственном отношении единого целого с Богородско-Щелковским трестом из его состава и передаче в собственность Туркмануфактуры. Но, как органу Туркреспублики, Туркмануфактуре не удалось достигнуть этого изъятия и только постановлением Совета Труда и Обороны Союза ССР от 7 января 1925 года Реутовская фабрика передана в собственность уже вновь организованной Туркменской ССР в ведение Туркменской Государственной Мануфактуры, с местонахождением Правления в Москве. Реутовская фабрика оказалась единственной реальной ценностью, перешедшей к Туркменской Мануфактуре, так как из имущества ликвидированной Туркестанской Мануфактуры, в результате национального размежевания, Алма-Атинская суконная фабрика отошла к Киргизской Республике, а реорганизованная в самостоятельную хозяйственную единицу Боссуйская гидроэлектрическая станция отошла к Узбекской Республике.

Определенная уставом цель учреждения Туркмануфактуры состоит в производстве и сбыте пряжи, суровых и отделанных тканей, а также в сооружении и эксплоатации в Туркменской ССР новых государственных текстильных фабрик со всеми подсобными производствами.

Общее руководство Туркменской Государственной Мануфактуры сосредоточено в руках Правления. Правление разбито на отделы: 1) Управление делами, 2) Главная бухгалтерия, 3) Производственный отдел и 4) Коммерческий отдел, в состав которого входит П/отдел Снабжения.

Во главе фабрики стоит директор, имеющий заместителя и двух помощников — одного по технической, другого по административно-хозяйственной части.

Фабрика, принадлежавшая до Октябрьской революции Т-ву „Людвиг Рабенек“, находится при ст. Реутово, Моск.-Курско-Нижегород. ж. д. и имеет 91.152 прядильных веретена и 26.962 крутильных. Прядильные веретена имеют два типа машин — ватера и мюля. На 56.424 ватерных веретенах вырабатывается исключительно основная пряжа, а на 34.728 мюльных — уточная и основная. После переработки мюльной и ватерной пряжи на крутильных веретенах, пряжа идет в размотку и упаковку пачками по 10 англ. фун.. каждая.

Силовая установка состоит из 1 паротурбогенератора на 1.500 кв.; одной паровой машины двойного расширения зав. Фельзер на 1250 HP; 1 двигателя системы Дизеля на 165 HP, при нем динамо-машина на 115 вольт 750 амп.; 1 паровой вертикальной машины завода Мосгрев на 60 HP; 2 водяных насосов для питательных и противопожарных сил. Паровые машины и насосы получают пар из 2-х котельных установок: 1, имеющая 4 котла, поверхностью нагрева по 170 *кв. м* каждый и рабочим давлением 12 атмосф., с топкой системы Ковальского; котлы завода Штейн-Мюллера; другая котельная установка имеет 5 котлов, 4 завода Бабкок и Вилькокс, с поверхностью нагрева — 3 по 190 *кв. м* и 1 по 264 *кв. м*, — 1 котел Штейн-Мюллера, с поверхностью нагрева 164 *кв. м*.

Число работающих прядильных веретен ватерных и мюльных на 1 октября 1925 года составляет 80,79% загрузки фабрики, а крутильных 54,72% имеющегося оборудования и соответственно 19,21% и 45,28% не работающих, но возможных к пуску после исполнения Металлозаводами наших заказов по дооборудованию. Работа производится в 2 смены по 4 часа за каждый период и начинается в 6 часов утра до 10 и с 2-х часов до 6 часов вечера — одна смена, а другая с 10 часов утра до 2-х часов дня и с 6 до 10 часов вечера; таким образом, рабочий день фабрики длится 16 часов.

Число постоянных рабочих, занятых на фабрике, составляет по списку на 1/х 1925 г. — 3.504 человека, разбивающихся на группы.

Приводимые ниже цифровые данные по основным техно-экономическим показателям производства покажут динамику работы ф-ки с момента передачи ее Туркменской Мануфактуре:

Было веретен прядильных в заправке при передаче ф-ки Туркмануфактуре:

1925 г. Март	68.462 вер.	75,2 % нагр.
„ „ Сентябрь	75.921 „	83,2 % „
1925/26 г. I-й квар.	78.662 „	86,3 % „
„ „ II-й „	81.711 „	89,64% „
„ „ III-й „	82.436 „	90,44% „
„ „ IV-й „	82.436 „	90,44% „
По программе 1926/27 г.	82.436 „	90,44% „

Было веретен крутильных в заправке:

1925 г. Март	10.080 вер.	37,3% нагр.
„ „ Сентябрь	15.440 „	57,2% „
1925/26 г. I кварт.	16.115 „	59,7% „
„ „ II „	17.472 „	64,8% „
„ „ III „	17.472 „	64,8% „
„ „ IV „	17.472 „	64,8% „
По программе 1926/27 г.	17.472 „	64,8% „

Причинами приостановки развертывания ф-ки послужило: сокращение снабжения хлопком, имевшее место во всесоюзном масштабе в 1925/26 г., и недостаток некоторых деталей к машинам, заказанных Трестом, но задержанных выполнением.

Программное задание по выработке пряжи было выполнено:

По прядению: в 1924/25 г. (7 м-цев) . . . . . 101,9 % выработано 1.903.557 к ср. № 26,9.
„ 1925/26 г. I кварт. 100%
„ „ „ II „ 98,55%
„ „ „ III „ 102,18%
„ „ „ IV „ 101,37%
За год . . . . . 100,5% выработано 3.812.148 к ср. № 26,06

По кручению: в 1924/25 г. (7 м-цев) . . . . . 107,7 % скручено 749.151 к ср. № 26,2.
„ 1925/26 г. I кварт. . . . . 100,81% „
„ „ „ II „ . . . . . 98,84% „
„ „ „ III „ . . . . . 102,79% „
„ „ „ IV „ . . . . . 97,59% „
За год . . . . . 100,04% скручено 1.518.647 к ср. № 27,7.

Удельная производительность единицы оборудования:
Выработка 1.000 веретен в 16 часов:

По прядению: 1925/26 г. I кварт.	4.744	кл №№	ср. № 26,17	Динамика	100%
„ „ II „	4.747	„ „	„ „ 25,09	„	100,06%
„ „ III „	4.632	„ „	„ „ 26,47	„	97,64%
„ „ IV „	4.646	„ „	„ „ 26,52	„	97,93%
По кручению: 1925/26 г. I кварт.	9.691	„ „	„ „ 26,4	„	100%
„ „ II „	9.551	„ „	„ „ 27,67	„	98,56%
„ „ III „	9.216	„ „	„ „ 29,48	„	95,10%
„ „ IV „	9.273	„ „	„ „ 28,72	„	95,69%

Понижение удельной выработки в III и IV кварталах лишь кажущееся, принимая во внимание повышение среднего №. При повышении среднего № на 5,5% по прядению, производительность понижается лишь на 2,4%; по кручению, при повышении среднего № на 6,4%,

производительность падает на 3,5%. Удельный расход рабочей силы на единицу оборудования на 1.000 веретен прядильных в 16 часов рабочих производственных и подсобных:

По прядению:	1925 г. Март	19,83 чел.
	„ „ Сентябрь	20,91 „
	1925/26 г. I кварт.	20,97 „
	„ „ II „	21,14 „
	„ „ III „	19,05 „
	„ „ IV „	18,21 „
	По программе 1926/27 г.	17,6 „
По кручению:	1925 г. Март	20,13 чел.
	„ „ Сентябрь	23,31 „
	1925/26 г. I кварт.	22,45 „
	„ „ II „	22,32 „
	„ „ III „	22,26 „
	„ „ IV „	21,45 „
	По программе 1926/27 г.	19,3 „

Удельный расход топлива в переводе на 7.000-калорийное условное топливо на единицу продукции:

На 1.000 километров прядения	1925 г. Март	102 *кг*
„ „ „	„ „ Сентябрь	109,5 „
„ „ „	1925/26 г. I кварт.	93,44 „
„ „ „	„ „ II „	100,73 „
„ „ „	„ „ III „	84,71 „
„ „ „	„ „ IV „	76,14 „
В среднем, за год		88,73 „
По программе 1926/27 г.		85,— „

Производительность труда: выработка 1 производственного рабочего в 1 выходной день

1925 г. Март		235 *кг*—№№
„ „ Сентябрь		233 „
1925/26 г. I кварт.		218 „
„ „ II „		208 „
„ „ III „		228 „
„ „ IV „		235 „
По программе 1926/27 г.		236 „

Существенным препятствием на пути к дальнейшему развитию производства является слабая обеспеченность рабочих жилыми помещениями и трудность, вследствие того привлечения квалифицированных рабочих. Упорядочению жилищного вопроса положено начало постройкой Правлением Туркмануфактуры нового общежития на 400 человек и деятельностью жилищно-строительного кооператива. Но все же необходимо отметить, что в настоящий момент жилая площадь, приходящаяся на каждого рабочего, втрое меньше санитарного минимума, и потому жилищный вопрос надолго останется больным вопросом Реутовской фабрики.

Коммерческая деятельность Треста характеризуется следующими цифрами:

Валовой оборот за 1924/25 (7 месяцев)	P. 7.040 000	— округ.
Чистая прибыль „ „ „ „	P. 1.340.000	— „
Валовой оборот за 1925/26	P. 12.000.000	— „
Чистая прибыль „ „	P. 2.008.000	— „

Правление Туркмануфактуры надеется выдержать среднюю годичную загрузку в 95% по прядению и в 73% по крутке. Средняя денная производительность принимается равной 970 пуд., состоящих из основы ватерного прядения №№ 24—32 медио или основы Мюльного прядения № 24 и утков с № 3—смотря по требованиям рынка.

К переработке предположено 260.955 пуд. пряжи, которые, при выходе 87 — 87,5%, потребуют 298.962 пуд. хлопка.

Для обеспечения фабрики топливом заключен договор с Богородско-Щелковским трестом на поставку торфа с близлежащих торфяных болот.

По предварительному подсчету в течение года потребуется 39.430 тонн, из которых на производственные и технические нужды предназначено 27.550 тонн, а на хозяйственные нужды — 11.880 тонн.

При указанном количестве на каждые 1.000 пудономеров расход равен 80 пудам 7.000 калорийного топлива (норма ГУТ-а от 77 до 110 пудов).

Правление рассчитывает после ремонта тепловых установок во второй половине года подойти к минимуму норм ГУТ-а и снизить расход топлива на хозяйственные нужды, превышающий 30% производственного расхода, до 25%.

При определении потребной на текущий год рабочей силы, Правление принимает за норму 9 человек на 1.000 веретен при 8-ми часовом рабочем дне; при таком расчете среднее годичное число производственных рабочих, вместе с побочными производствами, составит 2.568 человек в один рабочий день; вспомогательных хозяйственных рабочих (хозяйственные рабочие и младший обслуживающий персонал) от этого числа 11%, что даст, в среднем, 282 чел. вспомогательных хозяйствен. и 274 механических и строительных рабочих.

Броня подростков составляет 204 чел. или 8% и служащих 152 чел. или 5%.

Значение Туркмануфактуры на пряжном рынке, где товарный голод чувствуется все еще остро, определяется снабжением органов местной промышленности.

В декабре 1924 г. из общей выработки было выделено, по просьбе Управления Местной Промышленности ВСНХ РСФСР, 4.500 пуд. пряжи фабрикам Владимирского ГСНХ, Шуйскому Уисполкому и Калужскому Текстильному тресту. С января 1925 г. эта цифра увеличена до 6.250 пуд., что составляет 40% всей выработки.

Остающаяся в свободном распоряжении Треста продукция реализуется через Коммерческий отдел со сдачей франко-фабрика. Уставный основной капитал составляет 3.425.175 руб. 57 коп. Оборотные средства в размере 693.911 р. 51 к. помещены в сырье, вспомогательных материалах, топливе и полуфабрикатах. Финансовое положение Треста следует признать совершенно благополучным и репутацию солидной фирмы — вполне заслуженной.

Начатая с организации Туркменмануфактуры систематическая работа по поднятию производительности и рационализации производства встречает широкую поддержку среди рабочих, но прошедшего с начала работ времени (акты приемки фабрики от Богородско-Щелковского треста подписаны только 4 апреля с. г.) недостаточно для конкретных выводов в этом отношении.

В текущем операционном году Правлением ассигновано 100.000 руб. на постройку текстильной фабрики в Туркмении; проект на 324 ткацких станка и 10.000 веретен уже разработан, место выбрано в гор. Полторацке; окончательное разрешение вопроса зависит от санкции высших хозяйственных органов Союза. Ассигнование на постройку текстильной фабрики в Туркмении могло бы уже в этом году быть значительно больше, но другие промышленные нужды Туркменистана вынудили правительство изъять из прибылей Туркмануфактуры весьма значительную сумму на создание нового треста „Туркменцероз", предназначенного развивать озокерито-церезиновую промышленность.

Кроме того, Туркмануфактура, заинтересованная в организации кендырного производства ставит своей задачей систематическое изучение свойств кендыря, на что в истекшем операц. году было израсходовано около 10.000 руб., а в текущем году намечаются опытные работы по смете 60.000 руб., при чем в части уже законченных опытов наглядно выяснились высокие качества этого волокнистого растения и получена уже высокосортная пряжа.

ЗАКАВКАЗСКИЙ

ХЛОПКОВЫЙ КОМИТЕТ

ХЛОПКОВОДСТВО, как одна из самых выгоднейших по доходности интенсивных культур, было известно Закавказскому крестьянину издавна. Первые исторические упоминания о хлопчатнике в Закавказьи, как культуре, „известной издавна", относятся к началу XIX века. В те годы хлопководство в Закавказьи почти не носило промышленного характера, и продукт его шел, главным образом, на удовлетворение обиходных нужд крестьянства. В зависимости от целого ряда экономических причин, хлопководство периодически то падало, то развивалось, приобретая постепенно промышленный характер.

Годы 1909—1914 характеризуются наибольшим развитием хлопководства в Закавказьи. Средняя площадь посевов хлопчатника в нынешних границах в этот период равнялась 125.000 дес. со сбором хлопка-сырца до 5.750.000 пуд. Развитие хлопководства в дореволюционной обстановке мало, однако, способствовало обогащению хозяйств хлопкоробов. Кабальная зависимость хлопкоробов от скупщиков, снабжавших их авансами и диктовавших свои цены, арендная плата помещикам за участки—до самых низких размеров понижали доходность культуры хлопчатника для хозяйств крестьян. В годы империалистической войны культура хлопчатника начинает падать, а в годы революции политика бывших меньшевистских и националистических Правительств Закавказья свела на нет этот вид ценной культуры.

Нежелание ставить нашу развивающуюся текстильную промышленность в полную зависимость от американских рынков и стремление к поднятию благосостояния обнищавшего бюджета крестьянства побудили Советское Правительство приложить максимум усилий к восстановлению хлопководства.

Хлопковые участки отныне становятся достоянием самих хлопкоробов, и культура хлопчатника переходит целиком в руки крестьянства, главным образом, средняка и бедняка. Возрождение хлопководства начинается с 1923 года. Стремительность и размер его характеризует следующая таблица:

	1922/23 г.		1923/1924 г.		1924/1925 г.		1925/1926 г.		1926/1927 г.	
	Площадь	Урожай	Площадь	Урожай	Площадь	Урожай.	Площадь.	Урожай.	Площадь	Урожай
Азербайджан .	350	10.500	12.920	636.600	80.516	3.229.188	97.191	3.572.459	97.985	3.866.000
Армения . . .	630	18.900	4.070	177.114	13.989	673.347	15.103	818.844	11.721	471.780
Грузия	—	—	300	10.200	5.531	123.078	5.872	152.094	70.188	129.361
Абхазия . .	—	—	—	—	—	—	1.098	5.000	1.115	3.000
Итого .	980	29.400	17.290	823.014	100.236	4.025.613	119.264	4.543.397	117.839	4 470.141

Рекордный по быстроте темп восстановления хлопководства в Закавказьи, в обстановке разорения и обнищания крестьянского хозяйства, следует приписать лишь наличию ряда правительственных мероприятий. Первым и коренным рычагом в этом деле следует считать установление рациональных цен на хлопок, способствовавших возрождению и обогащению хозяйств хлопкоробов. К последующим, дополнявшим значение основного мероприятия, относятся:

а) снабжение хлопкоробов по регулированным ценам хлебом и мануфактурой, способствовавшее стабилизации цены на хлопок, б) авансирование посевов, увеличивавшее на-ряду с сельско-хозяйственным кредитом оскудевший оборот хлопкороба и в) агромероприятия, способствовавшие поднятию урожайности хлопчатника.

В 1926 г. хлопководство Закфедерации подошло к довоенному уровню (на 94%), а по пятилетнему плану дальнейшего развития хлопководства в Закавказьи на 1931 год предусмотрена площадь в 231.000 дес. со сбором хлопка-сырца до 12.509.000 пуд. В 1927 году по ЗСФСР будет засеяна площадь в 123.950 десятин, что даст около 5.500.000 пудов урожая хлопка.

Рост площадей хлопчатника повлек за собой и развитие хлопковой заводской промышленности. В дореволюционное время в Закавказьи имелось 244 хлопкоочистительных завода с 322 джинами и 15.186 пилами. Подавляющее большинство заводов носило карликовый характер с самым разнообразным оборудованием, с самой разнообразной и маломощной силовой установкой и ничтожной производительностью. В результате проведенных крупных работ строительно-ремонтного характера, заводская хлопковая промышленность Закавказья в данный момент представляется в следующем виде: Азербайджан 17 зав., 77 джин, 5.720 пил; Армения 3 зав., 15 джин, 1.140 пил; Грузия и Абхазия 4 зав., 8 джин., 590 пил, а всего по Закавказью — 24 зав., 110 джин, 7.450 пил.

О достижениях в концентрации и рационализации промышленности можно судить по тому, что в 1927/28 г. 16 заводов с 75 джинами и 5.730 пилами сделают то, что раньше делали 244 завода с 322 джинами и 15.186 пилами.

С восстановлением Закавказского хлопководства и перспективой его дальнейшего расширения и развития, естественно встал вопрос о наиболее рациональной утилизации многомиллионных семенных остатков, для чего в 1926 г. были закончены постройкой два мощных маслобойно-мыловаренных завода в Ганджде и Эривани. Оба завода оборудованы по последнему слову американской техники и представляют из себя лучший образец маслобойно-мыловаренных заводов. Завод в Гандже построен на 16 маслопрессов и рассчитан для переработки 4.000.000 пуд. семян в год. Эриванский завод построен на 8 прессов с годовой производительностью до 2.000.000 пуд. семян.

На постройку означенных заводов израсходовано более 3.000.000 руб.

По количеству посевов хлопководство Закавказья занимает в данный момент в Союзе второе место, составляя 19% всей площади Союза под хлопчатником. В экономике сельского хозяйства, как и в экономике общей хозяйственной жизни Закавказья — хлопководство играет в данный момент громадную роль, занимая в товарной части сельского хозяйства первое место. Свыше 1/5 притока денежных средств и свыше 2/5 всего товарного оборота Закавказья — обязаны этому виду культуры.

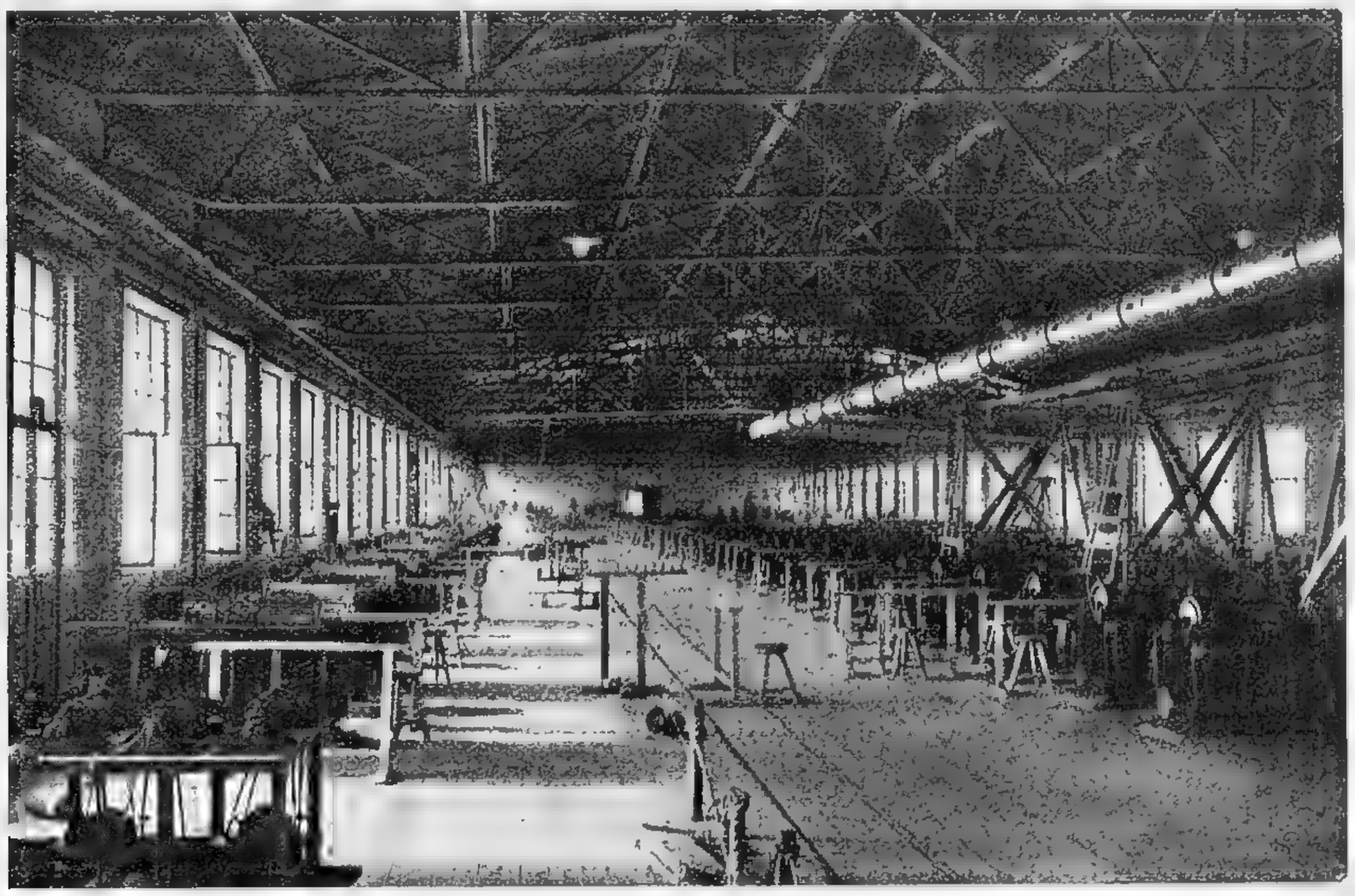
В настоящее время особое внимание обращено на повышение урожайности хлопчатника и увеличение его рентабельности. Широко поставлена агрикультурная работа и агропомощь хлопководческому населению: сеть показательных участков и агропунктов из года в год все расширяется и улучшается их работа. Одним из крупнейших достижений Закавказского хлопководства нужно считать создание центральной Селекционной Станции в Гандже. Станция эта стоит во главе семеноводственного дела в Закавказьи и имеет 11 филиалов в разных республиках. Задачи Станции — селекция семян, в целях создания и подбора наиболее подходящих для отдельных районов сортовых семян, а также первичное размножение этих семян для последующих этапов распродукции семян.

В основу семеноводческой работы положен периодический пятилетний принцип обновления семян по всей хлопководческой территории Закавказья. Все хлопковое дело Закавказья объединяет Закавказский Хлопковый Комитет, образованный 14 июня 1924 г. и имеющий три республиканские Отделения (в Азербайджане, Армении и Грузии).

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ПЕНЬКОВЫЙ ТРЕСТ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ Государственный Пеньковый Трест, образованный в 1921 г., в настоящее время объединяет четыре основных фабрики, из коих две („Канат“ и „Нева“) относятся к пеньковой отрасли производства, а „Работница“ и Кулотинская фабрика — к льно-джутовой. Трестом была проделана значительная работа в области расширения оборудования и механизации процессов производства.



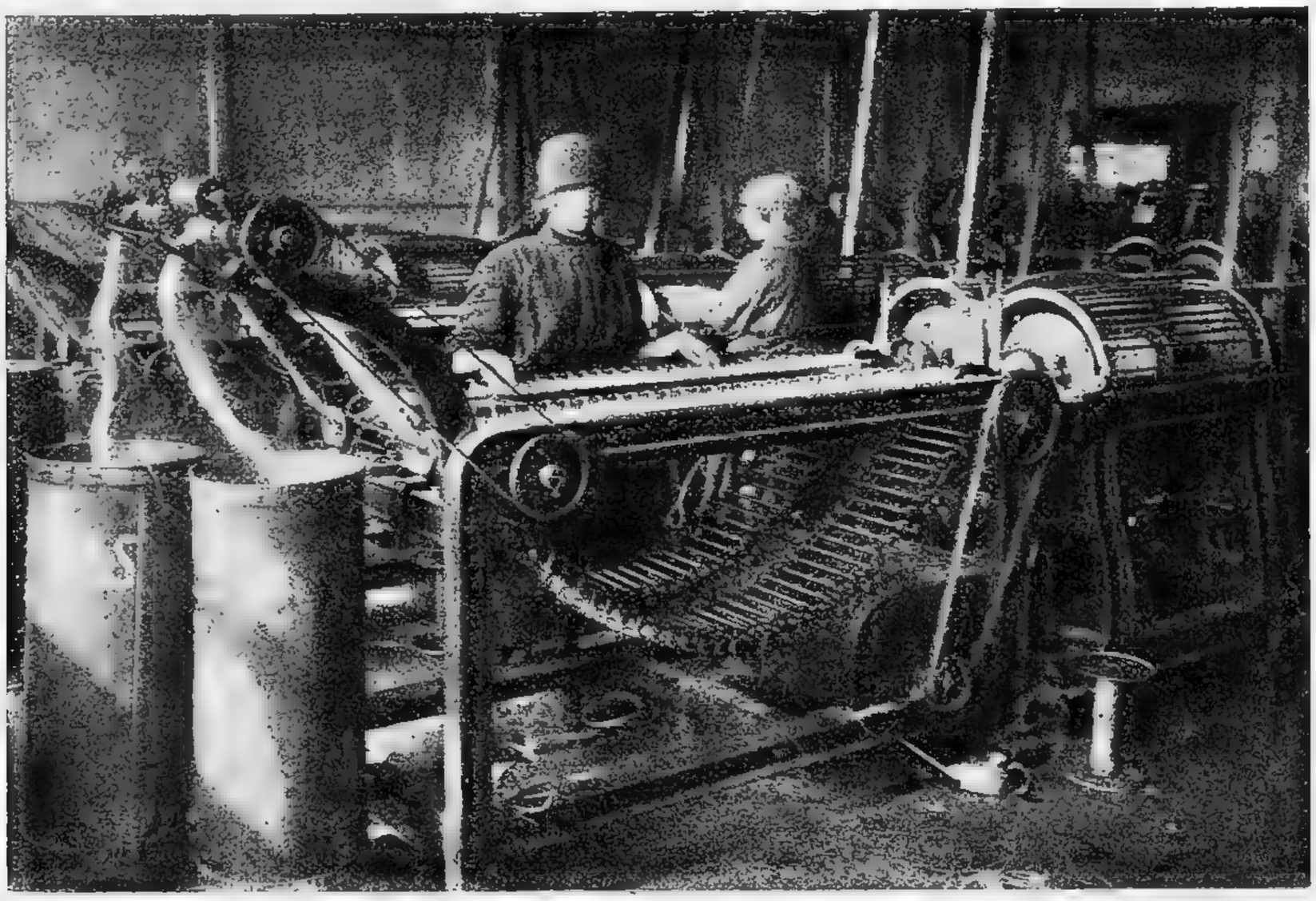
Фабрика „Канат“. Новый корпус. Общий вид прядильного отделения.

На первом плане в этом отношении должна быть поставлена механизация прядения канатной пряжи, работавшейся до последнего времени ручным, кустарным способом.

Для этого Трестом был выстроен на территории фабрики „Канат“ специальный корпус, оборудованный полуавтоматами.

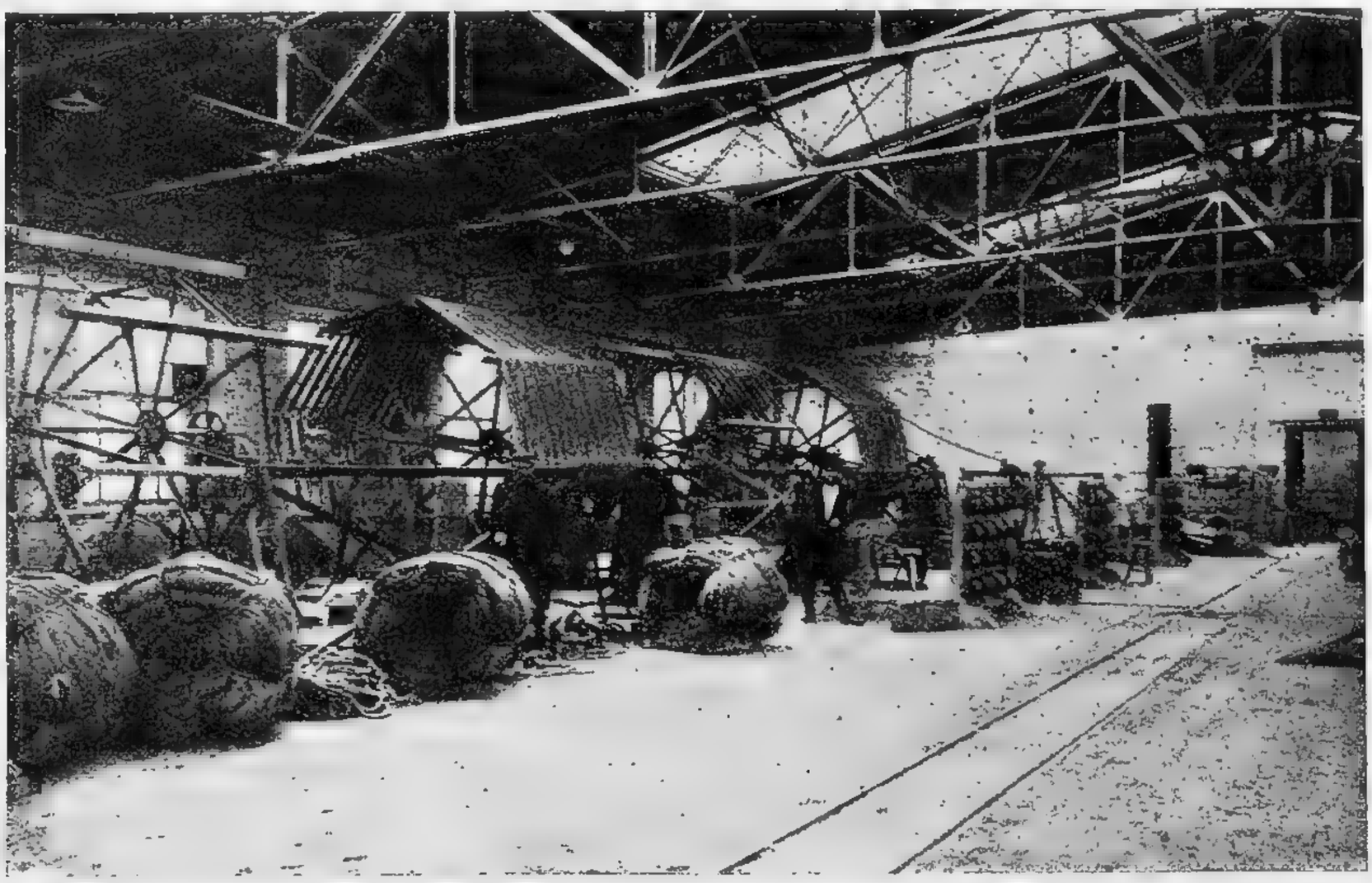
В целях рационализации производства и уменьшения накладных расходов, Трест, работая, главным образом, по выполнению заказов крупнейших потребителей — госучреждений, соответственно специализировал свои предприятия. В льно-джутовой отрасли производства фабрика „Работница“ работает джутовый и комбинированный мешок, а Кулотинская фабрика — тарный холст и брезент (а также льняной и комбинированный мешок). В пеньковой отрасли производства фабрика „Канат“ изготовляет смольный и бельный канаты всех сортов

и размеров, а также специальные виды канатных изделий. Фабрика „Нева“ вырабатывает различные шпагатные изделия. Кроме того, оба эти предприятия вырабатывают паклю смольную и бельную.



Фабрика „Канат“. Прядильный автомат.

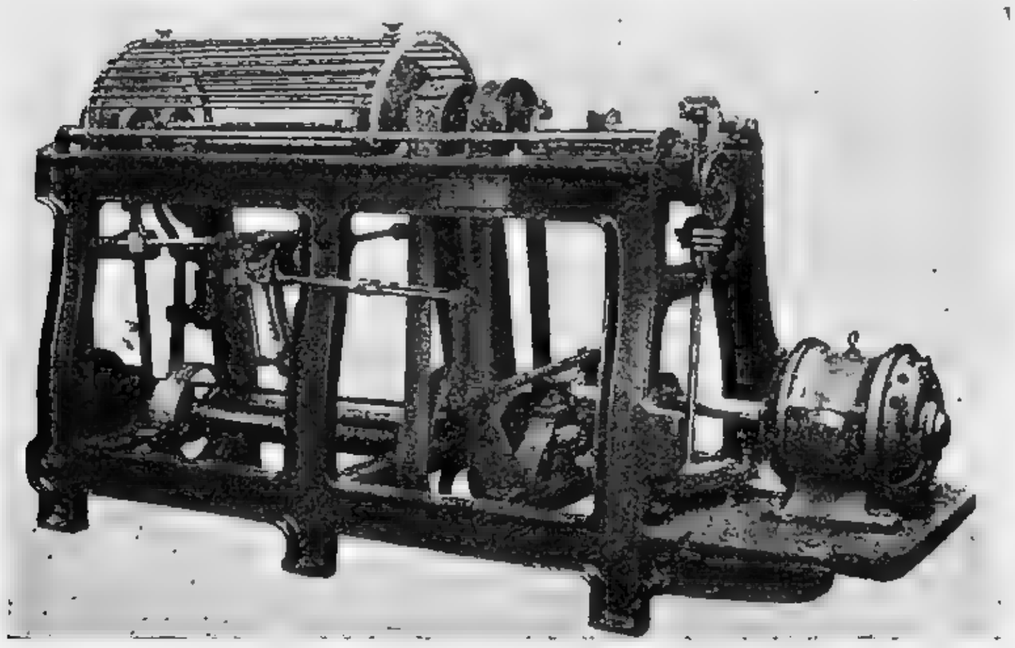
Четыре года работы Треста свидетельствуют о неуклонном росте производственной



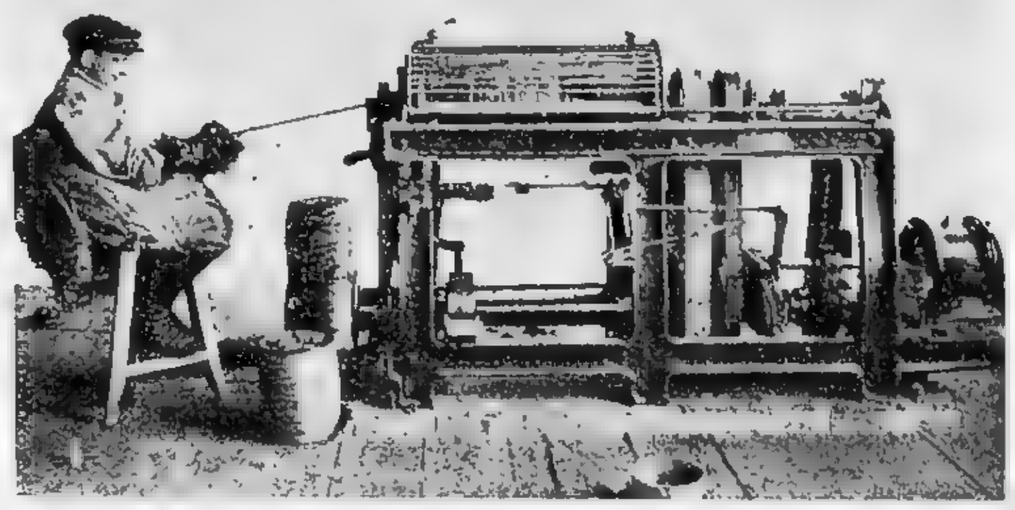
Фабрика „Канат“ Новый корпус. Сновальное отделение с механическими барабанами.

мощи его предприятий. За этот период выработка канатов с 1.240 тонн возросла до 4.130,

при чем в 1925/26 году эта выработка достигла почти 6.000 тонн. Заметно возросла и выработка мешков. В 1924/25 г. было изготовлено 5.120.000 штук, а в 1925/26 г. выработано



Фабрика „Канат".
Прядильный полуавтомат.



Фабрика „Канат".
Прядильный полуавтомат в работе.

5.915.000 штук. Возросла также выработка брезентной ткани. В 1924/25 г. выпуск ее составил 844.000 *кв. м*, а в 1925/26 г. выработано 1.300.000 *кв. м*.

Фабрика „Канат". Новый корпус. Сновальное отделение с механическими барабанами.

В общесоюзном масштабе Трест занимает значительное место, так как из 14 трестов и объединений, вырабатывающих канатные изделия, он изготовляет почти половину всей союзной продукции.

Дальнейший рост производственной мощи предприятий, входящих в состав Треста, находится в тесной зависимости от процесса восстановления основного капитала. Оборудование

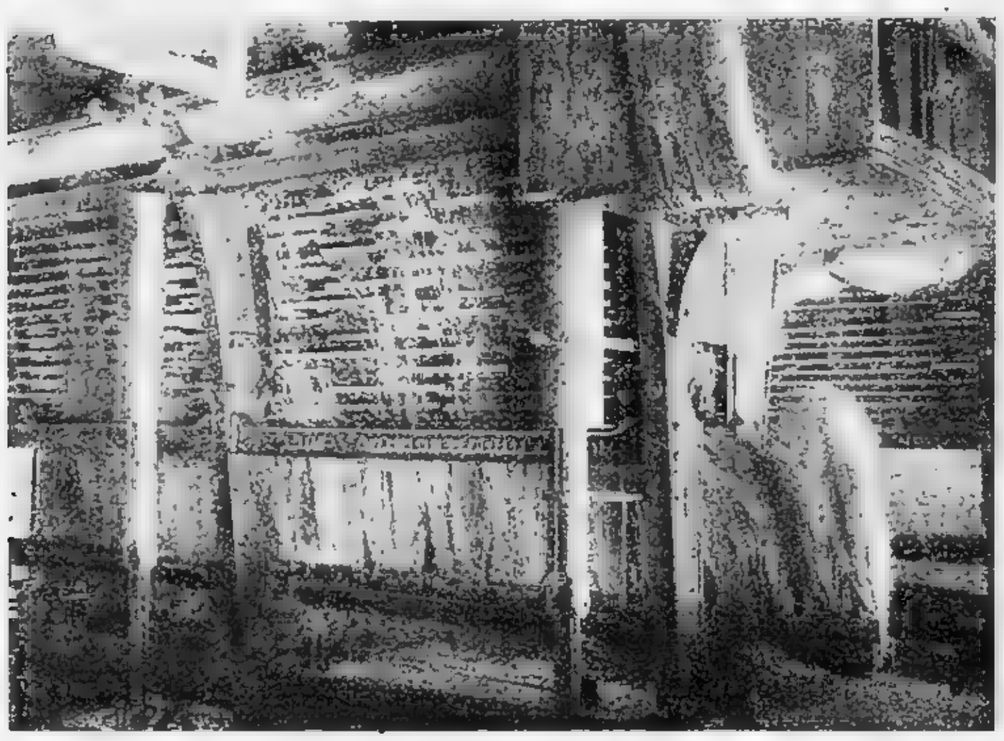
предприятий обеих отраслей производства, как пеньковой, так и льно-джутовой, идет в две смены и загружено почти полностью, в особенности в льно-джутовом производстве.

В этом отношении Трестом многое сделано.

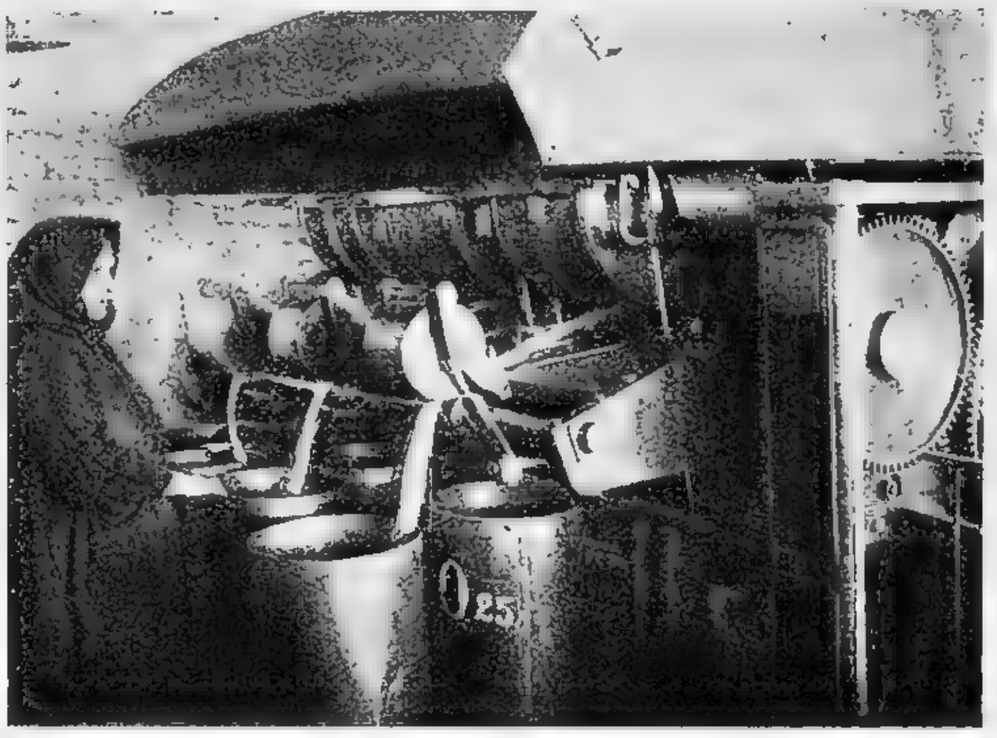
В первую очередь эта работа коснулась пеньковой отрасли производства.

На фабрике „Канат“ был построен и оборудован специальный прядильный корпус, а на фабрике „Нева“ усилено оборудование и выстроено кардное отделение. К аналогичным работам приступлено и в льно-джутовом производстве. Для фабрики „Работница“ приобретено за-границей оборудование. Кроме того, на Кулотинской фабрике проделана большая работа в области жилищного строительства.

Зависимость предприятий Треста от иностранного сырья, главным образом, джута, побудила Трест принять меры к замене этого вида волокнами аналогичными, произрастающими на территории.



Вертикальная механическая чесальная машина.



Ленточная машина.

В настоящее время производятся в широком масштабе опыты по разведению кенафа в Закавказьи (в Адыгейской области) Акционерным Обществом „Кенаф“, в работе которого Трест принимает участие не только капиталами, но и активной работой.

Своей продукцией Трест обслуживает, главным образом, госучреждения и охватывает территорию почти всего Союза. Основными потребителями канатных изделий (смольных канатов) являются лесозаготовительные организации, а также морской и речной транспорт (бельных канатов, приводных и хлопчато-бумажных), кроме того, целый ряд отраслей промышленности и в особенности текстильная.

Джутовый мешок Трест продает, главным образом, Сахаротресту, а тарную ткань Главхлопкому. Брезентные изделия пользуются повсеместным спросом и изготовляются, главным образом, по заказам Наркомпочтеля и железнодорожного транспорта.

Помимо сбыта продукции в общесоюзном масштабе, Трестом уже третий год ведутся экспортные операции, из года в год возрастающие.

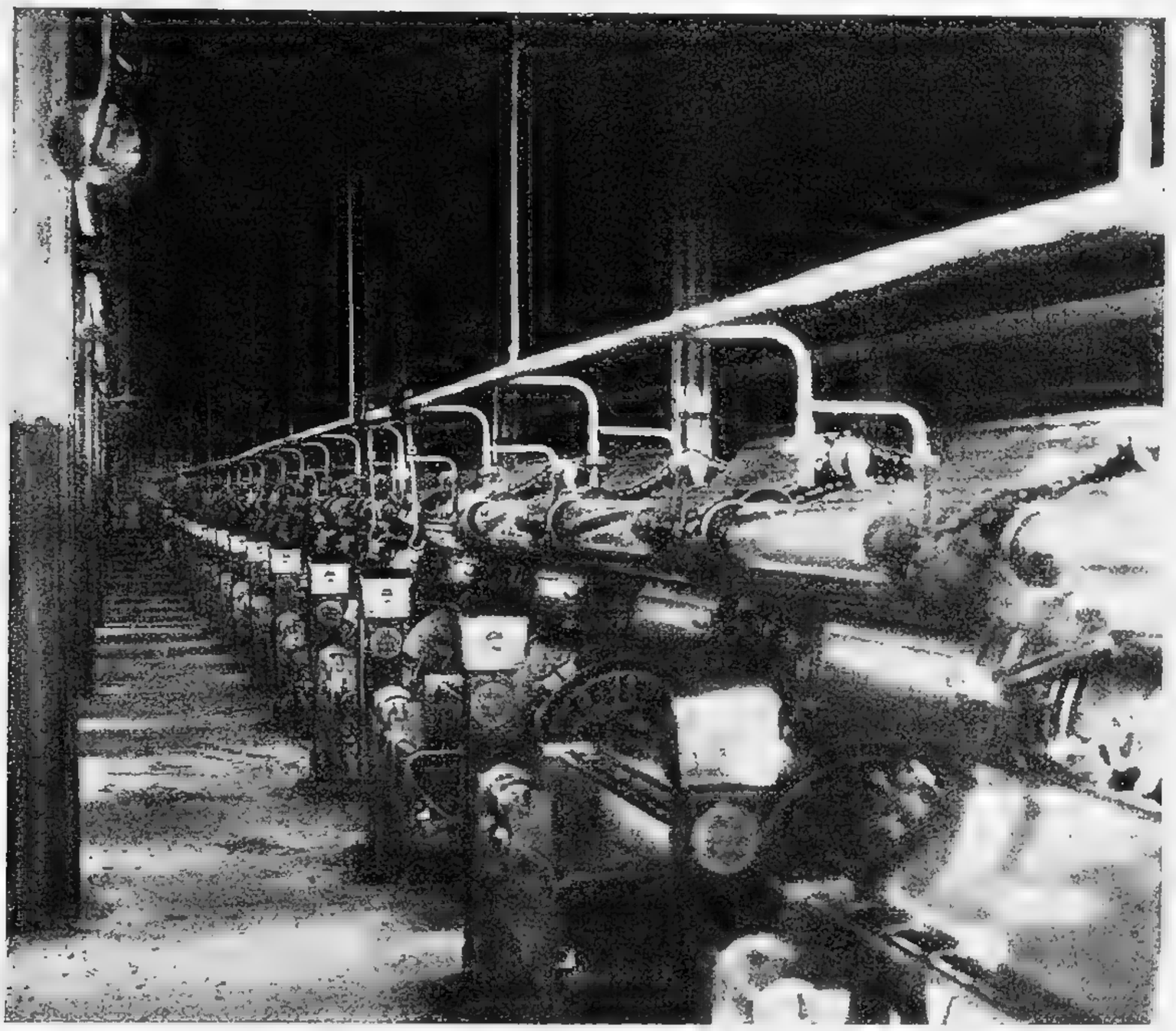
В 1925/26 г. Трестом вывезено своей продукции за-границу свыше, чем на 420.000 руб.

В целях удобства ведения коммерческой работы с организациями центра и окраин, Правление Треста имеет свое Коммерческое Представительство в Москве.

КИЗИЛЬ-ШАРК

УЗБЕКИСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫЙ ТРЕСТ, БЫВШ. „КРАСНЫЙ ВОСТОК“

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РСФСР в 1922 году была передана трудящимся Бухарской Народной Советской Республики Прядильно-Ткацкая хлопчато-бумажная фабрика в Зарайске, вошедшая в состав организованного Бухарского Государственного Промышленного Предприятия „Кизиль-Шарк“ („Красный Восток“). Фабрика была отремонтирована и пущена



Зарайская прядильно-ткацкая фабрика. Чесальное отделение с пневматическими трубами для отсасывания пыли при чистке.

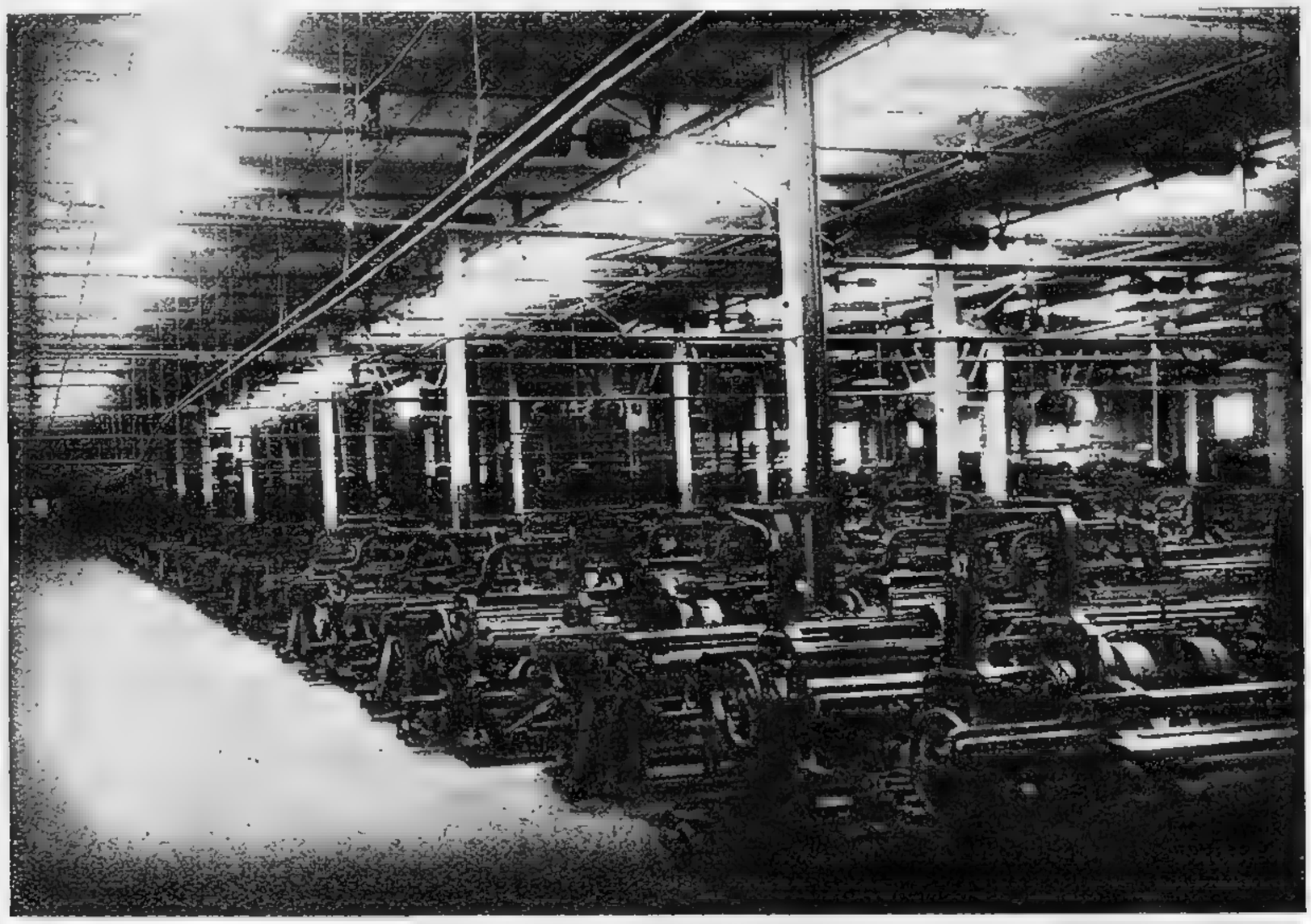
в ход в январе 1923 года. В октябре 1924 г. Бухарская Республика арендовала у Серпуховского хлопчато-бумажного Треста стоявшую на консервации Венюковскую ткацкую и Ситце-набивную фабрику (бывш. Медведева), получившую впоследствии название „Красный Узбекистан“.

Таким образом, Трест „Кизиль-Шарк“ состоит в настоящее время из 2-х предприятий: Зарайской ф-ки и Венюковской, которые представляют из себя вполне законченный, самостоятельный комбинат.

Мощность этих предприятий такова:

НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ.	Мощность.		Отделочн.
	Прядильн. веретен.	Ткацк. станк.	
Ф-ка „Красный Восток“ (Зарайская)	73.796	838	—
Ф-ка „Красный Узбекистан“	—	580	7 печатн. маш. с выпуском до 900.000 кус. в год.

Бухарская Республика получила в свое распоряжение Прядильно-Ткацкую ф-ку в Зарайске в несколько расстроенном виде. Пришлось значительную часть основного и оборот-



Зарайская Прядильно-Ткацкая фабрика. Ткацкий зал.

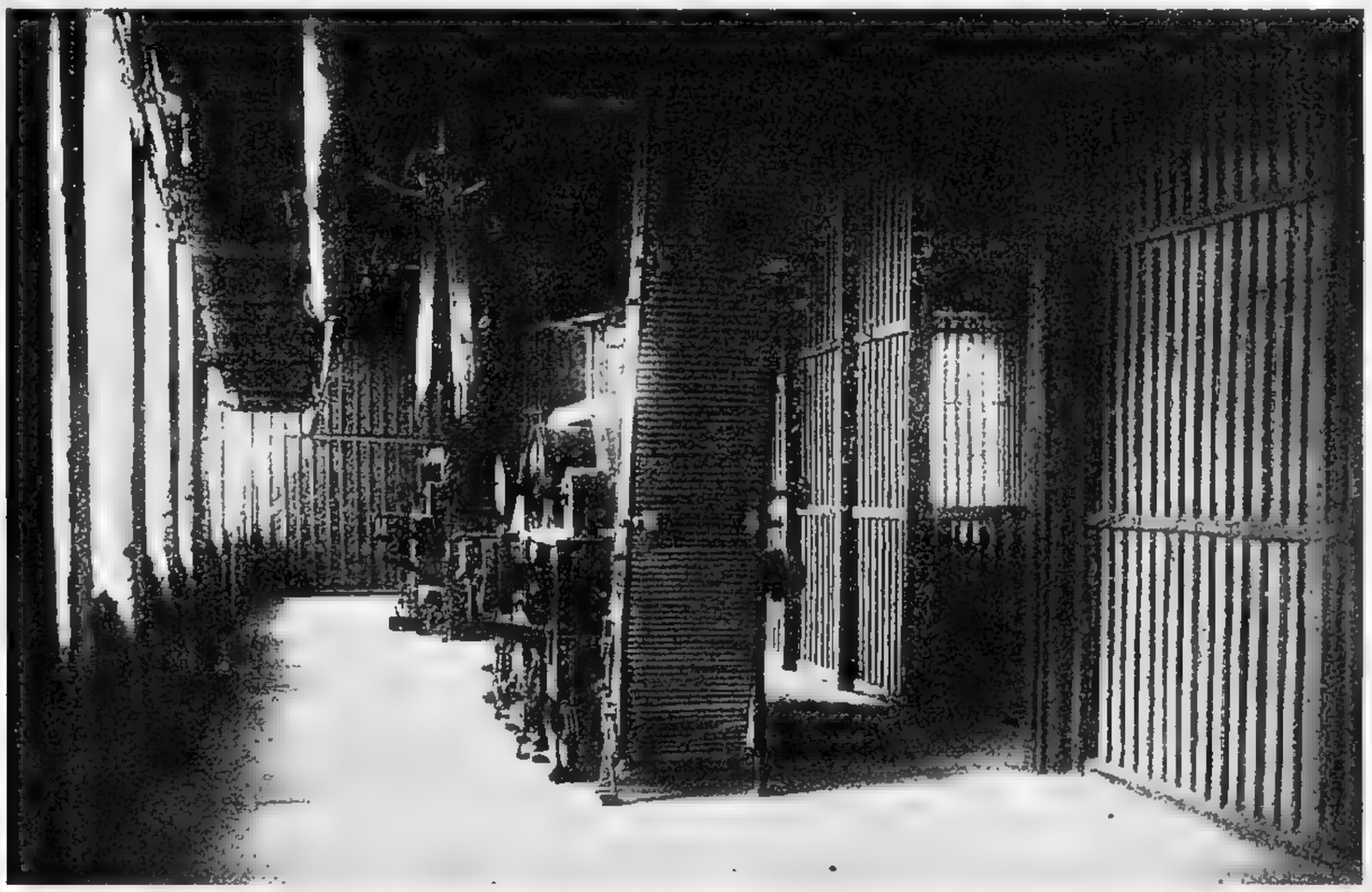
ного капитала (до 400.000 р. золотом) употребить на восстановительные работы. Несмотря на эти неблагоприятные условия, работа на фабрике быстро развертывалась. В январе 1923 г., т. е. в первый месяц своей работы, фабрика выпустила всего 35.000 *кг* пряжи, причем работало 21.900 вер., т. е. половина всего их числа, и в одну смену. В апреле того же года работало 38.200 вер. и фабрика выпустила 147.000 *кг*. Ткацкий отдел этой фабрики, будучи пущен в марте 1923 г., сначала работал всего лишь с 118 станками, причем в одну смену, но ежемесячно после ремонта производился пуск новых станков; в июне работало уже 384 станка и к 1 октября 1924 года — 456 станков. В настоящее время ткацкий отдел Зарайской ф-ки работает с полной нагрузкой в 2 смены и почти полностью 3-ю смену, а прядильный отдел, частью в 2, частью в 3 смены.

Восстановление Производства.

НАИМЕНОВАНИЕ.	1922/23	%%	1923/24	%%	1924/25	%%	1925/26	%%
Средняя выработка пряжи в 8 месяцев	140.000 *к*	100	210.900 *кг*	150,6	229.600 *кг*	164,0	237.000 *кг*	169,3
Средняя выраб. суровья в м-ц в условных кусках (42,67 м в куске). . . .	8.800	100	22.200	22,200	32.200	365,8	33.000	375,0

Производительность труда также повысилась: в 1922/23 году выработка на одного рабочего в пуд. равнялась 12, а в 1924/25 году — 13,3, т. е. повысилась на 10,8%. Равным образом, повысилась производительность труда и по ткацкому отделу: в 1924/25 г. выработка на рабочего увеличилась, в сравнении с 1923/24 г., на 1,63%.

Фабрика „Красный Узбекистан“ начала работать по ткацкому отделу в ноябре 1924 г., а по ситце-набивному — с января 1925 года. Начав в ноябре 1924 года с выработкой



Зарайская прядильная фабрика. Транспортеры прядильного отделения.

730 кусков суровья, при одной смене, эта фабрика в сентябре 1925 года уже выработала 99.455 кусков при двух сменах, а в среднем, на месяц — 7.045 кусков.

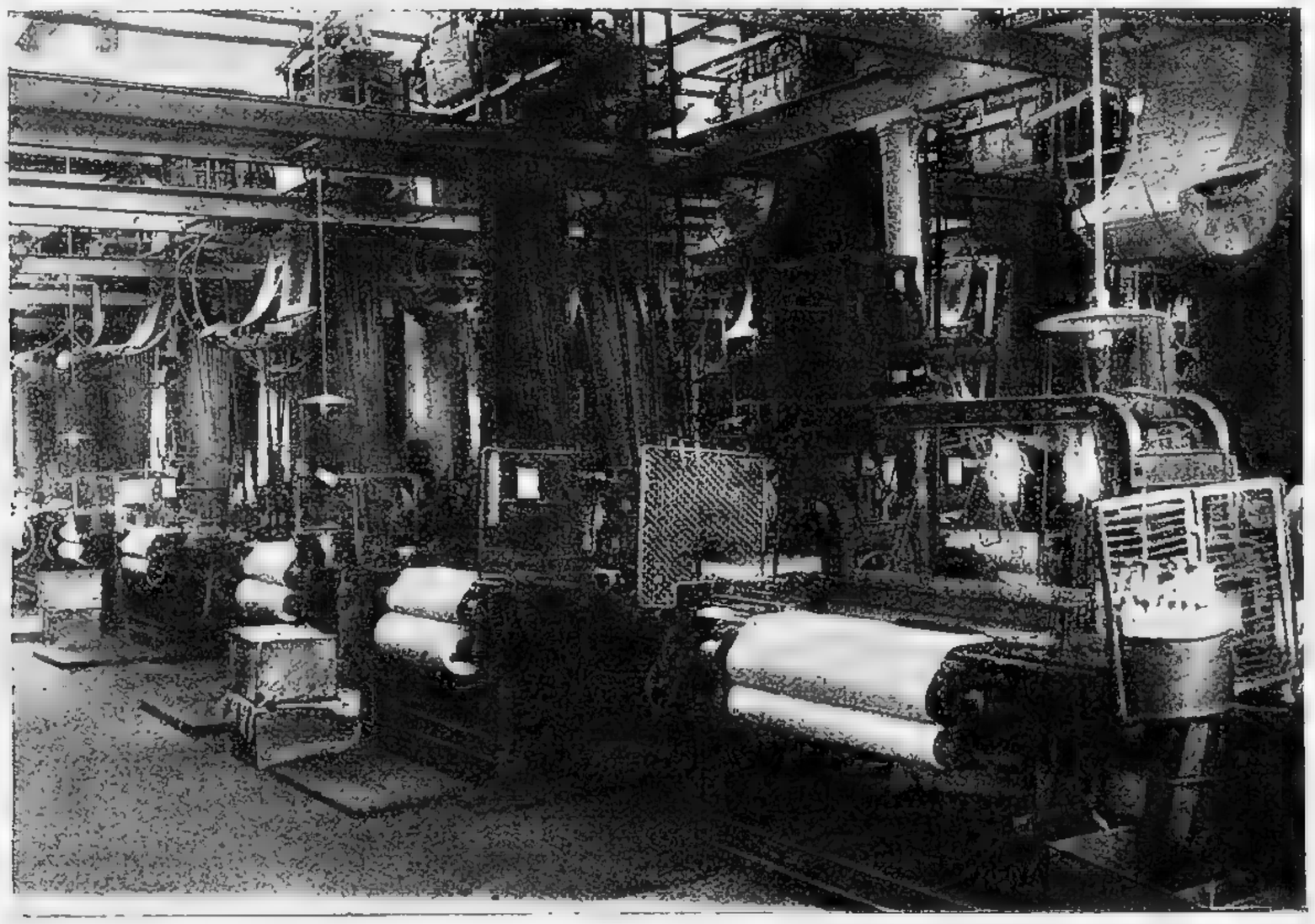
По ситце-набивному отделу в январе было выработано 9.654 куска готового товара, а в сентябре 34.835 кусков, а в среднем, на месяц 28.735 кусков. В 1925/26 г. выработка достигла в ткацком отделе, в среднем, на месяц 12.240 кусков, а по ситце-набивному отделу 51.925 кусков готового товара, т. е. по отношению к первому 1924/25 г., последняя составляет за 1925/26 г. по ткацкому отделу 173, 7%, а по ситце-набивному 180,27%.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ
ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫЙ ТРЕСТ.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ Хлопчато-Бумажный Трест существует с 5-го ноября 1921 года. В начале организации в Трест входили следующие 6 фабрик:

1) Трехгорная М-ра (б. бр. Прохоровых) расположена в Москве, с площадью в 54.747 куб. саж.

Прядильное производство оборудовано 41.404 верет., ткацкое — 1.229 станками и отделочное оборудование состояло из 10 варочных котлов, 26 ходовых аппаратов, 38 джигеров и барочек и 32 печатных машин.



Ткацкое отделение Красно-Пресненской Мануфактуры.

2) Ярцевская фабрика, расположенная в с. Ярцево, Смоленской губ., имеет площадь в 31.050 куб. саж. Прядильное оборудование ее состоит из 136.272 веретен, а ткацкое из 2.106 станков.

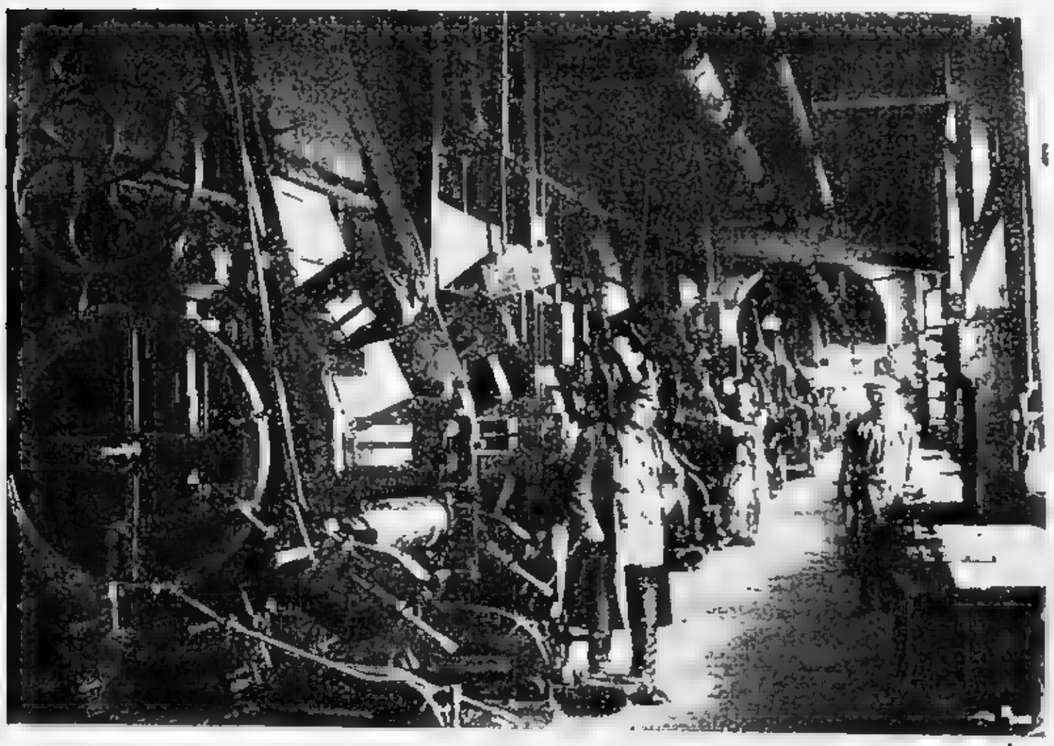
3) Яхромская фабрика расположена в с. Яхроме, Моск. губ. с площадью в 17.830 куб. с. с прядильным оборудованием в 110.698 вер. и ткацким в 2.379 станков.

4) Дедовская фабрика, расположенная на ст. Гучково, Моск. уезда, занимает площадь в 26.013 куб. саж., оборудована 70.400 верет. и 1.331 ткацким станком.

5) Фабрика им. „Октябрьской Революции“, расположенная на ст. Малаховка, Моск. губ.; площадь ею занимаемая составляет 11.496 куб. саж., прядильное оборудование состоит из 28.612 верет., а ткацкое из 1.444 станков и

6) Отделочная ф-ка им. т. Свердлова, расположенная в Москве, с кубатурой в 27.323 с. Оборудование ее состоит из 11 варочн. котлов, 16 ходовых аппаратов, 28 джегеров и барочек и 22 печатных машин.

В 1925 году, в виду слабости ткацкого аппарата Треста, последнему была передана из Егор. Раменск. треста небольшая площадь в 7.446 куб. саж. Ткацкая фабрика „Вперед“, расположенная на ст. Конобеево, оборудованная 1.260 станк. и арендованная у Иваново-Вознесенского Исполкома, Ново-Горкинская фабрика, расположенная в с. Горки, оборудована 2.642 ткацк. станками.



Машинное отделение Красно-Пресненской Мануфактуры.

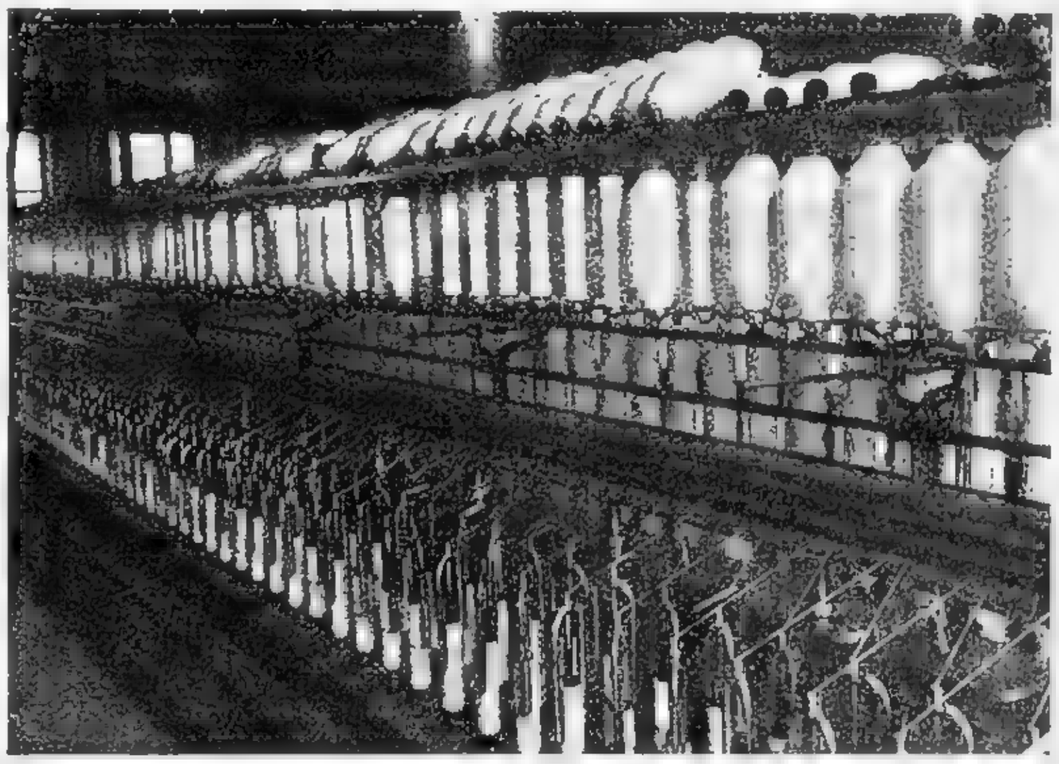
Состояние машин на вышеперечисленных фабриках, при переходе их в Трест, было очень тяжелое. Помимо достаточной их изношенности, при пуске пришлось столкнуться еще и с недостатком машинных частей.

Прядильное производство в Тресте сосредоточено на 5 фабриках: Трехгорной, Ярцевской, Яхромской, Дедовской и ф-ки им. „Октябрьской Революции“. Эти фабрики начали работу с 64.873 верет. Имея вначале незначительный темп роста, с 1923/24 года, с появлением заграничного хлопка, прядильное производство, начинает быстро развертываться и к 1925/26 г. в Тресте работает уже 354.471 веретено, что по отношению к 1921 году составляет увеличение больше, чем на 600%. Наиболее быстрый темп развития был на ф-ках Ярцевской и Яхромской.

Что касается ткацкого производства, оно имеется на всех фабриках, за исключением Свердловской.

Начав работу с 2.962 станками в 1921 г., Трест, ежегодно увеличивая количество работающих станков, к 1925/26 году довел их до 10.312, что по отношению к 1921 году составляет увеличение на 348%.

По отделке в Тресте до августа 1925 года работала одна Трехгорная фабрика. С развертыванием же ткацкого производства она не в состоянии была поглотить всего вырабатываемого суровья, так что в августе 1925 года была пущена еще одна отделочная фабрика имени Свердлова, рассчитанная на выработку до 5.000 кусков в день (полная нагрузка Свердловской ф-ки — 8.000, а Трехгорной — 12.000).



Прядильное отделение Красно-Пресненской Мануфактуры.

Производительность работающих в Тресте прядильных машин видна из следующего:

Удельная выработка в 8 ч. на 1.000 верет. в кило №№

	1921 — 22 г.		1922 — 23 г.		1923 — 24 г.		1924 — 25 г.		1925 — 26 г.	
	Выраб.	Ср. №	Выраб.	Ср. №	Выраб.	Ср. №	Выраб.	Ср №	Выраб.	Ср. №
По Тресту	2135,9	24,75	2100	25—62	2028 9	27,63	2083	27,43	2090	30,59
В %	100	100	98,36	103,51	94,99	111,63	97,56	110,83	97,89	123,50

Первое впечатление из приведенной таблицы — это ежегодное понижение, по сравнению с 1921/22 г. удельной выработки, а следовательно, и производительности машин. На самом деле это совершенно не так. Это понижение удельной выработки идет за счет выработки более тонких номеров пряжи, с одной стороны, и с другой, за счет увеличения в общем количестве работающих веретен удельного веса мюлей, дающих, в общем, на 25% меньшую производительность, чем ватера. Так что, если взять поправку на № пряжи и род оборудования, то, конечно, производительность машин значительно поднялась бы за это время. Меры по улучшению технического состояния оборудования и проведению принципов стандартизации очень благоприятно отразились на фактическом увеличении производительности машин. Особенно этот последний фактор сыграл большую роль в ткачестве, где выработка на 1 станок, несмотря на увеличивающуюся плотность тканей с каждым годом все больше и больше возрастала, что видно из следующих данных:

Удельная выработка в 8 час. на 1 станок в метрах.

	1921 — 22 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 — 26 г.
По Тресту	20,3	23,0	24,1	25,6	26,68
В % к 1921 — 22 г. .	100	113,3	118,71	126,11	131,43

Еще больше, чем в прядении и ткачестве, на производительности машин стандартизация сказалась в отделочном производстве, где 2.000 вырабатываемых в месяц рисунков, не в ущерб качеству, были сведены на 600. Благодаря этому значительно уменьшились перезаправки печатных машин и увеличилась производительность единицы оборудования, цифровое выражение которой по чисто техническим причинам привести здесь не представляется возможным.

Хорошей иллюстрацией развертывания Красно-Пресненского Треста могут служить показатели валовой выработки по всем видам производства.

Валовая выработка Треста.

Наименование продукции	1921 — 22 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 - 26 г.
Пряжа в *кг*	4.210.904	5.671.705	6.958.994	10.936.606	12.688.699
В % к 21 г.	100	134,6	165,2	259,7	301,3
Пряжа в *кг* №№	97.828.190	145.721.410	191.113.050	307.610.136	387.904.469
В % к 21 г.	100	148,9	196,4	314,4	396,5
Суров. тов. в *м.*	27.832.148	54.144.041	67.122.350	107.794.087	142.940.260
В %	100	194,6	241,1	387,3	513,5
Гот. товар в *м.*	43.702.939	58.822.069	73.708.126	118.570.745	173.172.272
В %	100	134,6	168,6	271,3	396,2

Наиболее быстрым темпом роста валовой выработки по прядению отличаются фабрики имени „Октябрьской Революции“ и Ярцевская, последняя дает около $^1/_3$ всей вырабатываемой в Тресте пряжи. Более быстрый темп увеличения пряжи в кило №№, по сравнению выражения их в килограммах, объясняется довольно значительным увеличением среднего № пряжи, который за пятилетие возрос на 23,59%.

В ткачестве наибольший темп развертывания падает на Дедовскую и Октябрьскую ф-ки, при чем особенный сдвиг в этом отношении заметен с 1924/25 г., когда использование имеющегося оборудования достигает максимальных в этой области возможностей.

Такая же картина наблюдается в выработке готового товара. По мере развертывания ткацкого производства, а следовательно, и увеличения выработки суровья, отделочные фабрики, особенно Трехгорная, идут гигантскими шагами вперед. Их потребность в суровье начинает настолько возрастать, что свои ткацкие фабрики не в состоянии ее удовлетворить, так что приходится прибегать к давальческому суровью.

Если сравнить выработку Треста с довоенной, то по прядению мы увидим следующее: в 1913/14 году в 9-часовой рабочий день все фабрики, входящие в Красно-Пресненский Трест, вырабатывали до 12.790 тонн, в 1925/1926 году их выработка достигает 10.700 тонн (без Дедовской, которая в то время еще строилась, так что ее мы в расчет не берем) — при уменьшенном рабочем дне и при более высоком № пряжи мы все-таки близки к довоенному уровню. По ткачеству довоенные нормы мы даже перешагнули. До войны на 4-х ткацких фабриках: Трехгорной, Ярцевской, Яхромской и Октябрьской вырабатывалось 95.326.612 *м* суровья, в 1925/26 году по тем же фабрикам (Дедовская в расчет не берется) выработка достигает 95.704.662 *м* — увеличение на 0,39%. При чем необходимо принять во внимание, что нагрузка оборудования в 1925/26 г. была ниже нагрузки оборудования 1913 г.

Потребление сырья. Расход хлопка по Тресту с 1921/22 г. по 1925/26 г. представлен в следующей таблице:

Расход хлопка в кило по Тресту.

	1921 — 22 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 — 26 г
По Тресту . . .	4.940.847	6.236.947	7.545 103	12.343.611	14.123.169
В %	100	126,5	152,7	249,95	285.84

В связи с развертыванием производства, мы видим, как из года в год возрастает количество расходуемого хлопка.

Сырьевой вопрос для Треста был одним из острых и наиболее уязвимых мест и наладился более или менее только к середине 1923/24 года. До этого времени, оперируя старыми запасами, Тресту приходилось часто менять сортировку. Бывали случаи частичных простоев, чем, конечно, нарушалась планомерность работы. Первый год благополучного положения с сырьем, 1923/24, дал возможность улучшить сортировки и сосредоточить в Тресте запас хлопка почти на 3 месяца. В последнее время особенно тревожным оказался 1925/26 год, когда недостаток сырья заставил Трест пересмотреть свою программу, как в отношении работы оборудования, так и в отношении вырабатываемого ассортимента. Проделанные в этой области мероприятия дали возможность Тресту урегулировать вопрос с сырьем и без существенных перебоев проработать год.

Рабочая сила. Абсолютный расход рабочей силы находится в некоторой зависимости от масштаба производственной единицы, так что, на-ряду с общим ростом про-

изводства, из года в год увеличивается и количество рабочих и служащих, что видно из следующего:

Сведения о рабочих и служащих Треста

к 1 окт. каждого года.

	1921 — 22 г.		1922 — 23 г.		1923 — 24 г.		1924 — 25 г.		1925 — 26 г.	
	Рабоч.	Служ.	Рабоч.	Служ.	Рабоч.	Служ.	Рабоч.	Служ.	Рабоч.	Служ.
По Тресту . . .	13.418	1.089	18.200	1.499	19.705	1.187	23.311	1.401	28.665	1.812
В %	100	100	135,6	137,6	146,8	108,9	173,7	128,6	213,7	166,3

Однако, более серьезным показателем, чем абсолютные данные о расходе рабочей силы, является расход рабочей силы на единицу оборудования, характеризующий рациональность использования всего количества рабочих. По отдельным видам производства мы имеем следующие данные:

Удельный расход рабочей силы по Тресту.

Назван. произв.	1921 — 22 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 — 26 г.	1913 — 14 г.
Рабоч. на 1000 веретен . .	15,99	14,33	11,45	9,28	8,35 52,22	9,95 23,91
Рабоч. на 1 станок . . .	0,73	0,69	0,64	0,60	0,55 75,34	0,61 90,16

Начиная работу, Трест имел довольно высокий расход рабочей силы, как по прядению, так и по ткачеству, но, благодаря ряду мероприятий, как со стороны рабочих, так и хозяйственных организаций — к 1925/26 году он не только понизился, по сравнению с 1921/22 годом, но даже по сравнению с довоенным временем; по прядению на 16%, а по ткачеству почти на 10%. Наиболее серьезными мероприятиями, содействующими понижению расхода рабочей силы на единицу оборудования, являются — переход на уплотненную работу в прядении: 1) на 3-х сторонках, 2) уничтожение при работе на ровных банкаброшах помощниц, 3) введение работы на 2-х машинах на тонких банкаброшах, в ткачестве работа на 3-х станках. В период развертывания производства, когда освобождающуюся рабочую силу можно было использовать на вновь пускаемом оборудовании, уплотнение ее происходило наиболее интенсивно. В настоящее время в этой области больших достижений не предвидится, так как развертывание оборудования дошло до 100% и в дальнейшем проведение этой реформы возможно лишь за счет пуска нового оборудования или естественной убыли рабочих.

Производительность труда и зарплата. Элементы, характеризующие движение производительности труда, начали учитываться Трестом с 1923/24 года. Этот фактор, играющий в деятельности Треста чрезвычайно важную роль, интересно сопоставить с другим,

не менее значительным — заработной платой. В результате этого сопоставления, получаем следующее:

Выработка дневная и зарплата 1 рабочего по Тресту за 3 года.

Годы	Прядение				Ткачество				Отделка			
	Выработка в кило №№	% измен.	Зарплата 1 рабочего	% измен.	Выработ. метр. сур.	% измен.	Зарплата 1 рабочего	% изменен.	Выраб. метр. готов. тов.	% изменен.	Зарплата 1 рабочего	% изменен.
1923—24 г. . . .	174,3	100	1—43	100	35,9	100	1—58	100	133,5	100	1—56	100
1924—25 г.	224,8	129,48	1—51	105,59	43,1	120,5	1—68	106,32	170,9	128,01	1—65	105,76
1925—26 г.	248,4	143,6	1—77	123,77	47,98	133,64	1—93	122,15	176,4	132,13	1—94	124,35

Здесь мы видим ежегодно повышающуюся производительность, при чем последняя в темпе перегоняет рост заработной платы. Большую роль в этом отношении сыграл переход на уплотненную работу, о котором уже упоминалось, а также увеличивающаяся производительность самих машин. Производительность прядильных фабрик, в общем, шла одинаковым и ровным темпом, по ткачеству же наиболее выделилась Октябрьская фабрика, повысившая производительность труда, по сравнению с 1923/24 годом, на 44%.

Реализация. Торговый аппарат Красно-Пресненского Треста в начале его организации состоял из Торгового Отдела, при чем сбыт изделий производился исключительно путем товарообменных операций. С 1922 года в целях извлечения средств для покрытия текущих расходов было открыто 3 магазина: один оптовый, один розничный и один фабричный. Предметом сбыта в Тресте являются готовые ткани. Движение реализации за рассматриваемое пятилетие видно из следующей таблицы.

Сведения о реализации Красно-Пресненского Треста за 5 лет.

	1921—22 г.		1922—23 г.		1923—24 г.			1924—25 г.			1925—26 г.		
	Реал.	% выраб.	Реал.	% выраб.	Реал.	% выраб.	На сумму в тыс. руб.	Реал.	% выраб.	На сумму в тыс. руб.	Реал.	% выраб.	На сумму в тыс. руб.
Готов. тк. в *м.* . .	54021	123,60	57275	97,31	81281	110,27	49081	121468	102,44	57928	174910	101,00	75371
В % к 1921 г. . .	100		105,96		150,46			22485			323,78		

Наряду с ростом производства, Трест с каждым годом выбрасывает на рынок все большее количество товара, от чего система сбыта в Тресте несколько видоизменяется. У Треста появляется ряд крупных контрагентов, как В. Т. Синдикат, Кооперация, через которые проходит главная масса товара. В 1925 г. Трест заключил с Синдикатом договор на сдачу ему в течение 3-х лет, начиная с 1925/26 г. всей вырабатываемой Трестом продукции. Таким образом, торговая деятельность Треста сводилась на нет, торговые функции переходят к специально существующему для целей сбыта органу, Текстильному Синдикату, в Тресте же остаются только производственные.

Еще одно достижение, которое нельзя не отметить – это понижение себестоимости продукта, которое представляется в следующем виде:

Фабричная себестоимость продукции.

Г о д а	Пряжа	Суров. ткани	Готов. ткани
1923—24	3 — 04	47,10	58 — 43
1924—25	2 — 50	36 — 53	42 — 42
1925—26	2 — 45	33 — 97	42 — 01

По пряже себестоимость снизилась, по сравнению с 1923/24 г., на 19%, по суровью и готов. ткан. на 28%.

Это очень большое достижение, линию которого Трест будет и в дальнейшем продолжать, т. к. в ближайшее время необходимо понизить себестоимость еще минимум на 12%.

Финансы. Финансовое положение Красно-Пресненского Треста в момент организации было довольно благоприятным. Его оборотные средства превышали 12 миллионов рублей, хотя большая часть их (8 миллион.) заключалась в материалах и фабрикатах. Живой актив в виде денежных средств составлял совсем ничтожную величину, все же в Тресте имелся легко реализуемый товарный фонд почти на 4 миллиона, что составляет свыше 30% всех оборотных средств.

К 1925/26 году иммобилизационный актив выражался в 74.775 рублей, из него на основн. средства (имущ., капит. ремонт и строит.) приходилось 70.585 т. р. и 4.150 тыс. на оборотн. (паи, акции, цен. бумаги), что, в сравнении с 1924/25 годом, дает увеличение на 8,71%. Мобилизационный актив (затр. на производ.) и легко реализуемый фонд составляли 37.373 тыс. руб., что, по сравнению с 1924/25 г., дает уменьшение на 6,73%.

Таким образом, с точки зрения мобильности средств, состояние актива к 1/х-1926 года несколько ухудшилось, вследствие возрастания статей имущества, капит. работ, паев, цен. бумаг и пр.

Что касается капиталов, то мы можем констатировать, что заемный капитал, по сравнению с прошлым годом, уменьшился на 13% с лишним, но зато собственные капиталы возросли почти на 6%.

Что касается рентабельности Треста, то о ней можно заключить из сведений о результатах годовой работы Треста. Так как до 1923 года исчисление прибыли велось в довоен. рубл., а начиная с 1924 года в черв., то в целях возможности сопоставления мы приведем движение прибыли с 1923/24 г.

	1/х — 1923	1/х — 1924	1/х — 1925	1/х — 1926
Прибыль	2486 т. р.	3443 т. р.	4840 т. р.	4176 т. р.

Такова в общих чертах работа Треста за пять лет его существования. Достижения, отмеченные за это время, огромны (принимая во внимание изношенность оборудования и паросилового хозяйства). Дальнейшее развертывание производства может итти лишь за счет реконструкции основного капитала, осуществление которой является ближайшей и первоочередной задачей Треста.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКАЯ

ТРЕХГОРНАЯ МАНУФАКТУРА

ТРИ фабрики М-ры — Прядильная, Ткацкая и Ситце-Набивная были национализированы 15-го августа 1918 года. Первое Заводоуправление состояло из 11 человек, в том числе 5 человек из рабочей среды. Доставшееся рабочим наследие было в печальном положении: не хватало топлива, сырья и денежных средств. Заводоуправление старалось всеми силами избежать приостановки, но все-же пришлось это допустить в марте 1919 года. Вновь пустить Ситце-Набивную фабрику удалось лишь через 1½ года, т. е. в сентябре 1920 года, и при очень незначительном выпуске простейших ассортиментов товара. Затем, через месяц было пущено 140 станков Ткацкой и, наконец, в июне 1921 года — 3264 веретена Прядильной. С этого момента началось прогрессивное развитие нашего комбината, которое в настоящее время, по выпуску готового товара, близко подошло к довоенному.

Приведенная ниже таблица нашего комбината указывает на рост.

	Штат рабочих	Рабочих дней	Прядильная фабрика		Ткацкая фабрика		Ситце-Набивная фабрика
			Верет. в раб.	Пудо — №№.	Стан. в раб.	Метров суровья.	Метров готов. товара.
Окт. 1920 г. . . .	2861	—	—	—	—	—	1.711.182,0
„ 1921 „ . .	—	—	7622	20522,79	—	203562,3	2.914.694,8
„ 1922 „ . . .	4969	—	36247	101885,96	776	778944,5	5.741.190,5
„ 1923 „ . . .	6584	27	45775	132111,91	921	916937,9	6.055.358,5
„ 1924 „ . . .	7284	27	50342	161941,54	1139	1271735,1	9.793.564,9
„ 1926 „ . .	7286	26	74740	236405	1172	1430065	11.303.036,7
1913/14 г.	6998	—	82808	275785,33	1229	1109427	10.865.414,8

А за декабрь текущего операционного года было выработано С-ф-кой 11.986.439 *м* готового товара, т. е. мы перешагнули далеко довоенную выработку.

Несколько больший, на первый взгляд, штат рабочих объясняется тем, что у нас теперь числится в штате около 500 человек подростков, которые в штатное число раньше не входили. По категориям рабсила распределяется так:

На каждые 100 чел.	В 1913 г.	В 1926 г.
Производствен. раб. . . .	81,4 чел.	73,3 чел.
Подсобных	8,6 „	16,3 „
Хозяйственных	7,8 „	2,8 „
Побочн. и друг.	2,2 „	1,3 „
Коммунальн. раб.	— „	2,2 „
ФЗУ	— „	4,1 „

Несмотря на „недобор“ производственных рабочих, в сравнении с довоенным, выработка на одного рабочего за 8-часовой рабочий день увеличилась.

Прядильная фабрика		Ткацкая фабрика		Ситце-Набивная фабрика	
1913/14 г.	Октябрь 1926 г.	1913/14 г.	Октябрь 1926 г.	1913/14 г.	Октябрь 1926 г.
Пудо — №№		Метров		Метров	
12,80	14,98	28,05	35,25	150,2	181

Несколько иная картина с себестоимостью мануфактуры.

На снижение себестоимости много влияет наше изношенное оборудование, вздорожание сырья, пониженная квалификация рабочих, следовательно, и их производительность. Хотя

Красно-Пресненская Трехгорная Мануфактура.

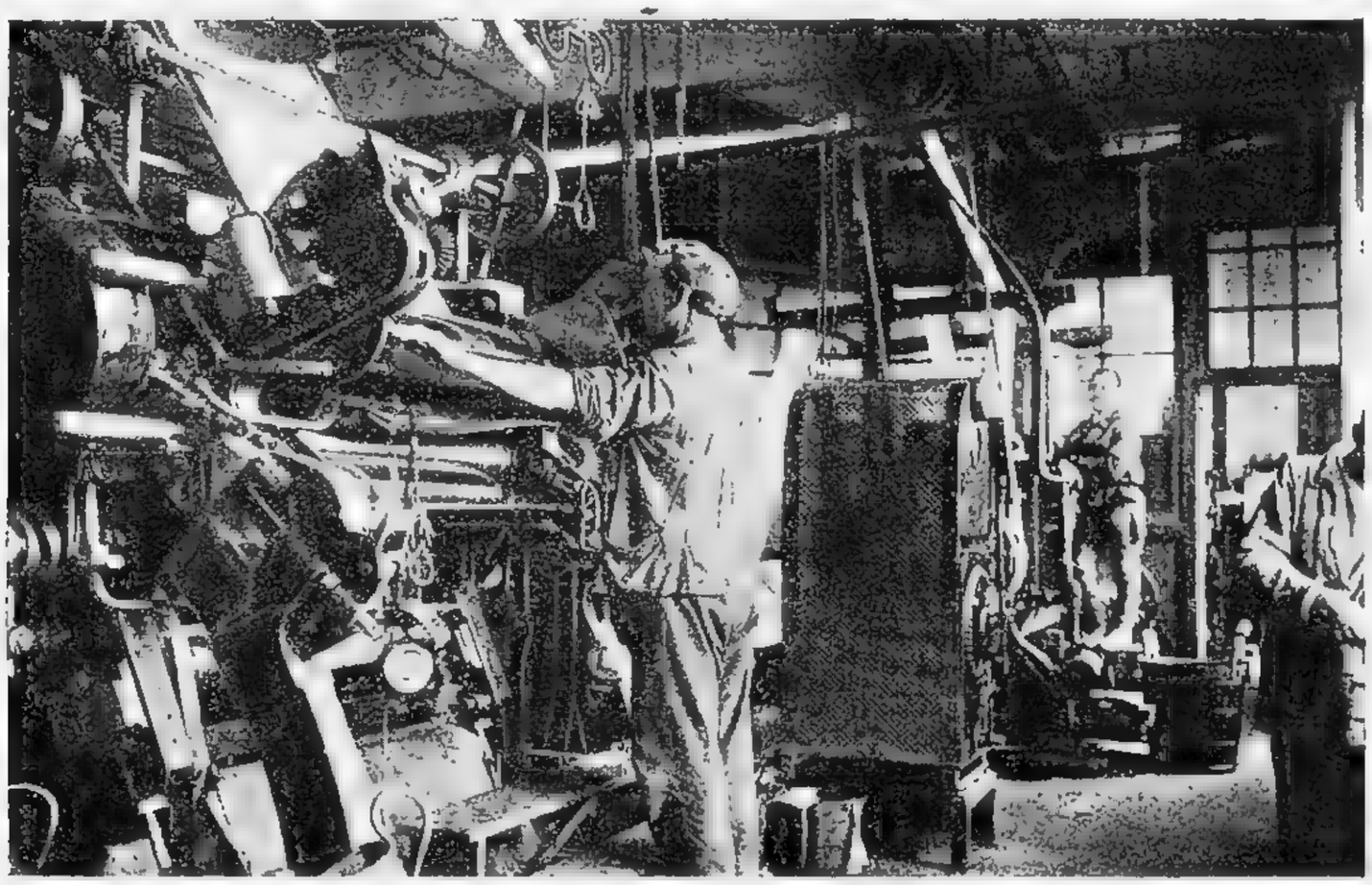
производительность и выше довоенной, но это идет за счет введения неограниченной сдельщины, почти полностью проведенной на фабрике. Сдельщина и увеличение тарифа по колдоговору несомненно повысили и заработок рабочего.

Одним из серьезных дефектов в работе нашего комбината — это паросиловое хозяйство. Существующая турбина в 3000 КВ часто дает перебои, вследствие своей изношенности, а имеющиеся 44 котла требуют ежедневно до 12.000 пудов топлива. При прогрессивном развертывании нашего производства, в дальнейшем наше паросиловое хозяйство не могло бы обслужить полностью требований производства, поэтому сейчас строится и в 1928 г. будет уже в действии новая электро-станция на 8000 КВ при 6-ти котлах. На постройку ее будет затрачено около 5 миллионов руб. При новой электро-станции стоимость киловатт-часа будет 1½ коп., вместо теперешней 5 — 6 копеек. Таким образом, по примерному подсчету, эксплоатация новой станции даст экономию до 500.000 р. в год, т. е. постройка ее окупится в 10 лет. С постройкой электро-станции будет расширено и производство фабрики, т. е. доведем выработку до 16.000 кусков в день, вместо 11.500 — 12.000 к. в настоящее время.

СЕРПУХОВСКОЙ

ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫЙ ТРЕСТ

СЕРПУХОВСКОЙ Хлопчато-Бумажный Трест был преобразован из Серпуховского Кустового Управления Хлопчато-Бумажных фабрик и фактически приступил к действиям с 1-го ноября 1921 г. Положение о нем было утверждено Президиумом ВСНХ несколько позже — 5-го декабря 1921 г. Это Положение, по которому организация именовалась „Правлением Хлопчато-Бумажного Серпуховского объединения", заменено утвержденным 1-го апреля 1925 г. Советом Труда и Обороны уставом „Государственного Серпуховского Хлопчато-Бумажного Треста". Только с этого момента Трест получил действительное юридическое оформление на основе декрета 10 апреля 1923 г. Состав Треста за все время его существования оставался без изменения и представляет комбинат следующих фабрик:



Ситце-Набивная фабрика. Печатное отделение.

Наименование фабрик.

Современное.	Дореволюционное.
1. Прядильно-ткацкая „Красный Текстильщик".	
2. Ново-ткацкая.	Б. Серпуховская Мануфактура Т-ва М-р Н. Н. Коншина.
3. Красильно-отделочная.	
4. Ситце-набивная.	
5. Ивановская бумаго-прядильная.	Акц. О-ва Серпуховской бумаго-прядильни.
6. Прядильно-ткацкая им. т. Ногина.	Нефедовская ф-ка Т-ва Рябовской М-ры.
7. Венюковская ткацко-отделочная.	Торг. Дома Л. И. Медведева с С-м.
8. Занарская прядильно-ткацкая.	Акц. О-ва Московской текстильной м-ры.
9. Школа-фабрика ФЗУ.	Шляхова.

Все эти фабрики находятся в г. Серпухове, и только Венюковская расположена приблизительно в 20 *к.м* от Серпухова — вблизи ст. Лопасня. Последняя с 1-го октября 1924 г. сдана в аренду на 10 лет русско-бухарскому акционерному обществу „Красный Восток". Из перечисленных фабрик непрерывно с основания Треста работали „Красный Текстильщик", ново-ткацкая и красильно-отделочная. Ситце-Набивная пущена была с октября 1922 г., Нефедовская — с 5-го августа 1924 г., Венюковская фабрика, работавшая с начала основания Треста, была остановлена 15-го июля 1923 г. На Ивановской фабрике непрерывно до 20-го апреля 1924 г. работало угарное отделение, аппаратное же — только с октября 1923 г. до 20-го апреля 1924 г. Занарская фабрика за весь период существования Треста была на консервации и была пущена лишь в апреле 1926 г. Во главе Треста стоит Правление из трех членов и Ревизионная Комиссия в составе 3 членов, назначаемые ВСНХ СССР на 1 год.

С 1-го октября 1925 г. Трест прекратил самостоятельную торговлю и, по заключенному с Всесоюзным Текстильным Синдикатом договору, сдает ему всю свою выработку, по мере выпуска ее фабриками. Переданы Синдикату также и розничные магазины.

Основное производственное оборудование фабрик Треста, за исключением Венюковской, в среднем за 1925/26 г., заключалось в следующем:

Основное оборудование.

НАИМЕНОВАНИЕ ФАБРИК	Веретена			Ткацких станков.	Печных машин.	Варочн. котлов.
	Мюльн.	Ватерн.	ВСЕГО			
1. „Красный Текстильщик". .	41 168	76.920	118.088	1.662	—	—
2. Им. т. Ногина	5.508	49.508	55.016	1.791	—	—
Кроме того, угарных . . .	—	—	1.420	—	—	—
3 Занарская	—	59.280	59.280	609	—	—
4. Ивановская.	35.736	—	35.736	500	—	—
5. Школа-фабрика.	—	1.880	1.880	116	—	—
6. Ново-Ткацкая	—	—	—	2.524	—	—
7. Красильно-Отделочная .	—	—	—	—	—	7
8. Ситце-Набивная	—	—	—	—	28	6
ВСЕГО . . .	82.412	187.588	270.000	7.202	28	13
Кроме того, угарных . . .	—	—	1.420	—	—	—
Венюковская, Ситце-Набивная и Ткацкая, сданная в аренду	—	—	—	377	7	7

Таким образом, производственное оборудование Треста, за исключением Венюковской фабрики, состоит из 270.000 прядильных веретен, 1.420 угарных веретен, 7.202 ткацких станков, 28 печатных машин и 13 варочных котлов.

Производственное оборудование является, в общем, значительно изношенным, особенно на одной из основных фабрик — прядильно-ткацкой „Красный Текстильщик". На этой фабрике мюля установлены больше 30 лет, ватера — 25-30 лет, точно так же, как и большинство прочих машин. На Красильно-Отделочной фабрике большая часть машин поставлена в 1879 г.,

а на Ситце-Набивной — почти все машины установки до 1900 г., а многие — 70-80 г.г. прошлого столетия.

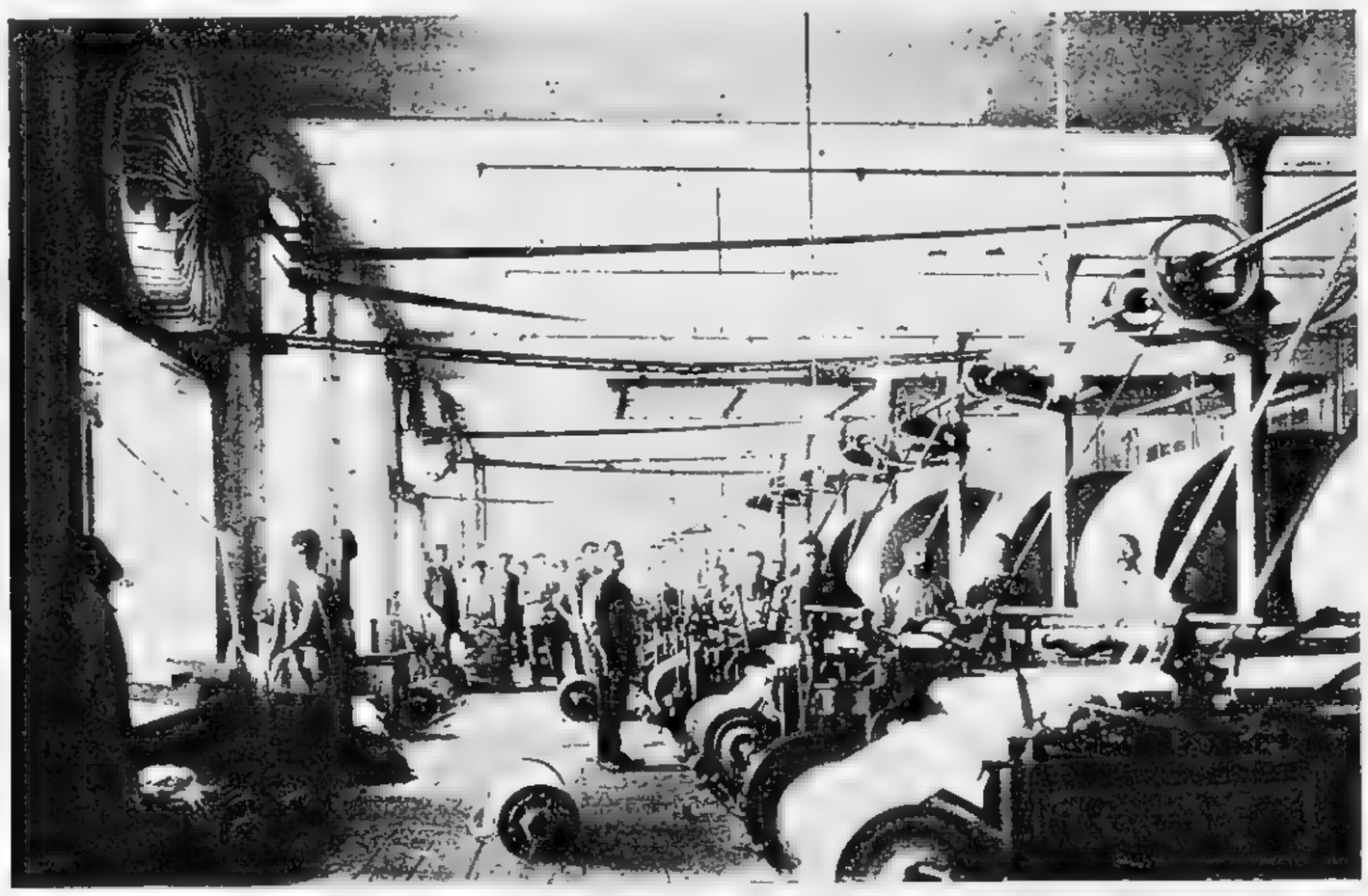
Однако, все машины являются технически годными для работы, кроме 17,5 тыс. веретен на Занарской фабрике, требующих капитального ремонта.

В 1925/26 г. фактически работало 175.900 прядильных веретен — почти втрое больше, чем в 1921/22 г., а станков — 5.360 или в 2 с лишним раза больше. По отношению ко всему оборудованию было заправлено прядильных веретен 67,7%, фактически работало — 65,1%, станков — 80 и 74,4%.

Выработка полуфабрикатов и готового товара.

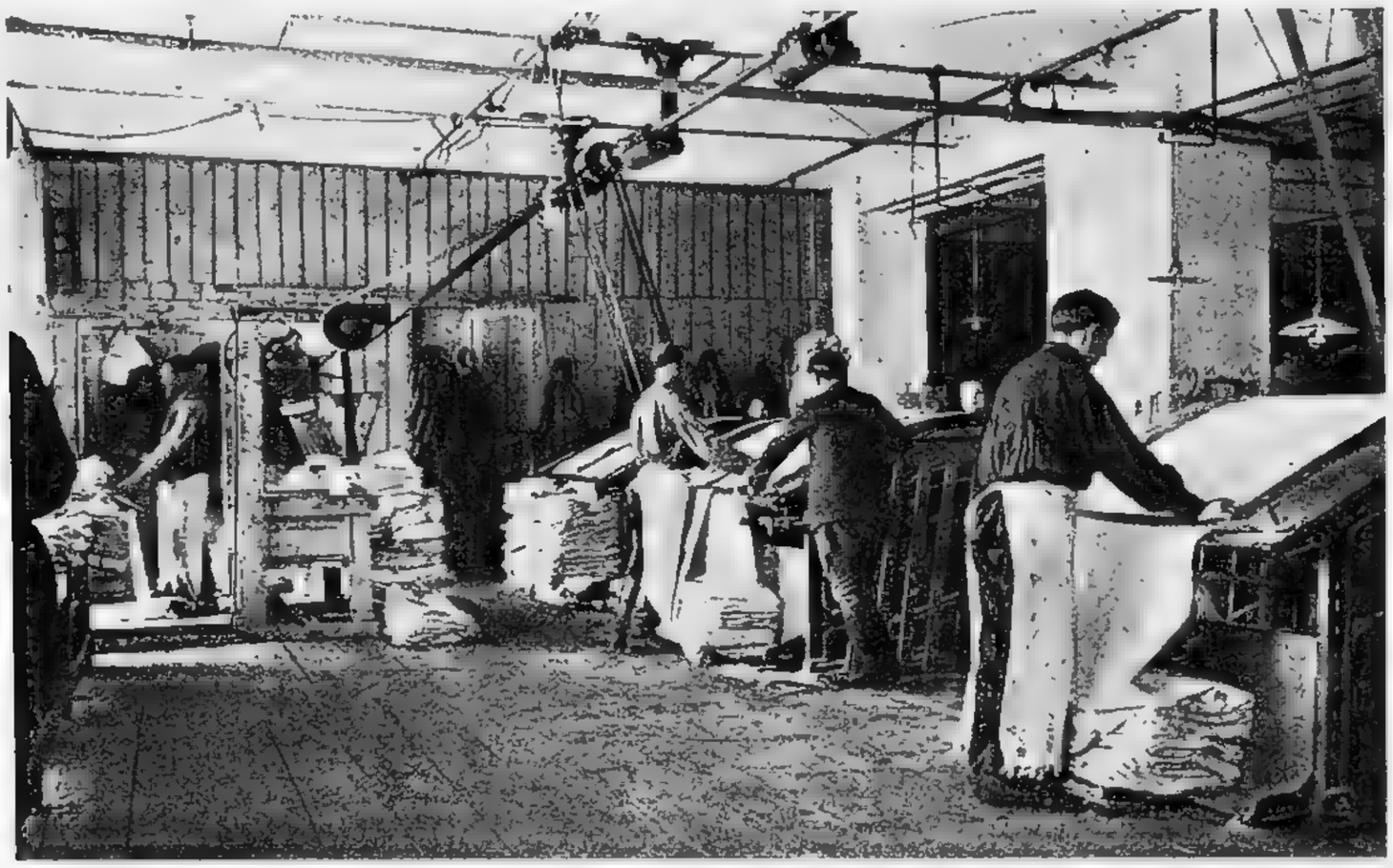
НАИМЕНОВАНИЕ ФАБРИК.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923,24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
	Обыкновенная пряжа (тонн).				
Красный Текстильщик	2.946	3.370	4.087	5.072	4.796
Имени т. Ногина	—	—	83	1.935	2.279
Ивановская	—	—	186	—	—
Занарская	—	—	—	—	288
ИТОГО	2 946	3.370	4.356	7.007	7.363
в % к 1921/22 г.	100	114,4	147,8	237,8	250
в % к 1913/14 г.	32,1	36,9	42,4	76,2	80,1
	Суровье (метр).				
Красный Текстильщик	13.676.647	12.079.178	12.393.877	15.429.733	15.811.289
Имени т. Ногина	—	—	450.000	15.954.424	22.609.925
Ново-Ткацкая	7.344.257	17.250.413	25.398.763	31 972.054	34.723.348
Венюковская	1.660.238	209.955	—	—	—
Занарская	—	—	—	—	—
ИТОГО	22.681.142	29 539.546	38.242 540	63.356 211	73.144.562
в % к 1921/22 г.	100	129	166,0	279,3	322,5
в % к 1913/14 г.	27,36	35,58	46,11	76,44	88,2
	Готовый товар (метр).				
Красильно-Отделочная	18.075.128	16.637.344	21.667.333	32.429.651	40.210.855
Ситце-Набивная	—	27.322.072	49.411.553	87.167.638	95.713.979
Венюковская	16 926.092	9.559 845	—	—	—
ИТОГО	35.001.220	53.519.261	71.278.886	119.597.288	135.924.834
в % к 1921/22 г.	100	152,90	207,20	341,60	388,28
в % к 1913/14 г	25,02	38,27	51,86	85,55	97,00

Рассмотрение динамики выработки пряжи показывает, что, за время существования Треста, она увеличилась с 2,9 тыс. тонн в 1921/22 г. до 7,4 т.т. за 1925/26 г. или в 2,5 раза. Это дает относительный рост с 32 до 80,1 против выработки тех же фабрик в 1913/14 г.



Ново-Ткацкая фабрика. Шлихтовальное отделение.

Выработка суровья, составлявшая в 1921/22 г. 22,3 милл. *м*, дошла в 1923/24 г. до 38,2 милл. *м*, а за 1924/25 г. — до 73,1 милл. *м*, увеличившись в 3,2 раза и достигая 88,2% довоенной выработки тех же фабрик.



Прядильно-Ткацкая фабрика им. т. Ногина. Браковочная.

Что касается отделки, то выпуск готового товара с 35 милл. *м* в 1921/22 г. возрос в 1924/25 г. до 136 милл. *м*, составляя 97% выпуска трех фабрик в 1913/14 г. или в 3,9 раза больше выпуска 1921/22 г. Если сравнить с довоенной выработкой только двух ныне работающих в Тресте фабрик (Ситце-Набивная и Красильно-Отделочная), то выпуск их в 1925/26 г. превышал довоенный на 16 — 17%.

В первые годы существования Треста—с одной стороны, под давлением мануфактурного голода в стране, а с другой — в виду недостатка оборотных средств, Тресту приходилось почти все усилия направлять на форсирование количественной стороны работы фабрик — на увеличение загрузки и выработки. По мере того, как наличные технические возможности подходили к пределу, все большую роль стали играть моменты улучшения и усовершенствования производственной деятельности.

В области теплового хозяйства переоборудованы топочные устройства, поставлены колосники, соответствующие сжигаемому топливу, отремонтированы и улучшены изоляции паропроводов, изменен режим работы котельных установок в смысле повышения нагрузки решеток до наиболее экономически выгодных пределов, установлены газоанализаторы и пр. измерительные приборы, широко проведено обучение кочегаров и т. д. Кроме того, введена ежемесячная техническая характеристика и теплотехнический контроль работы тепловых установок путем периодических испытаний. В результате всех этих мероприятий, коэффициент

Ситце-Набивная фабрика. Красильное отделение.

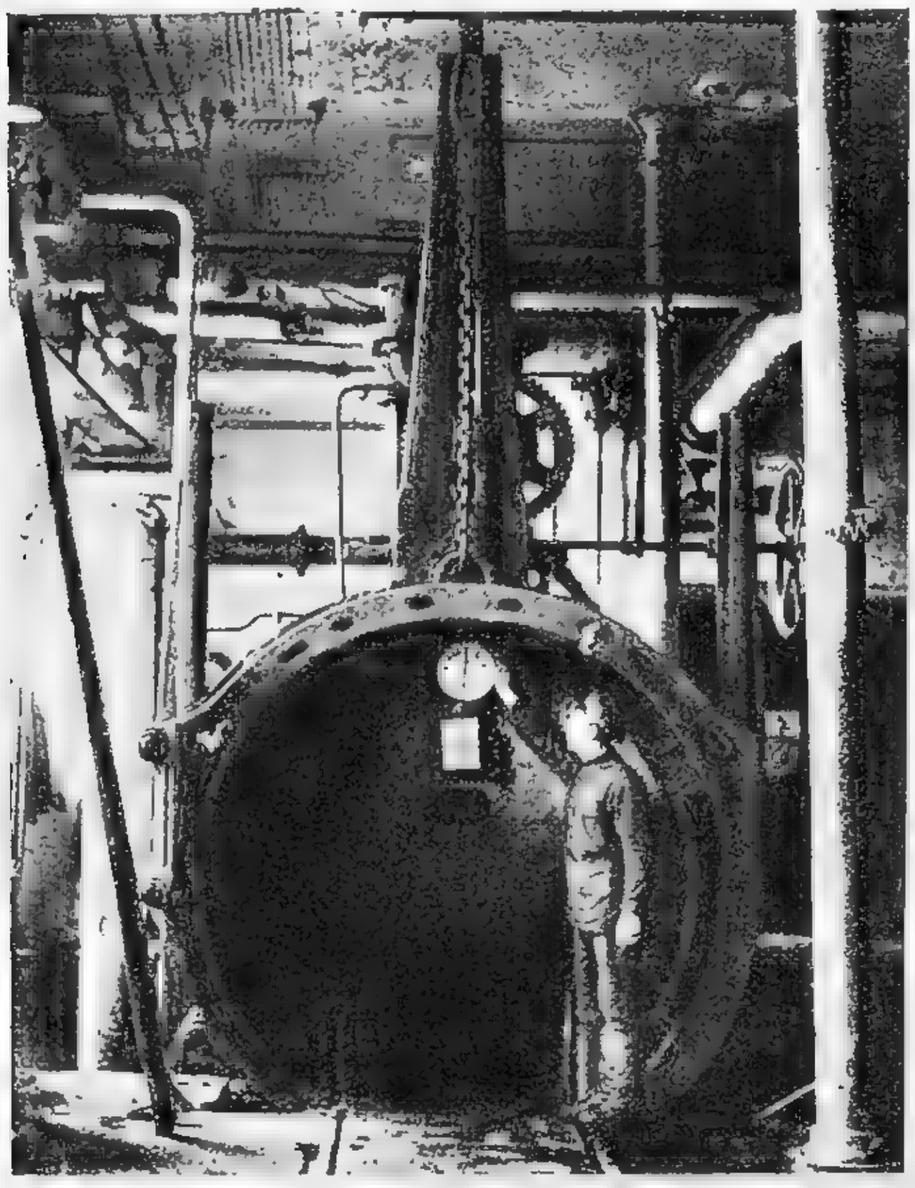
полезного действия теплосиловых установок доведен до 73%. В настоящее время проводится работа по электрификации фабрик.

Из отдельных мероприятий по рационализации производства можно отметить следующее: на прядильных фабриках изменена система хранения хлопка путем складывания его по маркам, чем облегчена правильность сортировки. Введен двойной пропуск хлопка через кипоразрыхлители и трепальные машины. Немаловажную роль в понижении брака сыграло введение специального штата браковщиц ровницы.

На ткацких фабриках введен специальный учет метчиц, чем устраняется пропуск пряжи, дефекты нитки и пр. Все барабаны приведены к одному размеру, что дает равномерность сновки и устраняет получение слабых краев. Значительно улучшена шлихтовка путем стандартизации сновальных валиков и замены шлихтовальных рядков. Изменен способ соединения ткацких станков с полом, чем значительно сокращена поломка и изнашиваемость частей, а также брак ткани. Значительно улучшено качество вспомогательных материалов, в связи с чем уменьшился расход вальков, челноков и пр. Все ткацкие станки капитально отремонтированы и около 70% недосечных аппаратов заменены новыми. Организована подноска утка и отвозка сработанного суровья, что значительно повысило производительность ткачей.

В части отделки введена нормализация химических материалов и всего производственного процесса путем учета и неуклонного контроля. Часть старых красильных барочек переоборудована на барочки большей производительности. Установлены новые промывные аппараты, позволяющие производить более тщательную смывку красок после крашения. Крашение сернистыми красками значительно увеличено, что дает возможность получить более ровный товар, сравнительно с крашением барочками.

Работа машин мерсеризационного отдела значительно усилена, при чем мерсеризация под гладкое крашение распространена на все сатины и большую часть демисезонных и летних тканей. Качество красок проверяется лабораторным способом. Вместо ручного размеривания, установлены мерильные машины.



Ситце-Набивная фабрика. Варочный котел.

Далее, проведено большое сокращение вырабатываемых сортов полуфабрикатов и готового товара (по суровью, вместо 90 сортов в 1923/24 г.— только 60, по готовому товару — вместо 133 — 67 сортов), а выработка их распределена по фабрикам, соответственно их оборудованию. Весьма важное значение имеет установление для каждой фабрики длительного (на полгода) заказа с точным указанием сортов, что уменьшает простои из-за заправок и способствует планомерной работе фабрик.

Что касается мероприятий по рациональному использованию рабочей силы, то можно указать на установление сдельной работы, норм выработки по отдельным профессиям, введение премирования среднего технического персонала, частичное уплотнение работы, путем перевода части станков по три на 1 рабочего, вместо двух, и т. д.. По размерам оборудования и выработке полуфабрикатов Серпуховской Трест занимает, примерно, 9-е место в ряду синдицированных хлопчато-бумажных трестов и на его долю приходится 4,2% их продукции полуфабрикатов. Однако, по выпуску готового товара ему принадлежит 3-е место, после Иваново-Вознесенского и Тверского трестов, и 8,4% всей выработки готового товара. В общей сумме уставного капитала на Серпуховской Трест приходится 3,7% и 10-е место.

Расход хлопка при выработке пряжи характеризуется следующими данными (% пряжи к переработанному хлопку).

	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Красный Текстильщик . .	85,77	86,56	86,09	89,19	92,89
Имени т. Ногина	—	—	—	90,45	92,12

По Красному Текстильщику выход пряжи с 85,77% в 1921/22 г. поднялся до 86,09% в 1923/24 г. и до 92,89% в 1925/26 г.

В 1913/14 г. выход пряжи на первой фабрике достигал 90,32%, на второй — 94,61%.

Понижение выхода на Ногинской фабрике обусловлено, во-первых, тем, что повысился средний номер пряжи с 23,70 до 26,80 и, во-вторых, тем, что, выпуская дешевый товар, пускали в работу большое количество угаров. Расход топлива на работающих фабриках дает следующие цифры (в тоннах условного 7.000 калорийного топлива).

Прядение (на 1000 килономеров).

	1921,22 г.	1922/23 г.	1923,24 г.	1924,25 г.	1925/26 г.
Красный Текстильщик . . .	0,154	0,162	0,135	0,123	0,117
Имени т. Ногина	—	—	—	0,163	0,122
Занарская	—	—	—	—	0,197
По прядению	0,154	0,162	0,135	0,135	0,122
В %% к 1921/22 г.	100	105,2	87,6	87,6	79,2

Ткачество (на 1000 килосуровья).

Красный Текстильщик . . .	2 99	3,45	2,97	2,69	3,04
Ново-Ткацкая	5,96	4,14	3,21	2,36	2,42
Имени т. Ногина	—	—	—	2,99	2,74
По ткачеству	4,15	3,86	3,12	2,60	2,66
В %% к 1921/22 г.	100	93	75,2	62,6	64,0

Отделка (на 1000 кусков готового товара по 42,7 м).

Крас. Отделочная	15,28	20,25	16,90	13,66	12,45
Ситце-Набивная	—	34,59	22,94	16,32	14,53
Венюковская	24,79	35,57	—	—	—
По отделке	19,88	30,09	21,14	15,59	13,92
% к 1921/22 г.	100	151,3	106,3	83,9	78,4

Наиболее значительные успехи Треста по сокращению топлива достигнуты в отделке. На 1.000 кусков готового товара в 1925/26 г. тратилось на Красильно-Отделочной фабрике 12,45 тонны, вместо 20,25 тонны в 1922/23 г. — менее на 38,5%. Ситце-Набивная фабрика тратила в этом году 14,53 тонны против 34,59 тонны в 1922/23 г., т. е. почти в два с половиной раза меньше. Уменьшился расход топлива и против довоенного времени на Красильно-Отделочной фабрике на 16%, на Ситце-Набивной – на 24%. Это понижение объясняется увеличением выпуска ткани, упрощением отделки, рационализацией теплосилового хозяйства и пр.

По ткачеству расход топлива в 1925/26 г. повысился на Красном Текстильщике с 2,69 до 3,04 тонны и на Ново-Ткацкой — с 2,36 до 2,42 тонны, что объясняется на первой фабрике плохим качеством дров, а на второй — переходом с минерального топлива на дрова. Небольшое понижение дала лишь фабрика им. т. Ногина — с 2,99 до 2,74 тонны. Против 1913 г. расход Красного Текстильщика больше почти на 50%, Ново-Ткацкой — на 16%, на фабрике им. т. Ногина — на 31%.

В прядении против 1921/22 г. мы имеем значительное сокращение расхода топлива на Красном Текстильщике — с 0,154 до 0,117 тонны или на 24%. По сравнению с довоенным периодом, перерасход достигает 36% на Красном Текстильщике и 20% на фабрике им. т. Ногина.

Что касается расхода рабочей силы, то Трест имеет следующие сравнительные данные о количестве фактически работающих рабочих производственных и вспомогательных (ремонтно-механических), включая подростков, приравненных к взрослым.

Количество производственных и вспомогательн. рабочих в 8 час.

На 1000 килоном. пряжи.

Наименован. фабрик:	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Кр. Текстильщик	7,19	6,95	6,15	5,99	5,27
Им. т. Ногина	—	—	—	5,11	4 41
Занарская	—	—	—	—	4,92

На 100 килосуровья.

Кр. Текстильщик	30,50	31,11	30,99	27,66	30,08
Ново-Ткацкая	36,05	33,79	32,88	29,54	29,54
Им. т. Ногина	—	—	—	31,89	28,66

На 100 кусков (по 42,7 *м* готового товара).

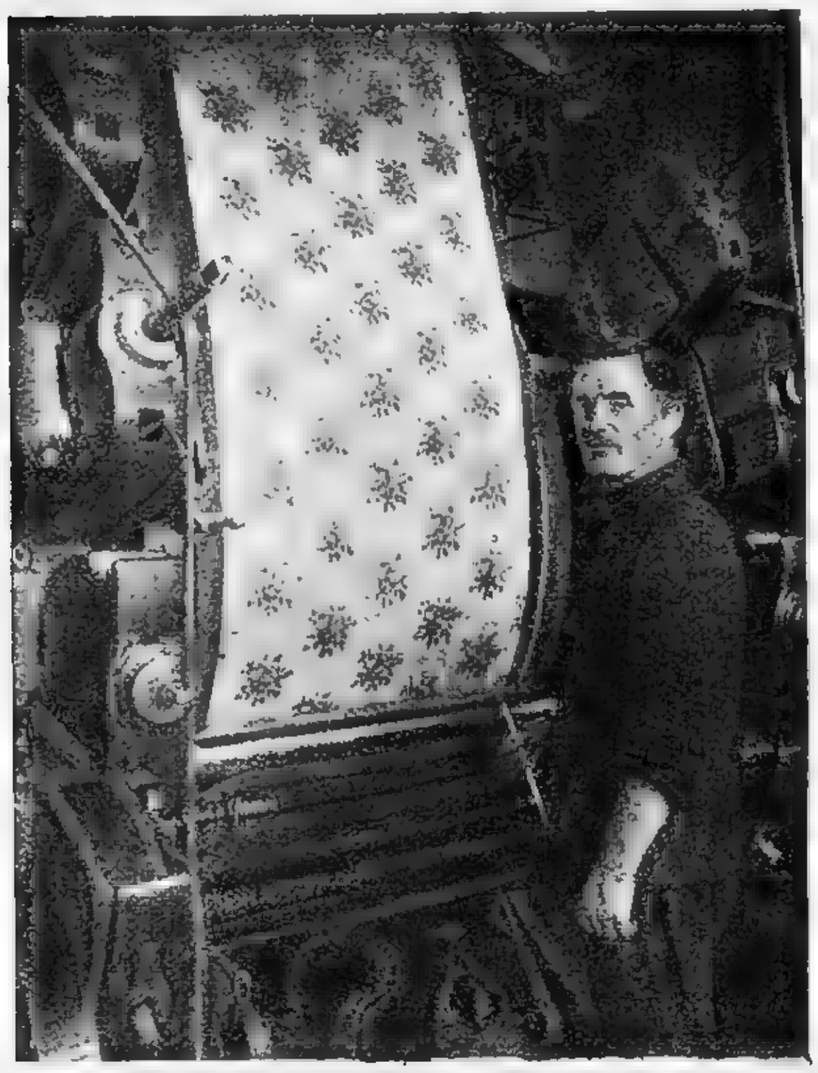
Кр. Отделочная	38,6	43,23	40,16	35,10	27,50
Ситце-Набивная	не раб.	63,30	49,26	35,20	29,40

Как показывает таблица, по Кр. Текстильщику расход рабсилы по прядению на 1000 кил. пряжи уменьшился с 7,19 в 1921/22 г. до 5,27 в 1925/26 г., т. е. на 26,7%.

По ткачеству той же фабрики на 100 килосуровья приходилось в 1925/26 г. 27,66 рабочих против 30,5 в 1921/22 г., 31,11—в 1922/23 г. и 30,99—в 1923/24 г., т. е. уменьшилось на 5,4%.

Из отделочных фабрик, на Красильно-Отделочной он упал с 43,23 в 1922/23 г. до 27,50 в 1925/26 г., т. е. на 34,8% и против 1913/14 г. на 27%, а Ситце-Набивная фабрика дает понижение расхода 1925/26 г. против 1922/23 г. на 53%, а против 1913/14 г.—на 40%. Такое понижение расхода объясняется общим увеличением выпуска тканей, значительным сокращением ассортимента и некоторым упрощением обработки.

Снабжение фабрик необходимыми материалами производилось до настоящего времени централизованно и сосредоточено в Отделе Снабжения Треста. Фабрикам предоставлено ограниченное право заготовок, преимущественно в отношении материалов местного происхождения (фураж, громоздкий строительный материал, дрова и пр.). Фабрики представляют свои заявки на год.



Ситце-Набивная фабрика. Печатные машины.

Главным контрагентом является Всероссийский Текстильный Синдикат, через который покупается хлопок, как русский, так и заграничный, большая часть красок, машинное оборудование, вспомогательные материалы и т. п. Подавляющая масса материалов вообще приобретается у государственных органов. За 1925/26 г. у последних приобретено 82% всех закупок, кроме хлопка, который поступал исключительно через Текстильный Синдикат. Кооперация поставила 4,5%, смешанные о-ва—около 9%; у частных лиц было закуплено около 4,5%.

В общем, потребности фабрик в основных материалах удовлетворяются нормально. Таковы, хлопок, топливо, краски и т. п. Менее благоприятно дело обстояло с машинными частями, мелкими вспомогательными материалами и пр. в виду недостаточной еще производительности русских заводов и затруднительности быстрого получения из за-границы.

Всего за 1925/26 г. было закуплено Трестом топлива и разных материалов на 9,2 милл. р. и хлопка на 10 милл. руб.

Реализация изделий производилась до 1-го октября 1925 г. оптом и через собственные магазины. С этого момента вся продукция передается Текстильному Синдикату, по мере ее выработки, т. е. Трест ликвидировал собственную торговую деятельность.

Что касается динамики реализации Треста, то ее можно видеть из следующей таблицы:

Реализация (в милл. метр.).

	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Оптовая	25,5	30,2	33,8	66,8	84,4
Розница		2,5	13,2	15,4	—
Итого	25,5	32,7	47,0	82,2	84,4
% к выработки	—	109,1	102,8	105,8	100

Реализация растет из года в год параллельно выработке, при чем Трест за отделку давальческого суровья получает 20—22% натурой и тем значительно повышает свой товарный фонд.

Кому продает свои товары Трест, показывает следующая таблица:

Контрагенты (в %%).

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
В. Текст. Синдикат . .	62,58	36,89	40,65	98,01
Прочие госорганы . . .		17,85	14,42	1,89
Кооперации	4,10	28,76	41,80	0,10
Смешан. о-ва	—	2,12	3,13	—
Частные лица	33,32	14,38	—	—

На каких условиях идет продажа товара, можно видеть по условиям расчета по оптовым сделкам.

Условия расчета (в %%).

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Наличные . .	17	14,9	64	46,5
Кредит	35	78,6	36,2	53,5
Товарообмен . .	48	6,5	—	—

Товарообмен, игравший в годы бумажной валюты громадную роль, (48% — в 1922/23 г.), совершенно исчез. Сильно растет получение наличных, достигшее в 1924/25 г. т. г. 64%. Соответственно, кредит с 78,6% в 1923/24 году упал до 36% в 1924/25 г., снова поднявшись в 1925/26 г. до 53,5%. Длительность кредита, несколько упавшая в 1925/26 г. — до 46,5%, отчасти под влиянием общего положения на мануфактурном рынке, отчасти — в связи с передачей реализации Текстильному Синдикату за 1925/26 г. равнялась 61 дню против 57,4 дня в 1924/25 г. Большая часть сделок (59,5%) предусматривала кредит в 45 дней, до 1 месяца — 3,4%, до 2 месяцев — 22,9% и до 75 дней — 14,2%.

Наконец, укажем, как изменялась средняя продажная цена трестовского товара.

Средняя продажная цена (коп. за 1 метр).

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Оптовая	57,2	62,24	49,13	49,46
По всей продаже . . .		63,82	52,18	

Как известно, цены на хл.-бум. ткани стали резко расти с начала 1923 г. Средняя продажная цена 1 *м* с 42 к. в феврале 1923 г. поднялась в сентябре до 90 к. Этот рост цен вызвал государственное регулирование их. С октября 1923 г. началось систематическое снижение продажных цен, так что в 1923/24 г. с 83,2 к. в октябре продажная цена упала до 61,5 к. Средняя по всей продаже цена с 63,82 к. за 1923/24 г. понизилась до 49,46 к. или на 22 5%.

По мере того, как использование оборудования фабрик усиливалось и приближалось к своему технически возможному пределу, Трест должен был все больше и больше уделять внимания вопросам рационализации всего хозяйства, как одного из основных моментов дальнейшего развития. Выше уже указывалось на различные мероприятия в области рационализации производства. Что касается более общих мероприятий, то как уже упоминалось, Трест с 1-го октября 1925 г. ликвидировал свою торговую деятельность и передал всю свою продукцию Текстильному Синдикату, в ведение которого перешел центральный склад готового товара при Ситце-Набивной фабрике. Агенты Синдиката принимают товар, по мере его выхода из складальни. Это обстоятельство, помимо сокращения расходов по содержанию склада и торгового аппарата и помимо освобождения значительных оборотных средств, способствует упорядочению и повышению эффекта производственной работы, поскольку, согласно договору с ВТС, последний дает твердый заказ в определенном ассортименте на полгода.

Затем проводится реорганизация аппарата Правления и управления фабрик на основах целесообразного разделения труда и функций, реорганизуется постановка производственного и материального учета, ставится систематическая работа по рационализации производства и труда и т. д.

Независимо от этой рационализаторской работы, Трест не мог не поставить на очередь вопроса о расширении своих предприятий. Выше указывалось, что Трест имел возможность широко развить работу своих отделочных фабрик только за счет значительного поступления давальческого суровья, составляющего почти половину обрабатываемого Трестом суровья. Между тем, с пуском новых отделочных фабрик, получение суровья становится все более затруднительным.

Ново-Ткацкая ф-ка. Машинный зал.

В связи с этим, Трестом разработан обширный, рассчитанный, при благоприятных условиях, на 5 лет план расширения производства.

По этому плану основная фабрика Треста—Красный Текстильщик — освобождается от ткацких станков, которые переносятся на новую пристройку Ново-Ткацкой фабрики, и превращается в чисто прядильную. Капитальный ремонт корпусов рассчитан на 3 года. За это время будет произведен также капитальный ремонт оборудования, которое будет пополнено новыми, при чем устарелые и менее продуктивные машины будут заменены ватерными.

Затем, на Занарской ф-ке будет построена новая ткацкая на 2.600 станков, из которых 1.200 — новых. Таким образом, общее количество станков в Тресте будет доведено до 8.574 и выработка, как пряжи, так и суровья будет соответствовать пропускной способности отделочных фабрик, т. е. получится законченный комбинат.

Красильно-Отделочную ф-ку предполагается ликвидировать, как крайне устарелую, и сосредоточить все производство на Ситце-Набивной. Сосредоточение всей работы на одной фабрике даст большое сокращение расходов по персоналу. Самую Ситце-Набивную фабрику имеется в виду перестроить таким образом, чтобы обеспечить рациональный ход товара в обработке и устранить лишние переходы и перевозки его.

Далее, путем установки турбогенераторов в 6.500 киловатт должны быть электрифицированы все фабрики Треста, при чем отработанный пар будет использован для ситце-набивного производства, что должно значительно удешевить его. Наконец, в целях сокращения транспортных расходов, все фабрики между собой и со ст. Серпухов II соединены узкоколейкой, движение по которой уже открыто.

Таков обширный план работ на ближайшие годы, который потребует расхода в 20 милл. рублей.

Некоторые из намеченных работ уже осуществлены, другие производятся. Так, узкоколейная жел. дорога работает уже с половины 1926 г. Закончен ряд работ по переустройству Ситце-Набивной фабрики. В 1927 г. будет осуществлена электрификация фабрик, при помощи тока, получаемого с Каширской станции. Последняя из консервированных фабрик — Ивановская—пускается в настоящем операционном году.

Нужно заметить, однако, что эти планы намечались до слияния Серпуховского Треста с Московским. Слияние произведено с 1-го октября 1926 г. Новый Трест именуется „Первым Государственным Хл.-бум. Трестом Московского района“. В связи с иным составом вновь образованного треста, возможно, что эти планы будут подвергнуты пересмотру.

2-е ЛЬНОПРАВЛЕНИЕ

ВЯЗНИКОВСКО-МУРОМСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЛЬНЯНЫХ ФАБРИК

НАЧАВШИЙСЯ с переходом на новую экономическую политику процесс трестирования промышленности привел к образованию, наряду с другими трестами, Вязниковского Объединения Льняных Фабрик (2-е Льноправление), преобразованного из бывшего „Кустового Правления Вязниковских Льняных Фабрик", с влитием фабрик Владимирского Губернского Текстиля и Касимовской Мануфактуры. По утверждении устава, Трест с ноября 1921 года фактически приступил к работе.

В состав Треста в его первоначальном виде вошли 17 фабрик, расположенных в Вязниковском уезде Владимирской губернии, и одна фабрика в Касимовском уезде Рязанской губернии. В дальнейшем, при пересмотре ВСНХ всех трестов, в составе фабрик Объединения произошли значительные перемены, а именно: с 1 августа 1923 г., согласно постановления Президиума ВСНХ, от Треста отошла Касимовская фабрика, переданная тресту „Сетеснасть", и, наоборот, была присоединена группа Меленковско-Муромских и Судогодских фабрик, ранее входивших в состав 1-го Льноправления. Таким образом, настоящий состав Треста определился лишь во второй половине 1923 года, и тогда Трест получил свое наименование: „Вязниковско-Муромское Объединение Льняных Фабрик".

Уставный капитал Треста по балансу на 1 октября 1923 года составляет 31 000.000 р., при чем 16.502.458 р. 59 к. составляют основной капитал и 14.497.541 р. 41 к. — оборотный.

По характеру своего производства 2-е Льноправление является Трестом по изготовлению преимущественно грубых льняных изделий — мешочных, паковочных и брезентальных тканей. Особенно большое место в общей продукции Треста занимают мешки, поглощающие свыше 50% всех вырабатываемых Трестом тканей. Беря на себя одну треть всей массы мешков, изготовляемых промышленностью Союза, 2-е Льноправление в общем плане народного хозяйства занимает бесспорно первое место по удовлетворению потребности страны и в частности хлебозаготовителей в мешочной таре.

По отношению к льняной промышленности, удельный вес 2-го Льноправления весьма значителен. Из общего количества 400.000 веретен и 14.000 станков, которыми располагает вся трестированная льняная промышленность, на долю 2-го Льноправления приходится 102.590 веретен и 3.628 станков, т. е. от 25% до 26%. По размерам выпускаемой продукции этот % еще выше: из 143,5 милл. *кв. м*, выработанных всей льняной промышленностью в 1924/25 году, 2-е Льноправление выработало 38,5 милл., т. е. 27,2%

В тяжелых условиях 1921 и 1922 г.г., при недостатке сырья, топлива, продовольствия для рабочих, Трест далеко не сразу мог вовлечь в производство свои предприятия. Динамика производства, а также успехи, достигнутые Трестом в поднятии производительности труда, в экономии сырья и топлива и в снижении себестоимости продукции, представляются следующей таблицей:

	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Число фабрик	18	18	25	25	25
В том числе действ.	14	17	22	23 [1])	19 [1])
Работало веретен в перев. на 1 смену	33.071	57.949	81.387	95.568	131.145
Работало станков в перев. на 1 смену	704	1.535	2.717	3.144	4.203
Число рабочих	6.799	12.266	17.855	17.541	22.750
Выработка пряжи в т. пуд.	219	480	673	806	1.235
Выработка нитки в т. пуд.	15,8	19,3	14,5	36,—	34,9
Выработка ткани в тыс. *кв. м*	7.222	21.194	31.277	38.533	55.271
Выработка мешков в тыс. штук	4.410	11.523	15.417	16.156	24,856
Производительность веретен в день в пудо №№	0,280	0,310	0,313	0,343	0,360
Средн. №	10,6	11,28	10,82	11,23	11,74
Число людей на 1000 веретен	104,9	97,7	95,5	79,8	67,7
Выработано на 1 челов. в день в пудо-№№	2,67	3,13	3,27	4,30	5,33
Производительность станка в день в *кв. м*	41,10	43,35	40,85	43,5	47,21
Средняя плотность	—	21,7	23	24,37	25,25
Число людей на 100 станков	238,9	238,3	235	207,7	194,3
Выработка на 1 челов. в день в *кв. м*	17,2	18,1	17,2	20,9	24,3
Расход топлива на 1000 пудо №№ пряжи в куб. сажен.	—	3,02	2,802	2,180	1,748
Расход топлива на 1000 *кв. м* ткани в куб. саж.	—	0,300	0,255	0,210	0,196
Расход сырья на 1 пуд пряжи в фунтах	—	56,17	57,7	55,6	54,7
Себестоимость обработки 1 пудо № в коп. в прядении	—	—	66,8	54,50	53,5
Т о ж е — в ткачестве	—	—	53,1	47,18	48,5

[1]) Неполное число действующих фабрик в связи с концентрацией.

Реализация изделий Треста осуществлялась в последние годы, в большей своей части, через центральный аппарат — Правления и в меньшей — через торговые отделения с их розничными магазинами и ларьками.

Слабая реализация в течение 1923/24 года и значительность товарных запасов заставили Трест в первой половине 1924/25 года итти по пути расширения своей торговой сети, чтобы ближе подойти к потребителю. Однако, со второй половины года, в связи с общим подъемом народного хозяйства, реализация пошла таким стремительным темпом, что товарные запасы значительно сократились и в торговых отделениях стал ощущаться недостаток товаров. Это привело с начала 1925/26 года к централизации сбыта, к передаче ВТС сначала 80%, а затем всей продукции. Рост торговых оборотов за последние три года протекал следующим образом: всего реализовано товаров:

в 1923/24 году на	21.486.000	рублей	
„ 1924/25 „ „	31.561.000	„	
„ 1925/26 „ „	42.680.000	„	(по предварительным данным).

Самый характер фабрик, вошедших в состав 2-го Льноправления, с особой настойчивостью выдвигает проблему рационализации производства.

Предприятия Треста разбросаны как бы гнездами по четырем уездам Владимирской губернии, нередко на значительном расстоянии от железных дорог. Они возникли стихийно, в условиях частно-капиталистического хозяйства, без единой централизующей воли, развившись, большей частью, из небольших кустарных предприятий и раздаточных контор. При этом предприниматель нередко предпочитал строить свою фабрику в чисто-деревенской местности, в привычной для него среде, издавна работавшей на него в деревнях, в своих домашних ткацких светелках. Здесь, отступая от линии жел. дорог, он мог базироваться на дешевой рабочей силе. Этот фактор в новых условиях социалистического хозяйства, при единообразной заработной плате для всех предприятий Треста, утратил свою коммерчески выгодную для частного предпринимателя сторону и сохранил все свои отрицательные стороны. Таким образом, эта разбросанность фабрик Объединения, незначительность по размерам оборудования некоторых производственных единиц, отдаленность многих из них от железных дорог, не может не осложнять руководство их работой и не удорожать производственные расходы и расходы по транспорту. Это обстоятельство, а также и то, что фабрики Треста не специализированы, а приспособлены к выработке весьма большого ассортимента товаров, выдвигает необходимость обширного плана рационализации и концентрации производства. Во исполнение этого плана за последние три года была проделана большая работа. Положено начало централизации чесального дела, сокращен ассортимент вырабатываемых тканей; некоторые фабрики специализированы на выработке определенных сортов; в целях концентрации закрыты 5 небольших фабрик, с переносом их оборудования на более мощные фабрики Треста.

Улучшившееся финансовое положение Треста позволило в 1925/26 году подойти к постановке новой задачи — восстановлению своего основного капитала. Не говоря об энергично проводимом на всех фабриках Треста капитальном ремонте производственного оборудования и коренном переустройстве некоторых устарелых фабрик, в истекшем году положено начало обновлению и расширению существующего оборудования путем покупки, как внутри Союза, так и за-границей, новых машин. Всего в истекшем году на капитальный ремонт и новое строительство затрачено около 2.200.000 рублей.

На 1926/27 год план капитального строительства и расширения оборудования намечен в 3.289.000 рублей. Пятилетняя же гипотеза развертывания производства предполагает довести к концу пятилетия размер работающего в переводе на одну смену оборудования, путем расширения существующих фабрик и постройки новых, до 230.000 веретен и 7.600 станков с выработкой 92.000 *кв. м* ткани. Расходы на капитальное строительство намечены в сумме свыше 26.000.000 рублей.

СЕТЕСНАСТЬ

ОБЪЕДИНЕНИЕ СЕТЕВЯЗАЛЬНЫХ И КАНАТНО-ВЕРЕВОЧНЫХ ФАБРИК.

ОБЪЕДИНЕНИЕ сетевязальных и канатно-веревочных фабрик, под наименованием „Сетеснасть“, возникло 13 апреля 1922 года, путем выделения из ведения Главного Управления по рыбной промышленности — „Главрыбы“ — сетевязального и снастного производства.

Объединение находилось в подчинении Народного Комиссариата по Продовольствию. С 22-го августа 1924 года был организован Государственный Пенько-льняной, сетевязальный и канатно-веревочный Трест, под тем же названием „Сетеснасть“, явившийся правопреемником вышеназванного объединения.

Трест состоит в ведении ВСНХ РСФСР, и в состав его входят следующие предприятия: Решетихинская пенько-прядильная и сетевязальная фабрика, при ст. Жолнино, Московско-Нижегородской ж. д., Горбатовские канатно-веревочные фабрики при г. Горбатове, Нижегородской губ., Гомзовский завод по производству рыболовных крючков в селе Гомзове, Нижегородской губ., и арендованная Касимовская льно-пенько-прядильная фабрика „Красный Текстильщик“, в г. Касимове, Рязанской губ.

С 15-го сентября 1925 г. в состав Треста передана сетевязальная фабрика в г. Астрахани.

Основная задача Треста заключается в выработке орудий рыбного лова, и с этой точки зрения Трест, несомненно, имеет обще-союзное значение.

Входящие в состав Треста Решетихинская и Астраханская сетевязальные фабрики являются единственными предприятиями этого рода в Союзе.

Однако, не вся продукция Треста состоит из орудий лова и товаров потребления рыбной промышленности; около 25% всей продукции Треста предназначена для снабжения общего рынка упаковочными материалами и мешочной пряжей.

Делами Треста руководит Правление из 3-х членов.

С 1-го октября 1925 г. реализация продукции Треста по всему СССР передана Всесоюзному Текстильному Синдикату и собственные отделения Треста закрыты.

Трест вырабатывает:

Пряжу и нитку льняную, пряжу и нитку пеньковую, сети и дели, канаты, веревки и прочую продукцию, потребную рыбной промышленности, как орудия лова.

Рабочих на предприятиях Треста было занято: в 1923/24 году — 3.402 ч., в 1924/25 году — 3.899 ч., в 1925/26 году — 4.418 ч. и в I-м квартале 1926/27 года — 4.327 ч.

В соответствии с ростом выработки, обусловленным усилением спроса, разветвлением торгового аппарата и понижением цен на изделия Треста, росли и торговые обороты Треста, составившие:

	1923/24	операц. год	4.721,5	тыс. руб.
	1924/25	„ „	9.617,5	„ „
	1925/26	„ „	10.769,2	„ „
1-е полугодие	1926/27	„ „	6.566,7	„ „

Однако, и при этом росте оборотов, спрос на все изделия Треста не может быть покрыт выработкой, особенно в отношении сетных материалов (сетные пеньковые и льняные) машинной выработки.

В силу этого, довольно значительная часть этих товаров вырабатывается кустарным способом из полуфабрикатов (нитка) выработки Треста.

За последний год „Сетеснасть" увеличила ассортимент вырабатываемых изделий и серьезно улучшила их качество.

С 1925/26 года „Сетеснасть" приступила к выработке фильдекосовых и хлопчато-бумажных сетей и делей, спрос на которые до сего времени покрывался ввозом из за-границы.

Выработка этого вида фабрикатов растет также весьма интенсивно, что видно из следующего:

В 1925/26 операц. году она составила — 49 тонн, в 1-м квартале 1916/17 операц. году она составила — 19 тонн или за 3 месяца 38,8% всей выработки за прошлый год, т. е. возросла в $1^1/_2$ раза.

При этом, тогда как в 1925/26 году хлопчато-бумажные и фильдекосовые сети вырабатывались из нитки, импортированной из Англии, выработка этих сетей в 1916/17 году происходит из нитки внутреннего производства на фабриках Ленинградтекстиля. Ценность этого вида фабрикатов в год по себестоимости составляет 500 тыс. рублей, на каковую сумму уменьшается потребность в импорте.

Среднее вздорожание вырабатываемых Трестом товаров против цен 1912 года — 1,8.

Главнейшими причинами следует считать сильное вздорожание основного сырья — льна и пеньки и существование акциза на пряжу, не имевшего места в 1912 году. В 1923/24 и 1924/25 годах цены на большую часть товаров Треста подвергались неоднократному снижению.

1-го апреля 1927 г. цены Треста вновь снижены на 5%.

Работа по рационализации производства и труда приобрела серьезное значение и проходит в 5 направлениях:

1) принятие всех необходимых мер к улучшению сортировки и разработки сырья;

2) производство серьезного ремонта приготовительных машин;

3) постановки в должных размерах снабжения всеми необходимыми вспомогательными материалами;

4) увеличение производительности труда и

5) перевод фабрик на неограниченную сдельщину.

Общее финансовое положение Треста вполне благополучно. Несмотря на крупнейший рост производства, Трест вполне справляется с его финансированием.

Трест пользуется банковским краткосрочным кредитом около 1,5 миллиона руб. и у кредиторов около 1½ милл. рублей. С своей стороны, Трест оказывает также крупные кредиты своим покупателям.

Основной капитал Треста составляет 1.572.000 руб. и оборотный капитал 2.645.000 руб.

Дальнейшие перспективы Сетеснасти определяются превышением спроса над выработкой, которая является максимальной при наличном оборудовании. Таким образом, перед Сетеснастью стоит задача приступить к дополнительному оборудованию своих предприятий и постройке новых, для полного удовлетворения предъявляемого спроса и устранения товарного голода на продукцию Треста и отказа от выработки кустарных товаров, уступающих в качестве и технических кондициях однородным товарам машинной выработки.

Вследствие этого, в настоящее время Трест приступил к установкам дополнительного оборудования на своих фабриках: так уже установлены новые 6 сетевязальных машин на Решетихинской фабрике, шпагатная система машин на Горбатовских фабриках и ожидается во 2-м полугодии получение из за-границы вновь заказанного оборудования для приготовительного отдела Решетихинской фабрики.

Помимо этого, ведется значительная работа по электрификации Решетихинской фабрики от Балахнинской районной электростанции; все оборудование для этого заказано Гэт'у и за-границей и должно поступить к осени 1927 года; постройка высоковольтной линии начинается в июле.

Все затраты Треста на капитальные работы в 1926/27 году составят 450 тыс. руб.

В 1927/28 операционном году предположено приступить к постройке новой фабрики в Касимове, так как существующая там чрезвычайно устарела; ориентировочно стоимость этой фабрики определяется в 2,5 милл. руб.

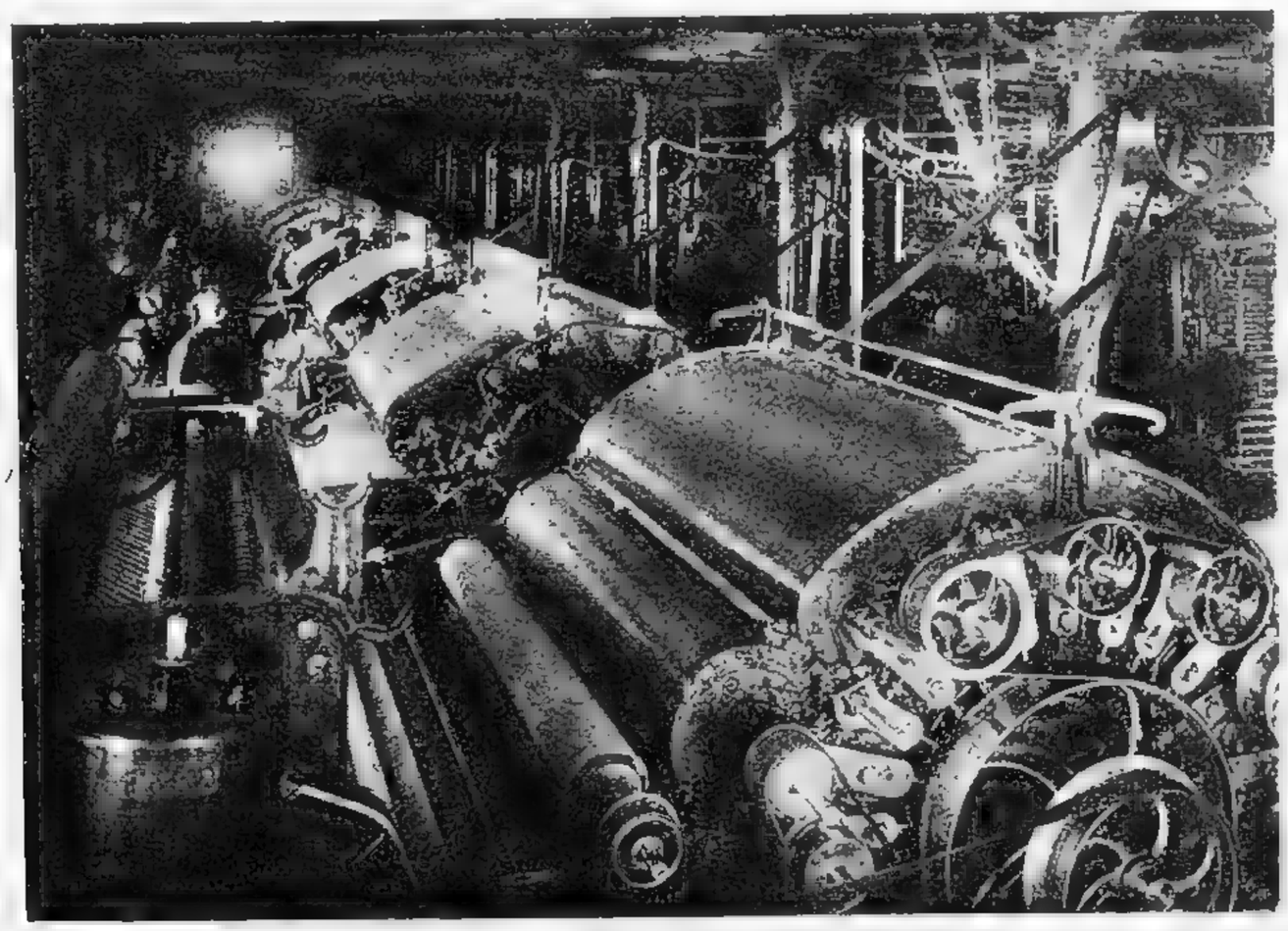
На вновь предполагаемой к постройке фабрике будет сосредоточена вся выработка льняной продукции Треста: прядильный, крутильный и сетевязальный льняных сетей отделы; Решетихинская же фабрика будет являться центром пенькового прядения и сетевязания остальных видов сетей:—пеньковых, хлопчато-бумажных.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ВИГОНЕВЫЙ ТРЕСТ

ВИГОНЕВАЯ и угарная текстильная промышленность состоит из следующих производств: вигоневой и угарной пряжи и разного рода ваты, в зависимости от качества угаров, из которых вата вырабатывается. Название „вигонь“ происходит от южно-американской породы овцы — „викуньи“, шерсть которой примешивалась в ⁰/₀⁰/₀ отношении к хлопку; из полученной смески пряли пряжу, называемую вигоневой.

У нас, в СССР, в дореволюционное время и в настоящее употребляются в смеску для вигоневой пряжи разного рода угары камвольной промышленности, как-то: саксонские концы,



Вигоне-Прядильная фабрика „Краснопрядильщик“. Аппаратное отделение.

путанка, рвань, очесы и пр. или китайский хлопок, имеющий структуру, близко подходящую к указанным камвольным угарам.

Текстильная промышленность центрального района в дореволюционное время мало уделяла внимания переработке угаров, поэтому эта отрасль промышленности развивалась, главным образом, в Лодзи, Белостоке и др. городах Польши, куда и сбывались всякого рода фабричные угары, а также линтер и чахбут, где они перерабатывались в очень недорогие и самые разнообразные ткани.

С отделением Польши от СССР, все виды указанного сырья стали перерабатываться предприятиями последнего, в большинстве, ранее не занимавшихся переработкой низких сортов угаров и даже сырья, как, например, линтер — короткие волокна хлопка, оставшисся на хлопковом семени, после первой очистки хлопкового волокна через джин и чахбута — старой ваты от халатов и одеял народа Средней Азии.

Интерес к низкосортному сырью и угарам отчасти был вызван частичным недостатком хлопка в первый период интенсивного развертывания текстильной промышленности и сравни-

тельной дешевизны, ввиду большого скопления их за революционное время и отчасти большим спросом недорогого ассортимента одежных товаров. К угарно-вигоневой промышленности относятся производства: угарной и вигоневой пряжи, одежной ваты и обтирочных материалов. Все указанные производства сосредоточены, главным образом, в государственных предприятиях, при этом прядильные полностью, а ватное и обтирочное на три четверти. Наикрупнейшим комбинатом, объединяющим угарно-ватные производства является Государственный Вигоневый Трест. Значение Вигонь-Треста характеризуется следующими данными.

Всего в пределах СССР имеется угарных веретен 123.996 (при этом в государствен. предпр. — 120.396 в.), из них приходится на долю:

а) Союзных Трестов . . . . . 73.292 вер.
б) Трестов РСФСР и мест. . . . . 47.104 „
в) Частных . . . . . 3.600 „

При этом на долю Вигонь-Треста падает 38.620 веретен или 31,5% всех веретен, сосредоточенных в 3-х крупнейших вигонепрядильнях. Если же считать по числу работающих веретен (в переводе на 1 смену), то из общего числа работающих в СССР (госуд.)

а) Союзных — 63.048 — 2 см. 126.096
б) Местных . . . . . 116.576 2.426 — 72

на долю „Вигонь-Треста“ приходится

60.700 веретен, около 37%.

По данным ВТС за 1924/25 год всего было выработано 6.658 тонн угарной и вигоневой пряжи, из коих на долю Вигонь-Треста приходится 2.300 тонн или 34,5% всей выработки, а в 1925/26 году на долю Вигонь-Треста уже падает 38% всей выработки. При этом необходимо отметить, что средний № вырабатываемой пряжи по Вигонь-Тресту равен 7,5%, тогда как по другим трестам он ниже и доходит до 4,1%. При учете выработки в пудо-№№, доля участия Вигонь-Треста с 34,5 повысится до 50%, а в 1925/26 г. до 55%.

Из общего количества сырья: угары, линтер, чахбуг, потребного местной промышленности (по данным Хлопкового Отдела ВТС) в 22.778 тонн, на долю Вигонь-Треста приходится 7.766 или 34%. При этом Трест является почти единственным потребителем чахбута, которого он переработал с 1922 года до 6.557 тонн. Если же взять Вигонь-Трест, как производственную единицу, то из общего количества сырья, потребляемого его вигоне-прядильными и ватными фабриками, приходится на долю:

а) угаров 69%
б) хлопка 31%

В своем составе Трест имеет следующее число фабрик и производств:

	Фабрик	Производств
Ватных	2	4
Бумаго-прядильных	1	1
Вигоне-прядильных	2	3
Ткацко-отделочных	4	8
Суконных	1	1
Искусственного шелка	1	1
Искусственной шерсти	—	1
Обтирочных концов	—	1
Трикотажа из „Вискозы“	—	1
Всего	11	21

Фабрик работает: в 2 смены — 7, в 3 смены — 3 и в 4 смены — 1 ф-ка. Динамика движения производственного оборудования видна в таблице:

	1924—25 г.	1925—26 г.	1926—27 г.
Веретена англ. мюльн. ватер. основ. .	—	28468/22152	28468/22152
„ „ „ уточн.	—	16.128	16.128
„ аппаратные	41.520	41.520	45.840
Станки ткацкие	1.710	1.877	2.854
Ватные машины	74	111	132

Таким образом, по отношению к 1925/26 году аппаратные веретена в 1926/27 году увеличились на 10,4%, ткацкие станки на 52,1% и ватные веретена на 18,9%.

Вместе с увеличением работающего оборудования, увеличилась продукция фабрик Треста:

	1924—25 г.	1925—26 г. факт.	1926—27 г.	% увел.
Вата одежная	511.232	1.567.824	1.728.086	10,2
„ гигро	183,039	166.096	266.600	60,5
„ шерстяная	132.122	218.416	239.519	9,7
Пряжа бумажная	—	1.138.424	2.786.772	144,7
„ вигоневая	2.300.122	3.102.669	3.237.028	4,3
Суровье	22.633.754	29.339.891	50.268.036	71,3
Готовая ткань	23.008.687	31.635.416	50.268.036	64,5
Искусств. шелк	60.289	105.179	125.664	19,6

Указанное повышение выпуска фабрикатов шло не только за счет увеличения числа работающих машин, но и за счет интенсификации машин и труда.

Ниже показана производительность на единицу оборудования (на 1.000 веретен, на 1 ватную машину, на 1 ткацкий станок, на 1 веретено искусственного шелка) и на одного рабочего (в кило №№ пряжи, в кило ваты и искусственного шелка в метрах ткани).

	1924 — 25 г.		1925 — 26 г.	
	На 1 обор.	На 1 раб.	На 1 обор.	На 1 раб.
Пряжа бумажн.	—	—	1.995	199,3
„ вигонев.	1.023	47,4	1.155	61,0
Вата бумажн. } . . . . „ шерстян. }	46,9	18,5	49,6	22,8
Суровье	29,6	36,3	31,9	42,2
Искусств. шелк	0,87	9,29	1,05	11,87

На-ряду с увеличением производительности увеличивалась и заработная плата рабочего.

Так, средняя зарплата:

1924 — 25 г.	За 1925 — 26 г.		За 1926 — 27 г.	
	Зарплата	% повыш.	Зарплата	% повыш.
1.85	2.29	23.8	2.39	29.2

Рабсила также увеличилась:

РАБСИЛА	1924 — 25 г.		1925 — 26 г.		1926 — 27 г.	
	Количество	%	Количество	%	По прогр.	%
Производствен. рабочих . . .	5.740	86,0	7.805	86,0	9.814	87,6
Непроизводствен. рабочих . .	931	14,0	1.271	14,0	1.392	12,4
Всего рабочих . .	6.671	100,0	9.076	100	11.206	100
Младш. обслед. перс. . . .	266	4,0	326	3,6	371	3,3
Служащих	473	7,1	637	7,0	720	6,4
Всего: . . .	7.4 0	—	10.039	—	12.297	—

Для подготовки квалифицированного рабочего Трест имеет 4 фабзавуча на 358 человек и 3 вечерних школы на 335 человек.

В настоящее время Трест вырабатывает только 16 сортов тканей, вместо 63, имевших место в 1921/23 годах.

К 1926/27 году Трест полностью использовал свое оборудование. Дальнейшее увеличение возможно только за счет расширения его. И уже в текущем 1926/27 году Трест расширяет свое ткацкое оборудование на 700 станков, частично расширяет аппаратное прядение, а в 1927/28 году приступает к постройке прядильной фабрики на 47.000 веретен для выработки специальной угарной меланжевой пряжи № 8-12.

Вместе с этим, намечается и расширение единственной в СССР фабрики искусственного шелка „Вискозы“ с 13.000 кило в месяц до 25.000 кило.

Точно также Трест приступает к расширению выработки на фабрике „Шерсть“ технических сукон, до сего времени ввозившихся из-за границы.

Если в настоящее время Трест ежедневно выпускает около 7.000 кусков готового товара, то в ближайшие годы предполагается довести выпуск до 12.000 кусков. При этом ассортимент тканей Треста намечается еще более улучшить введением вигоне-меланжевых тканей, т. е. сработанных по крашеным меланжевым основам.

Вместе с увеличением выпуска тканей, предполагается снабжать другие тресты вигоневой пряжей для чулочно-трикотажного производства. Для этой цели намечена постройка новых вигоне-прядильных фабрик и объединение всех существующих в Вигонь-Тресте.

Вместе с проводимым увеличением ватного производства, Вигонь-Трест делается центром, в полной мере объединяющим всю угарно-ватно-вигоневую промышленность СССР.

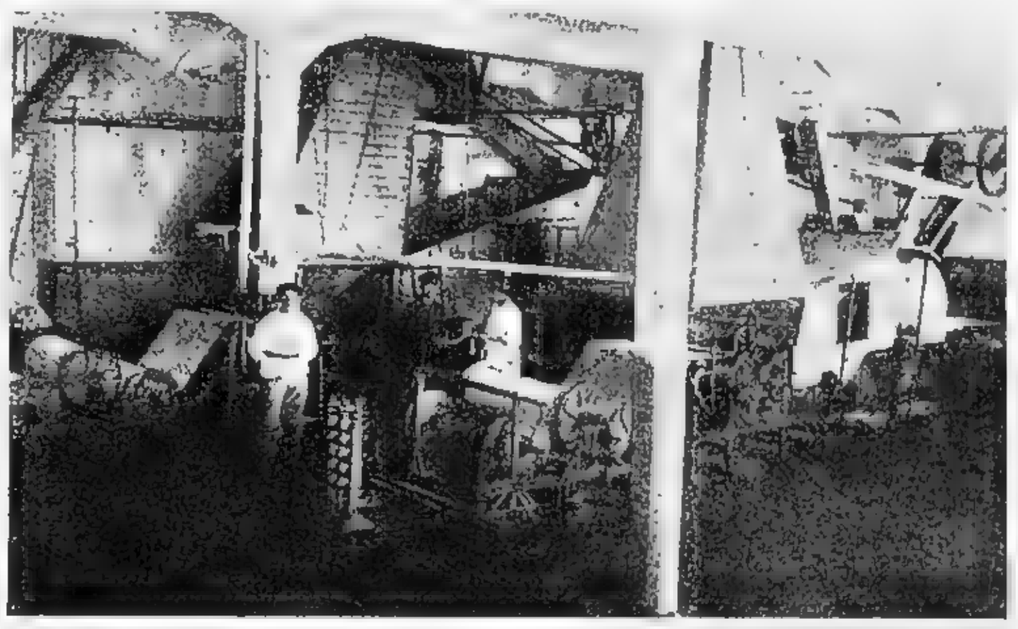
Все намеченные мероприятия по дальнейшему укрупнению Треста вполне жизненны. Порукой этому является вся истекшая деятельность Вигонь-Треста, который за 1924/25 год получил 2.223.928 руб. прибыли и за 1925/26 год — 3.126.623 руб., при этом следует отметить в полной мере использование имеющихся оборотных капиталов, что выразилось в коэффициентах обращаемости за 1924/25 год в 3,72 и в 1925/26 году в 3,75.

ПЕСТРОТКАНЬ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОСКОВСКИЙ ТРЕСТ ХЛОПЧАТО-БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Московский Трест Хлопчато-бумажной промышленности „Пестроткань“ является объединением местной промышленности РСФСР, находящемся в ведении МСНХ. Трест образован в порядке декрета СНК СССР от 17 июля 1923 г. „о местных трестах“, путем слияния двух небольших объединений Московско-Клинского и Дороховского. Фактически Трест приступил к действию с 1 августа 1923 года, а юридическое оформление последовало лишь с 14 июля 1924 года, когда президиумом Московского Совета РК и КД был утвержден его устав.

При возникновении, в состав Треста входили из бывшего Московско-Клинского объединения четыре фабрики, из них две в Москве „Красные Текстильщики“, бывш. Истомина, и имени Героя труда О. Звонкова, бывш. бр. Щаповых, одна в Волоколамском уезде — имени т. Ленина, бывш. бр. Старшиновых, и одна в Клинском уезде — Нудольская, бывш. Щербакова, и из бывшего Дороховского Объединения три фабрики в Орехово-Зуевском уезде, при ст. Авсюнино, М.-Казанской ж. д., из них две ткацких и одна ткацкая красильно-аппретурная.



Нудольская фабрика. Шлихтовальное отделение.

С начального момента своего возникновения, Трест постепенно обростал предприятиями, из числа бывших на консервации в других трестах и предназначенных к аренде. В состав его были последовательно включены: 1) Семеновская, бывш. Гензель, отбельная и красильно-аппретурная фабрика, принадлежавшая Московскому хлопчато-бумажному Тресту; 2) Горбуновская ткацкая фабрика в Дмитровском уезде, переименованная в Государственную Горбуновскую бумаго-ткацкую фабрику им. т. Угланова; 3) Большевская прядильная фабрика, бывш. Ф. Рабенек, в Большеве, находившаяся в ведении Богородско-Щелковского Треста и 4) Завидовская ткацкая, бывш. Попова, при ст. Завидово, Октябрьской ж. д.

На начало 1925/26 операционного года в состав Треста входило 11 производственных единиц (1 бумаго-прядильная, 1 красильно-аппретурная и 9 ткацких) с общей мощностью в 62.020 прядильных и 13.068 крутильных веретен, 4.233 ткацких станков (из них 777 ручных) и выпускным аппаратом на 5.000 кусков в день.

В связи с общими организационными мероприятиями по управлению промышленностью, в конце 1925/26 года Трест „Пестроткань“ был объединен с Озерским хлопчато-бумажным и Егорьевским ткацко-отделочным трестами, имевшими в своем составе 9 производственных единиц.

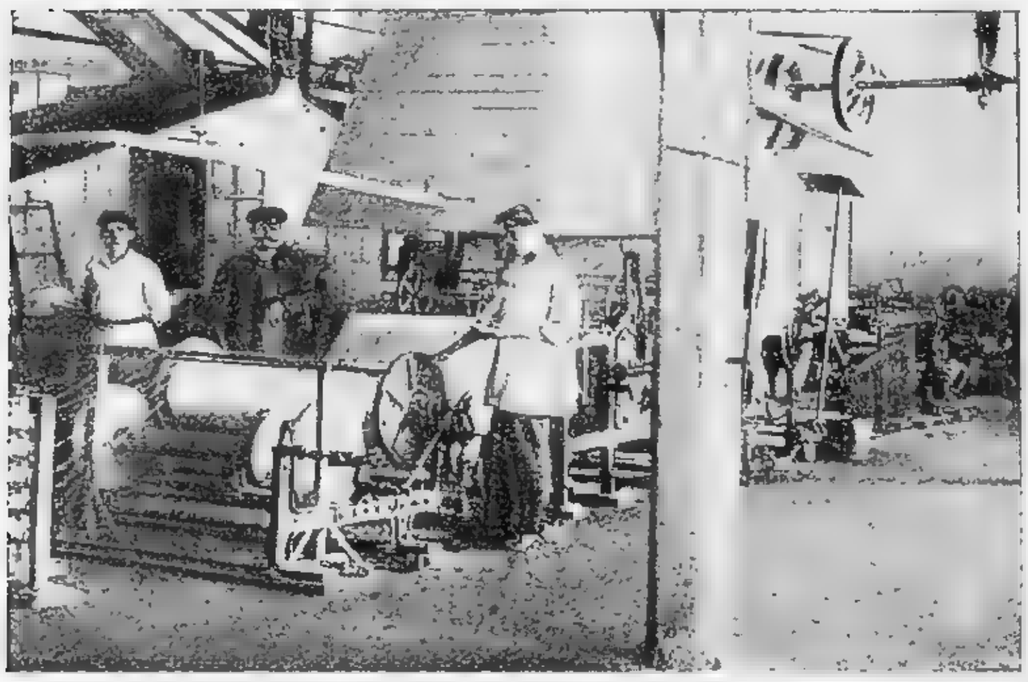
В объединенный Трест с 1 октября 1926 г. была включена Соболево-Щелковская фабрика-комбинат и, одновременно с этим, выбыла из состава объединенного Треста группа Дороховских фабрик при ст. Авсюнино, М.-Казанской ж. д.

В результате такой перегруппировки, в составе объединенного Треста „Пестроткань“ на начало 1926/27 г. оказалось — 17 предприятий с 23.000 рабочих. И после этого Трест продолжал расти: в начале 1 кв. 1926/27 хозяйственного года была принята от МСНХ, находившаяся на консервации, Борисо-Лопасненская ткацкая фабрика, а затем включены в состав Треста со всеми делами Акционерного Общества „Росстовар“ две ткацких фабрики в Клинском уезде и, наконец, перешла в его ведение арендованная у МСНХ „Текстильсбытом“ ткацкая фабрика, бывш. Филиппова, в Москве.

К концу второго квартала 1926/27 года было 20 действующих производственных единиц, общей мощностью в 212.906 прядильных и 15.668 крутильных веретен, 10.700 ткацких станков с выпускным аппаратом до 20.000 кусков и общим числом 28.800 рабочих. Из общего числа 20 предприятий только пять находятся в Москве, а остальные 15 — разбросаны в пределах Московской губ. в радиусе от Центра, которым является Москва, от 25 до 40 верст по всем линиям железных дорог Московского узла.

За сравнительно короткий срок, в связи с слиянием и по причине дальнейшего присоединения производственных единиц, Трест „Пестроткань“ возрос по мощности оборудования в три раза и занял место между крупных трестов Всесоюзного значения. Соответственно этому поднялся и его удельный вес в общей выработке всей хлопчато-бумажной промышленности с 3,34% (октябрь) до 9,64% (ноябрь).

Однако, несмотря на свое укрупнение и возросший удельный вес в хлопчато-бумажной промышленности, Трест остается типичным объединением местной промышленности. Разбросанность фабрик, небольшой сравнительно размер их по количеству занятой рабочей силы (около 1000 рабочих на 1 предприятие), изношенность оборудования и свойственные мелким предприятиям организационные недостатки, заключают в себе целый ряд экономических признаков, невыгодно отличающих Трест от Всесоюзной и Республиканской промышленности.



Нудольская фабрика.

До возникновения Треста „Пестроткань“ фабрики Московско-Клинского объединения частью находились на консервации (Волоколамская и Нудольская), а частью переживали начальный период своего возрождения. Лучшие по оборудованию фабрики „Красные Текстильщики“ и имени героя труда О. Звонкова (в Москве) работали только на ручных станках с загрузкой в пределах 20—25% к имевшемуся оборудованию. На фабриках Дороховского объединения, при значительно большей загрузке оборудования, работа носила крайне неустойчивый характер в силу перебоев в снабжении пряжей. Одной из основных предпосылок для нормальной работы промышленности является снабжение сырьем. Вопрос о снабжении сырьем, главным образом, пряжей ткацких фабрик и после образования Треста не потерял своей остроты. До февраля месяца 1925 г. Трест своей прядильной фабрики не имел и вынужден был пользоваться услугами ряда других текстильных трестов, перерабатывавших давальческий хлопок, и случайными предложениями рынка пряжи.

Принятая в феврале месяце прядильная фабрика по своей мощности не могла покрыть и половины возросшей потребности в пряже и, при наличии ее, Тресту приходилось потребности свои в пряже удовлетворять, главным образом, за счет предложений рынка. Такая зависимость от рынка, в условиях одновременного развертывания производства по всей текстильной промышленности, вполне естественно ставила пределы устремлениям Треста, задерживала темп восстановления и развития производства.

Восстановительный процесс производства, таким образом, протекал под знаком напряженного состояния с пряжей со всеми вытекающими отсюда последствиями. И, тем не менее, на протяжении всей трехгодичной работы Треста, неизменно наблюдался наростающий темп развития производства, характеризуемый данными следующей таблицы:

Таблица 1.

ПЕРИОДЫ.	I. По загрузке оборудования.				II. По работе станков в переводе на 1 см.	
	Имелось станков.	Фактич. работ.	В процентах.		Отработано ст. дн. (в тысяч.).	В % к 1923/24 г. = 100%.
			К имевшем. оборудов.	К 1923/24 г. = 100%.		
1923/24 г.	3417	1948	57,01	100	574,5	100
1924/25 г.	3257	2382	73,13	122,2	825,6	143,7
1925/26 г.	3553	3058	86,07	156,9	1453,3	252,9
1 квартал 1926/27 г.	8307	7368	88,7	—	1002,9	—
В % к 1925/26 г.	238,7	240,9	—	—	280,0	—

Приведенные ряды цифр отчетливо показывают, с одной стороны, непрерывный рост загрузки оборудования, а с другой стороны, уплотнение работы станков. На протяжении 1923/24 операционного года, первого года работы Треста, были восстановлены бывшие на консервации Волоколамская и Нудольская фабрики, заправлены механические станки на Московских фабриках и одна из фабрик Дороховской группы была переведена на работу в две смены. За 1924/25 г. все ткацкие фабрики переведены на двухсменную работу и восстановлена принятая в феврале месяце прядильная фабрика, загрузка которой к концу года достигла 90% всего прядильного оборудования при двухсменной работе. К концу 1925/26 г. восстановлены бывшие на консервации Завидовская и Гос. Горбуновская имени т. Угланова ткацкие фабрики и загрузка действовавших фабрик достигла 100% при двухсменной работе.

Поступательное движение в развитии производства не приостановилось и после слияния. Как видно из приведенных соотношений наличного и введенного в работу оборудования к 1925/26 году, процесс роста загрузки продолжается. За первый квартал 1926/27 г. темп загрузки обогнал прирост оборудования на 2,2%, а отработанные станко-дни сравнительно с темпом загрузки показывают более сильную тенденцию к росту (280% против 240% по введенному оборудованию), что свидетельствует о продолжающемся процессе уплотнения работы станков.

В связи с развитием производства, введением в работу нового оборудования и переходом на двухсменную работу, росла и рабочая сила. Движение рабочих и служащих показано в нижеследующей таблице:

Таблица 2.

РАБСИЛА	Имелось рабочих и служащих.				В % к 1923/24 г. = 100%.		
	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Раб. на 1 января .	3538	3917	8994	23.951	110,71	254,21	676,97
Среднее за год . .	3611	5967	9096	—	165,25	251,90	--
Служ. на 1 января.	238	259	530	1.319	108,82	222,69	554,20
Сред. за год . .	228	363	546	—	159,21	239,47	—
Итого на 1 января.	3776	4176	9524	25.270	110.59	252.22	669.23
„ ср. за год .	3839	6330	9540	—	164.89	248.50	—

При сравнении данных о соотношении рабочих и отработанных станко-дней (см. табл. 1) по годам нельзя не отметить, что прирост рабочих совершался интенсивнее увеличения отработанных станко-дней вплоть до 1925 г. Так, за 1924/25 г. прирост рабочих определился в 165% к предшествующему году, а отработанные станко-дни составили 143%. И, наоборот, за последующее время прирост рабочих далеко остался позади (за 1925/26 г. прирост рабочих — 251%, отработанных станко дней — 252,9% и за 1926/27 г. соответственно — 248,5% — 280%). Причина такого перелома коренится в следующем: во-первых, в связи с улучшением снабжения ткацкого производства пряжей, как следствия восстановления своей прядильной фабрики, значительно сократились простои и, во-вторых, состоялся переход рабочих на 2-3-4 станка. Происшедшее, таким образом, уплотнение рабочего дня, вполне естественно, замедлило темп дальнейшего прироста рабочей силы, отнюдь не отражаясь на рабочей эффективности станков. С начала 1924/25 года на предприятиях Треста стала применяться система сдельной оплаты труда для всех групп основных производственных рабочих. В связи с этим, реальный заработок рабочих на протяжении последующих лет повышался не только за счет повышения тарифной ставки, но и главное за счет повышения производительности труда. Движение реальной заработной платы по Тресту иллюстрируется данными нижеследующей таблицы.

Таблица 3.

РАБСИЛА	Средн. месячн. зарплата в червон. рублях.			В % к 1923/24 г.=100.	
	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Рабочих: на 1 апреля . . .	41.06	48.96	52.56	119,24	128,01
„ на 1 октября . .	40.93	49.68	54.72	121,38	133.69
„ средн. за год .	38.28	46.32	52.08	121,00	137,05
Служащих: на 1 апреля . .	80.94	87.12	97.68	107,64	120,68
„ на 1 октября .	84.25	92.64	105.84	109,96	125,63
„ сред. за год . .	76.87	88.08	94.32	114,58	122,70

Весь 1923/24 г. характеризовался очень быстрым темпом роста зарплаты, вне всякой внутренней связи с производительностью труда, ибо в то время рабочие получали повременную оплату и слишком велики были простои по причине перебоев в снабжении пряжей. После введения прямой сдельщины положение резко изменяется к лучшему: за 1924/25 год темп роста реальной зарплаты (36%) приближался к темпу подъема производительности труда (27%), такое-же, приблизительно, соотношение было и для 1925/26 года.

В полном соответствии с расширением производства, увеличением рабочей силы и подъемом производительности росла из года в год и валовая продукция. Нижеследующие данные характеризуют по годам валовую выработку полуфабрикатов и готового товара.

Таблица 4.

ГОДА	ПРЯЖА			СУРОВЬЕ			ГОТОВЫЙ ТОВАР			В % к соотв. периоду 1923/24 = 100%				
										Суровье		Готовый товар		
	В тыс. к №	Ср. №	Тонн	Мерного в тыс. метр.	Штучного (в единицах)	Тонн	В тысяч. метрах.	В тоннах.	В ценностн. выраж. (в т. черв. руб.)	Метр	Тонн	В метр.	В тонн.	В черв. руб.
1923/24 г. .	—	—	—	16.569	51.275	1065	19.159	1149	7.077	100	100	100	100	100
1924/25 г.	18.476	28,7	643	33.668	103.000	1950	36.103	2004	11.743	203,20	183,1	188,44	174,41	165,93
1925/26 г. .	64.539	28,3	2276	55.998	182.000	3700	58.894	3534	23.877	337,97	347,42	307,40	307,57	337,39
1 кварт. 1926/27 г. .	59.131	25,7	2143	31.017	68.500	2703	42.356	—	—	1093,75	1351,5	1227,0	—	—

Как показывают данные таблицы, валовая выработка за 1924/25 г. увеличилась против предшествующего года в натуральных единицах на 103%, и в ценностном выражении на 65% и за 1925/26 г. составила 337%, т. е. увеличилась более, чем в три раза. Расхождения в соотношениях между выработкой в натуральных единицах и в ценностном выражении объясняется тем, что за последние годы уменьшалась себестоимость продукции за счет удешевления сырья и обработки.

Сравнивая приведенные выше цифровые данные с движением рабочей силы (таб. 2), отчетливо видно, что валовая продукция, как в количественном измерении, так и в ценностном выражении, по темпу своего роста все время обгоняла прирост рабочей силы, что свидетельствует о подъеме производительности труда, как следствия прямой сдельщины и перехода на 2-3-4 станка и на 3 сторонки. Повышение производительности труда по нашим исследованиям определились для 1924/25 года в 27% и для 1925/26 года предположительно — в 3-4%.

За последние два года были и реальные производственно-технические достижения, выразившиеся в уменьшении среднего процента угаров, улучшения качества продукции, экономии топлива и т. д.

В этих целях проведен целый ряд мероприятий, давший положительный эффект. Из них необходимо отметить: а) переоборудование красильно-отделочной фабрики и концентрацию крашения пряжи, повысивших качество продукции и понизивших стоимость обработки; б) последовательное проведение на ряде фабрик рационализации тепловых установок на основе произведенного научного исследования, давшего значительный эффект в снижении топлива на единицу продукции; в) концентрацию ткацкого оборудования соответственно целям специализации фабрик и сокращения ассортимента изделий, благоприятно повлиявших на качество продукции, на уровень угаров и брака товаров и производительность труда; г) организацию (впервые в промышленности) крашения пряжи на ватерных патронах, что значительно понизило стоимость обработки против крашения пряжи в куфтах (приблизительно 15 р. на каждый пуд пряжи); д) применение различных усовершенствований (электрического прибора для исправления берда на станке, рамы для катушек мотальной машины, механической подачи химических материалов и пр.), способствовавшем уплотнению рабочего дня и, тем самым, подъему производительности труда; и е) электрификацию фабрик, достигшей к концу 1925/26 г. 70% всех силовых установок.

Рационализация тепловых установок дала экономию в расходе топлива по ткацким фабрикам в 26% на 1000 *кг* суровья и по красильно-отделочным фабрикам до 40% на условный кусок (кусок = 42,6 *м*, при ширине в 71 *см* и среднем весе 3,12 *кг*) суровья. Благодаря увеличению силовой мощности электрифицированных установок, был понижен тариф с 6,3 до 4,2 к. ч., вследствие чего получилась экономия за один только 1925/26 год около 300.000 руб.

Торговые операции Треста на протяжении всего рассматриваемого периода времени шли, главным образом, в направлении удовлетворения торгового спроса. Почти вся выпущенная продукция проводилась через торговый аппарат Треста.

На долю имевшегося единственного оптово-розничного магазина в Москве, обслуживающего мелкий опт и розницу, приходилось не более 8—9% от общего оборота, где собственно розница (продажа индивидуально потребителю) занимала чрезвычайно незначительное место.

Спрос на товары Треста оставался в значительной мере неудовлетворенным. Если на первых порах Трест имел некоторые залежи неассортиментных товаров, то за последние два года реализация товаров держалась на уровне 90% к товарам в обороте и 100% к производству (валовой выработке).

Другими словами, Трест продавал все, что производил, совершая нередко сделки на товары будущей выработки.

Общий торговый оборот по видам продаж распределяется так:

Г О Д А	Общий оборот в тыс. руб.	В % к общему обор.	
		За наличн.	В кредит
1923/24 г.	7.600	23	77
1924/25 г.	12.674	53	47
1925/26 г.	24.500	57	43
1 кв. 1926/27 г.	13.120	66,5	33,5

На протяжении рассматриваемого периода произошли большие изменения в удельном весе клиентуры Треста, характеризуемые данными нижеследующей таблицы:

КЛИЕНТУРА ТРЕСТА	В % к общему обороту			
	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1 кв. 1926/27 г.
В. Т. С.	24,4	41,4	63,94	60,1
Госучреждения	26,6	29,9	25,37	33,1
Кооперация	17,4	19,7	9,83	3,8
Частные лица	16,1	8,5	0,61	2,7
Прочие	15,5	0,5	0,25	0,3

Приведенные колонки цифр наглядно показывают совершавшуюся на протяжении трехгодичного периода перегруппировку в клиентуре Треста. Роль частника в обороте Треста с каждым годом падала и, наоборот, усиливался удельный рост В.Т.С.

Однако, нужно отметить, что роль госучреждений и кооперации остается значительной. Этому есть свои причины. Несмотря на то, что Трест состоял членом В.Т.С., до 1924/25 года продажи ему совершались в порядке биржевых сделок. Такое положение вынуждало Трест в своей торговой политике ориентироваться на торговый спрос госорганов и кооперации. В этих целях, с самого начала своей работы, Трест заключил договоры с рядом госучреждений и кооперативных организаций. Установленные, таким образом, торговые связи постепенно развивались и крепли. Основной предпосылкой к развитию торговых оборотов по линии государственных и кооперативных организаций служила политика взаимного соблюдения интересов. Трест, проводя твердую линию на усиление поступления наличными и сокращения сроков кредита, в свою очередь, принимал все меры к удовлетворению требований своей клиентуры в качественном отношении продукции. Главной из таких мер, в отношении крупных клиентов, был переход к системе заказов.

Несмотря на организационную и производственно-техническую слабость предприятий, преодолевая многочисленные и чрезвычайно тяжелые затруднения, обусловленные в основном отсутствием своей сырьевой базы для ткацкого производства прядильной фабрики, Трест с самого начала своей деятельности взял твердую линию на расширение производства, неук-

лонно и упорно ее проводил и не без успеха. В первый год своей работы (1923/24 г.) производство было увеличено почти вдвое против предшествующего ему хозяйственного года. Темп дальнейшего расширения производства не ослабевал, а нарастал, достигнув к концу последнего года своего предела. Совершался и общий восстановительный процесс в области производительности труда, происходило уплотнение рабочего дня, поднималась трудовая дисциплина рабочих. Валовая выработка стремительно росла и улучшалось качество продукции. Повышался реальный заработок рабочих и, в то же время, сжимался разрыв между зарплатой и производительностью труда. Увеличение нагрузки предприятий, экономия в сырье и топливе и др. производственно-технические достижения способствовали снижению себестоимости продукции. Если в 1923/24 г., при снижении цен на сырье, себестоимость держалась на одном уровне, т. е. оставалась стабильной, то в последующие годы, при стабильности цен на сырье, себестоимость непрерывно снижалась. Снижение себестоимости для 1924/25 года определилось в 27% к средней себестоимости 1923/24 г. и для 1925/26 г. — в 9% к средней себестоимости 1924/25 г. Основными факторами снижения себестоимости были для 1924/25 г. понижение цены на сырье и удешевление обработки, а для 1925/26 года — исключительно удешевление обработки.

Отсюда, как конечный результат, 1923/24 хозяйственный год закончен с убытком в 236.311 р.; 1924/25 г., за погашением убытка предшествующего года, с прибылью в 119.773 р. и, наконец, 1925/26 г. — с прибылью в 2.100.000 р.

На этом заканчивается первый этап деятельности Треста, характеризуемый ростом вширь, обростанием новыми предприятиями и восстановлением их. Второй этап начинается с 1926/27 операционного года, когда слияние открывает новые перспективы для более углубленной работы в направлении практического разрешения поставленной перед промышленностью проблемы снижения себестоимости и улучшения качества продукции. Одной из основных предпосылок снижения себестоимости, — является специализация фабрик, как практическая мера, способствующая максимальному и экономически-целесообразному использованию рабочего оборудования и рабсилы, поднятию производительности труда и улучшению качества продукции.

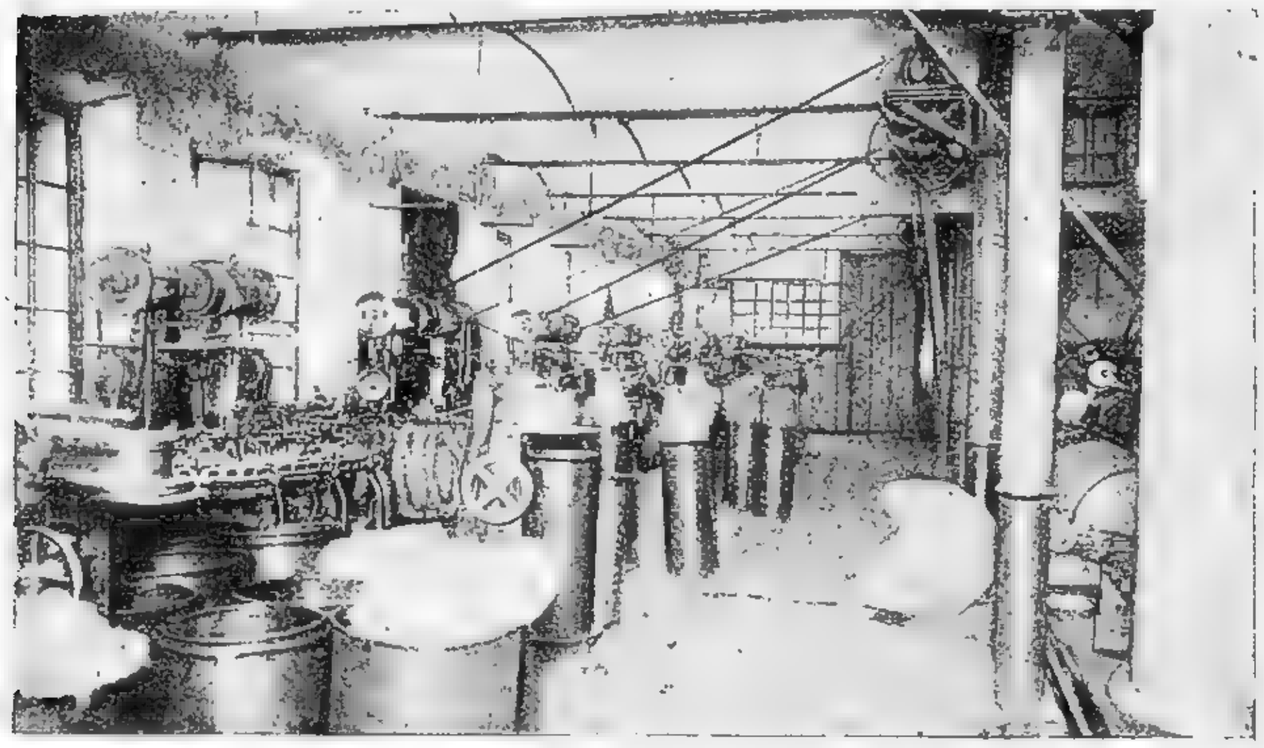
Однако, специализация фабрик, в свою очередь, требует определённых условий и, на первом месте, обеспечение предприятий сырьем в нужном для производства ассортименте. Трест и после слияния данных к выполнению этого важного условия не имеет. Мощность прядильного производства далеко недостаточна для покрытия потребностей в пряже ткацких фабрик, а ткацкие фабрики не обеспечивают в полной мере суровьем красильно-отделочных фабрик. По причине недостатка пряжи остаются в бездействии 1.217 ткацких станков, что крайне обостряет положение красильно-отделочных фабрик, вынужденных в значительной доле питаться давальческим суровьем. Сырьевая проблема, упиравшаяся на протяжении всей трехгодичной деятельности на внешние условия, не получила благоприятного разрешения и при новом составе производственных единиц Треста. Недостаток собственной пряжи на ближайший период определяется в 51% от потребности, что ставит Трест в исключительно тяжелое положение, тем более, что получаемая со стороны пряжа крайне пониженного качества. Между тем, пестротканная промышленность, работающая исключительно на крашеной пряже, успешно может работать только на добротной пряже, которой в предложении очень мало.

Трест, в основу своей дальнейшей деятельности ставит задачу расширения прядильного производства до 420.000 прядильных веретен и ткацкого производства до 13.000 станков, что осуществимо путем передачи Тресту прядильных фабрик на 200.000 веретен из союзной промышленности.

ТЕХНОТКАНЬ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Трест „Технотканъ“ свою деятельность начал с 1-го декабря 1921 года. Являясь Трестом губернского значения, „Технотканъ“ находится в непосредственном ведении Московского Совета Народного Хозяйства. Первоначально в состав его были включены следующие предприятия: 1) ф-ка Константиновская (б. Келер), расположенная при селе Константиново, Ряз.-Уральск. жел. дор.; 2) ф-ка Рукавно-Ремнево-Клееночная (б. Редавей — село Спасо-Сетунь, бл. ст. Кунцево, МББ. жел. дор.; 3) ф-ка „Привод“ (б. Саутам) — Москва; 4) ф-ка „Ремень“ (б. Леша) — Москва; 5) ф-ка „Освобождение“ (б. Барок) — Москва; 6) ф-ка „Декоративткань“ (б. Балакина) — Москва; 7) ф-ка Бутырская крутильная (б. Соскина) — Москва. Таким образом, все фабрики по своему территориальному положению должны быть отнесены к Московскому промышленному району.



Чесальные машины.

В итоге почти полуторагодичной работы, когда в достаточной мере выявились и состояние оборудования фабрик, и степень его использования, а с другой стороны, вполне конкретными стали требования рынка, перед Трестом во всей остроте встал вопрос о концентрации производства. Выбыла из состава Треста Бутырская крутильная фабрика, затем в 1923/24 оп. году были слиты фабрики „Привод“ и „Ремень“, под названием „Приводный Ремень“, консервирована была фабрика „Освобождение“, оборудование которой (рукавные ткацкие станки) было передано уже в 1924/25 оп. году на фабрики — Рукавно-Ремнево-Клееночную и Константиновскую. В конце III кв. 1924/25 оп. года в „Технотканъ“ перешли две новые льнопрядильно-ткацкие фабрики от расформированного треста „Льно-Джут“ — Обуховская им. тов. Рудзутак и Павловская „Школа“. В конце 1 квартала 1925/26 г. в Трест была включена еще одна новая ф-ка „Красная Прядильня“ — ф-ка аппаратного и камвольного шерстяного прядения.

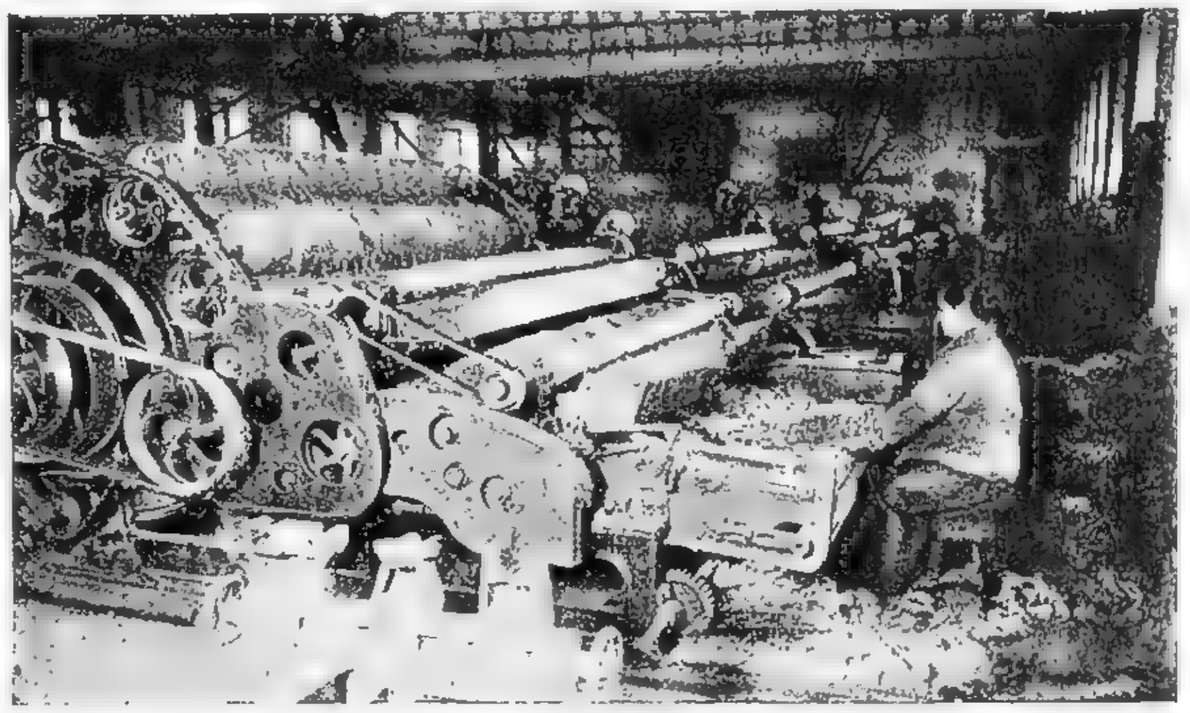
Район Объединения по характеру вырабатываемых им изделий распределяется следующим образом: 1) Константиновская — пожарные рукава, приводные ремни и льняные ремни, фильтропрессовое верблюжье сукно и техническая ткань; 2) Рукавно-Ремнево-Клееночная фабрика — вырабатывает: пожарные рукава, шитые приводные ремни и клеенку; 3) „Приводный Ремень“ — приводные ремни трех видов — шитые, верблюжьи и бумажные, а также техническую ткань; 4) фабрика „Декоративткань“ — мебельные материи (макеты); 5) и 6) Обуховская фабрика им. т. Рудзутак и Павловская „Школа“ — мешковину (мешки) и брезент.

При организации, Управление Треста было сосредоточено в руках Правления, состоящего из трех членов, но с октября 1923 г., распоряжением Председателя МСНХ, в „Технотканъ“ введено единоличное управление. Аппарат Дирекции распадается на следующие оперативные

отделы: Производственный, Коммерческий, с подразделением на Торговый П Отд. и П/Отд. Снабжения, Секретариат и Бухгалтерия. Работа аппарата Дирекции проводится штатом сотрудников, в количестве 50 человек. Непосредственное руководство и управление предприятиями находятся в руках у директоров фабрик и их помощников. Взаимоотношения Дирекции Треста и отдельных предприятий построены на основе максимального использования инициативы и самодеятельности фабрики в вопросах производства, рабочей силы и отчасти снабжения; что касается заготовки основного сырья и некоторых вспомогательных материалов, то таковые так же, как и реализация готовых изделий, в полной мере находятся в пределах компетенции Дирекции Треста.

Периодически Дирекцией созываются специальные производственные совещания из представителей администрации фабрик, фабзавкомов и парторганизаций фабрик. Такие совещания дают возможность всестороннего освещения деятельности предприятий и их нужд, в результате чего намечаются пути к устранению существующих недостатков и достигается крепкая слаженность в работе фабрик. Кроме того, в настоящее время проводится под руководством Дирекции на каждом предприятии организация особых совещаний, компетенции которых подлежат вопросы улучшения производства и повышения производительности труда.

Операции по реализации изделий фабрик Треста сосредоточены в Коммерческом Отделе—его Торговом П/Отд. На пути улучшения организации сбыта перед Трестом встал ряд вопросов, разрешение которых означало бы правильно взятый курс торговой политики. Речь идет прежде всего о возможно более широком охвате рынка, с другой стороны — о приближении продукции непосредственно к потребителю, минуя посреднический аппарат и, наконец, продвижение изделий широкого потребления (клеенки) к массам рабочих и крестьян. Операции по реализации производятся аппаратом Коммерческого Отдела: прежде всего непосредственно Торговым П/Отделом Дирекции, затем в Москве — магазинами (1-й Оптово-Розничный и 2-й Розничный) и на периферии — 2 областными отделениями (в Киеве и Ленинграде) и сетью представительств. Кроме того, в деле охвата рынка используется подсобным образом Институт Комми-вояжеров, который, при известных условиях, был достаточно гибкой и экономной передаточной инстанцией. Что касается сети представительств, то еще с марта месяца 1924 г. было приступлено к их организации, равно как и организации собственных отделений. С февраля 1925 г. сеть представительств была значительно расширена. Таким образом, были организованы представительства в Самарской, Уфимской и Оренбургской губерниях через Самгубторг, в Гомельской губ. через Полесторг, в Кубано-Черноморской, Ставропольской, Терской, Горско-Кабардинской, Чеченской, Карачаево-Черкасской и в г. Грозном через Крайтехконтору Промбюро Юго-Востока. Вместе с тем, открыто собственное отделение в Ленинграде для обслуживания Северо-Западной Области (отделение в Киеве для Правобережья Украины было организовано ранее).



Шерсто-трепальные машины.

В деле приближения продукции „Технoткань“ непосредственно к потребителю, значительную услугу Тресту оказали и оказывают низовые и губернские кооперативные организации, которые, успев ознакомиться через торговые представительства Треста на периферии с продукцией, главным образом, клеенкой, предъявляют значительный спрос на этот товар, как через представителей, так и в порядке непосредственного обращения в Трест. Помимо указанных мероприятий, значительную роль в деле расширения товарооборота сыграло неодно-

кратно проведенное снижение цен. В результате, увеличение оборотов Треста достигает по большинству продуктов в реализации 100% ее производства. Дальнейшее развитие сети представительств и отделений сознательно задерживается впредь до увеличения производительности фабрик, за неимением в настоящее время возможности удовлетворить все заявки с мест на товары.

Нижеприводимая таблица дает представление о роли каждой составной единицы из выше перечисленных в аппарате сбыта Коммерческого Отдела.

Года	Всего реализовано	Приходится на долю в %%					
		Коммерч. отдел Треста	Опт. и розн. магазин в Москве	Ленингр. Отделение	Киевское Отделение	Харьковск. Отделение	Представит.
1924/25 г.	11.931.000 р.	41%	19,5%	8,1%	7,4%	4%	20%
1926/27 г.	5.875.028 р.	43%	9,4%	66%	15,2%		25,8%

Незначительный % к обороту, падающий на долю Харьковского Отделения, объясняется сравнительно поздней его организацией — в конце февраля 1925 г. Как видно из этой таблицы, почти 40% всего оборота приходится на провинцию.

Кроме того, некоторая часть и довольно значительная — реализация через Коммерческий Отдел. Оптово-розничные магазины следует отнести на долю различных провинциальных организаций, закупающих изделия Треста, по различным соображениям минуя его отделения и представительства.

Покупателями изделий Треста являются, главным образом, Госорганы, затем кооперация и последнее место занимают частные организации.

Распределение оборота по покупателям в %%.

Наименов. групп покупат.	1924/25 г.	1 кв. 1926/27 г.
Госорганы	81,3%	83%
Кооперация	9,3%	9%
Частн. организ.	1,9%	3%
Розница	7,5%	5%
	100%	100%

Свою хозяйственную деятельность Трест строит на точном финансовом плане, тщательно балансируя программные задания производственного характера с финансовыми возможностями. В 1924/25 операционном году финансовое положение Треста значительно окрепло — Трест имеет значительное превышение дебета над кредитом. Кроме того, за этот же период времени удалось обеспечить, примерно, на 3-4 месяца основным сырьем и полуфабрикатами, уже оплаченными. Выдача собственных векселей прекращена совершенно, и расчеты по сделкам в кредит Трест производит из наличного портфеля покупательскими векселями.

Размер открытого кредита для „Техноткани“ представляется в следующем виде: Московский Городской Банк — 400.000 руб., Моск. Контора Госбанка — 250.000 руб., Промбанк — 100.000 руб., Роскомбанк — 50.000 руб.

При чем в пределах этого кредита кредитуются Северо-Западное Отделение до 40.000 р. и Киевское — 55.000 руб.

1923/24 операционный год Трест закончил с прибылью в 486.000 руб. Что касается 1925 года, то прибыль колеблется в пределах, установленных контрольной цифрой до 460.000 рублей.

На каждой из указанных фабрик Трестом были произведены затраты на восстановление зданий, жилищ для рабочих, котлов, топок и пр. Эта работа продолжалась во все время существования Треста. В течение последнего года были произведены подготовительные

работы для перехода с дровяного топлива на антрацит, которые в настоящее время близки к окончанию, так что в 1924/25 г. перевод был осуществлен. Кроме того, в том же 1923/24 г. на Константиновской ф-ке (Подольского уезда) были выстроены 5 домов на 24 квартиры для рабочих.

Задание производственной программы на 1921/22 опер. г. (10 м.) по Тресту в целом было таково:

Пожарные рукава	776.170 м
Приводные ремни	233.798 „
Ткани технич. и меб.	124.425 „
Сукно прессовое	42,30 тонны
Пряжа льняная	147,43 „
„ верблюжья	91,73 „

В первый операционный год фабрики Треста естественно, не могли выполнить программы полностью и по большинству товаров программа оказалась невыполненной.

За указанные 10 мес. 1921/22 оп. года было выработано:

		% выполн. программы.
Пожарных рукавов	579.811 м	75
Приводных ремней	167.511 „	72
Технич. и меб. тканей	95.863 „	77
Сукон прессов.	63,88 тонны	151
Пряжи льняной	112,65 „	76,4
„ верблюжьей	74,07 „	81

К 4-му опер. году 1923/24 — программа была на основании опыта несколько изменена:

Назначение:		% к прогр. 1924 г.
Пожарные рукава	818.000 м	105
Приводные ремни	370.000 „	158
Ткань техн. и меб.	130.900 „	103
Клеенка	1.362.500 „	—
Сукно прессовое	149,93 тонны	354
Пряжа льняная	241,94 „	167
„ верблюжья	158,11 „	—

Выполнена же была программа следующим образом:

		% выполн. программы.
Пожарные рукава	1.174.000 м	143,5
Приводные ремни	390.600 „	105,5
Ткань техн. и меб.	197.000 „	150,5
Клеенка	1.989.000 „	146
Сукно прессовое	102,6 тонны	68
Пряжа льняная	256,25 „	106
„ верблюжья	179,30 „	113

Выработка и выполнение программы за 1 кварт. 1926/27 г.

Мешковина	1.916.838 м	109,4%
Брезент	474.428 „	112,9%
Пожарные рукава	453.067 „	117,2%
Прессовое сукно	37,3 тонны	76,8%
Техническая ткань	55.142 м.	104,4%
Клеенка	979.826 „	108,3%
Дерматин и коленкор	151.277 „	109,2%
Верблюжьи ремни	103.985 „	126,5%
Бумажные „	64.499 „	121%
Мебельная материя	29.392 „	71%

Невыполнение программы по прессовому сукну в 1924/25 г. было намеренное. Причина заключалась, главным образом, в остром недостатке верблюжьей шерсти, а потому Трест решил,

усилив производство верблюжьей пряжи, вырабатывать из нее верблюжьи приводные ремни, которых рынок требует в громадном количестве, а прессовое сукно работать только на заказ.

Резко поднималась выработка приводных ремней, клеенки и пожарных рукавов. Общей причиной, повлиявшей на увеличение производства, — это введение прямой сдельщины и, как следствие отсюда, поднявшаяся производительность труда.

Кроме того, существенным обстоятельством являются:

а) в отношении приводных ремней и технической ткани концентрация производства и переход на работу в 2 смены в течение 2 половины 1924/25 оп. года;

б) в отношении пожарных рукавов — концентрация рукавного производства на двух фабриках, вместо трех;

в) в отношении клеенки — переоборудование сушильных камер, позволяющее расширить производство до 2.500.000—3.000.000 метров в год.

Как следствие всего этого, программа на предстоящий 1925/26 оп. год еще увеличена.

Наименование изделий	Назначено	% к назначен.
Клеенка	2.500.000 м	183,4
Ткань техн. и меб.	261.640 „	200
Прессов. сукно	149,9 т	0
Пожарные рукава	1.379.000 м	168,6
Приводные ремни	472.400 „	128
Дерматин и коленк.	420.000 „	—
Мешковина	7.536.000 „	
Брезент	1.164.000 „	—

Основным сырьем в прямом смысле является для Треста — лен-сырец и верблюжья шерсть, которых требовалось в:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Льна-сырца	582,53 т.	582,53 т.	5 091 т.
Шерсти верблюжьей	540,99 „	540,99 „	614 „

Кроме указанных видов сырья, Тресту необходимы подкладка для клеенки и бумажная пряжа для бумажных ремней.

Рабочий состав:

	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Рабочих	2.380 чел.	5.036 чел.	5.398 чел.
Служащих	146 „	255 „	309 „
Всего	2.526 чел.	5.291 чел.	5.707 чел.

Таковых требовалось:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Подкладки	866.242 м.	1.390.000 м.	2.679.000 м.	997.000 м.
Бумажной пряжи	139,46 т.	187,12 т.	405 т.	337 т.

Расход сырья на 1 изделия:

Наименование изделий	Наименование сырья	1923/24 г.	1924/25 г.	1 кв. 1926/27 г.
На 1 м пожарного рукава	Льняной пряжи	0,34 кило	0,34 кило	0,29 кило
На 1 м бумажного ремня	Бумажной „	0,48 „	0,48 „	0,50 „
На 1 м верблюжьего ремня.	„ „	0,4 „	0,31 „	0,78 „
	Верблюжьей пряжи	0,69 „	0,74 „	0,66 „

В связи с концентрацией производства и увеличения нагрузки, естественно, должна будет увеличиваться и выработка рабочего в предстоящем опер. году по сравнению с прошлым.

Название фабрики	Цех	Выработка 1 ср. рабоч. (без хозяйств)		
		1923/24 г.	1924/25 г.	1 кв. 1926/27 г.
Рукав.-ремн. клеенка . .	Ткацкий	3036 м. пож. рук.	3188 м пож. рук.	1400 м пож. рук.
„ „ „ . .	„	3825 „ клеенки	3876 „ клеенки	3190 „ клеенки
„Приводный Ремень“ .	„	705 „ прив. рем.	1596 „ прив рем.	559 „ прив. рем.
Константиновская . .	Льно-ткацк.	3318 „ пож. рук.	3537 „ пож. рук.	1920 „ пож. рук.
„ „ . . .	„ -пряд.	646 п/№ льно-пр.	709 п/№ льно-пр.	344 п/№ льно-пр.
„ „ . . .	Шерстопряд.	176 п/№ вер. пр.	190 п/№ вер. пр.	97 п/№ вер. пр.

Потребность в топливе по произв. программе:

Виды топлива	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1 кв. 1926/27 г.
Дрова к. с.	2.744	4.136	5.294	1.244	1.582	745
Нефть пуд.	7.700	12.900	12.820	11.000	97.970	4 550
Антрацит пуд.	—	—	—	450.000	533.400	155.000
Торф пуд.	—	—	—	—	66.250	124.000
Всего в пуд. услов. топлива . . .	318.872	643.328	601.570	574.475	887.000	302 000

Острый недостаток в ремнях, рукавах и клеенке, отсутствие у Треста какого бы то ни было товарного фонда, заставили Трест принять меры к расширению производства в первую очередь этих фабрикатов, а затем и остальных. Для указанной цели намечена постройка новой ременной фабрики в 100 станков, обновление части рукавных станов и шерстопрядильной Константиновской фабрики и расширение клееночной фабрики. В течение этого же периода должны быть проведены мероприятия для пуска всей Константиновской фабрики в 2 смены. Как и вся остальная промышленность, Трест „Технотканъ“ нуждается в дополнительных оборотных средствах и это является одной из главных причин, мешающих развертыванию трестовских фабрик.

Предполагаемая выработка Треста за 1926/27—28/9 г.

Наименование фабрикатов	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Клеенка	3.870.000 м	4.000.000 м	4.640.000 м
Ткань техн. и меб.	261.640 „	261.640 „	345.640 „
Прессовое сукно	149,9 т	300 т	300 т
Пожарные рукава	1.379.000 м	2.629.000 м	2.629.000 м
Приводные ремни	472.400 „	1.222.400 „	1.222.000 „
Мешковина	7.536.000 „	7.536.000 „	8.672.000 „
Брезент	1.164.000 „	1.164.000 „	1.164.000 „
Дерматин	420.000 „	420.000 „	420.000 „
Ковры	—	—	51.120 кв.м
Всего на сумму . .	19.000.000 р.	25.000.000 р.	27.000.000 р.

МОСТРИКОТАЖ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОСКОВСКИЙ ТРЕСТ ВЯЗАЛЬНО-ТРИКОТАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТРИКОТАЖНАЯ промышленность СССР в масштабе крупного фабричного производства начала развиваться лишь в последние годы. В довоенное время трикотажное производство было сосредоточено, главным образом, в Польше. По данным за 1912 год, из общего количества занятых на трикотажных фабриках прежней Российской империи 9,5 тысячи рабочих на фабриках, расположенных на современной территории Союза, работало всего 2.580 человек, а продукция этих фабрик составляла всего 4 милл. руб., т. е. 25% общей годовой выработки за этот год по всей трикотажной промышленности. За исключением единственной крупной трикотажной фабрики в Ленинграде (б. Керстена), все прочие трикотажные фабрично-заводские предприятия, находившиеся преимущественно в Москве (и частично в губернии), были сравнительно незначительными, как по количеству занятых в них рабочих, так и по размерам их продукции. Во всей Московской губ. имелось (в том же 1912 году), 7 фабрик с количеством занятых в них рабочих в 1.198 чел. и годовой продукцией около 3 милл. руб. Производство этих фабрик состояло из платков, преимущественно, шерстяных чулочных изделий и весьма незначительных размеров белья. В Москве же было сосредоточено также кружевное и ленто-плетильное производства.

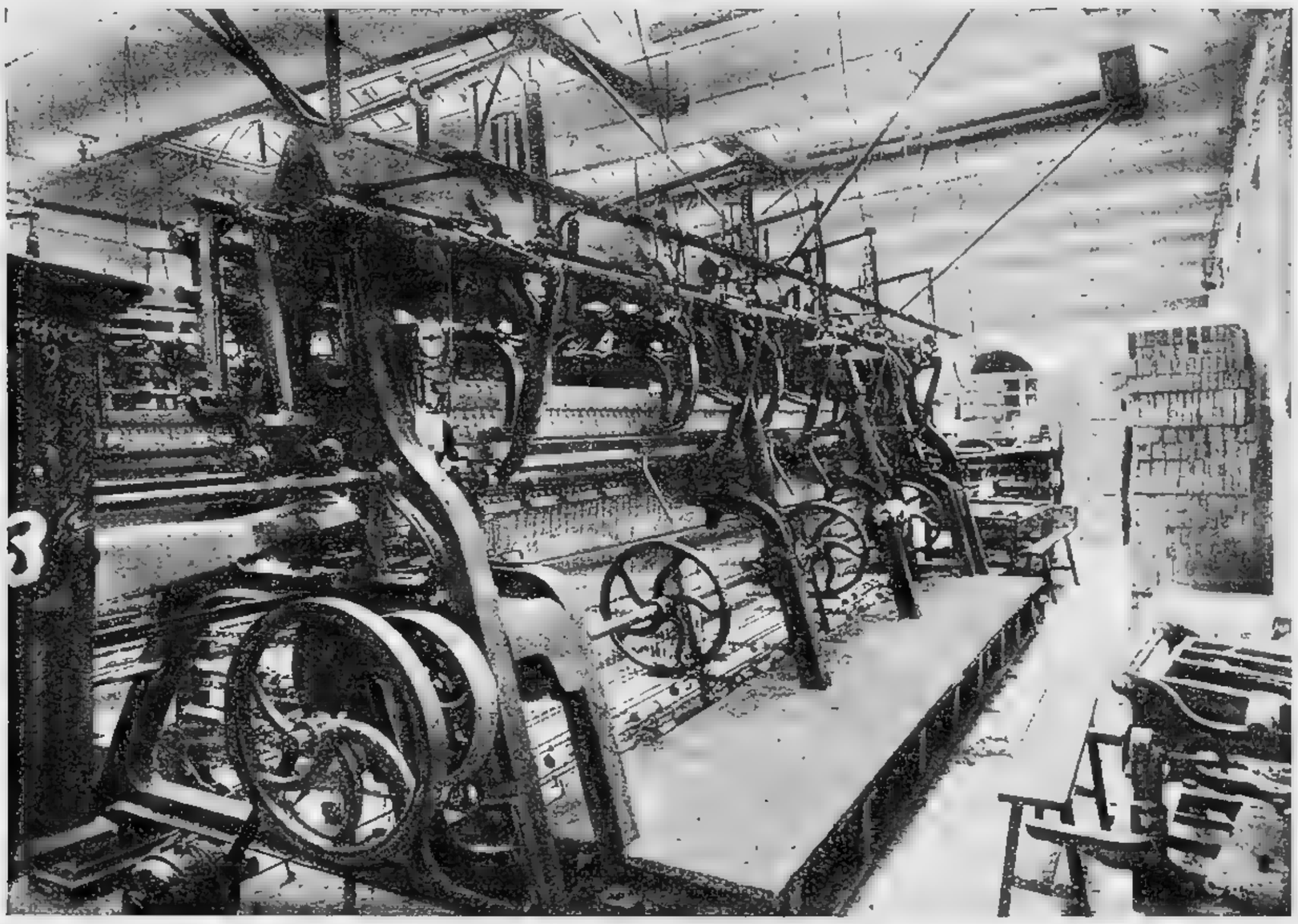
Годы войны внесли довольно значительное оживление в трикотажную промышленность современной территории Союза, в частности, и в Москве. В этот период трикотажные фабрики, перешедшие на обслуживание армии, значительно расширяют свое производство; вместе с тем, создаются новые фабрики, частично, в порядке эвакуации занятых областей. Максимального развития трикотажная промышленность достигла в предреволюционный 1916 год. Количество рабочих на Московских трикотажных фабриках достигло в этом году около 4.000 чел. Период гражданской войны, наоборот, характеризуется катастрофическим падением производства. Массовый отлив рабсилы с фабрик (на фронт и бегство в деревню от голода в городе), с одной стороны, и постоянные затруднения с сырьем и топливом — с другой, привели к медленному замиранию фабрик. Наряду с этим техническое состояние оборудования, которое с начала войны почти не обновлялось, падало все ниже и ниже. Самым критическим годом оказался 1920-й год, когда количество рабочих на Московских вязальных фабриках упало до 1.760 чел., а выпуск продукции составил лишь 20% довоенного уровня.

Благоприятный перелом наступил в 1921 году, когда, с введением нэпа, вся промышленность стала переходить на начала хозяйственного расчета, перестраиваясь организационно в форме трестирования фабрик.

Организованное в конце 1921 г. (1/XI) Московское трикотажное объединение („Мострикоб"), впоследствии переименованное в Государственный Московский Трест вязально-трикотажной промышленности „Мострикотаж", объединило в своем составе 20 вязальных, одну бумагопрядильную, одну шерстопрядильню и одну красильно-отбельную фабрики, всего 23 производственных единицы, представлявших собою, в совокупности, законченный комбинат, охватывающий весь процесс производства трикотажных изделий, начиная от переработки хлопка и шерсти.

Деятельность Треста с начала его существования распадается на 2 периода, граница которых совпадает во времени с внедрением твердой валюты, сопровождавшимся общим подъемом всей народно-хозяйственной жизни Союза в начале 1924 г.

В течение первого периода, закончившегося к 2 кварталу 1924 г., Тресту приходилось работать в чрезвычайно тяжелых условиях. Постепенный переход фабрик от обслуживания армии к удовлетворению потребностей гражданского населения наталкивался на ряд существенных затруднений, вытекавших из низкого уровня производства, с одной стороны, и неблагоприятных материальных условий, с другой. Как уже выше было отмечено, техническое состояние оборудования было весьма низкое, вследствие крайней изношенности машин, отсутствия ряда необходимых частей и, в особенности, игол. Восстановление этих машин было почти невозможно, вследствие отсутствия требовавшихся для этого больших средств и неналаженности сношения с за-границей, так как на Союзных заводах они не произво-



Кружевное отделение фабрики „Л и в е р с".

дились. За время гражданской войны произошла деквалификация рабочих, технический персонал, работавший ранее на Московских фабриках, также оказался несколько распыленным, снабжение фабрик сырьем протекало также ненормально; недостаток хлопка побуждал Трест принимать в переработку давальческий хлопок, при чем бумагопрядильня все же работала с неполной нагрузкой; шерстопрядильня же почти полностью работала на заказчиков. Вследствие низкой платежеспособности населения, с одной стороны, и недостаточной изученности потребностей потребителей в трикотажных изделиях, — с другой, сбыт продукции протекал болезненно в условиях частых кризисов в отношении отдельных групп товаров.

Кроме того, следует отметить, что вошедшие в состав Треста вязальные фабрики отличались крайней пестротой производств: наряду с чулками вырабатывались и платки, и белье на нескольких фабриках, при чем ни одна из них, по указанным выше причинам, не работала с полной нагрузкой. Это наследие частного капиталистического хозяйства, строившегося хаотически лишь по личным коммерческим соображениям отдельных предпринимателей, под влиянием, главным образом, высокой конъюнктуры в годы войны, явилось большим тормозом на пути плановой организации производства на фабриках Треста.

Указанные обстоятельства побудили Трест в первый период своей деятельности производить постепенный отбор наиболее ценных предприятий, передавая в аренду ряд менее организованных фабрик. В течение 1922 года выбыли таким путем из состава Треста 8 фабрик, а в 1923 году — 3 фабрики. Постепенно стало, таким образом, восстанавливаться производство на оставшихся в составе Треста фабриках. Общее количество занятых на них рабочих и служащих увеличилось с 4.324 чел. на 1 января — 1922 г. до 4.835 чел. на 1 января — 1924 г. Среднемесячная выработка вязальных изделий поднялась с 59 тонн в 1922/23 г. до 64 тонн в 1923/24 году, а бумажной пряжи с 73 тонн до 85 тонн; выработка же шерстяной пряжи оставалась почти на одном уровне — в 7 тонн в месяц (в среднем).

Внутренняя организация производства, однако, и в эти годы оставалась на прежнем низком уровне. Характер производства вязальных фабрик был, правда, коренным образом изменен в смысле перехода от работы для армии на обслуживание рынка, но выпускавшаяся ими продукция далеко не соответствовала потребностям населения, как в отношении ассортимента, так и в отношении качества. Частично это обстоятельство находилось в связи с тем, что входившие в состав Треста шерстопрядильня и красильня совершенно не соответствовали производственным нуждам Треста. Помимо незначительной мощности оборудования шерстопрядильни, оно было крайне изношенное и в большинстве было рассчитано на аппаратное прядение, Трест же нуждался, главным образом, в пряже камвольного прядения. Красильня же представляла собою небольшую фабрику кустарного типа с крайне примитивным оборудованием, при котором было совершенно невозможно добиться более или менее удовлетворительного крашения.

Наряду с необходимой реорганизацией вязальных фабрик в смысле концентрации однородных производств, остававшихся распыленными на разных фабриках, перед Трестом стояла задача замены шерстопрядильни и красильни другими, более мощными и лучше оборудованными фабриками. В особенности — задачи эти стали актуальными в начале 1924 года, когда с общим подъемом народного хозяйства в связи с произведенным по директивам правительства генеральным снижением отпускных цен, с одной стороны, и укреплением червонца, с другой, сильно поднялся спрос и на трикотажные изделия. С этого момента начинается период действительного планового восстановления Московской трикотажной промышленности, характеризующийся рационализацией производства, обновлением оборудования, восстановлением ряда бездействовавших предприятий и постепенным обратным притоком в состав Треста всех вязальных фабрик г. Москвы. Размеры производства Треста начинают расти непрерывно быстрым темпом. В конце 1924 года Трестом были пущены бездействовавшие ранее красильно-отделочная и шерстопрядильня, взамен прежних фабрик, из коих красильня была совершенно ликвидирована, а шерстопрядильня сдана в аренду. В течение 1924/25 г. в состав Треста была включена бездействовавшая ранее фабрика башмачной резины, а также приняты на ходу: 1) вязально-трикотажная фабрика-школа, 2) красильно-крутильная, 3) чулочно-трикотажная и 4) чулочная фабрики. В течение 1926 года приняты на ходу ленто-плетильная и чулочная фабрики, а также приступлено к пуску бездействовавших ранее плетильной и красильной фабрик. Часть принятых фабрик была оставлена в качестве самостоятельных производственных единиц, а другая часть была объединена с ранее действовавшими фабриками. Производившаяся при этом концентрация проводилась по плану начатой во 2-й половине 1924 года специализации фабрик на принципе однородности производства. За истекший трехлетний период произведена специализация чулочного, трикотажного, резино-ткацкого и басонного (кружевного и плетильного) производств, при этом чулочные фабрики специализированы на выработке полуфабриката чулочных изделий с передачей отделки на новую красильно-отделочную фабрику. Таким путем проводится узкая специализация фабрик. На ряду с этим произведена большая работа по рационализации самого производства в смысле соответствующей расстановки машин, механизации производственных и вспомогательных процессов и уплотнения рабочего времени. В 1926/27 году приступлено на некоторых фабриках,

пока в порядке опытов, к организации производства по конвеерной системе. На основании выявившихся благоприятных результатов этих опытов в смысле ускорения производственного цикла и повышения производительности, система эта постепенно расширяется.

В смысле обновления оборудования данный период характеризуется, с одной стороны, пополнением оборудования, как путем закупки за-границей (500 чулочных вспомогательных и отделочных машин в Германии), так и путем собирания необходимых Тресту машин с разных, главным образом, бездействовавших ф-к, и, с другой стороны, увеличением затрат на ремонт наличного оборудования и на пополнение машинных частей.

Объем производства Треста, как уже выше было упомянуто, за последние годы непрерывно возрастал. Выработка х/б. пряжи поднялась в 3 раза, достигнув в 1926/27 году 3.000 тонн в год, при этом переработка давальческого хлопка совершенно прекратилась. Выработка шерстяной пряжи увеличилась почти в 7 раз, достигнув в 1926/27 году 568 тонн. Выпуск же вязаных изделий с 700 тонн в первые годы поднялся почти до 4.000 тонн в 1926/27 г. Количество рабочих и служащих, занятых на всех фабриках Треста, достигло на 1 апреля 1927 г. — 13.217 чел., т. е. увеличилось почти в 3 раза. Ассортимент готовой продукции за эти годы коренным образом изменился, так как чулочное, перчаточное, бельевое, платочное и трикотажное (жакеты, свитры и пр.) производства расширялись в соответствии с требованиями спроса большим темпом, чем кружевное и ленточное (тесьма, шнур, резина и пр.) производства, о чем свидетельствуют следующие сравнительные данные о структуре ассортимента (в %%):

ГОДЫ	Чулочно-бельевая группа	Платочно-трикотажн. группа	Кружевно-галантер. группа	ИТОГО
1922/23	15,0%	25,0%	60,0%	100,0%
1926/27	31,6%	38,8%	29,6%	100,0%

Следует отметить, что в течение последних 2-х лет Трестом организовано массовое производство спортивного белья и значительно расширено производство шерстяных изделий, удельный вес которых в общей продукции Треста возрос с 10% в 1925/26 г. до 25% в 1926/27 году за счет увеличения выработки шерстяных платков, жакетов, свитров и дамских костюмов. Кроме того, организовано производство лощеной пряжи для нужд электротехнической промышленности Союза, которая ранее обслуживалась исключительно импортом на сумму в 2 милл. р. золотом в год.

Помимо изменения ассортимента продукции в сторону максимального приспособления его к потребностям населения, последние годы ознаменовались весьма заметными достижениями в области улучшения качества продукции, что, главным образом, явилось следствием перехода к переработке лучших заграничных сортов хлопка и шерсти и к выработке готовых изделий в значительной части из крученой пряжи и высоких номеров заграничной пряжи, а также улучшения крашения и отделки.

Указанное расширение производства, сопровождавшееся рационализацией производства и улучшением качества продукции, дало, в результате, существенное снижение себестоимости, которое за 1925/26 год выразилось, по сравнению, с предшествующим 1924/25 г., в среднем, в размере 12,5%. Предварительные данные текущего 1926/27 г. свидетельствуют, что по основным предметам массового потребления и этот год даст дальнейшее снижение себестоимости. Достигнутые успехи в отношении удешевления себестоимости дали возможность Тресту понижать и отпускные цены. Снижение продажных цен на стандартные изделия массового потребления за 3 года составляет 33% по чулкам и 47% по платкам. В текущем году про-

изведено дальнейшее снижение на 8% и намечается дополнительное с 1 июня в 8%. Торговые обороты Треста с 9 милл. в 1923/24 г. поднялись до 36,5 милл. в 1925/26 г.

К концу 1925/26 г. была коренным образом изменена организация сбыта продукции Треста. Поскольку Трест по характеру и размерам своего производства занимает преобладающее место в трикотажной промышленности Союза, его продукция, естественно, обслуживает Всесоюзный рынок. Охватить же своим собственным торговым аппаратом даже одни лишь основные районы Союза для Треста было делом невозможным и лишним, поскольку центральные организации по продвижению товара в массу потребителей в лице ВТС и Центросоюза постепенно расширяли сбыт трикотажной продукции. Полный охват разветвленным аппаратом ВТС реализации трикотажных изделий во всех районах сбыта сделал возможным для Треста совершенно ликвидировать свой торговый аппарат, заключив договор с ВТС на передачу ему всей продукции с 1 октября 1926 г. Ликвидация собственного торгового аппарата имеет для Треста большое значение, освободив около 3 милл. рублей оборотных средств, находившихся в товарных запасах.

Значительные преимущества трикотажных изделий, которые за-границей уже давно стали вытеснять тканные изделия, и развитие спроса на трикотажные товары в течение последних лет в Союзе открывают перед Трестом большие перспективы. Но дальнейшее развитие Треста до последнего времени наталкивалось на большие затруднения со стороны недостаточности основного капитала, несоответствия оборудования бумагопрядильной фабрики нуждам трикотажной промышленности и недостаточной мощности имеющегося оборудования, в частности, шерстопрядильного.

До 1925/26 г. имущество Треста, несмотря на ряд происшедших существенных изменений в составе Треста, оставалось почти на одном уровне, составляя по первоначальной балансовой оценке 11,6 милл. р. на 1 октября 1921 г. и 12,2 милл. р. на 1 октября 1925 г. На основании произведенной на 1 октября 1925 г., при инвентаризации имущества, переоценки по коммерческой стоимости, таковая выражается в 23,3 милл. р. За 1925/26 г. имущество Треста увеличилось до 30,3 милл. р. на 1 октября 1926 г. за счет включения перечисленных выше предприятий. Увеличение основного капитала падает, главным образом, на указанную выше красильную фабрику, в которой, после капитального ремонта, Трестом приступлено к концентрации платочного и трикотажного производств.

Для разрешения указанных выше основных затруднений в дальнейшем расширении производства разработанный Трестом пятилетний план, наряду с закупкой новых чулочных, платочных, трикотажных и отделочных машин, во главу угла ставит: 1) постройку специально приспособленной к нуждам трикотажной промышленности бумаго-прядильной фабрики в 200 тыс. прядильных веретен и 50 тыс. крутильных, и 2) постройку второй шерстопрядильни в 18 тыс. веретен прядильных и 8 тысяч крутильных.

Вопрос о постройке бумагопрядильни уже разрешен, и к подготовительным работам уже приступлено. В совокупности план реконструкции и расширения основного капитала предусматривает затраты в течение 5 лет 31.400 тыс. р. за счет прибылей и амортизационных отчислений.

На 1931/32 г. по указанному 5-летнему плану годовая выработка изделий достигнет почти 100 милл. р., т. е. с увеличением на 124% против текущего года.

Осуществление этого плана создаст, таким образом, материальные основы для дальнейшего мощного развития Союзной трикотажной промышленности и поднятия ее на ту высоту, которой она достигла за-границей. В частности, план этот предусматривает организацию производства технического трикотажа для галошного производства. Новое оборудование, как прядильное, так и трикотажное, и отделочное, обеспечит не только указанное выше расширение производства, но и высокое качество и дальнейшее снижение отпускных цен.

КЛИНЦОВСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ТЕКСТИЛЬНЫХ ФАБРИК

В СОСТАВ объединения Клинцовского Текстильного Треста входят следующие предприятия: Стодольская суконная фабрика им. т. Ленина (бывш. Товарищества В. Барышникова С-й); Глуховская суконная фабрика им. т. Зиновьева (бывш. Н-ка К. П. Сапожкова); Троицкая суконная фабрика имени „Октябрьской революции“ (бывш. Д. Н. Сапожкова Сына); Зубовская пенько-прядильная фабрика имени т. Троцкого (бывш. Баксант и Компания); Стодольский кожзавод „Красный Гигант“ (бывш. В. Барышникова С-й). Как подсобные предприятия имеются: Чугунно-литейный завод, Кирпичный завод и Торфоразработки.

Мощность основного оборудования суконных фабрик в 1926 г. Стодольская, Глуховская и Троицкая ф-ки: аппаратов — 33; веретен — 15.395 и ткацких станков — 313.

Мощность Зубовской пенько-прядильной фабрики выражается следующими данными:

Аппаратов	13
Веретен прядильных	2480
Веретен крутильных	1253
Ткацких станков	45

Кожзавод оборудован 11-ю барабанами дубильными и 13 сыпальными чанами в 1913/14 г. было только 5 дубильных барабанов.

Производительность суконных фабрик, считая по выработке суровья за 1924/25 год была:

По Стодольской, Глуховской и Троицкой — 1.994.908 *м.*

В 1925/26 производственном году пущена в ход находившаяся до сего на консервации Дурняцкая суконная фабрика (бывш. Зильберблата и Бриль), основное оборудование которой до остановки было: 6 аппаратов, 2.640 веретен и 66 ткацких станков, — предназначено к пуску — 7 аппаратов, 3.260 веретен и 70 ткацких станков.

По намеченной программе предположено выработать — 400.000 *м.*

Суконные фабрики вырабатывают следующие группы изделий: 1) Пальтовые — а) мягкие: драп-деми, драп-велюр, драп-бибер; б) полумягкие — драп; в) полугрубые — бобрик; г) грубые — шинельное. 2) Костюмные — а) мягкие: шевиоты, мильтоны, одежные и картузные сукна; б) полумягкие сукна и в) полугрубые сукна. 3) Плательные мягкие: твин, бостон и дамские сукна. Пенько-прядильная фабрика вырабатывает шпагат, отбойку, холст, канаты, бичеву и пасы. Производительность фабрики за год — 68.673 пуда. Кожзавод — оборудован для выработки хромового опойка и технических кож, как основных фабрикатов; подошва и полувал вырабатываются из сырья, непригодного для выработки технических кож. Шорная мастерская завода вырабатывает: приводные ремни, сшивки, сучильные аппаратные рукава, делительные ремешки, погонялки, гонки пергаментные и тому подобные технические принадлежности.

ЮГОВОСТШЕРСТЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЮГО-ВОСТОЧНОЕ ШЕРСТЯНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ЮГО-ВОСТОК всегда являлся одним из выдающихся шерстяных районов и был крупной сырьевой базой тонких, полугрубых и грубых шерстей. В довоенное время этот район обслуживался многочисленными шерстяными фирмами, производящими заготовку сырья и его первичную обработку на собственных паровых и плотовых мойках. С окончанием гражданской войны и переходом к мирному строительству, перед высшими краевыми органами в первую очередь стал вопрос о создании аппарата,—который наладил бы заготовку сырья в шерстомоечное производство в Крае. Таким органом явилось Юго-Восточное Государственное Шерстяное Объединение, утвержденное ВСНХ 5-го января 1922 года. В состав Объединения вошли:

1. Невинномысская Госшерстомойка с прядильным отделением, расположенная около ст. Невинномысской (бывш. Лапина).
2. 1-я Донская Шерстомойка, находящаяся против Нахичевани н/Д на Зеленом острове.
3. 2-я Донская Шерстомойка, близ ст. Заречная, Влад. ж. д. (бывш. Стукена).
4. Армавирское Объединение Текстильных Фабрик в г. Армавире.

Включением в состав Объединения вышеупомянутых производственных предприятий достигалось беспрерывное и последовательное прохождение, внутри самого Объединения, вырабатываемой продукции, начиная с заготовки сырья, промывки такового, выработки пряжи и переработки ее в соответствующие ткани.

Однако, основной задачей, которую поставила себе Юговостшерсть, была: заготовка шерсти, мойка ее и снабжение мытыми шерстями центральной текстильной промышленности СССР. Управление Треста сосредоточено в руках Правления из 3-х человек. Аппарат Управления Объединения распадается на следующие оперативные отделы: Сырьевой, Производственный, Секретариат и Бухгалтерия, с штатом сотрудников в 40 человек. Непосредственное руководство и управление предприятиями находится в руках управляющих таковыми, а руководство отделениями и агентствами по заготовке сырья производится непосредственно Правлением через Уполномоченных.

Взаимоотношения отдельных предприятий и Треста построены на основе максимального использования инициативы и самодеятельности предприятий в вопросах производства, рабочей силы и отчасти снабжения. Что же касается снабжения основным сырьем и вспомогательными материалами, то таковые, как и реализация выпускаемой продукции, находятся в пределах компетенции Правления Треста.

Заготовка шерстяного сырья в общей работе Юговостшерсти не носила самодовлеющей цели. Масштаб всегда определялся потребностью сырья для собственных производственных предприятий. Первоначально шерстяное сырье заготовлялось на Юго-Востоке, Сев. Кавказе, Закавказьи, Туркестане и сопредельных восточных странах; а затем, в связи с приказом ВСНХ СССР 1924 г. за № 183, таковые пределы ограничены районом исключительно Юго-Востока и Сев. Кавказа. За 3 года деятельности Юговостшерсти, заготовлено своим аппаратом 305.157 п. полугрубых, грубых и тонких шерстей.

В первом операционном году и в начале второго работали все 3 шерстомойки и Армавирское Объединение, при чем за первый год было переработано 131.384 пуд., преимущественно, испанской шерсти и овчин.

Во втором операционном году переработано 187.052 п. разных грязных шерстей и овчин. Производственной программой 1923/24 г. предполагалось промыть только одной Невинномысской Шерстомойкой (1-я и 2-я Донские шерстомойки консервированы из-за недостатка сырья) — 100.000 пудов полугрубых, 20.000 п. грубых, 16.000 пудов испанской шерсти и подпарить 30.000 пуд. овчин. Однако, в связи с ограничением района заготовок, таковую программу пришлось варьировать с наличием имеющихся запасов сырья, и выполнение ее приняло следующие формы:

НАИМЕНОВАНИЕ	Количество гряз. шерсти, пущ. в перераб. за год.		% выполнения произв. прогр. по отношению к грязной.	Колич. мытой шерсти и ее продукции, выраб. за год.		% выполнения производства программы.
	Пуды	Фун.	В процентах	Пуды	Фун.	В процентах
Невинномысская шерстомойка						
Шерсть испанская	50.757	01	317,2	14.033	08	350,8
Подпар испанский	48.679	04	171,5	9.740	08	
„ русский	2.780	33		585	07	206,5
	51.459	37		10.325	15	
Шерсть полугрубая	66.821	17	66,9	34.637	23	57,7
„ грубая	9.988	01	49,4	6.353	17	63,3
	179.126	16	107,6	65.349	23	82,7
Пряжа шерстяная	—	—	—	2.832	31	98,3
Жир шерстяной	—	—	—	1.460	39	243
Ланолин технический . . .	—	—	—	563	17	188

Таким образом, выполнение программы по мойке шерсти выполнено 107,6% производственного задания. За время деятельности Треста по предприятиям был произведен капитальный ремонт в виде устройства цементного водослива, укрепления берегов Зеленчука, плаца для сушки шерстей с механической транспортировкой и переоборудования ткацкой фабрики заменой ручных станков механическими. На предприятиях Юговостшерсти находится около 500 человек рабочих и служащих.

Сравнение производительности 1 рабочего за время трестирования с довоенным временем — дает следующую картину: расход вспомогательных материалов непрерывно понижался, доходя близко к нормам довоенного времени. Реализация продукции Треста (мытые шерсти) производилась Московской шерсто-обрабатывающей промышленности — Камвольному тресту и Моссукно а в последнее время Акц. О-ву „Шерсть".

Все произведенные улучшения за эти годы дали возможность удешевить стоимость производства и выпускаемой продукции.

ТЕКСТИЛЬ-ИМПОРТ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

АКЦИОНЕРНОЕ О-во Текстиль-Импорт имеет задачей обслуживание текстильной промышленности Советского Союза закупкой на иностранных рынках и ввозом в Союз хлопка, шерсти и кардоленты. Устав О-ва утвержден Советом Народных Комиссаров Союза 24 апреля 1925 года. Учредителями О-ва состояли: Союзный Народный Комиссариат Внешней Торговли и Союзный Высший Совет Народного Хозяйства в лице Всесоюзного Текстильного Синдиката. О-во является правоприемником торговых установлений этих государственных учреждений по их импортным операциям вышеуказанных товаров. Кроме того, Текстиль-Импорту предоставлено уставом право принимать от ВТС с разрешения НКВТ поручения на закупку за-границей и прочих предметов потребления текстильной промышленности.

Основной капитал О-ва составляет 1.000.000 рублей, распределенных в равной доле между обоими учредителями.

Мотивом к учреждению Акц. О-ва Текстиль-Импорт послужила назревшая необходимость в сосредоточении заграничных закупок текстильного сырья в одном учреждении и в создании тем единого союзного делового фронта для выступления на мировых рынках. До сего времени закупки производились несколькими различными организациями.

Операции по закупке хлопка и других товаров для надобностей текстильной промышленности сосредоточились первоначально в Германии, где полностью удовлетворялись Бременом, крупнейшим хлопковым распределительным рынком на континенте Европы. Впоследствии Текстиль-Импорт перешел на более дешевые и удобные по кредиту рынки Англии и Соединенных Штатов. Наибольший интерес для Союза представляют Соед. Штаты, как страна-производительница подавляющей доли того хлопкового сырья, которым приходится покрывать недостаток отечественных урожаев хлопка. Для лучшего использования товарных и кредитных возможностей американского рынка, применяясь к формальным требованиям американского торгового законодательства, ВТС учредил в Нью-Иорке отделение, инкорпорированное по закону штата Нью-Иорка, как самостоятельное предприятие, под наименованием Всероссийский Текстильный Синдикат, с капиталом в 1.000.000 долларов, каковой по состоявшемуся соглашению является ныне представителем Текстиль-Импорта. Общество Текстиль-Импорт имеет свои представительства в Германии и Англии; кроме того, предполагается открыть отделения в Александрии для покупки египетского хлопка непосредственно в стране его произрастания.

Наши сырьевые учреждения за-границей являются там желанными клиентами, имея крупный кредит в банках и у продавцов хлопка. При наличии своего аппарата на всех главных иностранных рынках получается возможность иметь своевременную и точную, по общей конъюнктуре мирового снабжения и сезонным его колебаниям, информацию.

Свой штат на всех местах закупки позволяет быстро координировать сделки с выясняющимися потребностями текстильной промышленности по сырью в отношении количества, качества и срока доставки, как бы велики ни были нужные партии, используя для этого те из мировых рынков, которые в данное время по цене и удобствам представляют наибольшие выгоды. Особенно важно это обстоятельство для качества товара, так как по ряду продукции Союзу часто требуется от ввозимого хлопка особая квалифицированность сорта и длина

волокна. Отбор на местах и своя приемка гарантируют промышленности, действительно, то сырье, какое заказано, согласно ассортимента. При своем штате за-границей достигаются важные преимущества по внешним качествам товара — его упаковке и сухости и, кроме того, регулируются сроки, а также правильно использовывается обширный заграничный фрахтовый рынок.

Текстиль-Импорт разрабатывает общий план закупок в каждой отдельной стране в отношении количества, сроков, качества, установления лимитных цен, а также регулирования фрахтовых, страховых и других оперативных вопросов и распределяет заказы между заграничными отделениями.

На закупленные товары О-во начисляет комиссионное вознаграждение на покрытие расходов своих и заграничных покупных агентов.

К активным операциям Текстиль-Импорт мог приступить только по утверждении устава — в конце апреля 1925 г., когда покупная программа на год была в большей своей части уже закончена. Текстиль-Импортом в 1925 г. было куплено заграничного хлопка:

Американского хлопка . .	135.718 кип	= 30.536 тонн
Египетского „ . .	4.340 „	= 1.454 „
Прочего „ . .	587 „	= 132 „
Всего . . .	140.645 кип	= 32.122 „

Общая покупка иностранного хлопка с 1-го октября 1924 года, вместе с партией, закупленной ВТС, и распределение ее по происхождению сырья и местами покупки составляют:

Место покупки. / Сорт хлопка.	Американский		Египетский: Сакель		Египетский: В. Егип		Прочий		Итого	
	Кип	Тонн	Кип	Тонн	Кип	Тонн	Кип	Тонн	Кип	Тонн
Америка	305.248 к. / 68.681 т.		—		—		—		305.248 к. / 68.681 т.	
Англия	60.108 к. / 13 524 т.		15.502 к. / 5.193 т.		18.800 к. / 6.298 т.		1.087 к. / 232 т.		95.497 к. / 25.247 т.	
Германия	6.552 к. / 1.474 т.		—		—		—		6.552 к. / 1.474 т.	
Итого . .	371.908 к. / 83.679 т.		15.502 к. / 5.193 т.		18.800 к. / 6.298 т.		1.087 к. / 232 т.		407.297 к. / 95.402 т.	

Шерстяным Отделом Текстиль-Импорта за организационный период 1924 года учтена потребность трестов в шерсти, топсе, пряже и лоскуте и была определена в сумме 77,5 милл. руб. на весь 1925/26 операционный год. Для выполнения выяснившихся заданий организованы за-границей покупные аппараты в Лондоне и Берлине, которым и переданы заказы трестов, в количестве 172.000 пуд. шерстяного сырья. Заграничными представительствами обследован иностранный рынок и начаты активные операции. Лондонское представительство приняло участие на 5-ой серии шерстяных аукционов и подготовляет выступление по закупкам на колониальных рынках Австралии и Южн. Африки. Заключенные ВТС генеральные договоры с крупными трестами, по снабжению их шерстью, переданы для исполнения Текстиль-Импорту.

ТРЕСТ
ОПЫТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА

ОПЫТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ швейная фабрика, принадлежавшая Т-ву бр. Альшванг, была национализирована в мае 1918 г. К моменту национализации, фабрика пустовала, так как владелец ее во время забастовки 1917 г. распустил рабочих, ликвидировал производство и распродал весь инвентарь и оборудование фабрики. После национализации, Центротекстиль, получивший фабрику в свое ведение с 1 мая 1918 г., отдал ее „Правительственному Правлению", состоявшему из 2-х рабочих-коммунистов и 2-х торгово-промышленных служащих.

Деятельность вновь организованной фабрики началась при небольшой группе рабочих, около 30 человек, но это количество быстро увеличивалось. К началу 1919 г. число рабочих возросло до 250 человек. В 1919 г. фабрика была передана Горпродукту, но через небольшой промежуток времени была передана в Отдел Швейной Промышленности Московского Совета Народного Хозяйства, где и была до 1 апреля 1922 г. За этот период число рабочих увеличилось до 1.200 человек при средней месячной выработке в 3.307 костюмов (учетная единица). Постановлением Президиума ВСНХ от 27 августа 1922 г. фабрика была признана имеющей общегосударственное значение и выделена в самостоятельную единицу, с переводом на хозяйственный расчет, на правах Треста.

Весь штат фабрики состоит из 693 чел. За 1923/24 операционный год выработано 71.519 костюмов, при месячной выработке в 6.502 костюма, что дает на 1 производствен. рабочего 13,5 костюма в месяц. По сравнению с 1919 г., за этот период выработка увеличилась на 96,6%, а с 1922/23 г. на 32,3%. На фабрике введено в широком масштабе разделение труда, что сильно удешевило стоимость работы. Все операции механизированы, поскольку это допускает современное состояние техники в швейном деле. Раскрой производится электрическими закройными машинами. Швейные машины электрифицированы. Для специальных операций имеются специальные машины: — пуговичные, петельные, скрепочные, стегальные и др. Утюги и прессы, паровые и газовые, механизируют утюжку на основе последних достижений техники.

При фабрике имеется Опытно-Научный Отдел, задачей коего является разработка форм костюма и их усовершенствование на основе удобства, гигиены, прочности и красоты; установление научных методов и систем кройки, посредством массовых измерений и изучения фигуры человека; установление норм для основных и вспомогательных материалов; изучение процессов и приемов труда и производства; разработка примерных планов оборудования для различных отраслей производства; издание специальных справочников, чертежей, атласов и журналов. До настоящего времени выпущены 2 справочника, являющиеся техническим руководством для всей швейной промышленности по вопросам пошива, норм выработки и раскроя для военного обмундирования и проз- и спецодежды.

На Всесоюзной Сельскохозяйственной Выставке в 1923 г. фабрика получила дипломы 1-й и 2-й степени за изобретение новых форм одежды и хорошее качество работы.

ГУБШВЕЙПРОМ

ДНЕПРОПЕТРОВСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ДНЕПРОПЕТРОВСКОЕ Губернское Объединение Швейной Промышленности, Губшвейпром, было организовано в апреле месяце 1922 года. В момент своего возникновения Губшвейпром имел весьма ограниченные средства и очень слабое оборудование при наличии штата всего лишь в 20 человек рабочих и служащих.

В прошлом, швейная отрасль промышленности в Днепропетровске была представлена разрозненными кустарями, применявшими самые элементарные приемы в работе и примитивные приспособления в производстве. Поэтому объединение их в единое предприятие было сопряжено с большими трудностями. Однако, по мере расширения деятельности и накопления средств, предприятие окрепло и разрослось.

Оживление товарооборота в стране, переход на твердую валюту, увеличение покупательской способности населения благоприятно отразились на Губшвейпроме, который постепенно, вместо кустарной мастерской, принял вид фабричного предприятия.

Ценным вкладом в жизнь предприятия был частичный перевод производства на электрифицированный метод работы, с разделением труда, который в настоящее время проведен на все 100%, следствием чего производительность повысилась на 50%, против существовавшей до перехода.

Чрезвычайно показательны некоторые цифры, иллюстрирующие достижения за время существования Объединения, так:

а) Если в 1922 году на изготовление одного пальто требовалось 29 часов, то в настоящих условиях работы на то же пальто необходимо всего 8 часов, на-ряду с повышением и качества выпускаемой продукции.

б) Одновременно месячный заработок одного рабочего, в среднем, в настоящее время увеличен на 130%, против существовавшего в 1922 году.

в) Штат рабочих и служащих достиг 300 человек.

Не останавливаясь на достигнутых результатах, предположено дооборудовать фабрику установкой закройных и специальных машин, что даст еще новое уменьшение затраты времени на изготовление единицы.

ТАМБОВСКИЙ

СУКОННЫЙ ТРЕСТ

ТАМБОВСКИЙ Суконный Трест, по составу входящих в него предприятий, является самым мощным объединением грубошерстной промышленности Союза ССР и состоит в непосредственном ведении ВСНХ Союза. Свою деятельность Трест начал с 1-го ноября 1921 г. В состав Треста входят 4 фабрики: 1. Арженская суконная фабрика при с. Рассказове, в 10 верстах от ст. „Платоновка", Р.-У. ж. д.; 2. Рассказовская суконная фабрика при с. Рассказове в 10 верстах от ст. „Платоновка", Р.-У. ж. д.; 3. Моршанская суконная фабрика в г. Моршанске, Тамбовской губ.; 4. Троицкая суконная фабрика при с. Троицком, в 15 верстах от ст. „Бутово", М.-Кур. ж. д.

Все фабрики Треста комбинированы, предприятия с совершенно законченным производственным процессом, начиная с обработки шерсти и кончая выпуском готовых изделий. Троицкая фабрика имеет, кроме того, особый Камвольный отдел, где вырабатывается прессовое сукно для технических целей и приводные ремни из верблюжьей шерсти.

Самой крупной и мощной фабрикой Треста является Арженская суконная фабрика, которая, по количеству выпускаемой ею продукции, является одновременно и самой мощной из грубошерстных фабрик во всем Союзе ССР. Следующими по мощности идут Моршанская, Рассказовская и Троицкая. Общее руководство всей производственной и торговой деятельностью Треста сосредоточено в руках Правления Треста в Москве. Заготовка сырья и вспомогательных материалов, а равно и реализация готовых изделий находится всецело в руках Правления Треста.

Для более планомерной и успешной работы фабрик представители администрации фабрик, фабзавкомов и фабр. парторганизаций Правлением Треста периодически созываются на специальные производственные совещания, где деятельность каждого отдельного предприятия Треста подвергается детальному обсуждению, выявляются все их недостатки и нужды и намечаются конкретные мероприятия к их устранению. С той же целью—улучшения производства и поднятия производительности труда—администрацией фабрик созываются аналогичные совещания с участием рабочих на каждом отдельном предприятии.

Все, имевшееся на фабриках Треста, оборудование в момент образования Треста находилось в крайне расстроенном состоянии. Путем затраты значительных средств и большого количества труда и энергии, положение удалось выправить в первые же годы существования Треста, и к настоящему времени по количеству действующего оборудования Трест достигает довоенного уровня, а в отношении состояния паро-силового хозяйства даже превысил его.

Мощность отдельных фабрик Треста и движение действующего оборудования с момента организации Треста до настоящего времени, по сравнению с довоенным оборудованием, по главнейшим видам машин:

1. Силовые установки (1925/26 г.).

Наименование.	Арженск.	Моршанск.	Рассказов.	Троицк.	Всего.
Пар. маш. в HP	800	430	250	350	1830
Двиг. внутрен. сгоран. . . .	780	—	380	52	1212
Турбины паровые и водяные .	900	400	—	50	1350
Итого: HP . .	2480	830	630	452	4392

Особенно большая работа в смысле увеличения паро-силового хозяйства проделана Трестом на Арженской фабрике, где вновь установлена и пущена в работу с 21 января 1924 г. паро-турбина системы „Броун-Бовери“, мощностью в 900 HP и, кроме того, в настоящее время производится концентрация всех котельных установок во вновь выстроенной центральной котельной, оборудованной двумя котлами системы „Гарбе-Наваль“ и „Стерлинг“ с усовершенствованными торфяными топками и автоматической подачей топлива.

2. Аппараты (чесальные машины).

Операционные годы.	Количество чесальных машин.	%
1921—22 г.	63/38	60,3
1922—23 г.	69/46	66,7
1923—24 г.	59/47	79,7
1924—25 г.	59/53	89,8
1925—26 г.	59/53	89,8

3. Ткацкие станки.

Операционные годы.	Количество ткацких станков.	%
1921—22 г.	760/317	41,7
1922—23 г.	810/414	51,1
1923—24 г.	724/503	69,5
1924—25 г.	724/566	78,2
1925—26 г.	724/577	79,7

ПРИМЕЧАНИЕ: В числителе каждой дроби показано довоенное количество аппаратов, в знаменателе — действующее.

В 1925/26 г. Трестом предположено выработать 4.500.000 *м*, что по отношению к довоенной выработке составит уже 89,9%.

Снабжение Треста сырьем производится преимущественно через Акц. О-во „Шерсть“. Собственного заготовительного аппарата Трест не имеет.

Переработано смесок:

	В 1923/24 г.	1924/25 г.
Натуральной	3.838.400	4.693.783
Искусственной	433.464	626.718
Обратов	1.706.952	2.018.121
Итого . . .	5.978.816	7.338.622

В 1925/26 г. производственной программой переработано:

Натуральной шерсти	4.604.309
Искусственной „	773.599
Обратов	2.690:473
Итого	8.068.381

Районы заготовки сырья: Кавказ и Сибирь.

Значительную часть своей продукции Трест вырабатывает по твердым заказам госорганов; остальная часть продукции реализуется Трестом, преимущественно, через ВТС, частью через собственный торговый аппарат. В финансовом отношении Трест, по сравнению с прошлым, значительно улучшил свое положение и в настоящее время недостатка в оборотных средствах не испытывает. Ближайшими задачами Треста являются дальнейшее развитие производственной мощи Треста, повышение качества вырабатываемых изделий, снижение их себестоимости и рациональная постановка всего производства.

ОМГОСТЕКСТИЛЬ

ОМСКИЙ ТРЕСТ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

При царском правительстве Сибирь была, в качестве колонии, страной каторги и ссылки, и, естественно, из нее извлекались те богатства, которые не требовали особых затрат на их добычу и обработку. Но, начиная с 1910—12 г.г., возникает ряд мелких заводов и фабрик, в том числе и суконных.

Империалистическая война, в области выработки сукна, развертывает перед нами ясную картину.

Возникают фабрики в Омске, в Красноярске и др. городах. Эти же фабрики снабжали Красную армию.

С окончанием гражданской войны и началом НЭП'а, указанные фабрики переводятся на хозяйственный расчет. Омская фабрика переходит на выработку гражданских суконных товаров из мериносовой шерсти и частью из грубой.

Омский Трест Текстильной промышленности преобразован из Омского губернского текстильного отдела ОГСНХ, по положению отрестированных предприятий текстильной промышленности Сибири. Фактическое открытие действий его, на основании протокола заседания Президиума Омского Губ. СНХ от 2 февраля 1922 г., относится к 1 февраля 1922 года.

При учреждении Треста в состав его вошли следующие предприятия: 1-я суконная фабрика в г. Омске, 2-я суконная фабрика, близ д. Пушкино, в 12 в. от г. Омска, 3-я суконная фабрика в г. Омске, 1-я ватная фабрика в г. Омске, 1-й пимо-кошмо-катный завод в г. Омске.

Все эти предприятия были получены с ветхим оборудованием и с такими же постройками.

Ватная фабрика почти с первых же дней бездействовала за отсутствием сырья и, наконец, за недостатком средств, закрыта. 3-я суконная фабрика также закрыта в 1922 г., за ветхостью оборудования и за недостатком средств. Все оборудование, могущее служить, было передано на 1 и 2 суконные фабрики на замену пришедших в негодность и на усиление имеющимся.

Состав Треста по своим входящим предприятиям представлял из себя текстильный комбинат. С 1 июня 1924 г. Трест, как таковой, утрачивает свое значение по следующим обстоятельствам: 1. две фабрики из-за плохого оборудования закрыты, 2. пимзавод выделен в отдельную самостоятельную единицу.

Существующая ныне фабрика получила название Омская Государственная Текстильная фабрика, сокращенно Омгостекстиль.

Суконная фабрика Омгостекстиль расположена от ст. Омск (Омской железн. дороги) в 6 верстах, от пристани водной в 2-х верстах и от р. Оми в 200 саженях.

Планировка фабрики и распределение оборудования, а также расположение цехов не совсем удачное: разбросанность и отсутствие координации в цехах отражается на транспорте полуфабрикатов, вплоть до выпуска готового сукна и удорожает, таким образом, себестоимость калькуляционной единицы.

Омгостекстиль, по производственной структуре своей, состоит из следующих цехов: трепальный, чесальный, прядильный, ткацкий, красильно-аппретурный с ремонтным цехом

и отделением для манипуляции шерстяных смесок, поступающих в производство. При красильно-аппретурном цехе оборудована химическая лаборатория (в 1924 г.), в которой производятся анализы шерсти и вспомогательных материалов. Лаборатория находится в ведении технической части предприятия.

Оборудование, по состоянию на 1-е октября 1925/26 г.: 3 чесальных аппарата, 1 сельфактор с количеством 360 веретен, 2 ручных прядильных машины с количеством 320 веретен, 10 механических одночелночных быстроходных ткацких станков с длиною берд 19,46 *м*, 3 ручных ткацких станка с длиною берд 5,7 *м*.

Оборудование электрифицировано с февраля 1924 года, мощностью в 144 лош. силы. Паровое хозяйство в 304 кв. фута поверхностью нагрева. Электро-энергию получает с центральной электрической станции, входящей в состав треста коммунальных предприятий „Водосвет". Ток переменный — 3-х фазный. Электро-моторная станция состоит из 10 электромоторов, общей мощностью в 144 лош. силы.

Производство завода шленские, п/грубые, грубые сукна и шерстяные одеяла.

Все сырье, потребное, закупается в пределах Западной Сибири и Казреспублики; через Сибсельтрест — тонкорунная шерсть, Казгосторг и Сибторг — грубая монголка. Вспомогательные материалы закупаются на местном рынке, через Москву, через Карскую экспедицию и на Урале. Топливо покупается в Кузбасстресте.

В общем, снабжение обеспечено, так как Сибирь—сырьевая база—не дает повода заботиться о будущем, а к тому же расположение Омска, как в силу территориальности (близости заготовок), так и путей сообщения имеет огромное преимущество. Исключение может быть только с красками, но и здесь, при наличии Карской экспедиции, этот вопрос разрешается просто. Что же касается рабочей силы, то до сего времени она пополнялась из тех предприятий, кои закрывались, а последнее время прибыла из закрытой Красноярской фабрики.

Вся коммерческая деятельность находится в руках Управления, а последнее время учреждена специальная должность в лице Заведывающего Коммерческой частью. В 1923 году был открыт оптово-розничный магазин в г. Омске. Торговая деятельность в 1922 году по сбыту продукции своего производства проходила почти исключительно в товарообмене продукции сельского производства или городского.

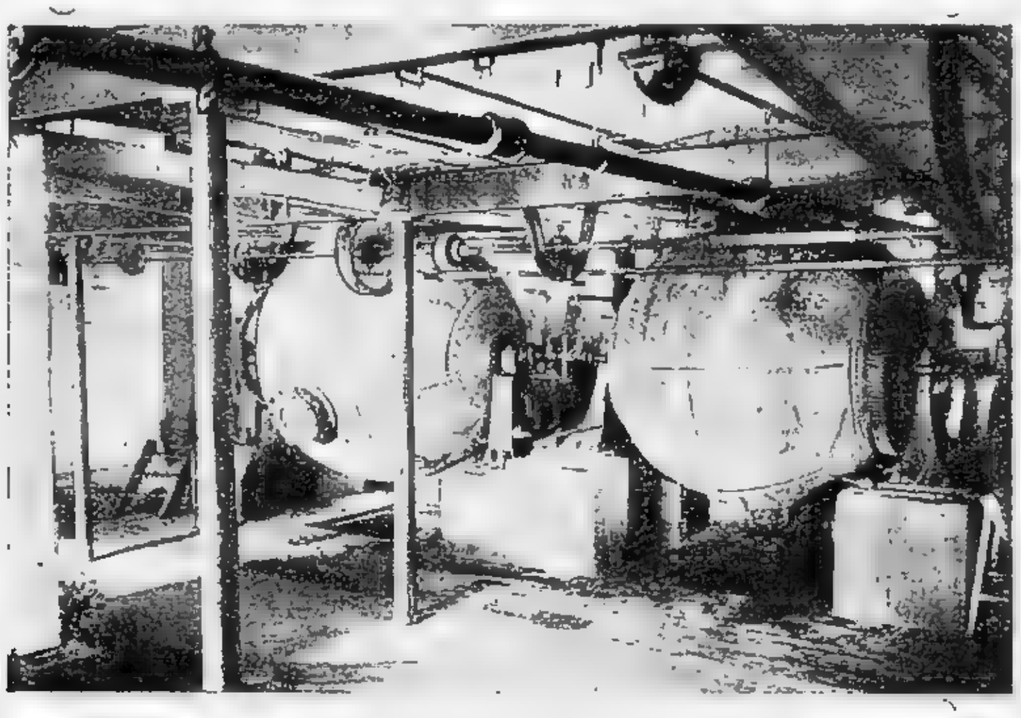
Согласно пятилетней программы в 1929 г., по шерстяным тканям, с включением новой суконной фабрики, удовлетворение рынка обеспечено на 3,8%.

Весной 1925 г. Омгостекстиль, с согласия ОМХ и Сибпромбюро, выработал план восстановления и развертывания суконной промышленности в Сибири, постройки новой фабрики в г. Омске.

ВОЛОКНО

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВАТНО-ШПУЛЬНЫЙ ТРЕСТ

ПОСЛЕ пожара в 1917 году фабрика, быв. Новицкого, на которой от пожара уцелели бучильные котлы, белильные баки, полоскалки и сушила, в 1922 году была использована для производства гигроскопической ваты, в которой на рынке ощущался недостаток. Необходимое число чесальных машин для прочеса химического полуфабриката в вату пришлось выбрать на консервированных фабриках. С марта месяца 1922 года приступлено было к пуску химического отдела, а в июле были установлены 6 чесальных машин для прочеса полуфабриката. В ноябре месяце 1922 года производительность отделов фабрики, как химического, так и чесального, определялась в 250 пудов в месяц с числом



Вращающиеся бучильные барабаны.

чесальных машин до 10-ти. Использовать все имеющиеся 25 чесальных машин не представлялось возможным из за сильной изношенности и отсутствия кардной гарнитуры. Нужным сырьем для производства гигроваты являлись разного рода угары, собираемые на бумагопрядильных фабриках. Первое время качество ваты далеко было от нормального, вследствие низкого качества сырья. Финансовое положение, за отсутствием оборотных средств у фабрики было крайне тяжелое, но упорным трудом постепенно дело налаживалось, улучшилось сырье, а тем самым и качество продукции улучшилось. Оборудование фабрики ремонтировалось и пополнялось машинами со стороны и к 1924 году число работающих чесальных машин насчитывалось до 25-ти с ежемесячной выработкой до 900 пудов. В 1925 году решено было производство расширить, но в виду неудовлетворительного состояния занятого здания и отсутствия свободных площадей, дальнейшее расширение намечено было в зданиях быв. Арматурного завода. Уже в 1925 году на территории быв. Арматурного завода было установлено 17 чесальных машин с меньшей изношенностью и удовлетворительной гарнитурой, на которых и производится по сие время прочес полуфабриката, получаемого с прежней фабрики в химическом ее отделении. Освободившиеся на прежней фабрике чесальные машины с добавкой щипальных машин были применены для производства тепловой ваты.

Увеличивающееся постепенно производство гигро и тепловаты за 1925/26 операционный год уже достигло выпуска 240 тонн гигроваты и 46 тонн тепловаты на сумму 792.323 руб. Оборачиваемость оборотных средств определилась в 3,2 раза сравнительно с 1924/25 г. в 2,8 раза. Отмеченный темп увеличения производства не приостанавливается и в дальнейшем. Производственная программа на 1926/27 год выполняется с превышением против 1925/26 года по гигровате на 23% и по тепловате в 3 раза и годовой оборот фабрики за текущий операционный год исчисляется в 1.200.000 руб. В 1926/27 году и в 1927/28 году все производство сосредо-

Ватный чесальный отдел.

точится на одной территории быв. Арматурного завода с добавкой оборудования для производства тепловаты и гигроваты с годовой производительностью в 450 тонн гигроваты и 400 тонн тепловаты, что вполне следует за увеличивающимся сбытом с улучшением качества продукции и снижением цен. Таким образом, маленькое дело с производительностью в 50 тонн в год расширилось до производительности в 430 тонн в 1926/27 операционном году и до 850 тонн в ближайший операционный год.

Фабрика „Волокно“ реорганизована с 1926/27 г. в Трест „Волокно“.

ТРЕТИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ХЛОПЧАТО-БУМАЖНЫЙ ТРЕСТ

ТРЕСТ образован 1 октября 1926 г. из ранее существовавших двух трестов, Орехово-Зуевского и Богородско-Щелковского. Основанием к объединению послужило расположение фабрик и сосредоточие их в смежных районах, Орехове и Богородске и их конструкция, определяющая, приблизительно, выпуск однотипных тканей; с экономической точки зрения объединение трестов оправдывается сокращением расходов, связанных с управлением и частью накладных расходов.

В состав Треста входят 11 фабрик: 1) Никольские ф-ки „Пролетарской Диктатуры" (бывш. Саввы и Викулы Морозовых) прядильно-ткацкие, красильно-отделочные и ниточные ф-ки, 2) Дрезненская (бывш. И. Н. Зимина) прядильно-ткацкая ф-ка, 3) Ликинская (бывш. А. В. Смирнова) прядильно-ткацкая ф-ка; 4) Саввинская (бывш. Т-ва Саввинской М-ры) прядильно-ткацкая и угарно-вигоневая ф-ка; 5) Подгорная (бывш. Т-ва на паях Зимина) прядильно-ткацкая ф-ка; 6) Городищенская ф-ка „Пролетарской Диктатуры" (бывш. С. Морозова) отбельно-отделочная; 7) Глуховская (бывш. А. Морозова) прядильно-ткацкие, красильно-отделочные и ниточная ф-ка; 8) Павлово-Покровская (бывш. Анонимного О-ва) прядильно-ткацкая; 9) Балашинская (бывш. Т-ва Балашинской м-ры) прядильно-ткацкая; 10) Истомкинская (бывш. С. М. Шибаева) прядильно-ткацкая и 11) Юсуповская (бывш. Е. Шлихтермана) угарная фабрика.

Общее оборудование Треста: веретен английского прядения 974.800, веретен саксонского прядения 41.844, крутильных веретен 108.794, ниточных головок 690, ватных машин 37, ткацких станков 19.220, красильных барочек 295, варочных котлов 53, проходных аппаратов 35, ситцепечатных машин 8.

Громадная аппаратура, ставящая Трест на второе место в Союзе и ее разнообразие делают его наиболее глубоким объединением. Все виды обработки хлопка, гребенное и кардное прядение, ткачество, ватное, ниточное и угарное производства дают возможность Тресту использовать полностью все сырье, которое поступает в его производство, считая в том числе и угары, получающиеся в его процессе.

Отделка, завершающая полный круг производства, представлена особенно полно, если принять во внимание, что, помимо крашения и печати Никольской и Глуховской ф-к в состав Треста входит Городищенская, чисто бельевая ф-ка, пользующаяся для своего производства исключительно хорошей водой реки Киржач и выпускающая, благодаря этому, первоклассный бельевой товар.

Кроме основных предприятий, Трест обладает обширным подсобным хозяйством в состав которого входят: большой механический завод, центрально-электрическая станция, деревообделочный и лесопильные заводы, торфоразработки и лесосеки, целиком покрывающие потребность Треста в топливе.

В 1925 26 операционном году 3-м Государственным Трестом были исчерпаны возможности восстановительного процесса: все оборудование, не требовавшее капитальных затрат было вовлечено в работу и дальнейшее развертывание производства возможно при условии крупных вложений, как на ремонт и приобретение нового оборудования, так и паросилового хозяйства.

Количество работавшего оборудования и % загрузки в течение 1925/26 г. представляется в следующем виде:

	Хл. бум. веретен	Угарных веретен	Ниточн. головок	Ткацких станков	Вани. машин
Количество	838.170,9	28.050	536,3	17.162,34	26,04
% загрузки (от общего числа	85,98	67,03	77,72	89,29	70,38

Выработка полуфабрикатов и готовых изделий также достигла своего предела и при настоящих размерах оборудования дальнейшее ее увеличение возможно лишь при повышении производительности труда и машин, что может быть достигнуто в результате общей рационализации — производства.

	Пряжи тонн	Ср. №	Суровья метров	Гот. ткани метров	Ниток гросс
Выработано в 1925/26 г.	33.447,02 по анг. пр.	28,10	2.240.876.14	205.250.829	826.561,1

Если мы говорили о том, что развертывание ф-к приближается к пределу и дальнейшее увеличение работающего оборудования потребует затраты значительных средств — то то же следует сказать и о производительности оборудования: в настоящее время машины достигли близких к довоенным норм, а на некоторых ф-ках довоенные нормы уже превзойдены. Дальнейшее увеличение производительности должно осуществляться путем рационализации производства и механизации отдельных его процессов.

	Кило №№ пряжи на 1.000 веретен в 8 час.	Колич. метр. на на 1 станок в 8 часов	Гросс ниток на 100 ниточн. головок
Выработано в 1925/26 г. .	2.128,9 (по англ. пряд.)	24,44	582,87

В красильно-отделочном производстве производительность машин значительно превышает довоенное время: на Никольской и Городищенской ф-ках частичное проведение плана рационализации, в основу которого положен принцип непрерывного прохождения товара по процессам, увеличило дневной выпуск готовой ткани по Никольской ф-ке 3.000 - 3500 кусков довоенного времени до 8.134 кусков в день, при чем пропускная способность Никольских ф-к в настоящее время достигает уже 10.000 кусков на день, и по Городищенской — с 1200 - 1400 кусков довоенного времени до 3.800 в день.

Полное проведение плана рассчитано на выпуск 16.000 кусков в день двумя выпускными аппаратами этих ф-к.

Одновременно с увеличением производительности машин производилось уплотнение рабочего дня в производстве, что привело к значительному сокращению расхода рабсилы на

машину, при чем в прядении довоенная норма почти достигнута, а в ткачестве, где был произведен перевод работы ткача с двух станков на 3 станка, расход рабсилы значительно ниже довоенного.

	На 1.000 вер. в 8 час.	На 1 стан. в 8 час.
Расход. рабоч.	8,726 (по англ. пряд.).	0,656 (произв. раб.)

Указанные мероприятия послужили к повышению производительности рабочих, при чем в ткачестве и красильно-отделочном производстве производительность значительно превышает довоенную.

	Кило №№ пряжи	Метр. суровья	Метр. гот. ткани
Выработка на 1 раб. в 8 часов	243,97	37,26	179,38

Готовый товар реализуется через ВТС. На долю самостоятельных продаж Трестом — кооперации и госучреждениям приходится незначительное количество. Так, в истекшем году на долю ВТС пришлось 190.305,3 тыс. *м* или 78,5% всей реализованной продукции, на долю Госучреждений 10.499,0 тыс. *м* или 4,3% и на долю кооперации 30.197,6 т. *м* или 12,4%. Частным лицам продажа не производилась.

В смысле снабжения Трест перешел на плановую работу: установлены прямые связи с крупными государственными поставщиками, наиболее крупным из коих является ВТС. С заводами массового изготовления металлических деталей и электротехнического оборудования Трест связан длительными договорами, что дает ему возможность своевременно снабжать ф-ки предметами, в которых наиболее остро чувствуется недостаток; за истекший год было закуплено и отправлено на ф-ки материалов и зап. машинных частей на сумму 23.328 тыс. руб., из них на долю ВТС падает 48,7%.

В финансовом отношении положение Треста вполне благополучно: в течение всего года Трест не испытывал никакого напряжения, имея все время на текущем счету несколько миллионов свободных средств. В результате производственной и коммерческой деятельности Трестом получена прибыль — свыше 15 миллионов рублей.

УРАЛТЕКСТИЛЬ

УРАЛЬСКИЙ ТРЕСТ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уральский Трест текстильной промышленности, Уралтекстиль, находится в городе Свердловске. Преобразован из Екатеринбургского Губернского Текстильного Отдела ЕГСНХ в январе 1921 года. При утверждении Треста Уралтекстиль, в состав его включены были следующие предприятия: 1) Екатеринбургская льно-прядильная фабрика имени В. И. Ленина (в настоящее время Свердловская), 2) Черноусовская льно-прядильная фабрика „Красный Ткач“ (в настоящее время имени тов. Ногина), 3) Шадринская льно-прядильная фабрика „Красный Октябрь“, 4) Уральская суконная фабрика имени тов. Кутузова, 5) Камышевская фабрика имени тов. Малышева, 6) Камышевская фабрика старая (закрытая с 10 октября 1923 г.), 7) Поклевский пимокатный завод имени „Октябрьской революции“, 8) Ватная фабрика имени Розы Люксембург, 9) Механический завод имени тов. Воровского.

Состав Треста по своим входящим предприятиям представляет из себя комбинат, состоящий из следующих предприятий:

Льняные фабрики. 1) Свердловская льно прядильно-ткацкая и шпагатная фабрика имени В. И. Ленина расположена в г.. Свердловске — „городской выгон“ — в расстоянии 2-х верст от ст. Шарташ, Пермской ж. д. Имеет свою железнодорожную ветку, входящую во двор фабрики. Фабрика после пожара отремонтирована и пущена в работу в 1912 году. Предприятие комбинированное. Главные фабрикаты: нитка, мешок, суровые и брезентовые полотна, шпагат, а) мешков 3.500.000 штук, б) полотна рыночного 500.000 *м*, в) полотна брезентового 480.000 *м*, г) нитки выс. ном. 200 тонн и д) шпагата 480 тонн в год. Фабрика пользуется водой из имеющегося артезианского колодца. Оборудование фабрики состоит из:

Ватеров	м/прядения	24 шт.	Веретен	м/пряд.	3.926 шт.
„	с/прядения	14 шт.	„	с/пряд.	1.976 „
Крутилок	ниточных	10 шт.	„	крутильн.	1.360 „
„	шпагатных	6 шт.	„	шпагатн.	580 „
Станков ткацких брезентовых					24 „
„ „	мешечных 30 вершк. ширины				114 „
„ „	полотнян. 24 „		„		38 „

Паровое хозяйство фабрики составляют:

Паровой котел для отопления	6 атм.	92,1 *кв. м*	1 шт.
„ „ Шухова	10 атм.	203 *кв. м*	1 „
„ „ „	10 атм.	152 *кв. м*	1 „
„ „ Штейн-Мюллера	12 атм.	202 *кв. м*	1 „

Паровая машина 2-цилиндров. „Компаунд“ 750 HP бельгийского завода Перков-Вандер 1 шт. и того же завода в 60 HP генератор 3-фазного тока 150 киловатт и динамо 35 киловатт. Приготовительный отдел, по сравнению с прядильным, мал. Пуск одновременно всех прядильных машин (веретен) невозможен.

2) Черноусовская фабрика имени тов. Ногина расположена в. с. Черноусове Свердловского округа, в 22 верстах от ст. Баженово, Пермской ж. д. и 45 верстах от города Свердловска. Фабрика расположена на реке Исети и пущена в ход в 1913 году. По своим

размерам вдвое меньше Свердловской фабрики. Специальность ее (до 80% своей продукции) мешки и 20% шпагат и нитка высоких номеров. Мешков 1.900.000 штук, ниток 80 тонн, шпагата 140 тонн в год. Для своего движения пользуется двумя турбинами мощностью 120 HP. Оборудование фабрики состоит из: гекл-автоматов 1 шт., ватеров с/прядения 13 шт., веретен 1.656 шт.; ватеров м/пряден. 3 шт., веретен 624 шт.; крутилок шпагатных 5 шт., веретен 660 шт., ткацких станков мешечн. 30 в. шир., веретен 60 шт.

Паровое хозяйство фабрики: паровой котел системы Шухова 100 *кв. м*—1 шт., паровой котел системы Стерлинга 10 атм. 120 *кв. фб.*—1 шт. Пар. машина зав. Ятес 250 HP—1 шт., 2 динамо-машины постоянного тока 10 киловатт и 24 киловатт.

3) Шадринская льно-прядильная фабрика им. „Красный Октябрь" расположена в гор. Шадринске. Выстроена и пущена в 1908 году. Специальность фабрики — мешки до 2.000.000 шт. в год. Фабрика расположена в 2-х верстах от ст. Шадринск, на берегу реки Исети.

Оборудование фабрики состоит из:

Ватеров	с/прядения 6 шт., с количеством веретен	888 шт.
„	м/прядения 7 шт. „ „ „	1.204 „
Ткацких	станков 24 вершка ширины	80 „

Паровое хозяйство фабрики состоит из двух паровых котлов системы „Шухова" 12 атм. 200 *кв. м* с топкой Кирша и системы Фицнер-Гампер 12 атм. 122 *кв. м*, динамо-машины в 110 вольт постоянного тока 209 ампер, паровых машин 2 (в 250 HP завода Бовери и 32 HP).

Суконные фабрики. 1-ая Государственная Уральская суконная фабрика имени тов. Кутузова построена в 1902 году в селе Арамили Свердловского округа. Расположена от ст. Косулино в 12 верстах, на реке Исети. Предприятие крупное, специальность фабрики — сукно гражданское и военное из полугрубых шерстей и грубых до 1.200.000 *м* в год. Оборудование фабрики состоит из: 13 аппаратов разных систем, 17 сельфакторов, с количеством прядильных веретен 4.950 штук.

Ткацких	станков тихоходных	105 шт.
„	„ быстроходных	30 „
„	„ жекардных	1 „

Паровое хозяйство фабрики состоит из: 2 паровых машин системы Зульцнера в 350 HP и 125 HP, 4-х сдвоенных турбин Френсиса 250 HP, 3-х паровых котлов Шухова 360 *кв. м*, одного котла системы Штейн-Мюллера 202 *кв. м* 12 атм., 2 динамо-машин в 600 атм. и 170 ампер 110 вольт и генератора 3-фазного тока на 150 киловатт.

2-ая Государственная Уральская фабрика имени тов. Малышева начата постройкой в 1921 г. в селе Камышеве, находится в 25 верстах от ст. Баженово, Пермской ж. д. на реке Исети. Специальность фабрики—выработка тонких и средних сукон до 250.000 *м* в год. Помещение для фабрики использовано от бывшей мельницы. Фабрика бетонирована и оборудована машинами с бывшей фабрики Вофси из Москвы. В настоящее время, в виду неимения отдельного своего цеха, фабрика временно закрыта и оборудование фабрики, состоящее из 6 аппаратов, 8 сельфакторов с 3.859 веретенами и 28 штуками ткацких станков перебрасываются на Уральскую Суконную фабрику, где производительность увеличится до 1.400.000 *м* в год.

Корпус же и сооружения при фабрики приспособляются для пимокатного производства с выработкой до 280.000 пар валяной обуви при полной механизации процесса.

Ватная фабрика имени Розы Люксембург расположена в г. Свердловске, в 2-х верстах от станции Шарташ. Предприятие, полукустарного типа, считается, как вспомогательное. Специальность фабрики хлопковая и шерстяная вата с производ. до 300 тонн в год.

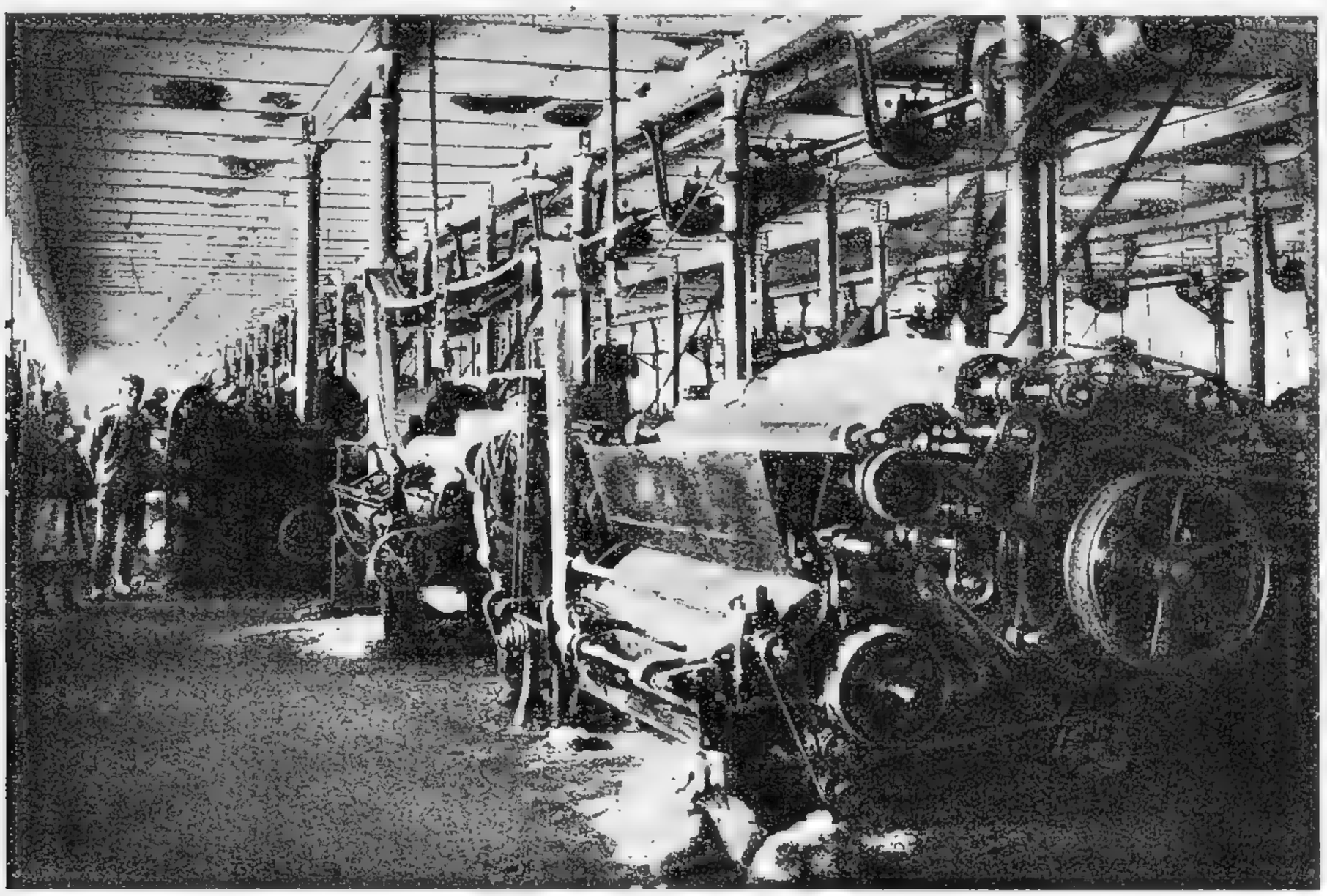
Паровое оборудование фабрики: 1 котел Шухова 30 *кв. м* и паровая машина завода Ятес на 18 HP. Для выработки хлопковой ваты имеется 4 машины и 4 машины для шерстяной ваты.

Поклевский пимзавод валяной обуви им. „Октябрьской Революции" расположен при ст. Поклевская, Пермской ж. д. Завод оборудован 6 шерсточесальными машинами, одной сушильной машиной и 26 шт. стирально-уплотнительными машинами, 10 шт. чищальных машин и 1 катальная маш. сист. Полякова.

Паровое хозяйство завода состоит из локомобиля в 50 HP и 1 двигателя нефтяного в 18 HP, вертикального водотрубного котла на 3 атм. давления и динамо-машины 25 ампер 110 вольт.

Завод пользовался и пользуется заслуженной репутацией по качеству выпускаемых изделий, которых вырабатывают до 120.000 пар в год.

Механический завод имени тов. Воровского расположен за городом Свердловском, на берегу реки Исети, на расстоянии от ст. Шарташ в $2^1/_2$ версты. Оборудование завода состоит



Первая Уральская суконная фабрика. Аппаратный цех.

из 12 токарных станков, 4 строгальных, 2-х фрезерных, 2-х штамповальных прессов, одного механического молота. При заводе имеется вагранка для чугунного литья, с производительностью до 1.200 пудов в месяц чугунного литья разного веса, и медно-литейная до 100 пудов меди литья в месяц. Завод служит, как подсобное предприятие по ремонту и обслуживанию текстильных фабрик, с выпуском продукции до 400.000 руб. в год.

При заводе имеется сборочная мастерская, где производится капитальный ремонт ватеров, шерстосушильных машин, волчков и проч.

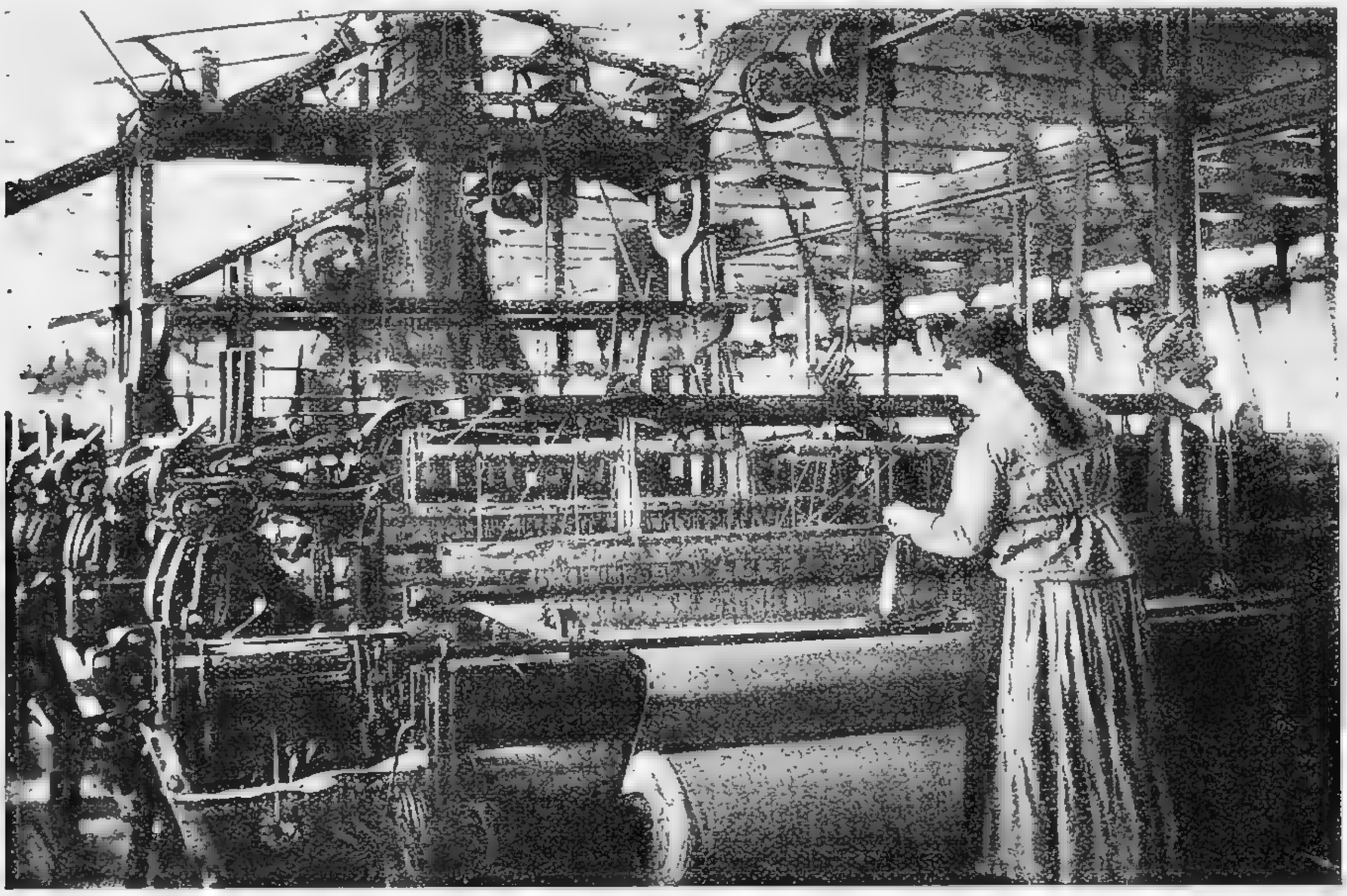
Из новых машин заводом выпущены: ткацкие станки, сновальные машины, развивальные, трясилки для парги и уплотнительно-стиральные машины для пимов. Литейный цех завода выпускает втулки, пятки для веретен прядильных фабрик и прочее литье.

Заводом производятся рогулки, веретена и проч. вещи для льняных фабрик. В последнее время при заводе организована челночно-катушечная мастерская, полностью обслуживающая все наши предприятия.

Канатные фабрики. По ликвидации Треста Уралпенька, в 1924 году в состав Треста Уралтекстиль, постановлением ВСНХ переданы: 1-ая Канатная фабрика „Пролетарий“ в Перми, 2-ая Канатная фабрика „Свобода“ при ст. Кишерть, деревня Низкое, и 3-я Канатная фабрика им. тов. Калинина при станции Кишерть, дер. Голдырево и, наконец, 1-я шпагатная фабрика в селе Медведеве, Кунгурского уезда. Из указанных фабрик в распоряжении Треста Уралтекстиль находится Канатная фабрика имени „Свобода“, оборудованная 12 шт. трепальных крыльев, 20 шт. прядильных полуавтоматов, 2 шт. свивальных машин, при двух нефтяных двигателях в 35 и 25 л. с. с производительностью до 850 тонн каната и 400 тонн веревки. Фабрика по выработке шпагата в с. Медведеве передана в аренду местному Райисполкому.

Пермская Канатная Фабрика находится в стадии консервации.

Канатная же фабрика имени тов. Калинина (действующая) в апреле 1927 года значительно пострадала от пожара и, вместо нее, при ст. Кишерть Трестом будет построен новый завод по выработке каната и сноповязального шпагата.



Первая Уральская суконная фабрика. Ткацкий цех.

Завод рассчитан на 300 тонн шпагата и 606 тонн каната в год и, согласно с пятилетней программой, будет пущен в 1930 году полным темпом.

А) Льняные фабрики принадлежат к числу новых предприятий. Постройки главных корпусов с железо-бетонными перекрытиями.

Паро-силовая установка с перегревом пара и с полугенераторными топками для сжигания торфа и дров. Трансмиссионные передачи нового типа. Постройка всех фабрик компактная. Машины и орудия все однотипные завода „Лаусон“ по прядильным цехам и Московского завода Механических изделий по ткацким.

Машины построены для использования низких и средних номеров льна местного происхождения. При всех фабриках имеются механические мастерские для мелких текущих ремонтов.

Б) Суконные фабрики. Из суконных фабрик в настоящее время имеет крупное значение для Треста только одна 1-я Уральская фабрика имени тов. Кутузова, как крупная и хорошо оборудованная.

Постройки фабрики кирпичные с перекрытиями из железо-бетона. Планировка фабрики и расположение .цехов - не совсем удачное. В целом ряде цехов имеется излишек места, а в ткацком цехе недостаток. Все главное здание фабрики выстроено в два этажа и в одну линию, благодаря чему при таком крупном заведении и было создано две котельные установки. Трансмиссионные передачи устарелого типа и расположение их нерациональное. Машины орудия разнотипные, разных фирм и разных годов постройки. Паровая установка при наличии хороших паровых машин оборудована была котлами на малое давление, без перегрева. Мятый пар не использовался.

Указанные ненормальности заставили Трест в первую очередь приступить к рационализации фабрики, для чего Трестом разработан проект слияния двух суконных фабрик в одну и, согласно того же пятилетнего плана, предложено затратить 1.645.000 руб. с тем, чтобы к 1929/30 году производительность фабрики удвоить, т. е. довести выработку до 1.900.000 *м.*

В отношении льняной промышленности намечено рационализировать производство Свердловской фабрики имени тов. Ленина и затратой 1.709.000 рублей к 1930/31 году выработку мешка довести до 7.000.000 штук, рыночного полотна 1.000.000 *м*, т. е. также удвоить против существующей в настоящее время.

Снабжение сырьем и топливом. Все сырье, потребное для предприятий Треста, закупалось в первые годы организации Треста самим Трестом в пределах Сибири, Монголии и Вятской губернии, причем часть льна высоких номеров поступала из центральной России. В настоящее время все снабжение сырьем идет через Центральные заготовительные органы, как-то Общество „Шерсть", Госторг, Льноторг, кооперацию и небольшая часть закупается самим Трестом. Вспомогательные материалы закупаются на местном рынке, через Москву, а заграничные материалы через В.Т.С. От мест расположения фабрик, в расстоянии от 6 до 8 верст расположены мощные торфяные болота, эксплоатация которых и велась со времени возникновения фабрик и ведется до настоящего времени.

Исключение составляла только Шадринская фабрика, которая работала на древесном топливе, но и она в настоящее время переводится на торфяное и угольное топливо. Мелкие же предприятия работают и до сего времени на древесном топливе.

В общем, снабжение топливом предприятий Уралтекстиля (торфом, главное) обеспечено на долгое время. Расположение угольных копей, в недалеком, сравнительно, расстоянии, не дает повода заботиться о будущем фабрик Треста в смысле снабжения их топливом. В отношении жилищных условий при всех предприятиях Треста, — неудовлетворительно; прежние владельцы предприятий, учитывая, что вся рабочая масса — полукрестьянского типа и живет по деревням - не устраивали при фабриках крупных жилых зданий. В настоящее же время, при расширении производства и улучшения жилищных условий, Тресту приходится ежегодно обращать свое внимание на жилстроительство, изжить кризис которого удается не скоро.

Что касается рабочей силы, то до сего времени запас ее черпался из окружающих фабрики деревень, крестьяне которых чуть не поголовно все переработали на той или иной фабрике по нескольку лет.

В момент организации Треста, состав его был: 3 члена Правления и два кандидата. Все они были выдвинуты губотделом Союза текстильщиков, поддержаны президиумом ГСНХ и утверждены президиумом ВСНХ. Срок избрания их был годичный. Во всех других отделах и п/отделах стоят ответственные заведующие, подчиняющиеся только 2-м членам Правления и техноруку Треста. Во главе предприятий находятся красные директора, назначенные Правлением Треста, совместно с профсоюзом, помощниками по технической части их являются технические руководители фабрик. Каждый директор имеет инструкцию и полномочия по управлению предприятием и пользуется самостоятельностью в пределах, определенных Правлением Треста. Прозпрограммы, сметы и проч., представляемые директорами фабрик, утверждаются Правлением Треста, а сметы более крупного характера Президиумом ОСНХ. Право заготовок представляется

директорам фабрик в ограниченной мере и, главным образом, в материалах местного значения. Реализация продукций предприятий принадлежит исключительно Правлению Треста через имеющийся торгово-коммерческий отдел. В последнее время реализация продукции производится через аппарат В. Т. Синдиката.

Для улучшения качества продукции первым вопросом стоит снабжение сырьевыми материалами, отвечающими своим необходимым качествам. Получение красителей для сукна довоенных образцов и марок.

Получение вспомогательных материалов заграничного производства, как то: ворсовальных шишек, английской кардоленты, ремней, рукавов и т. п.

Производственная деятельность Треста видна из следующей таблицы, где указана по годам работа предприятий Треста с 1924 года. (См. табл. на стр. 187).

Из приведенной таблицы можно видеть, как развивалась Уральская Текстильная Промышленность, при чем уже к 1924/25 году сумевшая восстановить предприятия и развить довоенную производительность. Но на этом Трест не остановился и к 1927/28 году по основным видам производства — мешку увеличил выработку на 38% выше довоенной, а по сукну более, чем вдвое.

Незначительное увеличение по выработке нитки, шпагата и канатов объясняется малым спросом со стороны рынка и при благоприятных условиях развитие и этих видов продукции обеспечено, т. к. имеющееся оборудование вполне пригодно к работе и находится в полной исправности. В первые годы работы Треста для улучшения своего финансового положения, все внимание было обращено на форсирование количественной стороны выпускаемой продукции и ее сбыта.

Острый голод рынка в мануфактурных товарах был первым стимулом нагрузки фабрик, не обращая внимания на качественную ее сторону. По мере увеличения технического аппарата в Правлении Треста, постепенно росло улучшение производства и усовершенствование в расходовании сырья.

Льняная промышленность Треста занимает промежуток между 4 — 5 местом во всей льняной промышленности Союза по выработке готовых изделий. По суконной же промышленности, в сравнении только с грубо-шерстяной, занимает середину между 8 — 9 местом в Союзе. По основному же капиталу далеко отстает от остальных трестов.

В первые годы работы Треста для улучшения своего финансового положения, все внимание было обращено на форсирование количественной стороны выпускаемой продукции и ее сбыта.

Острый голод рынка в мануфактурных товарах был первым стимулом нагрузки фабрик, не обращая внимания на качественную ее сторону. По мере увеличения технического аппарата в Правлении Треста, постепенно росло улучшение производства и усовершенствование в расходовании сырья.

В целях дальнейшего расширения Уральской Текстильной Промышленности, Трест, помимо расширения существующих предприятий, разрабатывает проекты развития и прочих видов текстильной продукции.

Кроме постройки нового пимокатного завода и канатной фабрики, упомянутых выше, в настоящее время разработан и утвержден центром проект постройки в г. Челябинске хлопчато-бумажной фабрики на 130.000 прядильных веретен и 2.500 ткацких станков, при чем в первую очередь к 1930 году будет закончен первый аггрегат на 50.000 веретен и 1.800 станков, с затратой до 9.000.000 рублей. Мотивами, побудившими к постройке фабрики на Урале, послужили:

1) Необходимость приближения фабрики к сырьевой базе (Туркестану), где расстояние сокращается против центрального района на 1000 *км.*

2) Более быстрое обслуживание Уральского и Сибирского рынков хлопчато-бумажными тканями и сокращение перевозки к потребителю.

Таблица производственной деятельности Треста

Название фабрикатов	Мера	1913 г. Отчетные Количество	1913 г. Отчетные % к 1913 г.	1924—25 г. Отчетные Количество	1924—25 г. Отчетные % к 1913 г.	1925—26 г. Отчетные Количество	1925—26 г. Отчетные % к 1913 г.	1926—27 г. Отчетные Количество	1926—27 г. Отчетные % к 1913 г.	1927—28 г. Отчетные Количество	1927—28 г. Отчетные % к 1913 г.
I. Льно-прядильные фабрики.											
а) Ленинская.											
Мешки	штук	2.400.000	100	2.260.740	94,5	2.985.145	124,0	2.678.000	112,0	3.572.204	147,0
Полотна рыночн.	метров	—	—	—	—	204.734	—	350.000	—	513.058	—
„ брезент.	„	—	—	—	—	441.029	—	300.000	—	489.114	—
Нитка	тонн	131,8	100	167,0	127,0	59,9	46,0	182,9	139,0	192,6	146,5
Шпагат	„	409,5	100	331,9	82,0	280,4	68,8	350,0	86,0	484,1	118,0
б) Черноусовская.											
Мешки	штук	1.300.000	100	1.415.389	109,0	1.940.900	149,0	1.709.000	132,0	1.979.283	152.0
Нитки	тонн	65,5	100	32,9	50,3	28,7	44,0	61,0	93,5	77,1	117,8
Шпагат	„	196,5	100	140,6	71 8	124,3	63,5	134,2	68,3	135,8	69,0
в) Шадринская.											
Мешки	штук	1.800.000	100	1.668.117	92,5	1.945.855	108	1.813.000	100,7	2.035.837	111,5
Итого по льняным фабрикам.											
Мешки	штук	5.500.000	100	5.344.246	97,3	6.871.910	125,0	6.200.000	113,0	7.587.324	138,0
Полотно рыночное	метров	—	—	—	—	204.734	—	350.000	—	513.058	—
„ брезент.	„	—	—	—	—	441.029	—	300.000	—	489.114	—
Нитка	тонн	197,3	100	199,9	101,6	88,6	44,8	243,9	123,5	269,7	136,0
Шпагат	„	606,0	100	472,5	77,6	404,7	66,5	484,2	79,9	619,9	102,2
г) Канатная.											
Канаты	тонн	1.250,0	100	738,3	18,7	1.051,6	84,9	850,0	68,0	998,4	79,7
II. Шерстообрабатывающие фабрики.											
а) Уральская суконная.											
Сукна	метров	650.365	100	795.970	122,3	1.018.807	157,0	1.100.000	169	1.400.000	215,5
б) Пимокатная.											
Валенок	пар	20.000	—	50.957	252,0	52.481	262,5	85.000	425	126.720	633,0
в) Ватная.											
Вата	тонн	311,2	100	176,7	56,9	199,1	64,0	180,0	58,0	253,6	81,0

3) Удешевление стоимости фабрикатов на 10% против фабрик центрального района, по причине дешевого Челябинского угля и использования избытка рабочих рук в данном районе.

В дальнейшем, стоят на очереди развитие выработки тонких льняных (бельевых тканей), изготовление искусственного шелка, трикотажных изделий и проч.

Принимая же во внимание близость сырьевых льняных баз Вятской, Пермской, Тобольской и Уфимской губерний, предположен к сооружению завод по первичной обработке льна научным путем с большим выходом волокна, чем при кустарном (крестьянском) способе.

Крестьянская обработка льна примитивным способом, во-первых, отнимает у льновода много времени на обработку льна, во-вторых, понижает качество продукции и обесценивает его стоимость, не считая уже того, что сколько Государство теряет на этом производстве кустарной обработки. Создание же завода первичной обработки в местности, где, по статистическим сведениям 1914 года было собрано льна до 2.437.000 пуд., дает возможность льноводу сдавать на завод льняную солому, а сама обработка научным путем дает больший выход волокна, более лучшее его качество, постановка чесания волокна на заводе первичной обработки, разгрузит льно-прядильные фабрики, даст возможность давать на фабрики чесаное сырье нужных №№, сократит стоимость их провоза и увеличит количество волокна высоких №№ для экспорта. Получаемая же кострика и древесина от волокна пойдут на отопление завода.

Все вышеизложенное показывает, насколько широко Урал ставит задачи развития текстильного производства, что вызывается, во-первых, значительным спросом, в особенности Сибирского и Азиатского рынков и при удовлетворительном разрешении стоящих перед Трестом задач — население будет обеспечено потребными изделиями, а, во-вторых, развитие промышленности на Урале приблизит последний к сырьевым базам, что позволит удешевить фабрикат и ускорить обращение затраченных оборотных финансовых средств.

ПРОЛЕТАРСКИЙ ТРУД

1-Я ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФАБРИКА КЛЕЕНКИ И ГРАНИТОЛЯ (Б. РУССКО-АВСТРИЙСКАЯ МАНУФАКТУРА)

В ФЕВРАЛЕ 1923 г., после 5-летнего бездействия, фабрику начали приводить в порядок и в мае того же года она начала свою деятельность почти без всяких средств (вырабатывались десятки аршин клеенки, которые тотчас же выбрасывались на рынок и затем закупалось новое необходимое сырье).

При постепенном развитии, в первую очередь было уделено большое внимание на восстановительно-ремонтные работы в 1925/26 г. Фабрика достигла максимального выпуска:

	ВЫРАБОТКА				
	1916 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
ВСЕГО ЗА ГОД:					
Клеенки метров .	1.025.000	85.060	370.910	1.090.792	1.906.638
Гранитоля	580.000	—	153.204	238.649	155.555
Всего метров	1.605.000	85.060	524.114	1.329.441	2.062.194
В % от выработки .	1916 г.	5,3%	32,6%	82,8%	128,3%

Из таблицы виден неуклонный рост фабрики, по сравнению с 1916 г., когда фабрика достигла наибольшего своего развития. Такое достижение объясняется тем, что имеющееся оборудование было максимально загружено и, кроме того, изменения в ассортименте и в методах работы дали возможность превысить довоенный уровень. Наряду с этим, фабрика много сделала для удешевления и улучшения качества своей продукции, которая на рынке имеет определенный спрос и нисколько не уступает конкуренции.

Кроме основного производства клеенки и гранитоля, фабрика имеет еще отдел дорожных вещей с незначительным выпуском изделий, объясняемым небольшим спросом, с одной стороны, и недостатком фарнитуры для чемоданных изделий — с другой.

Сбыт своей продукции фабрика проводит через торговые предприятия, кооперативные объединения и через свои магазины: три — в Ленинграде и один — в Киеве.

БРЯНСКИЙ ПЕНЬКОТРЕСТ

БРЯНСКИЙ Пенькотрест имеет фабрики: Брянская канатная, Дубровская шпагатная и пенько-прядильно-чесальные заведения в Карачеве и Трубчевске. Трест вырабатывает канаты: бельные и смоляные, шпагат, бичеву и пряжу.

Выполнение производственной программы

Наименование	Выработано продукции		Фаботочная себестоимость	
	Фактический вес	В учетных единицах	Единицы продукции тонны	В С Е Г О
	За 1925—26 операц. год.			
Канат бельный . .	170,385.000	227,139.000 уч. ед.	829.6 / 738,8 [1]	159.772 р. 68 к.
Канат смоляной	492,255.000	516,553.700 „ „		378.064 р. 42 к.
Шпагат	700,241.000	562,403.000 „ „	926,5 / 1.153,4	601.869 р. — к.
	За 1926—27 операц. год. 1-е полугодие			
Канат бельный . .	144,012 т.	172,1.076.000 уч. ед.	838,9 / 749,9	134.174 р. 53 к.
Канат смоляной .	233,147 т.	249,8.643.000 „ „		182.248 р. 20 к.
Шпагат	407,9.505 т.	370,650.880 „ „	912,9 / 1.004,7	372.405 р. 25 к.

[1]) В числителе стоимость единицы фактического веса, а в знаменателе стоимость учетной единицы.

Всего реализовано:

1925/26 год	канат бельный	225,94 т.	1.400.949 р. 65 к.
	„ смоляной	423,84 „	
	шпагат	705,26 „	
1-е полугодие 1926/27 года	канат бельный	144,55 т.	995.300 р. 76 к.
	„ смоляной	290,22 „	
	шпагат	399,50 „	

Число служащих в Тресте:

1925/26 год . . . . . 19 человек.
1926/27 год . . . . . 15 человек.

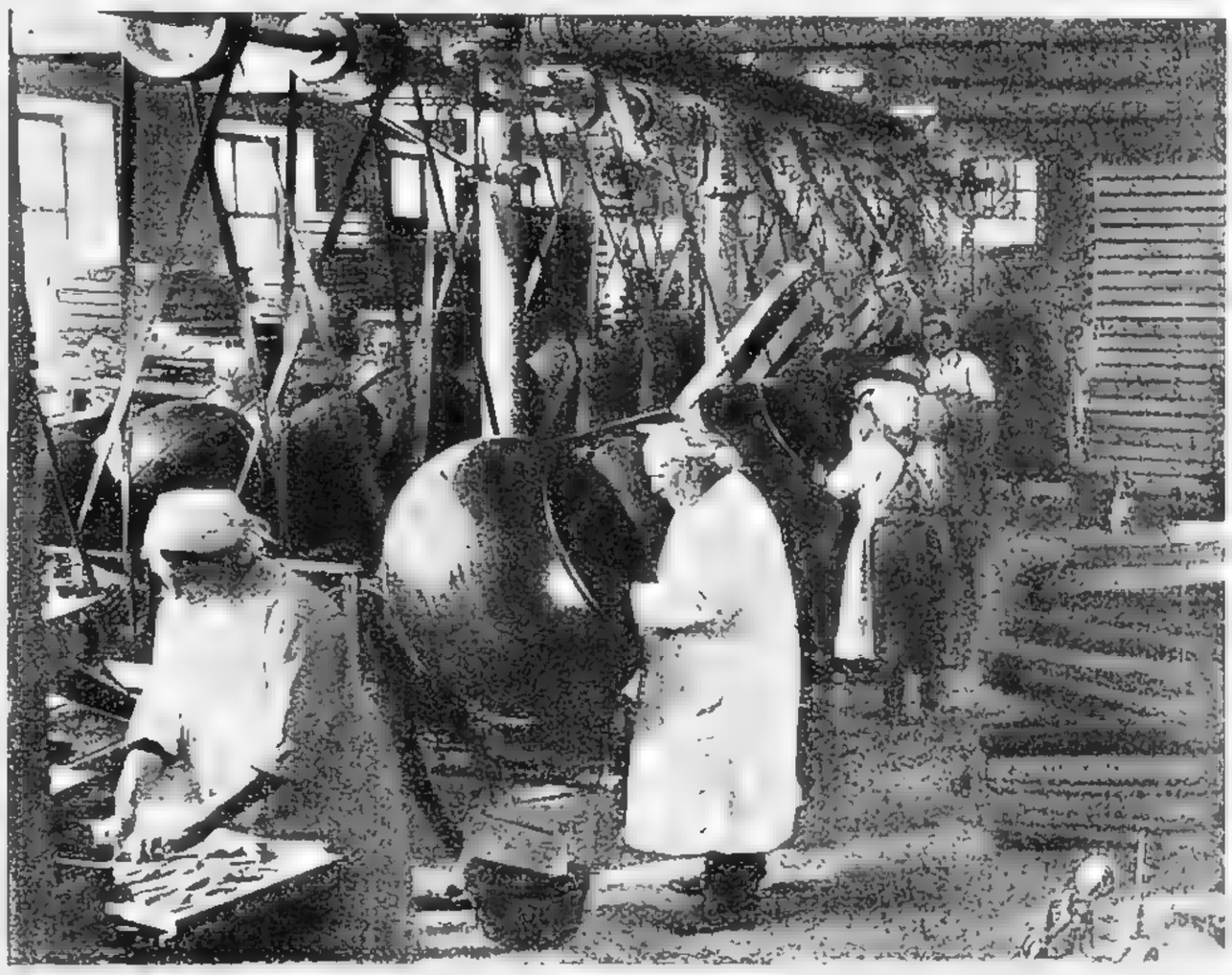
ПИЩЕВКУСОВАЯ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МОССЕЛЬПРОМ

МОСКОВСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ПРОДУКТОВ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТРЕСТ Моссельпром является своеобразнейшим комбинатом, объединяющим различные отрасли пищевкусовой промышленности. В состав объединения входят предприятия следующих производств: кондитерского, табачного, мукомольного, макаронного, колбасного, консервного, дрожжевого, пивоваренного, фруктовых и искусственных минеральных вод и хлебопечения. Моссельпром — самый крупный, комбинированный пищевой трест Союза. Родоначальник Моссельпрома — Секция Пищевого II/Отдела Химического Отдела МСНХ, которому в конце 1918 г. Продовольственным Отделом М.С.Р. и К.Д. была передана часть предприятий пищевой промышленности г. Москвы. В марте 1919 г. вновь образованный самостоятельный Пищевой Отдел МСНХ приступает к эксплоатации следующих промзаведений: колбасной фабрики, б. Чичкина, 4 мельниц, 1 макаронной фабрики, 4 заводов фруктовых и минеральных вод, 8 холодильников и 4 утилизационных заводов (последние, главным образом, занимались уничтожением и переработкой трупов павших животных, испорченной рыбы, мяса). Кроме указанных предприятий, в ведение Пищеотдела МСНХ перешло большое количество бездействующих предприятий пищевкусовой промышленности, которые нельзя было, однако, пустить в ход. К началу 1920 г. функционировали 1 колбасная ф-ка, 1 завод фруктовых и минеральных вод и 3 утилизационных завода. Холодильники перешли в ведение главка, а мельницы перешли в Мосмукомол (Отдел МСНХ). С июля 1920 г. в ведение Пищеотдела переходит первое крупное предприятие — кондитерская фабрика № 3 (бывш. Сиу), а с 1-го ноября — кондитерская фабрика № 4 (бывш. Иванова и Маркова), в конце же этого года решается вопрос о переходе к Пищеотделу всех кондитерских фабрик г. Москвы, в том числе двух наиболее крупных — № 1, (бывш. Эйнем) и № 2, (бывш. Абрикосова), двух дрожже-винокуренных заводов, маслобойного завода и мн. др. Таким образом, 1919. 20 г. являются годами „собирания“ предприятий и превращения отдела в Пищевой не только по названию. К началу второй половины 1921 г. к Пищеотделу, преобразованному в июле этого года в Губуправление Моссельпром МСНХ, переходят от Главтабака все московские табачные фабрики, возвращаются обратно мельницы, передается часть пекарен и начинается усиленная подготовительная работа к переводу на хозяйственный расчет всех



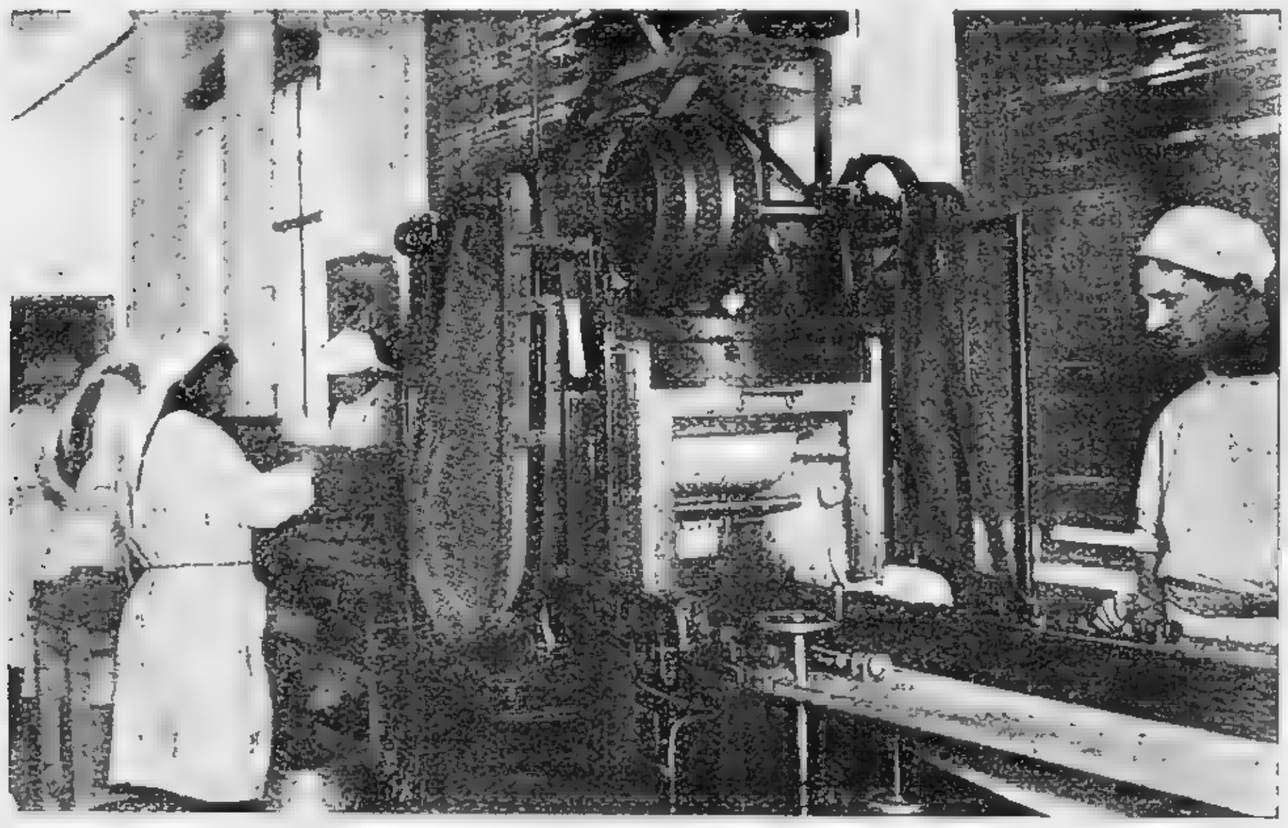
Дражейное отделение. Дражеровка в коглах.

промзаведений. И уже в октябре-ноябре 1921 года все фабрики и заводы, находящиеся в ведении Моссельпрома, строят свою работу на основе хозяйственного расчета и самоокупаемости. В Трест Моссельпром, преобразовывается к 1-му января 1922 года.

С момента своего возникновения Трест идет по пути укрупнения и централизации производства: кондитерское производство сосредотачивается на 2-х наиболее мощных фабриках—„Красный Октябрь" (б. Эйнем) и имени т. Бабаева (б. Абрикосова), табачное производство — на „Дукате", „Яве" и „Красной Звезде", вновь построенной, вместо 2-х закрытых фабрик, б. Бостанжогло и б. Майкапар, колбасное производство — на самой крупной фабрике № 1 (б. Чичкина), макаронное — на фабрике № 1, куда переносится оборудование 2-ой фабрики с небольшой производительностью и т. д.

Деятельность Моссельпрома за 1925/26 г. характеризуется, в первую очередь, значительным расширением его сбытовой работы.

Общий торговый оборот Треста в 1925/26 году составил по балансу 117.322.619 р. 15 к. против 94.700.866 руб. 93 к. в 1924/25 году, что дает увеличение на 23,88%.



Конфектное отделение. Глазировочная машина. Раскладка и глазировка мягких конфект в шоколаде.

Укрепление и расширение торговой работы Треста позволило в той же мере развернуть и производственную деятельность: кондитерское производство выпустило 14.249 тонн, т. е. расширилось в сравнении с 1924/25 годом, на 20,4%; табачное производство увеличило выработку папирос до 4.815 милл. шт. (27%), пивоваренное — до 602.391 гектолитра (45%), дрожжевое—до 2.332 тонн (9,3%); колбасное—до 5.492 тонн (12%); — макаронное до 5.926 тонн (2%); фруктов. и минер. вод — до 3.571 тыс. шт. посуды (36%); подсобные предприятия (Типография и Картонажная)—до 4,2 милл. руб. (22,1%); хлебопечение — до 34,4 тыс. тонн (4%); мукомолье — до 31,4 тыс. тонн(1,3%).

Производственная деятельность Треста характеризуется не только количественным ростом продукции, но также и качественным улучшением. Благодаря рационализации ряда производственных процессов получена экономия в расходе топлива и энергии, увеличена производительность труда и сокращены накладные расходы.

Фактическая себестоимость продукции основных предприятий в 1925/26 г. выразилась в 56.554.615 руб., в то время, как та же продукция, оцененная по себестоимости в 1924/25 г., составляла 60.759.890 руб. (7,4%).

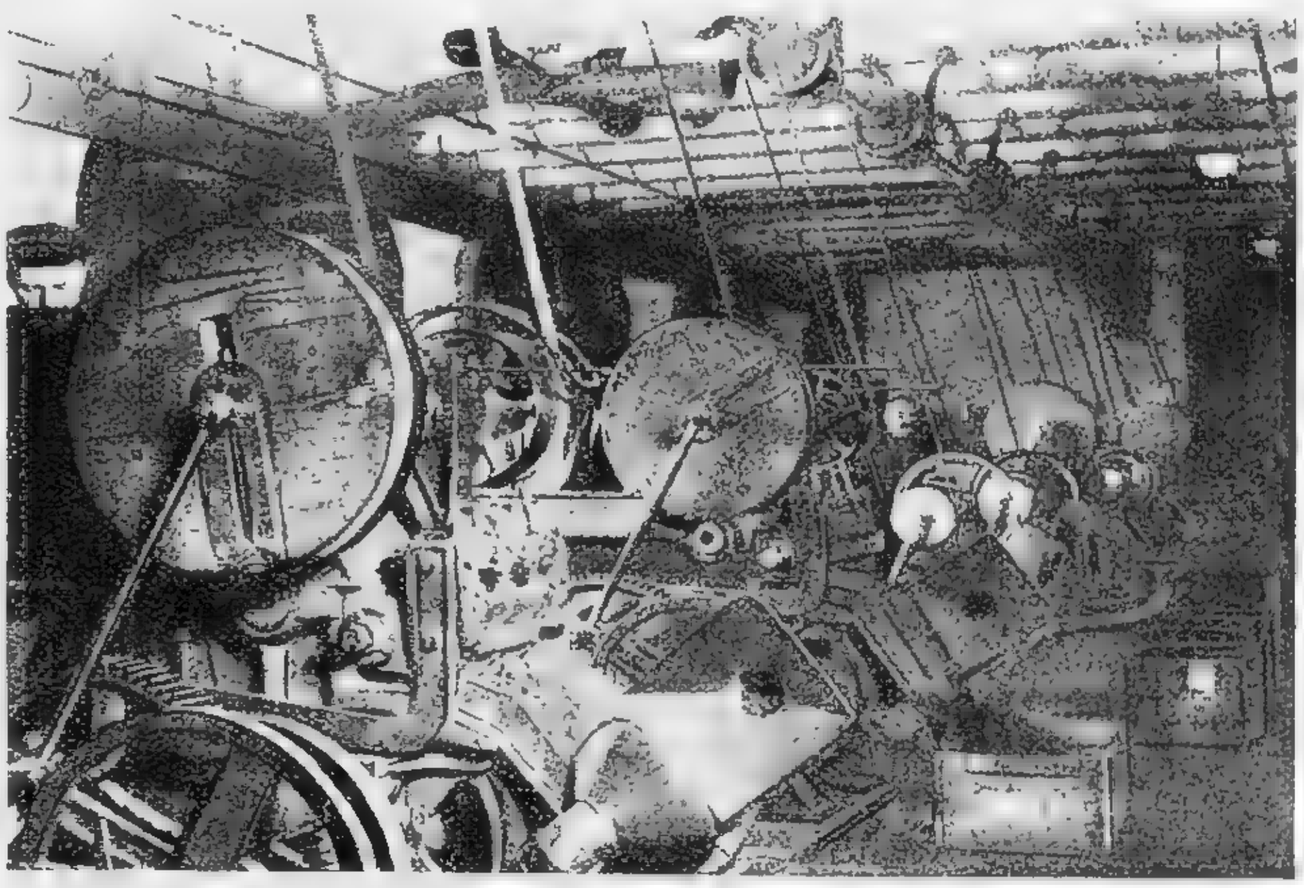
Удешевление продукции шло, главным образом, за счет уменьшения расходов по переработке (накладные расходы, зарплата, топливо и электрич.). Общее количество всей рабочей силы, занятой в промышленных предприятиях Треста, составило на 1 октября 1926 г. — 13.842 чел.

Снабжение фабрик и заводов сырьем и материалами происходило в весьма напряженных условиях. Особенно затруднительно было положение с импортными товарами, имеющими большое значение для производства. В первую очередь пострадало, вследствие резкого сокращения импортного контингента какао-бобов, шоколадное и какаовное производства, а затем и остальные кондитерские производства, тесно связанные с первым. Точно также перебои во ввозе гильзовых бобин тормозили работу табачных фабрик. Испытывался острый

недостаток в гарпиусе, картоне, пряностях и друг. Тем не менее, несмотря на все трудности, потребности предприятий в сырье, за исключением какао-бобов, были удовлетворены полностью. Кампания по снижению цен открылась лишь в конце 1926 г. (если не считать отдельных частных снижений на макароны, папиросы не этикетные и др.). Осенью 1927 г. выпускается первый прейскурант с пониженными ценами на кондитерские изделия. Вслед за этим, начинается ряд снижений на все изделия Моссельпрома, каковые снижения уже приходятся, главным образом, на 1-й и 2-й кварталы 1927 года.

Общее количество предприятий Треста составляют 14 основных предприятий, 2 побочных и 21 пекарня. Наиболее крупное место в Тресте занимают кондитерское производство — 1 3 стоимости всей трестовской продукции (не считая акциза), табачное — 17,9% и пивоваренное — 14,2%.

Современное состояние механического оборудования крупнейших предприятий в %-ном отношении к его нормальному состоянию определяется следующим образом: кондитерские предприятия — „Красный Октябрь“ — 55%, им. т. Бабаева — 73%, табачные фабрики — „Дукат“ — 75%, „Ява“ — 70%, Трехгорный Пивоваренный завод — 62%. Процент загруженности, в сравнении с техническими возможностями: кондитерские фабрики — 80%, табачные — 100%, пивоваренные заводы — 70%.



Государственная табачная фабрика „Дукат“. Крошильное отделение.

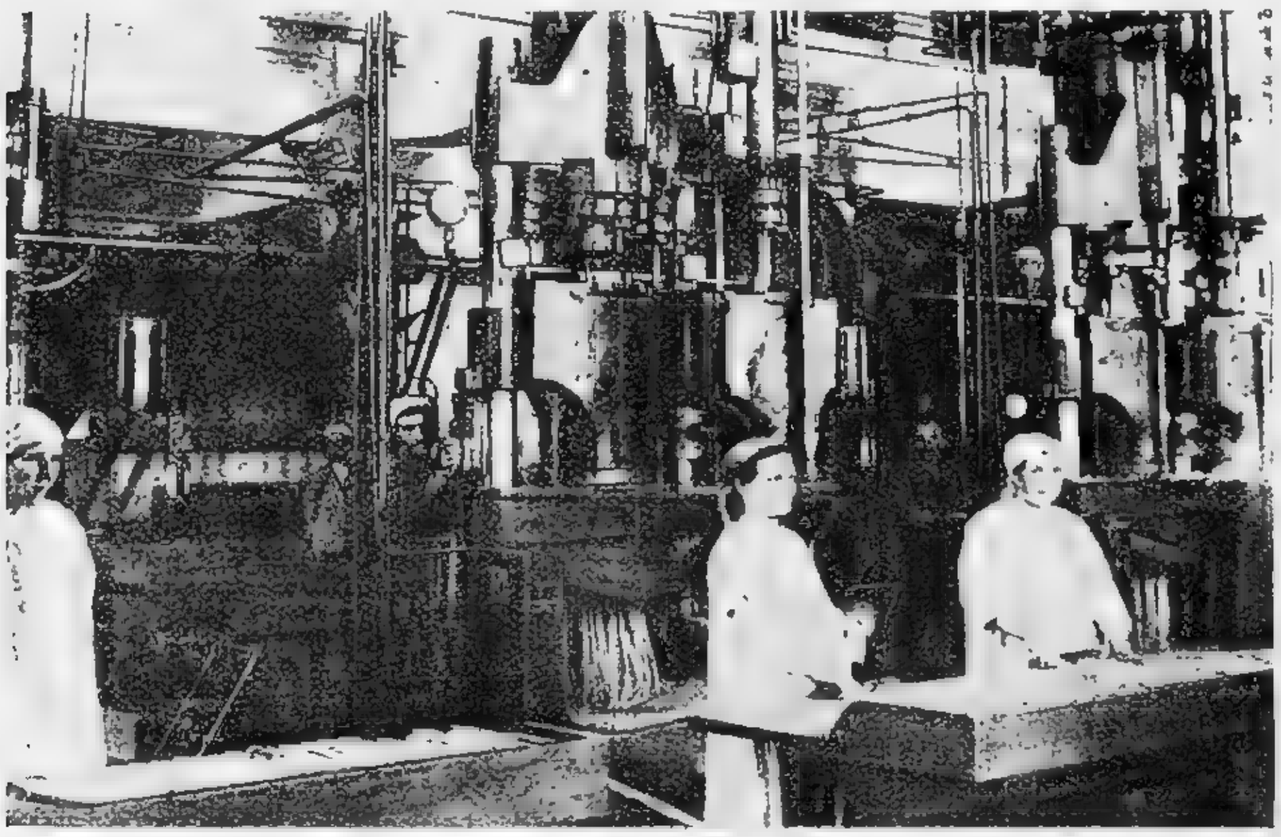
Кондитерское производство. Развертывание кондитерского производства, достигшее значительных размеров, несмотря на неблагоприятные сырьевые возможности, сопровождалось ростом механизации (установлено 32 новых машины различных систем), увеличением производительности труда, уменьшением прогулов и достижениями экономии в расходе топлива. С другой стороны, рационализация производства происходила более медленно, чем в других производствах, что объясняется большой ролью ручного труда, отсутствием стандартизации изделий, ассортимент коих весьма разнообразен, слабостью учета (в частности, угаров). К числу отрицательных явлений относится то обстоятельство, что кондитерское производство не дало снижения себестоимости. Производственная программа по кондитерскому производству выполнена на 141,2%. Такое превышение объясняется тем, что, вследствие затоваривания с кондитерскими изделиями, имевшего место в 1924/25 г., программа на 1925/26 г. была намечена в пределах фактической выработки 1924/25 г. Однако, под сильным давлением со стороны рынка и благодаря укреплению торговых позиций Моссельпрома оказалось необходимым далеко перешагнуть через программу. Наиболее широко развернули работу крупнейшие Отделения фабрик, как карамельно-монпансейное и бисквитное; другие Отделения в меньшей степени превысили производственную программу, и только шоколадное и какаовное отделения резко свернули производство, выполнив программу в части шоколада — на 77% и какао — на 38%. Выработка кондитерских фабрик за 1925/26 год составила 14.249 тонн.

Табачное производство. Работа табачных фабрик в отчетном году характеризуется рядом улучшений во всех основных производственных направлениях, как-то: производительность труда, использование машин, сырья и топлива, себестоимость готовой продукции. Производственная программа выполнена на 122,5%. Общая выработка за год выразилась в 4.815 т. кур. единиц, распределяясь по фабрикам так: „Дукат“ — 53,2%, „Ява“ — 25,3%, „Красная Звезда“ —

21,5%. Ассортимент изделий значительно отличался от того, который выпускался в 1924/25 г., в особенности, в первой половине означенного года, когда увлечение высокими сортами табачных изделий привело к затовариванию Треста. Удельный вес высших сортов упал с 6,2% (в 1924/25 г.) до 3,8% (в 1925/26 г.), также и 1 сорт упал с 39,9% до 23,3%. 2-й сорт, наоборот, поднялся с 53,9% до 72,2%.

Количество папиросо-набивных машин, находившихся в действии, увеличилось на протяжении года с 360 до 375, а гильзо-мундштучных — с 312 до 330.

Пивоваренное производство. В работе пивоваренных заводов имеются наибольшие достижения в смысле снижения себестоимости продукции, благодаря усовершенствованию ряда производственных процессов (увеличение выходов пива и солода, уменьшение всякого рода потерь в производстве, экономное использование топлива, значительное увеличение производительности труда). Производственная программа выполнена на 140%. Общая выработка (по розливу) за год составила 602.391 гектолитр, из них на долю „Тригора" падает 85%, на Хамовнический завод — 15%. Значительно увеличился против прошлых лет розлив бутылочного пива — 64% всей выработки.



Макаронный пресс.

Прочие производства. Дрожжевой завод выпустил в 1925/26 г. — 2.332 тонны готовой продукции, выполнив производственную программу на 108%.

Производственная программа колбасного производства выполнена на 139% (5.492 тонны колбасных изделий).

Макаронная фабрика выполнила производственную программу на 107,3% (5.797,4 тонны макаронных изделий).

Хлебопечение (ныне переданное МСПО) и мукомолье стояли, в общем, на уровне 1924/25 г.

Завод фруктовых и минеральных вод, хотя и расширил значительно свое производство, в связи с улучшением сбыта, но все-же сбытовые возможности слишком еще недостаточны, чтобы обеспечить нормальную работу предприятия, которое загружено всего лишь на 25%.

В весьма значительную величину превратились подсобные предприятия (Типо-литография и Картонажная ф-ка), которые увеличили свою выработку более, чем в 2½ раза (общее количество рабочей силы на протяжении года увеличилось с 875 чел. до 1.227 чел.).

Капитальные затраты по Тресту в 1925/26 г. делили все расходы следующим образом:

Рационализация	27,90%
Расширение	21,10%
Охрана Труда	8,25%
Капитальный ремонт	35,55%
Замена изношенного оборудования	7,2 %
	100,00%

Таким образом, наибольшее внимание было обращено на капитальный ремонт и замену негодного оборудования (42,75%), что, естественно, вытекало из значительного процента изношенности основного имущества Треста, достигавшего к 1 октября 1925 г. — 31,75%. Затраты на рационализацию составляли 27,90% и находились в связи с общей линией политики Треста по снижению себестоимости выработки.

Рационализация производства и рабсилы. В кондитерской промышленности, которая является наименее механизированной, полукустарнической отраслью производства Треста, была проделана в 1925/26 г. большая работа по рационализации. Здесь проведена специализация ряда производств и концентрация таковых по фабрикам (концентрация производства драже на фаб. им. т. Бабаева, ириса на фаб. „Кр. Октябрь", фруктово-ягодных заготовок на фаб. им. т. Бабаева, и т. д.); установлены новые кондитерские машины, выписанные из за-границы в количестве 32 штук; улучшены различные производственные процессы, что дало возможность повысить качество изготовляемой продукции.

На табачных фабриках установлены новые пачечно-укладальные машины и крошильные станки увеличенной производительности, механизирован внутренний транспорт, увеличено число оборотов машин.

В пивоваренном производстве введены в работу моечные машины для посуды (механические), улучшен внутри-заводский транспорт, пущена в ход механизированная станция для производства солода, повышены выхода и т. д.

Торговая работа Треста протекала в условиях весьма благоприятной рыночной конъюнктуры.

Обороты по основным изделиям Треста, по сравнению с прошлым годом, представляют следующую картину: кондитерские изделия увеличили оборот с 23,6 милл. руб. до 29,7 милл. руб., т. е. на 25,5%; табачные изделия — с 26,9 до 31,9 или на 18,7%; пиво — с 18,6 милл. руб до 24 милл. руб. или 29%; колбасные изделия с 4,7 милл. руб. до 6,3 милл. руб., дрожжи — с 3,3 милл. руб. до 3,5 милл. руб., макаронные изделия — 2,7 милл. руб. до 2,8 милл. В наиболее важной отрасли торговой работы — кондитерской, где затруднения в сбыте были наиболее велики в 1924/25 г., увеличение продажи выразилось в 25,5%.

Из отдельных видов торговли наибольшего развития получила крупно-оптовая торговля: 1-й квартал — 6.983,9 тыс. руб., 2-й квартал — 6.942,5 тыс. руб., 3-й квартал — 8.996,8 тыс., 4-й квартал — 9.497,2 тыс. руб.; в четвертом квартале крупный опт достиг 136% от первого. Эта торговля происходила, главным образом, на основе генеральных договоров, продажа по коим происходила так: 1-й квартал — 2.466,1 тыс. руб., 2-й квартал — 4.257,3 тыс. руб., 3-й квартал — 7.383,3 тыс. руб., 4-й квартал — 8.271,3 тыс. руб. Таким образом, продажа по генеральным договорам, которая в 1-м квартале составляла лишь 35,3% крупно-оптового оборота, возрасла в 4-м квартале до 87,1%. С помощью генеральных договоров Моссельпром приобрел постоянную и мощную клиентуру, состоящую преимущественно из крупнейших кооперативных и государственных товаропроводящих организаций (МСПО, Ивгум, Сибторг, Севкавторг, Уралторг, Транпосекция, Церабсекция, Мосторг). Из общей суммы оборота за год по крупному опту в 32.420,2 тыс. руб. на долю кооперации приходится 60,8%, госорганов — 37,6% и частных организаций — 1,6%.

Параллельно с переводом торговли Треста на преимущественно оптовую работу происходили сокращения огромной сети розничных предприятий путем передачи части их кооперации, а также ликвидация лишних и убыточных торговых звеньев. Число иногородних отделений сведено с 4 до 2, а количество имевшихся у них торговых единиц — с 245 до 55; иногородние пивные склады сократились с 50 единиц до 35, магазины — с 50 до 35, киоски — с 159 до 137. Удельный вес оборотов розницы, превалировавшей в 1-м квартале, постепенно снижался, уступая место опту. Если в 1-м квартале опт составлял 47,8% всего оборота Треста, а розница 52,2%, то, постепенно увеличиваясь, опт достиг в 4-м квартале, 52,3%, а розница соответственно уменьшилась. В иногородних отделениях оптовый оборот достиг в 4-м квартале 66,6% всего оборота.

Иногородняя торговля Моссельпрома осталась на уровне прошлого года. Московский рынок продолжал играть доминирующую роль в его операциях (71,3% общего оборота), и здесь он закреплял свои позиции. Оборот иногородних отделений несколько снизился. Иногородние же пивные склады расширили свой оборот.

Слабым местом в торговой работе Треста были оптовые магазины, обороты коих значительно снизились. Весьма слабо протекали экспортные операции Треста, тут сказались недостаточное знание рынков, отсутствие связей с ними, недостаточная гибкость аппарата. Тормозящим фактором в работе было также недостаточное соответствие ассортимента требованиям покупателей.

Кампания по режиму экономии начала проводиться со 2-й половины 1926 года.

Снабжение. Снабжение фабрик и заводов централизовано в Тресте, самозаготовки предприятий составили лишь 7,6% от общей суммы заготовок.

Источником закупок были, главным образом, госорганы — 90,1%, в незначительной степени кооперация — 6,9% и частники — 3% (у последних закупался солод, т. к. солодоращение сосредоточено преимущественно в частных руках).

Общая сумма всех рессурсов Треста по балансу увеличилась с 81,55 милл. руб. (на 1 октября 1925 г.) до 89,64 милл. руб. (на 1 октября 1926 г.).

По макаронному производству. В целях улучшения качества и внешнего вида макаронных изделий проведены следующие мероприятия: увеличение % крупчатки с 25% до 30%, перевод прессов на более низкое давление, в силу чего улучшился внешний вид (более гладкие), уменьшение % влаги до 12%, в среднем, вместо 14—15% в 1924/25 году; уменьшение макаронного смета с 0,5% до 0,1% путем просевания и пуска отсева обратно в производство; уменьшение концов с 8% до 3%, благодаря более тщательной постановке дела.

По табачному производству. Составление партий производится по установленным рецептам, и введены стандартные мешки, одинаковые для соответствующих сортов всех фабрик, что создает гарантию однородности качества аналогичных марок; введен стандарт для мундштучных и гильзовых бобин; во всех отделениях установлен постоянный и систематический контроль за сортировкой, крошкой, набивкой, упаковкой и бандеровкой сортов; хранение табаку производится на основании специальной инструкции с принятием всех необходимых мер к устранению возможной порчи табаков при вторичной ферментации (для хранения сырья арендован один из наилучших складов); с фабричных складов табак поступает после тщательной отборки на месте; сортировщики переведены со сдельной работы на месячный оклад, в целях более тщательной сортировки; на „Дукате“ и „Красной Звезде“ введена конвеерная сортировка.

По кондитерскому производству. Случаи выпуска кондитерских изделий в сырой таре изжиты полностью: весь поступающий пиломатериал для ящиков просушивается на новой сушилке, построенной на ящично-картонажной фабрике. Для улучшения качества продукции проведен ряд мероприятий, из коих важнейшими являются следующие: организация бюро бракажа на всех кондитерских фабриках, усиление лабораторных анализов сырья до поступления в производство, постановка опытов по введению новых усовершенствованных способов производства и хранения скоропортящихся изделий; обновление рецептуры, ассортимента и упаковки (замена легкой упаковки более плотной) и т. п.

1-й квартал и январь-февраль 1927 года.

Деятельность Моссельпрома в 1926/27 г. протекала в совершенно иных условиях, чем в 1925/26 г.

Центральное место в работе Управления Треста занимала кампания по снижению цен, которая достигла наибольшей интенсивности уже в январе и начале февраля 1927 г.

Кондитерские изделия. Здесь первое снижение розничных цен приходится на 1-ое августа 1927 г. по прейскуранту № 9.

Табачные изделия. Цены на табачные изделия всех сортов, кроме высших, устанавливаются Наркомторгом (т. наз. этикетные цены) и изменениям в 1925/26 г. не подле-

жали. На высшие же сорта снижение было произведено 1-го апреля 1926 г., одновременно с увеличением акциза, который повысил розничные цены на все изделия. Если исключить стоимость акциза, то снижение по высшим сортам составило 8,6%.

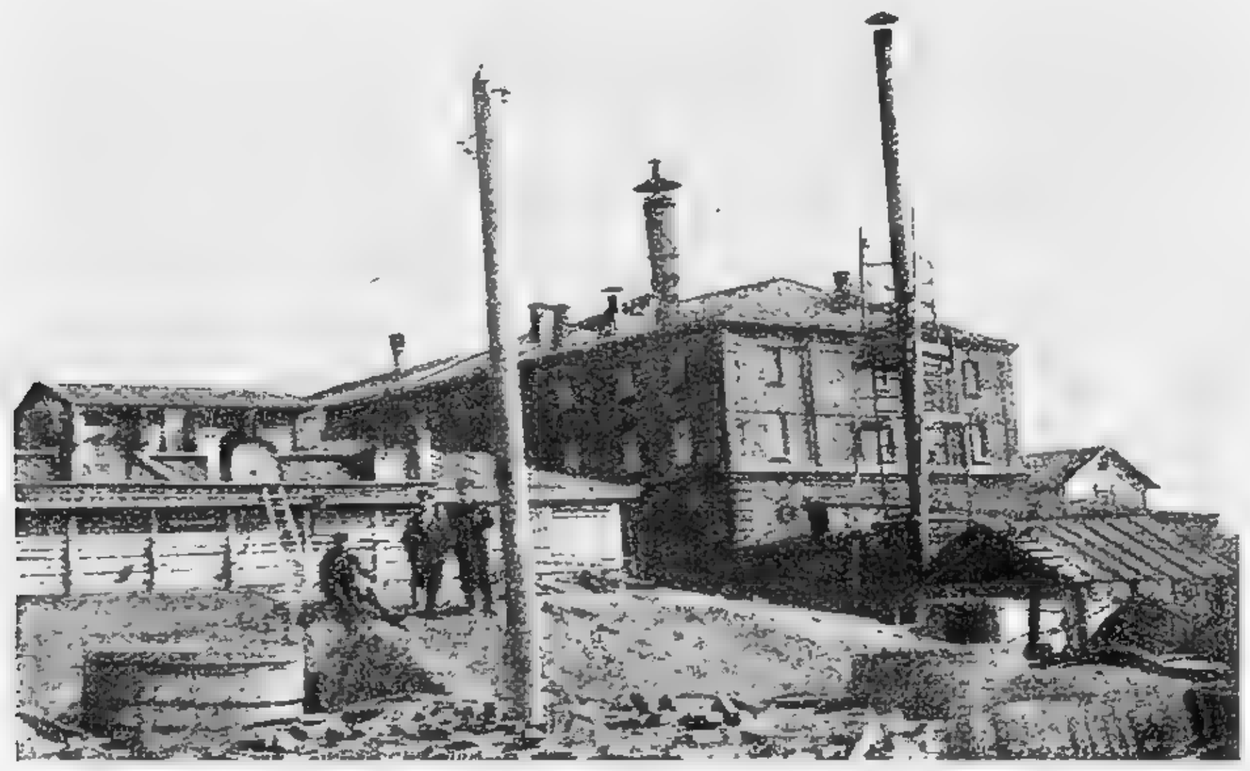
Пиво.—Снижение цен производится в феврале текущего года. Оптовые продажные цены на 1 ведро пива снизились с 4 р. 09 к. (на 1-ое октября 1925 г. при акцизе в 1 р. 70 к.) до 3 р. 20 к. (при акцизе в 1 р. 40 к.).

Прочие изделия.—Снижение розничных цен на макаронные изделия происходило 4 раза: в июле 1926 г., в ноябре 1926 г., в январе и феврале 1927 г.; снижение за весь этот период составило, в общем, 17,3%; февральское снижение выразилось в 4,2%, с доведением продажных цен до уровня, ниже себестоимости, на 3%. Цены розничные на дрожжи снижены 1 февраля 1927 г. на 3%, а во второй половине февраля еще на 3,03%. Цены на колбасные изделия снижены в феврале в пределах от 0,35% до 4,17% на различные сорта, а, в среднем, на 1,28%. По минеральным и фруктовым водам февральский пересмотр цен дал снижение на 4,2%.

ОМСЕЛЬПРОМ

ОМСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В КОНЦЕ 1921 года, т. е. почти через два года по приходе Соввласти в Сибирь, представилась возможность Губернскому Совету Народного Хозяйства приступить к собиранию и восстановлению отрасли промышленности, объединяемой в настоящее время Омсельпромом. Это собирание и восстановление началось через организацию Химкомбината, в состав которого вначале были включены: 1) Винно-дрожжевой завод „Красный Путь“,



Пивоваренный завод им. В. Юргенсона.

г. Омск, 2) Пивоваренный завод „Хмель“, бывш. Чистякова, 3) Питомник „Животноводство“, 4) Тюкалинский винокуренный завод, г. Тюкалинск.

Затем в объединение были включены еще два завода: 1) Пивоваренный завод имени В. Юргенсона (г. Омск), 2) Кирпичеделательный завод „Глина“.

С 1 октября 1923 г. Химкомбинат, как название не отвечающее сущности объединяемых им предприятий, был переименован в Трест Омское Объединение Заводов сельскохозяйственной Промышленности, — Омсельпром. В процессе дальнейшего объединения и расширения в 1923/24 операционном году Трест пополнился следующими заведениями и предприятиями: в г. Омске — 1) Центральной Столовой Омсельпрома; 2) Паровой мукомольной мельницей „Хлебороб“; 3) Овощным Совхозом № 1-й; 4) Хлебопекарней; в г. Ленинске — 5) Маслобойным и Красочным заводом им. „Октябрьской Революции“; в г. Омске — 6) Овощно-сушильным заводом им. 5-й Армии; 7) Колбасной фабрикой „Мясосоюз“; 8) Винно-гастрономическим магазином № 1.

Кроме этого, „Омсельпромом“ была по г. Омску развернута сеть пивных и мучных лавок, а в городах: Свердловске, Петропавловске и Челябинске организованы базисные склады пива и дрожжей.

В дальнейшей организационной работе 1924/25 года Омсельпром на 1 июля 1927 г. представлял из себя следующее объединение:

Основные предприятия.

		С годовой максим. возможной производит. на 1926/27 г.
А. Действующие.		
1) Пивоваренный завод имени В. Юргенсона	в гор. Омске .	55.000 гл.
2) Дрожже-винокуренный завод „Красный Путь“ (при нем имеется Солодовенное отделение с производительн. 500 тонн сухого солода для завода им. В. Юргенсона)	„ „ „ .	660.000 „
3) Колбасная фабрика	„ „ „ .	300.000 п.
4) Конфектная фабрика	„ „ „ .	230.000 „
5) Механический Хлебозавод „Колос“ (переоборудован из бывш. на консерв. пивоваренного завода „Хмель“) .	„ „ „ .	3.624 тонны
6) Овощной Совхоз № 1	„ „ „ .	
Б. Консервированные.		
1) Махорочная фабрика (б. Махорсиндиката)	в гор. Омске	
2) Пимо-кошмокатный завод (б. Переселенч. Управления) . . .	„ „ „	
3) Мыловаренный завод (б. Долгих)	„ „ „	
4) 2-я Госуд. табачная фабрика (б. Густова-Серебрякова) . . .	„ „ „	
В. В аренде.		
1) 3-я Гос. Колбасная фабрика (б. Урало-Сибирского Т-ва) . .	в гор. Омске	

Торговые заведения.

1) Базисный склад пива и дрожжей	в гор.	Челябинске
2) „ „ „ „ „	„ „	Петропавловске
3) „ „ „ „ „	„ „	Новосибирске
4) „ „ дрожжей	„ „	Свердловске
5) „ „ пива и дрожжей	„ „	Барабинске
6) „ „ „ „ „	„ „	Исиль-Куле
7) „ „ „ „ „	„ „	Татарске

Кроме того, в г. Омске и при базисных складах на иногородних рынках имеется сеть пивных лавок, в количестве 55 штук.

1924/25 г. явился завершением определенного организационно-восстановительного периода, и с 1925/26 г. началась другая полоса развития к высшим формам и нормам социалистического строительства.

Управление Трестом единоличное и во главе поставлен Директор, действующий на основании полномочий, данных Отместхозом Окружного Исполкома и на основании Устава Треста, утвержденного Сибпромбюро ВСНХ.

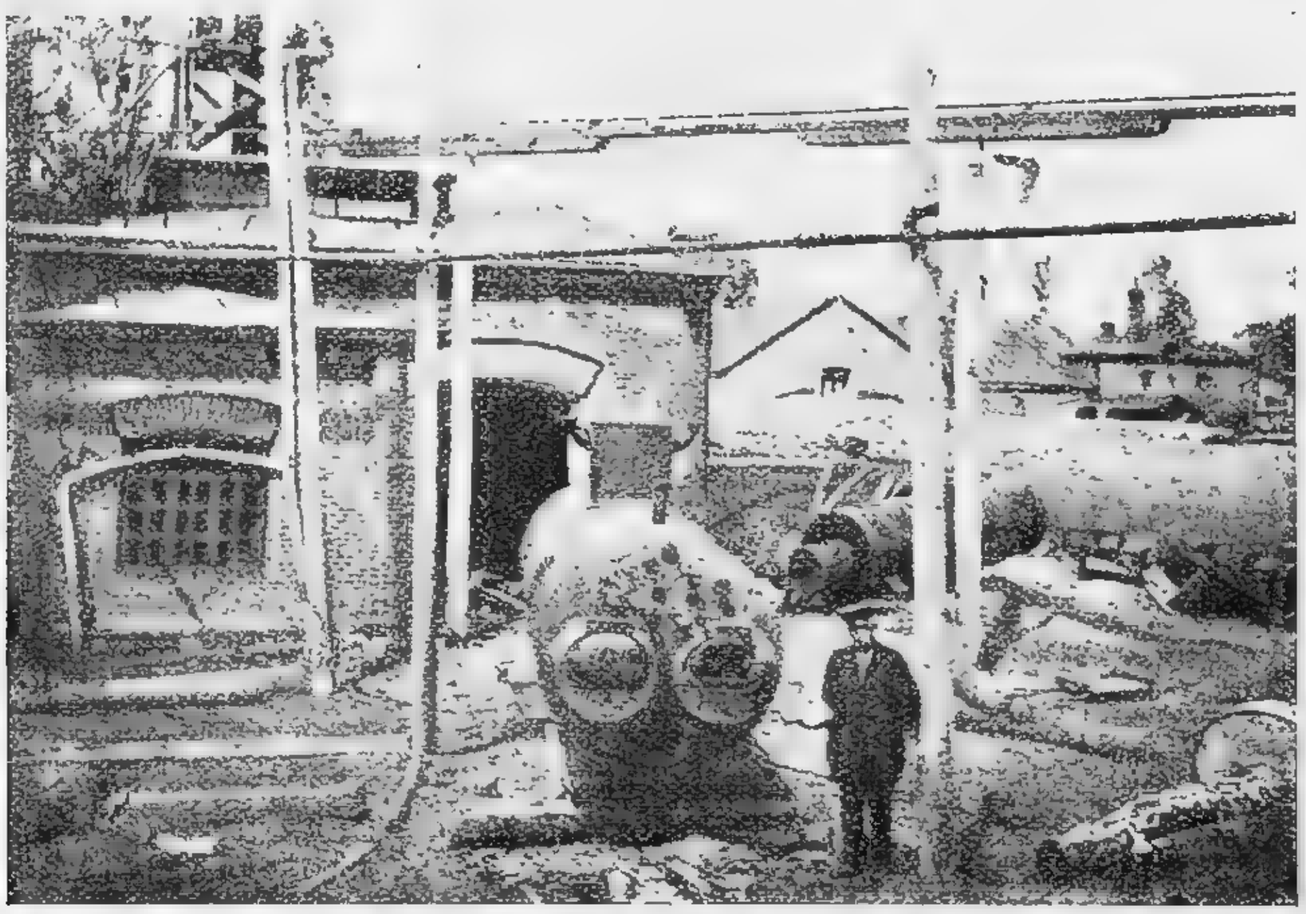
Главная Контора Треста состоит из 5-ти основных отделов: а) Секретариата; б) Производственно-технического Отдела; в) Бухгалтерии Треста; г) Торгово-заготовительного Отдела; д) Юридического Отдела; е) Заведывающего хозяйством; ж) Основных предприятий Треста, во главе коих стоят Директора, действующие по доверенности Директора Омсельпрома; з) Базисных складов и магазинов, возглавляемых управляющими и заведывающими, также действующими по доверенности Директора Треста.

Необходимо указать на сильную изношенность предприятий Треста: дрожже-винокуренный завод существует с 1897 г., Пивоваренный завод имени В. Юргенсона — с 1904 г., Мельница „Хлебороб“ — с 1900 г., Кирпичеделательный завод „Глина“ — с 1910 г., Колбасная фабрика — с 1915 г., Завод им. „Октябрьской Революции“ — с 1898 г. Самой молодой по времени основания является Колбасная фабрика, но организованная уже в разгар империалистической войны частным предпринимателем, она носит все следы этого времени.

Из всех заводов единственный дрожже-винокуренный завод „Красный Путь“ уцелел от разрушительного действия периода гражданской войны, что с достаточной ясностью отразилось и на его работе 1924/1925 г., — дал 324% выработки довоенного 1913/14 года и даже максимальная производительность 1915/16 г. превышена в 1924/25 г. на 165%.

Большим достижением надо считать постройку, дооборудование и механизацию производства дрожжевого завода „Красный путь“, начатую в строительный сезон 1924/25 г. Годовая производительность завода, по окончании этих капитальных работ, возрастет до 50.000 пудов сухих дрожжей.

Вторым не менее важным достижением явилась электрификация мельницы „Хлебороб“ в 1924/25 г. Изношенная паросиловая установка была заменена двумя электромоторами в 100 и 75 л. с. Если в цене расхода на помол имеется одинаковый эффект, то громадный выигрыш получился со стороны: а) уменьшения обслуживающего персонала и затраты времени, в особенности, при неполной нагрузке мельницы, когда паросиловые установки требуют



Установка котлов на дрожжевом заводе.

заблаговременного разогрева, б) легкости пуска электромоторов, равномерного хода (числа оборотов), что существенно отражается на регулировании аппаратов мельницы, чем достигается повышенное качество выпускаемой продукции.

Постройка фахверковых складочных помещений в 1924/25 году на пивоваренном заводе им. В. Юргенсона надо считать также достижением, снижающим стоимость подсобных заводских сооружений. Увеличение норм сырья всецело связано с качеством заготовленного сырья, а прошлые годы, по условиям и возможностям заготовок, настолько были разнообразны, что приходилось употреблять то, что имелось в наличности, так, например, на дрожжзаводе из-за отсутствия достаточного количества ржи и ячменя употреблялась гречиха, что отразилось не только на затрате сырья, но и на затрате топлива и рабсилы, т. к. обработка гречи труднее и продолжительнее.

Приобретение сырья было обставлено чрезвычайно тяжелыми условиями со стороны лимитирования и регулирования рынка заготовок. В связи с перебоями снабжения, Омсельпром вынужден был раньше времени остановить часть предприятий на ремонт, как, напр., завод им. „Октябрьской Революции“ и мельницу. Были попытки видоизменять методы заготовок в 1924/25 году и производить их при помощи открытия на первых порах собственных ссыпных пунктов в уездах, для чего было заготовлено до 20% маслосемян. Но разрешение

было отменено Губторгом и закупки сырья стали проводиться от основных заготовителей госорганов и кооперации. В 1925/26 год Омсельпром вступил с серьезным уменьшением наличных оборотных средств, в виду изъятия из его системы завода им. „Октябрьской Революции“, располагавшего большей долей всех оборотных средств Омсельпрома.

В период 1924/25 года увеличенная программа по выработке пива предоставила возможность, помимо имеющихся иногородних складов в западном направлении, продвинуть продукцию на восток, для чего в январе 1925 г. был открыт склад в г. Новосибирске, а также развернута сеть пивных лавок, как в Омске, так и в иногородних складах, в количестве до 40, с продажей пива на комиссионных началах.

Рынок сбыта дрожжей, благодаря увеличенной программе выработки, также был расширен на запад — до г. Уфы, на север до г. Перми, включая весь Урал по Сарапуль включительно и на восток до Мариинска с продажей большей части кооперации по твердым плановым заявкам.

Реализация продукции Колбасной Фабрики, при наличии в Омске остальных фабрик, как, например, мясохладобойни, в первое время испытывали затруднения, устраненные при открытии собственных колбасных винно-гастрономических магазинов. При наличии иногородних собственных складов, сбыт продукции Треста в 1924/25 и в 1925/26 годах выразился в следующих %:

	1924/25 года.		1925/26 года.	
	На местном рынке	На иногородием	На местном рынке	На иногородием
Пиво	74,27%	25,73%	60,74	39,26
Дрожжи [1])	51,45%	48,55%	68,3	31,7
Колбасн. изделия	97,37%	2,03%	—	—
Масло растительн.	58,44%	41,56%	—	
Олифа	37,43%	62,58%	—	—
Краски тертые [2])	29,89	70,11	—	—
Итого в % к общему сбыту	63,85	36,15	—	—

В 1922 г. дрожжи прессованные сбывались на местном рынке через артельные лавки и Губторг. Иногородний сбыт, представляющий из себя самый правильный способ продвижения продукции в широкие потребительские массы, составлял в 1922/23 г. для дрожжей 22% и пива 21% всего сбыта.

В 1924/25 г. этот сбыт для дрожжей возрос до 56% и пива 35%. В действительности же, представлялось возможным достичь более крупного увеличения иногороднего сбыта в особенности дрожжей, т. к. в большинстве случаев требования иногороднего рынка удовлетворялись не более, как на 50%, вследствие недостаточного производства дрожжей.

При составлении пятилетнего плана, были приняты во внимание цены существовавшие в 1924/25 г., с постепенным их снижением в пятилетний период, но наличие конкуренции, отсутствие оборотных средств, высокие цены на с.-х. сырье в сопоставлении с продукцией промышленности и т. п. не дают основания надеяться на накопление тех излишков, которые предусмотрены были 5-летним планом. Немалую роль в уменьшении этого накопления также играет и стремление снизить цены продукции, доставить потребителю продукт с наименьшей наценкой.

Чтобы сохранить эффект пятилетнего плана развития, необходимо будет проработать вопросы рационализации производства, вопросы, связанные с самими процессами производства.

То обстоятельство, что на 1 октября 1925 г. из системы Омсельпрома выпал Маслобойный и Красочный завод им. „Октябрьской Революции“ и возможно отойдет также кирпичеделательный завод „Глина“, заставляет задуматься над пополнением выпавших звеньев. В этом

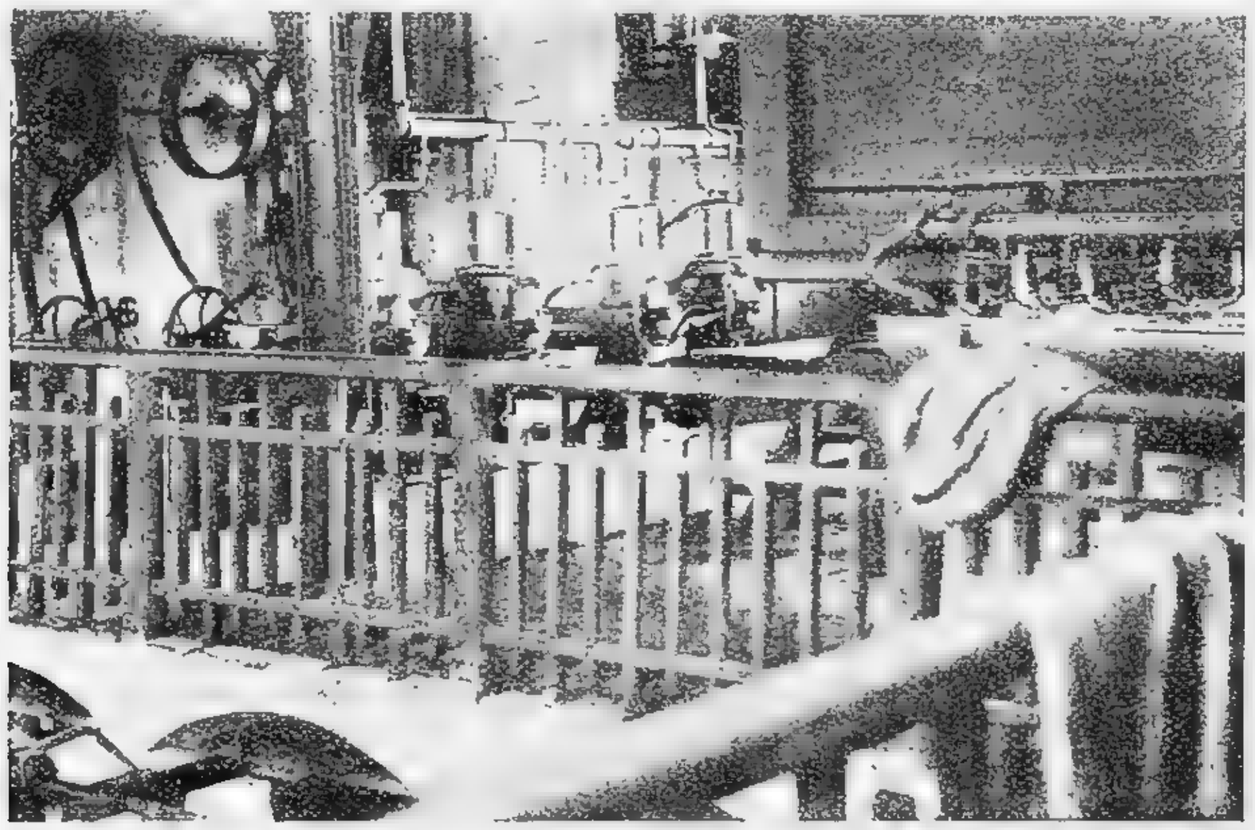
[1]) Увеличение сбыта дрожжей на 16,85% на местном рынке против 1924/25 г. обусловлено повысившимся местным спросом, удовлетворение которого, благодаря недостаточной мощности завода, является наиболее выгодным.

[2]) Остальные фабрикаты трестов находят себе сбыт на местном рынке.

отношении предпринимаются шаги, с одной стороны, ускорить открытие Механической Хлебопекарни, которая будет пущена в помещении консервированного завода „Хмель“, с другой — совершенно непредусмотренную пятилетним планом, Колбасную Фабрику, находящуюся в арендном помещении, перенести в другую половину того же завода „Хмель“, механизировав и оборудовав по последнему слову техники и снабдив соответствующими холодильниками.

Наконец, для дальнейшего пополнения и расширения деятельности Омсельпрома предприняты шаги ко включению в его систему Омской Махорочной фабрики (бывшей Махоросиндиката), закрытой из-за убыточности. Фабрика, с годовой производительностью в 80.000 пудов перерабатываемого сырья, легко может быть доведена до 100 тысяч. Фабрика находится в районах сибирского табачного сырья. Сибирский спрос на махорку не удовлетворяется, — центральные махорочные фабрики не могут снабдить Сибирь достаточным количеством махорки.

Необходимо еще остановиться на несоответствии некоторых заданий пятилетнего плана с оперативным производственным планом 1925/26 года.



Винно-дрожжевой завод. Сепараторный отдел.

Так не был включен в пятилетний план Совхоз № 1-й, снабжающий население города доброкачественными овощами. В 1924/25 году на Совхоз были затрачены известные средства в направлении перевода его на ягодное хозяйство (засажено до 10 гектаров ягодниками). В дальнейшем, Омсельпромом намечен переход исключительно на ягодное хозяйство и в связи с этим ягодное варенье и виноделие. Не останавливаясь только на развитии ягодного хозяйства, Омсельпром предполагает после проведенных опытов с культурой хмеля, как необходимого нам для пивоваренного производства, произвести закладку хмельных насаждений.

Учитывая нужду города в доброкачественных молочных продуктах, Омсельпром разрабатывает проект молочной пригородной фермы с производством всех основных видов этой продукции. Этот вопрос находится также в тесной зависимости с учебными целями сибирской С.-Х. Академии в отношении практики студентов, которые должны будут, в своей практике, дать сибирскому крестьянину лучшие культурные способы маслодельной промышленности, являющейся одной из основных баз сельского хозяйства Сибири.

В дальнейшем развитии своей деятельности, Омсельпромом обращено серьезное внимание на усиление своей торговой деятельности. Так, общий оборот Треста за прошлые годы выразился в следующих круглых цифрах:

1922/23 г. в совзнаках	1923/24 г. в золот. руб.	1924/25 г. в золот. руб.	1925/26 г. в золот. руб.
36.500.000	1.683.000	3.741.000	4.888.000

Продвижение товаров собственной продукции потребителю, без лишних посреднических звеньев, является одной из основных задач Омсельпрома.

Движение предприятий Треста Омсельпрома с начала организации по 1926/27 год.

Наименование предприятий и заведений	1922 — 1923 г.			1923 — 1924 г.			1924 — 1925 г.			1925 — 1926 г.			1926 — 1927 г.		
	Время организац. или включения	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание
1. Винно-Дрожжевой завод „Красн.Путь“	1/VI 22 г.	Действующий													
2. Пивоварени. зав. „Хмель“.	1/VI 22 г.	—	Перешел на консерв.	Используется, как складочное помещение											Переоборудован под механический хлебозавод и пущен в ход с 12 июня 1927 г. Ему присвоено название Омский механический хлебозавод „Колос“.
3. Химическая лаборатория .	1/VII 22 г.	1/X 22 г.	Ликвид., как нерентаб. подсобн. предпр.												
4. Тюкалинский винокуренный завод	22 г.	1/X 22 г.	Отошел к Сибгосспирту по назначен.												
5. Кирпичеделательный завод „Глина“ . . .	22 г.	Действовавший					Консервированный			1/I 26 г.	Передан Госстройтресту				
6. Питомник „Животноводство“	15/VI 22 г.	—	—	—	—	—	—	VII 25 г.	Как убыт. нерентаб. предпр.						
7. Пивоварени. завод имени В. Юргенсона.	IX 22 г.	Действующий													
8. Овощной Совхоз № 1 . .	—	—	—	II 24 г.	Действующий										
9. Овощной Сушильн. завод 5-й Армии .	—	—	—	IV 24 г.	—	—	—	VII 25 г.	Присоединен к заводу „Красный Путь“						
10. Хлебопекарня.	—	—	—	II 24 г.	IX 24 г.	Выбыла, как нерентабельное кустарное предприятие									
11. Маслобойн. и красочн. зав им. „Октябр. революции“. .	—	—	—	VII 24 г.	—	—	—	—	—	—	I/X 25 г	Выбыл в состав Сибрасмаслотреста по принадлежн.			
12. Колбасн. фабрика „Мясосоюз“	—	—	—	IX 21 г.	Действующая										

Наименование предприятий и заведений	1922 — 1923 г.			1923 — 1924 г.			1924 — 1925 г.			1925 — 1926 г.			1926 — 1927 г.		
	Время организ. или включения	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание
13. Паров. муком. мельн. „Хлебороб" . . .	—	—	—	II 24 г.	Действующая					1/VIII 26 г.	Передана Мельтресту				
14. Центр.Столов. в г. Омске .	—	—	—	XII 23 г.	—	—	—	VII 25 г.	Передана по назнач. Комгосторгу						
15. Колбасн.-вин.-гастрон. маг. № 1	—	—	—	IX 24 г.	Действующий								1/V 26 г.	Отошел к ОМЦРК	
16. Тоже Центр.	—	—	—	—	—	—	IV 25 г.	Действующий					1/IV 26 г.	Тоже	
17. Тоже № 3 .	—	—	—	—	—	—	IV 25 г.	Действующий					1/IV 26 г.	Тоже	
18. Петропавлов. склад по прод. пива и дрож.	III 23 г.	Действующий													
19. Челябинский.	V 23 г.	Действующий													
20. Свердловский по прод. дрож.	VI 23 г.	Действующий													
21. Новосибирск. склад пива и дрожжей . .	—	—	—	I 24 г.	Действующий										
22. Ишимский склад по прод. пива и дрож.	—	—	—	—	—	—	VI 25 г.	Действующий					10/IV 26 г.	Как убыточное предприятие; реализация дрожжей на этом рынке проводится через местные кооперативные организации по генеральным договорам	
23. Паров. муком. мельн. (бывш. Емельянова) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/IV 26 г.	1 VIII 26 г.	Передана Мельтресту			
24. Тоже (б. Колижникова) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/IV 26 г.	1/VIII 26 г.	Передана Мельтресту			
25. Конф. фабрика (бывш. „Смычка" артели инвалидов)	С 1-го октября 1926 года переброшена в помещение 3-й Госуд. Колбасной фабрики, б. Шебалевского									1/IV 26 г.	Действующая				
26. Махор. фабрика (б. Махоросиндиката).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/IX 26 г.	Консервированная				
27. 1 Пимо-кошмокатный зав. (б. Переселенческ. Управл.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/V 26 г.	Часть его находится в аренде под квасоварней				
28. Мыловаренный завод (б. Долгих) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/IX 26 г.	Консервированный				
29. 2-я Гос. Табачная фабрика (б. Густова-Серебрякова) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/V 26 г.	В аренде до 1/IV 1927 г. После на консервации				
30. 3-я Гос. Колбасная фабр. (б. Урало-Сибирского Товарищества) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/VI 26 г.	В аренде по маслобойным производствам (из растительных семян)				

Наименование предприятий и заведений	1922 — 1923 г.			1923 — 1924 г.			1924 — 1925 г.			1925 — 1926 г.			1926 — 1927 г.		
	Время организац. или включения	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание	Время включения или организац.	Время выбытия	Примечание
31. Склад пива и дрожжей в городе Татарске.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/V 27 г.		
32. Барабинский склад пива и дрожжей . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/V 27 г.		
33. Исилькульск. склад пива и дрожжей . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/V 27 г.		
	10	2	—	9	1	—	3	3	—	8	6	—	2	3	—

За все время включено и организовано 33

За то же время выбыло 15

Осталось на 1 июля 1927 года 18

ХАРЬКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОНДИТЕРСКИЙ ТРЕСТ

ТРЕСТ на 1926/27 производственный год объединяет следующие предприятия: а) две Госкондитерские фабрики: 1-я „Октябрь", бывш. Жорж Бормана, и 2-я имени Н. К. Крупской, бывш. Кромского; б) две макаронные фабрики, находящиеся в Харькове; в) Лукашевский картофельно-крахмальный завод № 1, имени 3-го Интернационала (в Харьковском округе) и г) мукомольную мельницу „Октябрь" при первой фабрике.

Оборотный капитал Треста равняется	900.000	руб.
Основной „ „ „	2.394.000	„
Резервный и другие фонды „	950.000	„

Существующие фабрики производят следующие сорта изделий: шоколад, какао, кофе, бисквит, монпансье, разные конфекты, ирис, разное варенье, засахаренные фрукты, халву, пирожное, торты, макароны, вермишель, ушки и крахмал.

В 1926/27 г. предположено выработать: кондитерских изделий 6.703 тонны, макарон 776 тонн, муки 5.903 тонны и крахмалу 436 тонн, на сумму 13.000.000 руб. Указанные предприятия обслуживаются 2.046 рабочими и 381 служащим.

Харьковский Государственный Кондитерский Трест по числу рабочих является среди Украинской кондитерской промышленности самым крупным: на его долю приходится 78,1% всей рабочей силы, занятой в кондитерской промышленности Украины. По выработке кондитерских изделий, Трест также занимает первое место на Украине. Несмотря на повышение выпуска продукции предприятиями Треста—спрос на продукцию далеко не удовлетворен. Заказы на какао удовлетворялись на 30%, печенье—на 60%, кофе—на 40%. Эти цифры говорят за то, что, по своему качеству, продукция Треста занимает одно из первых мест не только на Украине, но и в СССР, так как спрос на изделия Треста предъявляется не только районами УССР, но и всеми районами Союза.

Районные конторы доверенных Треста находятся: в Ленинграде, Москве, Одессе, Ростове н/Д, Киеве, Гомеле, Днепропетровске, Севастополе, Баку, Воронеже, Самаре, Ташкенте и во всех крупных центрах СССР.

Увеличение спроса на продукцию и географическое положение Треста в районе сырья (сахар, мука, фрукты и т. д.), кроме увеличения в производстве выработки сортов, выдвинул еще необходимость в ближайшие годы и не позже 1930 года произвести затраты до 3.500.000 руб. на устройство новой, вполне механизированной Кондитерской фабрики для производства карамели, шоколада, какао, конфект, мармелада, ириса, кофе, драже и фруктов. Годовой выпуск указанной продукции этой фабрики предположен до 10.744 тонн на сумму 21.577.000 руб. Кроме того, существующие кондитерские фабрики будут переустроены и переоборудованы машинами новейшей системы и механизированы, на что предполагается израсходовать до 1.500.000 рублей. Старые фабрики будут вырабатывать следующие виды продукции: бисквит, пирожное, пряники, халву, макароны, вермишель и ушки. Выпуск продукции на этих фабриках должен к 1930 году достигнуть 9.000 тонн на сумму до 7.000.000 рублей.

БЕЛОРУССКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

БЕЛОРУССКИЙ Государственный Трест Пищевой Промышленности объединяет 6 дрожжевых заводов, 4 пивоваренных, 3 крахмальных и 1 паточный: из них действуют: 6 дрожжевых заводов: „Красная Заря“ — в гор. Минске, „Пролетарий“ в гор. Минске, „Варшавянка“ в городе Минске, „Красный Пищевик“ — в гор. Бобруйске, завод — имени Ленина в гор. Ново-Борисове, „Освобожден. Труд“ в гор. Витебске; „Спартак“ в гор. Орше; „Пролетарий“ в г. Могилеве 3 маслобойных завода: им. Адерихо в гор. Бобруйске, „Заря“ в г. Могилеве; им. Калинина — в Витебске; 3 крахмальных завода: „Аннополь“ в Самохваловичском районе Минского Округа, „Прудок“ в Мозырском округе и районе, „Толочинский“ на ст. Толочин Оршанского округа и 1 паточный завод „Красная Заря“ в гор. Минске. В консервированном состоянии остается только 1 небольшой маслобойный завод в гор. Слуцке.

Производственная программа продукции Треста в 1926/27 году.

НАИМЕНОВАНИЕ	Количество	Сумма (в т. р.)	% отнош. к выраб 1925/26 г.
Дрожжи	5.739.000 *кг*	7.139	114,9
Пиво	11.432.907 *л*	3.845	100,0
Льняное масло	307,2 *т*	2.109	112,4
Патока	491,4 *т*	229	122
Всего	—	11.611.000	—

На предприятиях Белпищетреста работает около 1200 человек рабочих и служащих. Сравнительно небольшое количество рабочих при значительной продукции есть результат механизации производства. В настоящее время на всех предприятиях Треста ведется усиленная работа по расширению заводов, обновлению и улучшению оборудования. Много внимания уделяется теперь рационализации производства и введению всех новейших, вполне оправдавших себя, достижений, как русской, так и иностранной техники.

Качество продукции Треста не только не уступает довоенному, но значительно его превосходит. Особенной славой пользуются дрожжи, выпускаемые на рынок под маркой „Рак“, имеющие сбыт по всему СССР. Пиво заводов Треста также получило большое распространение, являясь по своему качеству одним из лучших. Льняное масло, а также олифа, в которую это масло частично перерабатывается на заводах Треста имеют сбыт далеко за пределами Белоруссии. Крахмал Трестом на рынок не выпускается, а перерабатывается на дрожжевом и паточном заводе Треста. Патока же имеет сбыт по всему СССР.

Реализация продукций Треста протекает, примерно, на 30% в Белоруссии, остальная часть — вне Белоруссии (до 70%). Льняной жмых — продукт маслобойного производства, на $^1/_3$ реализуется на месте, остальное количество экспортируется через Масложирсиндикат за границу.

ГОСРЫБСИНДИКАТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СИНДИКАТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Синдикат Рыбной Промышленности Госрыбсиндикат начал свою деятельность с 1-го октября 1924 г. Госрыбсиндикат является по рыбной отрасли промышленности преемником Госрыбпрома, находившегося в ведении Наркомпрода и незадолго до нарождения Синдиката, реорганизованного во временное Бюро торгово-заготовительного объединения государственных рыбопромышленных трестов — Госрыбторга, пройдя, таким образом, определенную организационную стадию.

Задачами Синдиката являются: а) Реализация рыбтоваров, получаемых от своих членов – рыбопроизводственных трестов, как за свой счет, так и на комиссионных началах, причем сбыт товаров производится, как на внутреннем, так и на внешнем рынках;

б) Организация и производство сбыта продукции предприятий рыбной промышленности, не состоящих членами Синдиката;

в) Заготовка для своих членов материалов и товаров, потребных для снабжения рыбной промышленности;

г) Распределение районов сбыта между членами Синдиката;

д) Установление наиболее рациональных условий сбыта продукции и заготовки материалов и товаров;

е) Разработка вопросов о ценах на отпускаемые товары в соответствии с интересами производства и широкого потребления;

ж) Организация подсобных к рыбной промышленности предприятий и открытие отделений, необходимых для обслуживания своей торговой деятельности;

з) Участие в разработке производственных планов своих членов в целях согласования их с общим состоянием рынков сбыта, а также и организации контроля за качеством продукции, выпускаемой членами Синдиката на рынок, в соответствии с запросами потребителя;

и) Изучение условий, определяющих конъюнктуру рыбной промышленности и торговли;

к) Представительство и охрана интересов членов Синдиката, и

л) Организация для своих членов научно-технической и юридической помощи.

Средства Синдиката: а) паевой капитал, б) запасный капитал и в) специальный капитал.

Паевой капитал Синдиката определяется в 6.000.000 рублей, разделенных на 1.200 паев по 5.000 рублей каждый.

Запасной капитал Синдиката образуется путем ежегодных отчислений из чистой прибыли, в размере, не менее 20% ее. Этот капитал предназначается на покрытие убытков, выяснившихся по операциям Синдиката, согласно его годового баланса.

Специальные капиталы Синдиката образуются по постановлению Собрания Уполномоченных, либо из специальных взносов членов Синдиката, либо из отчислений из чистой прибыли Синдиката.

Членами Синдиката по уставу могут быть: а) государственные рыбопромышленные предприятия, а равно государственные предприятия, вырабатывающие орудия лова;

б) кооперативные рыбопромышленные предприятия и рыбопромышленные смешанные акционерные общества;

в) ВСНХ Союзных Республик и

г) государственные кредитные учреждения.

В настоящее время пайщиками Синдиката являются: 1. ВСНХ РСФСР, 2. Промбанк СССР, Госрыбтресты, 3. Волго-Каспийский, 4. Северный, 5. Азово-Черноморский, 6. Дагестанский, 7. Дальневосточный, 8. Казакский, 9. Калмыцкий и 10. Обско-Тазовский, 11. Персидские промысла, 12. Сетеснать, 13. Всекопромрыбаксоюз.

Все перечисленные выше пайщики Синдиката, за исключением, конечно, ВСНХ и Промбанка, а также и организации несиндицированной госрыбпромышленности, сдают Синдикату, по его предложению, ежегодно от 15 до 100% своей продукции по ассортименту, соответствующему улову каждого операционного года, как по твердому счету, так и на условиях комиссионной реализации Синдикатом их продукции. Причем, удельный вес Синдиката в области участия его в реализации продукции названных пайщиков с каждым годом все увеличивается, что ведет неминуемо к полному охвату сбыта Синдикатом всей продукции госрыбпромышленности СССР.

Все свои экспортные и импортные операции по рыбным товарам члены-пайщики производят исключительно через Синдикат.

Правление Синдиката состоит из Председателя, его Заместителя и 2-х членов, избираемых собранием уполномоченных сроком на один год, утверждаемых Президиумом ВСНХ РСФСР.

Устав Синдиката утвержден Президиумом ВСНХ СССР 6 октября 1924 года.

Правление Синдиката помещается в Москве.

Аппарат Синдиката разбивается на следующие отделы и п/отделы:

1) Управление Делами (с тремя частями: Секретной, Хозяйственной и Делопроизводства с Архивом), 2) Юридический отдел, 3) Коммерческий отдел (с п/отделами: Внутренней торговли, Внешней торговли, Статистическим и Транспортным), 4) Заготовительный отдел, 5) Главную Бухгалтерию (с частями: Бухгалтерией Правления, Отчетной Бухгалтерией и Кассой) и 6) Эконом. Бюро. Штат сотрудников на 1-е мая с. г. составляет 119 человек.

Местными органами Синдиката являются конторы: в Вологде, Вятке, Перми, Казани, Самаре, Астрахани, Саратове, Москве, Иваново-Вознесенске, Нижнем-Новгороде, Рязани, Туле, Козлове, Воронеже, Курске, Ленинграде, Гомеле, Смоленске, Киеве, Смеле, Чернигове, Зиновьевске, Кременчуге, Харькове (здесь же при конторе и Всеукраинское Представительство), Днепропетровске, Ростове н/Дону, Махач-Кала, Новосибирске и Владивостоке, со штатом сотрудников на 1-е апреля с. г. в 612 человек.

Торговый аппарат Синдиката объединяет рыбопромышленные тресты, продукция которых составляет 50% всего улова рыбы в СССР, без учета Дальнего Востока.

Синдикат, в общем, реализует до 83,4% рыбопродукции своих пайщиков и до 5% продукции, как пайщиков, так и рыбных организаций, не входящих в Синдикатскую систему, — на комиссионных началах.

Торговая сеть Госрыбсиндиката на 1-е октября 1926 г. состояла из 41 единицы, расположенных по главнейшим городам СССР.

На внутреннем рынке за 1925/26 г. Госрыбсиндикатом реализовано 590.259 центнеров рыбтоваров на сумму 49.769.926 рублей и на внешнем рынке 60.170 центнеров на сумму 2.240.928 руб., всего 650.429 центнеров на сумму 52.357.893 рубля.

В предыдущем операционном году экспортных товаров было реализовано на сумму 1.039.176 руб., а на внутреннем рынке на сумму 30.161.624 рубля; таким образом, рост оборотов Госрыбсиндиката очевиден.

Оборот за 1925/26 г. по категориям покупателей рыбтоваров распределился в следующих %%:

Госучреждениям реализовано	10,6%
Кооперации	50,0%
Частным лицам и учреждениям	25,0%
В розницу реализовано	10,8%
Иностранным лицам и учреждениям	3,4%

По сравнению с предшествовавшим годом, имеется увеличение оборота с кооперацией: в 1924/25 г. последней было реализовано только 39,6% от оборота по всему Госрыбсиндикату.

Если же взять оборот Госрыбсиндиката только на внутреннем рынке, то увеличение % реализации рыбтоваров кооперации еще значительнее, так для 1925/26 г. % этого оборота с кооперацией равен 56,4%.

Обращаясь к моменту сезонности торговли рыбтоварами, следует отметить, что наибольшие обороты по торговле рыбтоварами дали месяцы: декабрь, февраль, март, июнь, июль, август сентябрь, октябрь. Сравнение оборотов по месяцам с такими же оборотами за предшествующий год выявляет почти полное совпадение моментов увеличения и уменьшения оборотов, что объясняется, с одной стороны — поступлением в эти месяцы на сбытовые рынки новых товаров осенней и весенней путины, с другой — наступлением постов, в которые реализация рыбтоваров усиливается.

Торговые расходы Госрыбсиндиката в 1925/26 г., по сравнению с 1924/25 г., значительно снизились, что видно из следующей таблицы:

(в %% к выручке по отдельным статьям):

	1924/25 г.	1925/26 г.
Налоги	2,3	1,1
Утечки	1,3	0,9
Хранение товаров	3,4	1,7
Содержание контор	2,1	1,3
Расходы по содержанию личсостава	4,3	2,9
Итого	13,4%	7,9%

В 1924/25 г. весь процесс оборота средств в Госрыбсиндикате протекал в 129 дней, а в 1925/26 г. в 109 дней.

Складское хозяйство Госрыбсиндиката состоит преимущественно из складочных помещений бывших рыботорговцев в разных городах, где имеются филиалы Синдиката, однако, при развитии оборотов — ни размерами, ни оборудованием они удовлетворить Госрыбсиндикат не могут. Кроме того, вследствие специфичности рыбторговли, необходимы базисные холодные склады на узловых станциях железных дорог для быстрой переброски рыбтоваров в разных направлениях. По этим соображениям Госрыбсиндикатом перед соответствующими учреждениями выдвинут на очередь вопрос о создании сети базисных холодных складов, совместно с другими, заитересованными в этом учреждениями.

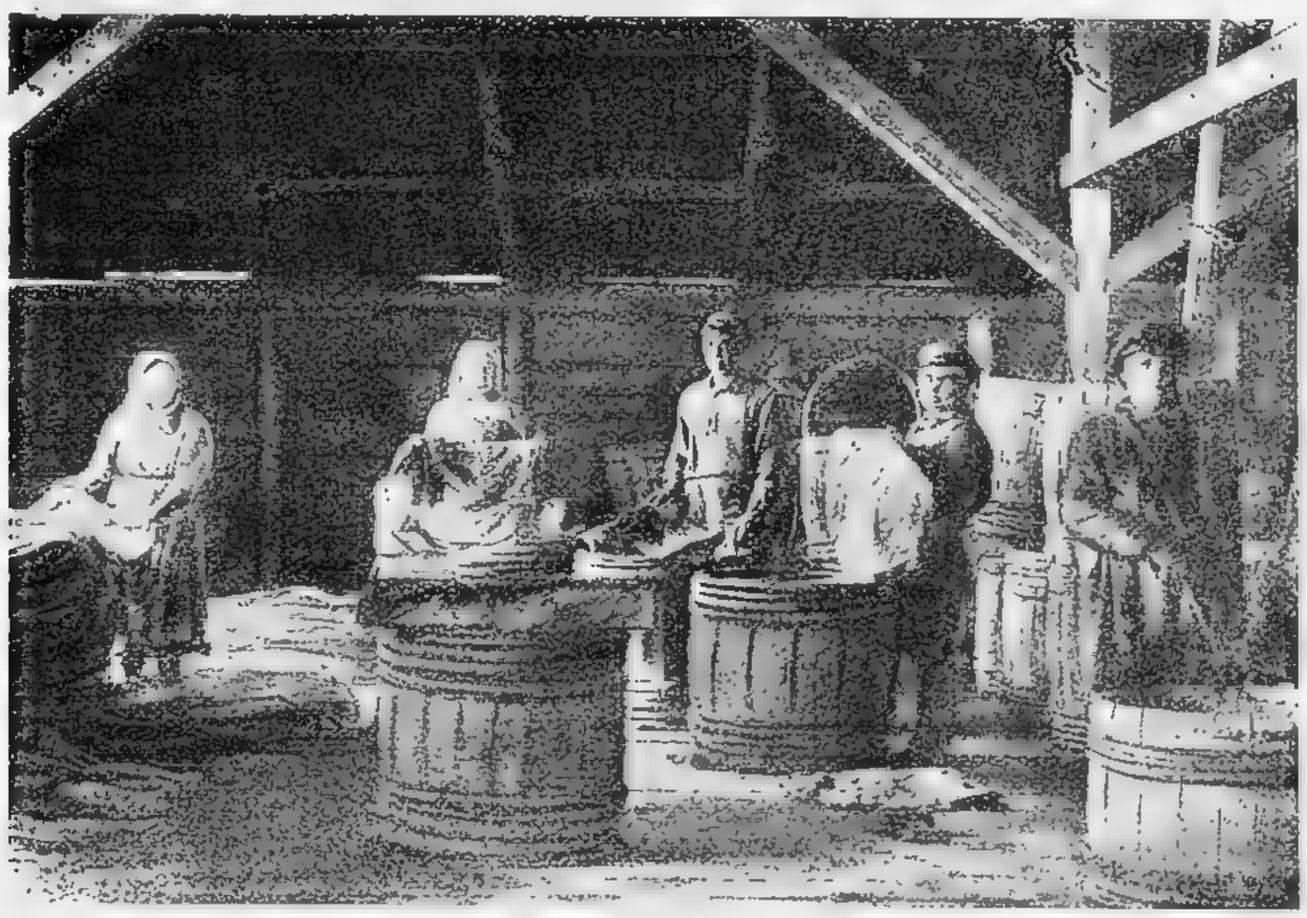
СЕВГОСРЫБТРЕСТ

СЕВЕРНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ

СОСТОЯЛОСЬ постановление 19-го июня 1924 г. СТО об организации Северного Государственного Рыбопромышленного Треста, взамен существовавших ранее Управлений Архангельского и Мурманского Областных Государственных рыбных промыслов.

12 августа последовал приказ ВСНХ СССР, определяющий порядок Управления со стороны ВСНХ — подчинение ЦУГПРОМ'у и порядок внутреннего управления Треста — назначение Управляющего.

1-го октября приказом по ВСНХ СССР за № 1 назначено Правление в составе 3-х лиц и, наконец, постановлением СТО от 3-го декабря 1924 года был утвержден устав Треста.



Сортировка тюленьих шкур в Архангельске.

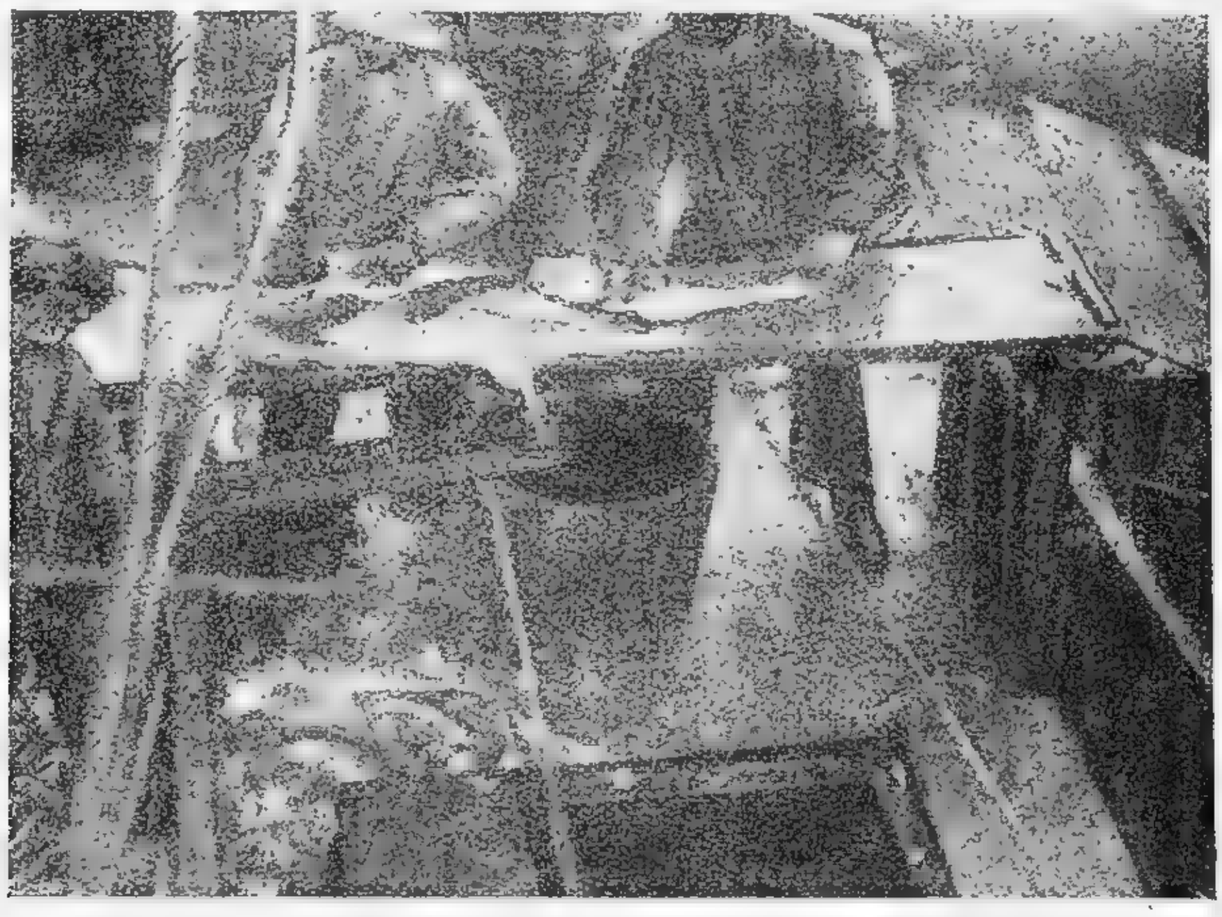
В настоящее время Севгосрыбтрест находится в ведении ВСНХ РСФСР (приказ по ВСНХ СССР от 30 ноября 1925 г. за № 1274) и в своей работе руководится Директоратом: Рыбной Промышленности ПУ ВСНХ РСФСР. Основной задачей Севгосрыбтреста является: добыча, скуп и обработка рыбы, морского зверя и их продуктов в районе Белого моря и Ледовитого океана, эксплоатация всякого рода подсобных по рыбо-звериному промыслу предприятий, торговля всевозможными товарами своего производства, а также и товарами, потребными для организации и производства рыбо-звериного промысла и снабжения промыслового населения Мурманского края. Для осуществления заданий своей деятельности Севгосрыбтрест имеет следующий аппарат по состоянию на 1-е января 1927 года. Правление — г. Ленинград. Архангельская промысловая контора — г. Архангельск. Мурманская промысловая контора — г. Мурманск. Агентства: Вологда, Петрозаводск и Великий Устюг. Торгпункты: Вятка, Котельнич, Вытегра. Уполномоченные: Москва, Астрахань. (На основании директив Центра к 1 февраля

1927 г. Севгосрыбтрест передал Госрыбсиндикату все агентства, торгпункты, а также розничную торговлю в Ленинграде). Аппарат Управления Треста в г. Ленинграде имеет в своем составе следующие отделы и части: Управление делами с частями: общей канцелярии, личного состава и хозяйственной. Отдел Производства. Коммерческий Отдел с частями — торговой и снабжения. Главная Бухгалтерия с частями: общей, товаро-материальной и расчетно-кассовой. Статистическое Бюро. По состоянию на 1-е января 1926 г. штаты Севгосрыбтреста были:

Управление, склады, магазины и ларьки в г. Ленинграде.

Уполномоченные в г. Москве и г. Астрахани	137 ч.
Архангельская промысловая контора	173 „
Мурманская „ „	399 „
Вологодское А-во с торгпунктами в г. Котельниче и Вятке	13 „
Петрозаводское А-во с торгпунктами в Вытегре	5 „
Северо-Двинск. А-во	2 „
Итого	729 ч.

Указанные штаты не являются постоянными и увеличиваются в промысловых районах в соответствии с ходом промысла за счет приема сезонных и временных рабочих, доходя в Архангельске до 700 человек и в Мурманске до 370 чел. в месяц.



Разделка рыб на тральщике.

Деятельность Севгосрыбтреста проходит по трем основным линиям: производственной заготовительной и торговой.

Для выполнения производственно-заготовительных заданий Севгосрыбтрест располагает собственным флотом и береговыми оборудованиями.

Промысловый флот по состоянию на 1-е января 1927 г.:

Траулеров	17
Сельдяных пароходов	3
Транспортных пароходов	2
Паровых буксиров	2
Моторно-парусных ботов	38
Моторных катеров	9
Парусных судов	3
Парусных ботов	20

Брам	8
Карбасов	5
Барж железных	3
Барж деревянных	1

Траулеры постройки 1899 — 1913 г.г. Машины 360—600 НК. Грузоподъемность от 73 — 145 тонн. Береговые оборудования: Архангельская промысловая контора: Фактория 8-я верета. Салотопенный завод — пропускная способность за сезон — 2.450 тонн. Склад ледник — пропускная способность за сезон 6.400. Траллово-такелажная мастерская. Механическая мастерская (11 станков). Механическая мастерская, арендуемая у Политехникума (8 станков). Фильтровочный завод для рыбжира, пропускная способность 19 тонн в месяц. Фильтровочный завод для рыбжира, пропускная способность 40 тонн в месяц. Мурманская промысловая контора.

В распоряжении Мурманской конторы по Мурманскому побережью имеется 19 факторий для приемки, обработки рыбы и вытопки жира, при чем в 1926 году работало 11 факторий, остальные были сданы в аренду. Ремонт флота производился в арендованной в гор. Мурманске механической мастерской, достаточно оборудованной и имеющей 13 станков.

Производственная деятельность Севгосрыбтреста в 1926 г. имела следующие отрасли: тралловый промысел тресковых пород и камбалы, кошельковый лов сельди, лов сельди запорными неводами на Мурмане и лов наживки для ярусного лова трески.

Мотня трала.

Основой производственной деятельности Севгосрыбтреста является тралловый промысел.

Сезон промысла до 1924 г. определялся весенней и летней навигацией, но, имея сведения о благоприятных результатах английского траллового промысла, Трест с 1924 г. предпринял опыты зимнего промысла с базировкой флота на Мурмане.

Тралловый лов показывает определенные тенденции к развитию, что можно видеть из следующей таблицы:

ГОДЫ:	Число траулер.	Количество радио-установок	Добыча рыбы по селен. весу в тоннах	Добыча рыбжира в тоннах
1920	12	—	947	23
1921	11	—	2.067	61
1922 . . .	13	4	3.647	99
1923	14	7	4.648	130
1924 . . .	15	9	6.685	212
1925 . . .	17	11	12.324	365
1926 . . .	17	13	13.637	430

Шестилетний период работы тралловой флотилии на Севере, как видно из вышеприведенных цифр, дал значительное количественное увеличение добычи.

Кроме увеличения добычи, Севгосрыбтрестом достигнуты результаты в отношении улучшения качества обработки рыбы, путем применения новых способов уборки рыбы в заливную тару, более тщательная промывка, засолка рыбы и усовершенствования и механизация отдельных моментов работы на тралловом промысле.

В отношении работы траулеров достигнуто уменьшение количества простоев на 1 траулер за рейс, что характеризуется следующей таблицей:

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
В сутках	22,1	12,7	8,9	10,3	7,7	5	6,4
В %%	100	57,5	40,5	46,7	34,8	22,6	29,0

Увеличение простоев в 1926 г. было вызвано перебоями в снабжении траулеров заграничным углем.

Увеличилась средняя добыча рыбы и жира на 1 тонну израсходованного угля;

	1922	1923	1924	1925	1926
Рыбы на 1 тонну угля . .	447,2 *кг*	432,4 *кг*	602,8 *кг*	787,9 *кг*	824,0
Жира „ „ „ „ . .	12,2 „	12,1 „	19,1 „	22,9 „	25,9

Увеличилось среднее количество рейсов на 1 траулер за сезон:

	1922	1923	1924	1925	1926
Количество рейсов за сезон	5	6,2	5,9	7,2	9,0

Уменьшилась средняя продолжительность рейсов, а также количество ходовых часов на 1 траулер за рейс:

	1922	1923	1924	1925	1926
Колич. ход. часов	415 ч. 55 м.	332 ч. 30 м.	341 ч.	317 ч. 22 м.	289 ч.

Несомненно, в производственном эффекте роста траллового промысла главная роль принадлежит увеличению производительности труда тралловых команд и правильному подходу к вопросу заработной платы.

С момента организации государственного траллового лова зарплата была поставлена в прямую зависимость от производительности труда путем выплаты премии с пуда добытой рыбы.

До 1924 года премия выдавалась натурой (рыбой), а в 1924 г. заменена денежной.

Премия не заменяла полной зарплаты, ибо команды судов имели гарантированный заработок (ставка, столовые, сверхурочные), но заинтересованность команды в улове послужила импульсом к ежегодному увеличению производительности труда.

	Довоен. время	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
На 1 чел. в день *кг* . . .	152,3	36,0	62,2	73,7	76,9	119,5	173,6	250,0
В %%	100	23,6	40,8	48,3	50,5	78,4	113,9	164,1

Зарплата тралловых команд характеризуется следующими цифрами:

	Довоен. время	1924	1925	1926
Средний заработок на 1 чел. в месяц .	80 р. 17 к.	128 р. 50 к.	145 р. 34 к.	144 р. 39 к.
В %%	100	160,3	181,2	180,1

т. е. при повышении производительности труда в 1926 году, по сравнению с предыдущим годом, на 44% заработная плата осталась почти стабильной.

Рост производительности труда обуславливался оборудованием траулеров радио-станциями и приобретением опыта команд в целом ряде факторов траллового лова.

Кроме опыта в тралловом лове, немаловажную роль в поднятии производительности имел навык команды в быстрой обработке рыбы (шкерки), так как разница в этом отношении матросов с навыком и без него выражается в 100 процентов.

После траллового лова первое место в деятельности Севгосрыбтреста имеют операции по скупке на Мурмане трески в свежем виде, печени трески (воюксы), а также шкур и сала морского зверя от рыбаков, поморов и колонистов.

Сезон скупа рыбы определяется с мая по сентябрь. Кустарный промысел на Мурмане еще в 1924 г. превысил довоенные размеры.

	Средн. довоен. улов	1923	1924	1925	1926
В тоннах (сырца)	7.977	4.193	8.583	9.218	12.469,4

Помимо Севгосрыбтреста, в скупке рыбы и воюксы на Мурмане принимают участие и другие организации.

Скупные цены в 1926 г. колебались, в зависимости от хода промысла и конкуренции, от 9 коп. — 17,6 коп. за килограмм рыбы.

Разгрузка тральщиков в Архангельске.

Из общего количества поступившей в обработку свежей рыбы от скупа на Мурмане Севгосрыбтрест имел готового товара:

	Трески			Пикши	Разной	Всего
	Крупной	Ровной	Мелкой			
Рыбы соленой в тоннах	1.909,0	991,3	361,9	95,6	157,8	3.515,6
В % %	54,3	28,1	10,4	2,7	4,5	100

Из воюксы выгрето жира 142,5 тонн; после фильтровки получилось:

Рыб-жира 1-го сорта	129,6	тонны	90,9%
„ 2-го „			
Стеарина	9,2	„	6,5%
Утрата при фильтр.	3,7	„	2,6%

Сезон скупа морского зверя определяется временем февраль — апрель.

Общая добыча зверя берегового промысла на Мурмане в 1926 г. была 300,6 тонны, из которых:

Севгосрыбтрест скупил	25,5	тонны	74,6%
Местная Кооперация	76,6	„	25,4%

Скуп зверя Архангельской конторой производился на острове Моржовец, Зимнем и Терском берегах.

Скупные цены, по сравнению с прошлыми годами, не были повышены, средняя покупная стоимость в 1926 г.:

Сала на шкуре *кг*	21,58 коп.
Шелега	20,29 „

Весь скупленный зверь поступил в обработку, дав следующие количества готового товара:

Тюль-жира	592,4 тонны
Шкур тюленьих	15,4 „
Ваткаку	34,6 „

В задачи торговой деятельности Треста, главным образом, входит реализация продуктов Северных промыслов, но в силу коммерческих соображений более широкого использования рынка и получения прибыли, не затрагивая оборотного капитала, до 1927 г. было необходимостью включать в операции коммерческого отдела торговлю рыбопродукцией южных промыслов и заграничными рыбтоварами тем более, что это обуславливалось емкостью рынка и его конъюнктурой.

Наибольший спрос на рыбные товары Севгосрыбтреста имеется в Северных губерниях, население которых почти не потребляет рыбы других районов. По мере удаления от северных губерний, увеличивается потребление рыбы других пород и уменьшается спрос на рыбтовары промыслов Треста.

Соотношение в общей продаже рыбтоваров своего производства, скупных и импортных в 1926 г. выражается следующими величинами:

Продано на сумму в %%	I	II	III	IV	За год.
Рыбтоваров своего производства	58,7	62,5	79,7	73,1	70,4
Скупных	38,9	36,8	20,3	26,9	29,0
Импортных	2,4	0,7	—	—	0,6

За 1925 год всеми торговыми предприятиями Севгосрыбтреста продано рыбтоваров на сумму 8.012.170-53, из которой оптовая торговля составляет 4.913.048-25 = 61,4% и розничная торговля (через собственные магазины и ларьки) 3.099.122-28 = 38,7%.

В 1924 году общая реализация рыбтоваров Севгосрыбтрестом выражалась в сумме 3.473.444 руб.

Торговые обороты отделений Треста за 1926 год проходят в следующей таблице:

	Оптов. прод.	Розничн.	Итого	В %%
Коммерческий Отдел Правления Треста в г. Ленинграде . . Р.	1.835.124	1.916.975	3.752.099	46,8
Архангельская контора	1.319.802	675.583	1.995.391	24,9
Вологодское Агентство	584.040	394.203	978.243	12,2
Новгородское Агентство . . .	62.944	55.161	118.105	1,5
Петрозаводское Агентство . . .	458.100	56.468	514.568	6,4
Северо-Двинское Агентство . . .	607.852	—	607.852	7,6
Мурманская Контора	42.529	—	42.529	0,5
Сорокское Агентство	2.657	726	3.383	0,1
ИТОГО Рублей . . .	4.913.048	3.099.122	8.012.170	100
	68,2%	31,8%		100

Главными оптовыми покупателями Треста являются Госорганы и кооперация, их оптовые закупки в общем обороте составляют: Госорганы — 32,5%, Кооперация — 62,0%, на долю частных остается лишь — 5,5%.

По отдельным конторам и агентствам удельный вес оптовых покупателей изменяется в сторону повышения значения Кооперации и ослабления веса Госорганов.

В Ленинграде превалирует группа Госорганов, составляющая 63%, тогда как Кооперация среди оптовых покупателей выражена величиной 31,8% и частные 5,2%.

Продажа за наличные составляет всего лишь 17,8% от общей суммы, вырученной за проданный оптом товар; 75% стоимости проданного товара оплачиваются оптовыми покупателями векселями и 7,2% путем взаимных расчетов.

Наибольшие льготы оказывались Трестом Кооперации. Госорганы при покупке уплачивали наличными 18,8%, а кооперативные организации 11,8% в то время, как частные оптовики платили наличными, не меньше 45,8%.

Торговые расходы и накидки на оптовую торговлю не превышали 10% к себестоимости товаров и 9,5% к проданной стоимости, при чем зарплата составляла 2,03% торговых расходов, Соцстрах — 0,34% и прочие — 7,13%.

Коммерческая деятельность Севгосрыбтреста направлялась в сторону расширения рынков сбыта, приспособления ассортимента продукции к спросу, удешевлению продажной стоимости и снижению накладных расходов. В этом отношении, по сравнению с 1924 г., достигнуты благоприятные результаты.

По вступительному балансу Севгосрыбтреста на 1-е марта 1924 года капиталы его выражались в следующих цифрах:

Основной	Руб.	1.588.407—38
Оборотный	„	1.610.410—74
ИТОГО		3.198.718—12
Амортизационный капитал	Руб.	209.233—99
Фонд погашения сомнит. долгов	„	83.380—72

1-го января 1927 г. Севгосрыбтрест закончил третий год своего существования в следующем виде (в круглых цифрах):

Основной капитал	Руб.	2.048.677—76
Оборотный „	„	1.537.871—53
Амортизац. „	„	367.426—05
Резервный „	„	143.620—88
Фонд по улучшению быта рабочих	„	143.620—88
Специальный фонд	„	795—26
ВСЕГО	Руб.	4.243.012—46

В 1927 год Трест вступил с активными оборотными средствами в сумме Руб. 3.942.800, из коих собственные средства Треста равняются Руб. 2.487.010 или 61,1% и чужих привлечено в оборот Руб. 1.455.790 или 36,9%.

За трехлетнее существование Треста основной его капитал вырос на (2.048.677 —1.588.407) Руб. 460.270, т. е. на 29% от первоначальной суммы.

Ориентировочная программа Треста на ближайшее пятилетие определяется ориентировочным плановым заданием, установленным рыбной секцией особого совещания по восстановлению основного капитала при ВСНХ СССР, т. к. пятилетний перспективный план пока детально не разработан Севгосрыбтрестом.

Это задание определяется следующими цифрами:

В сырце в тысячах тонн.

1926	1927	1928	1929	1930
36	39,3	47,5	52,4	5,3

Как было отмечено выше, основная добыча Севгосрыбтреста слагается из собственного траллового промысла и заготовки тресковых пород путем скупа, при чем количество добытой тралловым промыслом рыбы в 1926 году составило 13.637 тонн товара, скупленной Трестом рыбы кустарного промысла 3.515,6 тонны, скуплено и добыто других товаров: 1.280 тонн зверя, всего — 18.433 тонны товара, что в сырце составит около 36.000 тонн.

Следует иметь в виду, что 1925 год был очень удачным по подходу рыбы и потому при составлении производственного задания для 5-летнего перспективного плана руководствоваться в дальнейшем его данными без корректива было бы неправильным.

Увеличение добычи с 1926 г. по 1930 г. основано, главным образом, на расширении траллового промысла Севгосрыбтреста.

Вместе с тем, Трест предполагает постепенно расширить свои скупные операции по тресковым породам, поскольку в указанный пятилетний период будет развиваться кустарный промысел населения Мурманского края. В то же время определятся результаты опытных ловов трески с нюрревадом и кошельковыми неводами и дадут возможность перейти уже не к опыт-

Фактория 8-ой версты в Архангельске.

ному, а промысловому лову этими орудиями. Перечисленные меры дадут возможность Тресту увеличить свою продукцию, доведя ее постепенно к 1930 году до 57,3 тысячи в сырце. Из предположенного к улову количества в 1930 году на долю траллового лова падает 20 тысяч тонн товара или 40 тысяч тонн сырца (в неразделанном виде). Для получения увеличения добычи траллового лова Севгосрыбтрестом намечены следующие мероприятия: Главная тралловая база Треста, находившаяся до сего времени в Архангельске (фактория 8-я верста), переносится в Мурманск.

Необходимость базироваться на Архангельский порт, несмотря на все преимущества в промысловом отношении портов Мурманского побережья, вызывалась полным отсутствием соответствующего оборудования портов Мурмана, между тем, Мурманск, по сравнению с Архангельском, как база для траллового промысла, имеет весьма значительные преимущества. Прежде всего, Мурманский берег расположен к местам промысла (рыбным банкам) значительно ближе Архангельска. Число ходовых часов траулера до места промысла из Архангельска, в среднем 48, в то время, как с Мурманского побережья — в среднем, 15 часов. Помимо того, вследствие замерзаемости Архангельского порта, тралловый флот при базе в Архангельске используется только в течение $5^1/_2$ — 6 месяцев, в то время, как при базе на Мурмане и при надлежащем оборудовании базы флот может быть использован в течение круглого года, что в свою очередь увеличит продукцию траллового лова на 3.930 тонн соленой рыбы и 38,6 тонны рыбьего жира.

Наконец, близость базы к местам промысла даст возможность часть рыбы доставлять на берег в свежем виде, подвергнуть ее более тщательной обработке и утилизировать головы и внутренности на изготовление рыбьей муки и жира, в то время, как теперь эти части рыб выбрасываются в море.

Основываясь на этих соображениях, Севгосрыбтрест составил проект постройки тралловой базы в Мурманске. Проект этот получил утверждение ВСНХ и последний из сумм на восстановление основного капитала Государственной промышленности в 1926 г. отпустил 600.000 р., и работы по сооружению тралловой базы развернуты до возможных пределов.

Место постройки базы выбрано у м. Варничного в г. Мурманске, на основании тех соображений, что место это находится вблизи промысла и связано с общей сетью железных дорог Республики, обладая гаванью безопасной для плавания и защищенной от действия ветров. Наконец, место это не требует значительных дорого стоющих работ по дноуглублению.

На базе предполагается постройка пристани с одновременным причалом для пяти траулеров, железно-бетонного холодного склада емкостью в 4.000 тонн, фильтровочного и салотопен-

Разгрузка тральщиков в Архангельске.

ного заводов, ж.-д. подъездного пути, складов для угля, соли, тары, хранения материалов, разделки и уборки рыбы. Часть построек и сооружение пристани и жел.-дор. пути заканчиваются в 1927 г., в силу чего центр тяжести производственной деятельности Треста уже перенесен из Архангельска в Мурманск.

Указанные мероприятия на ближайшее пятилетие, являются главнейшими для развития и укрепления Северных Государственных рыбных промыслов.

Из семи рыбопромышленных трестов, работающих на территории Союза в разных районах, результаты промыслов в 1925 г., за исключением Дальне-Восточного, были следующие:

ТРЕСТЫ:	В тысячах тонн (сырца)	% %
Волго-Каспийский	176,9	63,4
Дагестанский	44,2	15,9
Северный	29,5	10,6
Айзербайджанский	13,1	4,7
Азовско-Черноморский	10,3	3,7
Обь-Иртышский	4,4	1,5
Персидский	0,5	0,2
	278,9	

ВОРОНЕЖСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МАСЛОБОЙНЫЙ ТРЕСТ

ПРОИЗВОДСТВО подсолнечного масла получило свое начало в Воронежской губ, где в 30-х годах прошлого столетия в слободе Алексеевке было впервые к нему приступлено, и Воронежскую губернию можно считать родиной подсолнечного масла. Развитие этого производства пошло столь быстрым темпом, что к началу XX столетия губерния была покрыта густой сетью паро-механических маслобойных заводов и многочисленных заводов кустарного производства масла, а техническая культура подсолнуха и других масляничных получила широкое распространение, занимая в 1914 году 12% общей площади посевов, всего около 238.000 десятин. К периоду предшествующему мировой войне на территории губернии насчитывалось 44 маслобойных завода, общей мощностью по переработке на 13.500.000 пуд. маслосемян и до 600 кустарок, пропускной способностью до 1.000.000 пуд. сырья. Семилетний период 1915 — 1921 г.г. является периодом глубокого кризиса маслобойной промышленности губернии в связи с империалистической и затем гражданской войнами, тем более, что на протяжении последней губерния неоднократно служила плацдармом для военных действий. В результате этого кризиса, площадь посева маслосемян сократилась до 40% по отношению к довоенной, составляя всего 99.000 дес., маслозаводы в большинстве подверглись разрушению и к началу организации Воронежского Государственного Маслобойного Треста (к 1 января 1922 г.), в губернии насчитывалось 24 маслобойных завода, поддающихся восстановлению, которые и были трестированы.

Мощность трестированных маслозаводов, находившихся в полуразрушенном состоянии, оборудованных в большинстве англо-американскими гидравлическими прессами, определялась в 10.000.000 пуд. сырья.

Незначительность выделенного при трестировании маслобойной промышленности оборотного капитала (468.161 р.) и чрезвычайный упадок сырьевой базы с охарактеризованными выше мощностью и состоянием заводов определяли положение Маслотреста на первых шагах его работы. Первый период работы Треста показателен в смысле зависимости от держателей сырья (маслосемян), среди которых доминирующее положение занимал Наркомпрод, являвшийся в этот период основным заказчиком, представлявшим Тресту сырье на переработку.

Благодаря энергичным мерам по приспособлению заводов к успешной переработке сырья и удачным коммерческим операциям с собственной частью продукции, шел постепенный рост производства, накопление оборотного капитала и восстановление основного. За счет поощрения крестьян-производителей к культивированию технических культур маслосемян и субсидирования их семенным материалом шло восстановление сырьевой базы, которой для Треста служила площадь посева маслосемян в районах расположения заводов.

К моменту перехода к новой экономической политике Трест освободился в части загрузки сырьем предприятий, от зависимости от Наркомпрода и других держателей сырья и вышел к 1923/24 операционному году на путь самостоятельности в области загрузки предприятий, производя таковую за счет собственной заготовки сырья. Приэтом недостаток оборотных средств покрывается за счет кредитов, широко предоставленных Тресту со стороны банковских организаций из средств местного бюджета.

На-ряду с восстановлением своего основного маслобойного производства и по мере его роста Трест, естественно, уделяя внимание в сторону развития побочной маслобойному производству жирообрабатывающей отрасли промышленности, а именно: гидрогенизации растит. жиров, мыловарению и производству олифы и тертых красок, приступил в 1925 г. к постройке в г. Воронеже мощного комбината по переработке растительных жиров с гидрогенизационным мыловаренным и олифоварочным отделениями, мощностью по выработке 700.000 п. салолина, 1.150.000 хозяйственного мыла и 150.000 п. олифы в год.

Особенностью Воронежской губернии является также и то, что ее климатические и почвенные условия благоприятствовали развитию таких ценных эфиромасличных культур, как анис и кориандра. В довоенное время на территории губернии получило развитие производство эфирных масел: анисового (анетоль) и кориандрового и завод эфирных масел Воронежской губ. является чуть ли не единственным в стране. За период кризиса культуры эфиросемян совершенно вымерли. Учитывая ценность производства эфирных масел, благоприятные условия для его воссоздания и доходность эфиромасличных культур для сельского хозяйства губернии, Трестом проведены мероприятия по восстановлению культур аниса и кориандры и производства эфирных масел, в результате чего площадь посева кориандры в губернии доведена до размеров, превышающих довоенные, площадь посева аниса доведена до довоенных размеров и в 1924/25 г. Трест, возобновив производство эфирных масел на восстановленном в сл. Алексеевке заводе, выпустил продукции в общей сложности на 47.800 рублей (по себестоимости). В 1926/27 г. этого рода продукции выпущено на 150.000 руб.

В 1923 году объединяемые Трестом предприятия подверглись перетрестированию, после чего Трестом объединяются наиболее мощные маслобойные заводы губернии, (менее мощные перешли в ведение Отделов Местного Хозяйства). В 1926/27 году эти заводы вновь передаются Тресту.

В данное время Трест объединяет 26 маслобойных заводов, мощностью по переработке в 13.000.000 пуд. маслосемян, 1 завод эфирных масел, 1 комбинат по переработке жиров, 1 красочную фабрику, из числа объединяемых, 5 маслозаводов, комбинированных с вальцовыми мельницами и крупорушками и с 1 винокуренным отделением.

Трест подведомствен Губернскому Совету Народного хозяйства и возглавляется Дирекцией в составе Директора-Распорядителя и его заместителя.

Работа Треста за последнее пятилетие проходила под знаком исключительного внимания к вопросам восстановления основного капитала, поднятия производительности заводов, повышения интенсивности и улучшения условий труда и лучшей обеспеченности рабочих, расширения сырьевой базы, удешевление продукции и улучшение ее качества.

Трест является поставщиком многочисленных государственных производящих и торгующих организаций и кооперативов. Жмыхи, выработки Треста, находят сбыт, главным образом, на внешних рынках.

По качеству продукция Треста стоит на одном из первых мест в республике. На Всероссийской Сельско-хозяйственной и кустарно-промысловой выставке в 1923 г. Трест удостоен диплома 2-й степени за высокое качество продукции и улучшение производства.

Планом нового строительства предусмотрено: 1) Постройка 2-х мощных (до 18 прессов каждый) маслобойных заводов в губернии, оборудованных по последнему слову техники, 2) Постройка второго завода эфирных масел.

САРАТОВСКИЙ МАСЛОТРЕСТ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ МАСЛОБОЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МАСЛОТРЕСТ организовался 1 февраля 1922 года. К моменту образования в него фактически вошло 9 маслозаводов: в Саратове — 3 и по губернии — 6. В распоряжении Треста имелось: 6 Компаунд-пресс, 29 тиглевых и 26 Англо-Американского типа, с общей производительностью в 3.700.000 пудов в сезон. В последующие годы состав Треста пополнился новыми 3-мя маслозаводами. Мощность этих 12-ти маслозаводов равна довоенному количеству всех 35-ти маслозаводов в Саратовской губернии. Из всего состава 8 заводов действующих и 4 консервированных. Завод № 1 в Саратове работает на 3 отделения: маслобойное, олифоварочное и экстракционное. Заводы и Правление Треста обслуживались следующим персоналом: в 1922/23 г. — 544 рабочими и служащими, в 1923/24 г. — 617 рабочими, из них 130 служащих, в 1924/25 г. — 812 рабочими, из них 157 служащих; в 1925/26 г. — 873, из них служащих 202.

Саратовская Маслопромышленность с самого возникновения ее со второй половины XIX века питалась, главным образом, сырьем местного происхождения. Посевная площадь под масличным подсолнечником из года в год увеличивалась и за 10 лет (1904 — 1913 г.г.), в среднем, равнялась 150.000 десятин при валовом сборе в 6-7 миллионов и более пудов. Бесконкурсные семена (лен, конопля) закупались в Казанском, Вятском районах и в Сибири.

После революции посевная площадь под подсолнухом сильно сократилась (в 1920 г. — 66.547 дес.), достигнув в 1924 году 129.517 дес. Лен и конопля занимали незначительную площадь. За последние годы посевная площадь под подсолнухом проявляет тенденцию к увеличению, перешагнув даже довоенные размеры, в 1925 г. — 183.485 и в 1926 г. — 197.704 дес. Тем не менее, падение средних урожаев на десятину остро сказывается на валовом сборе подсолнуха, которого не хватает для загрузки действующих маслозаводов Треста. Валовой сбор подсолнуха: в 1920 г. — 461.476 пудов, достигнув в 1924 г. — 2.823.212 пудов; в 1925 г. — 8.250.900 п. (исключительный урожай); в 1926 г. — 3.404.328 п.

В момент образования Трест обладал ничтожными оборотными средствами, перерабатывая чужое сырье (Наркомпрода). Начиная с 1922/23 производственного года, Трест выступает, как самостоятельный заготовитель сырья.

Маслобойная промышленность, как сезонная, обычно работает с 1-го сентября до 1-го мая. В 1922/23 г. переработано сырья — 1.366.614 п., из коих выработано масла — 335.038 п., жмыха — 615.784, в 1924/25 г. переработано сырья — 3.437.900 п., выработано масла — 892.333 п., жмыха — 1.432.580 п., в 1925/26 г. переработано сырья — 5.027.477 п., выработано масла — 1.254.045 п., жмыха — 2.013.295 п. Современная мощность действующих маслозаводов Треста почти вдвое увеличилась, по сравнению с довоенным временем, главным образом, благодаря переоборудованию Драночных Отделений и других технических достижений.

В настоящий момент Маслотрест представляет одну из самых мощных производственных единиц в губернии, находясь на 4-м месте среди Союзных Маслобойных Объединений.

СИБИРСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МАСЛОБОЙНЫЙ ТРЕСТ

СИБИРСКАЯ маслобойная промышленность до революции была представлена двумя заводами промышленного типа, с общей годичной пропускной способностью около 400.000 пуд. бескожурного масличного сырья. В 1921 г. постановлением СТО на ВСНХ возложена была организация кедромаслобойной промышленности в Сибири.

Назначены были к отпуску крупные средства на заготовку сырья и организацию заводов, при чем оборудование предполагалось перебросить с консервированных заводов юго-восточных маслобойных районов.

Введение НЭП'а с хозрасчетом внесло крупные затруднения в организацию нового дела. Из предположенных к отпуску средств получено было только около 15%, да и те мало-ходовыми товарами.

Общий вид завода № 1.

Вместо готовых к работе комплектов машин, были получены разрозненные машины с полуразрушенных Саратовских заводов. Эти машины были в 1922 году перевезены в Сибирь, при чем за перевозку их было уплочено больше 40% всех полученных, кроме оборудования, средств. Помещений для заводов не было. Вставал вопрос — не бросить ли дело, так как с оставшимися после перевозки машин ничтожными средствами оборудовать и пустить заводы было почти невозможно. Но перевезти машины и бросить их тоже было невозможно.

При всех трудностях, все же 7 февраля 1923 г. был пущен в ход первый завод в Новосибирске (б. Новониколаевск), оборудованный в заарендованном на 5 лет помещении. С изношенными сборными машинами, без обученного персонала, при тяжелых во всех отношениях условиях, работа вначале шла плохо, с 4-х прессов перешли на два. 7 мая 1923 г. пущен второй завод в Томске, сначала на один пресс, а потом на 2. До 1-го октября 1923 г. оба завода переработали около 152.473 пудов сырья.

Осенью 1923 г. удалось в Новосибирске получить более приспособленное помещение, в которое к июню 1924 г. завод был перенесен и дооборудован на 4 пресса. За 1923/24 г., вследствие переноса и дооборудования завода № 1, оба завода переработали только 174.432 пуда сырья. Осенью 1924 г. был дооборудован до 3-х прессов и завод № 2 в Томске. Годовая производственная программа на 1924/25 г. исчислена в 590.000 пуд. сырья, а на 1925/26 год — свыше 700.000 пуд. сырья, составляющих 175% от мощности старых заводов, представлявших Сибирскую маслобойную промышленность в дореволюционное время.

Годичная продукция Треста — до 130.000 пуд. масла и до 40.000 п. олифы, составляет 200% от годичной продукции заводов до переоборудования.

В 1923 г. выход масла из конопляного семени составлял, в среднем — 21%, из льняного семени — 23,5%. Расход топлива на пуд масла доходил до 1,5 пуда угля. На 1 работника, по общему штату, в сутки выпускалось 2 пуда масла; стоимость выработки пуда масла, кроме стоимости сырья, была выше 2 рублей.

В 1925 г. выхода масла конопляного — 23%, льняного — до 27%. На заводе № 1 оборудовано отделение для переработки подсолнуха. Выход подсолнечного масла до 24%. Расход топлива — 0,65 пуд. угля на пуд масла. На 1 работника по штату вырабатывается до 5 пуд. масла. Стоимость выработки пуда масла, кроме сырья, снижена на заводе № 1 до 1 р. 10 к.

Завод № 1 оборудован в помещении строившейся мельницы. Здание пришлось приспособлять под тяжелые маслобойные машины. Завод № 2 оборудован в помещении бывш. пивоваренного завода. Здание также пришлось капитально приспособлять под маслобойный завод. Построено вновь бетонное помещение для локомобилей. Установлены два локомобиля для переменной работы.

В июне 1925 года завод № 1 сгорел. При восстановлении деревянные перекрытия заменены железо-бетонными. В 1926 году установлены добавочно два пресса, поставлен второй котел, поверхностью нагрева 108 м, пущена в ход вторая паровая машина — 100 сил.

С 1 октября 1925 года в состав Треста переданы заводы: Омский, бывш. Довборы, и Барнаульский, бывш. Рукавицына. До передачи в Трест мощность обоих заводов определялась в 400.000 пудов в год.

В январе 1926 года Барнаульский завод сгорел. Восстановлен в 1926 году. Работает на 4 пресса. Здание может вместить до 12 прессов.

В 1926 году заложен новый завод № 5 в Бийске. Будет пущен в ход осенью 1927 года на 4 пресса, с последующим расширением до 8 прессов.

В 1925/26 году переработано (округленно) 10.000 тонн льняного семени, 2.000 тонн конопляного и 2.500 тонн подсолнечного. Выход масла льняного — 27,17%. Работало 11 прессов. В 1926/27 году переработано семени льняного 16.270 тонн, конопляного 3.260 тонн и подсолнечного 3.560 тонн. За 1-ое полугодие выхода масла льняного получили 28,3. Работает 17 прессов.

В 1927/28 году в работе 5 заводов с 27 прессами. Программа свыше 30.000 тонн.

По генеральному плану к 1940 году Трест будет иметь 6 маслобойных заводов с 128 прессами и три экстракционных установки на 50.000 тонн в год, раффинировочные установки.

В Трест включается самый мощный Сибирский мыловаренный завод, два гидрогенизационных завода. Годичная переработка маслосемян свыше 200.000 тонн. Трест даже и при таком темпе развития сможет переработать только около 50% товарного остатка маслосемян. Стоимость годичной продукции Треста составит около 35 миллионов рублей. Сумма затрат на капитальное строительство за 15 лет до 20 миллионов рублей.

УКРМАСЛОТРЕСТ

УКРАИНСКИЙ ТРЕСТ МАСЛОБОЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МОМЕНТОМ образования Маслотреста на Украине считается 31 октября 1921 года, когда было избрано первое Правление „Объединенной Крупной Маслобойной промышленности Украины". Этому предшествовал длившийся около года период „собирания", разбросанных по территории Украины, маслобойных заводов. Только 7 наиболее мощных и расположенных в сырьевых центрах заводов были объединены в Трест. В настоящее время в состав Треста входят 7 маслобойных заводов и 3 комбината.

Наименование заводов	Месторасположения	Колич. пресс.	Число занят. рабочих.	Годовая выработка в тысячах пудов: Масла.	Жмыха.	Олифы.	Мыла.	Красок.	Др. прод.
ГМЗ № 1	Одесса . . .	11	150	360	555	—	—	—	—
ГМЗ № 2	Одесса	15	176	480	470	—	—	—	—
ГМЗ № 3	Одесса	16	—	480	740	—	—	—	—
ГМЗ № 4	Волчанск . . .	5	76	168	259	—	—	—	—
ГМЗ № 5	Приколот . .	8	121	264	407	—	—	—	—
ГМЗ № 6	Бирзула . . .	5	65	168	259	—	—	—	—
ГМЗ № 7	Сватово . . .	5	76	168	259	—	—	—	—
Комб. при ГМЗ № 1	Одесса . . .	—	23	—	—	50	55	—	100
Тоже № 4а	Волчанск . . .	(куст.) 2	42	24	37	—	—	—	137
Комбинат № 8	Харьков .	—	36	—	—	70	70	30	—
—	—	67	—	2212	3256	120	125	30	237

Программа производства на 1925/26 г. превосходила программу предыдущего года почти на 100%. Увеличению производства способствовало, кроме технических усовершенствований еще и рационализация производства и труда. Сюда относятся мероприятия по ускорению технического процесса производства масла, для чего был проведен хронометраж и сделано групповое распределение работы между формовщиками, закладчиками, прессовщиками и др. Установленная норма прессований, по 2 в один час для откр. англо-америк. прессов., фиксирована в колдоговоре.

Значение Маслотреста, как крупной производственной единицы, с каждым новым годом все более увеличивается.

Нельзя умолчать о достижениях Треста в области улучшения качества продукции. В этом отношении Трест не только достиг кондиций довоенного времени, но и значительно их превысил, особенно в производстве рафинированных масел.

Свою продукцию Трест реализует преимущественно через кооперацию и госторговые организации.

СЕВКАВЖИРМАСЛО

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЕВОЙ ТРЕСТ ЖИРОМАСЛОБОЙНОЙ И ПОТАШНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ Краевой Трест Жиромаслобойной и Поташной Промышленности организован 1-го октября 1923 года. В него вошли бывшие объединения: Кубанской Области — Кубчержирмасло, Донской Области — Донмаслотрест — Донхимжиртрест и Юго-Восточная Краевая организация Крайвнуторга Промбюро ЮВР, занимавшаяся реализацией продукции Жирмаслобойной Промышленности, под именем Ювпродомасло.

С 1-го октября 1924 года в состав Севкавжирмасло вошел также бывший Кубчертрестпоташ с 10-ю поташными заводами. Трест руководится Правлением, находящимся в г. Ростове на-Дону.

Трест Севкавжирмасло объединяет в себе ряд предприятий, объектом переработки которых служит сельско-хозяйственное сырье — маслосемена, главным образом, подсолнечные и, таким образом, Трест тесно связан с крестьянством. Из семян подсолнуха получается растительное пищевое масло, саломас (твердое растительное сало) и мыло, а из золы—стеблей подсолнуха, так называемых, „будылей“, вырабатывается поташ. Такой ряд последовательных процессов переработки продуктов, полученных из одного сырья на разных заводах, характеризует Севкавжирмасло, как комбинат.

В состав Треста входят:

	Из них работали:			
	Количество заводов	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Маслобойн. заводы	21	16	16	17
Гидрогенизационные	2	1	1	1
Мыловаренные	4	2	2	2
Поташные	10 [1])	—	5	5
Красочн. и олифовар.	4	1	1	1
Механ. Бондар. маст.	1	1	1	1
	42	21	26	27

На заводах Севкавжирмасло занято около $3^1/_2$ тысяч человек рабочих и служащих.

Перечисленные заводы выпускают еще масло касторовое, медицинское и техническое, олифу, жмыхи (выжимки), глицерин, краски, хлористый и сернокислый калий.

[1]). Поташные заводы перешли в ведение Треста с 1924/25 г.

Количество перерабатываемых подсолнечных семян и выпускаемой продукции по годам представляется в следующем виде:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
	В тысячах пудов		
Переработано маслосемян .	10.220	12.500	11.299
В %%	100	122	111
Выработано:			
Масла подсолнечного . . .	2.605	3.205	2.530
„ касторового	4,6	4,9	44
Олифы	54,3	21,7	41
Жмыха	4.098	4.971	4.412
Саломаса	605	807	571
Мыла бельевого	240	507	607
Глицерина	6,4	12,4	19,4
Красок	9,9	5,9	12,6
Поташа	—	191	199
Серно-кисл. калия	—	22	14,1
Хлорист. калия	—	8	12,7

По размерам производства Севкавжирмасло занимает во всей государственной маслобойной промышленности СССР первое место.

Ценность выработки его составляет 25% стоимости продукции всех видов, производимой государственною промышленностью Северного Кавказа.

Спрос на продукцию СКЖМ и размеры выпуска ее таковы, что она находит сбыт не только в пределах Края, но и в целом ряде районов СССР и за-границей. Спрос всегда превышает наличие продукции.

Вся выручка от продажи продукции за 1923/24 г. составила около 15 милл. рублей, за 1924/25 г. превысила 16 миллионов рублей и за 1925/26 год — 16,8 милл. рублей.

В реализуемой продукции первое место принадлежит подсолнечному маслу.

Реализация продукции СКЖМ производится при посредстве его генерального представителя — Севкавторга.

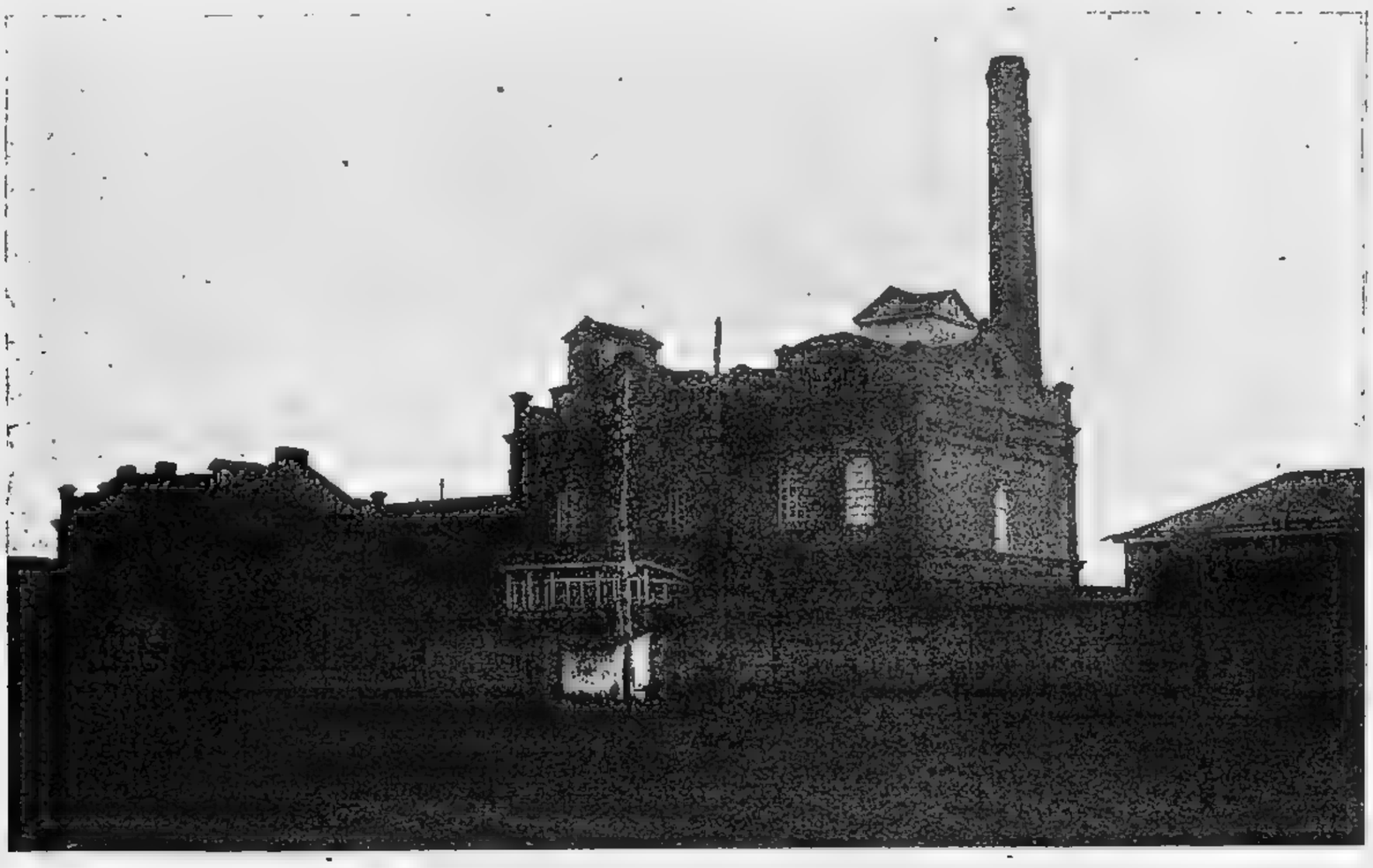
Из общей массы реализованной продукции падает на сделки:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
	В процентах:		
С Госорганами	34	39	30
„ кооперацией	28	36	24
„ частными органами и лицами . . .	6	4	3
Продажи мелким оптом и непосредственно потребителям из лабазов через Отдел. Севкавторга	6	4	11
Экспорт	26	17	32
	100	100	100

Продажные цены на главный продукт производства — подсолнечное масло — были следующие:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Масло подсолнечное:			
Цена СКЖМ	5—15	5—25	5—40
Средн. цены сделок Ростовской Биржи	5—40	6—30	6—45

При удешевлении стоимости продукции Трест принимал все меры, не только к сохранению качества продукции, но и к его повышению.



Общий вид Госмаслозавода № 2 „Красный Октябрь".

Так, подсолнечное масло по качеству выше норм, принятых Всероссийской Маслобойной Конференцией. Для очистки масла на заводах установлены фильтр-пресса. В довоенное время очистку масла фильтр-прессами, из нескольких сот заводов Края, практиковали только 6. Установкой фильтр-прессов достигнута тщательная очистка масла от белков и посторонних примесей.

Жмых содержит жиров и протеина до 45%. Введением веечных машин на заводах достигнуто уменьшение содержания в жмыхе лузги.

Вырабатываемый СКЖМ саломас доведен в отношении качества и твердости до уровня заграничного. В довоенное время титр саломаса был в 44°, в настоящее время он повышен до 48°. Мыло содержит 60% жирных кислот. Качество поташа также улучшено. Содержание углекислого калия в нем, в среднем, до 94%.

Развивающийся спрос на продукцию Севкавжирмасло ставит на очередь дальнейшее расширение производства. Для такого расширения создаются благоприятные условия мероприятиями, проводимыми высшими регулирующими органами по развитию посевов масличных культур, в частности, подсолнуха и повышению его урожайности. К числу таковых относятся: 1) Установление рентабельных для хлебороба цен на подсолнух, исходя из нормального соотношения с зерновыми культурами; 2) Контрактация посевов с выдачею хлеборобам авансов под

посевы и 3) Снабжение посевщиков высокосортными семенами, для чего СКЖМ развернута широкая селекционная работа. Работа по селекции даст возможность в течении ближайших 2 лет обеспечить высококачественным посевным материалом всю территорию Сев. Кавказа.

Учитывая развитие сельского хозяйства и рост посевных площадей масличных культур, намечается переработку маслосемян к концу перспективного пятилетия удвоить.

В соответствии с этим, будут развертываться все виды производства, входящие в Комбинат.

Рост производства ставит на очередь необходимость постройки ряда заводов.

В настоящее время ведется постройка масло-экстракционного завода, с пропускной способностью в 3 милл. пуд. семян, на котором добыча масла, согласно с последними техническими достижениями Запада, будет вестись не механическим способом, путем отжима (прессования), а химическим экстрагированием.

Постройка масло-экстракционного завода будет закончена осенью с. г.

В 1927/28 г. Трест приступает к постройке нового поташного завода, чем будет положено начало перехода поташного производства из полукустарного в промышленное.

На-ряду с постройкой этих двух заводов предполагается ввести новое производство — маргариновое, т. е. выработку искусственного твердого пищевого жира, близко подходящего по качеству и питательности к коровьему маслу, но значительно уступающему ему по цене. Для маргаринового производства намечается постройка в ближайшие годы специального завода.

ВИНСИНДИКАТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВИНОГРАДО-ВИНОДЕЛЬЧЕСКИЙ СИНДИКАТ

ГОД образования Винсиндиката — 1922, является переломным в истории отечественного виноградарства и виноделения, дошедшего до крайнего упадка за период мировой и гражданской войн.

Закрытие винных рынков, недостаток рабочих рук, отрыв от за-границы, производящей предметы виноградо-винодельческого инвентаря, ослабление мер борьбы с вредителями и, в частности, с филлоксерой — бичом виноградной культуры, ликвидация общественных организаций содействия (комитеты) и научно-опытных учреждений и проч. — все это, в совокупности, клонило виноградо-винодельческую промышленность к неминуемой гибели.

Постановление ВЦИК и ОНК от 27 июля 1922 г., в силу которого организовался Винсиндикат, представляет собою одну из реальных мер Советского Правительства, направленных к оформлению хозяйственной структуры распыленного Государственного виноградарства и виноделия и, вместе с тем, к установлению опеки над трудовым винодельческим производством.

Основная цель организации Винсиндиката „содействие восстановлению и развитию виноградо-винодельческого хозяйства СССР и создание для виноградо-винодельческих производственных объединений наивыгоднейших условий в их отношениях к внутреннему и внешнему рынкам, как в реализации продуктов своего производства, так и в заготовке необходимых продуктов и материалов".

Наиболее существенными и характерными для деятельности Винсиндиката до настоящего времени являются нижеследующие мероприятия:

1) Восстановление объединенного Государственного Производства; 2) Снабжение лечебными средствами и заготовка винопродукции, как мера содействия трудовым винодельческим хозяйствам; 3) Накопление винного фонда;

4) Организация собственного подвального хозяйства в целях выдержки, переработки и распределения вина по отдельным рынкам сбыта; 5) Завоевание внутреннего винного рынка путем расширения виноторговых операций; 6) Выступление в защиту интересов производства и виноторговли и согласование задач по восстановлению государственного и трудового виноградо-винодельческого производства.

Синдикат объединяет государственную виноградо-винодельческую промышленность Северного Кавказа, Крыма и Украины, в лице Севкаввинтреста, Крымвинделправления и Укрвинделправления.

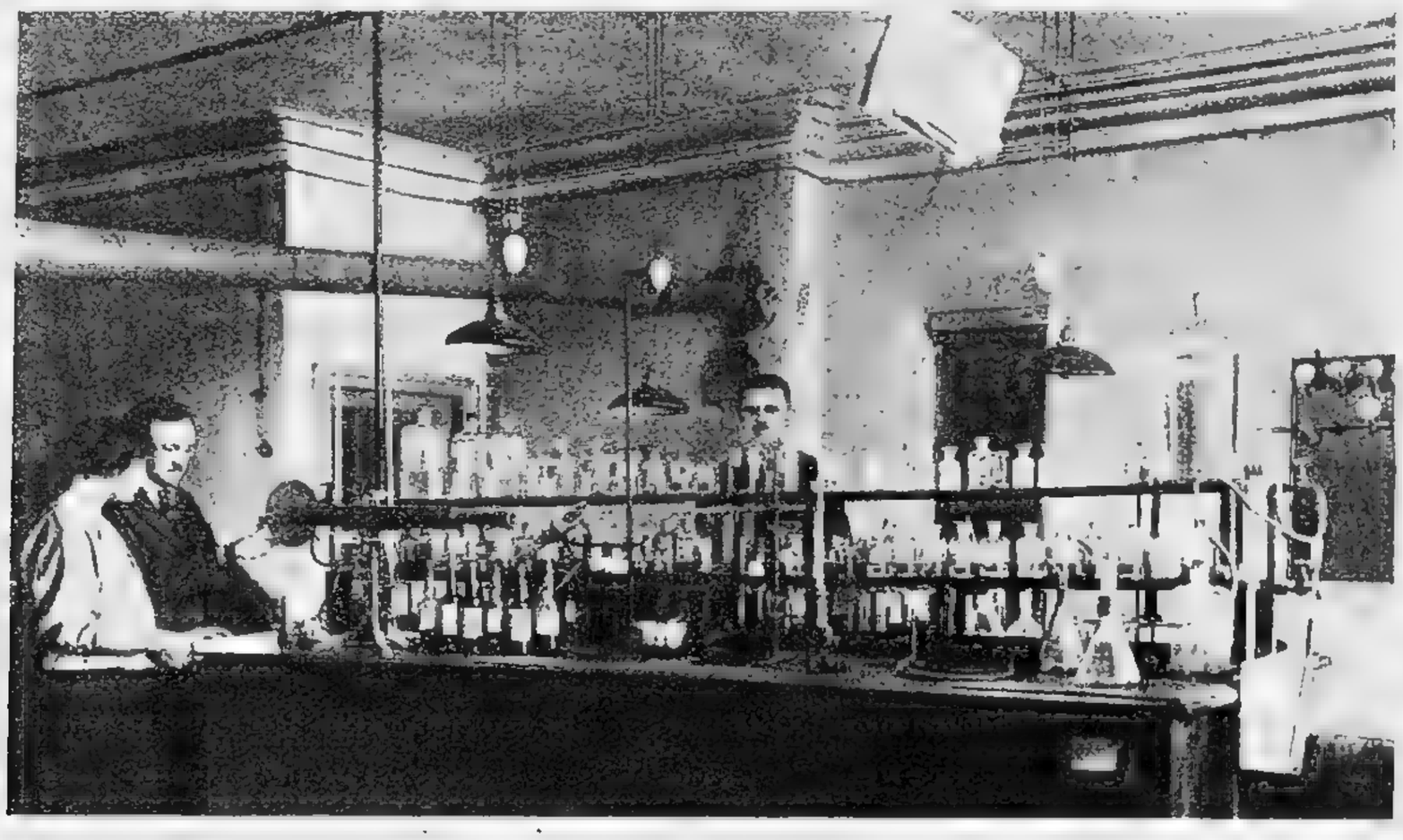
Общая площадь земли в винсовхозах трестов — 21.054 дес. (31 совх.), в том числе плодоносящих виноградников — 1.557 дес. Увеличение площади виноградников за последний операционный год наблюдалось в форме омолаживания устаревших насаждений, сплошной перекопки и подготовки к засаде площади погибших виноградников и подсадки кустов на изреженных виноградных участках. Необходимо отметить интенсификацию работы Укрвинделправления по организации маточников в целях снабжения хозяйств филлоксероустойчивым посадочным материалом. Всего за 1924 операционный год заложено 12,5 дес. новых маточников.

Валовой сбор винограда в совхозах трестов в 1924 г. — 407.000 пуд., что составляет к сбору в 1923 г. — 144%. Средний урожай винограда по целому ряду совхозов, как-то: Абрау-Дюрсо, Темпельгоф и проч. превысел норму довоенного времени.

Закуплено у трудовых хозяйств винограда для переработки в своих винодельнях около 150.000 пуд. Мощность подвального хозяйства, емкостью до 3 милл. ведер и высокий уровень винодельческой техники позволяют Винтрестам более широко развернуть заготовительные операции, но затруднения финансового порядка заставляют временно придерживаться довольно скромного масштаба.

В течение 1923/24 г. трестами выпущено на рынок 305.000 в. вина. Восстановление видных фондов трестов весьма успешно проходит в системе подвального хозяйства Крымвинделправления, наличность вина которого, в размере 370.000 вед., составляет на 1 октября — 1924 г. — 85% нормального запаса (при расчете 600 вед. на 1 дек.).

Севкаввинтрест, в связи с большей затратой средств на восстановление виноградной культуры, был вынужден форсировать сбыт винной продукции до срока нормальной выдержки,



Лаборатория главного винодела.

а потому запасы вина на 1 октября — 1924 г., в размере 295.000 вед., достигают лишь 44% нормы (при расчете 1.000 вед. на 1 дек.).

Укрвинделправление оперирует с крайне незначительными запасами вина.

Помощь трудовым хозяйствам оказывалась в форме снабжения лечебными средствами и путем массовых заготовок винопродукции. Осуществляя мероприятия данного порядка, Винсиндикат стремился увязать интересы государственного и трудового производства, а также пробить русло сбыта продукции последнего при постоянном наличии симптомов рыночной депрессии.

В течение 1922/23 г. Винсиндикатом переброшено в обмен на вино в винодельческие районы, преимущественно в Закавказье, помимо мелких предметов оборудования и материалов, — медного купороса 91.620 пуд., серного цвета — 38.648 пуд. и 800 шт. аппаратов для лечения виноградников, всего на сумму 544.375 руб. (по себестоимости).

В связи с засухой, ослабившей распространение грибных болезней, а также благодаря планомерному охвату винодельческих работ специальными органами снабжения (Госсельсклад, Озра и пр.) снабжение фунгисидами Винсиндикатом в 1923/24 опер. году значительно сократилось. Всего распределено лечебных средств на сумму — 172.369 рублей.

Незначительные обороты вина Укрвинделправления дают возможность организовать сбыт исключительно собственными средствами, и в то время, как Севкаввинтрест и особенно Крымвинделправление при реализации вина, преимущественно, ориентировались на содействии со стороны Винсиндиката.

Трудовые вина заготовлялись, главным образом, через посредство Закавказской кооперации.

Бутылочное вино закуплено на 99,8% у трестов. Всего поступило вина в бутылках извне — 574.597 бут. или в переводе на ведра 31.922 вед., на сумму 579.859 р., что, в итоге с бочковым вином, определяет размер заготовок на 1923/24 опер. год в 242.290 вед., на сумму 2.013.063 руб.

В связи с ростом заготовок бочкового вина и необходимостью дальнейшей переработки винопродукции трудовых хозяйств, Винсиндикат последовательно развивал сеть виноподвалов при своих отделениях, расположенных в центре и на периферии внутреннего рынка сбыта. К началу 1924/25 опер. года емкость подвалов достигала 250.000 вед. Конечным моментом, характеризующим работу подвального хозяйства Винсиндиката, является розлив вина в бутылки. Всего на 1923/24 опер. год в семи подвалах розлито 1.729.167 бут., в том числе в центральном московском подвале — 590.128 бут. или 34%.

Ассортимент вина можно подразделить на две основные группы: — марочные и коммерческие.

Марочные вина представляют из себя исключительно продукцию государственного виноделия, нередко превосходя родственные западно-европейские образцы.

Крепкие вина — крымские мадеры и портвейны — являются типичными для лучших марок из категории крепких вин, как выделанные из подлинных Испанских и Португальских сортов специально высаженных в имениях б. удельного ведомства. Дессертные вина (Мускат и Токай) наивысших своих качеств достигли на Южно-бережных предгорьях Крыма и не только заслужили славу лучших вин России, но не превзойдены и прочими винодельческими странами. Шампанские вина являются образцами единственного нашего шампанского производства в винсовхозе „Абрау-Дюрсо“.

Розничный виноторговый аппарат отделений Винсиндиката состоит из 38 собственных магазинов и 119 контрагентских.

Всего реализовано за 1923 операционный год бочкового и бутылочного (в переводе на ведра) вина — 140.967 вед.

Кроме того, в порядке товарообменной операции передано Севкаввинтресту — 10.568 вед.

Кризис сбыта винной продукции, неизменно сопутствующий развитию виноторговли, обострился до крайних пределов в декабре 1924 г., когда была декретирована продажа водочных изделий, крепостью до 30°.

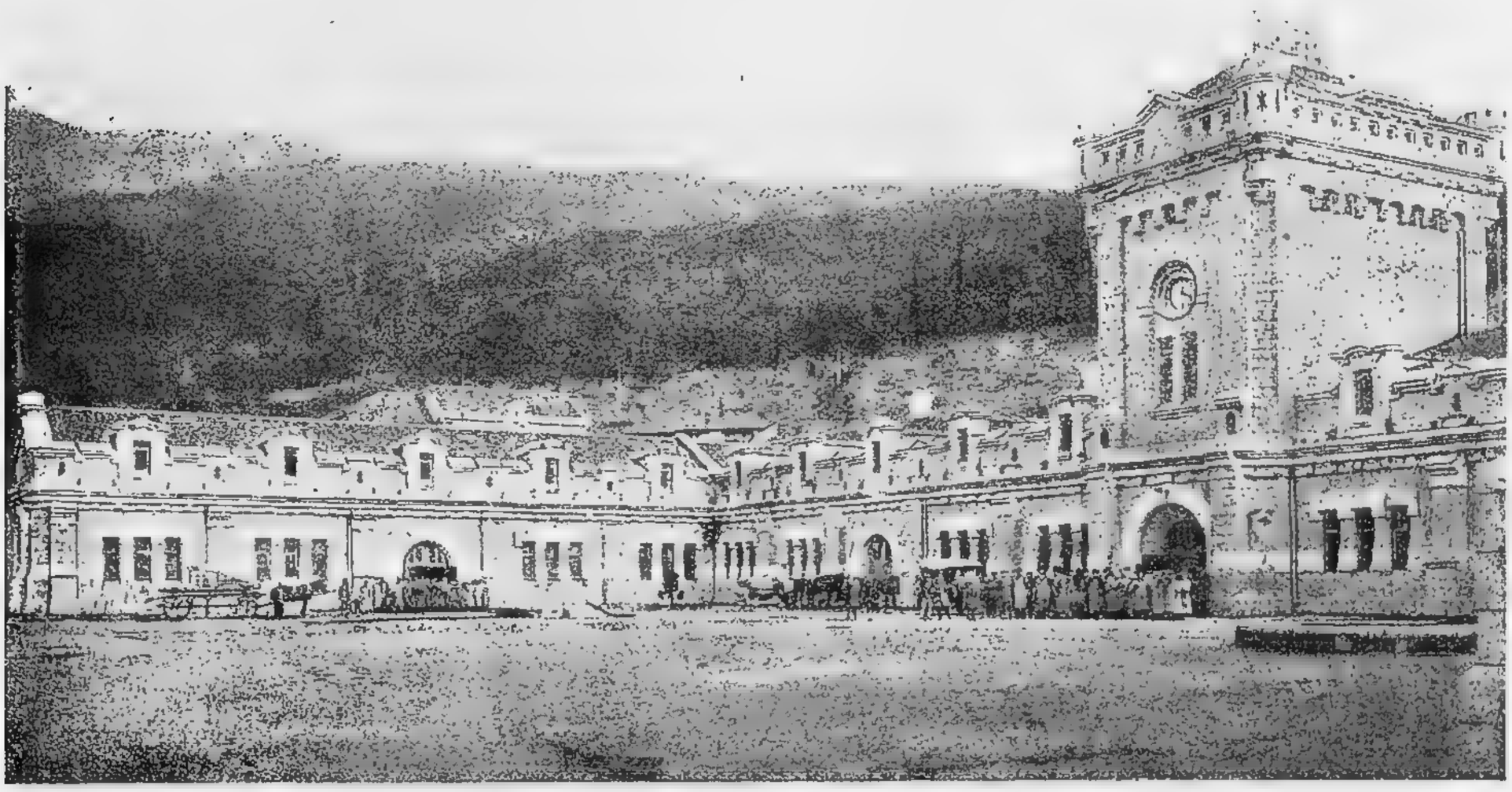
Сообразуясь с неблагоприятной конъюнктурой внутреннего винного рынка, Винсиндикат неоднократно делал попытки к продвижению винной продукции на заграничные рынки. Винодельческое производство СССР, особенно в части Государственного виноделия по ассортименту выпускаемых вин, могло бы удовлетворить самым разнообразным потребностям за-границы.

КРЫМВИНТРЕСТ

КРЫМСКИЙ ВИНОГРАДО-ВИНОДЕЛЬЧЕСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ

ПОЛУОСТРОВ Крым является, по справедливости, колыбелью виноделия СССР. В настоящее время Крым имеет до 6.000 десятин виноградников и выделывает от 1.000.000 до 1.500.000 ведер вина ежегодно. Главная масса виноградников расположена на Южном берегу Крыма и составляет мелкие хозяйства местного населения.

Крупные виноградные хозяйства (винсовхозы) сосредоточены у Крымского Виноградо-Винодельческого Треста — Крымвинтреста.



Здание главного подвала в Массандре.

Трест имеет в своем составе групповые хозяйства в разных районах Крыма:

1. Бельбекская долина, совхоз „Алькадар“ — район столовых легких вин.
2. Балаклавская долина „Золотая Балка“ — район столовых белых легких вин.
3. Ливадийская группа — совхозы „Ливадия“ и „Ориана“.
4. Центральный совхоз „Массандра“.
5. Совхоз „Ай-Даниль“.
6. Гурзуфская группа: совхозы — „Гурзуф“, „Болгатур“, „Артек“.
7. Совхоз „Кучук-Ламбат“.
8. Алуштинская группа — район столовых белых, красных вин, а также полусладких.

9. Совхозы: „Чатыр-Тау“ и „Красный Рай“.

10. Совхозы Судакской долины — „Новый Свет“, „Отузы“ и „Архадерессе“ — столовые белые, сухие и полусладкие вина.

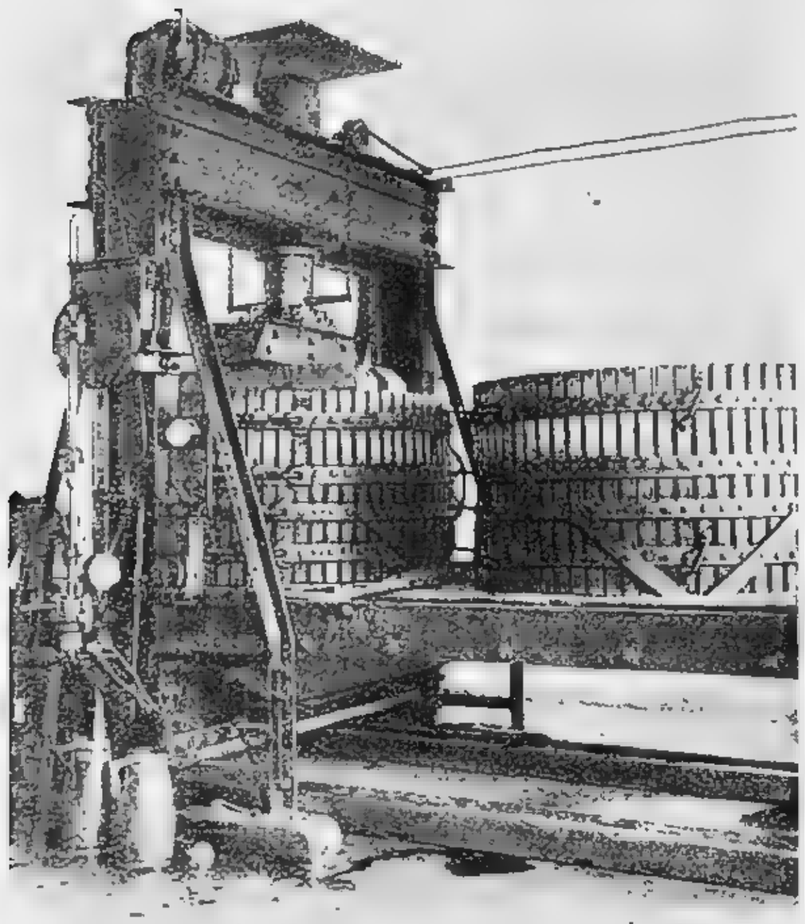
Все группы имеют общую площадь земель в 2.038 десятин, из которых виноградников — 711 десятин. Группы: 3, 4, 5, 6 и 7 принадлежат к району крепких и дессертных вин.

Культурная обработка виноградников Треста не уступает довоенной, а в области применения удобрения даже значительно уходит вперед.

Обращая большое внимание на развитие виноградарства, помимо работ по восстановлению и замене старых виноградников новыми насаждениями с высокой урожайностью, Крымвинтрест намечает дальнейшее увеличение площади в пятилетний период виноградников на 105 десятин. По пятилетнему плану предвидится повышение урожайности до 400.000 пудов винограда. Кроме винограда своих виноградников, Крымвинтрест ежегодно приобретает у населения для переработки молодого вина и винограда до 100.000 ведер.

Для обработки такого количества винограда имеются прекрасно оборудованные винодельни с электрифицированными машинами для отделения ягод от гроздей винограда (фалуар-эграппуар) и гидравлические, непрерывного действия, пресса.

Для выдержки и выделки вин в совхозах имеются отлично оборудованные и электрифицированные подвалы, емкостью в 1.200.000 ведер, а также прекрасно оборудованные бутылочные кассы на 1.000.000 бутылок.



Гидравлический пресс для выжимки винограда.

Кроме того, для выдержки шампанских вин имеются подвалы на 1.000.000 бутылок, состоящие из подземных галлерей, около 1,5 версты общей длины. В этих подвалах хранятся образцы высокого качества столовых крепких и дессертных вин. В бутылочных складах находятся большие коллекции различных вин русских и иностранных (германских, французских, португальских, острова Мадеры, испанских, итальянских и других районов) в возрасте от 25-75 лет и более.

В настоящее время в главных подвалах имеются вина:

в деревянной и стеклянной посуде — 380.000 ведер,

коллекционн. — 180.000 бутылок.

Признавая южный берег Крыма районом, дающим первоклассные материалы для крепких и дессертных вин — Мускаты, Портвейн, Мадера, Марсала и др., — Крымвинтрест проводит в Крыму работу массовой выделки крепких и дессертных вин, для улучшения выделки каковых устроены солнечные камеры и нагревательные камеры с отоплением паровыми печами. Вина в подвалах Крымвинтреста выдерживаются по несколько лет и выпускаются в продажу совершенно готовыми, чистыми и с прекрасным букетом.

Особенно славятся Крымские вина типа „Мускат белый“ № 85, „Фурмин“ № 89 (тип Токая), „Портвейн Массандра“ № 81, „Портвейн Ливадия“ № 80, „Мадера Массандра“ № 83, „Марсала“ № 84 и столовые — „Рислинг“ № 61, „Семильон“ № 60, „Алиготэ“ № 62, „Каберне“ № 40, „Сапперави“ (типа Бургундского) № 43.

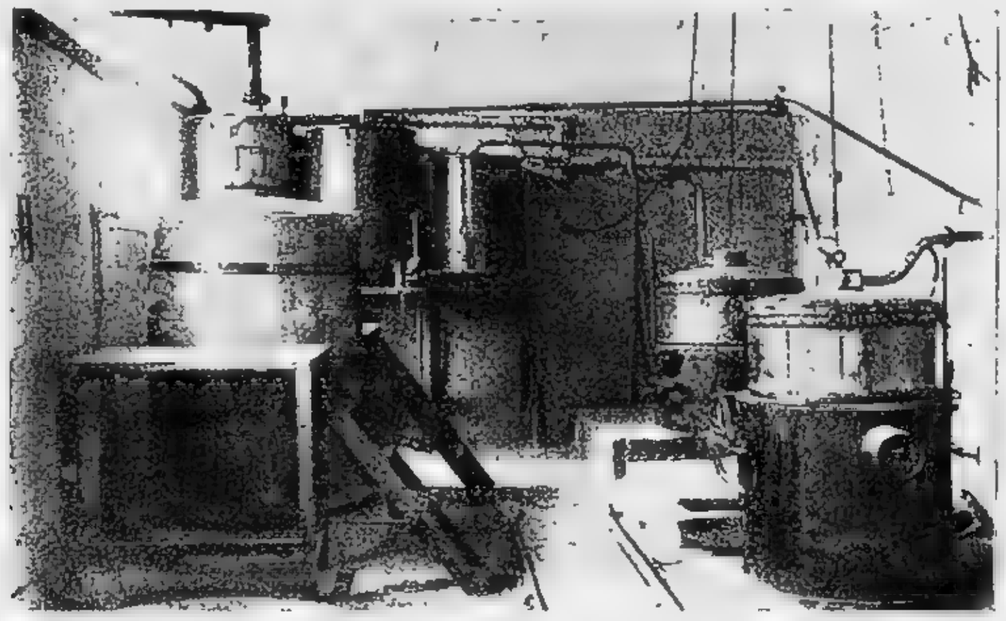
Кроме того, выпущены новые номера „Розовый Мускат“ № 86, „Черный Мускат“ № 88, „Чатыр Тау“ № 65 (типа Икем) и др.

Для использования отбросов виноделия (выжимки, мязги и дрожжи) Крымвинтрест имеет хорошо оборудованные заводы для выкурки виноградного спирта в совхозах: — Алька-

даре, Зол. Балке, Судаке и Массандре. В Массандре уже имеется и ректификационный завод для переработки сырого спирта.

В целях расширения винокурения и использования выжимки и дрожжей, покупаемых у местного населения, будут оборудованы винокуренные заводы в Алуште и Феодосийском районе. На ректификационном заводе установлен автоматический ректификационный аппарат системы „Гильом".

Основной капитал Крымвинтреста исчисляется в 6.740.000 рублей.



Винодельня в Массандре.

Кроме внутренней производственной работы, Крымвинтрест ведет еще культурную работу среди рабочих и служащих, а также среди населения.

Организованы курсы по виноградарству и виноделию. Оборудованы клубы с театрами и избами-читальнями и создан музей производства.

Организуются питомники для снабжения населения растениями и чубуками виноградной лозы, а также показательные работы по культурам и по борьбе с вредителями.

Также проводится снабжение населения материалами по борьбе с вредителями виноградников, отпускается тара и винодельческий инвентарь.

УКРВИНДЕЛПРАВЛЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВИНОГРАДАРСТВА И ВИНОДЕЛИЯ ПРИ НАРКОМЗЕМЕ УССР

КЛИМАТИЧЕСКИЕ условия юга Украины благоприятствуют успешному развитию виноградо-винодельческой промышленности, как в смысле ее довольно быстрого роста, так и в смысле культуры высокого качества сортов винограда. Общая площадь всех виноградных насаждений Украины доходила в довоенное время до 37.500 десятин, что, при средней урожайности в 200 пудов на десятину, давало ежегодно продукции около 8 миллионов пудов.

Уцелевшие после империалистической и гражданской войн 10.000 десятин должны быть разбиты на две категории: 1) насаждение временной ценности, к которым должны быть отнесены все виноградники, не привитые к американским подвоям, и не растущие в сыпучих песках, 2) насаждения постоянной ценности — все сохранившиеся на песках Приднепровья, как антифилоксерные и в некоторых других песчаных местностях, а также те привитые к американским подвоям, которым производилась правильная отлучка корней.

Весною 1922 г. при Наркомземе Украины было создано Управление Государственного Виноградарства и Виноделия, Укрвинделправление, ближайшими задачами которого являются:

1) Подробное выяснение состояния украинского виноградарства и виноделия в 1922 г. 2) Принятие срочных мер к спасению ценных виноградных и винодельческих хозяйств в бывших помещичьих имениях, а также бывших казенных и земских виноградных питомников. 3) Восстановление этих хозяйств и дальнейшее их расширение, а также улучшение и усовершенствование, как в организационном, так и в техническом отношении с целью создания показательных образцов, доходных промышленных виноградных и винодельческих хозяйств. 4) Оказания содействия трудовому населению, занимающемуся или желающему заниматься виноградарством и виноделием.

К 1 июня 1927 г. Укрвинделправлением проведена колоссальная работа по восстановлению 12 виноградо-винодельческих хозяйств.

Укрвинделправлением спасено и доведено до состояния плодоношения 156 десятин, дающих нормальный урожай. Произведены новые насаждения, еще не плодоносящие — 100 дес. Подсажено и омоложено, но еще не плодоносят — 100 десятин.

Проведена колоссальная работа по восстановлению и расширению виноградных питомников. В настоящий момент обрабатывается 49 дес. питомников, причем в одном лишь Хаджибеевском питомнике, кроме восстановительной работы, увеличена площадь на 32 дес. В 1924 г. Укрвинделправление получило посадочного материала 403.000 саженцев и черенков. А в 1926 году 2.880.000.

Работа по сохранению и восстановлению принятых Укрвинделправлением виноградников почти закончена и вопрос сводится к тому, чтобы расширить площадь виноградных насаждений в своих хозяйствах.

В 1924 г. Укрвинделправление, кроме работы в своих совхозах, проводило работу на 3-х переработочных винодельческих пунктах, на своем главном базисном винодельческом

складе и подвале в Одессе, в Харьковском своем подвале, Днепропетровском отделении, в 7-ми магазинах города Одессы. Кроме того, связавшись с рядом государственных организаций крупнейших торговых центров снабжала их вином для перепродажи. В области восстановления трудового виноградарства на Украйне деятельность Укрвинделправления выявилась в инициативе объединения и организации трудовых виноградарей в кооперативы и поддержке путем отпуска на самых льготных условиях посадочного материала, инструментов и средств борьбы с вредителями, а также в приобретении у них части урожая винограда с целью укрепления их мощи для дальнейшего расширения площадей виноградных насаждений. Организованы три крупных кооператива в Одесской губернии, объединяющие уже до 40% всех трудовых виноградарей главнейших районов Приднестровья, Приднепровья и Прибужья. Укрвинделправление облегчило этим кооперативам сбыт вина, избавив их от эксплоатации частными скупщиками, дав им 12% свыше рыночных цен плюс 10% на восстановление организационных расходов и, наконец, дало ссуду в 15.000 руб. Днепровинсоюзу для образования 1-го Кооперативного Товарищества.

В январе 1925 года Укрвинделправление командировало во Францию своего представителя для закупки двух миллионов филоксероустойчивых виноградных саженцев, значительная часть которых предназначена для распределения среди трудовых виноградарей на льготных условиях.

Опыты прошлых лет и результаты, достигнутые за два года существования Укрвинделправления, подтверждают, что украинское виноградарство и виноделие впереди ждут мощное развитие и укрепление.

СЕВКАВВИНТРЕСТ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ВИНОГРАДО-ВИНОДЕЛЬЧЕСКИЙ ТРЕСТ

В ЦЕЛЯХ поднятия виноградо-винной промышленности Северного Кавказа, сильно пострадавшей в период гражданской войны, при Краевом Земельном Управлении в начале 1922 года был образован Северо-Кавказский Винный Трест, объединивший все крупные виноградо-винодельческие хозяйства этого края.

Из этих хозяйств наиболее крупным и выдающимся по образцовой постановке дела является „Абрау-Дюрсо“, находящееся вблизи г. Новороссийска, в благоприятных почвенных и климатических условиях для культуры виноградной лозы. Здесь имеется 220 десятин виноградников, вполне восстановленных, со шпалерной культурой лозы, хорошим уходом, лучшими европейскими сортами, из коих 50% шампанских (пино-фран, пино-гри, пино-белый, шардонэ, траминер) и 50% винных (Рислинг, Каберне, Алиготе и др.).

Среди винодельческих производств этого совхоза выделяется своей образцовой постановкой дела и мощным оборудованием — производство шипучих вин по шампанскому способу. Огромный, специального типа подвал, построенный и вполне оборудованный, согласно всем требованиям винодельческой техники, рассчитан на годовую производительность до 600.000 бутылок шампанского. Он обеспечен дисциплинированной за долголетний период и высококвалифицированной рабочей силой, являющейся в такого рода производстве одним из важнейших условий успешной работы и высокого качества продукции. Удачный выбор шампанских сортов, исключительно благоприятные условия местности и высокая эрудиция специалистов, работающих в этом производстве, обусловили известную славу Абраусского шампанского, этого тонкого и нежного вина, обладающего выдающимися вкусовыми достоинствами.

Приводим для иллюстрации таблицу тиражей и экспедиции шампанского, начиная с 1914 года и до последних дней.

Годы	Тираж	Экспедиция
1914	820.000 бут.	409.000 бут.
1915	125.000 „	11.000 „
1916	110.000 „	129.000 „
1917	не было	9.000 „
1918	„ „	8.000 „
1919	„ „	16.000 „
1920	35.000 бут.	54.000 „
1921	8.500 „	39.000 „
1922	33.000 „	15.000 „
1923	105.000 „	—
1924	30.000 „	68.000 „
1925	187.000 „	240.000 „
1926	260.000 „	225.000 „

Интересно отметить, что в довоенное время шампанское „Абрау-Дюрсо“ было экспедировано один раз за-границу, в количестве 5.000 бут.; в 1924 году была отправлена партия шампанского в Англию, в количестве 40.000 бут.

Не менее технически-совершенно оборудовано также и производство сухих столовых вин. Обширный, вмещающий свыше 100.000 ведер вина и специально оборудованный подвал с механизированным и электрифицированным производством, приспособлен для переработки всего урожая виноградников. Здесь, после многолетней обработки и выдержки, получаются знаменитые тонкие марочные вина: белое „Абрау № 63“ из лоз рислинга и красное „Абрау № 44“ из лоз каберне совиньон. Эти два типа столовых вин Черноморского побережья Северного Кавказа являются вполне установленными, постоянными, не подлежащими отожествлению с какими-либо сходными иностранными винами. Они давно получили самостоятельное значение и известность не только в СССР, но и за-границей.

Абрау Дюрсо. Подготовка к сбору винограда.

За военный период были растрачены винные фонды и в настоящее время старых, достаточно выдержанных, высоко-качественных вин почти не имеется. „Абрау-Дюрсо“ является исключением и в нем имеются еще старые, правильно выдержанные вина, что обеспечивает беспрерывный выпуск установленных марочных вин.

Урожаи Абраусских виноградников, как показывает нижеприводимая таблица, после резкого понижения в период гражданской войны, ныне не только достигли нормы, но даже в 1924 г. дали максимальный урожай за 50-летний период существования этого хозяйства.

В настоящее время Севкаввинтрест приступил уже к расширению площади виноградников „Абрау-Дюрсо“.

Другое, из наиболее мощных хозяйств Севкаввинтреста, — Анапский совхоз, находящийся в 6 верстах от г. Анапы, имеет площадь виноградников — 320 дес., засаженных лучшими европейскими сортами. Здесь также Севкаввинтрест восстановил виноградники и приступил к расширению их площади, закладывая до 30 дес. новых виноградников. Этот район дает также весьма тонкие и нежные белые и красные столовые вина. Мощный массив виноградников этого хозяйства отличается, вместе с тем, и обилием урожаев. Беспрерывный рост

урожайности виноградников этого совхоза за последнее время представлен на нижеприводимой таблице:

Урожай винограда в пудах

Наименование совхоза	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.
Абрау-Дюрсо . . .	10.000 п.	21.000 п.	27.700 п.	39.000 п.	78 000 п.	6.800 п.	26.700 п.
Анвинсовхоз . . .	20.000 „	32.000 „	35.000 „	98.000 „	113.000 „	21.800 „	117.000 „
Темпельгоф . . .	6.400 „	8.600 „	961 „	5.800 „	24.800 „	16.500 „	22.900 „
Анап. опытн. ст. .	—	—	—	4.000 „	6.000 „	1.120 „	7.900 „

Средний урожай с десятины в пудах.

№№ п/п	Наименование совхозов	1922 год	1923 год	1924 год	1925 год	1926 год
1.	Абрау-Дюрсо	147,8	217,1	393	мороз	172
2.	Анвинсовхоз	101,4	317,2	371	94,3	421,3
3.	Темпельгоф	мильдиу	66,6	248,1	168,1	246
4.	Анапская Опыт. Станц.	—	—	615	115	804

В центре Терской области, у подножия горы Верблюдки, в 35 верстах от Пятигорска, расположен совхоз Темпельгоф со 110 дес. плодоносных виноградников и 400 дес. полевой земли. Совхоз Темпельгоф, — бывшее удельное имение. Его основная отрасль производства — приготовление коньяка. Подвалы коньячного завода, а также и весь завод были сильно разрушены в годы гражданской войны. В настоящее время, за много лет вынужденного перерыва, завод отремонтирован и начались работы по приготовлению коньяка.

В связи с тем, что рынок потребляет преимущественно вина сладкие и крепкие, Управление СКВТ оборудовало по последнему слову техники специальными винодельческими аппаратами и мадерной камерой, грандиозный подвал в г. Новочеркасске, куда поступают вина из всех совхозов и от покупных операций для выработки дессертных и крепких вин и для создания однотипных номеров вин. Нуждаясь в сгущенном уваренном виноградном сусле, СКВТ'ом в Кизляре построен бекмесоваренный завод, откуда бекмес направляется в Новочеркасский подвал. Спирт для крепления вина вырабатывается в каждом из совхозов из отбросов производства, выжимок и дрожжей. В Анвинсовхозе построен ректификационный завод, где очищаются сырые спирты, получаемые с мелких винокуренных заводов.

Управлением СКВТ оборудована и финансируется Анапская Опытная станция по виноградарству и виноделию. Станция имеет своей задачей изучение виноградных лоз в условиях Черноморского побережья: изучение американских лоз, как подвойного материала для будущих массовых посадок, на филоксероустойчивых корнях, исследование Черноморских вин, изучение вредителей виноградных, как грибных, так и насекомых, и способы борьбы с ними и, наконец, пропаганда знаний среди широких масс населения. Севкаввинтрест также ведет крупные торговые операции, производя большие заготовки вин в различных винодельческих районах Северного Кавказа и вырабатывая из этого материала сухие столовые, дессертные и крепкие вина разных типов и марок в своих производственных подвалах, находящихся в г.г. Новочеркасске, Ростове н/Д, Краснодаре, Одессе, Новороссийске и Пятигорске. Эти значительные по емкости подвалы имеют специальное оборудование и работают с полной нагрузкой. Торговые операции Севкаввинтреста не только доминируют на винном рынке Северного Кавказа, но распространяются также далеко на север, обслуживая центральную часть СССР и частью Сибирь. Район Прикумский — район богатых урожаев слабоградусных легких вин, дающих хороший коньячный материал. Правление Севкаввинтреста, объединяя совхозы и производственные подвалы, финансируя первые при выполнении ими производственных заданий, коммерческую работу проводит через свой торговый аппарат, реализуя вино по всему СССР.

УЗБЕКВИНО

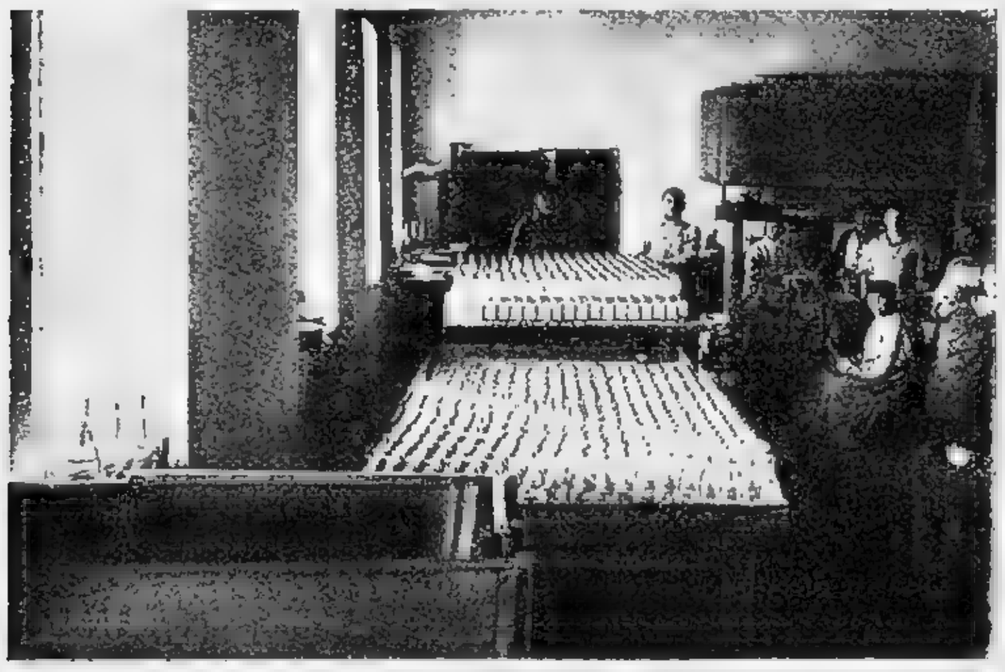
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ВИНОДЕЛЬЧЕСКОЙ ВИНОКУРЕННОЙ И ПИВОВАРЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УЗБЕКИСТАНА

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ виноградный район издавна представлял собой важную отрасль сельского хозяйства Средне-Азиатских Республик; особенно, в Самаркандской области. Площадь виноградников Самаркандской области исчислялась в 1905 году в 14 тысяч десятин, а в 1910 году она достигает 15.218 десятин, что превышает размер виноградных садов Крымского района.

Сбор винограда в Совхозе.

В данное время общая площадь, занятая под виноградники на территории УЗССР, определяется в 31.069 десятин и располагается по областям так: а) Ташкентская область — 4.640 д.; б) Ферганская область — 4.088 д.; в) Самаркандская область — 13.693 д.; г) Зеравшанская область — 2.220 д.; д) Кашка-Дарьинская область — 1.666 д.; е) Сурхан-Дарьинская область — 1.984 д.; ж) Хорезмская область — 185 д.; з) Кенимехский район — 45 д.; и) Таджикская АССР — 2.548 д. Всего — 31.069 десятин. Чрезвычайно благоприятные климатические условия дают возможность выводить самые разнообразные сорта винограда. За время войны 1914 — 1918 г.г. и последующего периода гражданской войны, предприятия винодельческо-винокуренной и пивоваренной промышленности в Средней Азии пришли в упадок.

Причин упадка промышленности было немало, как экономических, так и обще-политических: запрет торговли спиртными напитками, наличие фронтов, оторвавших прежний Туркестан от центра, голод, недостаток оборотных средств и топлива и, главным образом, конечно, общая разруха, отразившаяся и на винодельческо-винокуренной промышленности. Кроме этих причин, в первое время после революции действовали, повидимому, причины и организационного характера: недостаточно налаженное, а иногда и неумелое руководство со стороны молодых органов народного хозяйства и управления национализированными предприятиями, находившимися в распоряжении разнообразных учреждений и ведомств: Советов Народного Хозяйства, Наркомзема и Наркомпрода.



Винокуренный завод в Ташкенте. Спиртовое отделение.

В 1920 году, с целью упорядочения дела управления винодельческими и пивоваренными предприятиями началось их объединение. Предприятия были изъяты из ведения различных ведомств и подчинены исключительно областным Совнархозам. Но и это мероприятие являлось недостаточным, так как каждый Совнархоз выполнял свою производственную программу, свою собственную программу сбыта, а средства, полученные от реализации, обращал нередко на цели, ничего общего не имеющие с работой промышленных предприятий.

С началом новой экономической политики в начале 1922 года производится трестирование предприятий винодельческо-винокуренной промышленности и, таким образом, создаются условия для возрождения упавшей промышленности. 28-го февраля 1922 года Совнаркомом Туркреспублики утверждается устав Государственного Треста Турквино. Работа Треста продолжалась четыре года и прекратилась 31-го декабря 1925 года в связи с национальным размежеванием в Средней Азии. Национальное размежевание вызвало раздел капиталов Треста между Узбекистаном и Туркменистаном и образование на территории последних национальных трестов.

Устав Треста Узбеквино утвержден ЭКОСО УЗССР 30-го марта 1926 года. Уставный капитал предварительно, впредь до уточнения, утвержден в сумме 3.543.809 р. 05 коп.

Трест состоит в ведении Высшего Совета Народного Хозяйства Узбекской ССР.

В состав Треста входят следующие предпр.:

1) Винодельческий, коньячно-ликерный и уксусный завод № 1 в городе Самарканде и запасной склад-подвал при нем.

Мощность в сезон виноделия — 100.000 пудов перерабатываемого винограда. Мощность коньячно-ликерного отделения — 12.000 ведер.

Подвалы в Ташкенте.

Емкость подвалов завода и запасного склада 130.000 ведер. На заводе два механических двигателя, мощностью 60 и 23 лошадиных сил и паровое хозяйство.

2) Винокуренный завод № 2 в Самарканде с подсобными производствами: водочное отделение и завод фруктовых вод.

Мощность в сезон винокурения 3.600.000 градусов спирта. Завод фруктовых вод — 20.000 в. в сезон. Водочного отделения — 43.000 ведер в год.

3) Винодельческий и винокуренный завод № 3 в Самарканде. Мощность в сезон виноделия — 50.000 пудов перерабатываемого винограда.

Мощность в сезон винокурения — 3.600.000 градусов спирта.

Емкость подвала — 40.000 ведер вина. На заводе имеется механический двигатель в 19 лошадиных сил и паровое хозяйство.

4) Винодельческий, винокуренный и бекмесоваренный завод в г. Самарканде № 4. Мощность в сезон виноделия — 50.000 пудов перерабатываемого винограда. Мощность в сезон винокурения — 2.500.000 градусов спирта.

Емкость подвалов — 30.000 ведер. Бекмесоваренный аппарат Вакуум, мощностью 100 пудов бекмеса в сутки при одной смене.

5) Винодельческий и коньячный завод № 5 в Самарканде. Мощность в сезон виноделия — 35.000 пудов перерабатываемого винограда. Мощность в сезон винокурения — 500.000 градусов спирта. Емкость подвала — 40.000 ведер.

6) Винодельческий завод № 6. Мощность в сезон виноделия — 15.000 п. перерабатываемого винограда. Емкость подвала — 30.000 ведер.

7) Винодельческий, винокуренный и водочный завод № 7 в г. Ташкенте. Мощность в сезон виноделия — 35.000 пудов перерабатываемого винограда. Мощность в сезон винокурения — 3.600.000 градусов спирта. Мощность водочного отделения — 120.000 ведер. Емкость подвала — 50.000 ведер. На заводе имеется 9 электромоторов, общей мощностью — 36 лошадиных сил.

8) Пивоваренный завод № 9 в г. Самарканде. Мощность — 260.000 ведер пива в год. На заводе имеется 3 механических двигателя, общей мощностью 244 л. с.

9) Восемь сезонных винодельческих пунктов в разных районах. Общая мощность их в сезон виноделия — 200.000 пудов перерабатываемого винограда.

10) Собственные виноградники — 8 совхозов. Общая площадь земли 168,23 дес., из них под виноградниками старыми 101,4 дес. В сезон эти виноградники дают исключительно виноград европейских винных сортов до 30.000 пудов. Под молодыми виноградниками занято 26,02 десятины.

Для реализации изделий оптом и в розницу на 1-ое октября 1926 года Трест имел в Средней Азии оптово-базисных складов — 8, розничных распределителей — 112; в РСФСР — оптово-базисных складов — 1, розничных распределителей — 11.

Так как Трест Узбеквино образовался только в 1926 году, поэтому все данные о динамике рабочей силы, продукции и т. п. до 1-го января 1926 г. относятся полностью к деятельности бывшего треста Турквино, объединявшего все предприятия винодельческо-винокуренной промышленности, находящиеся ныне на территории Узбекистана и Туркменистана.

Движение рабочей силы характеризуется следующими цифрами:

	Т У Р К В И Н О					Узбеквино
	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925 X—XII	1926 I—IX
РАБОЧИЕ:						
На 1-ое Октября	—	450	776	1.352	1.327	—
На 1-ое Апреля	284	487	486	876	—	1.131
СЛУЖАЩИЕ:						
На 1-ое Октября	—	—	239	334	361	—
На 1-ое Апреля	72	152	231	325	—	384

Зарплата рабочих в червонных рублях, в среднем, за 1923/24 г. равнялась 43 р. 26 к.; в 1924/25 г. — 50 р. 28 к.; в 1925/26 г. — 51 р. Зарплата служащих за те же сроки выражается: 88 р. 52 к.; 104 р. 62 к.; 125 р.

Производство Треста характеризуется следующими цифрами в ведрах:

	Турквино					Узбеквино
	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925 X—XII	1926 I—XII
Вино сухое	—	144.517	257.461	251.232	85.500	256.075
„ сладкое . .	100.000	14.973	15.248	116.832	5.900	55.614
Бекмес	—	2.978	3.978	10.939	414	13.086
Спирт	8.470	24.158	27.548	27.403	9.349	65.195
Водки	—	1.238	2.373	23.405	18.221	140.163
Коньяк	—	474	—	14.101	4.522	3.434
Пиво	—	25.350	82.238	194.772	28.511	212.790
Фруктовые воды .	—	—	—	—	—	5.520

В 1921/22 г. продукция производилась разрозненными, еще не трестированными предприятиями. Понижение производства вина в 1925/26 году объясняется неурожаем винограда, небывалым в Средней Азии.

За 1925/26 г. сведения даются за октябрь-сентябрь, при чем на долю Треста Турквино приходится октябрь-декабрь, а на долю Узбеквино — январь-сентябрь. Сырье. На производство вина и бекмеса было употреблено винограда в 1922 г. — 201.820 пудов, в 1923 г. — 329.778 пудов, в 1924 году — 470.718 пудов, в 1925 году — 126.500 пудов (неурожай) и в 1926 году — 351.330 пудов.

Топливо. На производство и хозяйственные нужды производственных предприятий было использовано топлива:

Род топлива	Мера	Турквино			Узбеквино
		1923/24	1924/25	1925 X—XII	1926 I—XII
Нефтетопливо	пудов	66.581	117.541	36.712	144.733
Каменный уголь	„	7.616	14.362	4.624	178.067
Древесный уголь . . .	„	688	1.034	463	367
Дрова	пог. саж.	367	164	446	500
Саксаул	пудов	5.099	10.991	10.764	18.957
Кокс	„	—	43	10	166

Реализация. Реализация продукции Треста выражается следующими цифрами:

НАЗВАНИЕ ТОВАРОВ	ТУРКВИНО								УЗБЕКВИНО	
	1923		1924		1924/25		1925 X—XII		1926 I—XII	
	Колич.	Сумма	Колич.	Сумма	Колич.	Сумма	Колич.	Сумма	Колич.	Сумма
Вино до 14°	—	—	111.917	1.110.678	222.417	2.212.709	65.419	994.268	115.530	1.747.208
„ „ 16°	113.455	620.286	—	—	—	—	12.881	361.918	16.676	493.645
„ „ 20°	—	—	47.935	1.341.302	79.400	2.190.912	28.876	778.493	54.649	1.321.202
Спирт	9.436	491.862	13.887	1.068.931	16.420	1.449 729	359	25.696	4.981	144.142
Водки	1.500	40.142	1.557	55.110	20.646	875.412	17.669	933.621	125.613	5.304.194
Коньяк	525	21.831	81	5.315	12.696	617.158	6.080	344.720	2.903	211.224
Пиво	25.372	160.276	69.096	558.383	157.454	1.362.114	37.643	275.391	195.642	1 551.878
Бекмес	4.116	7.408	914	12.992	23.962	215.908	—	—	438	5.694
Прочие товары	4.827	6.299	2.347	9.102	2.277	11.400	723	3.689	7.036	34.572
ИТОГО	—	1.348.104	—	4.161 843	—	8.935.342	—	3.717.796	—	10 813.759

Оптовая реализация по контрагентам распределяется следующим образом: госорганы — 6,5%, кооперация — 51,5% и частные — 42,0%.

В результате своей производственно-торговой деятельности бывший трест Турквино получил следующую чистую прибыль: в 1922 г. — 45.578 р., в 1923 г. — 36.105 р., в 1924 г. — 486.754 р. и в 1924/25 г. — 587.164 р. Никакими пособиями и ссудами от государства Трест не пользовался. Балансы Треста выражаются следующими цифрами: На 1-ое января 1923 г. — 3.186.912 р. 30 к. На 1-ое октября 1924 г. — 6.130.113 р. 80 к. На 1-ое октября 1925 г. — 11.012.198 р. 39 к.

Вследствие раздела Треста Турквино, первый год существования нового Треста Узбеквино протекал в затруднительных условиях. Ближайшими задачами Треста Узбеквино являются: а) концентрация производства, с увеличением емкости существующих подвалов, путем переделки их и замены мелкой посуды — крупной (бутами); б) Электрификация центральных предприятий и механизация производства с заменой устаревшего оборудования новым; в) закладка виноградников промышленного типа с испытанными европейскими и местными сортами виноградных лоз на площади до 100 десятин; г) максимальное удешевление продукции с повышением качества изделий и расширение торгового оборота.

За коллекцию хороших крепких дессертных вин на Первой Всесоюзной Сельскохозяйственной выставке в Москве в 1923 году бывшему тресту Турквино присужден диплом II-ой степени, а на Первой Ферганской Сельскохозяйственной выставке в гор. Коканде в 1924 г. выдан похвальный отзыв. Тяжелые условия восстановительного периода сопровождали работу Треста: изношенное оборудование и инвентарь, запущенные виноградные хозяйства, упадок трудовой дисциплины и недостаток оборотных средств. Результатами напряженных усилий всего трудового коллектива, производительность достигла почти довоенного уровня. На территории Туркменистана впервые создано промышленное виноделие и оборудован винокуренный завод для переработки отходов виноделия и продуктов виноградарства. На предприятиях оборудованы лаборатории и проведены научноопытные работы, позволившие выявить особенности местных сортов виноградной лозы. Находящиеся в ведении Треста виноградные хозяйства считаются теперь, как образцово-показательные. Площадь виноградных насаждений увеличена.

ДАЛЬСПИРТ

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СПИРТОВОЙ И ВИННОЙ МОНОПОЛИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ спиртовая и винная монополия на Дальнем Востоке введена на основании постановления Дальне-Восточного Революционного Комитета от 2 октября 1923 года, утвержденного СНК РСФСР 16 июля 1924 года. Введение монополии вызывалось государственной необходимостью: территория Дальнего Востока, обнимающая Забайкальскую, Амурскую и Приморскую губернии, на протяжении свыше 4.000 километров по сухопутной и водной границам представляет прекрасное поле для всякого рода контрабандистов, которые, на протяжении ряда лет, наводняли край всевозможными товарами и, главным образом, спиртом, вливавшимся огромной рекой по всем направлениям края, разоряя местное население, выкачивая народные средства и расстраивая недоброкачественными продуктами народное здравие.

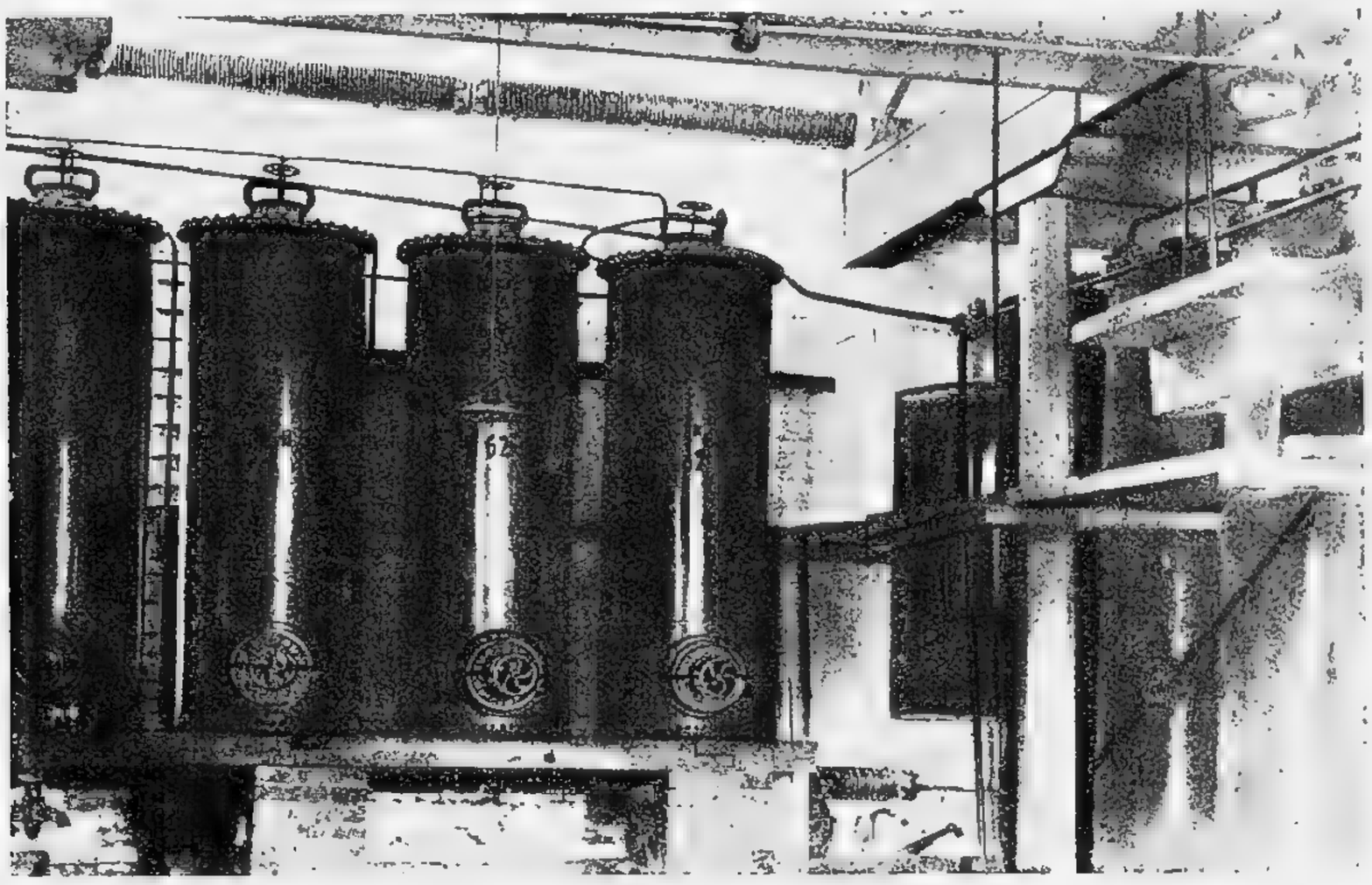
Еще дореволюционная власть не могла не обратить на это внимание и в 1911 году, подготовляя край ко введению спиртово-винной монополии, учредило особый институт корчемной стражи, в количестве 250 человек, назначение которого состояло исключительно в преследовании нелегального водворения в край товаров, вообще, и спирта в особенности. Институт этот, усиленный в своем составе до 50% в 1912 году, через четыре года после своего возникновения, к концу 1915 года достиг 660 человек и вместе с таможенной стражей, расположенной по пограничной линии, в значительной степени сдерживал приток контрабанды. Им в 1915 году было задержано 35.000 ведер вина в 40° или — 1.400.000°, а в 1916 г. 27.000 ведер или — 1.080.000°. Вспыхнувшая затем революция отвлекла внимание стражи от прямого ее назначения к вопросам политического свойства, деятельность стражи упала и она была упразднена в марте 1920 года. Поле для деятельности контрабандистов очистилось, и контрабанда снова стала наводнять всю территорию Дальнего Востока. Советская власть, укрепившаяся в конце 1922 года на берегах Тихого Океана, приступив к восстановлению хозяйственной жизни в стране, естественно должна была обратить внимание на страшное зло — контрабанду, подтачивающую народное хозяйство и в октябре 1923 года Дальревкомом решено было, в целях борьбы с контрабандой, ввести на Дальнем Востоке Государственную спиртово-винную монополию, которая гарантировала бы населению доброкачественность продукта и регулировала бы потребление крепких напитков, искореняя неумеренное потребление алкоголя и задерживая внутри страны народные средства. Учреждено было управление уполномоченного с подчинением последнего Госспирту, а 26 февраля 1924 года—взамен его — Управление Дальспирта с подчинением Дальне-Восточному Промышленному Бюро ВСНХ.

Управление Уполномоченного и затем Управление Дальспирта находилось сначала вместе с другими краевыми учреждениями в г. Чите, на западной окраине Дальнего Востока, что чрезвычайно затрудняло своевременное и правильное руководство делами Государственной винной монополии и только в июне 1924 г., когда все краевые учреждения были переведены в Хабаровск, перешло сюда, в центр ДВО и Управление Дальспирта.

Управление Дальспирта, являясь краевым учреждением, объединяющим и направляющим весь ход монопольного дела, имеет свои филиалы в городах: Владивостоке, Благовещенске и Чите, называющиеся Районными Отделениями Управления Дальспирта. Каждое из отделений,

возглавляемое Заведывающим отделением, непосредственно ведает делами Государственной винной монополии в пределах своего района под общим руководством и по директивам Управления Дальспирта. Такая структура Управления дает возможность близко изучить местные условия каждого района, положение в нем контрабандного дела и вести правильную организованную экономическую борьбу с контрабандным промыслом.

Постановление Дальревкома о введении на Дальнем Востоке Государственной спиртовой и винной монополии немедленно вызвало к жизни замершую с 1915 года местную винокуренную промышленность. Из четырех винокуренных заводов, имеющихся на Дальнем Востоке, в первый же год, по учреждении монополии, было пущено в ход два винокуренных завода: один в г. Владивостоке Приморской губернии, поставивший Дальспирту в течение операционного года около 3.000.000° и другой в г. Благовещенске Амурской губернии, поставивший около 4.500.000°. Другие два завода—один в Хабаровске и другой в г. Благовещенске—оставались бездействующими. По тщательном обследовании последних заводов оказалось, что они, будучи хорошо оборудованными, имеют гораздо большую мощность, чем пущенные в ход,



Разливное отделение.

а потому в 1925 г. первые два завода были остановлены, а вторые пущены в ход. Выкурка их определяется в 17.500.000°. Независимо от этого, как в первый, так и во второй год своей деятельности Управление Дальспирта получало спирт для своих надобностей с Верхнеудинского винокуренного завода Бурято-Монгольской Республики по 5.000.000° ежегодно и использовало конфискованный спирт в первый год 1.600.000° и во второй 500.000°.

В 1925/26 операционном году был пущен в ход, помимо действующих винокуренных заводов в Хабаровске и в Благовещенске, третий завод во Владивостоке, при чем общая выкурка трех заводов, согласно операционному плану, должна достигнуть 32.000.000° безводного спирта.

Для выработки из спирта хлебного вина Управлению Дальспирта в самом же начале его операций было передано 14 очистных винных складов и три запасных. Два из очистных складов впоследствии, за ненадобностью, вследствие увеличения производства в других складах, были закрыты и в настоящее время остаются в действии двенадцать очистных складов и три запасных, служащих исключительно для хранения и распределения приготовленных уже питей в очистных складах. Лучший по своему оборудованию и мощности очистной винный склад находится в г. Чите; производительность его может быть развернута до 300.000 ведер в 40°

в год. Постройки и сооружения этого склада стоят свыше 400.000 рублей и техническое оборудование до 140.000 рублей.

Из других складов могут быть отмечены, как лучше других оборудованные, Государственные винные склады во Владивостоке, Никольско-Уссурийском и Благовещенске, общею стоимостью до 135.000 руб. Остальные склады — небольшие по своей производительности и, можно сказать, кустарного типа. В текущем году заново оборудован со всеми техническими и санитарно-гигиеническими усовершенствованиями очистной винный склад в г. Хабаровске, Приморской губернии, на что израсходовано Дальспиртом до 80.000 рублей. Производительность этого склада может быть развернута до 100.000 ведер в 40° в год.

Общая стоимость всех винных складов, находящихся в распоряжении Дальспирта, достигает свыше 1.000.000 руб.

Приступая к осуществлению поставленной задачи—борьбе с контрабандой, Управление Уполномоченного Госспирта, а затем Управление Дальспирта располагало скромными средствами до 245.000 рублей и, кроме того, получило от Дальпромбюро ссуду в 162.000 руб. на шестимесячный срок.

По производственному плану на первый год своей деятельности Дальспирт предполагал выпустить в обращение годовой продукции на потребление населения 280.000 ведер в 40°, или 11.200.000° безводного спирта. Фактически же сметные предположения были превзойдены и склады Дальспирта выпустили вина и спирта в течение отчетного года 337.110 ведер в 40°. Полученная ссуда Дальспиртом своевременно была выплачена.

В соответствии с опытом первого года и своими материальными средствами, Управление Дальспирта на второй год своей деятельности, с 1 октября 1924 года по 1 октября 1925 года, несколько расширило первоначальный свой план и проектировало продажу вина в 350.000 ведер в 40°, но переход Дальспирта на собственную сеть винмагазинов, с сокращением комиссионной продажи питей до минимума, сразу показал, что предположения Дальспирта были чрезмерно скромны и фактические возможности были значительно шире: по данным о продаже вина и спирта за первое полугодие текущего операционного года можно сказать, что очистные склады Дальспирта выпустят питей почти на 100% более сметных предположений от 550 до 600 тысяч ведер в 40°.

Колебание уровня производительности труда в отдельных районах объясняется — с одной стороны, различным техническим оборудованием винных складов, а с другой — размером их выработки. В Забайкальском районе один винный склад обслуживает весь район, при чем склад имеет все механические аппараты и приборы для массового производства вина, в то время, как по Амурскому и Приморскому районам вино вырабатывается — в первом на четырех и во втором на семи винных складах, не имеющих соответствующих установок, а иногда даже и подходящих помещений. Тем не менее, производительность труда постепенно поднимается и в этих районах и, в частности, по Амурскому району она увеличилась на 32,5% против прошлого года, а по Приморскому почти на 50%. Забайкалье в текущем году дало незначительное понижение производительности, вследствие предъявления особо повышенного требования по браковке питей к Читинскому складу, как прекрасно технически оборудованному.

Стеклянная посуда, пробки, смолка, пергамент, этикеты и другие материалы, необходимые для Государственной спиртовой монополии, вырабатываются на фабриках и заводах СССР и приобретаются исключительно на внутреннем рынке.

Распределение напитков, выработанных очистными складами, производилось Дальспиртом через особую сеть винмагазинов, при чем на-ряду с последними, в силу необходимости, за незначительностью оборотных средств, к продаже вина допущены были и комиссионеры.

Первый год деятельности Дальспирта, однако, показал, что комиссионеры не могут служить надежными посредниками по продаже питей, поскольку главная задача Дальспирта — борьба с контрабандой не гарантируется означенными комиссионерами, заинтересованными в получении наибольшей прибыли от своего дела и потому иногда склонными под видом

государственных вин и спирта выпускать контрабанду, бороться с которой они предназначены. В виду этого управление Дальспирта признало необходимым комиссионные места продажи питей сократить до минимума, оставив их лишь в руках солидных торговых фирм и организаций, вполне гарантирующих правильное ведение дела, и по возможности весь торговый аппарат сосредоточить непосредственно в руках своих агентов. Поэтому сравнительно значительное число комиссионеров, существовавших в количестве 180 человек к концу первого операционного года, быстро сократилось до 47, считая в том числе рестораны, буфеты и пр. и в этом, примерно, числе держится до настоящего времени. Взамен комиссионеров, управление Дальспирта приняло меры расширить сеть своих винмагазинов и число их, бывшее на 1 октября 1924 года в количестве 195, к 1 апреля 1925 года, достигло 302.

Принимая во внимание, что население Забайкальской губернии состоит из 539.642 жителей, Амурской — 394.157 и Приморской — 634.987, одно место продажи питей приходится в тысячах: в Забайкальской губернии на 9,4 души населения, в Амурской — на 2,8 тысячи и в Приморской — на 4,1 тысячи. Очевидно, что развертывание сети винмагазинов далеко не закончено, особенно в Забайкальской губ., однако, если обратить внимание на количество проданных питей, падающее на душу населения в каждой из губерний, и сравнить его с потреблением вина и спирта на Дальнем Востоке в дореволюционное время, то окажется, что открытие новых мест продажи питей в целях борьбы с контрабандой необходимо и в других губерниях. Это вполне подтверждается данными о потреблении вина населением Дальнего Востока в 1924/1925 операционном году.

Цены на вино (продажа производится в опечатанной посуде и по обозначенным на этикете ценам) в первый операционный год винной монополии были установлены в Приморском и Забайкальском районах по 13 р. 60 к. за ведро в 40° и в Амурском районе, наиболее угрожаемом по контрабанде, в 12 р. 80 к. Однако, опыт показал, что борьба с контрабандой при означенных ценах весьма затруднительна и в некоторых наиболее близких к границе местах Приморской губернии, а потому с 1 июля 1924 года цена на вино в районах Шкотовского, Никольско-Уссурийского, Спасского и Иманского очистных винных складов была

РАЙОНЫ	Годовая продажа по данным за первое полугодие в ведрах 40°	Население	Потребление на душу		Мест продажи	
			в дореволюцион. время	в текущ. году	количество	одно на число душ населен. в тысяч.
Забайкальский . .	137.372	539642	0,64	0,25	57	9,4
Амурский	171.636	394157	0,76	0,43	140	2,8
Приморский . . .	260.808	634987	1,10	0,41	151	4,1

понижена до 11 р. 60 к. на ведро в 40°. По этой же причине уменьшена продажная цена в приграничной к Манчжурии полосе — Забайкальской губернии до 12 рублей за ведро.

В последующее время Управление Дальспирта, тщательно наблюдая за результатами торговли винмагазинов, собирая сведения через своих агентов о положении дела с продажей контрабандного спирта и изучая пути его проникновения, регулировало и регулирует питейную торговлю понижением цен в одних районах и повышением в других.

ЧЕТВЕРТЫЙ ВИНОКУРЕННЫЙ

РЕКТИФИКАЦИОННЫЙ

ЗАВОД ДАЛЬПРОМБЮРО ВСНХ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ № 4 Винокуренно-Ректификационный завод (бывший Сергиевского Винокуренного Товарищества) находится в Приморской губернии на берегу р. Амура, в 6-ти верстах от г. Хабаровска и в 4-х верстах от железнодорожной станции Уссурийской железной дороги.

Завод находится в ведении Дальпромбюро ВСНХ. Построен в 1906 году с производительностью в сутки, при трех заторах, до 5.000.000 градусов за винокуренный период.

Здание завода кирпичное, крытое железом, оборудование завода состоит из: а) медного брагоперегонного одноколонного аппарата системы Савалля, изготовленного на заводе Ф. Виганд, с производительностью 2.500 градусов спирта в час; б) заторно-холодильного чана системы Паукш, емкостью 1.200 ведер; в) девяти деревянных квасильных чанов по 1.000 ведер каждый; г) четырех железных парников „Генце“ цилиндро-конической формы; д) семи деревянных дрожжевых чанов, емкостью до 100 ведер; е) двух горизонтальных паровых машин по 35 лошадиных сил каждая, одна машина предназначена для приведения в действие аппаратов и насосов винокуренного отделения,—другая машина служит двигателем динамо-машины; последняя предназначена для освещения завода, квартир рабочих и служащих и передачи сил для водокачки и обойки зерна, обслуживающихся электромоторами; ж) одной динамо-машины 220 вольт, 132 ампер, 29,04 килоуатт; з) двух паровых котлов, с площадью поверхности нагрева по 180 квадратных метров каждый; и) четырех железных — для хранения спирта — цистерн, емкостью все в 25.486 ведер и к) двух медных ректификационных аппаратов системы Савалля, производительностью оба 4.000 градусов в час.

Водой завод снабжается из реки Амура. В довоенное время завод выкуривал не свыше 5.000.000 градусов спирта.

Дальпромбюро завод был отремонтирован и пущен в ход 20-го сентября 1924 года, — в марте месяце 1925 года на заводе был поставлен десятый квасильный чан и дрожжевой заторно-холодильный чан, что дало возможность вести работу на пять заторов,—при двухсуточном брожении, благодаря чему, за время с 20-го сентября 1924 года по 15-е мая 1925 года, на заводе выкурено 7.158.406 градусов сырого спирта и получено из него 7.022.392 градуса ректификата,—увеличив, таким образом, производительность на заводе против довоенного времени на 50%.

Винокурение производится из зерна (проса, овса, ярицы и ячменя), приобретенного в Амурской губернии. Топливо: дрова твердой породы.

Выхода спирта из пуда сухих припасов, в среднем, за период дали 45,67 градуса. В 1925/26 операционном году программа завода была рассчитана на 8 000.000 градусов спирта.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ

ТАБАЧНЫЙ ТРЕСТ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ Государственный Табачный Трест (ЛТТ) образован, согласно постановления Президиума Сев. Зап. Промбюро от 23 декабря 1921 г., вместо существовавшего Объединенного (Кустового) Правления Петроградских Государственных Табачных фабрик.

Начав свою производственную деятельность с четырьмя предприятиями — ЛТТ, постепенно расширяя производство и использовывая годное оборудование предприятий, находящихся

Здание Правления Ленинградского Табачного Треста.

на консервации — уже с февраля месяца 1925 г. мог вновь пустить в ход закрытую летом 1924 г. 2-ую Табачную фабрику; в августе того-же года была взята в аренду Сигарная фабрика, бывш. Гаванера (единственная в СССР), а с декабря месяца 1927 г. начала работать ящичная мастерская.

Таким образом, в 1927 г. в состав действующих предприятий Треста входят:

Основного производства

1-ая Гос. Табачная ф-ка им. тов. Урицкого (б. Лаферм)
2-ая „ „ „ „ „ Усачева (б. Богданова)
3-ья „ „ „ „ „ Троцкого (б. Шапошникова)
Сигарная фабрика (бывш. Гаванера).

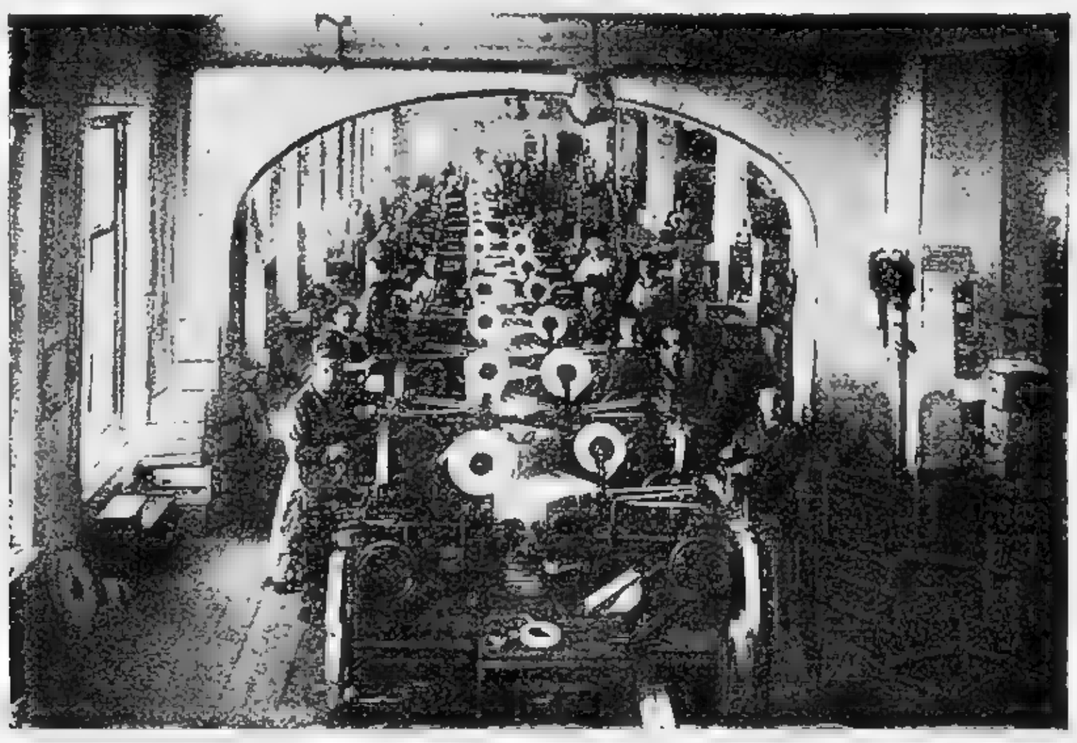
Подсобного производства

Картонажная фабрика им. тов. Рыкова (б. Саатчи и Мангуби, позднее Богданова)
Литография (бывш. Акц. О-ба Маркус) и
Ящичная Мастерская (б. завод Бормоткина).

Указанные предприятия имеют списочный состав на 1 июня 1927 г.:

рабочих	7046
служащих	551
обсл. перс.	226
Всего:	7823

Кроме указанных семи находящихся на ходу промзаведений, ныне демонтированы предприятия, находящиеся ранее на консервации, а именно: 4-ая Табачная фабрика „Красная Табачница" (б. Шапшал) — перестроена под жилое помещение рабочих и частью использована



1-ая табачная фабрика им. Урицкого.
Гильзовое отделение.

под складочные помещения устаревшего и неисправного оборудования и 5-ая табачная фабрика (б. Колобова и Боброва) — в Склад подсобных материалов и частично для надобностей школы Фабзавуча ЛТТ. (На 1 июня 1927 — 282 ученика и 55 чел. обслуживающего персонала).

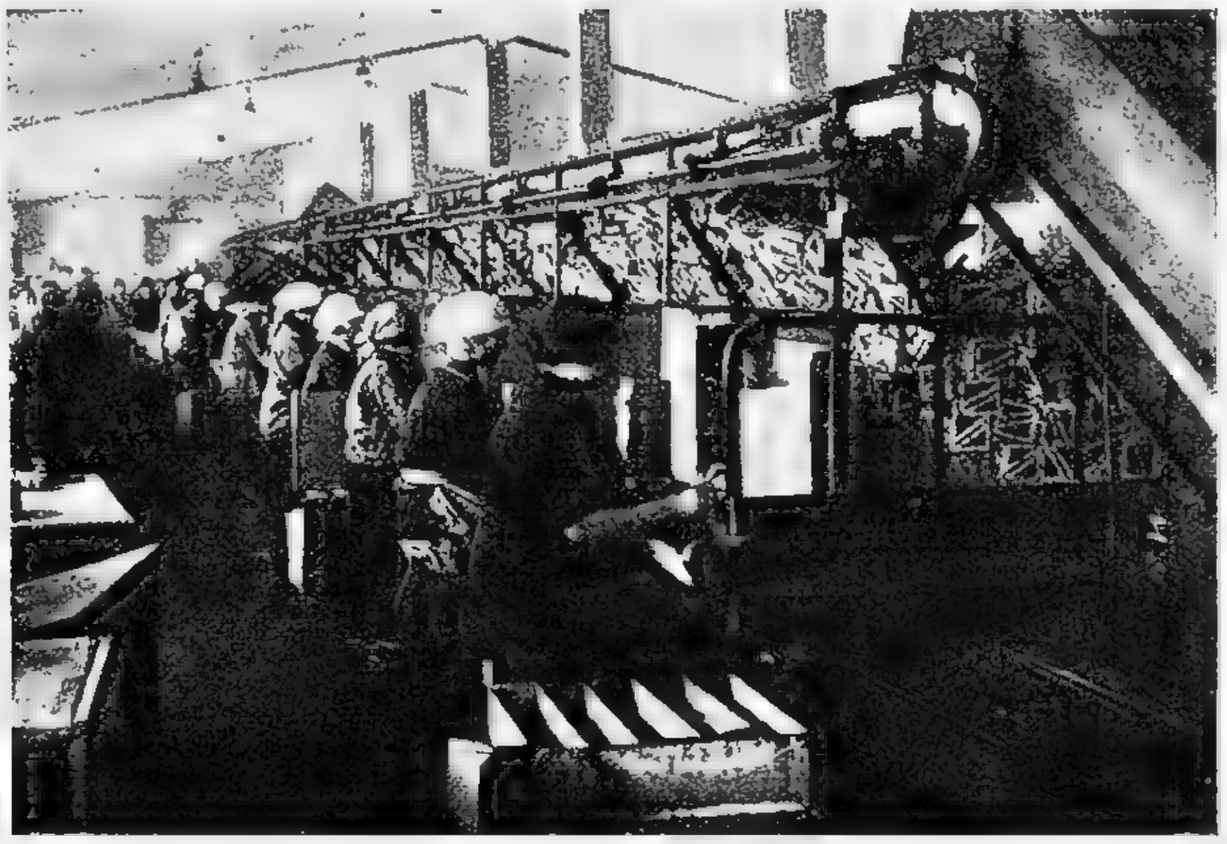
При предприятиях Треста имеется: 4 яслей (на 150 человек) и 4 очага (на 270 чел.) для детей рабочих, а также 4 специальных дома общежития.

Правление Треста находится в Ленинграде, т. е. в одном городе со всеми предприятиями, входящими в его состав, вследствие чего обеспечена непрерывная связь между административным центром и периферией.

Вследствие неуклонно увеличивающегося количества изготовляемой продукции и расширения сбыта, ЛТТ в начале 1925 года образовал Транспортно-Складский Отдел, имеющий собственный авто-гужевой транспорт (25 машин и 76 лошадей), что создает значительную экономию, по сравнению с наемными перевозочными работами; а также оборудован при

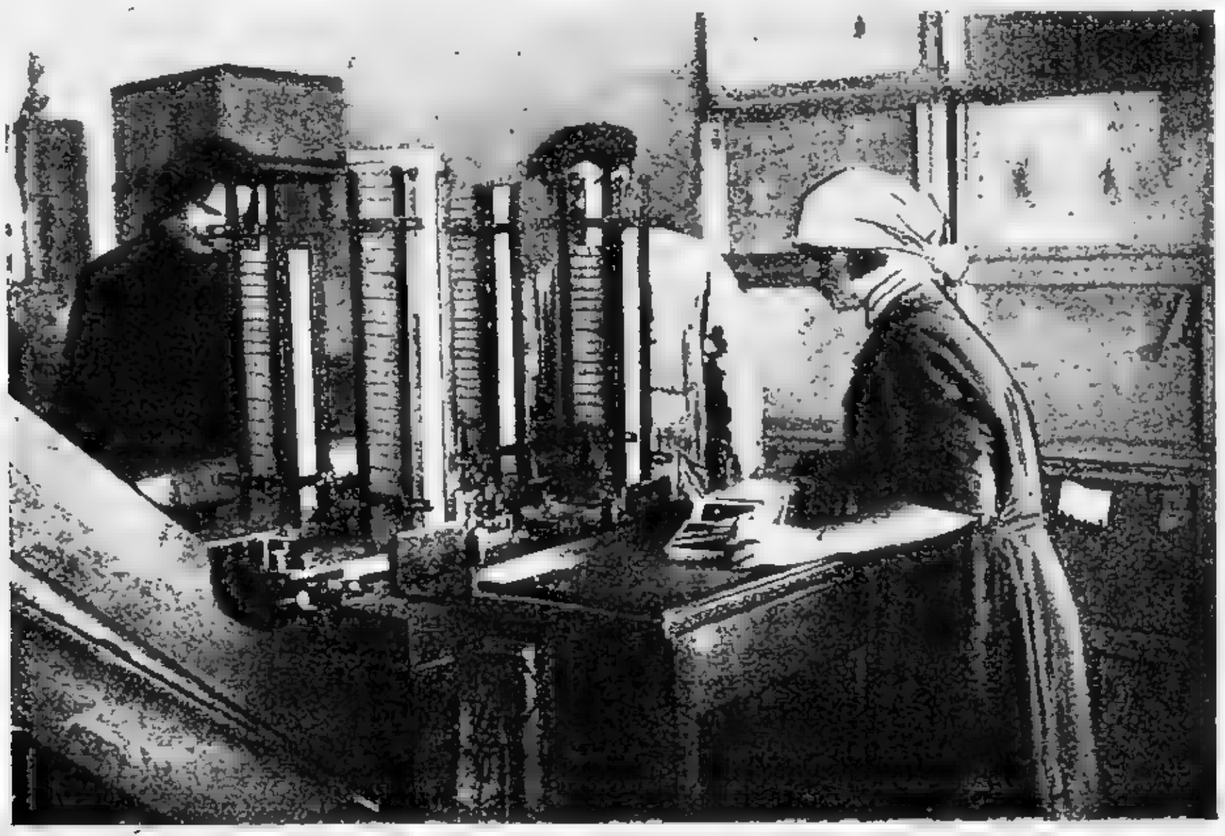
Октябрьской ж. д. специальный базсклад для хранения и отправки готовой продукции Треста и склад листовых табаков.

Будучи торгово-производственной единицей всесоюзного масштаба, Трест сбывает свою продукцию на рынках всего Союза, обрабатывая их при помощи широко раскинутой сети районных отделений.



3-я табачная фабрика им. т. Троцкого.
Укладочное отделение (ручная укладка).

Север Европейской России обслуживается Центральным Оптовым Складом в Ленинграде, центральный район с прилегающей к нему периферией — Московским Отделением, Поволожье — Самарским и Саратовским Отделениями, Приуралье — Уральским (с базой в Свердловске).



3-я табачная фабрика им. т. Троцкого. Новоизобретенная машина системы тов. Пахулина для разрезания коробок (с автоматическим транспортом для загрузки коробок в багажницы укладчиц).

В Сибири работают Отделения в Омске, Новосибирске и Иркутске; район Туркестана обрабатывается Отделением в Ташкенте, Дальне-Восточная Область — Отделением во Владивостоке.

Помимо сего, у Треста имеются торговые ячейки (склады, магазины) в Киеве, Харькове, Минске, Ростове н/Дону и разных наиболее крупных городах Европейской части Союза.

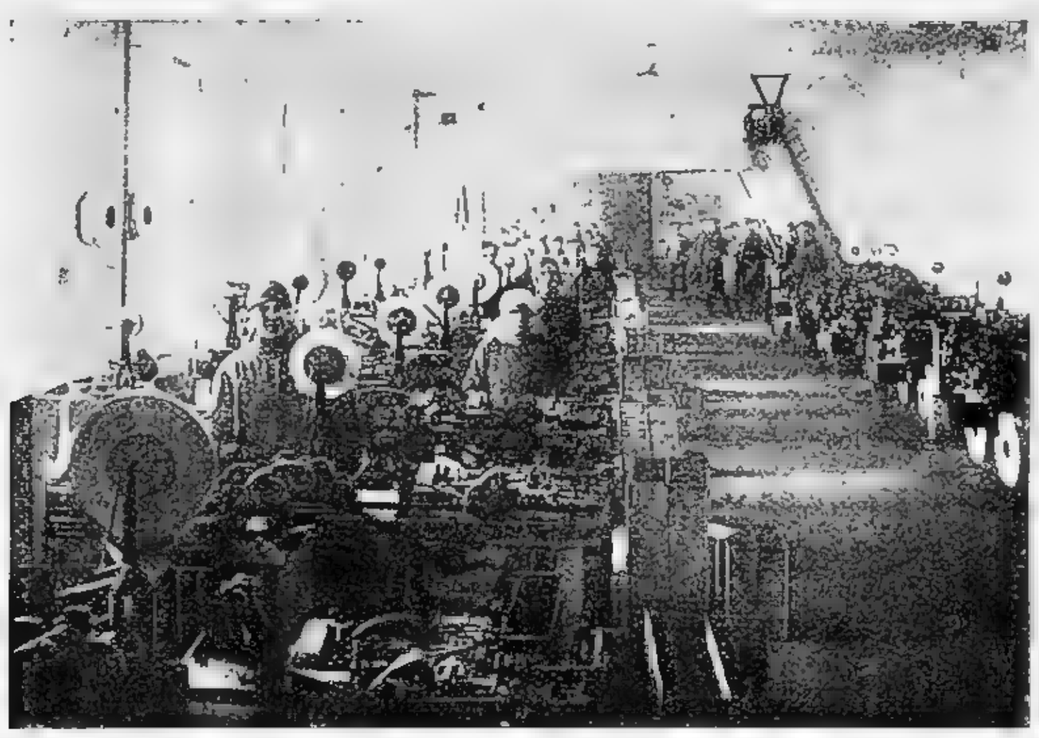
Открытие Дальне-Восточного Областного Отделения было вызвано необходимостью борьбы с наплывом в Дальне-Восточную область импортных товаров и особенно контрабанды из Шанхая, а также развитием своей торговли на этой колоссальной территории, смежной с Китаем.

Торговый аппарат имеет списочный состав на 1 мая 1927 г.

рабочих	11
служащих	327
обсл. перс.	25
Всего: . . .	363

Ленинград, в отношении выработки, всегда занимал самое крупное место в Табачной Промышленности и ныне на долю ЛТТ падает около 40% всех папирос, вырабатываемых крупной Трестированной Промышленностью Союза и, следовательно, ЛТТ занимает доминирующее положение среди аналогичных предприятий (Моссельпром, Укртабтрест, Крымтабтрест, ДГТФ и проч.), являясь их серьезнейшим конкуррентом в смысле соревнования на почве постоянного улучшения качества изделий и приспособления к запросам и вкусам потребителя.

Качество продукции постепенно улучшается и достигается постоянным наблюдением над изделиями при выработке и тщательной браковкой, а также периодическими поверками



3-я табачная фабрика им. т. Троцкого.
Гильзовое отделение.

Производственно-Исследовательно-Химической и Физиологической Лабораторий Треста постоянства составных частей, мешки табаков, вкусовых качеств, „выдержкой" табпродукции до укладки в упаковку; рациональной упаковки, в целях предотвращения возможной заплесневелости, и анализа всех материалов, употребляемых в производстве.

Работам по механизации и рационализации процессов производства ЛТТ уделяет максимум средств и внимания.

В настоящее время вредные цеха (7-ми часовой рабочий день) изолированы от невредных (8 час.), перепланированы Отделения в порядке производственных процессов, устроен ряд транспортеров (конвеерная система) и элеваторов. Рабочее изобретательство неоднократно давало возможность усовершенствования и, как на главнейшие, указать: — сконструирование машины для резки коробок, этикировочный станок, укладочная машина, изменение техники печатания упаковок и этикетов (уменьшение красок), переконструирована грелка клея и введен целый ряд усовершенствований в гильзо-мундштучных и папиросо-набивных машинах.

Приводимые ниже таблицы говорят яснее слов о неуклонно прогрессирующей деятельности Ленинградского Государственного Табачного Треста и иллюстрируют его достижения:

Выработка (папиросы в миллионах штук) табак — в тыс. фунт.

Отчетный период	Выработка		Итого кур. един.	Примечание Курит. единицей считается 1000 шт. папирос
	папирос	табак		
1912 г. [1])	10.751	5520	11.855.000	[1]) на всех таб. фабр. Петербурга.
1923/24 г.	3.765	34	3.771.880	
1924/25 г.	9.999	29	9.005.160	
1925/26 г.	12.869	131	12.895.050	
1926/27 г.	[2]) 15.000	250	15 050.000	[2]) Ориентировоч.

Из приведенной таблицы видно, что, во-первых — ЛТТ в части количественной выработки превышает довоенную выработку в 1925/26 г. на 8,8% и в 1926/27 г. на 27% и, во-вторых — динамика производства из года в год возрастает, что в %% дает следующую картину:

Отчетный период	Динамика выработки	
	1923/24=100	1924/25=100
1923/24 г.	100	—
1924/25 г.	239	100
1925/26 г.	342	143
1926/27 г.	399	167

Производительность труда на табфабриках

(по выработке одним человеком, включая служащих, в один явочный день)

Отчетный период	Производительность в шт.	Динамика производительн. труда		
		в довосн. вр.	к 1923/24	к 1924/25
1912 г.	6501	100	—	—
1923/24	3800	58	100	—
1924/25	6869	106	181	100
1925/26	8777	135	231	128
1 полуг. 1926/27 г.	10127	156	267	147

Таким образом, производительность труда повышается бурным темпом, являясь результатом технических достижений, введением неограниченной сдельщины и поднятием трудовой дисциплины.

Значительное повышение производительности труда по отношению довоенного времени объясняется тем, что ныне на табачных фабриках сосредоточено все лучшее оборудование, произведена механизация и рационализация производства, что не имело места в довоенное время, тем более, что в число табачных фабрик 1912 г. входили предприятия с производством кустарного характера.

Производительность основного оборудования

(выработка папирос в 1 день одной пап. наб. машиной в шт.)

Отчетный период	Производ. основного оборудован.	Динамика производит. основн. оборудования	
		к 1923/24 г.	к 1924/25 г.
1923/24	38.029	100	—
1024/25	4 3.727	115	100
1925/26	49.367	130	113
1 полугод. 1926'27 г.	52.554	138	120

Динамика производительности основного оборудования указывает на непрерывный рост, что является следствием уменьшения числа простоев и технических усовершенствований.

Ныне ожидается поступление папиросо-набивных машин новой конструкции, двойного действия (производит. в день 100.000).

Средняя дневная выработка папирос на табфабриках

(в тысячах штук).

Отчетный период	Средняя дневная выработка	Динамика работоспособности табфабрик	
		к 1923/24	к 1924/25
1923/24	15.007	100	—
1924/25	33.827	225	100
1925/26	46.320	309	137
1 полугод. 1926/27 г.	55.314	369	164

Таким образом, приведенные данные характеризуют прогрессирующую работоспособность табачных фабрик.

Зарплата

(оплата труда одного человека в 1 явочный день по таб. фабр.).

Отчетный период	Оплата труда в 1 день	Динамика зарплаты	
		к 1924/25 г.	к 1925/26 г.
1924/25 г.	2—48 коп.	100	—
1925/26 г.	3—10 „	125	100
1 полугод. 1926/27 г.	3—37 „	136	109

Несмотря на усиленный темп роста зарплаты, темп роста производительности труда выше и, следовательно, соотношение для производства вполне благоприятное.

Реализация

(Количество реализованной продукции)

Отчетный период	Папиросы в миллионах	Сигары и сигареты	Табаки в тоннах	На сумму (в тыс. руб.)
1923/24 г.	4625	—	26	24.527
1924/25 г.	8484	183,5	13	47.821
1925/26 г.	12519	1727	25	73.442

Таким образом, реализация находится в полном согласовании с выработкой.

Работая по всей территории Союза ССР, Трест имеет столь многочисленную клиентуру, что перечислить всех покупателей нет возможности, но первое место занимают крупные Госторги и кооперативные организации, причем основным ядром являются первичные и низовые ячейки.

В целях ознакомления населения с изделиями, Трест принимает участие на различных выставках, в том числе и заграничных, всегда получая почетные дипломы и отзывы за качество своей продукции.

Между прочим, следует отметить, что на внешнем рынке в 1925/26 г. было реализовано 21.393 тыс. шт. папирос и 51 *кг* табаку на сумму Руб. 101.529.

Из приведенных данных видно, что экспортные операции сравнительно незначительны. Выходу Треста на внешние рынки прежде всего препятствует таможенная политика почти всех без изъятия иностранных государств Европы, а также и Америки, выражающаяся в чрезмерно высоких, боевых ввозных пошлинах на импортируемые табачные изделия и сверх того в ряде всевозможных обложений, налогов и сборов с этих изделий. Высота всех этих обложений делает русские папиросы недоступными для широкого иностранного потребления.

В последние два года Трест значительно развил свои торговые операции в Китае.

Резюмируя вкратце изложенные выше данные, можно с уверенностью сказать, что работа Треста находится на верном пути и при условии мирного строительства она может в дальнейшем только развиваться.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ

КРАЕВОЙ ТАБАЧНЫЙ ТРЕСТ

В СОСТАВ Северо-Кавказского Краевого Табачного Треста, именуемого Донская Государственная Табачная фабрика, имени Розы Люксембург, входят две табфабрики: одна — находящаяся в городе Ростове на Дону, и другая в городе Армавире. Однако, главное значение для Треста имеет Ростовская фабрика, выпускающая в месяц 600 миллионов штук курительных единиц, что составляет 93% всей выработки ДГТФ. Остальные 45 миллионов курительных единиц приходятся на долю Армавирской фабрики, включенной в состав Треста только в 1926 году. Выпуская в месяц 645 миллионов курительных единиц, ДГТФ, в ряду прочих табачных трестов, занимает третье место и обеспечивает своей выработкой 19% рыночной потребности на табачные изделия в СССР. Кроме папирос, ДГТФ вырабатывает курительные табаки, трубочные соусированные табаки и сигареты. Общая сумма сбыта Треста в 1925/26 году была равна 38,17 милл. рублям. В настоящее же время ДГТФ находится

Общий вид здания Донской табачной фабрики.

в непосредственном ведении Северо-Кавказского Краевого СНХ и является одним из крупнейших краевых предприятий, где занято до 4.600 рабочих и служащих и которое дало в 1925/26 г. 1.714 т. р. прибыли, плюс 20,32 милл. рублей акцизного взноса.

Пережив, как и вся промышленность Союза в 1923 году кризис сбыта, ДГТФ в последующие годы, на основе снижения цен и твердой валюты разворачивает свое производство, перерастая к началу 1926/27 года выработку довоенного времени. В отчете за 1925/26 год Управление уже имело возможность заявить, что „выработка 1925/26 г. превышает на 7% выработку 1916 г., т. е. года максимальной загрузки и выработки фабрики в дореволюционное время". Успехи ДГТФ не замыкаются количественными рамками — выпуска изделий. Качественные показатели работы также по отношению к мирному времени чрезвычайно благоприятны для фабрики. Если основа основ — производительность в 1914 году составляла на один человеко-день 5,17 единиц, то за 1925/26 год производительность одного рабочего составила 8,05 единицы, т. е. увеличилась на 55,7% Такой, чрезвычайно важный показатель, как зарплата, также дает увеличение по отношению к 1914 г. на 40,4%.

Таким образом, мы можем констатировать, что ДГТФ, за время нахождения ее в руках Государства, увеличила, по отношению к мирному времени, выработку, повысила зарплату, увеличила производительность и отнюдь не утратила своей рентабельности. Все это можно было достичь на основе рационализации работы.

Оборудована мощная электрическая станция. Нездоровые условия труда рабочих, принужденных работать во вредной атмосфере табачной пыли значительно улучшены устройством в ряде отделений системы вытяжной и приточной вентиляции, нагнетающей свежий воздух и отсасывающей пылеобразования. Перевод ручного и ножного труда, утомлявшего работниц, на машины частично в отделениях Укладка и Бандеровка, облегчил работу занятых в производстве лиц и увеличил производительность. За это же время ДГТФ, стремясь к обеспечению себя необходимыми подсобными фабрикатами, а также в целях удешевления их стоимости, организовала при фабрике ряд подсобных производств, развившихся в значительные цеха. С этой целью созданы — Механическое отделение по изготовлению запасных частей и форматов для станков, Ящичное и Картонажное отделения, Медно-литейный и Кузнечный цеха.

Увеличению производительности во многом способствовала механизация всего вертикального внутри-фабричного транспорта, осуществленная устройством системы транспортеров, подъемников и спусков и частично горизонтального транспорта, где ручная отставка заменена вагонетками. Большая работа проделана на фабрике по нормированию методами хронометража и вычисления нагрузки в килограммо-метрах, имеющая результатом то, что почти все работы, как основные, так и подсобные переведены на сдельщину. Введение в ряде отделений премии за экономию брака также дало значительный экономический эффект. Здесь же нужно отметить, что за эти годы фабрика организацией собственного авто-транспорта обеспечила бесперебойную и плановую доставку сырья и материалов на свои склады.

С 1926 года ДГТФ вплотную приступила к обновлению на более высоком техническом уровне своего основного капитала. В этой работе Трест исходит из следующих положений: а) необходимости замены нашего оборудования, технически и морально износившегося новым более усовершенствованным; б) необходимости механизации ручных процессов производства; в) необходимости механизации внутри-фабричного транспорта, там, где этого еще нет и г) необходимости улучшения условий труда с помощью устройства механической вентиляции.

К настоящему времени уже почти полностью переоборудовано новыми станками отделение Крошка, на 75% механизирована ранее ручная разрезка коробок, установлено 8 новых пачечно-укладочных комбинатов, системы Фельдмана, позволяющих перейти с ручной клейки пачек на машинную — ожидается также дальнейшее поступление этих комбинатов; заказаны и в этом году будут установлены новые папиросо-набивные машины, обладающие производительностью на 150% более, чем ныне работающие. Указанием на отстройку в этом году нового 4-этажного складского помещения, сооруженного в соответствии со специфическими требованиями условий хранения листовых табаков закончим перечисление главных достижений фабрики за истекшие 7 лет. ДГТФ не только производит табачные изделия, но и торгует ими. Выпуская 645 милл. штук курительных единиц в месяц, нужно иметь широкую разветвленную сеть торгового аппарата, которая охватила бы, по возможности, самые отдаленные рынки.

Целый ряд отделений и представительств, организованных в 22 значительных центрах СССР проводят в массу потребителей продукцию ДГТФ. Обслужены также такие отдаленные окраины, как Сибирь, Дальний Восток и Средняя Азия. Однако, основным и важнейшим центром сбыта все же является Северный Кавказ, потребляющий 36,5% производства фабрики.

Мощность ДГТФ, конечно, базируется на качестве ее изделий, дипломированных и признанных на Всесоюзной Сельско-Хозяйственной Выставке в 1923 году „превосходного вкуса, отличного механического изготовления и прекрасной выработки“.

КРЫМТАБАКТРЕСТ

КРЫМСКИЙ ТАБАЧНЫЙ ТРЕСТ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ программа была составлена из расчета полной нагрузки фабрик, в соответствии с чем намечалось к выработке 736 миллионов папирос и 330 тысяч фунтов табаку. Но в декабре 1923 г., вследствие отсутствия на рынке спроса на изделия Крымтабактреста, в силу производственных дефектов, приведших к недоброкачественности изделий, выявилась необходимость сократить производство: 1-я фабрика была переведена на трехдневную работу в течение недели. В соответствии с этим первоначальная производственная программа была сокращена до 530 миллионов папирос и 300 тысяч фунтов табаку. Только в мае 1924 г., после целого ряда мероприятий по качественному улучшению изделий, усиливших спрос на продукцию Крымтабактреста, явилась возможность пустить 1-ю фабрику

на полную неделю. С этого времени производство фабрик постепенно увеличилось: с 42.761 тыс. папирос и 41.317 ф. табаку в мае до 65.129 тыс. папирос и 35.273 ф. табаку в сентябре, что дало возможность во втором полугодии пополнить недовыработку за первое полугодие.

В конце 1923 года образовался огромный запас неходких изделий, вследствие их низкого качества. Объяснялось это тем, что в прошлые годы лучшие табаки были отобраны из пачек, и фактическое содержание этих пачек не соответствовало их наименованию. Кроме того, на составление арманов обращалось недостаточно серьезное внимание, подсобные материалы, главным образом, гильзовые бобины, приобретались низкого качества. Имело место небрежное отношение к отдельным процессам производства. Так, например, табаки чрезмерно увлажнялись, в результате чего изделия, спустя некоторое время после их изготовления, портились, становились цвелыми.

Все эти дефекты изжиты: произведена отсортировка по фактическому содержанию пачек, в необходимых случаях сделан перевод из высших сортов в низшие. В дальнейшем, проводилось строгое соответствие содержания пачки своей номенклатуре. Это обстоятельство дало возможность правильно составлять арманы. Гильзовые бобины приобретались хорошего качества, лучших фабрик, в последнее время удалось закупить довольно крупную партию

желтых бобин „Абади“. Кроме того, обращено самое строгое внимание на все отдельные процессы производства в смысле их усовершенствования и недопущения дефектов, имевших место в прошлой деятельности Треста. Ряд лиц, возглавлявших отдельные отрасли производства, не соответствовавших своему назначению, были смещены, либо переведены на другую, посильную для них работу. Обращено было должное внимание на внешний вид и упаковку. Изготовлены были новые этикеты, видоизменены старые, сокращено количество наименований выпускаемых папирос, оставлены были только наиболее ходкие. Так, из 32 наименований, существовавших на 1-й фабрике, оставлены только 6. Все эти мероприятия привели к тому, что изделия Крымтабактреста начали постепенно завоевывать себе прочное положение на рынке, в особенности некоторые сорта, как „Жемчужина Крыма“, „Реномэ“, „Черномор“, „Антиникотин“ и „Реклама“, по качеству своему не уступают выработке мирного времени. Лучшим тому доказательством служит все увеличивающийся спрос на изделия Крымтабактреста в последнее время превысивший почти вдвое производственные возможности обеих фабрик.

Усиление спроса явилось определенным стимулом к увеличению выработки фабрик, благодаря целому ряду обстоятельств, из которых главнейшие: а) улучшение состояния машин и оборудования фабрик. Реализация продукции Крымтабактреста производится, главным образом, через его Отделения. Таких отделений Трест имеет пять: в Москве, Ленинграде, Свердловске, Харькове и Киеве. При Свердловском отделении с 1924 г. открыто агентство в Омске.

В Крыму Крымтабактрест собственных магазинов не имеет и реализацию своих изделий осуществляет через имеющиеся в Симферополе, Севастополе, Ялте, Джанкое и Евпатории магазины Крымполиграфтреста, согласно заключенному на сей счет договору.

Снабжение отделений изделиями, имевшее в начале года случайный бессистемный характер, производилось в последнее время по определенному плану в соответствии с выработкой фабрик, приноравливаясь к требованиям каждого рынка в отдельности.

Для усиления сбыта привлечен вояжерский аппарат, постепенно съуживающийся, сообразно упрочению на рынке положения Крымтабактреста.

Главное обстоятельство, усилившее сбыт изделий — улучшение качества продукции и другие превходящие обстоятельства, повлиявшие на резкий перелом сбыта.

В своей торговой деятельности Правление не являлось изолированным от всей остальной госпромышленности, стремясь по мере своих сил к осуществлению в этом отношении директив партийных и хозяйственных организаций. Ориентация на кооперацию и вытеснение частного оптовика — таковы основные моменты торговой деятельности Треста. Постепенно съуживая кредит частным лицам до полного его прекращения, попутно предоставляя кооперации всевозможные льготы, как в отношении свободного ассортимента, выплаты бонуса, дополнительной скидки за наличный расчет, так и в отношении льготного кредита на сроки в 2-3 месяца, Трест стремился охватить, главным образом, низовую кооперацию. Главнейшими покупателями за последнее время являлись кооперативные объединения и Госорганы.

Подводя итоги деятельности Крымтабактреста, следует признать, что самые тяжелые моменты изжиты, наибольшие трудности по восстановлению Крымской Государственной табачной промышленности преодолены и в будущем деятельность Крымтабактреста мыслится в более благоприятных условиях, чем это имело место до сих пор. В данный момент Крымтабактрест, базируясь на своем упрочившемся положении, стремится не отставать от общего темпа — прогрессивно развивающейся Госпромышленности.

Постепенное расширение своего производства, изыскание новых путей и новых форм в деле усовершенствования своего торгового аппарата, сжатие до минимума своих накладных расходов, с целью дальнейшего удешевления своей продукции при сохранении ее высокой качественности, — таковы вехи намечаемой Крымтабактрестом ближайшей своей деятельности.

УКРМАХОРТРЕСТ

УКРАИНСКИЙ МАХОРОЧНЫЙ ТРЕСТ

МАХОРОЧНАЯ промышленность Украины в довоенное время охватывала 26 фабрик, с количеством рабочих 2.650 человек, с годовой производительностью 1.206.704 ящика изделий.

Наличие крепкой сырьевой базы лучших табаков благоприятствовало росту этой промышленности, удельный вес которой к 1914 г. достиг 29,47% к валовой выработке всей махорочной промышленности России [1]).

Г О Д.	Выработка в ящиках по всей России.	Выработка Украинских фабрик.	Удельный вес в выработке.	Г О Д.	Потребность рынка в махорке.	Норма потребления.
1913 г.	3.802.000	1.092.800	28,74	—	—	1,3 фун. на душу населения.
1914 г.	4.094.550[2])	1.206.704	29,47	1914 г.	3.770.000	

Из таблицы видно, что общая потребность в махорочных изделиях в 1914 г. определялась в 3.770.000 ящиков в год, а производство 4.094.550, такое несоответствие вполне нормально в капиталистических условиях производства.

Средняя заработная плата рабочего махорочника на Украине составляла 16 р. 10 к. в месяц, а производительность 38-41 ящик изделий в месяц на одного рабочего.

Несмотря на значительный удельный вес и рост Украинской махорочной промышленности, приходится отметить чрезвычайно низкий технический уровень махорочных фабрик, носящих в большинстве своем кустарный характер, при невероятно тяжелых условиях труда и наиболее ярко выраженной эксплуатации рабочей силы, кстати сказать, в большинстве своем женской и детской. Все фабрики в момент их трестирования были маломощны, как по силовым установкам, так и по оборудованию и к тому же оборудование после империалистической и гражданской войн было в полуразрушенном состоянии. Процессы производства и транспортировка сырья и полуфабриката частично производилась в ручную. На предприятиях совершенно отсутствовали мероприятия по охране труда и технической безопасности. Не было вентиляции, помещений для столовых, яслей, а кубатура набойно-бандерольных отделений была чрезвычайно мала.

Трест был организован в 1922 г. в составе следующих предприятий: 1-я Госмахфабрика, бывш. Рабиновича, в Кременчуге, 2-я Госмахфабрика, бывш. Акц. О-ва Рабинович и Фрадкин, в Прилуках, 3-я Госмахфабрика, бывш. Немеца, в Кременчуге, 4-я Госмахфабрика, бывш. Гурарий, в Кременчуге, 5-я Госмахфабрика, бывш. Спилиоти, в Киеве, 6-я Госмахфабрика, бывш. Попова, в Нежине, 8-я Госмахфабрика, бывш. Кричевского, в Ромнах, 9-я Госмахфабрика, бывш. Во-

[1]) Во всех наших исчислениях мы опускаем отошедшие после войны области.
[2]) По данным Наркирьера.

лодарского и Грицевского, в Кременчуге, 13-я Госмахфабрика, бывш. Герштейна и Киссен, в Кременчуге, 14-я Госмахфабрика, бывш. Дунаева, в Ромнах.

В состав Треста вошли махорочные фабрики, расположенные, в большинстве своем, в районах произрастания махор-сырья, что благоприятствует дальнейшему их развитию.

Капиталы Треста к моменту организации составляли: основной 1.394.000 руб. и оборотный 1.602.000 руб., однако, после переоценки эти суммы изменились: основной 1.640.000 р. и оборотный 3.482.000 руб.

За период 3-летней деятельности основной капитал увеличился на 732.000 руб. или на 44% и оборотный уменьшился на 101.000 руб. около 3% (уменьшение за счет перевода с оборотного капитала в основной). Увеличение основного капитала произошло за счет капитальных ремонтов и переоборудования фабрик.

Торговый оборот Треста, как и быстрота оборачиваемости капитала возрастает ежегодно, при чем в 1925/26 году торговый оборот Треста по промплану достиг 20.000.000 р.

Из общего числа 10 фабрик, вошедших в состав Треста за указанный период, фактически работало:

1922—1923	1923—1924	1924—1925	1925—1926
6	6	6	5

Из числа не работающих 4-х фабрик, 13-я сдана в аренду Кременчугскому комборбезу, 3-я и 14-я сгорели — первая в 1921 году и вторая в 1920 году, при чем последняя намечена по 5-ти летнему плану восстановления основного капитала к восстановлению, для чего уже разработан проект и составлены сметы; 4-я, как маломощная, ликвидирована с использованием оборудования на 1-й фабрике и соответствующим увеличением производительности последней. Таким образом, в данное время в Тресте работают 6 фабрик: 1-я и 9-я в Кременчуге, 2-я в Прилуках, 5-я в Киеве, 6-я в Нежине и 8-я в Ромнах.

Производительность действующих предприятий, по сравнению с довоенным временем.

ФАБРИКИ.	Довоенная выработка в 1 смену за 9 часов в ящиках.	Выработка в 1 смену при 7 час. рабочем дне и % отношении к довоенной.							
		1922,23	%	1923/24	%	1924/25	%	1925,26	%
1	112.362	140.404	124,9	151.552	134,88	147.736	131,4	198.000	176,2
2	181.301	97.741	53,9	94.053	51,88	180.240	99,4	198.000	109,2
5	49 591	46.371	93,5	48.818	98,44	79.492	160,2	99.000	199,6
6	44.780	36.848	82,2	43.707	97,60	60.737	136,6	88.200	196,9
8	48.000[1])	42.372	89,5	39.642[1])	75	40.448[1])	76,6	24.000[1])	50,1
9	95.673	68.414	71,5	77.783	81 3	91.919	99,2	132.000	137,9
Итого . .	531.707	432.150	79,5	455.555	83,8	603.572	111	739.200	139

[1]) В 1923/24 г. из-за депрессии на рынке 8-я фабрика была приостановлена на 2 месяца. В 1924/25 г. на ней произошел пожар, из-за которого она не доработала 2-х месяцев, в 1924/25 г. и в 1925,26 г. она пущена только в апреле месяце.

Из таблицы видно, как неуклонно из года в год растет производительность фабрик, при чем главный подъем ее падает на 2-ю половину 1923/24 года и достигает в 1925/26 г. 139% довоенной; учитывая 9-ти часовой рабочий день в довоенное время (ныне 7-ми часовой), производительность фабрик достигает в 1925/26 г., в сравнении с довоенной, 180% (9:7 × 180 = 139). Абсолютная производительность фабрик в 1925/26 г., благодаря введению 2-й смены на 1-й фабрике в Кременчуге, составляет 900.000 ящиков.

9-я Гос. Махорочная фабрика в г. Кременчуге. Набивание готового полуфабриката в пачки.

Увеличению производительности фабрик способствовали значительные ремонты и переоборудования, произведенные Трестом на общую сумму 900.000 рублей.

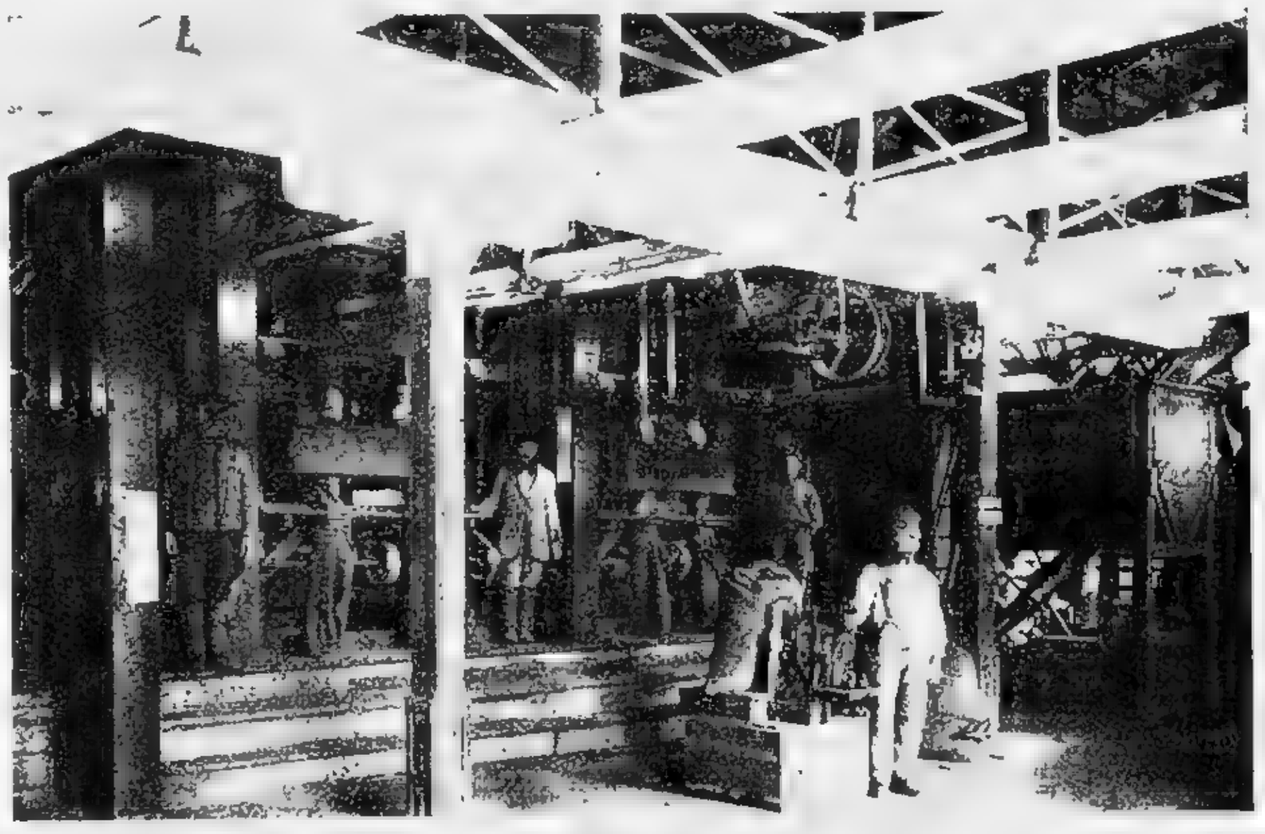
Переоборудование и ремонты велись в двух направлениях: 1) в направлении капитального ремонта оборудования и зданий и 2) в направлении новых оборудований и переоборудований, имевших целью увеличение мощности предприятий, рационализации производства и улучшению условий труда, а именно:

В 1922 г. было приступлено к капитальному ремонту оборудования на всех предприятиях. Для успешного его проведения была организована центральная ремонтная мастерская, обслуживающая и сейчас все фабрики.

Надо заметить, что, имея свою мастерскую, приспособленную для ремонта и производства запасных частей немногообразных машин махорочной промышленности, Трест избавляет себя от зависимости чужих, в данное время сильно перегруженных заводов, и сокращает значительно простой в производстве, что отмечено во время обследования Комиссией ВСНХ СССР, давшей следующее заключение:

„Имеющаяся в Тресте Центральная ремонтная мастерская, при всех недостатках своего оборудования (отсутствие литейной, тесное помещение, может быть, некоторая дороговизна работы и прочее), все же позволяет всем фабрикам Треста и, в частности, 1-й фабрике в Кременчуге поддерживать оборудование в постоянной полной исправности".

Даже валы вальцевых станков систематически возобновляют нарезку, регулярно через каждые приблизительно 2 месяца. Необходимая работа, которая, однако, на Великорусских фабриках далеко не всегда производится своевременно.



9-я Гос. Махорочная фабрика в г. Кременчуге. Отсеивание полуфабрикатов.

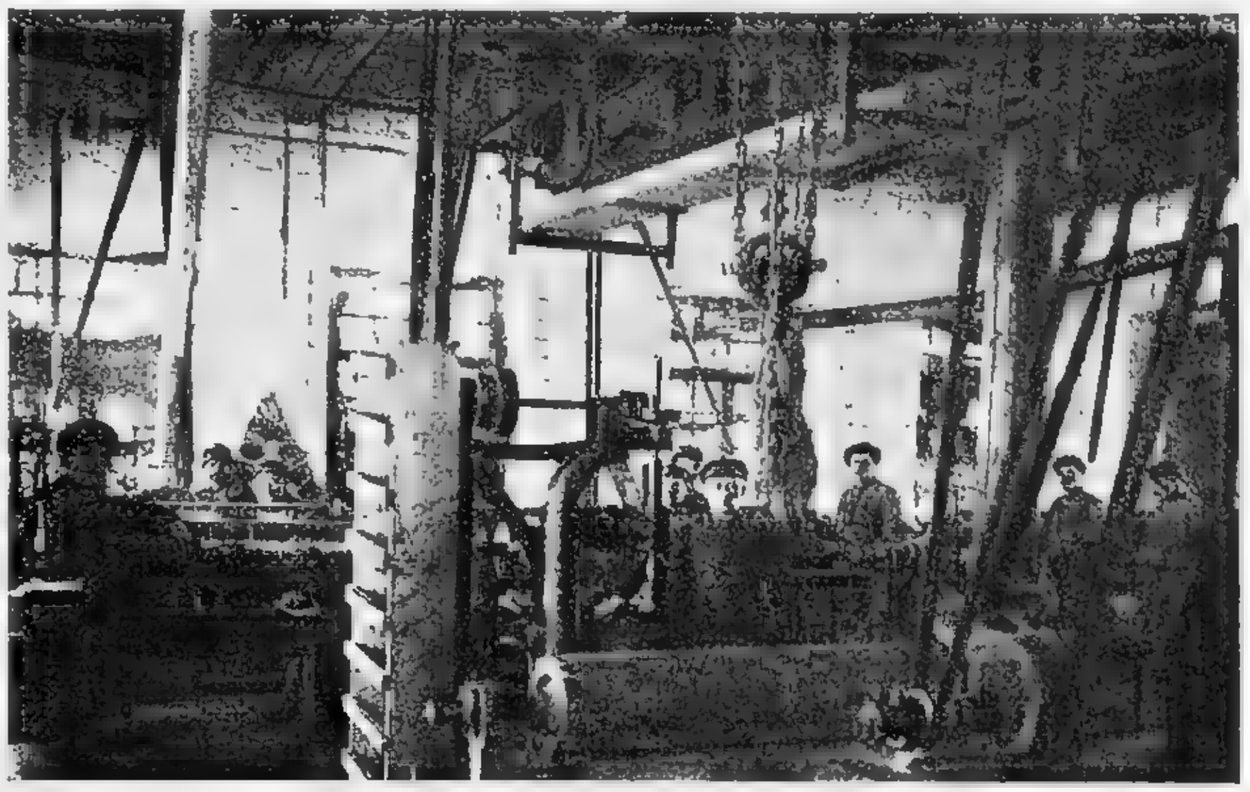
Тоже с крошильными станками: при всякой неисправности ремонт производится быстро и обстоятельно. В результате, на ней очень небольшое число простоев. Так, например: в мае простоев крошильных станков по причине ремонтов было всего 55,25 станко-часа при общем количестве 1.407,75 станко-часа, т. е. всего 3,77%. Если добавить к этому, что за работой крошильных машин имеется довольно тщательное наблюдение, при котором при

крошке совершенно не допускается „хвостов", то картина (ножи меняются через каждые ½ часа, при тщательной регулировке каретки) получится достаточно удовлетворительной.

В переработочном отделении (вальцы и рассева) простоев по причине ремонтов было: в апреле 0,564%, в мае — 0%. Цифры весьма завидные для великорусских фабрик.

В 1923 г. увеличивается мощность силовых станций на пяти предприятиях, путем замены старых маломощных двигателей новыми более мощными и пуском в ход имевшихся мощных двигателей, после капитального их ремонта.

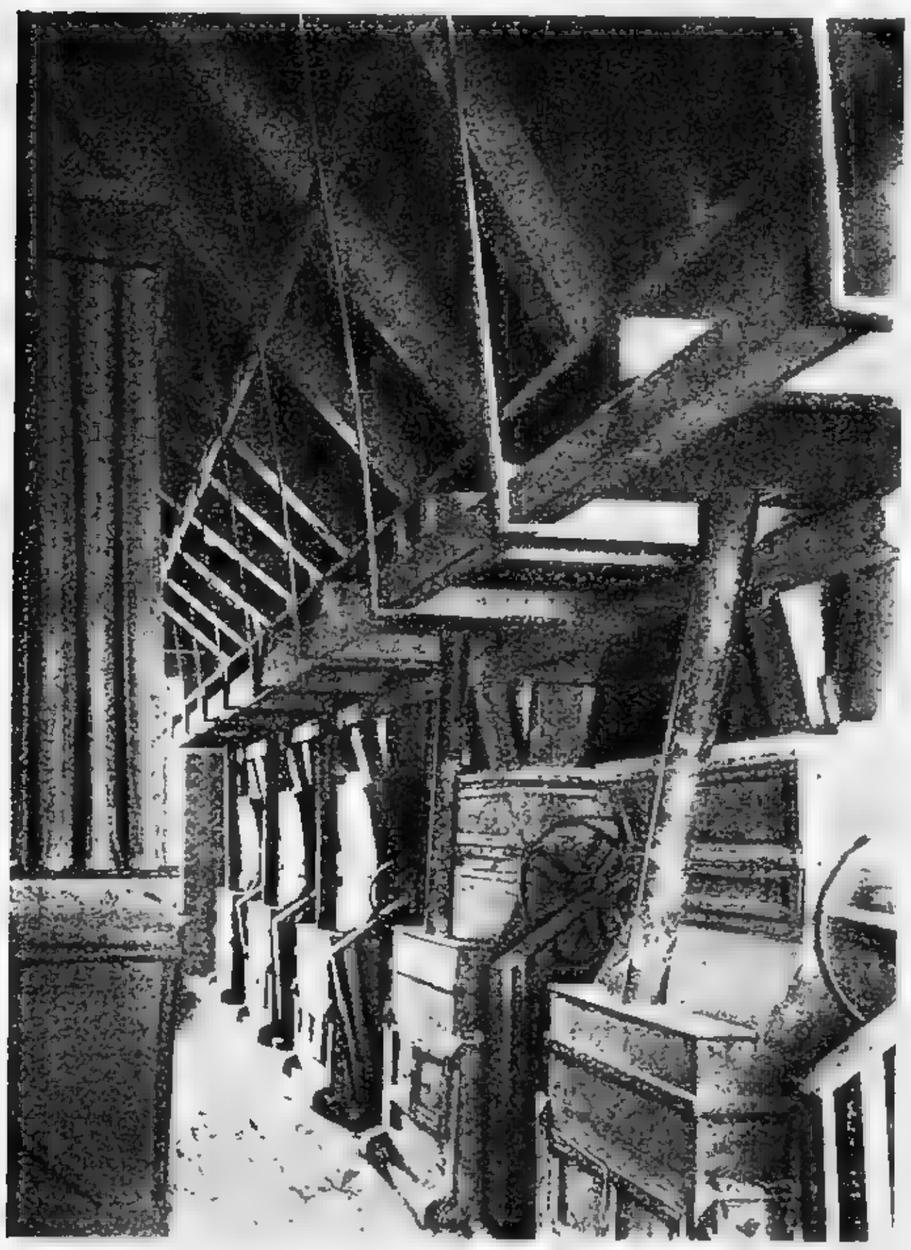
На всех фабриках вводится новый процесс в производстве для улучшения качества изделий — пропаривание табаков — для чего на всех фабриках устанавливаются парильни.



Центрально-механическая мастерская в г. Кременчуге. Токарно-вальцерезное отделение.

На всех фабриках устанавливается вытяжная вентиляция.

В 1923/24 году произведены капитальные работы по расширению предприятий, рационализации производства и по охране труда. Переоборудована и электрифицирована 2-я фабрика, с увеличением мощности ее вдвое, на 1-й и 5-й фабриках установлены дополнительные паровые барабанные сушки и на последней установлен новый котел во вновь построенном котельном помещении, что дало увеличение их мощности: 1-й на 30% и 5-й на 50%. На 9-й фабрике камерные сушки заменены барабанными, как более рациональными и увеличившими ее мощность на 40%. Во второй половине 1923/24 г. на всех предприятиях введен механический способ сращивания табаку, вместо существовавшего ручного, для чего установлены механические отмочки и полностью механизирована и автоматизирована транспортировка полуфабриката по процессам производства. На всех фабриках отремонтированы помещения и построены новые столовые, увеличена кубатура помещений набойных и бандерольных отделений и устроены ясли, раздевальни и бани.



4-я Гос. Махорочная фабрика в г. Кременчуге. Вальцевое отделение.

В 1924/25 г. работы велись в двух направлениях: 1) В направлении дальнейшего использования существующих предприятий и 2) в направлении постройки новой мощной фабрики, механизированной во всех процессах. Установлена 4-я барабанная сушка на 1-й фабрике, а также новый паровой котел с увеличением производительности ее на 40%, и на 6-й фабрике установлена барабанная сушка, что увеличило ее производительность на 50%.

По гигиене труда вводится на всех фабриках приточно-вытяжная вентиляция, испытываемая сейчас предварительно на 5-й фабрике.

Оборудование и силовые установки.

НАИМЕНОВАНИЕ.	КОЛИЧЕСТВО.				
	1922 г. к моменту организации Треста.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
А. Оборудование:					
1. Крошильн. станки	38	38	42	49	53
2. Вальцев. станки	30	32	32	37	38
3. Рассева и бурения	29	29	33	37	38
4. Сушки камерные и шкафные	3	3	4	4	3
5. Сушки паровые,—(механические барабанные)	4	4	5	7	9
Б. Двигатели лошадин. сил	247	400	460	480	480
В Паровое хозяйство в квадратных метрах поверхности нагрева	230	230	260	300	370

Данные, изложенные в таблицах, говорят о том, что, начиная с 1923/24 г., по всей линии производства произошел сдвиг в сторону роста вверх, и что Трест выполнил свою задачу в деле восстановления своего хозяйства, подняв производство значительно выше довоенного, вовлекая в творческую работу широкие рабочие массы и технический персонал через партийно-производственные конференции и местные производственные совещания.

Вот, что по этому поводу говорит Комиссия ВСНХ СССР. „Особенное внимание обращают на себя исключительно высокие достижения бандерольщиц, хотя и по другим специальностям выработка выше довоенного времени и может послужить примером для многих других фабрик, в том числе и для частных фабрик".

Рабочий день на фабриках установлен 7-ми часовой для вредных цехов и 8-ми часовой для вспомогательных изолированных отделений. Все рабочие во вредных цехах получают спецпитание, спецодежду и ежегодно месячный отпуск. При всех фабриках оборудованы столовые, где рабочие за недорогую плату — 23 коп. — получают обед из 2-х блюд.

Кроме того, при 2-й фабрике в Прилуках и для обслуживания 1-й, 9-й фабрик в Кременчуге оборудованы образцовые ясли.

Количество рабочих за истекший период видоизменялось в зависимости от нагрузки предприятий и производительности труда, при чем, по мере увеличения последней, количество рабочих уменьшается.

Движение рабочей силы.

ФАБРИКИ.	1922/23 г.	%	1923/24 г.	%	1924/25 г.	%	1925/26 г.	%
1	593	100	560	95,95	355	59,86	592	99,83
2	347	100	314	90,49	430	123,91	415	119,59
5	204	100	202	99,02	207	101,47	209	102,45
6	178	100	164	92,13	150	84,26	188	105,61
8	188	100	195	103,72	119 [1])	63,29	65 [2])	34,57
9	297	100	310	104,38	245	82,49	242	81,48
Итого . .	1.807	100	1.754	97,07	1.506	83,34	1.711	94,68

[1]) Ф-ка функционировала 8 месяцев.
[2]) Ф-ка работала 6 месяцев.

Абсолютное увеличение рабсилы в 1925/26 году объясняется введением 2-й смены на 1-ой фабрике. Сопоставляя движение рабсилы с ростом производства, получаем эффект весьма рельефный:

Г О Д Ы.	Производство по Тресту в ящиках.	%-ое отношение.	К-во рабсилы по Тресту.	%-ое отношение.
1922 — 1923	432.150	100	1.807	100
1925 — 1926	900.000	231	1.711	94,68

В то время, как производство достигает в 1925/26 г. 231%, по сравнению с 1922/23 годом, количество рабсилы уменьшается до 94,68%. Этот эффект является результатом концентрации и рационализации производства и поднятия производительности труда.

Заработная плата, по сравнению с довоенной, значительно возросла, и здесь имеются определенные достижения, что видно из следующей таблицы:

Средний довоенный заработок в месяц.		%	1922/23 г.		%	1923/24 г.		%	1924/25 г.		%	1925/26 г.		%
Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.	
16	10[1])	100	17	93	111,37	21	16	131,43	21	66	134,53	24	13	149,9

Трест вырабатывает курительную махорку № 8 и 16 и нюхательный табак под маркой „Золотая рыбка".

Качество продукции определяется двумя признаками: 1) вкусовым и 2) по обработке. Первый—вкусовой—зависит от сырья, как от правильного культивирования его, так и от времени хранения его. Махорочное сырье в свежем виде не обладает ни надлежащим цветом, ни вкусовыми качествами, а таковые приобретает только после хранения его в течение 6—8 месяцев, когда происходит процесс ферментации в табаке. В довоенное время такие запасы бывали на предприятиях, в настоящее же время в план заготовки сырья Махортреста также входит определенный запас ферментированных табаков, но значительно в меньшем количестве (1—1½ месяца). Обработка сырья сейчас также ниже качеством, чем в довоенное время и, следовательно, вкусовое качество продукции ниже довоенного.

Для повышения качества продукции Трестом предприняты исследовательские работы в своей лаборатории в области искусственной ферментации сырья и результаты получены положительные. Сейчас стоит вопрос об использовании полученных в лаборатории результатов в производстве и по проведении их в жизнь; за 30 часов возможно будет получить сырье искусственно ферментированное, не уступающее естественно ферментированному.

На-ряду с этим Трест ведет большую работу по популяризации культуры махорочного табаководства; организована опытная плантация, имеется штат агрономов-инструкторов. Однако, все меры могут только увеличить количество производимого сырья, да сохранить культуру от вырождения, улучшение же качества, как это показал опыт, неизбежно связано с дальнейшим усовершенствованием производства и применения химии.

[1]) Везде принят реальный заработок по списочному составу.

Мероприятия Треста в области увеличения производства сырья дали весьма положительные результаты, и рост урожая резко поднимался вверх, достигнув в 1925 году уровня выше довоенного:

Урожай в 1922 году.	%	1922/23 г.	%	1923/24 г.	%	1924/25 г.	%	1925/26 г.	%
3.299.355	100	300.000	9,1	1.400.000	42,5	1.750.000	53,1	3.600.000	109,10

В 1925/26 году, благодаря высокому урожаю, введен стандарт на сырье и надо полагать что, если в ближайшие годы урожайность не падет, то явится возможность предъявлять строгие требования при приемке и тем самым создать стимул наилучшей обработки.

На махорку существует стандарт, устанавливающий обязательные нормы для готового фабриката.

Можно, однако, с определенностью констатировать, что выпускаемые Трестом изделия превосходят таковой, что и создало известную рекламу трестовским изделиям, имеющим весьма широкий спрос.

Достижения в качестве следует приписать, главным образом, тому обстоятельству, что во-первых, при переоборудовании фабрик были учтены все особенности махорочного дела и внимание было сосредоточено на исправлении старых дефектов и введении лучших способов обработки сырья, и во-вторых, установлен весьма строгий контроль за выпускаемыми изделиями путем лабораторных анализов.

Вводя впервые в махорочную промышленность научную мысль, Трестом намечена широкая программа различных исследований, при чем, как указано выше, уже проделана работа в области искусственной ферментации табаков, которая уже в данное время применяется в производстве.

Проделывается также целый ряд опытов в области улучшения вкусового качества.

Следует заметить, что с окончательным разрешением вопроса об искусственной ферментации украинских табаков, для махорочной промышленности открывается новая эра своего развития, так как избавляет ее от необходимости иметь всегда большие запасы ферментированных табаков, особенно, когда потребность в сырье ежегодно растет в связи с расширением производства.

Параллельно с улучшением качества, снижается себестоимость, что говорит о производственных достижениях и улучшении управленческого и торгового аппарата.

Особенно, начиная со второй половины 1923/24 г., когда аппарат Треста, состоявший из 7 отделов, был реорганизован и сведен к двум основным — производственному и коммерческому, и получил наибольшую четкость и гибкость в работе.

Вот что говорит комиссия ВСНХ СССР о качестве изделий Махортреста и его торговом аппарате:

„По сравнению с обследованием махорочных фабрик, производившимся в прошлом году (Саратовской и Раненбургской), работа настоящего времени имеет то основное преимущество, что теперь можно говорить о вполне определенном продукте, изготовлявшемся из довольно устойчивого ассортимента сырья и выпускавшемся с фабрики определенного качества, почти совпадающего со стандартными нормами, утвержденными ВСНХ СССР.

Комиссией был произведен ряд анализов, выпускаемых фабрикой изделий, и отступления от № 2 стандартной махорки были следующие:

№№ по порядку.	П Р И З Н А К И.	Предлагает до стандарта.	Имелось, в среднем, в действительности.	Примечание.
1	Влажных изделий	не более 20	19,8	Стандарт допускает отклонение на 5% в ту или иную сторону.
2	Вес пачки нетто в перев. на 20% влажн. г	50	47,87	
3	Содерж. лист. мякоти	50	51,6	Отклонен. повыш. качество махорки.
4	Содерж. тверд. частей	50	48,4	
5	Содержание пыли	2,5	1,5	
6	Содержание мелочи—мака . .	7,5	5	

Приведенные данные, характеризующие качество изделий 1-й Кременчугской фабрики, выше подтверждаются также и анализом, производившимся ранее (в т. ч.) и НТБ Махорсиндиката. Таким образом, калькулируя себестоимость изделий за 5 месяцев 1925 года, мы получаем представление о себестоимости вполне определенного и устойчивого сорта изделий махорки.

Расходы по содержанию собственного торгового аппарата носят вполне нормальный характер и, главным образом, состоят из расходов по найму и содержанию помещений, оплате служащих, торговых и биржевых сборов и проч.

Расходы эти в рассматриваемый период составляли: по торговому отделу 1,48% к сумме продажи или 28,7 к. на ящик. По Московской конторе 1,27% к сумме продажи или 25,7 к. на ящик, такие же цифры и по другим конторам.

Как видно из приведенных цифр, они многим торгующим организациям могут быть поставлены в пример по своим очень незначительным размерам.

Заканчивая с вопросом о качестве, остается еще добавить, что на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке Трест награжден дипломом первой степени.

Главной массой потребителей махорки является промышленный рабочий и сельское население, при чем климат оказывает также влияние на сорт потребляемой махорки. Север, например, потребляет в большинстве своем махорку крепкую, юг же наоборот более легкую.

Довоенная годовая потребность махорки всей России без отошедших областей исчислялась в 3.770.000 ящиков из расчета 1,3 фунта на жителя. Однако, в данное время при исчислении потребности приходится внести коррективы, во-первых, на прирост населения и увеличение нормы потребления, так как можно с определенностью констатировать, что потребление курения значительно увеличилось, данные о сбыте за прошлые годы это увеличение подтверждают.

Так, например, по данным ВСНХ и НКФ выработка по всему Союзу в 1924/25 году выражалась в 2.500.000 ящ., что удовлетворяло рынок, примерно, на 60 — 65% и во-вторых, вследствие снижения продажных цен, будет вытеснена с рынка, так называемая, толченка, которая в значительном количестве еще и сейчас употребляется населением. Таким образом, нынешнюю потребность в изделиях следует считать в 4.230.000 ящ., или же 1,46 ф. на душу, из коих на долю Украины падает 820.000 ящиков.

Сбыт продукции Треста охватывает, главным образом, районы: Украина с Донбассом, Центральный Промышленный, Северный, Кавказ и Белоруссия.

До второй половины 1923/24 года поддерживалось мнение, что надо сохранить старые дореволюционные марки, якобы способствующие более успешному сбыту изделий Треста. Однако, практика введения в 1924/25 г. единой этикетки по Тресту целиком опровергнула это мнение, ибо популярность изделий Треста не только не пала, но наоборот значительно поднялась и укрепилась; более того, приходится заметить, что, если до 1923 г. дело сбыта было налажено недостаточно четко, и продукция попадала в те или иные районы не всегда сообразно потребности и использования Государственных и кооперативных аппаратов.

Со второй половины 1923/24 г. в этой области проделана большая работа по охвату рынка, и сбыт в данное время ведется в плановом порядке с определенным завозом в те или иные районы в соответствии с директивами НКВТ с наибольшим использованием кооперативного и государственного аппаратов и падением роли частного, что целиком подтверждается данными о сбыте.

Г О Д Ы.	Всего прод. издел. в ящ.	Украина.	%	Центр. промыш. и Сев. район.	%	Северо-Кавказ.	%	Гомель — Белоруссия.	%
1922/23 . .	370074	131.488	35,53	198.438	53,62	16977	4,59	23171	2,26
1923/24 . . .	412600	168.889	40,91	191,765	46,48	18921	4,58	33025	8
1924/25 . . .	637078	297.616	46,72	254.622	39,97	35879	5,63	48961	7,68
1925/26 . . .	888165	440.595	49,6	282.297	31,8	85944	9,7	79329	8,9

Сбыт по роду покупателей.

Г О Д Ы.	Государств.	Кооперат.	Частные.	Мелкий опт.
1922/23	20,69	41,13	31,58	6,6
1923/24	31,2	40,2	25,4	3,2
1924/25	26,9	62,3	5,3	5,5
1925/26	20,6	73,5	4,5	1,4

Рост производства Треста выдвигает его все время, как одного из главных производителей махорки, удельный вес коего занимает довольно почтенное место, возрастая на протяжении всего периода:

	1924/25 г.	1925/26 г.
По выработке:		
В масштабе СССР	23,92	21,43
„ „ УССР	49,11	45,1
„ „ СССР	38,96	36,16
„ „ УССР	73,16	69,75
В удовлетв. спроса рынков .	14,19	21,42

УКРАИНСКАЯ НОВАЯ БАВАРИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ТРЕСТ

ТРЕСТ Украинская Новая Бавария является почти единственным в СССР (есть еще Нижегородский Пивтрест) Трестом, объединяющим исключительно заводы пивоваренной промышленности. Обычно заводы пивопромышленности входят в состав пищетрестов или трестов по переработке сел.-хоз. сырья.

Основная нынешняя тенденция планирования развития промышленности в сторону укрупнения и специализации отдельных отраслей показывает правильность организационных форм Треста в основном. Нужно отметить, что восстановление пивоваренной промышленности на Харьковщине, начавшееся только в 1922 году связывается с именем Треста Бродкомбинат, объединившим заводы, производство коих основано на процессе брожения, т. е. в основном заводы пивоварения и дрожжеварения. Дальнейшим этапом развития промышленности является организация товарищества на концессионных началах с участием частного капитала. Наконец, 1 октября 1924 г. организовывается Государственный Трест Украинская Новая Бавария в его нынешнем составе, включающем 5 пивоваренных заводов и 1 дрожжесолодовенный. Из указанных заводов производят пиво заводы №№ 1, 2, и 3 и солод №№ 2, 3 и 4. Завод № 5 консервирован.

Размер производства пива первых трех заводов в довоенное время определялся в 1.300.000 ведер (1913 г.), что составляло 11% всей украинской пивопромышленности и 2% всей пивопромышленности территории нынешней СССР.

За истекшее пятилетие (1922/23 г. — 1926/27 г.) — размеры производства заводов и удельный вес их продукции в этой отрасли значительно возрос, как это видно из нижеследующей таблицы:

Производство пива (в тыс. ведер).

	1913 г.	1922/23 г.	в % к 1913 г.	1923/24 г.	в % к 1913 г.	1924/25 г.	в % к 1913 г.	1925/26 г.	в % к 1913 г.	1926/27 г.	в % к 1913 г.
Завод № 1 .	70,0	52,8	75	123,2	175	125,3	178	300,0	429	375	536
„ № 2 .	550,0	282,2	42	320,3	58	275,4	50	731,0	133	800	145
„ № 3	680,0	11,7	2	455,7	67	434,2	64	1116,5	164	1225	180
Итого .	1300,0	296,7	23	899,2	69	834,9	64	2147,5	165	2400	180

Из этих цифр видно, что особенно сильно рост производства происходит после реорганизации заводов в трест, при чем 1924/25 г. по чисто объективным условиям (метеореологические условия, повышение акциза и пр.) оказался весьма неблагоприятным для всей вообще пивопромышленности и выпуск продукции в этом году по отношению к 1913 г. составлял для СССР 32,4% (21.230.000 в. — 60.000.000 в.), а по Тресту Украинская Новая Бавария — 64%.

Дальнейший рост производства заводов идет исключительным темпом, благодаря чему заводы нагружаются до 185% довоенной нагрузки и уже в 1925/26 г. удельный вес заводов составлял

в украинской пивопромышленности	60%
во всесоюзной „	7%

Исключительный темп роста производства в 1925/26 г. послужил причиной значительной диспропорции в производстве солода и пива, не говоря уже о диспропорции мощности отдельных цехов внутри этих производств (тека и сушка по солодованию, варница, бродильня и лагерь по пивоварению).

Производство солода определяется следующими данными:

	в тыс. пудов
1923/24 г.	108,7
1924/25 г.	126,1
1925/26 г.	186,7
1926/27 г.	236,5

Если производство солода в 1923/24 г., составлявшее 108,7 тыс. пудов, обеспечивало производство пива на 78,5%, то, несмотря на рост производства солода и некоторое падение производства пива в этом году — когда мы имеем почти полное обеспечение пивоварения солодом своего производства — в 1925/26 г. при продолжающемся росте производства солода — мы имеем обеспечение производства лишь на 59,1%. Естественно, поэтому, что внимание Треста было направлено на эту сторону и 1926/27 г. дает уже обеспечение в размере 70,4%, а план 1927/28 г. предусматривает 90,8%.

Число рабочих и служащих, занятых в производстве Треста (имея в виду нетрудоемкость производства), определяется следующей таблицей:

		в % к предыд. году
1924/25 г.	578,0	—
1925/26 г.	739,5	127,8%
1926/27 г.	815,5	110,3%

Этот рост находится в соответствии с работами по рационализации и механизации производства, результатом коего является рост производительности труда, определяемый такими данными:

	Производ. 1 чел./месяц (по отпускным ценам 1/X—1926 г. без акциза).	Рост в %%
1924/25 г.	449,0	—
1925/26 г.	743,9	+ 65,7
1926/27 г.	767,7	+ 3,2

Другим основным фактором, повлиявшим на рост производительности труда является переход на сдельную коллективную оплату труда (конец 1924/25 и начало 1925/26 г.), благодаря которой повышается заинтересованность рабочих, а также достигается и значительный рост заработной платы, характеризуемый такими цифрами:

Зарплата производственных рабочих в месяц

		Рост в %
1924/25 г.	53 р. 28 к.	—
1925/26 г.	79 „ 82 „	+ 49,8
1926/27 г.	82 „ 28 „	+ 3,1

Необходимо отметить, что значительный рост производства достигнут почти исключительно за счет увеличения нагрузки заводов изменения методов работы и пр., так как данные о динамике мощности заводов показывают незначительное увеличение мощности и в неко-

торых отраслях даже отставание, по сравнению с мощностью заводов в 1913 году. Поэтому нужно считать период 1922 -1926 г.г. периодом восстановления довоенной мощности заводов и 1926/27 г. уже знаменует собой период реконструкции основного капитала. Подтверждение этого мы находим также и при рассмотрении сущности капитальных затрат, как это видно из следующей таблицы:

Капитальные затраты (в тыс. руб.).

	1925/26 г.		1926/27 г.		1927/28 г.	
	Абсол.	В % к общ. сумме	Абсол.	В % к общ. сумме	Абсол.	В % к общ. сумме
Капит. ремонт . .	27,7	19,0	53,0	14,7	101,0	28,4
Реконструкция . .	4,2	2,9	189,0	52,5	168,8	47,5
Расширение . . .	92,8	63,8	58,5	16,3	26,7	7,5
Тепло-сил. хоз. . .	20,8	14,3	59,1	16,5	58,5	16,6
Итого . . .	145,5	100	359,6	100	355,0	100

Действительно, расходы на расширение производства падают с 63,8% общей суммы капитальных затрат до 7,5% и за этот счет резко увеличивается размер расходов на реконструкцию (замена деревянной тары — железной и бетонной) и капитальный ремонт с 21,9% до 75,9%. Необходимо отметить, что в числе этих затрат расходы по технике безопасности начинают занимать довольно значительное место, увеличиваясь с 0,5 тыс. руб. в 1925/26 г. до 31,5 тыс. руб. в 1926/27 г. и до 49,0 тыс. руб. в 1927/28 опер. году.

Качество продукции Треста находится в прямой и непосредственной зависимости от качества сырья — ячменя и хмеля, а также от пропускной способности лагерного подвала, т. е. от периода выдержки пива. В довоенное время для пивоварения употреблялись специальные сорта ячменя. За время войны и революции культурный ячмень выродился и теперь пивопромышленность работает кормовым ячменем, что значительно понижает качество ее продукции. Что касается хмеля, то опыты перехода на потребление отечественного (волынского) хмеля взамен заграничного — дали вполне благоприятные результаты.

Ряд мер чисто производственного характера дал возможность значительно улучшить качество выпускаемой продукции, одновременно уменьшив потери при производстве. Этому также содействовало увеличение емкости лагерных подвалов, благодаря капитальным затратам последних лет. Кроме того, нужно отметить организацию заводских лабораторий для систематического наблюдения за качеством сырья и готовой продукции, что повлияло на улучшение качества.

Все вышеуказанное, а также ряд мероприятий по рационализации производства, а также обслуживающего паросилового хозяйства и пр. дали предпосылки для значительного снижения себестоимости, а в связи с этим и отпускных цен.

Так, средние отпускные цены (без акциза), достигавшие в 1925/26 г.:

на пиво в бутылках . . . . . 3 р. 44 к.
„ „ „ бочках . . . . . 1 „ 86,8 к.

доведены в 1926/27 г. до 2 р. 70 к. и 1 р. 55 к. соответственно, т. е. снижены на 20,6-27,7%.

Увеличение акциза (включая налог в пользу помдет), происшедшее одновременно с этим понижением, повлияло таким образом, что фактическая отпускная цена на пиво в бочках осталась почти без изменения, а на пиво в бутылках снижена на 9,7%.

Особенности сбыта пива, заключающиеся в необходимости организации весьма разветвленной сети и, главным образом, розничной продажи, — привели к тому, что сбыт был организован, главным образом, на частно-контрагентских началах, что, помимо охвата рынка, давало для Треста значительное сокращение вложений в оборотные средства для сбыта и тем повышало производственную мощность Треста с точки зрения оборотных средств. В настоящее время, в связи с признанием неприемлемости частно-контрагентской системы, — Трест постепенно переводит контрагентские склады и отделения на собственные хозрасчетные, усиливая свои взаимоотношения по сбыту с кооперацией и госучреждениями.

Одновременно проводится работа по расширению рынков сбыта.

Так как возможности увеличения сбыта в центрах имеет свой предел, то возникает необходимость усиления сбыта в сельских местностях.

В этом направлении Трест уже начал работу, в результате чего сбыт в сельско-хозяйственном районе достиг уже в 1925/26 операционном году 20,6% против 5,9% в 1924/25 г.

Финансовое состояние Треста к моменту его организации (1 октября 1924 г.) и 1 октября 1927 г. характеризуется такими балансовыми данными (в тыс. руб.):

	1 октября 1924 г.		1 октября 1927 г.	
	Сумма	%	Сумма	%
АКТИВ				
Иммобилиз. ценности	1380,8	56,3	3306,1	59,2
Оборотные „	1065,7	43,7	2239,6	41,8
Баланс	2446,5	100	5545,7	100
ПАССИВ				
Собственные средства . .	1887,7	77,1	3291,9	59,3
Чужие средства	558,8	22,9	2253,8	41,7
Баланс . . .	2446,5	100	5545,7	100

Из этих данных видно: 1) что общая балансовая сумма увеличилась на 3099,2, т. е. на 126,7%; 2) что это увеличение по активу проходит почти в одинаковой степени по иммобильным и оборотным ценностям и удельный вес этих статей почти не изменился; 3) изменения пассива представляют значительно иную картину. Заемные средства увеличились по абсолютной сумме более, чем в 4 раза и удельный вес их увеличился с 22,9% до 41,7%; 4) таким образом, если 1 октября 1924 г. собственные средства были в основной своей массе вложены в иммобильные ценности (главным образом, имущество), то все же 506,9 тыс. руб. собственных средств находилось в обороте, а на 1 октября 1927 г. все собственные средства находятся исключительно в иммобильных ценностях и обороты Трестом совершаются исключительно за счет заемных средств; 5) основное объяснение этому явлению лежит в вопросе о капитальных затратах и увеличении имущества, каковое определяется такими данными:

а) стоимость 1 октября 1924 г.	1344,5
б) „ 1 „ 1927 „	2731,5
Увеличение имущества за 3 года . .	1387,0

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ЛЕСНЫЕ РЕССУРСЫ УССР

Профессор А. И. КОЛЕСНИКОВ

ЛЕСНЫЕ богатства Украины не велики. Общая площадь лесного фонда Республики определяется в настоящее время в 3.690.936 гектар. [1]), из коих собственно лесная, удобная площадь составляет около — 3.211.000 гект. Лесная площадь составляет всего лишь 7,7% всей территории УССР и на одного жителя приходится, в среднем, 0,1 гект. Приведенные данные свидетельствуют о том, что Украина принадлежит к числу малолесных стран, испытывая ряд связанных с этим неблагоприятных последствий.

Малая лесистость Украины обуславливается, главным образом, неблагоприятствующими распространению лесов естественно-историческими условиями, в силу коих значительная часть территории Украины (степь) была отвечно безлесна. Однако, объективные данные (почвенные исследования) свидетельствуют о том, что в далеком прошлом леса на Украине были более распространены и занимали до 25% всей современной ее территории. В последующем, при стихийном развитии сельского хозяйства, леса подвергались значительному истреблению и из страны с относительным достатком леса (25%) Украина превратилась в одну из наиболее бедных лесами стран. Таков путь, пройденный многими странами, и в наиболее культурных из них и наиболее пострадавших от лесоистребления давно созрела необходимость и осуществляется государственное регулирование лесного хозяйства, проводятся мероприятия, содействующие сбережению лесов и правильному ведению лесного хозяйства и развивается лесоразведение на землях, непригодных для иных культур.

Помимо недостаточной лесистости, на Украине мы имеем и другое неблагоприятное, явление — крайне неравномерное распределение лесов по территории страны. В то время, как одни районы или совершенно не имеют лесов, или имеют весьма мало, другие относительно богаты лесами. В общем же, главная масса лесов расположена в С.-Западной части Украины, так называемом, „Полесьи“ и северной части Лесостепи. О характере распределения лесов по территории страны могут дать представление нижеследующие данные: (см. табл. на сл. стр.).

В отношении обеспечения сбережения лесов и правильного ведения лесного хозяйства, существенное значение имеет форма лесопользования (лесовладения). История лесного хозяйства неоспоримо свидетельствует о том, что сбережение лесов и ведение хозяйства в соответствии с народно-хозяйственными интересами обеспечивает лучше всего принадлежность

[1]) Приведенная площадь лесов относится к Украинской ССР без автономной Молдавской республики (АМССР). Последняя имеет общую площадь лесов 53.487 гект., лесистость ее равна 6% и обеспеченность лесом — 0,1 гект. на 1-го жителя.

всех лесов страны государству и организация в возможно крупном масштабе государственного лесного хозяйства, как государственного хозяйственного предприятия.

До революции большая часть лесов на Украине принадлежала частным владельцам, коим принадлежало около 70% всех лесов, казенные леса, вместе с удельными, составляли — 21%, крестьянам принадлежало 7½% и остальные 1½% — монастырям, церквам и проч.

Хозяйство в частновладельческих лесах, за редким исключением, велось хищнически, в результате чего леса Украины были в значительной мере расстроены уже задолго до революции и тех разрушений, кои причинены были им в период гражданской войны.

В настоящее время все леса Украины (3.690.936 гект.) составляют единый лесной фонд республики, из коего 1.096.578 гект. (29,6% общей площади лесного фонда) передано в пользование земельным обществам на условиях правильного ведения хозяйства; 51.025 гект. (1,3% лесфонда) передано в пользование разного рода государственным и общественным организациям и учреждениям и 2.543.333 гект. (69,1% лесфонда) оставлено для ведения государственного лесного хозяйства.

Значительное увеличение в настоящее время площади лесов государственного пользования, по сравнению с размерами дореволюционного лесовладения казны на Украине, является

Лесохозяйственные районы [1])	Общая площадь района в гект.	Число душ населения	Площадь лесов в гект. (удобная лесная).	Лесистость в % %	Обеспечен. лесом (колич. гкт. леса на 1 жит.)
1. Украинское Полесье	8.410.012	5.642.036	1.476.723	17,5	0,26
2. Правобережная лесостепь	7.118.885	6.714.060	682.866	9,6	0,10
3. Левобережная лесостепь	11.038.324	8.439.588	708.041	6,4	0,08
4. Степь	15.227.434	7.531.506	343.370	2,3	0,05
По всей Украине .	41.794.655	28.327.190	3.211.000	7,7	0,11

весьма важным обстоятельством, наиболее обеспечивающим сбережение и рациональное использование лесов, представляющих, особенно в условиях Украины, большую социальную ценность.

II.

Несмотря на относительно небольшую площадь, леса Украины играют довольно видную роль в народном хозяйстве республики.

Значительная часть лесных массивов Украины, расположенных по Днепру и его притокам (Десна, Припять и др.), играет водоохранную роль. Часть лесов, занимая песчаные почвы и овраги, имеет большое почвозащитное значение. В степной части Украины Днепропетровской (б. Екатеринославской), Донецкой и Одесской губерниях — создан ряд искусственных лесонасаждений, имеющих большое научно-опытное значение.

В экономическом отношении леса Украины также имеют немаловажное значение.

В настоящее время в лесах Украины ежегодно на различных работах по эксплоатации лесов, лесоразведению и другим работам применяется до 11 миллионов рабочих дней людских и 8½ милл. рабочих дней лошадиных, что служит большим подспорьем, особенно для населения лесистой части Украины.

[1]) К Полесью отнесены быв. губ. Волынская, северная часть Киевской и Черниговская; к правобережной лесостепи — Подольская и южная часть Киевской; к левобережн. лесост.—Полтавская и Харьковская и к степи — Одесская, Днепропетровская, бывш. Екатеринославская, и Донецкая.

В лесах Украины в пределах норм допускается ежегодно к выпасу около 400.000 голов крупного рогатого скота и лошадей, составляющих около 3% всей наличности этого скота на Украине. Пастьба скота в лесах в большинстве случаев не может быть признана желательной, но в данном случае лесное хозяйство несет определенные жертвы в интересах сельского хозяйства, которые, однако, не должны переходить пределы, за которыми начинается уже истребление лесов.

Относительно удовлетворения потребностей Украины в древесине необходимо отметить, что наличие крупной добывающей и обрабатывающей промышленности и большая плотность населения обуславливают значительный спрос на древесину, каковой не может быть, в виду малой лесистости страны, покрыт полностью за счет эксплоатации своих лесов.

Древесиной из своих лесов Украина в настоящее время может ежегодно покрывать около 45% своей современной минимальной потребности в древесине, каковая, в среднем,

Волынь. Корабельное лесничество. Тригурская дача. Экспортный дуб.
Диаметр на высоте груди 2 *м*, высота 35 *м*.

исчисляется (на ближайшие 5 лет) в размере не менее 10,6 миллиона *куб. м* в год. Этот размер удовлетворения, за счет эксплоатации своих лесов, следует признать достаточно значительным, особенно учитывая современное состояние лесов Украины [1]).

Ввозя недостающее количество древесины из других, более лесистых частей Советского Союза, Украина, вместе с тем, часть древесины экспортирует

Возможность экспорта леса при общем недостатке древесины обуславливается составом украинских лесов.

На Украине преобладают насаждения с господством дуба и других лиственных пород. Хвойные же леса (сосна) занимают меньшую площадь. Между тем, сосновая древесина пользуется более широким спросом в строительстве и на иные потребности, по сравнению с древесиной дуба, в виду большей ценности и тяжеловесности последней. Поэтому Украина,

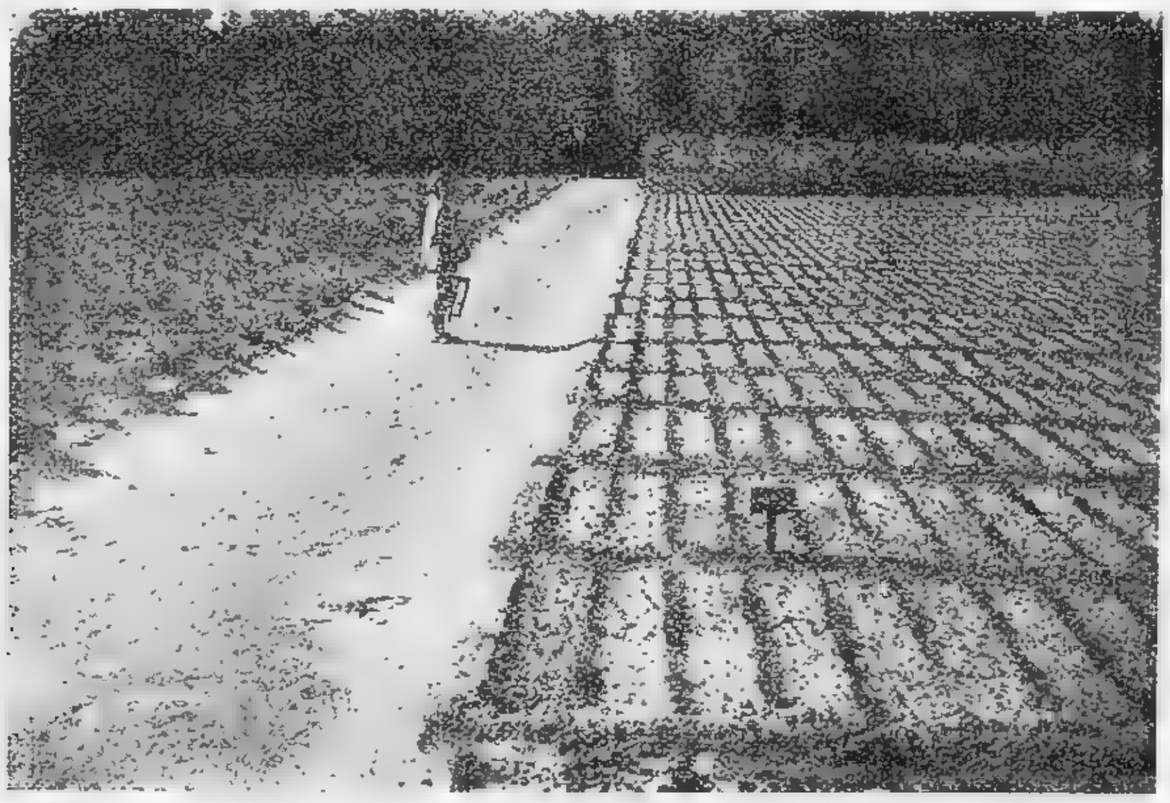
[1]) В довоенное время леса Украины, при хищнической эксплоатации их, удовлетворяли до $^2/_3$ потребности Украины в древесине.

имеющая дубовую древесину в избытке, всегда ввозила недостающую ей древесину хвойных пород и экспортировала дуб и отчасти ясень, ольху и другие породы, как за-границу, так и в другие части России. Следует отметить, что в настоящее время экспорт леса из Украины, по сравнению с довоенным временем (1913 г.), уменьшился и составляет по массе около 3% довоенного лесного экспорта (в среднем, за 1923/24 и за 1924/25 г.г. вывезено 10.839 *куб. м*).

Уменьшение экспорта объясняется отчасти уменьшением запасов экспортной древесины в лесах Украины, истощенных бессистемными рубками за годы империалистической и гражданской войн, главными же причинами этого уменьшения являются большая потребность в Украинском дубе и ясене для нужд промышленности СССР и прекращение хищнической вырубки ценных дубовых насаждений и отдельных дерев (выборочно), широко практиковавшейся в дореволюционное время.

Украинский дуб в настоящее время, так же, как и в довоенное время, пользуется на иностранных рынках большой известностью, благодаря техническим достоинствам и красоте своей древесины. Он с успехом конкурирует с лучшими сортами американского, а также японского и славонского дуба.

В настоящее время (как и в довоенное) большая часть экспортируемого Украиной за-границу леса идет в Англию (по данным 1923/24 и 1924/25 г.г.—53% всего вывоза),



Гутянское лесничество. Лесной питомник.

следующее место занимает Данциг, являющийся переотправочным пунктом в Англию и отчасти Германию (23% всего экспорта), далее идут Франция, Германия, Латвия, Италия, Голландия, Турция, Египет и Палестина.

Лесной экспорт Украины составляют, главным образом, обработанные и полуобработанные материалы. Необработанный же лес (в круглом виде) экспортируется в ограниченном количестве. По данным за 1923/24 и 1924/25 г.г. кряжи (рунды) составляют в Украинском экспорте 21%, ванчесы и плансоны 17%, клепка (мемельская, французская и биндерная с значительным преобладанием первой)—44%; остальные 18% приходятся на прочие материалы (слипера, доски, фанера, паркет, фризы и проч.).

Отмечая вкратце экономическое значение леса в народном хозяйстве Украины, нельзя не отметить значения лесного дохода в государственных финансах.

Интенсивная эксплоатация и значительная ценность древесины обуславливают большую доходность Украинских лесов. В довоенное время (1913 г.) валовой доход с одной десятины удобной лесной площади в бывших казенных лесах на Украине составлял, в среднем, 15 руб., в то время, как таковой же по всем казенным лесам Европейской России составлял 1 руб. 07 коп.

В настоящее время доходность лесов государственного пользования на Украине, в виду их расстроенности, еще не достигла довоенного времени (в 1926 году составила около 50%

довоенного), однако, она все же значительна и лесной доход Украины играет видную роль, как в республиканском бюджете, так и в общей сумме лесного дохода СССР.

Валовой лесной доход от лесов государственного пользования в 1924/25 году (в сумме 13.312.790 руб. фактич. поступл.) составлял 12,4% всех бюджетных доходов УССР. В 1925/26 году, при значительно возросшей общей сумме бюджетных доходов, лесной доход составляет — 9,5% (16 милл. руб.). Наконец, на 1926/27 операционный год валовой лесной доход составляет — 18.275.000 рублей, что составит 8% общей суммы доходов по бюджету УССР.

О значении лесного дохода Украины в общесоюзном лесном доходе можно судить по нижеследующим данным. В 1924/25 году доход от лесов Украины составлял около 13,5% всего лесного дохода СССР (97,5 милл. руб.) в то время, как общая площадь лесов государственного пользования на Украине составляла — 0,4% общей площади лесов СССР и около 2,5% лесов Европейской части РСФСР. В 1925,26 году, несмотря на значительное уменьшение площади лесов государственного пользования (на 30%), в связи с выделением лесов местного значения, лесной доход Украины составляет 11,5% всего лесного дохода СССР (около 140 милл. руб.), предположенного по бюджету к поступлению в этом году.

III.

В удовлетворении государственных и общественных потребностей в древесине и в отношении поставки экспортных материалов главнейшее значение имеют леса государственного пользования, составляющие около 70% (69,1) всех лесов УССР. Леса же, переданные в пользование селянства и разного рода организаций и учреждений (леса местного значения), играют в этом отношении второстепенную роль. Поэтому, не останавливаясь на характеристике лесов последней категории, мы лишь в отношении лесов государственного пользования ниже приводим данные об их составе, современном состоянии и производительности.

По составу леса государственного пользования распределяются следующим образом: хвойные леса занимают 38% (840.826 гект.), дубовые (с примесью ясеня и других лиственных пород) 37,8% (836.400 гект.), грабовые 10,1% (223.483 гект.) и мягко-лиственные 14,1% (311.991 гект.) всей удобной лесной площади государственного пользования (2.212.700 гект.).

Если учитывать состав всех лесов Украины, включая и леса местного значения, то необходимо отметить, что площадь, занимаемая насаждениями дуба и других лиственных пород, будет больше, ввиду того, что в составе лесов, переданных селянству, лиственные насаждения преобладают (составляя не менее 75%). Хвойные леса расположены, главным образом, в Полесьи, где они составляют около 60% всех лесов этого района. В правобережной лесостепи хвойные насаждения составляют лишь около 12,5% всей лесной площади этого района. Довольно значительное распространение имеют леса в левобережной лесостепи, где на их долю приходится 23% всей лесной площади. Наконец, в степной части Украины сосновые леса занимают незначительную площадь, всего — 2,6%.

Дубравы распределяются по основным лесохозяйственным районам Украины следующим образом: в Полесьи дубовые насаждения занимают около 20% всей лесной площади района, в правобережной лесостепи — 46%, левобережной лесостепи — 72,4% и степной части — 69%.

Грабовые насаждения более всего распространены в Правобережной лесостепи, где они занимают 24% лесной площади и незначительно (около 2%) в Полесьи.

Наконец, насаждения мягких лиственных пород располагаются следующим образом: в Полесьи на их долю приходится 19% лесной площади, в правобережной лесостепи — 7%, левобережной лесостепи — 4,5% и степной части — 28,5%.

Кроме указанных главнейших пород, в лиственных лесах Украины встречается в виде примеси и изредка в качестве преобладающей породы — ясень. Более редко, преимущественно на правобережьи, явор (Acer Platanoides). В качестве редкой для Украины породы можно отметить встречающуюся в лесах Подолии (в западной части), в виде довольно крупных дерев, береку (Sorbus torminalis).

Наконец, имеется одна дача с буковыми насаждениями (Сатановская дача на Подолии).

В отношении технических качеств необходимо отметить, что древесина лиственных пород отличается хорошими качествами. Сосновая же древесина уступает качеству сосновой древесины северных лесов, так как, благодаря благоприятным лесорастительным условиям, имеет широкослойную и более рыхлую древесину. Особенно прекрасными качествами отличается древесина украинского дуба. Наилучшего качества древесину дают дубравы Подолии и Волыни, где заготовляется большая часть экспортных сортиментов. В остальных районах могут быть названы лишь отдельные крупные массивы, где в большем или меньшем размере возможно получение ценной дубовой древесины, годной для экспорта. К таковым можно отнести на юге: Чернолесское Л-во (б. Екатеринославской губ.), Нерубаевскую и Чутянскую дачи Зиновьевского Л-ва (б. Одесской губ.), Савранское лесничество (б. Одесской губ.), Диканскую дачу Полтавского Л-ва (б. Полтавской губ.), на Харьковщине дача „Красное" Тростянецкого лесничества; в б. Черниговской губ. — Рыхловская дача Холмского Л-ва, кроме названных, хорошего качества дубовая древесина, годная для строительства и различных изделий, имеется в ряде других лесничеств и дач.

Прекрасными качествами обладает древесина Украинского ясеня, пользующегося большим спросом для авиостроительства, а также для колесного производства.

В последнее время значительный спрос предъявляется текстильной промышленностью к древесине граба, идущего на выделку необходимых для текстильного производства частей.

В небольшом количестве в лесах Украины заготовляется для экспорта ольха и другие породы.

IV.

Как отмечалось выше, леса Украины были истощены в значительной мере еще до революции. В период гражданской войны состояние их еще более ухудшилось. В результате в настоящее время мы имеем леса в далеко неудовлетворительном состоянии. Об этом свидетельствует размер невозобновившихся лесом вырубок, пустырей, прогалин и гарей, характер распределения лесов по возрасту, их современная производительность, количество выхода деловой древесины, степень зараженности вредителями и проч.

В лесах государственного пользования в настоящее время около 560.000 гект. (23% всей площади) занимают невозобновившиеся лесом вырубки, гари и пустыри. Потеря прироста древесины с этой площади составляет около 50 милл. куб. фут. в год. В отношении распределения по возрастам, молодые насаждения составляют 43%, средневозрастные 32% и спелые около 25%, т. е. в лесах Украины мы имеем значительное преобладание молодых и средневозрастных насаждений.

Отпуск древесины с одной десятины удобной лесной площади, возможный по современному состоянию насаждений, составляет, в среднем — 1,6 *куб. м*, тогда как в 1913 году в бывших казенных лесах на Украине он составлял около 3,1 *куб. м.* Запас на одной десятине лесосеки главного пользования составляет, в среднем, около 188 *куб. м.* Тогда как в довоенное время он составлял около 214 *куб. м.* Количество строевой древесины в сметной лесосеке (по данным за 1923/24 и 1924/25 г.г.) составляет, в среднем, около 40% и дровяной — 60%. Последние соотношения близки к таковым в довоенное время.

Приведенные данные свидетельствуют о значительном расстройстве лесов Украины, что в свою очередь отражается на состоянии деревообрабатывающей промышленности и на уменьшении удовлетворения потребностей Украины в древесине. За 7 лет советского строительства на Украине затрачены значительные усилия и средства на восстановление и развитие ее лесного хозяйства. Хотя восстановительные работы еще не закончены, мы все же имеем в этом отношении значительные успехи. Об этом могут свидетельствовать нижеследующие данные.

Работы по выделению лесов местного значения уже закончены и постановлением III-й Сессии ВУЦИК'а 9-го Съезда Советов (май 1926 г.) даны директивы о недопущении

дальнейшего уменьшения площади лесов государственного пользования. Составление проектов обмежевания лесов республики уже закончено и площадь лесов государственного пользования к началу 1926/27 операционного года на 60% отграничена в натуре межевыми знаками от земель сельскохозяйственного пользования. К началу 1926/27 опер. года работы по организации правильного хозяйства (лесоустройству) выполнены в размере 75% от всей площади лесов государственного пользования.

Большая работа производится по лесовозобновлению, которое в условиях Украины обеспечивается, главным образом, производством посадки и отчасти посева леса и в меньшей мере путем естественного возобновления. С 1921 года по 1925/26 г. включительно в государственных лесничествах произведено сплошных посадок и посева леса на площади 76.099 гект. или, в среднем, 12.683 гект. ежегодно. Текущая вырубка леса полностью обеспечивается проводимыми за последние годы лесокультурными работами. Имея в виду огромную площадь невозобновившихся лесом вырубок прошлых лет, обуславливающих значительное уменьшение производительности и доходности Украинских лесов, Украинским правительством приняты специальные меры по усилению лесокультурного дела. Кроме усиления бюджетных ассигнований, для этой цели введены специальные лесокультурные взносы с покупателей леса. Планом лесокультурных работ предусматривается облесение всех непокрытых лесом площадей в пределах общей площади лесов государственного пользования в южной степной и левобережной лесостепной части Украины в 10 лет, а в правобережной лесостепной части и в Полесьи в 15-тилетний срок.

Учитывая значение научно-опытной проработки вопросов лесного хозяйства в деле его развития и рациональной постановки, на Украине большое внимание уделено лесному опытному делу. Существующая сеть лесных опытных учреждений на Украине расширена, по сравнению с существовавшей в довоенное время. В настоящее время функционируют следующие опытные учреждения: Дарницкая опытная станция по изучению лесных вредителей и мер борьбы с ними; Красно-Тростянецкое опытное лесничество по изучению методов рубок и возобновления леса; Мариупольское опытное лесничество по изучению вопросов степного лесоразведения и значения защитных лесных полос для сельского хозяйства засушливой части Украины; Весело-Боковеньковская дендрологическая станция по изучению иностранных лесных пород.

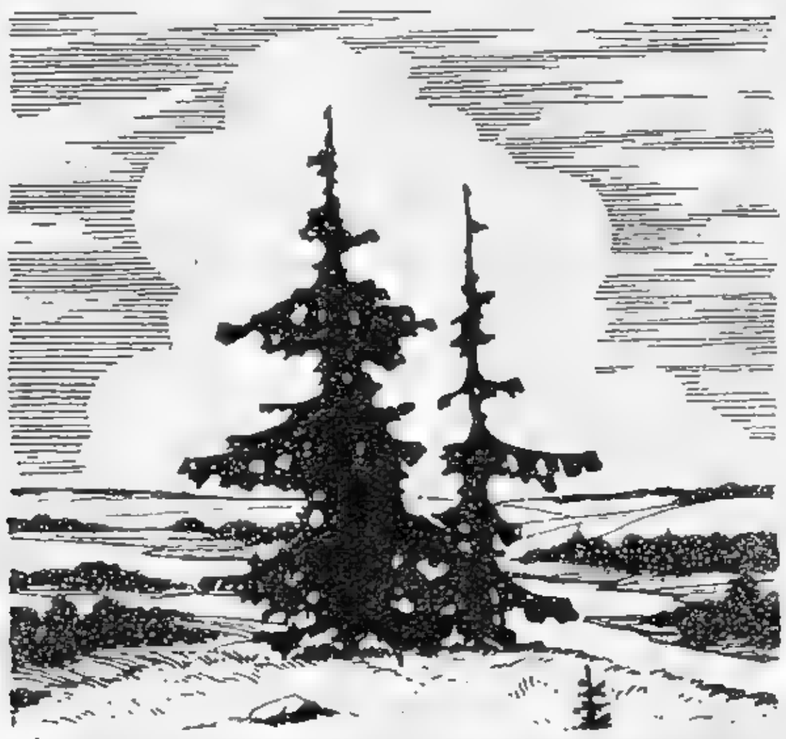
Кроме того, начаты работы по организации центральной опытной станции и семенной контрольной станции. За короткий период своего существования лесные опытные учреждения Украины произвели значительную работу и опубликовали ряд работ.

По эксплоатации леса введен твердый порядок назначения размеров рубок в соответствии с возможностями по состоянию лесов (по планам хозяйства). Этим обеспечивается соблюдение основных принципов лесной экономики соблюдение постоянства и равномерности пользования лесом. В целях обеспечения плановости в производстве заготовок леса, распределение большей части лесосечного фонда производится в плановом порядке, для каковой цели за основными государственными лесозаготовителями закреплены определенные лесозаготовительные районы. Однако, эта система является лишь временной переходной мерой. Она не разрешает полностью проблемы наиболее целесообразной в условиях нашего планового хозяйства организации лесоразработок. Особые условия интенсивного лесного хозяйства Украины, интересы лесовозобновления, а также экономическая целесообразность требуют передачи всей рубки леса на корню органам лесного хозяйства и к переходу снабжения деревообрабатывающих предприятий древесиной в заготовленном виде. Постановлением Украинского Экономического Совещания от 17 августа 1926 г. Госплану УССР поручено разработать вопрос о едином лесозаготовителе с тем, чтобы новую систему организации лесоразработок возможно было осуществить с 1927/28 опер. года.

Следует отметить крупную роль, которую сыграла в организации лесозаготовок, образованная с 1923 года при Всеукраинском Управлении Лесами Производственная Часть. В настоящее время она является крупнейшим лесозаготовителем Украины, дающим не менее

50% всей лесопродукции, поставляемой на Украинский рынок всеми лесозаготовительными организациями Украины. Особенно крупное значение имеет Производственная Часть по поставке экспортных сортиментов, составляющих до 75% всех лесоэкспортных заготовок на Украине. Большие успехи достигнуты Производственной Частью ВУПЛ'а в развитии на Украине подсочки сосны и выработке скипидара и канифоли, по качеству не уступающих лучшим французским сортам. Наконец, необходимо отметить ряд общих мероприятий, проведенных на Украине по развитию лесного дела. В целях содействия правильному ведению хозяйства в лесах, переданных в пользование селянства, создан специальный аппарат лесоводов по обслуживанию этих лесов, а также издан ряд законодательных актов, регулирующих порядок пользования этими лесами и организацию хозяйства в них. В целях содействия скорейшему проведению устройства селянских лесов на Украине организовано предоставление селянству необходимого кредита. Для оказания помощи селянству по лесоразведению в лесничествах организован ряд питомников для отпуска посадочного материала. Организация общественной инициативы в области лесного хозяйства и лесного промысла обеспечивается принятыми законоположениями о развитии на Украине лесохозяйственной и лесопромысловой кооперации; ряд указанных кооперативных объединений уже организованы. В заключение настоящего краткого обзора необходимо отметить, что лесное хозяйство не привлекло еще должного общественного внимания и в недостаточной еще мере оценивается в качестве важнейшей отрасли народного хозяйства, удовлетворяющей многообразные его потребности в древесине. Это положение, к сожалению, применимо ко многим, даже экономически и культурно мощным странам.

Тем более необходимо отметить, что, при наших весьма скромных материальных ресурсах и огромных потребностях в средствах, лесному хозяйству у нас уделяется все большее внимание и заботы о его нуждах. Что касается Украины, то принимаемые мероприятия прочно обеспечивают восстановление и развитие ее лесного хозяйства в соответствии с нуждами народного хозяйства республики.



ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ТАТАРСКОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

К НАЧАЛУ образования Татреспублики в ней насчитывалось 59 лесничеств, общей площадью лесов 1.148.532 гектора. В настоящее время, по вновь произведенному учету лесов и по перегруппировке и на лесничествах, в пределах Татреспублики числится лесов общей площадью 1.159.169 гектар.

Средняя лесистость Татреспублики определяется в 17,3% при колебаниях по отдельным кантонам от 8,9 до 23,6.

С 1923 г. образовано при Управлении лесами самостоятельное лесоустройство в составе трех лесоустроительных партий. До настоящего времени числилось устроенных лесов 806.512 гект. Совершенно не устроенных 352.657 гектар. В дальнейшем подлежат ревизии лесоустройства 493.986 гектар и новому лесоустройству 352.657 гектар. Что касается лесов местного значения, то их предположено устроить в течение трех лет, начиная с 1926 года. Все леса общегосударственного значения разделены на 48 лесничеств.

По господству пород, возрасту, лесонасаждениям леса республики разделяются следующим образом (в десятинах):

	С господством				
	Сосны	Ели	Дуба	Др. листв. пор.	Куст. пр.
Спелых	28.823	46.078	73.856	285.980	2.948
Средневозр . .	20.876	15.191	48.168	165.521	2.347
Молодых . . .	17.266	4.778	74.569	242.091	1.423
ИТОГО . . .	66.965	66.047	196.593	693.592	6.718

Годовая лесосека в лесах государственного значения по смете определяется в 11.952 гект. с массой в 2.416.479 *куб. м*, отпуск мертвого леса составляет 951.670 *куб. м*. Максимальный отпуск, таким образом, определяется в 3.368.149 *куб. м* древесины, годовая лесосека в лесах местного значения определяется в размере 5.231 гектар с массой в 408.000 *куб. м*.

Главнейшим потребителем древесины лесов республики является местное население. Для промышленного использования из годового назначения выделено древесного запаса до 747.600 *куб. м*.

Предметом вывоза за пределы республики служат: строевые и пиловочные сорта хвойных пород, тес, шпалы, полуфабрикаты из дубовой древесины (клепка, вагонный брус, обод, материалы для столярного промысла и т. д.), мочало, липовый кряжек и бондарка, фанерный кряж, березовый и осиновый. Кроме того, среди местного населения довольно распространены древодельные кустарные промыслы, изделия которых в значительном объеме вывозятся за пре-

делы республики. Транспортные условия в пределах республики разнообразны. Первостепенное значение имеют водные пути. Движение лесных грузов по ним производится в плотах, и баржах, белянах, — самосплавом или буксируемых пароходами. Железные дороги, являясь сами по себе довольно крупными потребителями древесины, в доле общего развития лесной промышленности республики до сего времени имели незначительное влияние.

Восстановление лесной промышленности, начавшееся с 1923 г., государственный транспорт, открытие заграничных рынков для сбыта лесных материалов, восстановление покупательской способности населения начали заметно влиять на отпуск леса. В 1922/23 г. было приступлено к организации лесозаготовительных работ своим распоряжением. С 1 октября 1924 г. лесозаготовительный аппарат Управления лесами выделен в самостоятельную организацию, действующую на основе хозяйственного расчета. Заготовки Управления лесами с каждым годом увеличиваются.

В результате длительного действия безрасчетных рубок во время революций, образовалось и накопилось до настоящего времени до 72.231 дес. необлесившихся или облесившихся недостаточно главными материнскими породами лесосек прежних лет, гарей и пустырей. С 1923 г. работы по лесокультуре принимают интенсивный характер, причем особо серьезное внимание обращается на производство работ по уходу за молодняками путем прочисток. К началу 1925/26 операционного года общая площадь культур составляла 17.840 десятин, общая посевная площадь питомников для выращивания посадочного материала составляла 14 десятин, наличие в коих посадочного материала достаточно для культивирования в будущем ежегодно до 500 десятин.

Несмотря на пережитое тяжелое в лесохозяйственном отношении время в условиях общей разрухи и голода, лесное хозяйство Татреспублики постепенно движется к своему полному восстановлению.

КАТУШЕЧНО-ЧЕЛНОЧНЫЙ

ТРЕСТ

КАТУШЕЧНО-ЧЕЛНОЧНЫЙ Трест организован 3-го апреля 1922 г. В состав Треста входят семь фабрик, представляющих крупнейшие предприятия катушечно-челночной промышленности на территории РСФСР: Смоленская фабрика им. Профинтерна (бывш. Гергарди) в Смоленске, две фабрики им. тов. Томского (бывш. Уткина) при ст. Костерево, М.-Нижегород. ж. д., Петушинская ф-ка (бывш. Дрожжина и Ефремова) при ст. Петушки, М.-Нижегородской ж. д. и две фабрики в районе ст. Савино Северных ж. д. „Советская Катушка" им. 1-го Мая (бывш. Рогова и Правдиных) и одна колодочная в Ржеве. Механическое оборудование фабрик состоит из более чем 800 станков, приводимых в движение паро-силовыми установками, общей мощностью в 1029 лошадиных сил. Электрическая часть

Токарный отдел.

силовых установок измеряется мощностью в 456 лошадиных сил. Наиболее мощной фабрикой является фабрика им. тов. Томского, объединяющая две фабрики. Механическое оборудование ее составляют 235 станков. Мощность силового паро-оборудования — 221 лошадин. сил.

Продукцией фабрик Треста являются изделия из дерева, потребляемые преимущественно текстильными и обувными фабриками: катушки для швейных ниток, шпули для ткацких станков, катушки банкоброшные, сновальные, льнопрядильные, крутильные, челноки, погонялки, щечки, ремизные планки, сапожные колодки и проч. В качестве сырья для производства употребляется, главным образом, береза (для изготовления почти всех видов катушек), граб, клен, бук и корнелевое дерево (для изготовления челноков, погонялок, щечек и прочих принадлежностей ткацких станков). Все виды сырья разрабатываются на территории СССР, кроме „корнелевого дерева", ввозимого из за-границы. Трест приступил к изучению пород Кавказа, с целью выяснения тех отечественных пород, кои могли бы заменить корнелевое дерево. Наиболее подходящим для указанной цели является, так называемое, „железное дерево". Основное сырье — береза — заготовляется не только в лесных массивах, окружающих фабрики Треста, но и в Новгородской, Тверской и Смоленской губерниях.

В годы революции и гражданской войны работа фабрики катушечно-челночной промышленности значительно сократилась, а производство изменило свой первоначальный характер. Резкое сокращение производства текстильной промышленности понизило спрос на челноки, катушки и т. п., а ликвидация значительного числа текстильных фабрик позволила работавшим фабрикам обратить оставшиеся на них запасы для производства других изделий. Понизив выработку катушек, челноков и проч., фабрики перешли на выработку ручек для Народного Комиссариата Просвещения и других изделий. Восстановление катушечно-челночной промышленности тесно связано с оживлением текстильной промышленности и совпадает с моментом организации Треста.

В 1921/22 году фабрики, перешедшие к Тресту, произвели 20.000.000 штук разных изделий. В следующем 1922/23 году — 41.406.282 шт., в 1923/24 году — 60.024.897 штук, в 1924/25 году — 138.000.000 штук изделий, в 1925/26 году — 160.000.000 штук и в 1925/26 г. — 180.000.000 штук разных изделий.

Для сравнения ежегодной выработки, в силу разнообразного ассортимента изделий, принята система перевода всех изделий по количеству затраченной рабсилы к одному измерителю, которым в 1922/23 году являлась „ниточная катушка“, а в 1923/24 году более крупная единица „уточная шпуля“.

Приведенное к „ниточной катушке“ развитие Треста рисуется в следующих цифрах:

	Выработано изделий, приведенных к ниточной катушке в милл. пуд.	В % по сравнению.
1921/22 г.	41,2 милл.	100
1922/23 „	94,9 „	230
1924/25 „	340,0 „	825
1925/26 „	777,6 „	1880
1926/27 „	800 „	1950

Производственная деятельность Треста из года в год расширяется. В 1925/26 году она почти в 19 раз больше, по сравнению с 1921/22 годом. С каждым годом производство больше чем удваивается. Интересно отметить, что довоенное производство тех же фабрик было почти вдвое меньше нынешнего. По некоторым отдельным группам изделий ход развития производства иллюстрируется следующими цифрами.

Наименование групп изделий:	ВЫРАБОТАНО ИЗДЕЛИЙ В					
	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
1. Уточно - основные шпули	2.722.200	10.511.300	12 151.400	27.000.000	45.000.000	34.000.000
2. Шпули Нортроп .	—	—	100.000	160.000	560.000	3.500.000
3. Ниточные катушки.	10.000.000	26.000.000	40.000.000	89.000.000	101.000.000	106.000.000
4. Челноки	25.400	111.200	186.000	420.000	596.000	750.000

В январе месяце 1923 г. состав предприятий Треста пополнился фабрикой сапожных колодок, находящейся в гор. Ржеве (ранее находилась в ведении треста Верхне-Волго-лес).

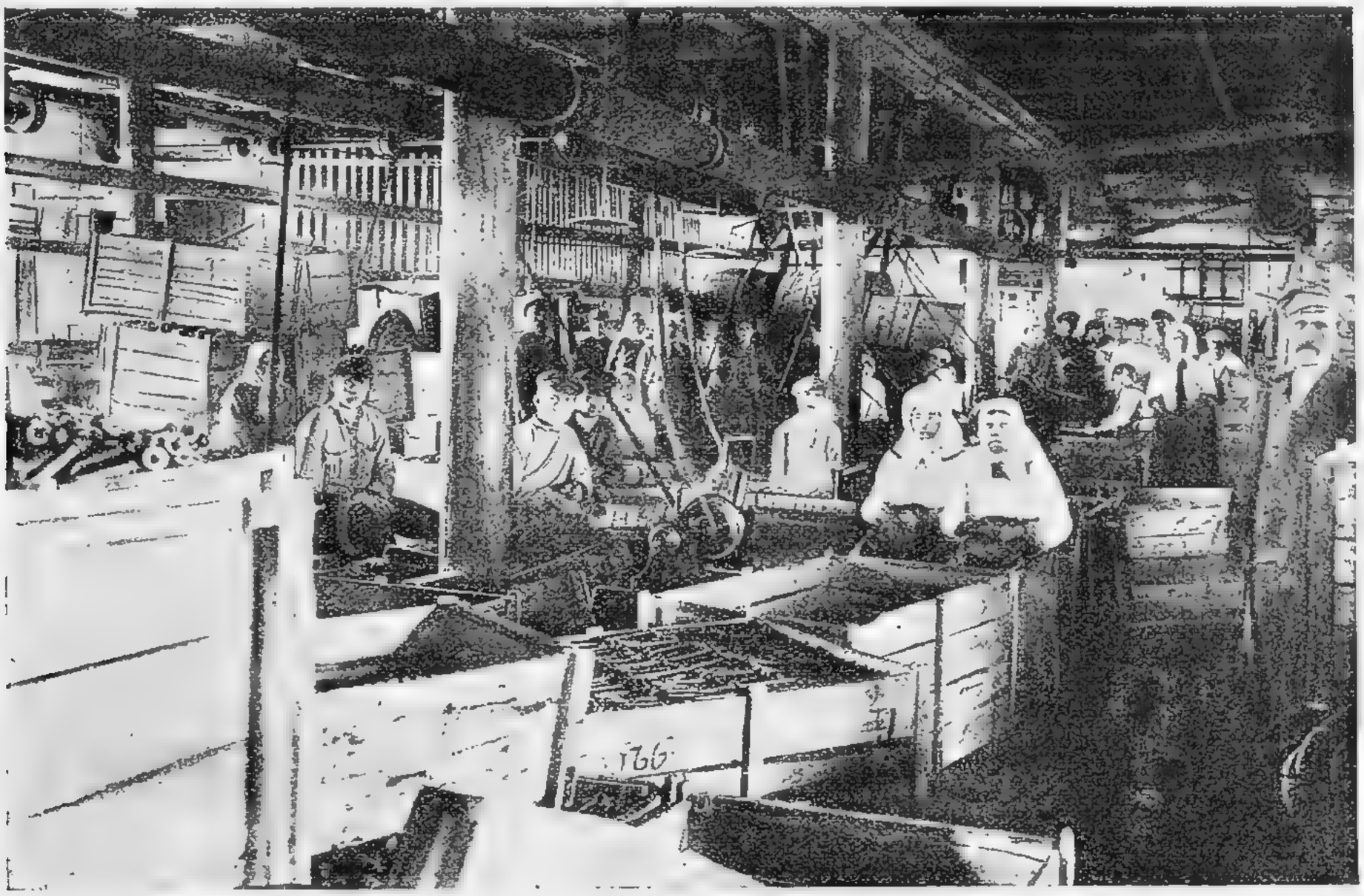
В 1924/25 г. фабрика приступила к изготовлению также полок для седел.

Оборудование фабрики состоит из 11 основных копировальных станков и 50 вспомогательных. Силовое оборудование представлено паровой машиной в 50 лошадиных сил.

Производственная деятельность фабрики характеризуется следующими выпусками продукции:

В 1923/24 г. — 61.000 пар колодок, в 1924/25 г. — 120.000 и в 1925/26 г. — 240.000 пар колодок и в 1926/27 г. — 260.000 пар колодок и 10.000 пар седельных полок.

Из отдельных моментов развития Треста заслуживают внимания: 1) организация производства ниточных катушек, 2) организация производства шпуль для станков Нортроп, 3) восстановление эмалировки, 4) переход к изготовлению челноков из корнелевого дерева, 5) раз-



1-я Катушечно-Челночная фабрика. Отделочное отделение.

витие производства сапожных колодок с арматурой для фабрик механической обуви, 6) устройство усовершенствованных сушилок и 7) накопление запасов выдержанного сырья.

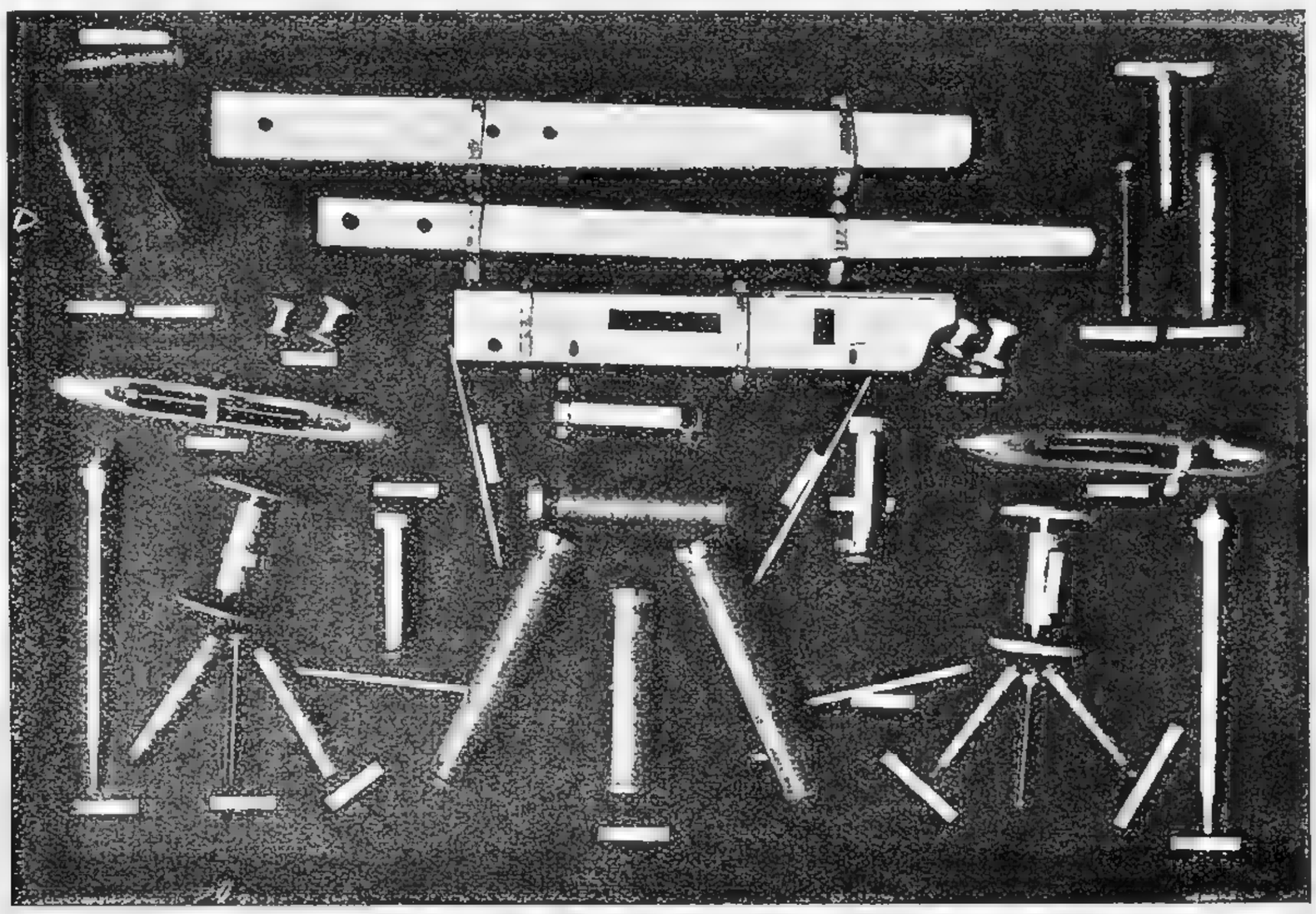
В довоенное время ниточные катушки поставлялись, главным образом, Финляндией. Закрытие границ в годы гражданской войны поставило ниточные фабрики республики в крайне тяжелое положение. Для удовлетворения потребности в ниточных катушках пришлось прибегнуть даже к скупке использованных старых катушек. Еще в 1924/25 г. потребности ниточных фабрик не могли быть удовлетворены отечественным производством катушек и значительная часть их была ввезена из за-границы. Лишь в 1925/26 г. зависимость от за-границы прекращается и ныне расширенное производство Катушечного Треста, совместно с производством Ленинграддревтреста, полностью обеспечивает нужды ниточной промышленности.

Шпули для ткацких станков системы Нортроп в довоенное время в России не изготовлялись. В 1922 году была пущена в ход единственная в Союзе текстильная фабрика, оборудованная станками Нортроп, а в 1923 году Катушечно-Челночный Трест организовал производство шпуль.

Следующим достижением является восстановление в 1922/23 году эмалировки изделий (нанесение на изделия слоя специальной смолы и затем ее высушивание при температуре до 120°).

Потребность эмалированных изделий растет из года в год и уже в 1924/25 г., т. с. на третий год по восстановлении эмалировки. было выпущено 8.000.000 штук эмалированных изделий, а в 1926/27 г. — 12.000.000.

Челноки требуют для своего изготовления специальных пород дерева, технические свойства которых должны удовлетворять крайне тяжелым условиям их работы. В довоенное время миткалевые челноки изготовлялись преимущественно из заграничных пород (корнель, персимон). Закрытие границ остановило приток этих ценных пород и Катушечно-Челночный Трест принужден был изготовлять челноки из граба, груши и других пород, по техническим свойствам мало подходящим для челноков. В 1923/24 г. Тресту удалось организовать доставку корнеля и персимона из за-границы, подыскать подходящую древесину на Кавказе (именно



Изделия Катушечно-Челночного Треста.

„железное дерево"). С 1924/25 г. Трест вырабатывает челноки исключительно из этих пород, значительно улучшив отделку. В области производства сапожных колодок имеет значение выработка их со специальной арматурой для производства механической обуви. Свыше 60% всего производства составляют колодки с арматурой.

Применение древесины со строго определенным % влажности играет решающую роль в качестве изделий. Примитивные и крайне огнеопасные сушилки, существовавшие на фабриках Треста, в значительной степени тормозили работу и отрицательно отзывались на качестве изделий. В 1924/25 г. построены непрерывно действующие сушилки на фабриках им. тов. Томского, Савинской и им. Профинтерна по проекту германской фирмы „Юнкерс".

Искусственная сушка сама по себе не создает благоприятных условий для процессов производства и особенно процесса обтачивания дерева. Необходимо предварительное просушивание (завяливание) под навесом. Это обстоятельство, совместно с общими условиями заготовки березы только в зимний период, разработки ее в возможно короткий срок зимних и весенних месяцев, заставило Трест создать годовые запасы сырья.

Улучшение качеств березы, а также улучшение ее использования позволило Тресту уменьшить расход сырья на единицу изделий в следующих размерах.

Наименование изделий:	Расход куб. фут. сырья в виде палок квадратн. сечения на 1000 шт.			
	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Уточные шпули	11 куб. фут.	9 куб. фут.	8,4 куб. фут.	8, куб. фут.
Основные „	14 „ „	12,4 „ „	12,2 „ „	11,75 „ „
Ниточные катушки . .	3,5 „ „	3 „ „	2,9 „ „	2,8 „ „

Расход рабочей силы определяется, как затрата на производство изделий в условной единице — „уточной шпуле“.

Отчетные данные за 1923/24 год дают на одного рабочего, занятого в производстве выработку — 127 единиц, в 1924/25 г. — 140; в 1925/26 г. — 150 и в 1926/27 г. — 180 единиц.

Число лиц, занятых на фабриках Треста, достигает трех тысяч человек.

Торговые обороты Треста характеризуются следующими цифрами:

В 1922/23 г. — было реализовано изделий на 800.000 руб.; в 1923/24 г. — 1.900.000 р.: в 1924/25 г. — 3.700.000 руб.; в 1925/26 г. — 5 800.000 руб., в 1926/27 г. — 6.500.000. Таким образом, обороты Треста в течение 5 лет увеличились почти в 8,5 раза.

Продажа изделий Треста централизована путем заключения генеральных договоров с Всесоюзным Текстильным Синдикатом. Основной капитал Треста составляет теперь ценность, превышающую миллион рублей, и почти столько же у него оборотных средств. Трест относится к категории рентабельных, при чем прибыль его достигает приблизительно полумиллиона рублей.

В 1925/26 году Катушечно-Челночный Трест достиг предельного выпуска продукции на своих фабриках. Дальнейшее расширение производства, улучшение качества изделий и понижение стоимости требует переоборудования фабрик, установки новых усовершенствованных станков, специализации фабрик, механизации транспорта, электрификации и проч.

Общий план восстановления основного капитала и пятилетний план развертывания Катушечно-Челночной промышленности показывают, что сумма, потребная для переоборудования фабрик достигнет около 3.300.000 рублей. При проведении плана восстановления предприятий Катушечно-Челночного Треста потребности текстильной промышленности будут покрыты производством Треста полностью.

ВОЛГО-КАСПИЙ-ЛЕС

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАМСКОГО И НИЖНЕ-ВОЛЖСКОГО РАЙОНОВ

ВОЗНИКНОВЕНИЕ Треста относится к августу 1922 года. Согласно положению о Волго-Каспий-лесе, район его работ составляют Нижняя Волга от впадения Камы до Каспийского моря, а также лесные площади в бывш. Пермской и Вятской губерниях. Впоследствии территория лесозаготовок распространилась на Нижегородскую, Костромскую, Ульяновскую и другие.

На указанных лесных площадях заготовляется древесное сырье, которое затем по Волге и ее притокам сплавляется на 2.500 верст, в среднем, к пунктам расположения лесопильных заводов Треста, где происходит его распиловка и выработка различных сортиментов пиленых материалов.

Заводы эти расположены по течению Волги в пределах Самарской, Сталинградской (б. Царицынской) и Астраханской губерний.

Производимые здесь пиломатериалы потребляются не только в этих губерниях, но и в большей части транспортируются дальше в окружающие районы.

Главнейшими районами потребления, помимо упомянутых губерний, являются: Северный Кавказ (быв. Донская, Кубанская и Терская области, Ставропольская и Черноморская губ.), Азербайджанская республика, Федерация Закавказских республик и Узбекская, Казакская и Туркменская республики (быв. Средне-Азиатские области).

Свою распределительную деятельность в этих районах Волго-Каспий-лес осуществляет через сеть торговых складов, а также через государственные лесоторговые аппараты и кооперацию.

В состав Треста при его организации вошло 57 лесопильных заводов с 130 рамами. Из них 7 заводов с 12 рамами в Самарской губернии, 44 завода с 100 рамами в Сталинградской и 6 заводов с 18 рамами в Астраханской.

Экономически выгодными и технически пригодными оказались, однако, только 30 заводов с 80 рамами.

Заводы были приняты в тяжелом состоянии. Только астраханские заводы, переведенные на хозяйственный расчет за год до перехода к Волго-Каспий-лесу, были приняты в исправном виде. На Царицынских же и Самарских заводах необходимо было произвести серьезный ремонт.

Общая ценность заводского оборудования, зданий, силовых установок, водных сооружений и транспортных средств составила 5,4 миллиона рублей.

В виде оборотных средств было передано Тресту разной древесины на общую сумму 1,7 милл. рублей.

Такой размер оборотных средств, конечно, не мог удовлетворить нужд Треста и вопрос о привлечении необходимых средств сразу стал очередным.

Деятельность Волго-Каспий-леса развивалась в довольно энергичном темпе, о чем свидетельствуют следующие таблицы:

А. Лесозаготовки.

Г О Д Ы	Деловая древесина	Дровяная и пр. древесина	Всего
	В куб. саженях:		
На 1922/23 г. (принято) . . .	101.928	41.444	143.372
в 1922/23 г.	95.518	6.058	101.576
„ 1923/24 „	56.611	10.544	67.155
„ 1924/25 „	118.265	19.717	137.982
„ 1925/26 „	317.811	41.459	359.270

Если принять заготовку 1922/23 г. за 100, то последующие годы дают: 66, 136, 354. Сокращение заготовительной программы 1923/24 г. объясняется недостатком оборотных средств, а также кризисом сбыта конца 1923 и начала 1924 г.г., неурожаем в местах сбыта Волго-Каспий-леса.

Б. Заводская работа.

1. Число действовавших заводов и рам.

Г О Д Ы	Среднее		Отработано рамосмен
	Число заводов	Число рам	
В 1921/22 (до перех. в ВКЛ) .	17	40	6.588 [1])
„ 1922/23	18	42	9.612
„ 1923/24	18	44	14.301
„ 1924/25	18	36	10.770
„ 1925/26	15/26 [2])	45/65	12.879
„ 1926/27 (за 3 квартала) . .	28	69	21.120

[1]) Без Самарских заводов.
[2]) В числителе — заводы и рамы, бывшие в работе до нового приплава сырья, в знаменателе — после приплава (с августа).

2. Работа заводов.

Г О Д Ы	Потреб. сырья в тыс. *к. ф.*		Получено пиломат. в тыс. *к. ф.*	Производит. на 1 рамосмену
	Без обрусовки [1])	С обрусовкой [1])		
В 1921/22 (до перехода) . . .	7.946	10.446	6.331 [2])	1.586
„ 1922/23	14.154	19.039	9.461	1.981
„ 1923/24	22.210	30.456	15.557	2.130
„ 1924/25	18.650	25.147	13.191	2.343
„ 1925/26	22.571	31.046	15.614 [3])	2.414
„ 1926/27 (за 3 квартала)	33.980	47.580	24 703	2.253

Производительность работ на одну рамосмену неизменно повышается. Отсюда относительное сокращение числа работающих рам, сокращение обслуживающей рабочей силы.

В. Торговая деятельность.

По сортиментам торговая деятельность характеризуется следующими данными:

Г О Д Ы	Пиломатериалы		Круглый и тесаный лес		Д р о в а		Прочие лесоматериалы	В с е г о
	Т. к. ф.	Тыс. руб.	Тыс. куб. ф.	Тыс. руб.	Тыс. куб. с	Тыс. руб.	Тыс. руб.	Тыс. руб.
1922/23	5.514	3.713	3.436	1.162	20	343	339	5.557
1923/24	13.946	8.927	3.284	1.408	16	535	436	11.306
1924/25	16.380	12.634	4.567	2.247	13	430	926	16.237
1925/26	17.119	18.402	4.603	2.771	33	964	680	22.817
1-е полугод. 1926/27	10.769	11.285	4.651	2.351	15	577	254	14.467

Главнейшим потребителем является нефтяная промышленность, на долю которой приходится 29% от суммы всех договоров. На втором месте стоит железнодорожный и водный транспорт — 22%. Кооперация составляет 17%. Лесоторговые организации государственные, частные и экспортные составили 5,9%. Разные виды промышленности составили 22%.

Итоги деятельности Волго-Каспий-леса по отраслям работы дают следующее.

В отношении заводской работы при одинаковом, в среднем, количестве работавших заводов необходимо отметить интенсификацию работы: на 1 раму было распилено сырья, в среднем — в 1922/23 г. — 337 т. *к. ф.*, в 1923/24 г. — 505 т. *к. ф.*, в 1924/25 г. — 518 т. *к. ф.* и в 1925/26 г. — 610 т. *к. ф.* В 1926/27 году свыше 700 т. *к. ф.* Среднее число рам на 1 завод

[1]) При брусовке бревно пропускается через раму два раза, без брусовки — один.

[2]) Включая отходы.

[3]) Кроме того, получено от работы на малых рамах, разработки отходов и пр. 1.334 т. *к. ф.* пиломатериалов; в ящичном цехе переработано около 1½ милл. *к. ф.* древесины, — получено продукции около 1 милл. *к. ф.* Сверх того, впервые в 1925/26 г. применима распиловка на заводах, арендованных в районе деятельности лесозаготовительных контор. В них распилено 3.630 т. *к. ф.* сырья и получено 2.360 т. *к. ф.* пиломатериалов. Всего, таким образом, получено пиломатериалов 19.308 т. *к. ф.*

увеличилось с 2,33 в 1922/23 г. до 2,47 в 1925/26. Общий результат сказался увеличением производительности одной рамосмены на 22%. Понижение производительности в рамосмену в течение первых 3-х кварталов 1926/27 г. на 6,6% против предыдущего года объясняется включением в работу технически устарелых заводов и переходом на работу в две смены, потребовавшим определенного контингента рабочей силы, в чем сказался недостаток. Из года в год рос процент выхода пиломатериалов из сырья. В 1925/26 г. выход пиломатериалов достигает — 71%, отходов — 10%; опилки составляют — 13%, усушка — 6%.

Дальнейшее увеличение процента утилизации древесины намечается использованием отходов в побочных производствах: древошерстном и драночном.

Производительность труда повышалась, вследствие одновременного действия двух причин: сокращения обслуживающего рамы штата и мер профессионально-дисциплинарного характера. По мере сил и возможности проводится улучшение обновления.

В 1922/23 г. на ремонт было потрачено всего 140.000 рублей. В 1926/27 г. на ремонт ассигновано 1.138.000 руб. Из этой суммы 316.000 р. на капитальные ремонты и 822.000 р. на реконструкцию и новостройки. Из новостроек необходимо отметить постройку в г. Астрахани бондарного завода, общей стоимостью 950.000 р. В счет этой суммы в 1926/27 г. израсходовано 225.000 руб. Вместе с тем, Волго-Каспий-лес проектирует в ближайшую очередь пять Ельшанских заводов, (в Сталинградской группе) на 17 рам реорганизовать в один 36 рамный лесопильный завод, электрифицированный во всех функциях.

Развертывающееся производство и необходимость снабжения отдаленных закавказских и средне-азиатских рынков, при отсутствии тоннажа, поставили проблему собственного флота. В 1924 году была построена первая морская шхуна Волго-Каспий-леса „Труд Революции". В навигацию 1926 г. были спущены на воду две шаланды морского типа собственной постройки.

Вопросы квалификации рабочей силы в хозяйственном плане Волго-Каспий-леса также занимали не последнее место. В 1923/24 г. организована школа фабрично-заводского ученичества (в Сталинградском районе). В ней обучаются до 150 учеников, проходящих одновременно практику на заводе. В течение неполных двух лет школа создала из этих учеников квалифицированных рабочих. В 1922 г. Трест принял заводы с обслуживанием одной рамы 57 рабочими. Уже за первый год цифра эта, в среднем, упала до 40. Следующий 1923/24 г. понизил ее до 30 человек. В 1924/25 г. она была доведена до 28 человек. В 1925/26 г. она составила 24 человека.

Производительность одной рамы в смену определяется (по группе Сталинградских заводов) пропускной способностью в 112 бревен, в среднем, для всех заводов группы. Эта норма превосходит довоенную на 15%.

Производство одной смены составляло в *куб. фут.* пиломатериалов: в 1922/23 г. — 977 *к. ф.*, в 1923/24 г. — 1058 *к. ф.*, в 1924/25 г. — 1225 *к. ф.* и в 1925/26 г. — 1240 *к. ф.*

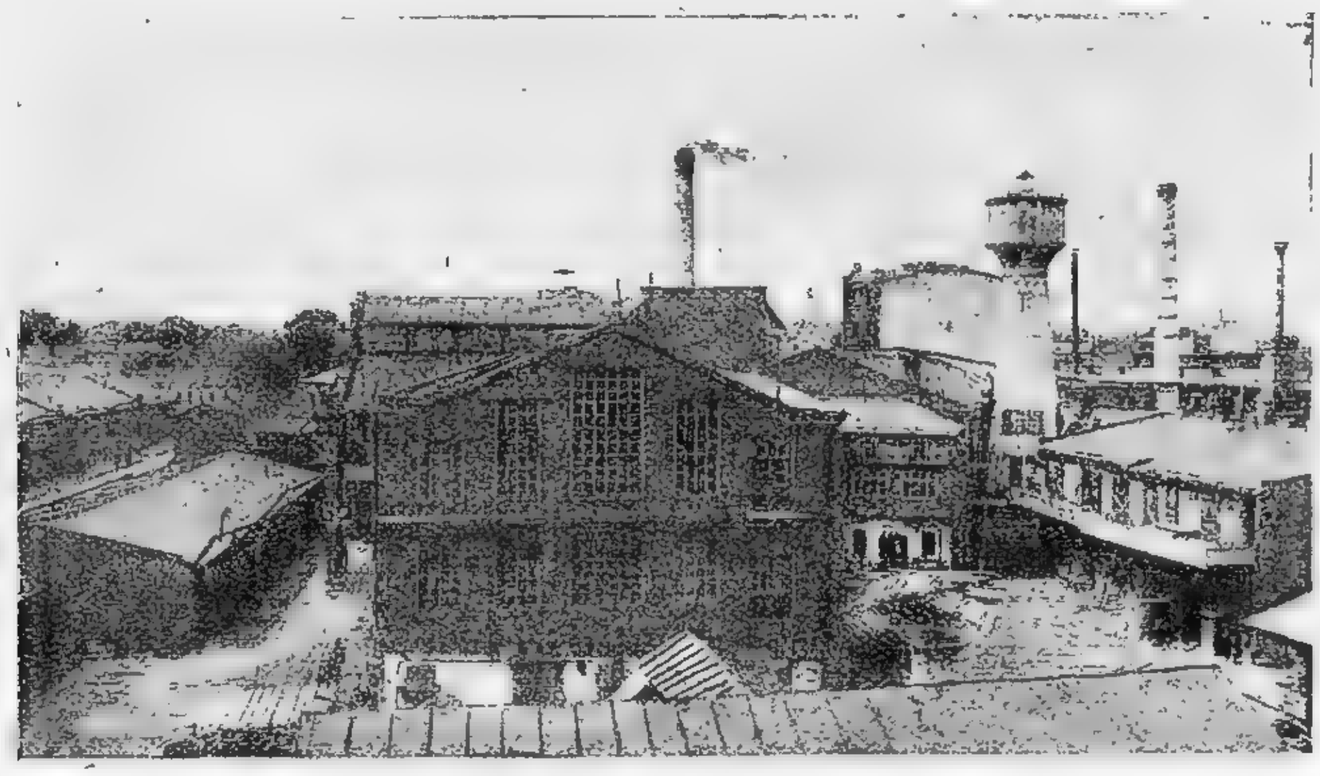
Эти достижения не предельны. В общем, нужно полагать, что Трест восстановил производство и довел до довоенных уровней. Ныне предстоит работа по превышению последних.

МОСДРЕВ

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОСКОВСКОЙ ГУБ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Трест Мосдрев, являясь одним из самых крупных предприятий в деревообрабатывающей промышленности центрального района и составляющий по выпуску продукции, примерно, 10% всей специальной обработки дерева в СССР, организован был в январе 1922 года, в составе 21 предприятия.

Первой задачей руководящего персонала Треста была реорганизация деревообрабатывающей промышленности из кустарной, каковой она была в дореволюционное время, в фабрично-



1-й деревообделочный завод.

заводскую, имея в виду приступить к массовому производству, как предметов обстановки жилищ для широких слоев населения, так и столярно-строительных деталей.

Для выполнения указанной задачи необходимо было сначала восстановить промышленность: поднять производительность труда, улучшить качество продукции, сократить число предприятий при одновременном усилении и дооборудовании тех производственных единиц, работа коих была рентабельна, привлечь квалифицированную рабочую силу и наладить снабжение предприятий сырьем и вспомогательными материалами в надлежащем количестве и хорошего качества, но, к сожалению, все это чрезвычайно затруднялось значительным недостатком оборотных средств и плохим сбытом: незначительный спрос на мебельные изделия, вследствие жилищного кризиса, сравнительной дороговизны изделий и малой платежной способности населения и отсутствие столярно-строительных работ.

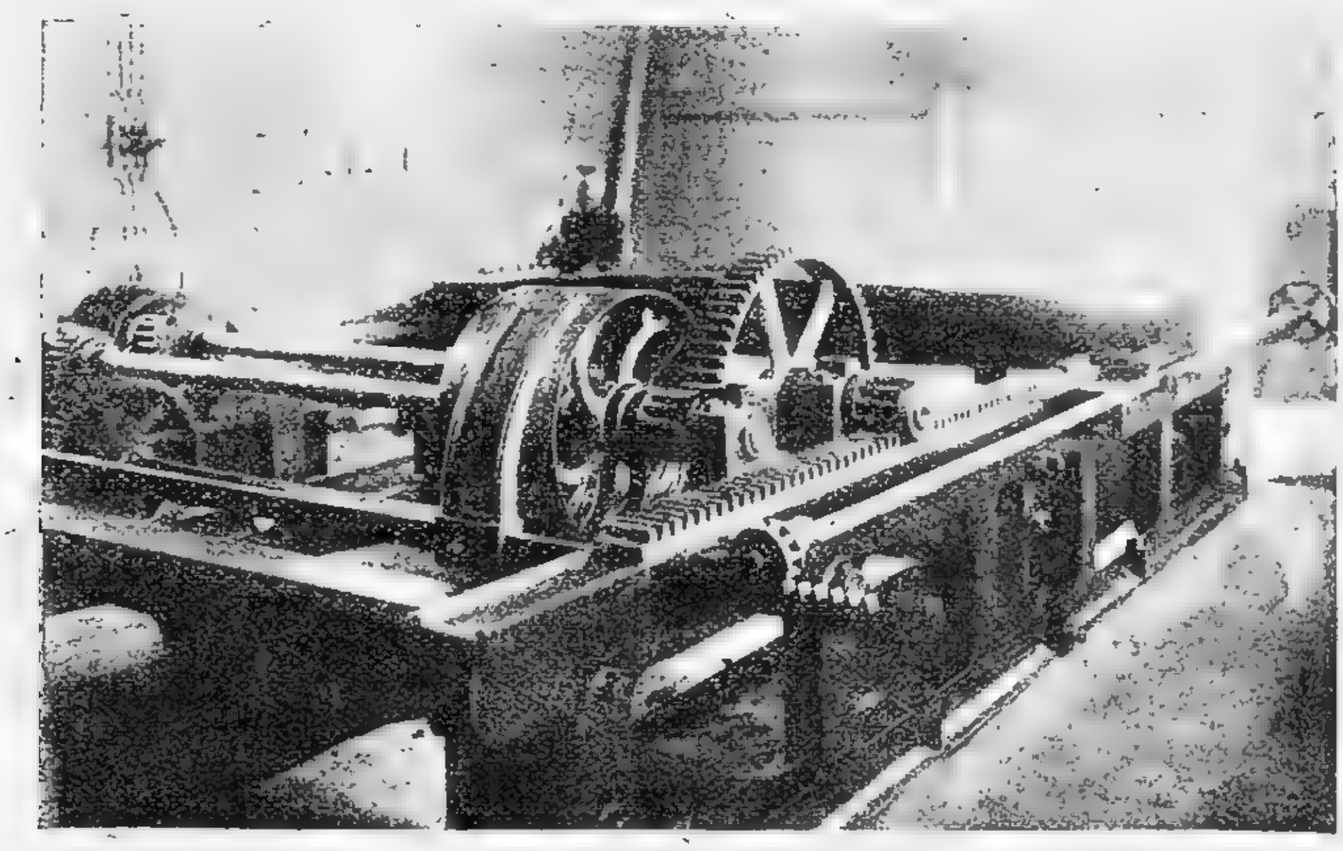
Постепенно, из года в год, начиная с 1923 года, положение все улучшалось и улучшалось: поднялась производительность труда до довоенного уровня и в некоторых случаях даже перешагнула его, тоже и с заработной платой; увеличился спрос на изделия, постоянно проводилось снижение цен; приступлено было в большинстве случаев к массовому производству; опыт массовой работы с разбивкой изделия на детали дал Мосдреву возможность ввести в употребление шаблоны и ряд других приспособлений, в значительной мере сокра-

тивших время самих производственных процессов, в результате чего, например, производительность по выпуску дверей увеличилась, по сравнению с 1913 годом в 3 раза, а по паркету „специал“ в $2^1/_2$ раза (Деревообделочный завод № 1, быв. Ганзена). Вообще же Трест все время стремился и стремится к сокращению номенклатуры, вырабатываемых на его предприятиях, изделий, к стандартизации производства и специализации производственных единиц на определенных видах продукции.

В состав Треста до сего времени входило 8 производственных единиц:

1) Два деревообделочных завода и один Обозно-Деревообделочный завод. Все деревообделочные заводы заняты производством, главным образом, столярно-строительных изделий (полов, дверей, оконных переплетов, поручней, наличников, плинтусов, галтелей и проч.) и, частично, мебели. Кроме того, на Деревообделочном заводе № 1 имеется паркетное отделение и с 15-го июня с. г. открыт фанерный цех, на Деревообделочном заводе № 2 — ящичное и лесопильное отделения, а на Обозно-Деревообделочном заводе им. т. Рыкова — ящичное, обозно-механическое и штамповальное отделения, при чем последнее вырабатывает необходимые части (вспомогательные материалы) для остальных видов продукции Треста.

2) Три мебельных фабрики. Одна из мебельных фабрик (фабрика № 2) специализирована исключительно на отделке мебели, вырабатываемой прочими предприятиями Треста,



1-ый лесопильный завод. Станок лопсевой фанеры.

а также на выработке гнутой (венской) мебели, главным образом, стульев. Две прочие мебельные фабрики заняты производством частью шведско-американской мебели, частью гражданской для обстановки жилищ, частью же мебели всевозможных типов специального назначения.

3) Два лесопильных завода, производящих, помимо распиловки лесных материалов, ножевую фанеру и древесную шерсть. В целях продвижения строительной продукции своих деревообделочных заводов, Мосдревом была открыта в начале 1923 года своя Строительная Контора. В 1924/25 г. и 1925/26 г. Мосдрев, вместе со своей Строительной Конторой, был призван к осуществлению планового рабоче-кооперативного строительства. Всего Строительной Конторой было выполнено работ по строительству с момента ее образования на сумму до 8½ миллионов рублей, из которых 4½ миллиона рублей падает на кооперативное строительство.

С 1-го января 1926 года Строительная Контора Мосдрева была выделена в самостоятельную единицу при МСНХ — „Строитель“.

Ряд нижеприводимых цифр дает представление о росте Треста во всех областях и его достижениях в работе:

а) число рабочих в Тресте, составлявшее по 8 производственным предприятиям на 1-е октября 1922 г. — 640 чел., увеличиваясь из года в год, достигло в октябре 1926 г. 1294 чел. и составляет на 1-е августа 1927 г. — 1537 ч. или 240% против 1922 года.

б) Количество годных установленных деревообрабатывающих станков на предприятиях Мосдрева, составлявшее в 1923/24 году 149 единиц, постепенно увеличиваясь, достигло в настоящее время 348 или на 133% больше против 1923/24 опер. года.

в) За время с 1923/24 опер. года Мосдревом было выпущено всех видов продукции:

в 1923/24 году на сумму в тыс. руб.	2.224—100%
„ 1924/25 „ „ „ „ „ „	4.523—203%
„ 1925/26 „ „ „ „ „ „	5.700—256%
„ 1926/27 „ (примерно) „ до	6.000—270%

г) Сравнение выработки заработной платы на 1 отработанный человеко-день.

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1-е полугод. 1926/27 г.
1. Выработка	8 р. 91 к.	13 р. 10 к.	18 р. 35 к.	19 р. 69 к.
2. Заработная плата	2 р. 54 к.	2 р. 90 к.	3 р. 34 к.	3 р. 22 к.

Отсюда видно, что выработка на один отработанный человеко-день в своем росте идет все время впереди заработной платы, хотя приводимые здесь цифры и не совсем показательны в том смысле, что значительный процент в увеличении выработки на одного рабочего падает на изменение стоимости материалов, как вследствие повышения цен на таковые, так и доли участия материалов в изделии (так, например, один рабочий может выпустить в день половых брусьев на сумму 210 р. в то время, как мебельных изделий только на 15 рублей).

д) Введение элементов рационализации в производство, максимальное использование оборудования, переход к индивидуальной работе каждого станка в отдельности, распределение труда в процессе работ на мелкие детали — разделение труда, — все эти меры не могли не отразиться на производительности, в результате чего имеется следующее колебание норм выработки:

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ	Един. измерения	НОРМЫ ВЫРАБОТКИ				
		1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1927 год	В 1927 г. в %%-ах к 1923/24 г.
Бюро Шв. Америк.	шт.	45 дн.	32 дн.	23 дн.	19 дн.	42
Стол. письм. Шв. Америк.	„	23 „	16 „	10,5 „	9 „	39
„ д/пишущ. машин.	„	—	9 „	6,25 „	5 „	55
Паркет „специал“	„	1,8 дн.	1 „	0,7 „	0,6 „	33
Оконный переплет	кв/ар.	3 ч.	2,5 ч.	1,5 ч.	1,4 ч.	37
Дверь филенчатая	„	5 ч.	3,75 „	2,75 ч.	2,5 ч.	50

Точно также все вышеуказанные меры не могли, в конечном счете, не отразиться и на отпускных ценах на изделия Треста, при чем за один только последний год снижение по некоторой только части изделий выразилось в следующих цифрах: (см. ниже таб.).

В прошлом частный потребитель (рабочие и служащие) играл незначительную роль в реализации продукции Мосдрева, составляя в 1925/26 году всего лишь 12,2% от общей реализации и с начала нового операционного года Мосдрев, в целях продвижения мебели

в рабочую среду, в целях возможности приобретения таковой последнему, открыл широкий индивидуальный кредит. Спрос на гражданскую мебель сейчас же увеличился, процент частных лиц в реализации возрос до 18%, мебели не достает, но, к сожалению, отсутствие свободных средств у Треста не дает возможности поставить это дело на широкую ногу, так как изъятие нескольких сот тысяч рублей из оборотных средств может губительно отразиться на общем положении Треста.

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ	Цена на 1/VII — 1926 г.	Цена на 1/VIII — 1927 г.	% % удешевления
1. Бюро Шв. Ам. с высок. верхом	265	240	10
2. „ „ с низк. „	250	220	12
3. Стол письм. Ш. А. с филен. фигар.	170	130	23
4. „ канц. 2 арш. × 18 вершк	60	50	17
5. Столик д/пишущ. машин. упрощ. типа . . .	40	33	18
6. Регистратор вертик. на дерев. ходу	160	128	20
7. Диваны 4-х местные	65	52	20
8. Кресло	28	22	22
9. Стулья венские буковые за единицу	106	84	20

Надо сказать, кроме того, что Мосдревом, в целях изыскания новых форм мебели обстановки жилищ, могущих удовлетворить принципам удобства, прочности, дешевизны и т. д., объявлен соответствующий конкурс.

В настоящее время перед Мосдревом стоят задачи укрупнения Треста и концентрации в последнем мебельного производства (последнее в настоящее время проводится в жизнь) и вообще специализация предприятий — задачи, от правильного разрешения которых всецело зависят рациональная постановка дела, снижение накладных расходов, увеличение производительности труда и значительное снижение цен на изделия в дальнейшем.

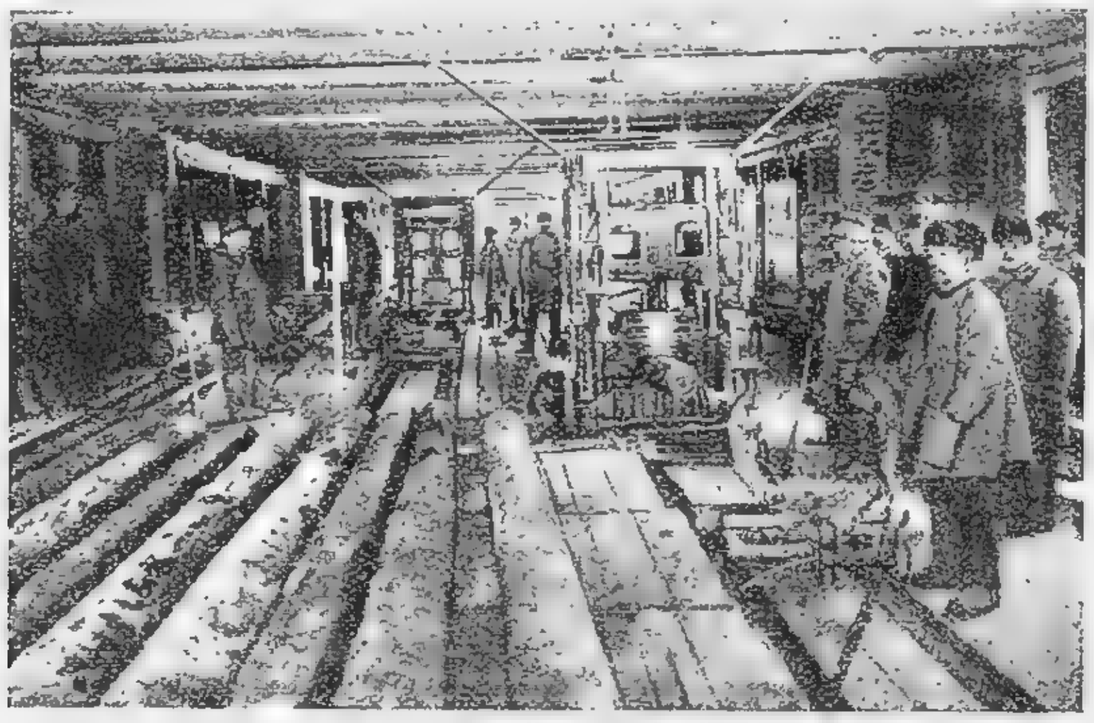
ФАНЕРОТРЕСТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФАНЕРНЫЙ ТРЕСТ

ФАНЕРНЫЙ Трест образован постановлением ВСНХ от 12-го января 1922 года. В отличие от других трестов, Фанеротрест был основан не на территориальном принципе, а на принципе определенной специализации производства. К нему были причислены все фанерные заводы, перерабатывающие или имеющие возможность перерабатывать на фанеру березовое сырье. Эти заводы сосредоточены преимущественно в северном и центральном районах, причем на довольно значительном расстоянии друг от друга.

В год основания к Тресту перешли следующие тринадцать заводских единиц:

1) Ленинградский завод в Ленинграде; 2) Усть-Ижорский — в Усть-Ижоре; 3) Старо-Русский — в Старой Руссе; 4) Парфинский — на ст. Парфино, Северн. дор.; 5) Мантуров-



Парфинский лесопильный завод № 2. Распиловка бревен

ский — на ст. Мантурово; 6) „Новатор", около ст. Луза по Северной дороге; 7) Ново-Милятинский — ст. Чепилево (Смол. губ.); 8) Чернышевский — ст. Думиничи (Смол. губ.); 9) Нелидовский — ст. Нелидово; 10) Березовский [1]); 11) Окуловский [1]); 12) Андреевский [1]); 13) Андого-Березовский [1]).

Кроме того, Тресту было передано пятнадцать заводов, вырабатывающих клеевое вещество (альбумин), играющее большую роль в производстве фанеры. До последнего года нахождение этих заводов в составе Фанеротреста не вызывало возражений. Поскольку, однако, Фанеротрест не в состоянии использовать всего производимого им альбумина, постольку понятно стремление определенных инстанций изъять альбуминные заводы для создания специального альбуминного треста. В результате этого стремления, Фанеротресту оставлены всего три альбуминных завода.

Перешедшие к Тресту, при его основании, заводы находились в сильно расшатанном состоянии, не были снабжены сырьем и не имели налаженного рабочего и служебного аппарата.

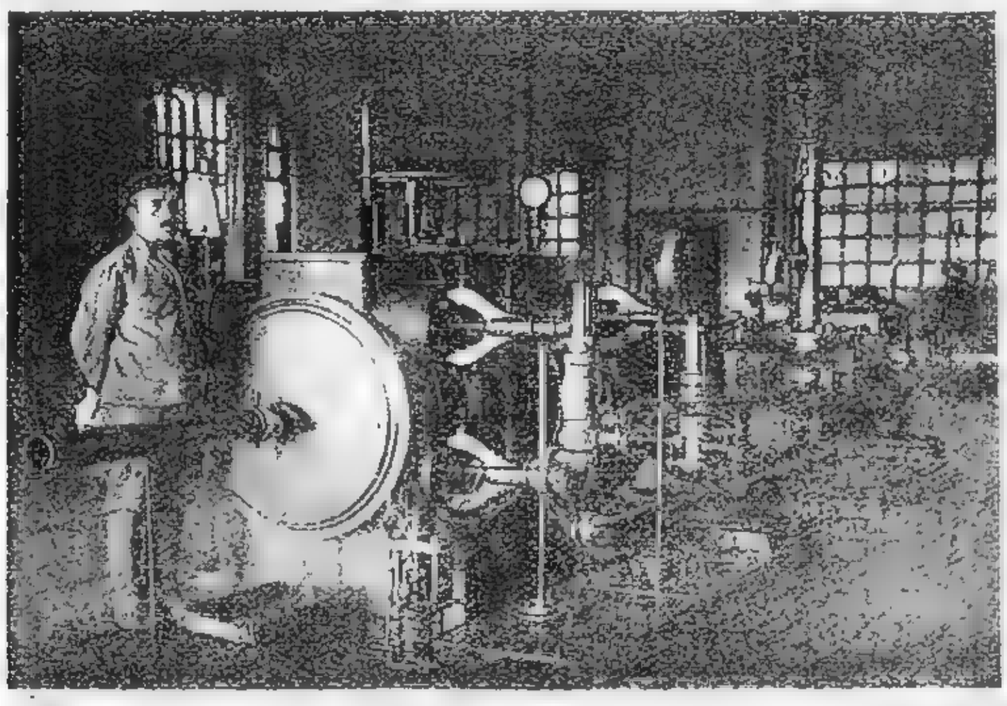
[1]) В настоящее время ликвидированы.

Финансовые средства отсутствовали. Пришлось начать работу на средства, полученные в кредит от Госбанка, при чем кредит был предоставлен в весьма ограниченных размерах. При этих условиях Трест не мог заняться в первом же году своей деятельности переоборудованием своих заводов. Все, что Тресту удалось сделать, свелось естественно к снабжению заводов сырьем. Намеченный, однако, небольшой производственный план в 9.630 *куб. м* был выполнен почти полностью (9.210 *куб. м*, что составляет 95,6% задания).

Начиная с 1922/23 года Фанеротрест с каждым годом увеличивает размеры своего производства и в настоящее время производит на своих 9-ти работающих заводских единицах около шести тысяч кубометров в месяц. В общих цифрах развитие производства шло следующим темпом:

ГОДЫ:	Задание:	Выполнение:
1922/23	9.630 *куб. м*	9 210
1923/24	21.000 „ „	24.983
1924/25	31.455 „ „	32.752
1925/26	44.915 „ „	48.809
1926/27	68.575 „ „	—

На этом Фанеротрест, однако, не думает остановиться. В середине 1927 г. предположено пустить в ход десятый завод в Витебске. В текущем же году будет приступлено к постройке одиннадцатого завода на Волге у Паратского затона. Последний завод запроектирован по последнему слову техники, с огромной мощностью в 20.000 кубометров в год.



Мантуровский фанерный завод. Машинное отделение.
Машина „Корлисо".

В результате этого строительства производственная мощь Треста достигнет 100.000 кубометров в год. Для оценки этой величины следует напомнить, что в довоенное время все 50 русских фанерных завода производили максимум 180.000 пудов метров. Мы имеем, таким образом, дело не только с увеличением производства, но и с его рациональным укрупнением. В результате этой рационализации, фанерное дело должно будет приобрести характер, более или менее приближающийся к высшим достижениям современной фанерной техники.

Независимо от будущего, следует отметить, что уже и в прошлом Фанеротрест может отметить ряд определенных производственных достижений. Основным показателем может служить хотя бы расход сырья на кубометр фанеры или процент выхода.

Расход сырья на единицу готовой продукции сократился больше, чем на четверть, и соответственно этому повысился процент выхода.

Производительность на человека повысилась за четыре года более чем вдвое.

По приблизительной экспертной оценке производительность, достигнутая Фанеротрестом, превышает довоенную более, чем на 15%. Нынешняя техника, правда, обогнала довоенную.

Повышенная производительность дала возможность соответственно повысить зарплату. За четыре года зарплата более чем удвоилась.

Количественное развитие шло одновременно с качественным. Производство фанеры с каждым годом улучшалась и достигло ныне довольно высокого уровня. Правда, Трест не достиг еще совершенства и для дальнейшей работы по улучшению имеется еще довольно большое поприще. Если, однако, сравнить образцы товара, выпускаемого им в первые годы, с нынешними образцами, то нужно будет признать, что качественные достижения не менее значительны, чем количественные. Производимую фанеру Трест сбывает, главным образом, на внутреннем рынке, но в значительной части и на внешнем. Развитие экспорта Фанеротреста отражается в следующих цифрах: 1922/23 г.— 3.576 кубометров, 1923/24 г.—8.862 кубометра, 1924/25 г.—7.599 кубометров, 1925/26 г.—7.286 кубометров, 1926/27 г.—20.000 кубометров.

Вывоз направляется, главным образом на английский рынок, затем на континентальные рынки, а в последнее время и в Америку. На всех рынках фанера Фанеротреста пользуется особым вниманием, в связи с высоким качеством нашей березы. Постепенно, однако, начинает играть роль также и качество производства. В условиях напряженной конкуренции, исходящей, глав-

Парфинский фанерный завод № 2. Сушильное отделение. Сушка фанерного шпона на американском сушильном аппарате системы „COE".

ным образом, от Финляндии, чрезвычайно развившей свое фанерное производство в течение последних трех лет, достигнутое Фанеротрестом положение на международном рынке нужно признать удовлетворительным. Необходимо теперь усилить работу по дальнейшему качественному и количественному производству Треста и тогда положение его можно будет считать вполне упрочившимся. Для этого необходимо, однако, соответственное расширение финансовой базы Треста. Для достижения максимального эффекта это расширение нужно произвести в возможно кратчайший срок.

ЛЕСОЭКСПОРТ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Для всестороннего содействия развитию экспортных операций государственных лесопромышленных трестов, работающих на внутренний рынок, а также кооперативных и других организаций, по инициативе Центрального Лесоэкспортного Бюро было организовано в конце 1923 года Акционерное О-во Лесоэкспорт.

Учредителями О-ва Лесоэкспорт являются следующие организации:

1. Торгово-Промышленный Банк СССР;
2. Государственный Лесотрест Северолес;
3. Государственный Лесотрест Севзаплес;
4. Акционерное О-во „Аркос".

Кроме того, акционерами О-ва состоят:

1. Государственный Лесотрест Вологдолес;
2. Государственный Лесотрест Верхне-Волго-лес;
3. Акц. О-во Строительных, Транспортно-Грузовых и Заготовительных работ.

В соответствии с поставленной целью, задачи О-ва сводятся к объединению всех мелких партий лесной экспортной продукции от организаций СССР и планомерного сбыта этих материалов на заграничных рынках в полном соответствии с общими директивами НКВТ по внешней торговле.

За первый год своей работы Акц. О-во Лесоэкспорт вывезло через Архангельский и Ленинградский порты различных экспортных материалов на общую сумму — ф. ст. 336.000 — по ценам сиф.

Предметом экспорта О-ва служили, главным образом, сосновые и еловые пиломатериалы, балансы, пропсы, капбалки, раундвуд и др.

Главными рынками сбыта вывозимой продукции Лесоэкспорта были Англия, Германия и Голландия, в каковых странах Об-во имеет своих представителей.

Основной капитал О-ва Руб. 750.000 — оплачен акционерами полностью. Для проведения своих операций О-во пользовалось необходимым кредитом в Промбанке и, кроме того, получало под запродаваемые материалы значительные авансы от заграничных покупателей.

За первый год О-во вступило в самые тесные деловые сношения с целым рядом заграничных организаций и фирм и в ближайшие годы значительно расширит ассортимент вывозимых материалов.

Помимо развития операций по экспорту мягких пород, О-во подготовляет к экспорту значительные партии дубовых материалов, а также некоторых ценных пород Кавказа.

Одной из основных задач, поставленных Правлением О-ва для решения на ближайшее время, является привлечение через О-во иностранного капитала в дело развития лесного экспорта СССР.

Поскольку Акц. О-во Лесоэкспорт не связано в своей деятельности определенным районом вывоза из СССР, постольку оно может удовлетворить почти все требования, предъявляемые импортерами разных стран, предоставляя им самый разнообразный ассортимент лесоэкспортной продукции из Архангельска, Ленинграда, Одессы, Новороссийска, Туапсе, Поти, Батума и др. портов.

Организация О-ва Лесоэкспорт восполнила существовавший пробел в общей схеме организаций лесного экспорта СССР. Крупные лесоэкспортные тресты прикреплены своими производственными заданиями к определенным портам вывоза и не распространяют свою деятельность за пределы своего производственного района. Таким образом, на Лесоэкспорт выпала задача собирания экспортной продукции не только в районах работы крупных лесоэкспортных организаций, где одновременно работают и другие организации, но также и в таких районах, где до настоящего времени еще не возобновился лесной экспорт, но где для возобновления его имеются налицо все объективные условия.

Эта разносторонняя и разнородная деятельность О-ва побудила иностранные фирмы в первый же год деятельности О-ва войти с ним в активные деловые отношения по конкретным поставкам интересующих их лесоматериалов.

Из числа продаж О-ва интересно отметить продажу им 65.000—75.000 *куб. ф.* ясеня в кряжах с Кавказского побережья, каковая продажа является первой крупной запродажей продукции Кавказских лесов за последние годы после окончания гражданской войны, и Общество полагает, что этот первый опыт повлечет за собой дальнейший интерес со стороны иностранного капитала к разнообразным породам лесов Кавказа, и нам удастся использовать иностранный капитал для оживления и развития лесного экспорта с Кавказского побережья Черного моря.

Дальнейшее увеличение операций О-ва будет в значительной степени зависеть от размера привлекаемого О-вом для Советского лесного экспорта иностранного капитала.

Тот интерес, какой проявлен иностранными крупными импортерами и фирмами к работе нашего О-ва, дает основание полагать, что Обществу удастся найти с представителями иностранного капитала нужный контакт общности интересов и привлечь в больших размерах их участие в деле восстановления Советского лесного экспорта.

САРГУБЛЕСПРОМ

САРАТОВСКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

САРАТОВСКИЙ Гублеспром — Трест местного значения. В состав его входят пять лесозаводов (три в Саратове, два в Камышине) с тринадцатью лесопильными рамами, мебельно-столярная фабрика с пятнадцатью станками и бондарная фабрика (обе фабрики в Саратове).

Вопросы сырьевого снабжения для объединяемых Саргублеспромом предприятий разрешаются различно. Лесопильные заводы могут получить сырье исключительно сплавом по Волге. Мебельно-столярная и бондарная фабрики могут получать его, как сплавом, так и по железной дороге.

Лесопильное производство, вместе с связанным с ним ящичным, является основной работой Треста. Годовая программа по лесопилению превышает ныне 160.000 кубометров сырья. Бондарная фабрика производит до полутора миллионов бочарной клепки. Столярно-мебельная фабрика вырабатывает полторы тысячи кубометров готовых изделий. Кроме того, Саргублеспром производит около 10.000 кубометров ящичных комплектов. Списочное число рабочих и служащих, занятых на предприятиях Саргублеспрома, доходит до 1.000 человек. Число сезонных рабочих на лесозаготовках в наиболее горячее время года превышает 1.000 человек. Стоимость валовой продукции по отпускным ценам превышает три с половиной миллиона рублей. При таком обороте Саргублеспром располагает основным капиталом в размере 707.000 рублей и оборотным 999.000 рублей.

Основным районом сбыта для Треста является Саратовская губерния, поглощающая около 70% всей продукции. Иногородними рынками являются районы Северн. Кавказа, Дона и Украины. Особенно значительный спрос иногородний рынок предъявляет на изделия ящичного производства (яичная заготовка, консервная, гвоздильная и проч.), а также на изделия бондарной фабрики.

При дальнейшем подъеме хозяйства страны и, в особенности, укреплении сельского хозяйства, определяющего собой всю экономику края, пред гублеспромом могут открыться значительные перспективы для дальнейшего развития производства. Пределы этого развития определятся, по преимуществу, сырьевой базой. Все основные техно-экономические показатели свидетельствуют о том, что производство Саргублеспрома с каждым годом улучшается. В лесопильном производстве в 1924/25 году на 100 кубометров продукции затрачивалось 149 человеко-дней, в 1925/26 г. — 196, а в 1926/27 г. — всего 120 человеко-дней. В бондарном производстве на 100 кубометров клепки приходилось в 1924/25 г. — 72, а в 1926/27 г. — 30 человеко-дней. В столярном производстве на выработку 100 кубометров изделий затрачивалось в 1924/25 г. — 3.089 человеко-дней, а в 1926/27 г. — 2.800 человеко-дней. Расход сырья в лесопильном производстве на единицу продукта уменьшается в лесопильном производстве — от 148 кубометров в 1924/25 г. — до 145 кубометров в 1926/27 г. В ящичном производстве расход сырья увеличивается, но только потому, что в расход вводится отход не только ящичного производства, но и лесопильного.

Повышение себестоимости объясняется исключительно повышением стоимости сырья. Нужно думать, что с улучшением условий отпуска леса на корню Тресту удастся значительно понизить цены на изготовляемую им продукцию.

СЕВЗАПЛЕС

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫИ И ЛЕСОЭКСПОРТНЫЙ ТРЕСТ

ПРЕЗИДИУМОМ ВСНХ было утверждено 8 февраля 1922 года „Положение об органе Управления Лесной Промышленности Петроградского района Петролес, впоследствии переименованное в Государственный Лесопромышленный и Лесоэкспортный Трест Севзаплес, устав которого утвержден СТО 14 января 1925 года.

По уставу Правление Севзаплеса в настоящее время состоит из 3 человек.

Районом производственной деятельности Севзаплеса являются губернии: Ленинградская (по Мариинской системе с бассейнами, прилегающих к нему, рек); Череповецкая губ. (басс. р.р. Суда, Шексна, Белое озеро и р. Ковжи с притоками и Карреспублика) басс. рек восточной части Онежского озера. Декретом СНК от 18-го мая 1927 года Севзаплесу передана эксплоатация всех предприятий бывш. концессий Мологолес, районом деятельности которого были басс. р.р. Мологи и Средней Мсты с притоками, общей площадью около 750.000 десятин в Череповецкой, Тверской и Новгородской губерниях, а также достройка и эксплоатация ж. д. линии Будогощ — Красный Холм, протяжением в 335 *км.*

С присоединением такого крупного района перед Севзаплесом открываются широкие перспективы по большему охвату, как внутреннего рынка, так и усилении экспорта, особенно осины в разработанном виде. Наличие богатых лесных массивов в комбинации с широкой сетью сплавных и жел. дор. путей, связывающих места разработок, как с Ленинградом, так и Центральным и Южными рынками должно содействовать значительному повышению рентабельности Треста, не говоря уже о том; что самое укрупнение облегчит использование финансово-кредитных возможностей не только внутри СССР, но и за-границей.

Лесозаготовка. Для непосредственного руководства лесозаготовками хозяйственным способом, Севзаплес имеет на местах лесозаготовительные конторы: в Ленинградской губ. — в Лодейном поле, в Череповецкой губ., в Коневе и г. Череповце, и в Карреспублике — в Пудоже; кроме того, по лесозаготовкам; бывш. Мологолеса, в Пестове и Тальцах на линии Мга — Рыбинск. ж. д.

Заготовка лесоматериалов (в *куб. м* не пл. м.).

ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Всего заготовлено древесины . . .	970.156	1.548.224	1.303.020	1.332.542
В том числе:				
1. Бревна	767.293	1.288.476	1.063.184	1.057.402
2. Балансы	110.302	168.349	148.190	158.011
3. Пропсы	67.196	43.771	52.195	86.302
4. Шпальник и слипера	—	8.769	7.972	3.950
5. Проч. делов. древесина . . .	25.365	38.859	31.479	26.877
6. Дрова и дровян. бревна . . .	302.981	195.007	186.585	561.354
7. Разн. прислужн. материал . . .	21.765	38.741	28.413	34.422
Общий итог заготовки л/м. .	1.294.902	1.781.972	1.518.018	1.928.318

Деревообработка. Общее количество предприятий лесопильной отрасли — лесозаводов на 1 октября 1926 года (действовавших) состояло из 10 единиц с 31 рамой, в текущ. году в состав Треста вошли три завода, бывш. Мологолеса, с 13 рамами и к концу настоящего операционного года должны войти в эксплоатацию вновь сооружаемые 2 лесозавода с 12 рамами.

Таким образом, общее количество лесозаводов на 1 октября 1927 года 15 единиц с 56 лесопильными рамами:

ЗАВОДЫ	Число л/п рам	Производство на 1927 г.
1. Крестовский	3	2.600.000
2. Волынкинский	4	3.300 000
3. Дубровский	8	6.680.000
4. Усть-Пашский	3	2.300.000
5. Ново-Ладожский	4	—
6. Рубежский	2	1.900.000
7. Ковжинский	4	3.000.000
8. Шольский	4	3.300.000
9. Кемский	2	1.900.000
10. Череповецкий	3	1.900.000
11. Пудожский	4	3.300.000
12. Повенецкий	2	—
13. Сольцы	6	3.500.000
14. Пестово	4	3.000.000
15. Песь	3	2.300.000
Всего...	56 рам	38.980.000

Производительность.

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	I полугодие 1926/27 г.
Выработано изделий всего:	443.745,5	665.345,5	637.135,3	676.646,3	363.636,9 куб. м.
Выработано в т. ч. экспортн.	246.494,8	486.001,5	418.662,2	426.003,2	254.058,6 „ „
Число действ. предп.	20	18	13	12	10

Из числа предприятий Севзаплеса особого внимания заслуживают Дубровские предприятия им. тов. Ленина, являющиеся комбинатом лесопильного и древмассного заводов с бумажно-целлюлозн. фабр. Такое сочетание является вполне рациональным, т. к. все отходы от лесопильного производства здесь используются целиком на топливо-котельн. станции.

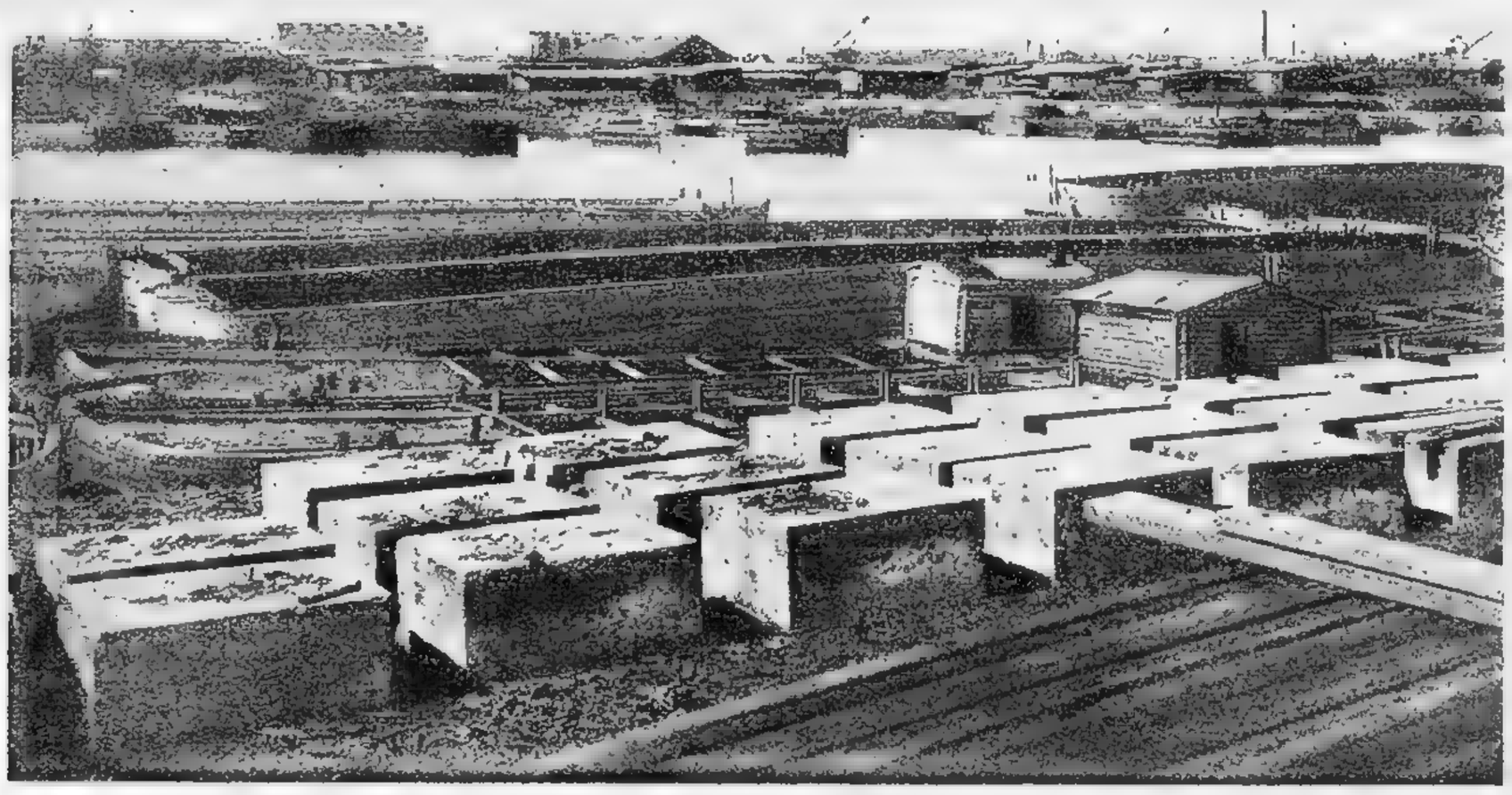
Дубровские предприятия им. тов. Ленина были переданы Севзаплесу в сентябре мес. 1922 г. К моменту передачи фабрика не работала около 4-х месяцев, из-за отсутствия необходимых предметов снабжения и совершенно не ремонтировалась.

В настоящее время удвоена мощность оборудования паро-силовой установки бумажной и древмассного производства и с осени 1925 года выстроен и пущен в ход целлюлозный завод — первый в Северо-Западной Области.

Производительность Дубровского Бумажного Комбината в настоящее время доведена до:

Наименование материала	Количество
Бумаги	11.500 тонн
Древ. массы	6.350 „
Целлюлозы	5.800 „

Транспорт. Все водные перевозки сырья на заводы, пиломатериалов с заводов и всех экспортных материалов, как пропсов, балансов и пр. в Новый Порт, а также дров — производится Отделом Водного Транспорта Севзаплеса.



Лесные склады Севзаплеса в Ленинградском Торговом Порту.

О количестве и увеличении непарового и парового флота можно судить из следующих данных:

Непаровой флот:

1925 г.	Севзаплес	имел	598	суд.	типа	барж, берл.	и	мариинок,	с т. 310.281
1926 г.	„	„	710	„	„	„	„	„	„ „ 377.664
			367	„	„	плашкоут			„ „ 41.863
1927 г.	„	имеет	798	„	„	барж, берл.	и	мариинок,	„ „ 428.714
			367	„	„	плашкоут			„ „ 41.863

Паровой флот [1]):

1925 г.	Севзаплес имел	5	ед. мощностью	. .	452 HP
1926 г.	„ „	8	„ „	. .	980 „
1927 г.	„ имеет	25	„ „	. .	3.948 „
	из них еще не восстановлено	6	п/х	.	1.362 „

Строительство. Главнейшей работой по новому строительству является постройка двух новых лесопильных заводов.

1) Волынкинский в Ленинграде на б. Грязном острове, с 4-мя рамами и клепочным отделением, производительностью до 4.400.000 *куб. фут.* бревен.

2) Дубровский л/зав. с 8 рамами, производительностью до 9.000.000 *куб. фут.* бревен. Оба завода имеют железобетонные здания и оборудованы по последнему слову техники, по образцу лучших шведских заводов. Оба завода пущены в ход в сентябре мес. 1927 года.

Коммерческая деятельность. Коммерческая деятельность Севзаплеса характеризуется следующими цифрами.

Продано всего лесоматериалов.

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Количество	496.626,3	1.232.411,8	909.117,7	918.529,3
Сумма	—	11.970.023	12.312.905	12.921.441
Кроме того, продано на сумму:				
Бумаги	—	1.486.932	3.378.174	3.855.405
Угля	—	5.057.657	1.922.747	5.240.709

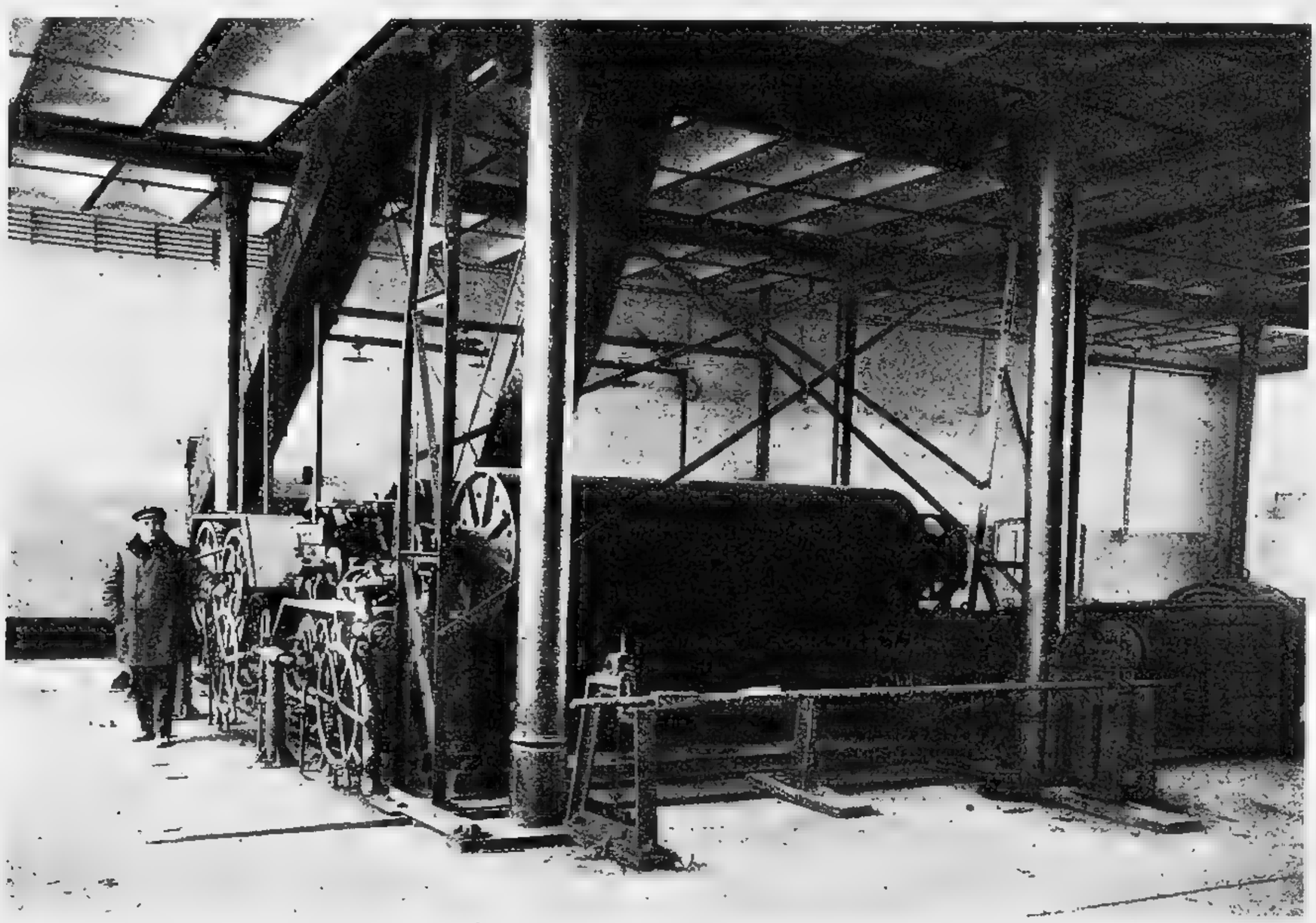
Для продажи лесоматериалов Севзаплес имеет следующие лесные биржи и склады в Ленинграде: Ново-Портовск. участок, Бородинская Биржа, Василеостровская Биржа, Выборгская Биржа, Калашниковская Биржа, Крестовский завод и Биржа; отделение — Старо-Петергофский лесной склад. Угольные склады — Калашниковский, Финляндский и Горячее поле. Дровяные склады — Финляндский, Кокоревский и Варшавский. Помимо указанных торговых единиц с приемом предприятий б. Мологолес, Севзаплес имеет дровяные и лесные склады в Москве, Киеве, Херсоне, Николаеве, Одессе, Сумах, Харькове, Рыбинске, Ростове/Дону и Свердловске. Крупные сделки на лесоматериалы и бумагу производятся в Правлении Треста в Ленинграде.

[1]) В данные наличия парового флота не включаются пароходы, ежегодно арендуемые Севзаплесом

ЦЕНТРОПРОБИЗОЛЬ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ПРОБОЧНОЙ И ПРОБКОВО-ИЗОЛЯЦИОННОЙ И ЛИНОЛЕУМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТРЕСТИРОВАННАЯ пробочная промышленность в 1927 году вступила в 6-ой год своего существования. В довоенное время пробочная промышленность находилась в руках нескольких частных акционерных обществ, финансировавшихся иностранными банками. В 1913 году насчитывалось свыше 20 предприятий пробочной и пробково-изоляционной про-



Каландерное отделение.

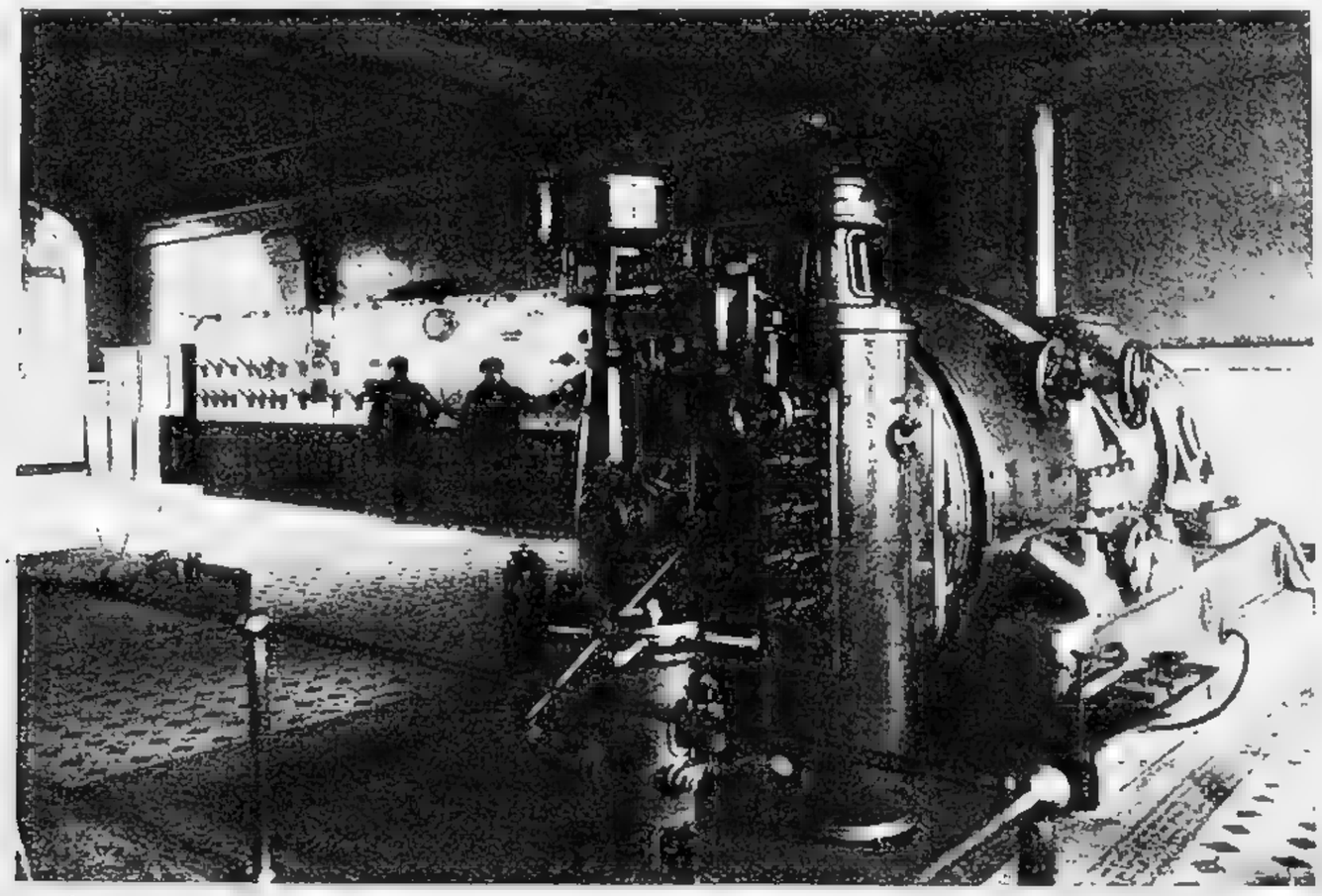
мышленности, с числом рабочих до 5.000 человек, не считая кустарей-ремесленников. Из этого количества предприятий на территорию нынешнего СССР приходится — 35%, а остальные были в пределах нынешних лимитрофов, главным образом, бывш. Лифляндии. Все эти предприятия располагались преимущественно в портовых центрах, дабы удешевить снабжение производства сырьем, — привозимым из за-границы, почти исключительно морскими путями, корой пробкового дуба, из стран Средиземного моря (Португалия, Испания, Алжир).

Определение фактического объема довоенного пробочного производства встречает большие затруднения, вследствие неточности и отчасти противоречивости данных, встречающихся в оффициальных статистических и учетных источниках б. России.

Однако, путем некоторого сопоставления данных из отчетных материалов таможни и фабрично-заводской промышленности (изд. б. Мин. Торг. и Пром.) можно установить цифру

ввоза пробковой коры в 1913 году в размере 1:272.000 пудов, на сумму до Руб. 4.500.000 при выпуске пробковых изделий почти до 1.000.000 пудов (в том числе до 500.000 пуд. пробковой изоляции).

Средний годовой оборот довоенной пробочной промышленности составлял 9 - 10 мил-



Машинное отделение.

лионов рублей, причем в 1913 году, вложенный в пробковое производство, акционерный капитал достиг 9,5 милл. руб., главным образом, в строительстве крупных заводов, имевших целью значительно увеличить выпуск линолеума, линкрусто и изоляционных материалов.

Склад для масла.

С началом войны 1914 года — в связи, с одной стороны, с полным прекращением спиртных напитков, а с другой, с значительными затруднениями морского транспорта, пробковой промышленности был нанесен смертельный удар.

Революция 1917 года застала пробочные предприятия в состоянии полного развала.

Из всех предприятий пробковой промышленности с 1919 года начала функционировать только одна б. Казенная фабрика в Ленинграде, выпускавшая медицинские пробки. Так про-

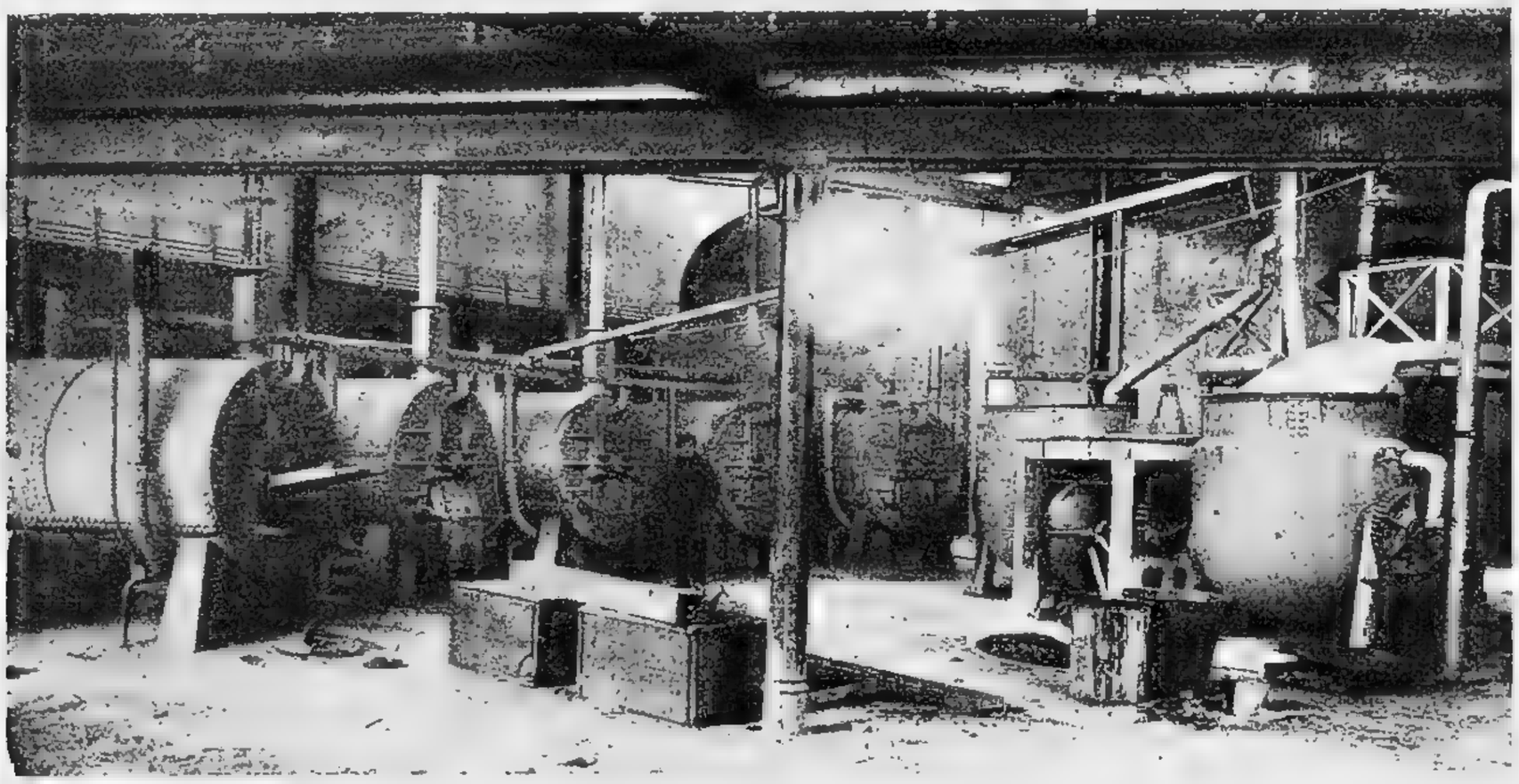
должалось до 1922 года, когда, при общем начале подъема нашего народного хозяйства, была трестирована и пробочная промышленность.

22 марта 1922 года, по постановлению ВСНХ, был организован во Всероссийском масштабе Государственный Трест пробочной, пробково-изоляционной и линолеумной промышленности — Центропробизоль, коему были переданы сохранившиеся предприятия; в Ленинграде — 4, в Вышнем-Волочке — 1, Москве — 1 и Одессе — 4.

Оборудование всех этих предприятий было запущено и требовало для приведения в годное состояние больших затрат. Неналаженность сношений с за-границей, а в связи с этим и отсутствие сырья, — ограниченность потребления пробок и полная неизвестность потребности рынка в изоляционных изделиях, вследствие слабого строительства в стране — характеризуют первый год существования Треста, как период организационный.

Из полученных, в качестве оборотного капитала 454.000 р., средств, в виде малоликвидных изделий — фактически можно было обратить на восстановительные цели только до 200.000 рублей.

Из-за полного отсутствия сырья производство с декабря 1922 года было прекращено, только в мае 1923 года были получены первые партии заграничной коры. С этого момента



Государственный завод № 9.

и до последнего времени пробковая промышленность продолжает непрерывный свой рост, едва успевая удовлетворять потребительский спрос на продукцию своего производства.

Вот некоторые данные, характеризующие восстановление и развитие пробочного производства.

1) Из 10 полученных предприятий Трест, путем концентрации, переброски и рационализации, в целях создания законченных комбинатов по переработке основного сырья и утилизации всех отбросов, сосредоточил все производство на 4-х, а именно: в Ленинграде — 3 и Одессе — 1. Остальные предприятия, вначале бывшие на консервации, ныне ликвидированы совсем и исключены из уставного капитала.

2) Число рабочих и служащих Треста: в 1922/23 году — 322; в 1923/24 году — 828; в 1924/25 г. — 1.791; в 1925/26 г. — 1825; в 1926/27 г. — 1848 и на 1927/28 г. — намечается — 2.090.

3) Число основных станков по выделке пробок было в производстве:

1922/23 г. — 83 Бормашин, в 1923/24 г. — 193, в 1924/25 г. — 282, в 1925/26 г. — 278, в 1926/27 г. — 376 и в 1927/28 г. намечается работа 530 станков.

4) Число печей — по изготовлению изоляционных плит составляло в 1922/23 г. — 2, затем в 1923/24 г. — 2, в 1924/25 г. — 6, в 1925/26 г. — 7 печей, в 1926/27 г. — 10 печей и в 1927/28 г. намечается работа 12 печей.

Пробочное оборудование в 1927/28 г. намечается к полному использованию и будет включать только нормальный 10% ремонтный резерв. Перед Трестом в настоящий момент стоит задача постепенной замены несколько устарелого оборудования более совершенным, а именно Бормашин, работающих ручной подачей на станки автоматы, изготовление коих на наших машиностроительных заводах по образцам, имеющимся в Тресте из за-границы, не представит затруднений.

5) Оборот первого операционного года Треста (с 1 апреля по 1 октября 1922 г.) составил всего 160 000 р., в 1922/23 г. — оборот достиг — 750.000 р. при чистой прибыли в 125.000 р., в 1923/24 г. — цифра оборота достигает 2.680.000 р., 1924/25 г. закончился оборотом в 4.620 милл. р., 1925/26 г. — в 7.485,2 р., при чистой прибыли в 1.777,4. 1926/27 г. в 9.281 милл. руб., а на 1927/28 г. намечается в 12,5 милл. р.

6) Выпуск изделий Треста развивался так:

Выработка	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	По программе 1927/28 г.
Пробок (милл. шт.) цил. .	150,4	645	861,1	1280	1812,2	2845
„ „ „ кон. .	7,9	93	346,9	332,8	198,9	
Изоляции (куб. м.)	1702	1667	9051	14340	17112	22700
Линолеума (тыс. пог. м.) .	—	—	—	36,5	88	220
Расход коры в тоннах . .	778,5	3062	4525	4762	7329	10430

В целях увеличения производства изоляционных материалов, потребление коих сильно обгоняет возможную производительность нынешнего оборудования заводов Треста, — последним строится в Ленинграде новый, так называемый, „экспанзитный" завод для изготовления по способу, приобретенному от шведской фирмы „Викандер" — пробковой изоляции с удвоенным коэффициентом полезного действия.

7) Пятилетний план развития пробковой промышленности намечает выработку:

	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.
Пробок (милл. шт.)	2845	3503	4076	4551	4937
Плит (куб. м.)	22700	22700	25340	25340	32040
Линолеум (тыс. пог. м.) . . .	220	330	400	450	500

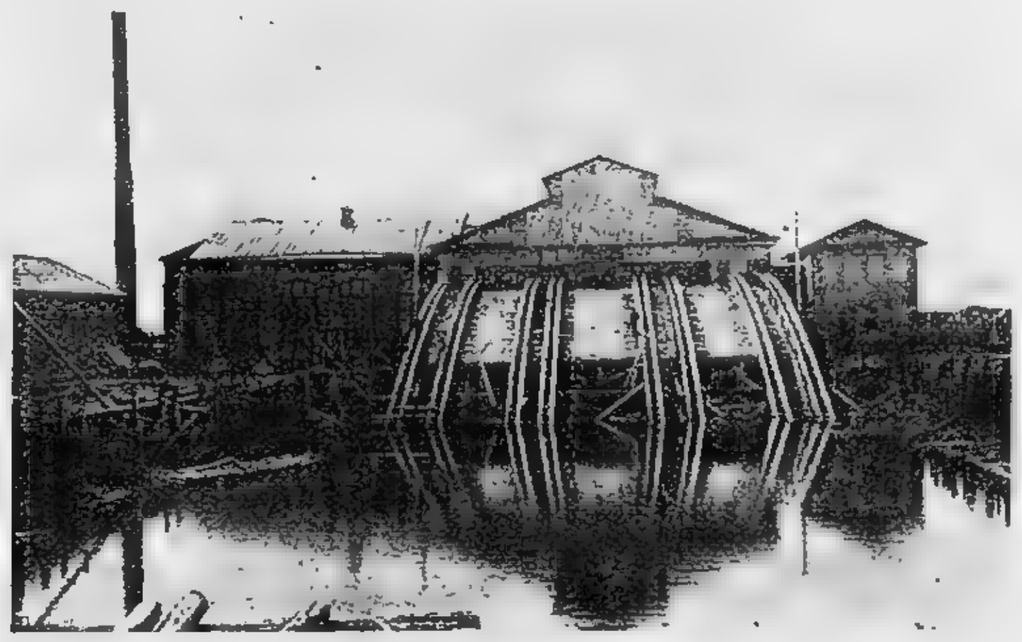
Из вышеприведенных данных видно, что пробковые изделия являются далеко не второстепенными предметами в нашем народном хозяйстве, особенно в строительстве. Однако, прямая зависимость этой отрасли производства от привозного заграничного сырья заставляет принять меры к насаждению у нас в СССР, в местностях с соответствующими климатическими условиями (Кавказ, Крым), пробкового дуба и постановки промышленного сбора пробковой коры. В этом направлении в последние годы ведутся изыскания и делаются попытки опытного характера.

СЕВЕРОЛЕС

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ СЕВЕРА ЕВРОПЕЙСКОЙ СССР

СЕВЕРОЛЕС — первый лесопромышленный Трест, созданный после гражданской войны. Согласно постановлению СТО от 17 августа, основной задачей Северолеса является восстановление северной лесной промышленности и северного лесного экспорта. Северолесу были переданы лесопильные заводы Севера и находившиеся при них запасы старых лесных материалов. Путем реализации этих материалов Северолесу надлежало создать оборотный фонд для своей дальнейшей деятельности. В большей своей части этот фонд был, однако, в таком состоянии, что непосредственная реализация его была невозможна. По просьбе

Лесозавод № 5, м. Цигломен Арх. г.



Лесозавод № 5, м. Цигломен Арх. г.

Правления Северолеса и по настоянию Владимира Ильича Ленина, Северолесу была выдана Совнаркомом краткосрочная ссуда, в размере 1.000.000 золотых рублей. Ссуда эта, предназначалась для закупки необходимого снабжения и подготовки работ к зимней лесозаготовительной кампании. Предоставленные для составления оборотного фонда лесоматериалы были реализованы впоследствии в течение первых трех операционных лет и дали в результате около 16 миллионов рублей. Эта сумма составила, вместе с переданными Северолесу заводами основную часть уставного капитала Северолеса, который равняется 31.200.000 рублей.

В первый год (1921/22 г.) своей деятельности Северолес пустил в ход 28 заводов с 116 рамами, из коих 25 заводов экспортных и 3 завода с 6 рамами местного значения. В последующие годы в составе Северолеса и образованных им Смешанных обществ работало: в 1922/23 г. — 25 заводов с 112 рамами (из них местного значения только 1 завод с 2 рамами), в 1923/24 году — 22 завода с 102 рамами, в 1924/25 г. — 21 завод с 105 рамами и 1925/26 г.— 17 заводов с 99 рамами. В 1926/27 году предположено, что будет работать 11 заводов с 57 рамами.

Сокращения последних лет объясняются не сокращением работ в районе, а передачей части последней другим организациям. В 1925 г. Северолес передал в Архангельске 2 завода с 7 рамами Лесосмолсоюзу, с начала 1925/26 операционного года от Северолеса отошли

к Кареллесу 5 заводов с 27 рамами. С начала 1927/28 операционного года выделяются из Северолеса тресту Комилесу два завода с 15 рамами в Архангельск.

Производственная деятельность самого Северолеса с каждым годом расширяется. В отношении лесозаготовок достигнуты по отдельным годам следующие результаты:

ГОД ЗАГОТОВКИ:	Бревна (в штуках)	Пропсы, балансы и раундвуд (в куб. саж.)	Слиппера и шпалы (в штуках)	Дрова (в куб. саж.)
1921/22	1.394.739	1.476	231.232	143.000
1922/23	3.380.486	10.267	317.111	48.476
1923/24	3.287.050	18.201	718.669	4.347
1924/25	4.714.340	45.853	1.782.597	8.493
1925/26 [1])	4.280.447	51.840	2.338.291	4.570
1926/27 [2])	3.979.000	66.460	2.000.000	26.000

Рост лесозаготовок за первые три года работы Северолеса, если принять 1921/22 г. за 100, составит в отношении лесоматериалов для 1922/23 г. — 279%, а для 1923/24 г. — 269%, для 1924/25 г. — 392%, для 1925/26 г. — 346%, для 1926/27 г. — 352%; в отношении дров он составит для 1922/23 г. — 33,9%, а для 1923/24 г. — 3,0%, для 1924/25 г. — 6%, для 1925/26 г. — 3,2% и 1926/27 г. — 18%. Наибольший темп развития получила заготовка слипперов, в отношении которых Северолес значительно превзошел довоенную заготовку северного района.

Развитие заводской работы Северолеса выражается в следующих цифрах:

ГОД РАБОТЫ:	Распилено бревен (в штуках)	Выпилено (стандартов)	В % % к 1921/22 г.
1921/22	1.660.460	76.458	100
1922/23	2.496.975	127.832	167
1923/24	3.041.913	177.245	232
1924/25	3.810.602	223.325	292
1925/26 [1])	3.415.900	186.000	243
1926/27 (без Коми)	3.197.765	162.872	213

Таким образом, уже в 1923/24 г. лесопильное производство Северолеса, в сравнении с 1921/22 г., увеличилось в 2,3 раза, составляя по отношению к рекордному для Северного района 1913 г. (409.700 ст.) — 43,2%, а вместе со Смешанными обществами — 56,5% (231.430 ст.), что при учете сокращения рабочего дня и числа работающих рам (в 1913 г. работало 225 рам,

[1]) Предварительные данные без Карелии.
[2]) Программа без Коми.

а в 1923/24 г. у Северолеса и Смешанных обществ — 127 рам, т. е. 56%) дает часовую производительность рамы выше довоенной на 20%.

Заводы Северолеса в 1921 г. были приняты в самом печальном состоянии. Заводы не ремонтировались за все время империалистической войны. Оборудование было запущенное и устарелое. В большинстве своем заводы бездействовали. Рабочие за время стоянки отвыкли от дисциплины и отучились от работы. Часть лучших заводских техников ушла. Пришлось начать работы с недисциплинированным составом рабочих при отсутствии технических и административных руководителей. Первые полтора-два года Северолес не мог уделить достаточно внимания заводам. Главное внимание и средства необходимо было сосредоточить на экспорте, залежавшегося на складах, товара и заготовке сырья для будущей работы заводов.

Лишь в последние два года Северолес мог обратить достаточное внимание на заводы. В последнее время завод вообще поставлен всемерно в центре внимания.

К проработке вопросов, связанных с рационализацией производственного процесса, как в отношении использования оборудования, так и в отношении организации трудового процесса приступлено в самом широком размере. За последние годы удалось на многих заводах установить новые быстроходные лесопильные станки, обрезные станки, механизировать до известной степени внутризаводский транспорт и проч.

В результате всей этой рационализаторской работы, удалось получить значительные результаты, как в отношении поднятия производительности рабочих, так и самого оборудования.

Весьма низкий уровень паросилового хозяйства заводов Северолеса не позволяет использовать полностью технически возможную нагрузку оборудования заводов в его наличном виде и состоянии.

В строительном сезоне 1927 г. проведен ряд работ по улучшению этой отрасли заводского хозяйства, путем замены котлов, установки новых, форсированием топок, электрификацией полностью отдельных заводов, подводом тока с городской электростанции и проч.

В виду того, что до 80% отбросов производства Северолеса, которые составляют массу древесного топлива в 500.000 тонн ежегодно погибают неиспользованными, вопрос о создании комбинированного производства лесопильного и целлюлозно-бумажного, потребляющих много топлива, стоит перед Северолесом уже несколько лет.

В настоящее время прорабатывается детально проект такого комбината в связи с получаемыми результатами, ведущихся Северолесом, топографических, геологических и гидрографических исследований района Архангельского порта, а также лесоэкономических и общих экономических всего района деятельности Северолеса.

	1921/22 год.	1922/23 год.	1923/24 год.	1924/25 год.	1925/26 од.	1926/27 за 1-ое полугод.
а) Количество поденщин постоянн. рабоч.						
1. На рамо-смену	56,89	51,58	45,0	38.96	42	42,8
2. На стандарт	15,47	12,85	10,59	7,75	7,9	7,5
б) Выработано на 1 поденщину к фут.						
Сырья	22.8	25 8	30.8	41,2	40,3	41,6
Пиломатериалов	10,7	12,8	15,6	21,3	21	22,1
в) Число бревен на рамо-смену (не считая брусовки)	78,39	75,05	72,93	85,7	122,8	137
г) Число стандартов на рамо-смену (не считая брусовки)	3,78	4,12	4,82	6,0	6,62	6,77

Вышеприведенные данные указывают на значительный рост производительности, как труда, так и оборудования.

При самом крайнем напряжении быть может еще удастся поднять производительность на 10-15%. При технической и моральной изношенности оборудования это будет самым крайним достижением. Дальше этого можно будет двинуться лишь при развитии нового строительства.

Одновременно с ростом производительности труда значительно повысился % выхода полезной древесины: с 46,7% в 1921/22 г. в 1922/23 г. — 49,67%, в 1923/24 г. — 50,5% до 1924/25 г. — 51,6%, в 1925/26 г. — 527%. Значительные успехи, достигнутые Северолесом в отношении полезного выхода, вызваны повышением квалификации рабочих, применением более тонких пил, повышением % брусовки и общим повышением трудовой дисциплины.

Параллельно с ростом производительности труда растет также и зарплата рабочих и служащих на предприятиях Северолеса, которая составляла в 1923/24 г., в среднем, на 1 поденщину 1 р. 55 к. для рабочих и 2 р. 26 к. для служащих, а к январю 1925 г. — 1 р. 80 к. для рабочих и 2 р. 90 к. — для служащих. Зарплата лесоруба, которая выплачивалась, главным образом, продуктами, составляла в довоенных рублях за заготовку и вывозку — 1 куб. саж. бревна: в 1921/22 г. — 3 р. 21 к., в 1922/23 г. — 4 р. 19 к., а в 1923/24 г. — 4 р. 97 коп., в 1924/25 г. — 6 р. 40 к., что по отношению к довоенной оплате при той же вывозке (6 рублей куб. сажень) составляет:

Для	1921/22 г.	53,5%
„	1922/23 „	69,8%
„	1923/24 „	82,7%
„	1924/25 „	106,7%

Заработки, доставляемые Северолесом, имеют огромное значение для населения Северного края. На его лесозаготовках, в среднем, работало около 30.000 крестьян, заработок коих составляет за сезон, в среднем, около 200 рублей на лесоруба со сплавом, а с лошадью — около 400 рублей. На заводах Северолеса в 1924/25 г. было занято до 12.000 рабочих и служащих. Таким образом, на предприятиях Северолеса было занято около 42.000 человек, коим выплачивалось до 11 милл. рублей в год. Ныне, в связи с сокращением объема Треста, эти величины естественно понизятся.

Рост экспорта Северолеса по навигациям представляется в следующем виде:

НАВИГАЦИИ	Количество				Стоимость		
	Пиломатериалов (в станд.)	Всего материал. (в пуд.)	В %% к 1921 г.	В %% к 1922 г.	В фунт. стерл.	В %% к 1921 г.	В %% к 1922 г.
1921 г.	36.765	5.459.714	100	40	493.892	100	41
1922 „	87.337	13.635.465	250	100	1.209.321	245	100
1923 „	141.304	26.083.066	478	191	2.080.733	421	172
1924 „	161.408	34.085.090	624	250	2.469.769	500	209
1925 „	209.039	47.998.539	878	352	3.204.537	649	265

В 1926 г. было, в общем, вывезено почти столько же, сколько в 1925 г. Из приведенных цифр видно, что лесной экспорт Северолеса растет с каждым годом, как в отношении пиломатериалов, так и в отношении других лесоматериалов. Несмотря на огромные затруднения, встречаемые Северолесом на заграничных рынках, и организованное сопротивление иностранных импортеров, ему удалось преодолеть эти препятствия и не только восстановить репутацию

беломорского леса, но привлечь доверие заграничных фирм и банков, что конкретно выражается в выдаче Северолесу авансов и предоставлении кредита иностранными банками.

Кредиты, привлекаемые Северолесом из за-границы, сравнительно значительны. В 1923/24 году Северолес получил за-границей кредита 500.000 ф. ст., и авансов 650.000 фун. стерл., в 1924/25 г. сумма, полученных Северолесом, кредитов и авансов уже достигает 1.400.000 ф. ст., а вместе со Смешанными обществами, они составили свыше двух миллионов фунтов стерлингов. В 1925/26 г. эти суммы понизились лишь в незначительной степени.

Конечно, этими средствами нельзя решить задачу быстрого и всестороннего развития лесного экспорта нашего Севера. Эта задача ждет еще своего решения. Она стоит перед Северолесом во всей своей сложности и трудности. Но способы и формы осуществления ее уже намечаются.

Северолесом организовано три Смешанных лесопромышленных акционерных общества: Руссанглолес, Руссголландолес — каждое со 150.000 фунт. стерл. акционерного капитала, и Русснорвеголес, работающий по бассейну реки Онеги, с 300.000 фунтов стерл. акционерного капитала. Капиталы эти сложились от реализации лесных товаров, национализованных у бывших владельцев и нынешних участников Смешанных обществ. Капитал Северолеса составляет 50% всего акционерного капитала этих обществ. Все Смешанные общества вместе могут дать для экспорта, примерно, 70.000 стандартов пиленого леса.

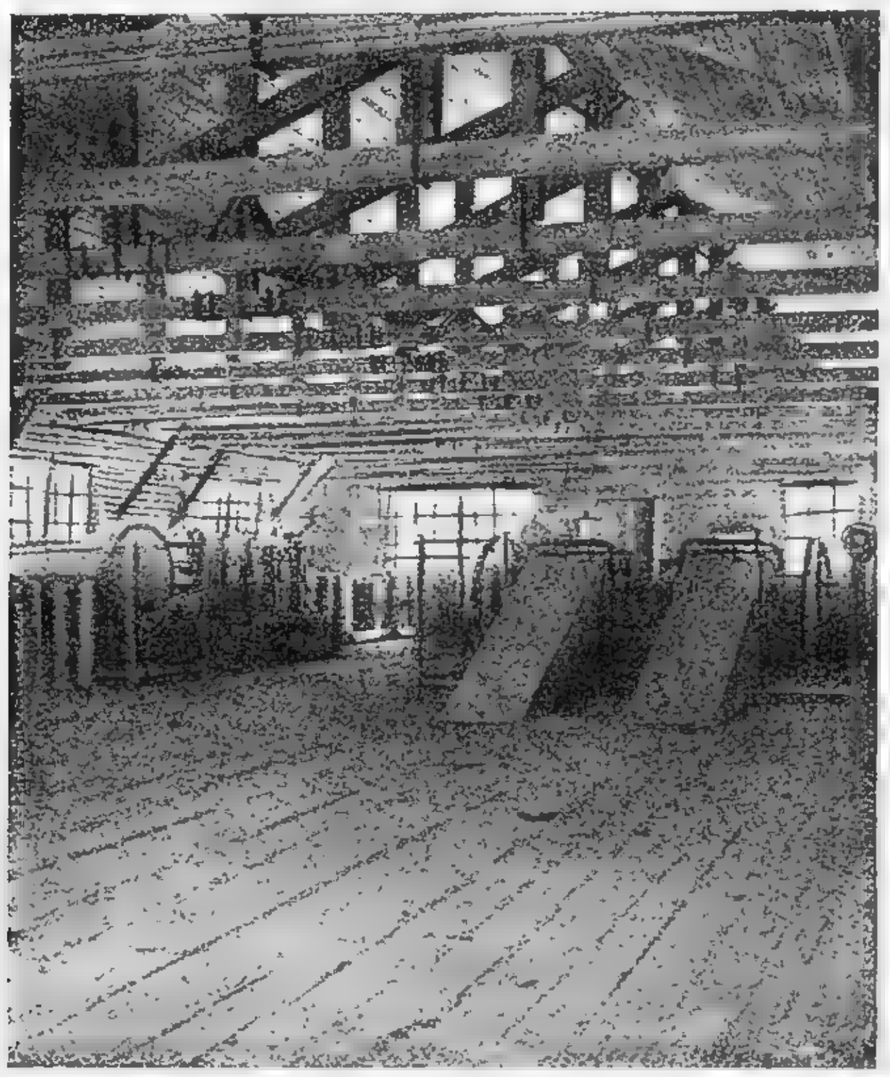
Кроме того, при непосредственном участии Северолеса для реализации нашего леса организовано в Англии Русское Лесное Агентство с участием брокерской фирмы „Черчиль и Сим", Северолеса, Севзаплеса и Аркоса. Для облегчения фрахтования и перевозок—Северолес организовал, вместе с Бергенским Пароходным Обществом, акционерное общество по фрахтованию и Пароходное Норвежское Акционерное Общество.

Северолес, кроме того, участвует в ряде предприятий, непосредственно связанных с хозяйством нашего Европейского Севера, в частности, в английском „Груманте", работающем на Шпицбергене и снабжающем углем часть наших северных предприятий — госпароходство и другие. Таким образом, Северолес представляет из себя сложное предприятие с разветвлениями в форме дочерних Смешанных лесопромышленных организаций и подсобных торговых, фрахтовых и других предприятий. Задачи Северолеса велики. Наш европейский Север далеко еще не использован. Он может дать лесоэкспортных товаров во много раз больше не только того, что он теперь дает, но также того, что он давал до империалистической войны. Мы должны перешагнуть довоенные размеры вывоза и попытаться использовать лесосеку северной окраины целиком.

ДВИНОЛЕС

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РАЙОНА БАССЕЙНА РЕКИ ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ

СОЗДАННЫЙ в мае 1922 г. Трест, Двинолес, работает на территории, охватывающей бассейн Западной Двины в пределах РСФСР и частью в пределах Белоруссии. В состав этой территории входят уезды Бельский, Демидовский, Духовщинский (частично) Смоленской губернии, Торопецкий, Псковский, Опоченский, Холмский (частично) Псковской губернии, Осташковский Тверской губернии, Лужский, Гдовский, Троцкий (частично) Ленинградской губ. Общие размеры площади, на которой Двинолес ведет свою работу, превышают 8 миллионов десятин, из которых только 23,7% или 1,9 милл. десятин покрыты лесом. Преобладающей



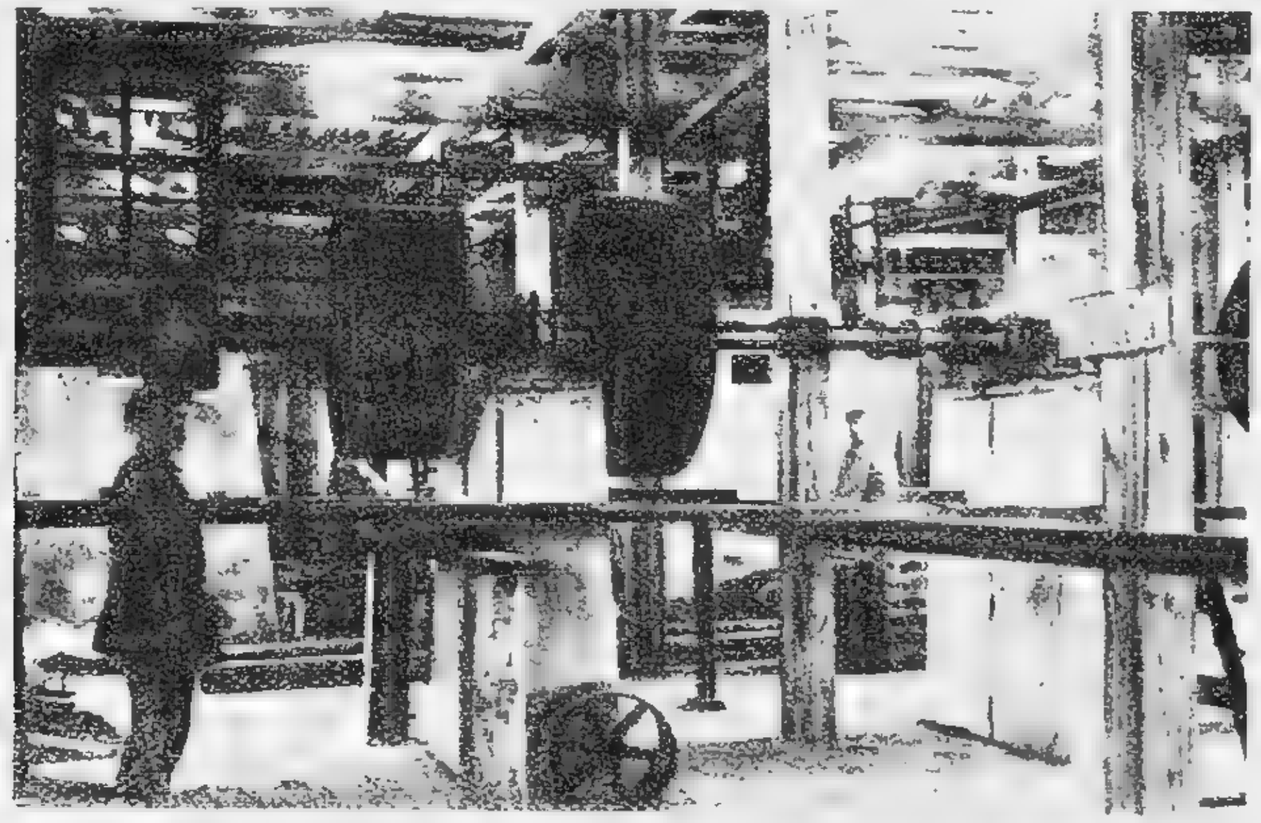
Западно-Двинский завод. Стружечное отделение.
Внутренний вид.

породой является ель — 40%, а затем сосна — 20%. Остальные 40% приходятся на разные лиственные породы. В общем, район может дать около 200.000 кубических саженей деловой хвойной древесины. Хотя это — величина сравнительно небольшая, тем не менее она достаточна не только для того, чтобы удовлетворить потребностям ближайшего внутреннего рынка, но из нее можно выделить значительную часть и на экспорт.

Заводская деятельность Двинолеса сосредотачивается за последние годы на след. заводах:

Дятловский	2	лесопильные рамы
Зап.-Двинский	4	„ „
Окаговский	1	„ „
Витебский № 1	3	„ „
Витебский № 2	2	„ „
Псковский	2	„ „
Усть-Лужский	3	„ „

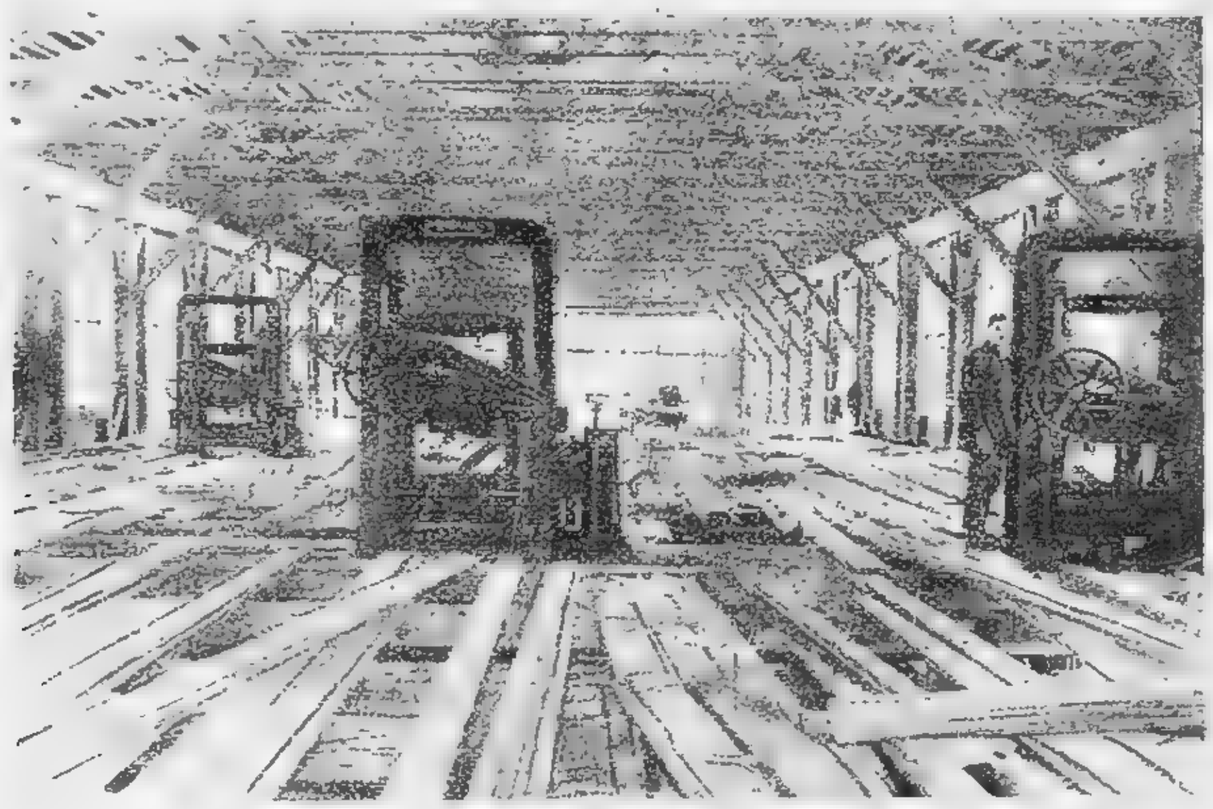
Как видно из этой таблицы, большинство заводов Двинолеса относится к разряду небольших, а общее количество работающих лесопильных рам относительно мало, по сравнению с сырьевыми рессурсами Треста. Необходимо, однако, иметь в виду, что Трест связан с смешанным обществом Двинолес-Экспорт-Лимитед, который производит распиловку доставляемого Двинолесом сырья (около 30.000 куб. саж.) в Риге.



Усть-Лужский завод. Трансмиссионное отделение.

Общее развитие производственной деятельности Двинолеса видно из следующей таблицы:

	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27
Пиломатериалы (милл. к. ф)	1,98	1,56	3,04	4,06	4,99
Тесаный лес (куб. саж.)	454	3.180	4.308	1.621	—
Круглый „ (тыс. куб. саж.)	38	33	45	53	44
Пропсы и балансы (рудничн. и бумажн.) (к. с.) .	417	710	680	7.880	10.600
Стружка (тыс. пуд.)	15	31	121	159	150



Усть-Лужский завод. Лесопильный корпус. Внутренний вид.

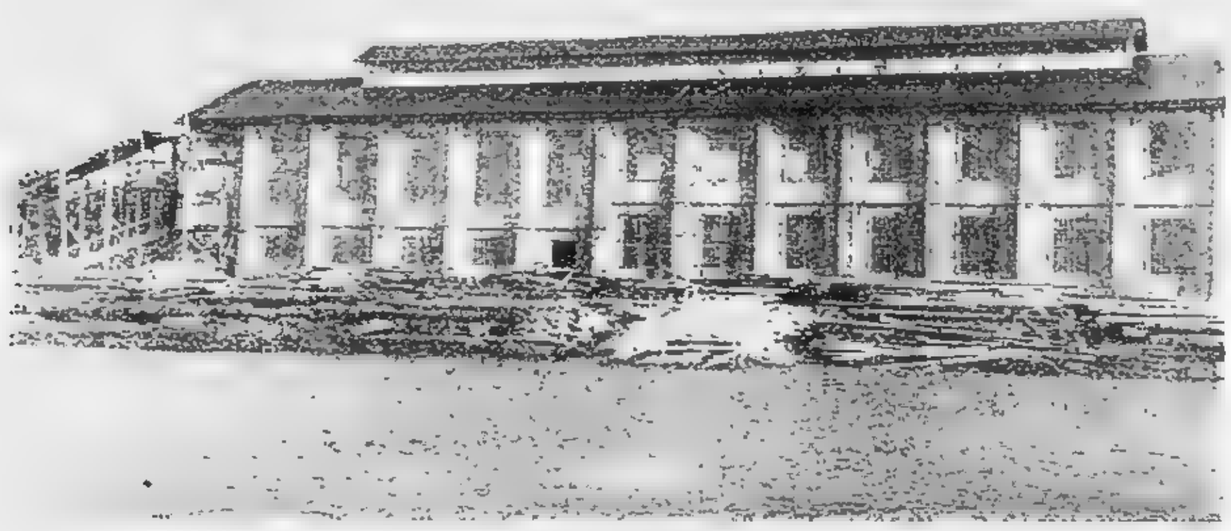
Заводское дело (пиломатериалы и стружка) постепенно усиливается, при чем не только в области лесопиления, но и производства стружки. К этому необходимо прибавить, что

Двинолес развивает также и производство строительных деталей — окон, дверей и т. д., при чем это производство имеет в виду не только сбыт на внутренний, но и на внешний рынок.

Развитие экспорта у Двинолеса имело следующий характер:

1921/22	104.765	куб. м	13,8%	общ. вывоза	из СССР
1922/23	260.514	„ „	14,8	„	„ „
1923/24	275.012	„ „	7,7	„	„ „
1924/25	314 578	„ „	8,0	„	„ „
1925/26	276.924	„ „	8,3	„	„ „

Замедление экспорта в 1925/26 г. находится в соответствии с общим сокращением вывоза, связанным с английскими забастовками. В 1926/27 г. вывоз вновь увели-



Усть-Лужский завод. Боковой вид лесопильного корпуса.

чился. В дальнейшем, развитие лесоэкспорта, в частности, вывоза пиломатериалов, будет находиться в зависимости от развития заводского строительства, которое пока не достигло еще своего предела.

Основной капитал Треста крайне невелик и на 1 октября 1926 г. исчислялся всего в 728.000 р. Оборотный капитал составлял в то же время 1.650.000 руб.

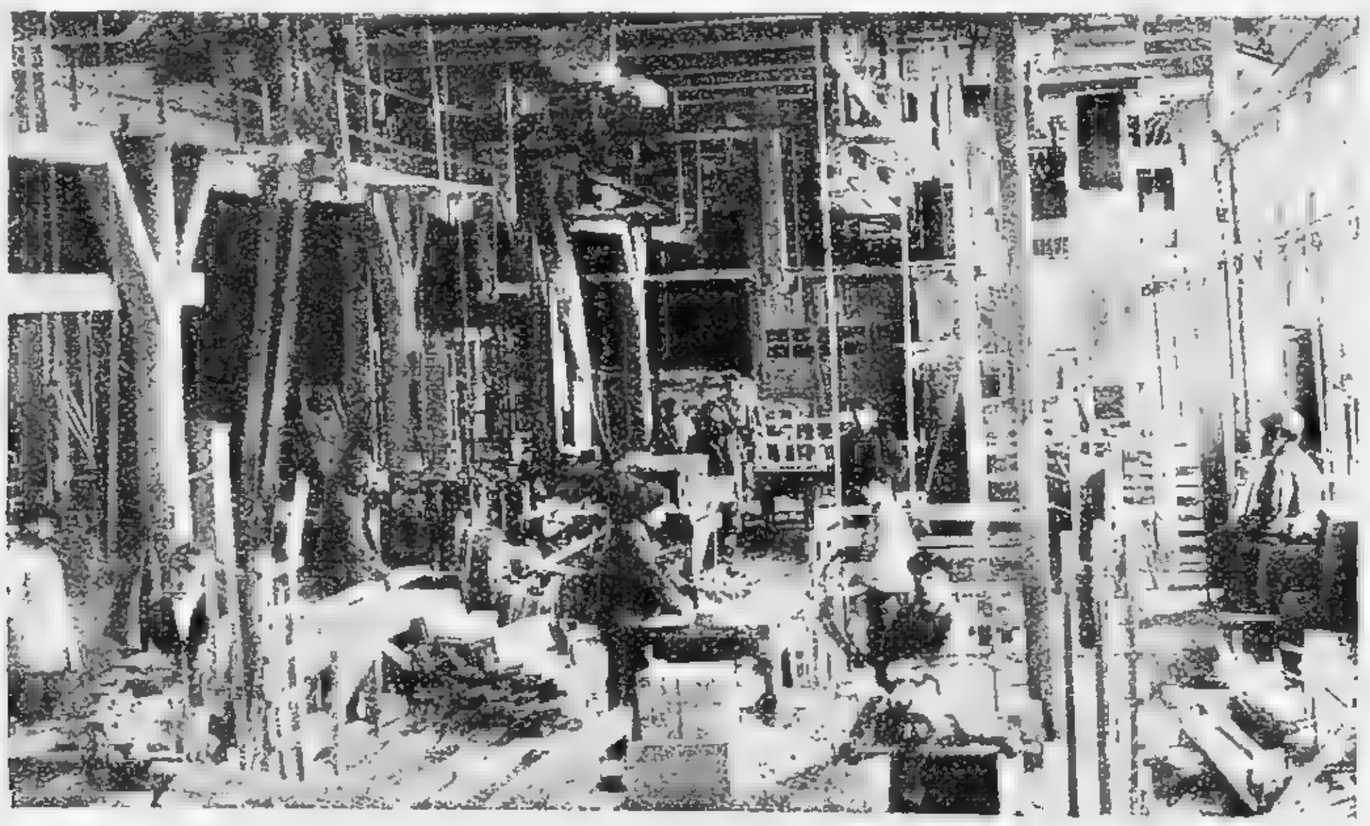
Техно-экономические показатели за последние три года свидетельствуют о заметном улучшении производства. Вместо 1.304 кубофутов сырья на рамосмену в 1924/25 г. — в 1925/26 г. пропускалось 1.495 кубофутов, а в 1926/27 г. — 1.718 кубофутов. Расход сырья на единицу продукта все время уменьшается. Вместо 310 кубофутов на один стандарт в 1924/25 г., в 1925/26 г. тратилось 306, а в 1926/27 г. — 300 кубофутов. Количество расходуемой рабочей силы также понизилось на единицу продукции. Вместо 8,11 человеко-дней на стандарт в 1924/25 г., в 1925/26 г. тратилось 6,87, а в 1926/27 г. — 6,37 человеко-дней.

КАМУРАЛБУМЛЕС

ГОСУД. КАМО-УРАЛЬСКИЙ ЛЕСОБУМАЖНЫЙ ТРЕСТ

КАМУРАЛБУМЛЕС работает на территории бывших губерний Пермской, Екатеринбургской и Тюменской по бассейнам рек Камы, Чусовой, Ляли, Лобви, Туры и Тавды. Общая площадь лесов на территории Треста превышает 11.000.000 десятин. Ежегодный возможный отпуск древесины в доступных местах определяется в 1.690.000 куб. саженей, из коих до 450.000 куб. саженей деловой, не считая 150.000 к. с. древесины, пригодной для переработки на бумагу.

Включая бассейн реки Камы и ее мощных притоков, с одной стороны, бассейн р.р. Туры и Тавды, впадающих в Тобол и Обь с их притоками с другой, и комбинированную техни-



Деревообделочный завод.

чески-цельную группу предприятий Никола-Павдинского Округа — лесопильное, бумажное и целлюлозное производства, — Трест является одним из наиболее интересных в республике лесопромышленных районов, как по богатству своих, в значительной степени, нетронутых насаждений с высоким процентом ценной древесины, так и по удобству транспортировки.

Будучи изрезан по всем направлениям крупными водными артериями, пересекаемыми, вдобавок, железными дорогами — Пермской с ветвями, Восточно-Уральской, Омской, — Трест тесно связан с Уралом, Сибирью, Средней Азией, Волгой, а также с за-границей через Балтийский и Архангельский порты.

Объединяя в своем ведении лесозаготовки, деревообработку, химическую перегонку древесины, целлюлознос и бумажное производства — Трест является единственным в РСФСР, представляющим все основные виды лесной промышленности.

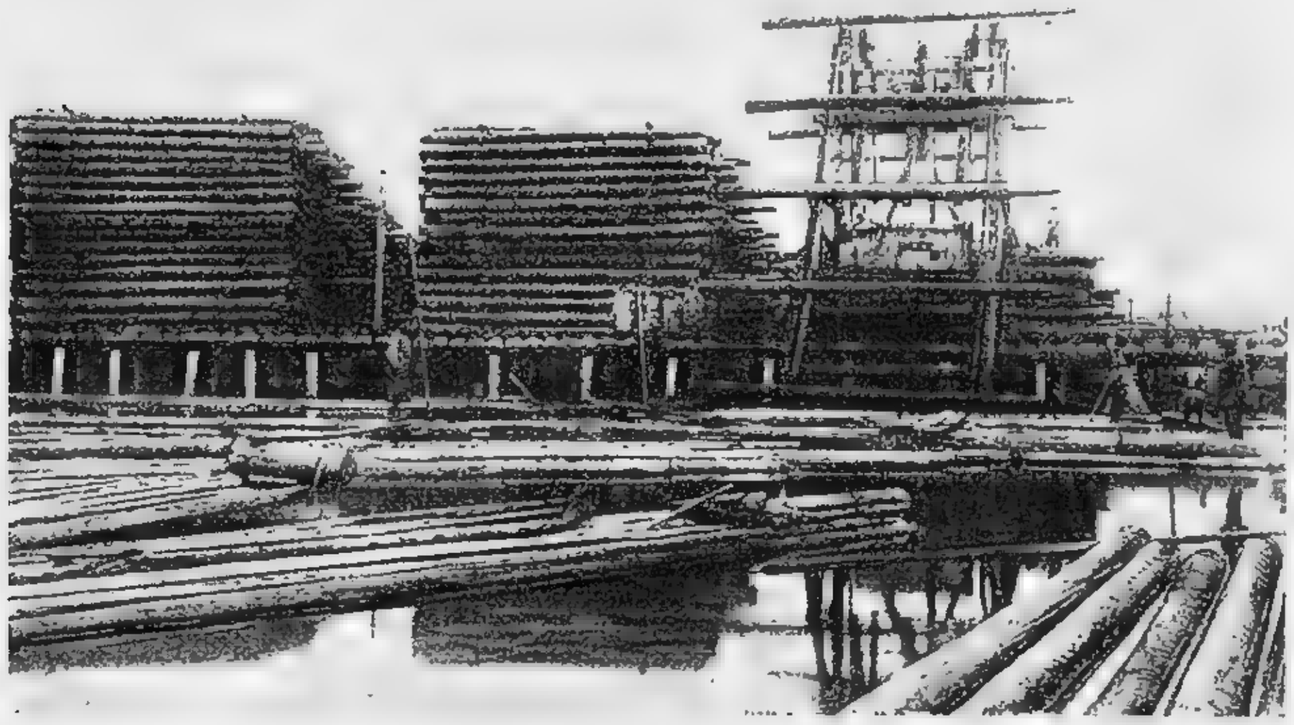
По характеру своего района — лесной базы для ряда отдельных рынков: Низовья Волги, Юго-Востока, Средней Азии — Камуралбумлес, помимо обработки древесины, в значительной мере является и заготовителем круглого леса. Лесными массивами предприятия Треста обеспечены на длительный срок, в особенности по бассейнам реки Тавды, где леса почти не тронуты топором. Доставка сырья производится сплавом. Среднее расстояние подвозки к реке от 5 до 10 верст. Расстояние сплава от 150 (россыпью) до 500 верст (плотами), при чрезвычайно благоприятных условиях и удобных гаванях с механизированной выгрузкой. По своим техническим качествам, массивы являются чрезвычайно ценными с значительным процентом сосны, в том числе экспортной и авиационной.

В несколько худшем положении находится вопрос с рабсилой. Лесозаготовки ведутся, большей частью, местными рабочими, но при дальнейшем расширении работ придется использовать рабочих более отдаленных районов. При богатых сырьевых возможностях Треста — особенно чувствуется недостаточность технического оборудования предприятий, а главное недостаток оборотного капитала. При основном капитале в два с лишним миллиона оборотный достигает лишь 4 миллионов рублей.

Работа Камуралбумлеса за предыдущие годы шла неравномерно.

Развитие лесозаготовок по годам характеризуется следующими цифрами:

Годы	Делового леса:	Дров:
1922/23 г.	110.332	158.225
1923/24 „	23.909	21.008
1924/25 „	88.138	24.784
1925/26 „	200.000	40.000



Лобвинский лесозавод. Выгрузка леса элеватором.

Таким образом, после резкого падения в 1923/24 году начинается быстрый рост лесозаготовок, в особенности в части делового леса. Основанный на развитии предприятий Треста и заказах коренных потребителей уральского рынка этот рост является твердой основой для дальнейшего расширения.

Для обеспечения беспрерывной работы заводов, Камуралбумлесом предприняты лесоустроительные работы в лесных массивах Н.-Павды, Тавды и других районов общей площадью свыше 2.000.000 десятин. Предполагается, что эти массивы будут закреплены за предприятиями Треста. В непосредственной зависимости от хода лесозаготовок стояла и работа лесозаводов Треста.

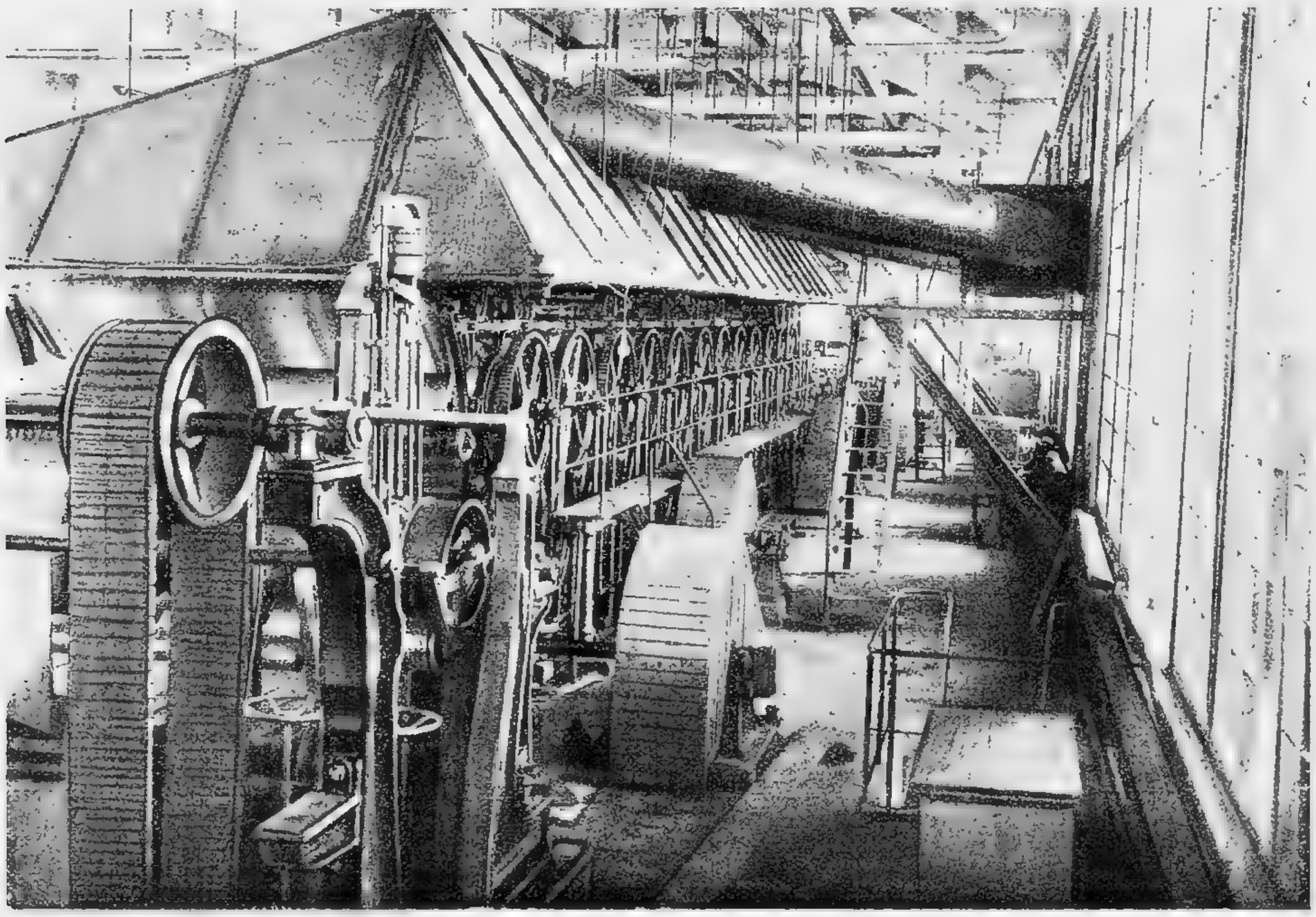
	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Количество рам	43	36	27	32	33
Из них действующих	35	28	15	23	27

Из этой таблицы видна та жесткая линия концентрации, которая была проведена по Тресту до 1924/25 года. С 1925/26 года вновь начинается расширение программы на базе полной загрузки старых заводов и постройки новых.

Одновременно внимание Треста было обращено на упорядочение работы предприятий. Достижения в этой области характеризуются следующими цифрами:

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Число действ. рам	35	28	14	23	27
Выпущено пиломат. (в тысяч. к. ф.)	5.087	5.742	5.054	11.030	13.260
Выход пиломатер. обрезного на 1 рамосмену .	736	744	920	1.130	1.158
„ „ на человека в рамосмену (в куб. ф.)	15,70	21,11	24,08	32	32

Производственные результаты, близкие к довоенным, ныне не могут, однако, удовлетворить Трест. В дальнейшем, Трест должен поставить перед собой задачу перешагнуть довоенные нормы.



Бумажная фабрика. Проводная часть бумажной машины.

В работе бумажных и иных предприятий трестов также наблюдаются определенные улучшения. Размер годичного производства бумажных и иных предприятий виден из следующих цифр по отдельным заводам:

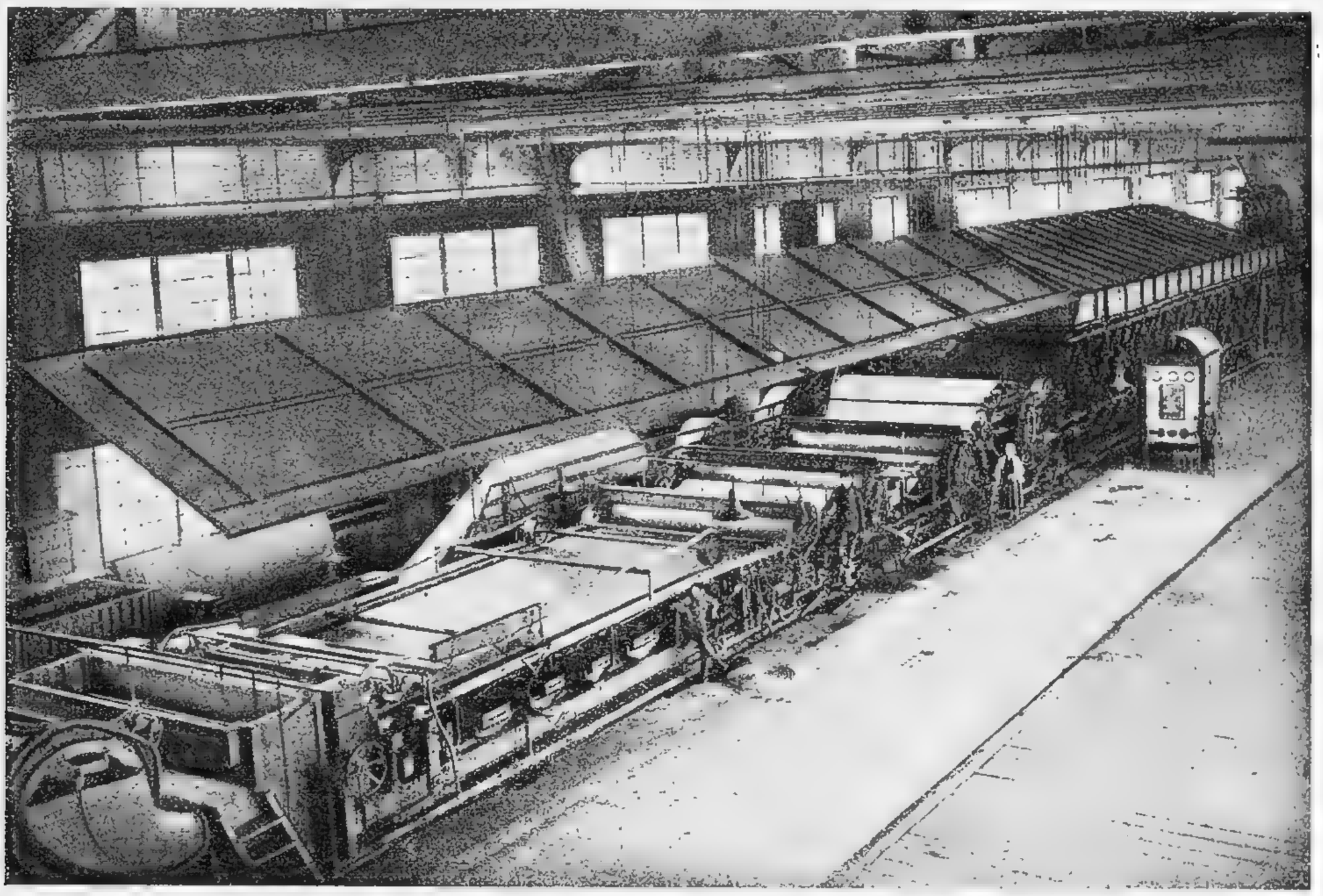
1. Николо-Павдинская бумажная фабрика . . . . . 7,5 милл. кг бумаги
2. „ „ древесно-массная фабрика . . . . . 8,2 „ „ древесной массы
3. „ „ сульфатно-целлюлозный завод . . . . 2 „ „ целлюлозы
4. Сибирская писчебумажная фабрика . . . . . 2,5 „ „ бумаги
5. Знаменская картонная фабрика . . . . . 1,0 „ „ картона
6. Оканская „ „ . . . . . 2 „ „ „

7. Всеволодо-Вильвенский и Ивакинский химзавод	спирт метилов. 200.000 кил. ацетон—220.000 кил.
Порошок уксусный	1,2 милл. кило.
Уголь березовый	25 т.т. кило.

Стоимость годичного производства достигает по реализационным целям значительной суммы в 22 милл. рублей.

Достигнув в производстве существующих предприятий максимальной выработки, Камуралбумлес должен поставить перед собой задачу дальнейшего расширения путем переоборудования существующих предприятий и постройки новых в соответствии с новейшими достижениями техники.

Богатейшие лесные массивы выдвигают необходимость полного пуска в ход существующих лесозаводов и постройки ряда новых на Тавде и Каме. Громадные еловые массивы в этих же районах диктуют развитие мощной целлюлозной и бумажной промышленности.



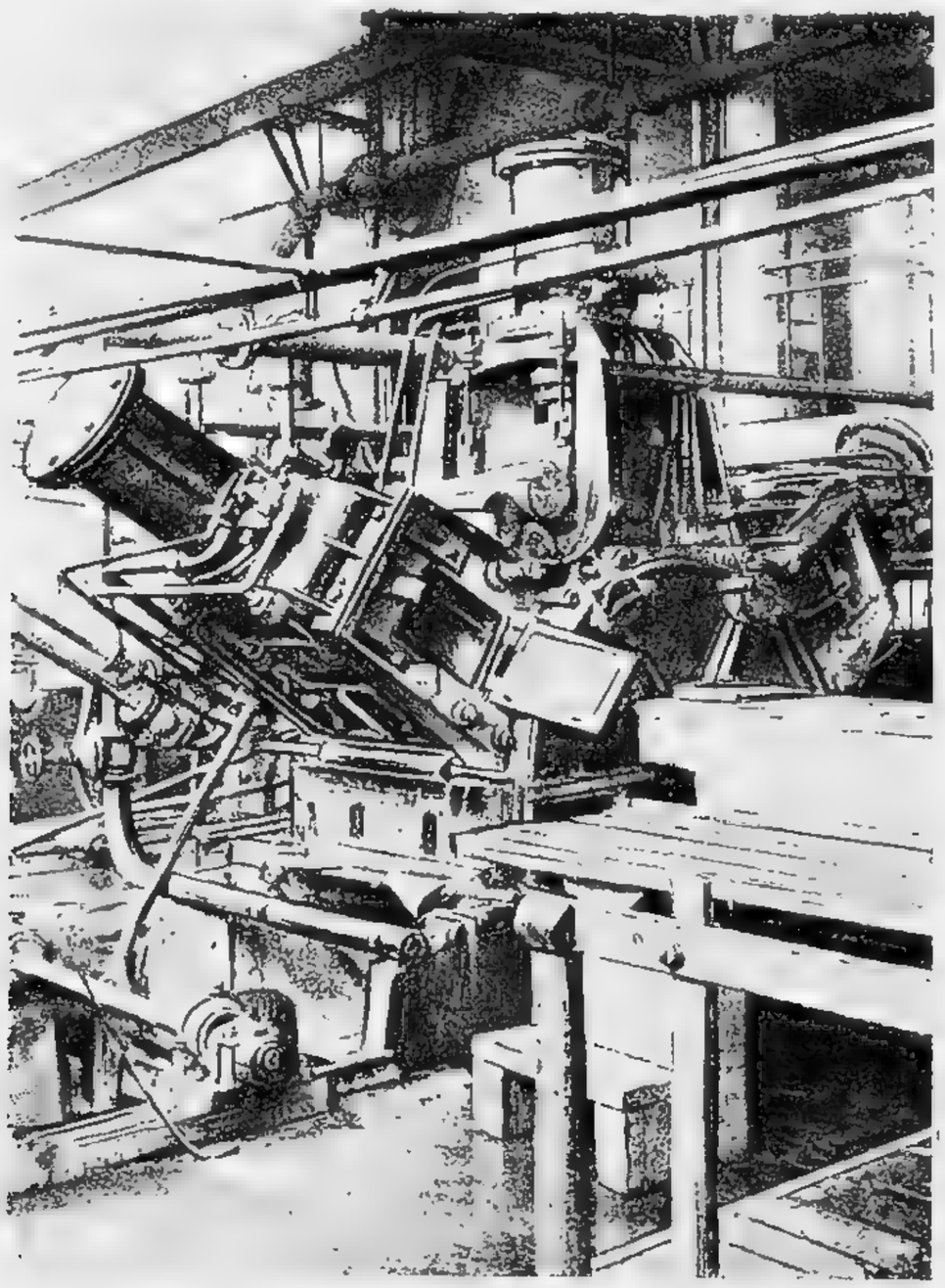
Бумажная фабрика. Общий вид на бумажную машину.

Здесь же требуется и использование дровяных насаждений на углежжение и сухую перегонку. На все это требуются капиталы и капиталы очень серьезные.

При условии достаточного финансирования, уральским совнархозом запроектировано следующее развитие деятельности Треста на ближайшее пятилетие (в тысячах кубометров).

	1926 27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.
Выработка пиломатериалов . . .	345,6	563,7	770,5	1.056,0	1.056,0	1.056,0
Бревна для продажи	187,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0

Для осуществления этой программы потребуется довести число лесопильных рам до 48-ми. Предполагается построить на Тавде и Каме два новых завода по 8 рам каждый и скомбинировать эти заводы с бумажным производством. Существующие заводы должны быть дооборудованы восемью новыми быстроходными рамами.



Бумажная фабрика. Дефебриор.

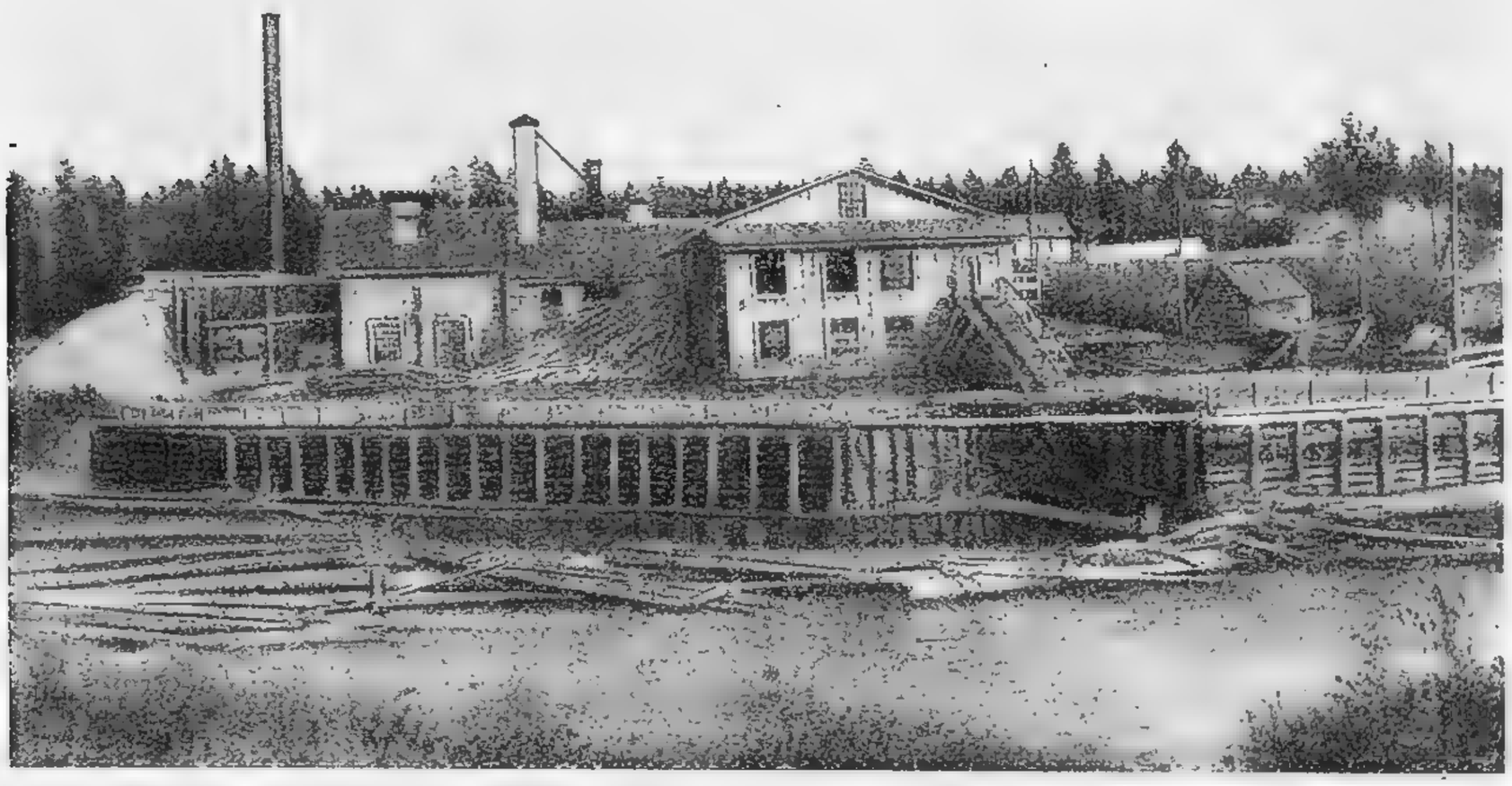
Предположенная постройка железнодорожной линии Тавда-Тобольск (протяжением в 180 верст) должна создать возможность эксплоатации новых богатейших массивов и открыть новые горизонты для дальнейшего расширения производства Камуралбумлеса.

СВЕРДЛОВСКИЙ

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ

СВЕРДЛОВСКИЙ лесопромышленный Трест создан в августе 1925 года и является, таким образом, одним из самых молодых лесопромышленных объединений. В Свердловский Лесопромышленный Трест включены шесть лесопильных заводов, из которых три имеют по две рамы, остальные — по одной. По объему эти заводы причисляются, таким образом, к небольшим.

Сырьевая база Свердловского округа отличается господством хвойных насаждений.



Завод „Республиканец". Лесная биржа.

Из 1.720.075 десятин лесной площади хвойные породы занимают 1.141.819 десятин, остальное в большей части, находится под лиственными насаждениями.

Географически леса эти распределяются по Свердловскому округу на три района: 1) северо-западный с еловыми насаждениями, 2) восточный с господством сосны и 3) южный со смешанными, с значительным преобладанием лиственных пород.

Лесные массивы прорезывает густая сеть железных дорог. Имеется несколько сплавных рек: Чусовая, Сылва, Уфа и их притоки. Те и другие пути облегчают доступность к лесам.

Абсолютное большинство лесов не устроено. Годовая лесосека не может быть определена достоверно и объективно. На основании ориентировочных данных, по всем 28 лесничествам округа на 1923/24 год отводилось в рубку 532.888 куб. саж. древесины, из которой на строевую падает 96.300 куб. саж. (не включая отпуска местному трудовому населению).

Годовая продукция в первом операционном 1925/26 году составляла ценность в 2,4 миллиона рублей. В 1926/27 г. Трест должен произвести товаров более, чем на 4,2 миллиона. Первое место в производственном плане Треста занимают пиломатериалы (2,4 милл. кубофутов) и бревна (1,3 милл. кубофутов). Помимо этого, Трест готовит шпалы, древесный уголь и дрова. Деревообделочные цеха заняты изготовлением лыж (55.000 пар в 1926/27 г.) и веялок—(8.000 штук).

Капитал Треста составляет 1.309.530 рублей, из которых 846.740 рублей оборотных. Для Треста местного значения, каким в настоящее время является Свердловский Трест, эти средства

Общий вид завода „Республиканец".

сравнительно достаточны. Правда, сырьевые возможности Треста далеки еще от исчерпания, но конкурентом на их использование являются, повидимому, соседние хозяйственные организации—Камуралбумлес и Уральский горный округ.

Сравнительных данных о техно-экономических достижениях Треста пока не имеется. По тем данным, которые, однако, уже накоплены, видно, что Трест работает не хуже других.

Для рационализации производства произведено дооборудование и переоборудование заводов. Поставлены новые двигатели, маятниковые пилы, проложен узкоколейный жел. дор. путь с паровым двигателем на расстоянии 3-х верст от завода „Прогресс" до ст. Коуровка.

В Свердловском Округе главный контингент рабочей силы на лесных заготовках составляют крестьяне. Еще в довоенное время лесным промыслом занималось до 12% всего крестьянского населения. Теперь крестьяне—основная рабочая сила на лесоразработках.

ОМСКИЙ

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ

ОМСКАЯ лесная промышленность возникла с развитием судоходства по реке Иртышу, с ростом города Омска, в связи с проведением Сибирской железнодорожной магистрали. Для удовлетворения спроса на древесину появляется в г. Омске к 1914 г. 5 лесопильных заводов с 10-ю рамами, с общим выпуском продукции до 3.000.000 куб. фут. ежегодно. В годы империалистической войны лесная промышленность в г. Омске достигает наибольшего развития. К началу революции, вследствие ухудшения состояния баржевого тоннажа и полного прекращения нового баржестроительства и отсутствия запаса сырья на Омских заводах, лесная промышленность постепенно замирает. В ноябре месяце 1919 г. Управление Омской лесной национализированной промышленностью было сосредоточено в двух учреждениях: в Омгублескоме и в Омгубтопе. В 1921 г. Омгублеском и Омгубтоп сливаются в одно учреждение Омгубтопуправление. Переход на хозрасчет состоялся с 1-го июля 1922 г., а до того времени продолжалось плановое снабжение лесоматериалами и топливом. 13 сентября 1922 г. постановлением Начсибобластопа и Сиблеса Омгубтопуправление упразднено и организован Омгублеспром. В январе 1923 г. был создан Сибирский Лесной Синдикат (Сиблес) и 9 июля 1925 г. Омгублеспром в своих взаимоотношениях с Сиблесом приравнивается к Трестам. С 5 июля 1925 г. Гублеском реорганизован в Омский Губернский Лесопромышленный Трест, находящийся в ведении ОМХ. В состав Треста при его организации входили: а) 4-рамный лесопильный завод и паровая вальцовая мельница в г. Омске под именем Лесомукомольный Комбинат имени 5-й Армии; б) Усть-Шишевской 2-рамный лесопильный завод, находящийся на устье реки Шиша Тарского уезда, Омской губернии; в) Тарское Агентство лесозаготовок; г) консервированные: Усть-Туйский Лесомукомольный Комбинат и Белоярские предприятия в Тарском уезде. Для реализации продуктов лесопильных заводов и лесозаготовок имелось 3 лесных склада по одному в городах: Омске, Ленинске и Ново-Омске. 30 сентября 1925 г. были переданы Тарскому Окрисполкому действующий Усть-Шишевской лесозавод и консервированное предприятие Тарского уезда. С 1-го октября 1925 г. в состав Треста входят: а) Лесомукомольный Комбинат имени 5-ой Армии в г. Омске, б) Лесозаготовки, разбросанные в 5-ти округах: Ирбитском, Тюменском, Тобольском, Тарском и Семипалатинском. Для реализации продукции лесозаготовок и лесозавода в г. Омске, Ленинске и Ново-Омске имеются 3 лесных склада.

Выделенный при районировании Сибирский Омский Округ обнимает территории части обширного безлесного степного завода Сибири и граничит с безлесной Киргизией. Из лесных пород здесь встречается, главным образом, береза, образуя колпы.

Омская губерния и в границах довоенного времени была всегда импортной. Лесные фонды во всех перечисленных округах сколько-нибудь точно не определены до сих пор. Преобладающей лесной породой необходимо считать сосну, которая встречается, главным образом, в чистых насаждениях, а также в смеси с лиственницей. Кедр встречается редко в чистых насаждениях, а почти всегда сопутствуется пихтой и елью. Ель и пихта обычно сопутствуют друг другу. Запас на десятине: сосны в Урмане, примерно, 25-30 такс. саж., пихты и ели — 20 такс. саж.

Лесозавод Треста в г. Омске занят распиловкой леса по заданиям Треста, выполняющего специальные заказы и для питания своих лесоторговых складов.

В 1925 г. во время продолжительной остановки лесозавода, из-за отсутствия сырья, был сделан лесорамам капитальный ремонт и частичная перестановка станков.

Плановая заготовка лесного фонда в 1925/26 г. определялась: делового леса—16.170 к. с., дров—16.115 к. с. Транспортировка сплавом и в баржах в г. Омск—до 21.930 к. с. Сдача Госпароходству: для судостроения—2.600 к. с. и дров—6.500 к. с. Пиломатериалов перевезти: а) баржами из г. Тобольска и Тарского уезда—340.000 к. ф. и б) по желдороге на склады Треста—350.000 к. ф.

Из круглого леса реализовать в Омске 2.530 к. с. и распилить до 7.027 к. с.

В 1925/26 году предположено было реализовать: 1) круглого строевого леса—1.128.600 к. ф., 2) пиломатериалов—1.710.000 к. ф. и 3) дров—121.650 *куб. м* на общую сумму 2.177.546 руб., с прибылью в 118.780 рублей.

Быстро развивающийся спрос на древесину дает все основания полагать, что емкость Омского и Приомского рынков в 1926/27 г. достигнет размера довоенного и к 1929/30 г. спрос на пиломатериалы значительно превысит существовавший до 1914 г.

Городское жилищное строительство в г. Омске развивается, требования сельского населения также очень значительны, в связи с начавшимся возрождением их хозяйства. Весьма значительны и требования Омской ж. д. на ремонт зданий службы пути и Госпароходства—на судостроение.

СЕВВОСТЛЕС

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРЕСТ

РАБОТАВШИЙ в бассейне р. Вятки с сентября 1922 г. трест губернского значения Вятколес, в апреле 1924 года был реорганизован в Северо Восточный Государственный Лесопромышленный Трест Севвостлес, — Трест республиканского значения, — подвергнувшийся в декабре 1924 г. и в мае 1925 года укрупнению за счет присоединения к нему группы лесопильных заводов в бассейне реки Ветлуги.

Лесозаготовительная деятельность Севвостлеса распространяется на Вятскую, Нижегородскую и Северо-Двинскую губернии и автономные области Вотскую. Коми и Мари.

Общая лесная площадь достигает в районе деятельности Севвостлеса 11 миллионов гектаров (10,1 милл. десятин), из которых половина приходится на Вятскую губернию. Лесная площадь, расположенная по рекам Вятке и Ветлуге с удобным для Севвостлеса сплавом и гужевой доставкой исчисляется в 5,3 милл. десятин.

Ежегодный прирост на этих площадях составляет 340.000 кубосаженей (3,3 милл. кубометров) древесины. Лесная база Треста, таким образом, представляется достаточно солидной.

Трест располагает тринадцатью лесопильными заводами, из которых действуют у Треста четыре—наиболее мощных, два сдано в аренду, а остальные нерентабельные заводы полукустарного типа состоят на консервации.

К действующим заводам относятся:

1) Завод № 1 имени Степана Халтурина, находящийся на берегу реки Вятки и у линии Пермской ж. д., в 10 верстах от г. Вятки. Завод этот располагает 4 рамами с соответственным количеством станков и способен в одну рамосмену дать до 1800 кубических футов.

2) Завод № 2 „Заря Революции“ расположен в г. Вятке в 1½ верстах от ст. Вятка и соединен с железнодорожной магистралью ширококолейным подъездным путем. Имеет две рамы и способен в рамо-смену производить по 1300 куб. футов. В 1927/28 операционном году предполагается коренным образом переоборудовать этот завод, заменив работающие в настоящее время 2 рамы тремя рамами новейшей конструкции, уже привезенными из за-границы, что поднимет производительность рамо-смены до 1800 к. ф.

3) Завод № 3 „Якшангский“ — находится близ ст. Якшанга, Северных ж. д. Благодаря своей сравнительной близости к Ленинградскому Порту он наиболее приспособлен к работе на заграничные рынки. Завод этот, вместе с заводом № 1, ежегодно дает экспортных материалов около 4000 стандартов.

Оборудован Якшангский завод 4 рамами со средней производительностью в 12000 к. ф. в рамо-смену..

Доставка сырья производится гужем.

4) Завод № 4 „Стрелицкий“ расположен в Нижегородской губернии на берегу озера Волосово, соединяющегося с р. Ветлугой, и находится в 40 верстах от ст. Урень Нижне-Котельнической ж. д. линии. Завод имеет 2 рамы и способен дать в рамосмену свыше 1500 кубических футов.

Пятилетним перспективным планом предусмотрена постройка и оборудование по последнему слову техники 2-х крупных заводов: четырехрамного завода близ г. Вятки и шестирамного—близ станции „Вятские Поляны“, железнодорожной линии Казань-Свердловск.

Лесозаготовительные работы Треста за последние годы производились в объеме—100 000 кубических саженей разной древесины, стоимостью приблизительно в 9 миллионов рублей. Главная часть заготовки приходится на пиловочный и строевой лес, а отчасти на шпалы, дрова и древесину для производства спичек и бумаги.

Количество вырабатываемых пиломатериалов доходит до 6 миллионов куб. футов.

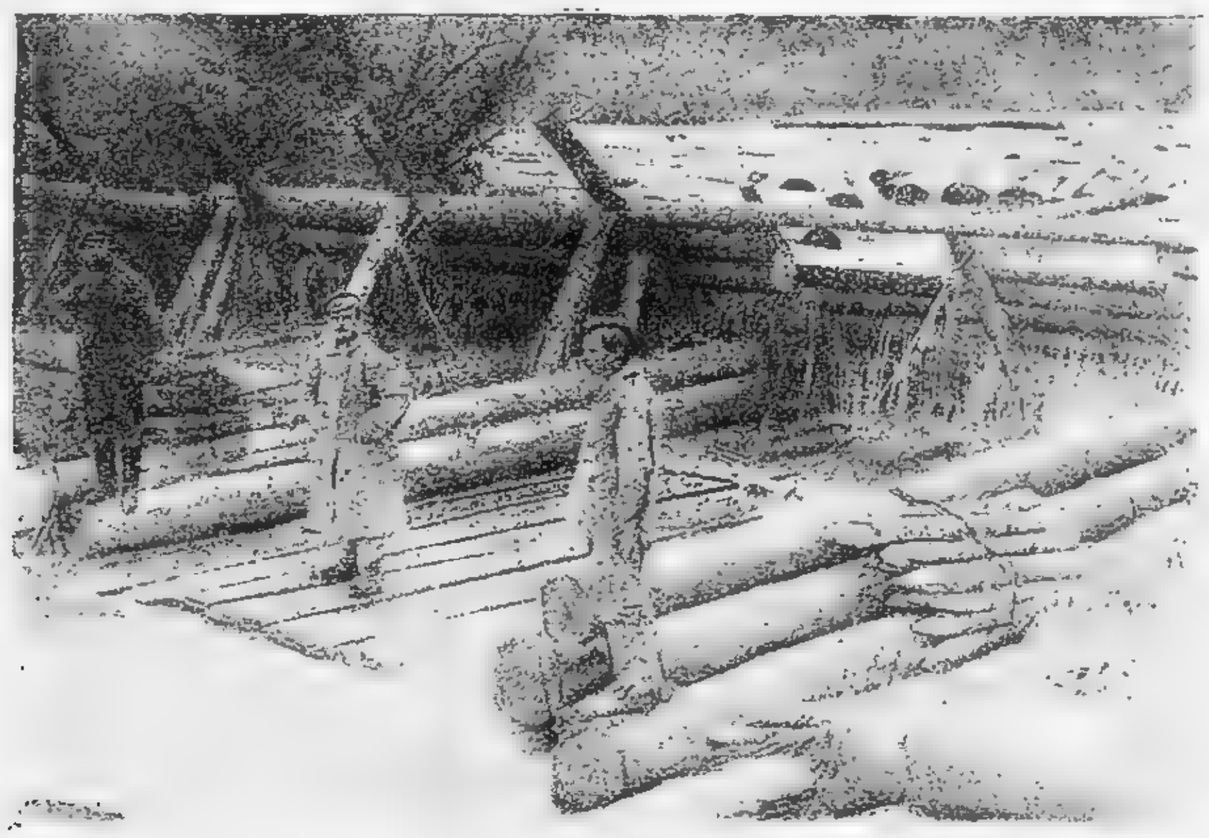
Основной капитал Треста, определившийся на 1 октября 1926 года в 1.313.000 рублей, путем вложений в капитальное строительство, предусмотренное пятилетним перспективным планом, будет реконструирован и доведен приблизительно до 4-х миллионов рублей.

ДАЛЬЛЕС

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ ЛЕСНОЙ ТРЕСТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ лесной Трест — Дальлес — организован после окончательного укрепления Советской власти на Дальнем Востоке и является одним из наиболее молодых трестов нашей государственной лесной промышленности. Под именем Эксплолеса он возник 10 августа 1922 г. и лишь в 1923 г. получил свое настоящее наименование. Наследство, полученное Дальлесом от досоветской лесной промышленности, было не великим. Экспорт из дальневосточных лесов вплоть до 1921 г. был незначителен и не превышал 3 миллионов в самый из лучших годов. Начиная с 1922 г., экспорт становится систематическим и с каждым годом играет все более значительную роль в экономике Дальнего Востока.

Дальлес является единственным государственным лесным трестом Дальнего Востока. Лесная площадь Дальне-Восточного Края превышает 80 милл. десятин, из которых более 45 миллионов (56%) удобной для эксплоатации. Состав леса весьма разнообразен. Среди хвойных наиболее ценным в промышленном отношении является кедр, занимая по количеству



Водосборная плотинка при сплаве по реке на Сев. побережье.

отпуска 16,9%, затем идет ель и пихта — 30,6%. Среди еловых насаждений по северному побережью выдается своими качествами Аянская ель. Большое распространение имеет лиственница — 35,9% и сравнительно наибольшое — сосна, распространенная по верхнему течению Амура (3,7%). Лиственные породы по размерам отпуска занимают 12,9%. Среди лиственных наиболее ценны ясень, затем дуб, орех, бархат, особое значение имеет осина, спрос на которую для спичечного производства превышает предложение.

Производственная работа Дальлеса определяется характером доступных для него рынков. Внутренний рынок для Дальлеса невелик, и главное внимание его направлено на развитие лесного экспорта (главным образом, для японского и китайского рынков). Японский рынок требует, по преимуществу, лес в необработанном виде. Соответственно этому, в Японию лес идет либо бревнами или кряжами, либо брусьями. Перспективы вывоза в Японию пиленого леса не особенно благоприятны, так как Япония обладает весьма развитой лесопильной промышленностью и для защиты последней от иностранной конкуренции ввела покровительственную

пошлину на ввозимые пиломатериалы и тонкие брусья. Китайский рынок потенциально более емок, нежели японский, в особенности для пиломатериалов, но он в настоящее время представляет собой величину относительно меньшую, чем рынок японский. При умиротворении страны вывоз пиломатериалов Дальлеса сможет направиться, вероятно, по преимуществу в Китай. Высшие сорта пиленого кедра смогут себе пробить путь и на европейские рынки.

В соответствии с преимущественным характером нынешнего лесоэкспорта, заводская деятельность Дальлеса ограничивается в настоящее время 7 заводами с 24 рамами. Самый большой завод с 5 рамами и 2 делительными станками построен на реке Уссури и главная часть работы на экспорт будет сосредоточена на последнем.

Помимо лесопильного производства, Дальлес с 1926 г. восстановил на Дальнем Востоке производство фанерное. Пущенный им после долгого перерыва фанерный завод на ст. Океанской (близ Владивостока) способен произвести в год около 9.000 *куб. м* хорошей дубовой, ясеневой и т. д. фанеры, которая может найти сбыт не только на ближних тихоокеанских рынках, но и в Европе.

Большим препятствием для развития Дальлеса является отсутствие хорошего водного пути для выхода амурского леса. Такой путь намечен через озеро Кизи с небольшим железнодорожным перевалом к бухте де Кастри. Предполагается, что в 1927 году начнутся предварительные работы по проведению этого пути, хотя требуемые для всего предприятия средства еще не ассигнованы. С открытием выхода Кизи де Кастри, производство Дальлеса должно удешевиться и его конкуренто·способность увеличиться. Вместе с тем, станут доступными для эксплоатации богатые насаждения по среднему Амуру.

ВОЛОГДОЛЕС

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

ВОЛОГДОЛЕС открыл свои действия в июле 1922 г. В состав Треста было включено 15 лесозаводов, в том числе некоторые изношенные, разрушенные, горевшие и не имеющие вдобавок сырьевой базы. Первой задачей Треста явилось поэтому использование имеющегося на заводах сырья и жесткая концентрация работы на наиболее мощных технически и экономически предприятиях.

В результате концентрации — к 1 октября 1924 г. в ведении Вологдолеса находилось всего семь, из них действующих три и консервированных четыре лесозавода с 23-мя рамами, с общей мощностью двигателей в 894 лошадин. сил. и общей производительностью в 30.000 кубофутов в смену (в среднем, на рамосмену — 1 288 кубофутов).

Пересмотрен устав Треста в июле 1924 г. и Вологдолес признан Трестом республиканского значения. Устав его утвержден в феврале 1925 г. с капиталом в 2.204.929 рублей. Оборотный капитал Треста составляет 1,3 милл. рублей, что, по сравнению с основным, представляется удовлетворительным. По сравнению с программой, этот капитал, однако, недостаточен.

Районом деятельности Треста является территория Вологодской губернии, общая площадь лесов которой составляет 5.384.777 гектаров, а эксплоатируемая часть 4.152.519 гект. По своим техническим качествам, древесина (значительный процент высокосортной елки) Вологодской губернии завоевала себе популярность на заграничном рынке.

Производственная работа Вологдолеса охватывает район, площадью лесов до 1.200.000 дес. с годичным отпуском древесины до 130.000 к. с., в том числе деловой до 80.000 к. с.

Путями сообщения в районе Треста являются, главным образом, реки (судоходные — Кубина, Сухона, Уфтюга, Вологда и сплавные — Лежа и Двиница).

Реки эти имеют 36 притоков и являются хорошими сплавными путями. Соединенные системой каналов Вюртембергского и Мариинской с Ленинградом, они представляют собою главнейшие артерии, по которым транспортируется экспортный лес из данного района.

В довоенное время из Вологодской губернии отправлялось водным путем через Мариинскую систему в Ленинградский порт за-границу до 70.000 стандартов пиленых лесоматериалов.

Из железных дорог в районе Треста, к сожалению, проходит только одна — Северная. Проектируется проведение железнодорожной ветки от гор. Галича до Тотьмы. Эта ветка будет проходить через богатейшие лесные массивы, эксплоатируемые Трестом. Проведение ее откроет Тресту возможность дальнейшего развития лесной промышленности.

Доставка сырья производится исключительно сплавом. Среднее расстояние подвозки к реке от 2-24, в среднем, 8 верст. Расстояние сплава молем от 35-250 верст, в среднем, 150 верст и плотами от 7-300 верст, в среднем, 250 верст. Условия сплава благоприятны, гавани удобны, выгрузка, большей частью, механизирована.

Рабочей силой, достаточно квалифицированной, лесозаготовки, сплав и лесопильные заводы обеспечены. Рабочий элемент исключительно местный. При дальнейшем расширении работ Треста затруднений в рабочей силе не встретится.

При богатых сырьевых возможностях Треста приходится констатировать недостаточность технического оборудования предприятий, а главное — недостаток оборотного капитала.

Для транспортирования водным путем лесоматериалов Трест имеет 17 пароходов (6 собственных и 11 арендованных у НКПС), мощностью в 2750 инд. сил.

Из 7-ми лесопильных заводов в 1924/25 г. в работе находились три, а в 1926 г. — 5 заводов с 13 рамами. В 1927 г. работают 5 заводов с 14 рамами и в 1928/29 г. предположено построить новый 6-рамный лесозавод.

В 1925/26 г. работа Треста определилась следующими цифрами: заготовка — 65.000 к. с., переработка сырья — 6.957.278 к. ф., выработка пиломатериалов — 3.600.355,20 к. ф. и в 1926/27 г. заготовка — 72.000 к. с., переработка сырья — 9.246.226 к. ф. и выработка пиломатериалов — 5.099.000 к. ф.

Рынком сбыта вырабатываемой продукции является за-граница, куда отправляется более половины пиломатериалов, и Москва, Ленинград и частично местная губерния, куда направляются пиломатериалы, кругляк, шпалы и дрова. Экспортируется материал, главным образом, в Германию, Англию и Голландию.

Дальнейшее развитие Вологдолеса настоятельно требует полного пуска в ход существующих заводов. Пуск в работу всех заводов связан с капитальным ремонтом, сменой частично устаревшего оборудования, постановкой новых. В 1926 г. восстановлены и работают с мая месяца 7 клепочных и 3 стружечных станка.

Основываясь на твердых возможностях, Вологдолес ставит своей ближайшей задачей развитие лесопильного дела до 50.000 стандартов пиломатериалов в год (35.000 пойдет на экспорт через Ленинградский порт и 15.000 стандартов на внутренний рынок).

ПЕНЗОЛЕС

ПЕНЗЕНСКИЙ ЛЕСНОЙ ТРЕСТ

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ деятельность Пензолеса не ограничивается Пензенской губернией, но захватывает также губернии Ульяновскую и Саратовскую. Из 66.000 кубических саж. древесины, заготовляемых Пензолесом в 1926/27 году, на Пензенскую губернию приходится 38.000 куб. саженей, на Ульяновскую — 23.000 куб. саж., на Саратовскую — 5.000 куб. саж. Главная часть заготовок приходится на древесину хвойных пород (75%), остальное на лиственные. Действующих лесопильных заводов Пензолеса восемь — с десятью рамами. Большинство заводов мелких; самым крупным является „Ильич" с 4-мя рамами.

При загрузке заводов всего на 80%, общее количество пиломатериалов, вырабатываемых лесопильными заводами, превышает 4,6 миллиона куб. футов, стоимостью 903,7 миллиона рублей. Кроме лесопильных заводов, Пензолес располагает мебельной фабрикой, на которой производится гнутая мебель — стулья, качалки и проч. Фабрика располагает всеми необходимыми цехами (деревообрабатывающий гнутарный, сушильный, шлифовочный, сборочный, отделочный, столярный) и все работы по цехам налажены таким образом, что предмет изделия переходит от одного процесса к другому без перебоев в порядке хронологической последовательности. Сырьем для фабрик служит бук, привозимый с Кавказа и Крыма. Кроме бука, используются отчасти клен, ясень и береза.

Стоимость годичного производства мебельной фабрики превышает за последнее время полмиллиона рублей. Основной капитал Пензолеса исчисляется в 665.700 руб., а оборотный — в 936.800 рублей. При общем обороте Треста в 7.000.000 рублей, эти средства, конечно, недостаточны и Тресту приходится пользоваться сравнительно значительным кредитом.

Рынком сбыта для Пензолеса является не только Пензенская губерния, но также ряд губерний центрального и юго-восточного районов союза. Качество работы Треста постепенно улучшается, хотя и в недостаточной степени.

Оборудование Треста до сих пор используется неполностью и вследствие понижения себестоимости не достигло еще своего возможного предела.

Себестоимость дюжины стульев достигает в 1926/27 г. — 69 рублей. В дальнейшем же, стоимость должна, конечно, снизиться.

КАРЕЛЛЕС

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАРЕЛИИ

РАЙОН деятельности Кареллеса распространяется на Олонецкий, Петрозаводский, Паданский и Кемский уезды Автономной Карельской Советской Социалистической Республики.

Общая лесная площадь, закрепленная за Кареллесом, достигает 6.000.000 десятин, что представляет собой величину - - равную всем лесам такой страны, как Норвегия. Состав лесных насаждений весьма высокий. В среднем, для всех 25 лесничеств можно считать сосны — 60%, ели — 20% и лиственных пород — 20%. Средний ежегодный прирост лесных насаждений Кареллеса на десятину выше среднего, равняясь 35 куб. футам. Это дает, примерно, 950.000 куб. саж. или 6 милл. куб. метров плотной древесной массы в год. Процент использования прироста, к сожалению, невелик и, в общем, не превышает 25%. Огромные лесные богатства пока остаются недостаточно использованными.

Лесозаготовительная деятельность Кареллеса (в куб. саж.):

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926 27 г.
Бревна	34.490	29.622	53.800	146.733	155.100
Балансы	3.166	2.543	4.250	1.675	2.000
Пропсы	1.228	497	—	—	3.000
Шпалы	748	—	—	11.900	25.000
Дрова	38.296	15.722	15.039	5.589	25.000
Березовые кряжи	—	—	—	260	100
Проч. лесоматериалы	—	—	—	730	975

Кареллес в настоящее время располагает 13 лесозаводами с 52 рамами и одной столярной фабрикой. Из 13 лесозаводов к 1-му октября 1926 г. работало по экспорту 10 заводов с 43 рамами, для внутреннего рынка 1 завод с 1 рамой. Деятельность Треста ориентируется, таким образом, по преимуществу на внешний рынок. Количество рам по отдельным лесозаводам:

1. Соломенский лесозавод („Октябрьская Революция“)—4 рамы, 2. Сунский (Сунская губа, Онежского озера)—4 рамы, 3. Уницкий (Уницкая губа, Онежского озера)—2 рамы, 4. Ильинский (близ Олона)—3 рамы, 5. Керетьский (устье р. Кереть)—3 рамы, 6. Ковдские (2 завода по 5 рам, устье р. Ковда)—10 рам, 7. Кемский (устье р. Кемь)—7 рам, 8. Сорокские (два завода с 5 рамами каждый—Сорокская губа)—10 рам. Большинство заводов, как видно, относится к средним. Только Кемский завод может быть отнесен к крупным. Кроме того, из приведенного списка видно, что заводы разбросаны на огромной территории. Нужно отметить, что, кроме того, имеется еще и Лососинский завод, на р. Лососинке, близ Петрозаводска, который работает исключительно на местный рынок, и столярная фабрика в Петрозаводске, где с истекшего сезона организовано производство лыж. Размер деятельности Кареллеса определяется не только числом заводов и рам, но количеством рабочих, занятых на лесозаводах. На 1-е октября 1926 года это число доходило до 3.000 человек, а вместе с конторским и административно-техническим персоналом превышало — 3.200 человек. Средняя производительность рамосмены для всех заводов определена в 1.468 куб. фут., при 54% выхода пиломатериала, что представляет величину выше средней и свидетельствует о значительных достижениях Треста,

ЛЕСБЕЛ

ГОСУД. ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЕСНОЙ ЭКСПОРТНОЙ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БЕЛОРУССИИ

ЛЕСБЕЛ — Трест республиканского масштаба, образовавшийся в 1922 г., на основании постановления ЭКОСО Белоруссии от 8 февраля 1922 г. и Президиума ВСНХ БССР от 17 июля 1922 г.

Район деятельности Треста в настоящее время — Белоруссия, включая Гомельщину.

Значение Лесбела определяется, главным образом, операциями по снабжению внутренних рынков (преимущественно безлесных районов Украины и Крыма), пиломатериалами, клееной фанерой, круглым лесом и дровами.

Ценность товаров, реализуемых Лесбелом в пределах СССР, согласно намеченного плана, должна выразиться в 25.400.000 руб. (данные сбыта за 1925/26 г. определились в 19.884.900 руб.). Размеры оборотов Треста на заграничных рынках, сравнительно, не велики (в 1925/26 году не превысили 1.430.000 руб., в 1926/27 г. намечено к реализации на 2.600.000 руб.), однако, по разнообразию и своеобразию экспортируемых сортиментов, их разделки и переработки, они представляют значительный интерес.

Предметами вывоза являются, главным образом, дуб (в круглом виде, фанерные кряжи, бессортные дубовые кряжи и в полуфабрикатах — ванчесы и мемельская клепка) и ольховая клееная фанера.

По вывозу фанерных дубовых кряжей Лесбел занимает первое место, а по вывозу клееной фанеры — второе.

Для внутреннего рынка Лесбел перерабатывает, кроме мягких (ель, сосна), также твердые древесные породы (дуб, ольху, граб, клен, березу и др.) на пиломатериалы, клепку, колодки, стружку, ящики, спицы, ободья, сапожные гвозди и др.

По размерам сбыта рынки Лесбела (в пределах СССР) распределяются следующим образом:

а) Украина и Крым — 62%;

б) Северная и Западная области — 24%;

в) Центральная и примыкающие к ней — 14%.

Экспорт составил в 1925/26 г. до 8% всего товарооборота (в 1926/27 г. — не менее 10%).

Наиболее важные заводы:

а) по фанерному производству „Красный Октябрь“ (Мозырь) и „Звезда“ (Копцевичи);

б) по лесопильному производству „Пролетарий“ и им. тов. Фрунзе.

Число постоянных рабочих в 1925/26 г. — 2.332 чел., в 1926/27 г. — 2.561 чел.; число временных рабочих в 1925/26 г. 6.259 чел. и в 1926/27 г. — 10.000 чел., включая занятых на лесоразработках. Сравнительно с данными 1924/25 г., операции по основным производствам в 1925/26 году увеличились:

По лесопильному — на	31,9%
„ фанерному — на	36,15%
„ бочарному — на	77,6%

Результаты же работ по лесозаготовкам составили 120.800 *к. с.* деловой древесины 169,8% от данных 1924/25 г. (и 65.641 *к. с.* дров) и 204,5% от данных 1924/25 г. В 1926/27 г. все производства увеличатся. Кроме того, расширено производство ящичное (свыше 700 тысяч комплектов).

Основная сырьевая база Лесбела — бассейн рек Березины, Припяти и Сожа.

Предполагается развитие работ по Западной Двине и Неману. В 1925/26 г. получено древесины 196.000 *к. с.* На 1926/27 г. намечено к получению 239.000 *к. с.*

	1925/26 г.	1926/27 г.
1. Общее число заводов	16	27
2. „ „ рам	24	45
3. „ „ агрегатов	4	4 1/2
4. „ „ барабанов (боч. п-во) .	16	28
5. „ „ станков (струж. п-во) .	5	9
6. „ „ колодок	8	10
7. „ „ гвоздей	4	10

Дальнейшее расширение операций Треста обуславливается включением ряда новых предприятий по лесопильному, бочарному и стружечному производству принадлежавших б. Гомлесу, ныне присоединенным к Лесбелу, в связи с укрупнением Белоруссии и консолидацией лесной промышленности. Кроме того, на 1927/28 г. намечается увеличение экспорта, как по номенклатуре, так и по объему.

Осуществление новой проектируемой программы основано на учете сырьевых возможностей, вполне обеспечивающих исполнение плана.

Указываемое усиление экспорта леса из Белоруссии возможно в следующих направлениях:

а) Путем вывоза круглой древесины по Неману к портам Балтийского моря (Мемель, Данциг). Годовая лесосека в этом районе может принести до 500.000 р.

Осуществление это, однако, находится в зависимости от положительного разрешения вопроса о сплаве по Неману, что представится возможным при урегулировании взаимоотношений между Польшей и Латвией.

б) Путем экспорта хвойных пиломатериалов. Это дело упирается в вопросе о попенной плате, размер которой в настоящее время исключает возможность заняться этими операциями. При нормальной высоте попенщины, соответствующей корневой плате в северных и восточных губерниях республики, вывоз мог бы достигнуть 6-8.000 стандартов на сумму до 1.000.000 руб. ежегодно.

в) Путем вывоза пиленых дубовых материалов. Этот вопрос еще достаточно не изучен; однако, спрос имеется, как на европейских, так и на американских рынках.

Еще в текущем году будут сделаны несколько пробных отправок с тем, чтобы ввести этот экспорт в план 1927/28 г.

Экспорт Лесбела направляется в следующие страны:

в Германию (дубовые кряжи и фанера),

Англию (клепка, фанера и ванчесы),

Аргентину (фанера)

С. А. С. Ш. (ванчесы).

При значительной емкости рынка в этих странах сбыт продукции Треста может считаться в целом обеспеченным.

Развитие лесной промышленности Белоруссии ограничивается двумя обстоятельствами:

а) обезлесением края, вследствие опустошительных рубок в дореволюционное время, когда преобладало не казенное, а частное лесовладение, а также вследствие характера рубок во время войны 1914/20 г.г., протекавшей непосредственно в Белоруссии, и

б) введением правильного лесного хозяйства.

Точный учет лесов и их полная таксация еще не произведены, но по всем данным имеется весьма значительный дефицит древесины, в особенности, в Приднепровском районе.

Имея в виду рационализацию и расширение деревообработки, Трест запроектировал и проводит в жизнь постройку лесопильно-фанерного комбината в Бобруйске на 4 рамы и 2 фанерных аггрегата.

Комбинат должен начать свою работу с III-го квартала 1927/28 года.

БРЯНСКЛЕСБУМСПИЧКОМБИНАТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БРЯНСКИЙ ЛЕСОБУМАЖНО-СПИЧЕЧНЫЙ КОМБИНАТ

БРЯНСКОЕ Губернское Объединение Лесной и Деревообрабатывающей Промышленности образовано в сентябре 1922 года.

Перешедшее к вновь образовавшемуся Тресту Брянсклес наследие состояло из старой, — заготовки дореволюционного времени и первых лет революции, — лесопродукции, разбросанной по всей территории губернии, и из 17-ти полуразрушенных, с крайне изношенным техническим оборудованием, лесозаводов, работавших с большими перебоями, а частью вовсе бездействовавших.

За первый операционный год работа Треста свелась почти исключительно к выполнению государственных заказов планового порядка. Продажа на рынок была весьма незначительна. Недостаточные оборотные средства не давали возможности шире развить лесозаготовительные операции, а выступить на рынке мешала неналаженность коммерческих связей.

В следующем 1923 24 году Трест произвел более двух миллионов куб. футов пиломатериалов, около 40.000 пудов древесной стружки и свыше 16.000 пудов древесной массы.

С 1923/24 операционного года Брянсклес завязал крупные коммерческие сношения с югом и операции по реализации продукции стали быстро развиваться. Район сбыта распространился на всю Украину, как ближние Курскую и Харьковскую губернии, так и дальний Юг — Крым. Условия сбыта, в связи с переходом на вексельный кредит, улучшились.

В настоящее время Трест ведет свою лесозаготовительную работу в 40 лесничествах, из которых 38 находятся в пределах Брянской губернии, а два в Смоленской. Объем заготовок превышает 60.000 куб. саженей (свыше 450.000 кубометров), из коих почти 3/4 приходятся на деловую древесину, а остальные на дрова. Действующих заводов у Треста девять с 22 лесопильными рамами. На этих заводах Трест производит 3,6 миллиона кубофутов пиломатериалов, а около 250 000 комплектов бочарной клепки.

Кроме лесопильных Брянсклес располагает тремя стружечными заводами, из которых в настоящее время работают два с 15-ю станками, производящих свыше 280.000 пудов т. н. яичной стружки. Единственный древесно-массный завод Брянсклеса производит около 50.000 пудов сухой древесной массы.

Финансовые средства Треста определяются в 455.000 рублей основного и 766.000 оборотного капитала. Кроме собственных средств, Трест располагает приблизительно двумя миллионами рублей привлеченного капитала. Стоимость годичного производства Треста по реализационным ценам превышает 5 милл. рублей, но могла бы быть доведена до 9 миллионов. Это обстоятельство свидетельствует, что Трест не дошел до предела своих возможностей. Чтобы удешевить свое производство, он должен более полно использовать свой основной капитал.

В апреле месяце 1927 г. к Брянсклесу были присоединены две спичечных фабрики бывшего Полесского спичечного треста и бумажно-картонажная фабрика бывшего Полесского бумажного треста. В связи с этим Брянсклес переименован в Государственный Брянский Лесобумажноспичечный комбинат.

ВСЕКОЛЕС

ВСЕРОССИЙСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ ЛЕСНОЙ СОЮЗ

ВСЕКОЛЕС — кооперативное объединение союзов, занятых лесозаготовками, механической обработкой и химической переработкой древесины. Объединение существует с 1921 г. и в настоящее время в него входит 41 союз, в которых числятся 1.135 артелей и товариществ. Всего членов во всех союзах насчитывается свыше 100.000 чел. Союзная сеть Всеколеса распадалась к 1 января 1927 г. на 22 специально лесных союза, 17 смешанных с сельскохозяйственными и 2 смешанных с кустарно-промышленными элементами. Низовая сеть распадалась на 547 артелей лесо-заготовительных, в которых числилось 46.958 членов, 156 лесохимических с 8.974 членами, 207 лесокустарных (механическая обработка) с 14.027 членами, 54 лесоуниверсальных с 4.332 и 171 лесо-сельско-хозяйственных с 30.698 членами. Всеколес располагает пятью лесопильными заводами (два в Сталинграде, один в Самаре, 1 в Балахне и 1 в Харовске, Вологодской губернии), на которых имеются 12 рам, 1 строгальный и 5 древошерстных станков. Располагая небольшим собственным капиталом, Всеколес тем не менее в состоянии был развернуть работы, при которых годовой баланс его достигает 30 миллионов рублей.

Заготовки лесоматериалов и дров развивались за первые шесть лет следующим образом (в *куб. м*):

	Лесоматериалы	Дрова
1921/22 г.	81.949	85.471
1922/23 г.	131.415	307.232
1923/24 г.	217.699	106.746
1924/25 г.	422.010	98.898
1925/26 г.	572.780	125.201

В тот же период производство пиломатериалов и лесохимических товаров:

	Пиломатериал (в кубах)	Лесохимич. товары (в тоннах)
1921/22 г.	6.452	3.759
1922/23 г.	10.407	4.628
1923/24 г.	24.137	9.920
1924/25 г.	58.891	18.407
1925/26 г.	138.718	25.433

За исключением малоценного сортимента — дров, остальные виды продукции увеличивались с каждым годом и притом довольно интенсивно.

В 1926/27 г. работа Всеколеса определилась заготовкой 629.230 кубометров лесоматериалов, 138.718 кубометров пиломатериалов, 475.924 кубометров дров и 32.000 тонн лесохимических продуктов: Среди лесоматериалов, заготовленных Всеколесом, имеются сортименты, экспортируемые за-границу — балансы, пропсы, раундвуд, капбалка. Среди лесохимических продуктов встречаются — смола, скипидар, деготь, канифоль, пек. Экспортная деятельность Всеколеса довольно значительна и имеет тенденцию к расширению.

Несмотря на достигнутые в течение первых шести лет результаты, Всеколес до настоящего времени не пользуется вниманием со стороны не только государственных, но и кооперативных органов. Место Всеколеса в общекооперативной системе остается до сих пор не достаточно определенным. Причиной этому некоторые считают сравнительную до последнего года незначительность размеров работы Всеколеса и отсутствие достаточно проработанных материалов для оценки прошлого и предвидения будущего. Имеется основание, что в дальнейшем отношение к Всеколесу изменится и положение его упрочится.

ЛЕСОСМОЛСОЮЗ

СЕВЕРНЫЙ СОЮЗ ЛЕСОРУБОЧНЫХ И СМОЛОКУРЕННЫХ АРТЕЛЕЙ

СОЮЗ учрежден 15 ноября 1921 г. на Съезде представителей лесорубочных, смолокуренных и щепного промысла артелей в г. Архангельске. Кооперативное движение, среди смолокуренных артелей Шенкурского уезда, возникло еще в 1902 г. и оформилось в 1906 г. В 1913 г. уже был учрежден Важский Союз Смолокуренных артелей. Начало организации

Лесопильный завод № 1.

артелей кооперированных лесорубов относится к 1917 г. В период, так называемого, „военного коммунизма“ лесокооперативное движение замирает и вновь возрождается в 1921 г. Лесосмолсоюз, объединивший в 1921 г. в одной организации все три отрасли лесопромысловой кооперации: лесозаготовительную (лесорубочные артели), лесохимическую (смолокуренные) и древесно-кустарную (бондарные и судостроительные артели), просуществовал в этом виде в течение двух первых операционных годов, после чего достаточно окрепшее артельное движение среди смолокуров Шенкурского уезда, позволило им выделиться в самостоятельный Важский Союз Кооперативов, с центром деятельности его в г. Шенкурске, также не получила достаточного развития древесно-кустарная отрасль, и Лесосмолсоюз сосредоточил свое главное внимание на организации лесорубочных артелей.

В год организации, имея в своем составе 27 артелей, с числом членов 2.401, Лесосмолсоюз на 1 августа объединяет 57 кооперативных лесопромысловых товариществ (артелей), с числом членов 4.730 человек.

В 1926/27 опер. году, Лесосмолсоюз собственные лесозаготовки через артели расширил до размера 12.326.000 куб. фут. древесины и, кроме того, через артели уже заготовлено 9.654.000 куб. фут. для Северолеса и ТЛО Северной жел. дор., по генеральным договорам с последними. Для переработки заготовляемых пиловочных бревен Лесосмолсоюз имеет в Архангельске два собственных паровых лесопильных завода, с годовой производительностью

свыше 400.000 бревен или до 20.000 стандартов экспортных пилотоваров. Кроме того, имеются собственные речные, перевозочные средства, в количестве 2 паровых единиц и 15 непаровых. Кроме пилотоваров, Лесосмолсоюз экспортирует мелкотоварный кругляк: балансы, раундвуд и пропсы.

С 1926 г. Лесосмолсоюз вновь предпринимает шаги для включения в свои функции лесохимической отрасли. Лесохимический промысел Союз продвигает в новые районы (бассейны р.р. Пинеги и Мезени) и на новых методах ведения этого промысла Союз уже проводит силами 3 лесорубочных артелей подсочку 60.000 деревьев для добывания терпентина (живицы) и строит в Пинежском районе комбинированную установку: канифолеваренный и скипидароочистительный заводы и смолокуренные печи типа „Костылевки“. В системе Лесосмолсоюза значительное развитие получило дело взаимопомощи организованных лесорубов. В последнее время, путем отчислений из своего заработка, лесорубы ежегодно при Союзе создают особый капитал взаимопомощи, из которого с 1 января 1927 г. уже выдано свыше 6.650 рублей пособий при болезнях и несчастных случаях с лесорубами.

Баланс Лесосмолсоюза на 1 января 1927 г. состоял в сумме Руб. 3.368.248,05 к.

УКРЛЕСТОП

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОЕ И ТОПЛИВНОЕ ПАЕВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЫ

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОЕ и Топливное Паевое Товарищество Левобережной Украины Укрлестоп (устав Т-ва утвержден Украинским Экономическим Совещанием 30 августа 1923 года) начало функционировать с 1 октября 1923 года.

В состав Укрлестопа влились пять государственных лесопромышленных организаций: Харьлес, Полтавлес, Донецлес, Святогорские лесоразработки Укртопа и Харьковское Т-во Топливоснабжение.

Паевой капитал по уставу определен в 2.000.000 рублей. Фактически собрано до настоящего времени от пайщиков:

Харьковского Губисполкома	Руб.	711.399—41
ВСНХ УССР	„	651.126—93
Донецкого Губисполкома	„	143 603—11
Всего	Руб.	1.506.129 -45

Укрлестоп разрабатывал в 1924/25 опер. году в пределах Харьковской, Полтавской, Черниговской и Донецкой губерний 909 десятин леса с общим запасом 31.110 таксационных саженей древесины, а в 1925/26 г. — 1191 десятину с запасом 41.500 таксационных саж. Около 60% всего запаса составляют лиственные насаждения, преимущественно дубовые; сосновые насаждения составляют около 40%. Деловая древесина перерабатывается на следующие сортименты: круглый дубовый и сосновый строевой поделочный лес, стройку, дубовую клепку, как для внутреннего рынка, так и мемельскую, французскую и биндерную для экспорта, шпалы, пластины, щепные материалы (ободья, спицы) и другие сортименты; остальная часть деловой древесины распиливается на лесопильных заводах, находящихся в ведении Укрлестопа.

Всего действующих лесзаводов в ведении Укрлестопа имеется 11 с 20-ю рамами.

Часть заводов специально приспособлена для распиловки дуба и ясеня на ассортименты, потребные для нужд сельско-хозяйственного машиностроения, вагоностроительства, мосстроения и машиностроительных заводов.

В 1924/25 году возобновлено паркетное производство на Тростянецкой паркетной фабрике массивных паркетов на ст. Смородино Южных ж. д., находящейся в ведении Укрлестопа. Фабрика эта обслуживается тремя двигателями в 300 лош. сил., располагает усовершенствованной механической сушильней комбинированной системы в 14 камер, вмещающих свыше 30 вагонов фризы. Процесс сушки продолжается от 8 до 10 дней.

Паркетные цеха оборудованы 27-ю деревообделочными станками новейших систем.

Пропускная способность фабрики составляет в 2 смены 270.000 *кв. м* массивного паркета в год. Как по своему оборудованию, так по пропускной способности и качеству выпускаемых изделий, фабрика является одной из лучших в Советском Союзе.

С 1 октября 1926 г. пускается в ход, законченная постройкой и оборудованием в 1926 году, фабрика гнутой мебели при Тростянецких предприятиях, рассчитанная на производство в 1926/27 опер. году 6.000 дюжин кленовых и буковых венских стульев с дальнейшей пер-

спективой расширения до 10.000 дюжин в 1927/28 опер. году, а также открывается клеевой и столярные цеха при паркетной фабрике.

Техническая пропускная способность всех механических установок, находящихся в ведении Укрлестопа в 1925/26 опер. году, составляет при работе на одну смену 3.000.000 червон. рублей, а в 1926/27 операц. году доведена дооборудованиями и капитальными ремонтами до 3.900.000 червон. рублей.

Валовая выработка в 1925/26 опер. году на предприятиях Укрлестопа составляет 6.213.400 руб., выпуск товарной массы составляет по себестоимости 4.752.300 черв. рублей. В 1926/27 опер. году предполагается иметь валовую продукцию на 7.885.500 черв. рублей и товарную массу по себестоимости 5.192.100 черв. рублей.

Общее число постоянных рабочих на фабриках и лесозаводах Укрлестопа в 1925/26 опер. году составляло 362 человека, на лесозаготовках 2020 человек (сезонных).

Средняя месячная выработка продукции на одного фабрично-заводского рабочего в 1925/26 опер. году в довоенных рублях составляла: по паркетной фабрике 373 руб. и 406,5 руб. по лесозаводам.

В 1926/27 опер. году имеется постоянных рабочих 484 человека и 2352 сезонных рабочих.

Средняя месячная выработка на одного рабочего в 1926/27 опер. году по паркетной фабрике 428 руб., по лесопильному производству 433 руб. и 118 руб. по гнуто-мебельному производству.

Средняя зарплата одного рабочего составляет в 1925/26 году 39 р. 80 к., а в 1926/27 оп. году 46 р. 63 коп.

Во главе Укрлестопа стоит Правление, избираемое собранием пайщиков.

Лесоразработки и лесопильные заводы объединяются районными конторами: в Сумах, Тростянце, Харькове, Полтаве, Артемовске, Изюме и Сновске.

Торговые склады имеются: в Харькове, Сумах, Полтаве, Артемовске и Славянске. Кроме того, имеются агентуры по продаже паркета в Москве, Ленинграде, Ростове, Баку и Сибири.

В 1925/26 опер. году Укрлестопом реализовано продукции на сумму 4.980.500 рублей.

В 1926/27 опер. году реализовано продукции на 6.230.700 руб.

Результаты балансов: 1924/25 г. — 262.000 руб. прибыли; 1925/26 г. — 425.000 руб. прибыли; 1926/27 г. — 625.000 руб. прибыли.

ГУБЛЕСЗАГ

БРЯНСКОГО ГУБЕРНСКОГО ЛЕСНОГО ОТДЕЛА

До империалистической войны разработки хозлесзаготовок лесных ведомств были рассчитаны, главным образом, на поставку дров и лесных материалов железным дорогам и развертывались в Брянском южном массиве, но встречали со стороны местных купцов и лесопромышленников большую конкуренцию. Годы империалистической войны 1914—1916 г.г. характеризуются лихорадочной работой, преимущественно на нужды лесной крупной промышленности, переведенной на оборону. В период 1918 — 1921 г.г. хозразработки эксплоатируются в плановом порядке органами Главлескома. При новой экономической политике хозразработки форсируются потребностью в средствах для нужд улучшения лесного хозяйства.

Брянский гублесзаг был создан в 1922/23 году. Оборотным капиталом для организации производства являлись исключительно авансы заказчиков-потребителей, давших хозлесразработкам твердую точку опоры. Начиная с весны 1922 года, разработки Гублесотдела с каждым годом укреплялись, завоевывая определенное положение для гублесзага, как поставщика сырьевой продукции для внутри- и вне-губернской государственной промышленности, а также на лесные рынки Украины.

Выработка лесопродукции хозяйственными аппаратами лесничеств губернии за истекшие годы выразилась в следующих цифрах:

За годы	Количество (в кубических саженях)				На сумму (в рублях)		
	дров	строевого леса	прочих лесных материалов	ИТОГО	По себестоимости	По продажным ценам	По прибыли
1922/23	48.779	14.392	2.615	65.786	1.584.336	2.076.466	492.130
1923/24	56.448	17.541	4.608	78.597	2.302.310	2.918.547	616.237
1924/25	96.094	33.997	4.708	234.799	4.316.100	4.908.300	652.200

В 1925/26 году было заготовлено около 75.000 куб. саженей дров и свыше 100.000 куб. саженей лесоматериалов. Кроме того, было произведено свыше 900.000 штук клепки, около 1,5 миллиона дранки, 28.599 станов ободьев, около 1.000 станов колес, свыше 55.000 лопат и т. д.

Из сопоставления данных о развитии производства видим интенсивный рост хозлесразработок Гублесотдела. Рост этот не достиг еще естественного предела и в дальнейшем при благоприятных условиях способен увеличиться.

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ

РАЙОННАЯ КОНТОРА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЧАСТИ ВСЕУКРАИНСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛЕСАМИ

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ Районная контора Производственной Части Всеукраинского Управления Лесами (ВУПЛ) производит ежегодно лесные разработки на площади 500—600 десятин, из которых: хвойных 100—150 десятин, а остальное количество лиственных пород.

Вся лиственная лесосека разрабатывается почти целиком для экспорта за-границу.

Для экспорта заготовляются:

Рунда, Ванчосы, Швели, Мемельская клепка разных размеров, Биндергольц и другие материалы.

Для внутреннего рынка:

Круглый материал, пиломатериалы, сосновые, дубовые и ясеневые, обод, спица, ступка, бондарная клепка.

Годовая за операционный 1925/26 год чистая прибыль Районной конторы Производственной Части Всеукраинского Управления Лесами сто тринадцать тысяч четыреста восемьдесят руб. 07 коп.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ

ГУБЕРНСКИЙ ЛЕСНОЙ ОТДЕЛ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ губерния, расположенная на северной окраине Европейской части СССР, занимает огромную территорию в 450.000 кв. верст. Губерния обладает колоссальными природными богатствами, в числе коих видное место принадлежит лесам, имеющим общую площадь, равную 26,1 милл. десятин, в том числе удобной, подлежащей эксплоатации — 19,6 миллиона.

В административном отношении леса губернии разделяются на лесничества, а в лесохозяйственном — приурочены к дачам. Всех лесничеств 49, лесных же дач — 176, из коих 87 дач не устроены.

Главными древесными породами в лесах являются хвойные: сосна (Pinus silvestris), ель (Picea excelsa, Pobovaba) и лиственница сибирская (Larix sibirica); второстепенными — лиственные: береза (Betula alba) и осина (Populus tremula).

По господству в пасаждениях: сосна занимает площадь в 5,7 милл. десятин (29%), ель — 12,4 милл. (63%), лиственница — 0,196 милл. (3%) и лиственные породы — 1,3 милл. десятин (7%).

Преобладают смешанные сосново-еловые насаждения с примесью лиственных пород.

Рост леса на севере, при кратковременности вегетативного периода, медленный. Благодаря этому, древесина хвойных пород мелко- и равнослойна. Эти свойства определяют собой высокие технические качества архангельской древесины.

Сухопутных путей в губернии, обслуживающих транспорт лесных материалов, нет. Многоводные реки: Онега, Северная Двина, Мезень и Печора, с их многочисленными притоками являются главными путями для сплава леса к портам Белого моря и Ледовитого океана, сосредоточенными в устьях названных рек. Благодаря большому количеству лесных рек и речек, лес по ним в россыпную („молем“) выгоняется на главные водные артерии, где сплачивается в плоты, которые на судоходных реках буксируются пароходами.

По бассейнам и тяготению к портам эксплоатируемая лесная площадь губернии распределяется следующим образом:

Бассейн р. Онеги (порт Онега)	864.272	десят.
„ „ Сев. Двины (Архангельск)	6.325.140	„
„ „ Мезени (Мезень)	7.565.336	„
„ „ Печоры (устье р. Печоры)	3.267.659	„
Приморский (отдельные реки, впадающие непосредственно в Белое море, с тяготением к портам Онеге и Архангельску).	1.624.138	„

Внутренних рынков, пользующихся древесиной из лесов губернии, за исключением удовлетворения домашних потребностей местного населения, не имеется. Поэтому лесному хозяйству Архангельской губернии приходится ориентироваться исключительно на заграничные рынки. Часть лесных материалов, в виде круглого леса (капбалок, пропсов, балансов) и тесаного (шпал-слиперов) идет непосредственно через указанные порты. Большая часть в виде пиловочных бревен поступает предварительно на местные лесопильные заводы и уже в распиленном виде экспортируется на международные рынки. С 1924 г. лесоматериалы отчасти отправляются и на внутренние рынки.

В 1913 г., когда Россия, в сравнении с другими странами, занимала по своему лесоэкспорту выдающееся место на международных рынках, на нынешней территории Архангельской губернии существовало 35 лесопильных заводов с 165 рамами. В настоящее время имеется сего 22 завода, с 105 рамами, каковые сосредоточены в портах: Онеге (3), Архангельске (16) и Мезени (2). Сокращение числа заводов объясняется исключительно событиями, связанными с войной и революцией, благодаря коим часть заводов сгорела и часть осталась в бездействии, вследствие изношенности и разрушения механических приспособлений.

По сравнению с „нормальной" заготовкой 1913 г., в губернии было заготовлено леса с промышленной целью (в куб. саж.): в 1913 г. — 360.000, в 1921 г. — 108.900, в 1922 г. — 112.634, в 1923 г. — 223.707, в 1924 г. — 262.158, в 1925 г. — 282.192 и в 1926 г., — 321.993 к. с.

Из сопоставления вышеприведенных цифр видно, что отпуск леса, хотя и не достиг еще довоенного уровня, быстро прогрессирует и вскоре превзойдет довоенную норму.

Наличная лесосека используется далеко не полно. Причиной неполного использования лесных рессурсов, кроме специфических условий губернии (малой населенности, отсутствия фабрик, заводов, подъездных и транзитных сухопутных путей) и временных событий, вызванных войной и революцией, следует считать — слабое развитие деревообрабатывающей промышленности, особенно в бассейнах рек Мезени и Печоры, а также и в Приморском, где лесные массивы, имея характер дикой тайги, занимают пространство 5,5 милл. десятин (28% удобной лесной площади губернии).

Для более интенсивного использования лесов губернии в районах Мезенском, Печорском и Приморском, лесным управлением запроектированы концессионные участки, с правом долгосрочной аренды и с обязательством построить необходимые заводы, образовать заводские поселки, продолжить подъездные пути и т. п. Не подлежит сомнению, что иностранный капитал, по мере истощения мировых лесов обратит особое внимание на концессионные лесные объекты, которые намечены в Архангельской губернии. Но в еще большей степени леса губернии все больше и больше будут разрабатываться государственными трестами. Не только настоящее, но и будущее советского лесного экспорта связано в большой степени с Архангельским лесом.

ГУБЛЕСЗАГ

ГОМЕЛЬСКОГО ГУБЕРНСКОГО ЛЕСНОГО ОТДЕЛА

ГУБЛЕСЗАГ имеет общую площадь лесов 507.297 десятин. Размер ежегодного пользования определяется: в хвойном хозяйстве 970,8 дес., в дубовом — 71,9 дес., в ольховом — 141.3 дес., в хозяйстве прочих лиственных пород 1.793,4 дес., а всего 2.977,5 десятины. Хвойнос хозяйство, дает, главным образом, сосну и в меньшем количестве ель. Сосна дает сортименты: бревна пиловочные, телеграфные столбы, подтоварник, стойки, шпалы, драньг; в довоенное время вырабатывались блоки, английские брусья – слипера, тимбры. Дубовое хозяйство дает высокоценную экспортную древесину, идущую на сортименты: кряжи (фанерный, ленинградский и пиловочный), ванчесы, клепку мемельскую, бочковку, спицы, столбы, шпалы, обод, стойки; в довоенное время заготовлялись еще биндры, клепка французская. Ясень дает кряжи, обод, спицу, клепку и наосники. Граб и клен дают кряжи. Ольховое хозяйство в значительной мере дает фанерную ольху и пиловочные бревна. Хозяйство прочих лиственных пород дает, главным образом, дрова. Осина идет на изготовление спичечной соломки, на балансы для бумажной промышленности, на бочковку, на экспорт для шляп. Береза дает кругляки для гвоздильной промышленности, ступицы, дрючки. Лесное хозяйство Гомельской губернии обслуживается в достаточной мере железнодорожными и водными путями транспорта; из последних первенствующую роль играют реки: Днепр, Припять и Сож, по коим древесина весьма легко может быть сбываема на южный рынок, имеющий большую емкость. Годичная лесосека разрабатывается лесотрестами: Гомлесом, Лесбелом, а также НКПС. При Гублесотделе имеется свой лесозаготовительный аппарат — Гублесзаг, разрабатывающий древесину хозяйственным образом.

Гублесзаг производит операции по заготовке и вывозке лесных материалов, как то: 1) круглого леса, бревен, сосновых кряжей, осиновых, ольховых и дубовых, стоек рудничных подтоварника (мелочей), телеграфных столбов, дрючков березовых, балансов осиновых и словых; 2) дров разных пород; 3) щепных изделий: клепки бочковой, осиновой и дубовой, спиц, обручей, гонта, кровельной щепы, ободьев и т. п.; 4) экспортных материалов — кряжей дубовых, ванчесов и мемельской клепки.

Имеет лесосклады в г. г. Гомеле, Новозыбкове, Клинцах, Семеновке, Чуровичах, Ветке, Унече, Сураже, Стародубе и лесосклады при стражах и на лесосеках для снабжения сельского населения готовой лесопродукцией; лесопильные заводы: в Новозыбкове, Злынке и временного типа механические установки по выработке цементной клепки и ящичных комплектов — на ст. Нахов, Зап. ж. д.

Продает рознично: местному населению со складов всевозможный ассортимент пиленого, круглого леса и топлива по ценам прейс-куранта и со скидкой для беднейшего населения, из лесничеств на местах разработок строительный материал крестьянскому населению по льготным ценам.

Партиями — разным потребителям франко-лес жел. дор. станции, пристани, вагоны и т. п. за наличный расчет и в кредит.

КРАЙЛЕСЗАГ

КРАЕВОЙ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПОДЪОТДЕЛ ЛЕСНОГО ОТДЕЛА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО КРАЕВОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В ЦЕЛЯХ правильной эксплоатации лесов РСФСР Наркомзем РСФСР организовал Лесозаготовительный Отдел Управления Лесами, на который было возложено руководство разработками леса Краевых, Областных и Губернских Лесных Отделов. Лесозаготовительный Отдел Сев.-Кав. Крайлесзаг является лесозаготовительным органом НКЗ, охватывающим своей работой весь Северный Кавказ. До 1-го февраля 1923 года на Северном Кавказе лесоразработки велись в очень малом масштабе некоторыми хозяйственными организациями. С 1-го февраля 1923 года впервые открыты лесозаготовки НКЗ на Северном Кавказе. До 1-го сентября 1923 года лесные заготовки Сев.-Кав. Крайлесзага находились в стадии организационной работы; выявлялись латурные остатки лесосечного фонда, устанавливалась связь Центрального аппарата с местами и разрабатывался производственный план. В 1923 24 операционном году хозяйственные заготовки Крайлесзага охватили только Кубано-Черноморскую область в наиболее лесистых ее частях, главным образом, Майкопский и Краснодарский районы. В 1924/25 операционном году хоззаготовки Крайлесзага охватили уже значительную площадь лесов Северного Кавказа; открыты большие заготовки в Майкопском, Черноморском, Кубанском, Ставропольском, Шахтинском, Донецком Округах; организована сеть лесных складов для планомерного снабжения древесиной местного населения в следующих пунктах: в Ростове н/Д., Армавире, Краснодаре, Крапоткине и на ст. Ново-Александровской.

В 1924/25 операционном году было заготовлено Крайлесзагом деловой древесины 8.338 куб. саж. и дровяной—9.754 куб. саж.

В 1925/26 операционном году по предварительному производственному плану, составленному для разработки лесосек, приобретенных на соревнованиях: для госучреждений и госпромышленности—деловой древесины 8.152,82 к. с., для нужд местного населения предполагалось разработать 11.465,72 к. с. Всего по производственному плану на 1925/26 г. было разработано 19.618,54 к. с.

Кроме того, для льготного снабжения древесиной крестьянского населения безлесных местностей Северного Кавказа, НКЗ предположено отпускать из северных губерний РСФСР 6.000 куб. саж. круглого хвойного леса, с распиловкой его на Сталинградском лесопильном заводе на сортименты, требующиеся для крестьянского хозяйства, и 4.000 куб. саж. предположено к заготовке в пределах Сев.-Кав. Края.

Принят целый ряд мер к удешевлению транспорта путем привлечения тракторов для перевозок лесоматериалов; приняты также меры, обеспечивающие более целесообразное и полное использование деловой древесины и разработка ее на дорогие сортименты в удаленных от линии железных дорог лесистых районах.

ВЛАДЛЕСПРОМТОП

ВЛАДИМИРСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННО-ТОПЛИВНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ДО ОРГАНИЗАЦИИ Владлеспромтопа деревообрабатывающая промышленность губернии была сосредоточена в деревосекции ГСНХ, а затем в Губуправтопе.

Владлеспромтоп возник в октябре 1922 года, согласно постановления ГЭС от 1-го августа того же года. До общесоюзной кампании по пересмотру лесных трестов Владлеспромтоп не получил надлежащего юридического оформления и лишь только заседанием Президиума ВСНХ РСФСР от 8 февраля 1924 г. было постановлено: сохранить в дальнейшем Владлеспромтоп, как лесное объединение губернского значения с непосредственным подчинением Владимирскому Губернскому Совету Народного Хозяйства. В 1923/24 году в составе Объединения находилось лесозаводов действующих 24, консервированных и предназначенных к ликвидации 17. В текущем 1926/27 году действующих заводов — 12, остальные частью переданы местным УИК'ам и ВИК'ам, частью ликвидированы и ликвидируются. Состояние основного оборотного капитала Владлеспромтопа на 1 октября — 1926 г. таково: основного капитала 489.344 руб. и оборотного 690.533 руб.

Владлеспромтоп занимал ранее и занимает в настоящее время главенствующее положение в области деревообрабатывающей промышленности губернии.

Состояние сырьевой базы губернии за последние два операционных года таково: в 1924/25 г. годичный отпуск древесины по всему госфонду губернии был равен: деловой — 1.297.000 *куб м*, дровяной — 2.113.000 *куб. м*, в 1926/27 г. — деловой 498.800 *куб. м*, дровяной 531.600 *куб. м*. Значительное сокращение годичного отпуска в последний год, вызванное необходимостью покрытия сверхсметных отпусков за прошлые годы и передачей части лесов в местный фонд, привело к тому, что всем фондом общегубернская потребность в лесе может быть удовлетворена только в 68% по строевым лесосекам и в 44% по дровяным. В частности, заявка Владлеспромтопа на деловую древесину в 1925/26 году была удовлетворена на 60%, в 1926/27 г. на 54%, на дровяную в 1925/26 г. — 94%, на 1926/27 г. — 54%. Названное состояние госфонда указывает на то, что при определении размеров работы Владлеспромтопа первенствующее значение имеет вопрос о сырьевых рессурсах, в зависимости от которых Владлеспромтопу приходится развивать свою работу. При проведении своей основной работы, заготовки пиломатериалов, Владлеспромтоп идет по пути концентрации производства на более мощных заводах.

Развертывание работы за период времени, начиная с 1921/22 г. характеризуют следующие данные:

Наименование работ и произв. показат.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Колич. работающ. заводов	24	23	20	18	18
„ „ рам	27	26	24	22	25
Распилено в год к. ф.	2.816.510	4.176.751	4.323.896	6.371.352	6.594.148
Произв. р/смены к. ф. (без учета вторичн. пропуска бруса)	781,9	816,7	940,0	1.031	1.064
В среднем, распилено на 1 заводе в год к. ф.	117.354	167.070	216.195	353.964	366.346
Произв. на 1 рабочего.					
Производ. Отделен. в день (в сырье)	22,8	24,3	33,1	43,7	45,3

Процент выхода в 1924/25 г. был — 56, в 1925/26 г. — 56,7, таким образом, расход сырья на единицу продукции был в 1924/25 г. 1,78 куб. ф., в 1925/26 г. 1,76 куб. ф. В 1925/26 г. выработано продукции на 3.390.835 руб. Торговый оборот за этот год — 3.112.935 рублей. В зависимости от лесонасаждений Владимирской губ, выработка п/материалов по толщине производится Владлеспромтопом в следующих % от общего количества выработки:

Мелкие сорта от $^1/_2$″ до $^7/_8$″	— 20%
Средние „ „ 1 ″ до $1^1/_4$″	— 30%
Крупные „ „ $1^1/_2$″ и выше	— 50%
По длине: 6 арш.	— 40%
7 арш.	— 15 — 30%
9 арш.	— 45 — 30%

По сортам продукция вырабатывается, примерно, в таком соотношении:

Столярный	— 1,5%
Строганый	— 1,5%
Чистообрезной	— 25 %
О резной и полуобрезной	— 50 %
Рядовой	— 20 %
Брак	— 2 %

Начиная со второй половины 1925/26 г., проводятся работы по утилизации отходов от основного производства; в этом порядке проводятся работы по заготовке из срезков: дров и угля; из отметов кряжей — заготовка штукатурной драни; и из слета — паковочной дощечки.

Остатки от разработки лесных делянок с деловой древесиной (вершинника) разрабатываются в дрова, отдельных же дровяных лесосек Владлеспромтоп ранее не получил, и, таким образом, дровозаготовки носили также подсобный характер.

Начиная со второй половины 1925/26 г., эти работы получают значительное расширение, вследствие разработки в настоящее время горелого леса в 62 кварталах Коровинского бора; начиная с 1927/28 г., Владлеспромтоп принимает на себя проведение заготовок для промышленности и тех заготовителей, самозаготовка которых прекращена приказом ВСНХ от апреля месяца т. г.

Специальные заготовки круглого леса не ведутся, производится лишь продажа того круглого материала (подтоварника), который не пригоден для распиловки.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СТАНДАРТСТРОЙ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

АКЦИОНЕРНОЕ О-во Стандартстрой организовано в июле 1923 года. Общество с первого дня своего существования поставило себе задачей проведение в жизнь новых идей стандартизации в строительстве СССР, проектируя наиболее практичные типы жилых деревянных зданий (поселковых и индивидуальных).

Тип постройки.

На своем пути в проведении в жизнь стандартизации деревянного строительства Общество встретило целый ряд преград, которые свели всю его организационную работу почти к нулю.

К преградам, тормозившим стандартное строительство и значительно удорожавшим его, следует отнести, прежде всего, желание заказчиков изменять по своему усмотрению выработанные Обществом стандартные проекты.

Всякое изменение проектов, на первый взгляд незначительное, меняло отдельные детали построек и тем самым шло в разрез с идеей стандартизации и тем способствовало удорожанию стандартного строительства.

Кроме того, заказчик, критикуя новое стандартное строительство, подчеркивал дороговизну последнего, а, между тем, упускал из виду, что сравнивать можно лишь равные величины.

Нельзя сравнивать красивый, уютный, оштукатуренный с обеих сторон стандартный жилой дом с рубленым, неоштукатуренным (при одной и той же цене).

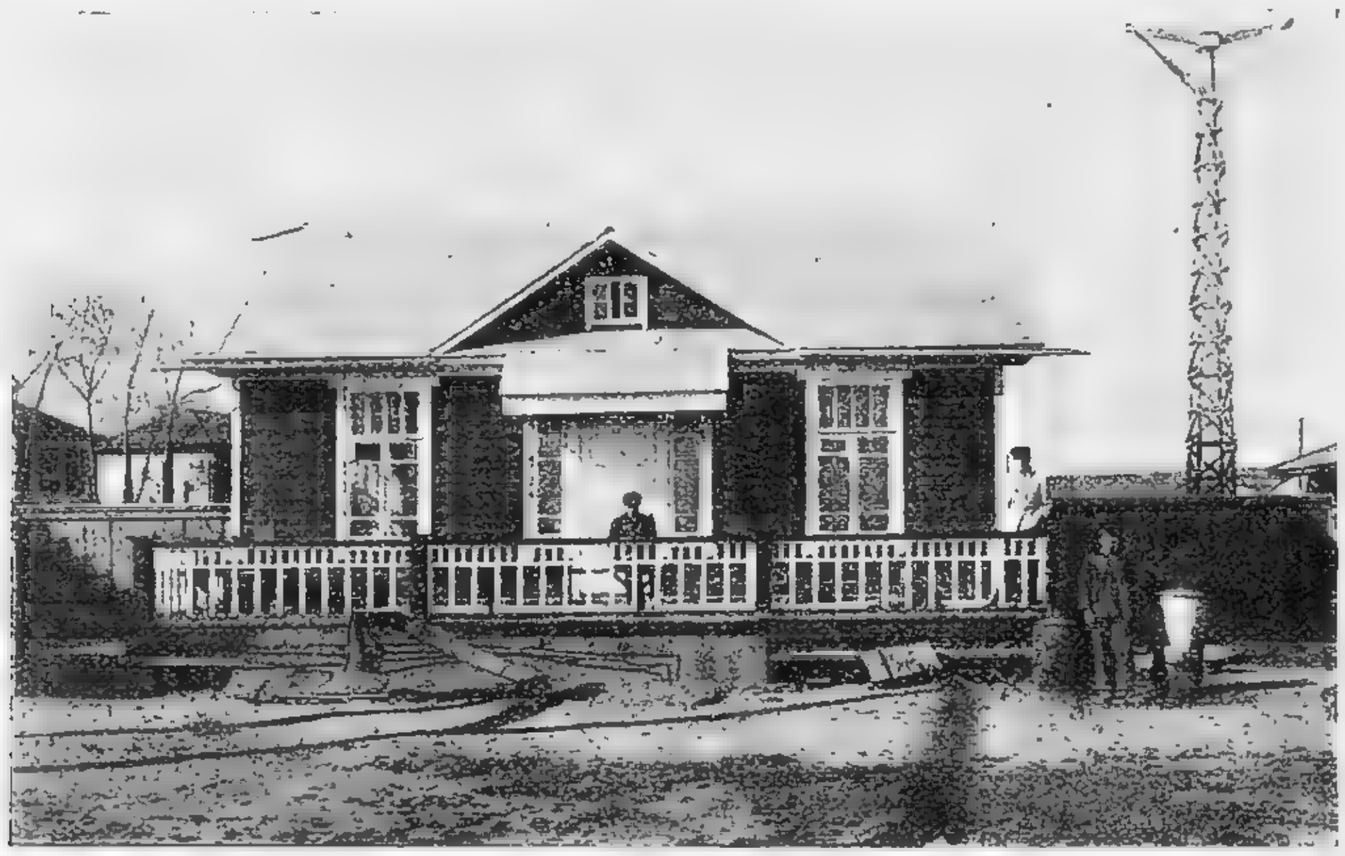
Практика показала, что для успешного развития идей стандартизации деревянного строительства необходимы:

1) мероприятия в обще-союзном масштабе, всемерно способствующие стандартизации строительства (выдача ссуд преимущественно на жилое стандартное строительство);

2) научная разработка союзной научной организацией всех вопросов, связанных с стандартизацией деревянного строительства.

Все вышеупомянутые обстоятельства заставили Акционерное Общество Стандартстрой уклониться от намеченного пути и перейти к промышленному и жилищному строительству.

Еще 25-го марта 1925 года Правление Общества возбудило перед Наркомвнуторгом вопрос о допущении Общества к производству всякого рода строительных работ. С упомянутого момента Общество перестало заниматься исключительно стандартным деревянным строительством и начало производить работы по пром-жил-строительству.



Тип постройки.

Для характеристики роста Общества ниже приводим характерные данные о стоимости произведенных Обществом работ за период 1924 — 26 г.г.

1924 г. О-во произвело работ на сумму	923.000	руб.
1925 „ „ „ „ „ „	4.582.000	„
1926 „ „ „ „ „ „	8.348.000	„

Производственная программа 1927 г. расчитана на выполнение разных строительных работ до 15.000.000 руб., каковая фактически заполнена.

Всего в 1927 году взято работ на 17.000.000 руб., при чем из них к выполнению в 1928 г. 2.000.000 руб. Из этих работ промышленных 71% и жилищных 25%.

На 1928-й год намечена строительная программа в 25.000 000 рублей (исключительно по промышленно-жилищному строительству Союза).

1926-й год является для развития Общества наиболее характерным и данные об объеме производственной загрузки Общества работами наглядно показывают, что Общество стремится уделить особое внимание промышленному (промышленно-заводскому) строительству — 41,5% от всей производственной программы 1926 года.

Из работ 1926 года наиболее интересными в техническом отношении и значительными по объему являются:

1) районные автоматические телефонные станции Наркомпочтеля в Москве . . . . . 3.000.000 руб.
2) туберкулезный санаторий близ Владимира . . 800.000 „
3) горный санаторий Цусстраха в Долоссах . . ок. 1.500.000 „
4) тралловая база Севгосрыбтреста в Мурманске 700.000 „
5) фабричный корпус измерительных приборов Треста Слабых Токов . . . . . 700.000 „

Характерные работы 1927 года.

1) Дворец культуры в Бежицах (близ Брянска) ок. 1.000.000 руб.
2) постройка Центр. Хлебозавода для МСПО в Москве . . . . . 700.000 „
3) постройка Универмага МСПО в Москве . . . 350.000 „
4) постройка завода по обезвоживанию торфа в Редькине . . . . . } 1.000 000 „
5) постройка Торфяного Института в Редькине . }
6) постройка Текстильной ф-ки в Ашхабаде . . 1.638.000 „

Достижения Общества.

В сравнении с прошлыми годами, в техническом отношении, можно в 1927 году кон-

Поселок „Квартирохозяин". Москва, Ямское поле. 1923—1924.

статировать в деятельности Общества заметные улучшения: механизированы почти все строительные работы, где технически это представлялось возможным и целесообразным провести; уточнена калькуляция работ на основании опыта прошлых лет, при чем удалось в значительной степени снизить целый ряд накладных расходов.

В настоящее время Президиумом ВСНХ СССР намечена коренная реорганизация Общества в сторону его укрепления путем расширения Устава, увеличения капитала, изменения названия и пр.

ВОДОКАНАЛ

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА ГОСУДАРСТВЕННОГО МОСКОВСКОГО АРМАТУРНОГО ТРЕСТА

СТРОИТЕЛЬНАЯ Контора Водоканал для проектирования и сооружения водопроводов, канализации, дренажей, сооружений по очистке сточных вод, гидротехнических сооружений и для производства всякого рода буровых работ создана в 1923 г. и до 1927 г. входила в состав Акционерного Общества Водоканал. Ныне Контора входит в состав Московского Арматурного Треста. Таким образом, Контора уже свыше четырех лет проектирует и производит работы по оздоровлению городов, фабрично-заводских предприятий и рабочих поселков. В течение этого времени Конторой составлен ряд крупнейших проектов в области санитарной техники. Из крупнейших можно назвать проекты водопроводов в городах: Минске, Ставрополе-Кавказском, Кривом-Роге, Пишпеке, Пятигорске, Кисловодске, Ессентуках и Железноводске и др. Для последних четырех городов Кавказских курортов был изыскан горный источник водоснабжения — Тегенекли-Кол, могущий дать до 3.000.000 ведер в сутки, безупречной в санитарном отношении воды. Особо следует отметить производящиеся ныне гидрологические изыскания и составление проекта водоснабжения города Владивостока.

Для ряда крупнейших промышленных предприятий Союза были выполнены также проекты, как питьевого, так и технического водоснабжения с значительными трубопроводами и большим количеством подаваемой воды. Из особенно крупных проектов следует отметить: проект водоснабжения Грозненских Нефтепромыслов, проект водоснабжения группы заводов Грознефти в г. Туапсе, проект водоснабжения Анжерско-Судженских копей Кузбасстреста и другие.

В области канализации из крупнейших проектов канализации городов следует назвать проекты канализации гор. Минска — столицы Белоруссии, гор. Тулы, гор. Иваново-Вознесенска и др. Значительная часть составленных Конто ой проектов выполнена ею же. Так, сооружен водопровод Грозненских Нефтепромыслов, с производительностью 2½ милл. ведер в сутки и возможностью развития в ближайшем будущем до 4½ миллионов ведер в сутки. При сооружении этого водопровода возведены крупные сооружения из железо-бетона.

Также выполнен крупный водопровод, производительностью 260.000 ведер в сутки на Анжерско-Судженских копях Кузбасстреста, куда дана вода из р. Яя, находящейся в 15-ти километрах от копей до сооружения этого водопровода копи не имели совсем питьевой воды и имели вообще для технических надобностей крайне ограниченное количество воды. Необходимость поднять воду на р. Яя вызвала устройство значительной бетонной плотины, выполненной в один зимний период в тепляках.

Следует отметить значительную роль Конторы в выполнении заданий индустриализации Союза. В восстановлении и развитии целого ряда разнообразнейших промышленных предприятий, а также в сооружении новых, Стройконтора принимала деятельное участие. Необходимость снабжения чистою водою этих предприятий, как для питьевых, так и для промышленных целей, заставила Контору широко развернуть также отделы очистки вод, а также гидротехнический, занимающийся, главным образом, проектированием и постройкой разного рода водоподпорных и водоудержательных плотин.

Некоторые устройства по очистке вод во всем Союзе выполняются исключительно Конторой Водоканал.

Из крупных гидротехнических сооружений, выполненных Конторой, надлежит отметить железо-бетонную водоудержательную плотину на Людиновском заводе Мальцкомбината, работающую при подпоре около 8.5 метра и дающую воду, как для водоснабжения завода, так и для работы гидро-электрической установки.

Интересна также деревянная плотина на плавучих грунтах, построенная Конторою для Городищенской фабрики III-го Государственного Хлопчато Бумажного Треста, с рядевыми устоями и быками. Обе эти работы были выполнены в один зимний сезон, при чем Людиновская плотина в тепляке, высотою до 17-ти метров. Из работ по заключению речек в подземные трубы следует отметить выполненную Конторою работу по заключению в подземный железо-бетонный коллектор реки Немиги в гор. Минске.

Важное значение для выполнения Стройконторой санитарно-технических сооружений имеет ее Буровой Отдел, который за 4 года своего существования соорудил в разных местах Союза свыше 100 артезианских скважин производительностью 3.500.000 ведер в сутки и выполнил 7 600 погонных метров бурения различных скважин. Главнейшими из этих скважин по назначению своему следует считать артезианские и разведочные для определения характера грунтов при заложении разного рода глубоких оснований и фундаментов, опускных

Железный мост и железо-бетонная эстакада через р. Сунжа. Покраска моста и настилка трубопровода на мосту.

колодцев, а также при устройстве тоннелей и др. подземных сооружений. Из крупнейших артезианских скважин можно указать на 2 фонтанирующие скважины в гор. Брянске, из которых одна дает 6.500 ведер в час, другая 10.000 ведер в час. Эти скважины питают водою городской водопровод.

Из артезианских скважин, снабжающих водою промышленные предприятия, можно указать на следующие: скважина на Свердловском целлюлозном заводе Центробумтреста, производительностью 3.500 ведер в час, две скважины на Шатурских торфоразработках МОГЭС, производительностью по 3.500 ведер в час, фонтанирующая скважина при учреждениях МСПО на ст. Шаховская М. Б.-Б. жел. дор., производительностью 4.800 ведер в час, фонтанирующая скважина на Ярцевской текстильной фабрике Красно-Пресненского Треста, производительностью 4.000 ведер в час, и многие другие.

Разведочное бурение производилось в многочисленнейших пунктах Союза. Из крупнейших разведок следует указать на 70 разведочных скважин, произведенных для Метрополитена Москвы, давших возможность составителям проекта Московского Метрополитена базироваться на точных геологических данных, полученных этим бурением. Годовая программа работ Конторы сравнительно не велика, — несколько меньше 5-ти миллионов рублей, — но почти все работы Конторы, как совершенно специальные, являются технически сложными.

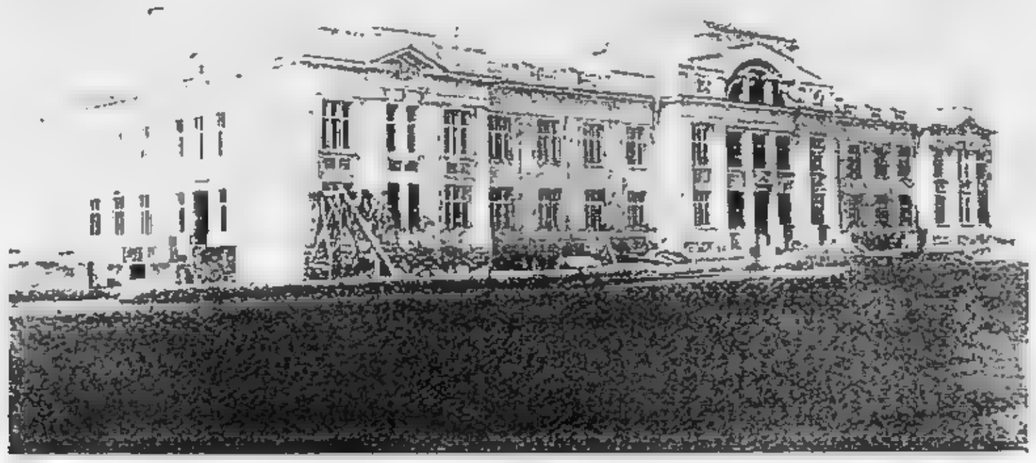
СЕВКАВПРОМСТРОЙ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУД. ПРОМЫШЛЕННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА ПРИ КРАЙСОВНАРХОЗЕ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

КРАЙСОВНАРХОЗ Северного Кавказа организовал 5-го января 1925 г. Северо-Кавказскую Государственную Промышленно - Строительную Контору при Крайсовнархозе Северного Кавказа — Севкавпромстрой с уставным (он же оборотный) капиталом в 227.000 р., с возложением на нее задач по обслуживанию краевой промышленности необходимыми строительными работами.

Наличие больших промышленных заведений в Крае, как подведомственных КСНХ, так и другим ведомствам, диктовало настоятельную необходимость в создании мощной краевой строительной организации.

Не имея строгого плана строительных работ в сезоне, многие крупные учреждения позднее вошли в Севкавпромстрой с предложением работ и уже в процессе исполнения последних Севкавпромстроем увеличивали их дополнительными работами.



Шахтинская окружная больница им. тов. Ленина. Здание Поликлиники.

В итоге такого запоздания работодателей и отсутствия у них плановости, Севкавпромстрой превысил свою программу на 1.000.000 рублей, а строительный сезон отодвинулся на три месяца, фактически начавшись в июне. Соответственно заданию, выполнение работ развивалось в первые месяцы весьма медленно, зато с августа темп работ удалось значительно развить до ежемесячного выполнения в 800 - 900.000 руб., подойдя к концу года к полному выполнению всех заданий, возложенных на него работодателями.

Сбалансировать задания, превышающие производственную программу на 1/4, с поздно начавшимся сезоном и не увеличивая оборотного капитала, возможно было при усиленной энергии и интенсивности в работе.

Этому содействовали также новые формы и пути организации, на которые стал Севкавпромстрой в начале своих работ. Из крупных работ можно назвать:

Расширение и переустройство заводов Таггоскожкомбината в Таганроге, на сумму до 2.000.000 руб.

Постройка Шахтинской Окружной больницы имени тов. В. И. Ленина, на сумму 300.000 руб. (на 1926—1928 г.г. по этой больнице остается работ на 2.700.000 руб.).

Постройка конюшень для Военведа в Новочеркасске, на сумму до 300.000 руб.

Постройка дома Кожсиндиката в Ростове — 270.000 руб.

Постройка Новороссийского Порта — 150.000 руб.

Работы для Сочинского Курортного Управления — 250.000 руб.

Восстановление заводов Севкавжирмасло — до 200.000 руб.

Восстановление сооружений Госсельсклада — 150.000 руб. и прочие работы. В процессе работ 1925 года много было уделено внимания качественной стороне выполнения работ, были приняты меры к доброкачественности и своевременной поставке материалов, к своевременному выполнению работ в договорные сроки.

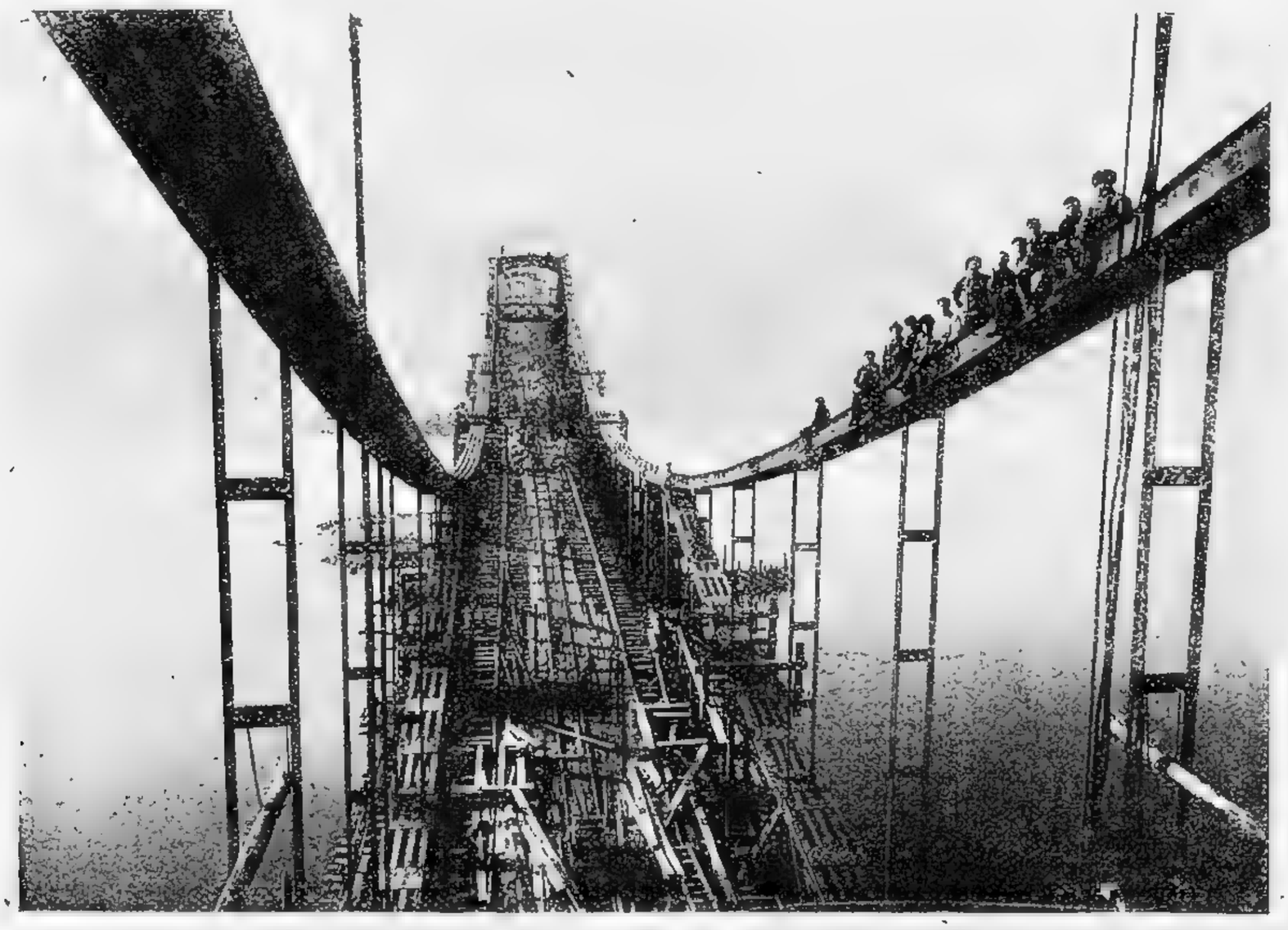
Севкавпромстрой достиг существенных результатов и вполне удовлетворил всех своих работодателей.

Строительный сезон 1926 года прошел уже с увеличенной программой.

Работ выполнено на 7,9 милл. рублей, т. е почти на 70% более предыдущего года. Главная масса работ — 65% — прошли по ведомству ВСНХ, т. е. по промышленному строительству, чем вполне оправдалась цель организации в крае Севкавпромстроя.

МОСТОВАЯ
ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ЗА ВРЕМЯ империалистической и особенно гражданской войн на всей территории СССР были или частично, или совершенно разрушены 3672 ж. д. моста. Восстановительные поезда, организованные еще в начале империалистической войны и предназначавшиеся для срочного временного восстановления мостов в прифронтовой полосе, представляли из себя мелкие строительные единицы, которые ни по своему оборудованию, ни по техническому аппарату не могли справиться с крупными восстановительными работами. Поэтому в 1918 году для



Восстановление моста через р. Днепр.

восстановления разрушенных больших Волжских мостов — Сызранского и Симбирского — явилась надобность в мощной подвижной организации, могущей взять на себя капитальный ремонт таковых. Тогда же распоряжением НКПС была учреждена Первая Восстановительная Организация.

Вторая Восстановительная Организация возникла в 1919 году, в связи с крупными работами по восстановлению разрушенных мостов через реки Белая и Уфа.

И, наконец, Третья Восстановительная Организация была создана в 1919 г. — в связи с работами по восстановлению моста через р. Иртыш.

В июле 1924 года, вследствие уменьшения объема мостовых работ восстановительного характера, все три организации были объединены в одну Мостовую Восстановительную Организацию, Управление которой находится в Киеве, а места работ разбросаны по всему СССР.

В настоящее время Организация располагает солидным оборудованием для восстановления и постройки мостов, оцениваемым в 1.300.000 золотых рублей и большим штатом опыт-

ных инженеров. В распоряжении Организации имеется металлообрабатывающий завод в Киеве (бывш. Южно-Русский), изготовляющий части железных пролетных строений и путевые принадлежности.

Мостовыми Восстановительными Организациями до настоящего времени восстановлено, разобрано или построено вновь 56 мостов, из коих крупных—18. средних—31 и мелких —7. Приэтом выполнено следующее количество основных мостовосстановительных работ: поднято обрушенных мостовых ферм 6.000 тонн, разобрано разрушенных мостовых пролетных строений 7.500 тонн, переклепано или собрано вновь мостовых пролетных строений 17.800 тонн, построено деревянных временных мостов и эстокад 2.700 пог. *м*, выполнено надводной и подводной кладки каменных мостовых опор 5.500 *куб. м*. Кроме этого, выполнено много других работ вспомогательного характера, как-то: земляные работы, мощение, укладка тюфяков, устройство временных переправ и проч.

Наиболее из интересных в техническом отношении работ следующие:

1) Разборка плавучим 200 тонным краном мостовых ферм, примененная при разборке моста через р. Южный Буг на линии Водопо-Колоссовка.

2) Установление пяти 110 метровых ферм, на разрушенном мосту через р. Припять у ст. Мозырь. Три фермы для этого моста назначено было взять с частично разрушенного моста через Днепр у Киева.

На посадку каждой фермы (весящей 600 тонн) на плавучие опоры потребовалось 10-12 дней; столько же дней требовалось и на установку ферм на опоры Мозырского моста с предварительной подъемкой на винтах. Буксировка фермы производилась при нормальном положении суден плавучих опор, т. е. носом против течения; при чем пролетное строение оставалось на той же высоте, на какой оно было снято с каменных опор. Нагруженный фермой воз из плавучих опор буксировался пятью пароходами, с общей мощностью в 1100 инд. лош. сил.

3) Проводка от Мозырского моста к Киевскому через Днепровские пороги. Для постройки плавучих опор весной 1923 г. были проведены от моста через р. Южный Буг через Днепровские пороги к Киевскому мосту две большие морские железные шаланды. Вес каждой шаланды 320 тонн; нормальная грузоподъемность 1690 тонн.

Через первые четыре порога шаланды были протянуты 550 сильным пароходом, а через остальные пять по расположенным среди порогов каналам вручную на вертикальных воротах и паровыми лебедками. 72 версты порожистого участка Днепра были пройдены шаландами за 31 день. Обслуживавшие проводку шаланд моторные катера в 60 и 90 сил тягой собственных машин свободно проходили через самые грозные — Ненасытецкий и Звонецкий - пороги, чего до этого случая не удавалось достигнуть ни одному судну.

В апреле 1925 г. окончена сборка шестипролетного шоссейного моста через Днепр у Киева на месте разрушенного в 1920 году поляками Цепного моста. Мост имеет четыре речных пролета по 134 *м* и два береговых по 67 *м*. Фермы моста неразрезные с третьим цепным поясом над каменными опорами. Сборка железа моста в количестве 4100 тонн, несмотря на первый опыт в СССР сборки шарнирных ферм, была произведена с рекордной скоростью, всего впродолжение трех зимних месяцев. Сущность и особенности подъемки обрушенных ферм системой тяжей с гидравлическими домкратами заключается в том, что подъемка производится с жестких объемлющих подмостей, без перемещения гидравлических домкратов, что достигается применением стальных штанг с кольцевыми вырезками для независимого от домкратов закрепления штанг; расстояние между этими вырезками отвечает ходу поршня гидравлического домкрата. По этой системе была произведена подъемка 110 *м* ферм на разрушенных мостах через реки: Иртыш у Омска и Днепр у Киева. Для ремонта подводной части быка на мосту через р. Березину была применена легкая каркассная перемычка плотно пригнанная помощью бетона по своим краям к телу быка. Работы в перемычке производились при разности горизонтов до 4 *м* при периодическом действии двух центробежных 6″ насосов.

БАКУ-ШОЛЛАРСКИЙ ВОДОПРОВОД

ОТДЕЛ ВОДОСНАБЖЕНИЯ БАКСОВЕТА ЗА 7 СОВЕТСКИХ ЛЕТ

ВОДОПРОВОД до 1920 года. Баку-Шолларский водопровод является одним из крупных водопроводных сооружений не только в СССР, но и во всем мире. Начало свое Баку-Шолларский водопровод берет из истоков Шолларской низины, в 186 *км* к северу от города Баку.

Мысль о постройке Баку-Шолларского водопровода возникла в 90-х годах XIX века, но вследствие целого ряда технических и экономических затруднений, а главным образом, в силу нерешительности, медлительности и инертности городского самоуправления, вопрос постройки водопровода был задержан еще на много лет.

И лишь только под натиском растущей городской промышленности и вышедшей из своих пределов антисанитарии города, городское самоуправление вынуждено было перейти от Думских слов к постройке водопровода, начав сооружение его в 1911 году, по проекту и под руководством английского инженера В. В. Линдлея.

Начавшаяся в 1914 году империалистическая война застигла постройку водопровода лишь на половине законченных работ и сильно осложнила и задержала дальнейшее планомерное и нормальное развитие строительства; мобилизация инженерно-технического персонала, расстройство железнодорожного движения, промышленные кризисы, отказ от работ подрядчиков и внезапные в связи с этим переходы на хозяйственный способ работы,— все это легло тяжелым отпечатком не только на самый ход строительных работ, но и на все его дальнейшее развитие.

В 1916 году, под давлением военных властей, городское самоуправление вынуждено было отступить от проекта инженера В. В. Линдлея и принять программу „военного варианта“, в силу которой работы были наскоро закончены в сокращенном виде.

Поэтому Баку-Шолларский водопровод, будучи пущен 22-го января (4-го февраля) 1917 года в эксплоатацию, был во многих своих частях недостроен, а в некоторых частях нуждался в переустройстве в ближайшее более благоприятное время.

В течение последующих лет (1917, 1918, 1919 г.г.) все усилия были направлены на поддержание существующих сооружений в состоянии, позволяющем производить бесперебойное снабжение города и промыслов питьевой водой.

Не мало затруднений было вначале при развитии домовых водоснабжений. Наступивший внезапно спрос на Шолларскую воду принял в 1917 году стихийные размеры, застав врасплох городское управление.

Труб, водомеров и проч. было мало и потому установился порядок выполнения заявлений по признакам Государственным, общественным, цензовым, а большей частью кумовским.

В результате обыватель был отдан на съедение подрядчикам, выполнявшим работы небрежно, частью из старья и бравших бешеные деньги.

Что было посеяно, то пришлось пожинать впоследствии: старые трубы в условиях местного грунта быстро обветшали и, приходя в негодность, требовали замены новыми.

С августа же 1918 года, чтобы удовлетворить возросшие потребности в питьевой воде, пришлось пустить в ход все наиболее производительные колодцы в городе и использовать наливной флот для доставки Волжской воды из Астраханского рейда и персидской из реки Пир-Базар в Энзелинском заливе, при чем нефтеперегонные заводы Белого и Черного городов занялись опреснением морской воды.

Водопровод после 1920 года. Как видно из ранее сказанного, на долю Советской власти, после советизации Азербайджана, выпала очень трудная задача: нужно было не только поддерживать нормальную эксплоатацию водопровода, но и стремиться к развитию, достройке и переустройству его, оставленных Бакинскому Совету по наследству прежним Городским самоуправлением.

К тому же времени и сама эксплоатация водопровода была сильно затрудненной: изношенные в течение нескольких лет сооружения давали перебои, разражавшиеся частыми водяными кризисами, и требовали ремонта.

В то время, как отсутствие материалов, оборудования и денежных средств, общие продовольственные кризисы, крайне тяжелые жилищные и санитарные условия жизни работников участков водопровода, где свирепствовала эпидемически повальная малярия при полном отсутствии какой бы то ни было медицинской помощи, — ставили свои трудно преодолимые препятствия.

Благодаря усилиям, проявленным Бакинским Советом и Отделом Водоснабжения и стараниям и трудовой активности инженерно-технического, административно-хозяйственного персонала и всех рабочих водопровода, стоявшие на пути, трудности удалось разрешить.

Состояние водопровода на 1927 г. является несравненно улучшенным во всех отношениях и исключает прежние возможности водяных кризисов, так часто и резко потрясавших население и промышленность города.

Конкретно достижения Отдела Водоснабжения за период времени с 1920 по 1927 год могут быть охарактеризованы следующими данными.

I. Потребление воды.

В 1920 г.

Общее	На промышл. нужды	На бытовые нужды	На благоустройство города
295.682.000	106.779.000	184.903.000	4.000.000

В 1926 году.

492.172.134	159.202.195	291.540.243	41.429.696

Процент роста.

66,4%	49%	57,6%	935,7%

Из таблицы видно, что потребление воды к 1927 году по всем основным категориям потребителей сильно возросло. Объясняется это значительным развитием магистральной и домовой сети, коснувшимся, помимо города и промысловых районов, и селений Апшеронского полуострова, проведенным в течение этих лет понижением тарифа на воду в размере 35-40% и сильно возросшим благоустройством города.

2. Бюджет. В связи с возросшим потреблением воды, урегулированием платности за воду (в период времени с 1920 по 1925 год Баксовет и Военвед пользовались водой бесплатно) и выделением Отдела Водоснабжения в самостоятельную хозяйственную единицу, — бюджет Отдела Водоснабжения сильно окреп, повысившись в доходной части с 921.849 руб. 20 коп. золотом в 1922 году до 4.091.212 рублей 90 коп. в 1925/26 году и дав тем самым возможность вести нормально не только эксплоатацию водопровода, но и развивать одновременно работы по достройке и расширению водопровода и по постройке новой городской канализации, переданной в 1925 году от Коммунхоза на бюджет Отдела Водоснабжения.

В период времени с 1925/26 по 1928/29 г., в условиях широкого развития работ по водопроводно-канализационному строительству, Отделу Водоснабжения приходится ощущать временный недостаток собственных средств, покрываемых ежегодными займами из Цекомбанка. По окончании этого периода строительства займы смогут быть покрыты за счет собственных доходов от эксплоатации водопровода и канализации.

3. Усиление мощности насосной ст. Сумгаит все эти годы являлась одним из главных и основных вопросов.

В результате принятых мер станция в настоящее время доведена до 6 дизелей мощностью в 2.900 лошадиных сил, вместо 600 лош. сил, состоявших из 2 старых, изношенных, работавших с перебоями, дизелей; работая все время бесперебойно, станция имеет постоянный 100% силовой резерв.

В случае необходимости станция теперь способна увеличить подачу воды городу до 3.000.000 ведер в сутки, при постоянном наличии 100% резерва, в то время как в 1920 году максимальной подачей воды было 800.000 ведер воды в сутки без всякого резерва.

Сильно осложнены были восстановительные работы Насосной станции внезапным пожаром машинного здания, сгоревшего в 1922 году.

В течение 3-х недель город испытывал водяной кризис, ликвидированный потом энергичными мерами. Сгоревшее машинное здание было восстановлено в течение 1922/23 года, при чем здание это теперь противопожарной конструкции, технически и санитарно во всех отношениях благоустроенное.

4. Дебет воды, в условиях прогрессивного повышения водопотребления приходилось и приходится увеличивать.

В отношении 1920 года дебет воды увеличился с 8 буровых, дававших 1.600.000. 1.700.000 ведер воды в сутки до 13 буровых, дающих теперь 2.850.000 ведер в сутки из 3-х поверхностных водоносных горизонтов.

С 1925 года, в целях выяснения возможности дальнейшего увеличения дебета воды, необходимого для очередного пятилетия в количестве 6.000.000 ведер в сутки, начато разведочно-эксплоатационное бурение, законченное в отношении разведочно-буровой № 1 и продолжающееся в отношении разведочной буровой № 2.

Разведочно-эксплоатационным бурением выяснено пять новых мощных водоносных горизонтов, содержащих воду значительно лучшего качества и большего количества.

5. Развитие Водопроводной, Городской и Промысловой сети. Слабо развитая к 1920 г. водопроводная сеть, составлявшая по протяжению 153,5 *км* и 1019 домовых присоединений, с трудом обслуживала потребности в воде населения и промышленности.

Чтобы заполнить этот недостаток, первое время приходилось искусственно увеличивать число водоразборных будок, ложившихся лишним накладным бременем на еще слабый бюджет Отдела.

Проводя планомерно, из года в год, развитие сети, как в центре, так и в рабочих кварталах и промрайонах, Отдел Водоснабжения к 1927 году достиг того, что по протяжению сеть увеличилась на 40 *км* (26,1%) и на 1.777 домовых присоединений (194,4%), составляя теперь 193,5 *км* магистральной сети и 2.796 домовых присоединений при значительно уменьшившемся количестве водоразборных будок.

6. Водоснабжение селений было одно из совершенно новых, больших работ, которую пришлось в значительной части уже проделать Отделу Водоснабжения.

До 1920 года ни одно крестьянское селение Бакинского уезда не пользовалось Шолларской водой, будучи обречено на потребление или грязной и затхлой воды луж, образуемых атмосферными осадками, или воды из оросительных канав, или соленой воды колодцев.

Теперь Шолларской водой снабжается через особо построенные водопроводы на протяжении 27 *км* 18 селений Апшеронского полуострова с общим населением в 54.404 чел.,

что составляет 55,2% общего населения полуострова; в настоящее время заканчивается постройкой еще 4 водопровода для 4-х селений с населением в 5.926 чел.

В Хизинском районе намечены к постройке из местных родников водоснабжения для 22 селений. Из них в данное время закончены постройкой два водопровода селениям Холандж и Хизы.

Помимо этого крестьянство селений, расположенных по линии прохождения водовода, бесплатно снабжается водой через железнодорожные станции Сумгаит, Яшма, Килязи, Кизил-Бурун и Дивичи.

Для водоснабжения селений промежуточных участков линии водовода произведена частичная установка ручных насосов при входных колодцах водовода, продолжающаяся и по настоящее время.

Таким образом, за истекший период Отделу Водоснабжения удалось в значительной степени урегулировать и больной вопрос крестьянского водоснабжения. Следует полагать, что в период очередного пятилетия крестьянское население уезда будет, несомненно, снабжено чистой, здоровой водой, если не полностью, то на 85-90%.

7. Капитальные работы по достройке и ремонту водопровода. Из этой категории работ Отделом Водоснабжения за истекший период проводилась постройка резервуаров +110 в городе и +119 в Хурдалане, общей емкостью 6.200.000 ведер воды, заканчивающаяся теперь и постройка чугунного напорного провода диаметром 800 *мм* 2-й очереди, начатая с января 1926 года и законченная на протяжении 12 *км*, т. е. с исполнением 66,7% общего количества работ.

Постройка резервуаров вынуждена необходимостью увеличения запасов воды городу и промрайону, что теперь в значительной степени достигнуто увеличением водохранилищ с 2-х, емкостью в 5.300.000 ведер, до 4-х, емкостью в 11.500.000 ведер, т. е. с запасом воды на случай внезапных кризисов, вместо $3^1/_2$ суток до $5^1/_2$-6 суток.

Постройка 2-го чугунного напорного провода вызвана необходимостью наискорейшего обеспечения города от могущих быть кризисов, вследствие сильной изношенности имеющегося старого провода, эксплотирующегося беспрерывно в течение 11 лет.

Из капитальных ремонтных работ за это время исполнен ремонт водовода на 61-63 *км*, где, вместо старого водовода, сильно разрушенного подпочвенными водами и солями, на протяжении 3-х *км* построен новый обводной железо-бетонный водовод, стоивший 802.000 рублей.

С сентября 1926 года начат капитальный ремонт водовода на 102-104 *км*; водовод этого участка подлежит частично переустройству, а частично замене новым обводным бетонным водоводом с устройством 3-х дренажно-выпускных канав из 9″ гончарных труб для отвода грунтовых вод.

Стоимость этой работы исчисляется в 593.000 рублей и должна быть закончена в течение 1926/27 и I-го полугодия 1927/28 года.

Помимо указанных работ проводились и другие ремонтные работы, как по водоводу, так и по Захватным Сооружениям и Водопроводной Сети; поэтому следует без преувеличения констатировать, что состояние водопровода в настоящее время полностью обеспечивает водоснабжение города, его районов и уезда от водяных кризисов прежних лет.

8. Постройка жилищ и зданий, медпомощь и благоустройство. Жилые и хозяйственно-технические строения водопровода, как на участках, так и в городе до 1920 года состояли из очень небольшого количества временных деревянных сараев и казарм-землянок, медицинской же помощи и санитарного благоустройства не было совсем.

А по этой причине затруднялся, естественно, нормальный ход работ, ставя в совершенно немыслимые условия выполнение вставших на очередь неотложных задач по общему улучшению водоснабжения города, его районов и уезда: имущество, инвентарь и материалы портились и приходили в ветхость, работники, влача грязное существование в неблаго-

устроенных, антисанитарных жилищах, подвергались повальным эпидемическим заболеваниям инфекционными болезнями и в особенности малярией, интенсивность труда падала с каждым днем. Поэтому, одной из перво-очередных задач Отделом Водоснабжения было поставлено урегулирование этих существенных пробелов, путем создания лучших производственно-хозяйственных и бытовых условий для работы, как в городе, так, главным образом, и на водоводе.

Несмотря на неимоверные трудности, в которых пришлось вести борьбу за восстановление нормальных разносторонних функций по водоснабжению, и это было выполнено: построены капитальные постройки жилдома, казармы с службами при них, склады, мастерские, гаражи, лавки, пекарни, бани, конюшни, больница на 35 стационарных коек и амбулатории на участках, осушены и расчищены болота, спланированы участки и произведены большие культурные зеленые насаждения на участках Шоллар, Кизил-Бурун, Насосная.

Результатом проделанной в этой области работы явилось то, что хозяйственная и техническая деятельность на много улучшена, бытовые, санитарно-жилищные условия повышены на столько, что теперь работники водовода, имея жилую площадь от 6-ти до 10½ *кв. м* на душу, имея бани, благоустроенные участки и хорошо обставленную во всех отношениях постоянную медпомощь подвергаются меньшей заболеваемости, сильно сократившейся, как в отношении малярии, так и всех прочих болезней.

Медпомощь больницей и фельдшерскими пунктами оказывается бесплатно и всему окрестному крестьянскому населению, которые в общем количестве пользуемых больных составляют от 14 до 16%. Следствием этих мероприятий явилось большое повышение интенсивности труда работников всех категорий, а благодаря этому стоявшие на пути трудности Отделу Водоснабжения удалось успешно преодолеть.

9. Перспективы водоснабжения на ближайшее десятилетие. Непрерывный рост хозяйственной и промышленной жизни города, повышающийся материальный и культурный уровень городского и сельского населения, развитие благоустройства города и районов, а в особенности в связи с постройкой новой городской канализации предъявляют к Водопроводу с каждым годом все большие и большие требования.

За 7 истекших Советских лет потребление воды увеличилось на 66,4%, будучи удовлетворено во-время принятыми мерами к расширению и достройке водопровода до полной пропускной способности его в 3.000.000 ведер воды в сутки.

Рост потребления воды в очередное пятилетие нужно полагать, что под влиянием указанных выше факторов будет итти в значительно-большем размере.

Естественно, что Отдел Водоснабжения, учитывая все эти обстоятельства, перспективы дальнейшего расширения водопровода приходится намечать по пути расширения водопровода до пропускной способности его в 6.000.000 ведер воды в сутки.

Осуществление данной перспективы Отделом Водоснабжения уже начато, будучи разбито на два пятилетия.

Первая очередь работ, входящая в первое пятилетие, частично исполнена и исполняется в данное время (постройка резервуаров + 110, + 119 и + 206, постройка 2-го напорного провода, усиление насосной станции Сумгаит еще тремя дизелями, общей мощностью в 1.500 л. с., которые уже заказаны.

Трудности предстоящих работ будут заключаться в недостатке средств, которые придется покрывать займами у кредитных учреждений СССР.

Как бы то ни было, но Баксовет и Отдел Водоснабжения примут со своей стороны все меры к тому, чтобы полностью и во-время завершить намеченные по плану работы по Водопроводному строительству.

II. Постройка новой канализации.

Постройка канализации вызывается в г. Баку крайне неудовлетворительным состоянием дела удаления нечистот.

При исключительной для городов СССР скученности населения и плотности застроек, правильное канализование владений является неотложным мероприятием для дела общего оздоровления города.

Произведенные в течение последних лет обследования санитарного состояния города рисуют картину сильного загрязнения почвы, воды и воздуха в пределах городской черты. Вода из дворовых колодцев химико-бактериологическими анализами в 60% характеризуется, как „крайне загрязненная", в 40% — как „загрязненная".

Существующая в городе система сточных каналов не только не облегчает, но усугубляет антисанитарное состояние города. Построенная в большей части самочинно, отдельными домовладельцами, без соблюдения общего плана и элементарных требований санитарии и техники, существующая сеть служит не столько для отведения нечистот, сколько для накопления под городскими улицами твердых гниющих осадков и для облегчения рассасывания в почву ее жидкой части. Каналы существующей сети находятся в полуразрушенном состоянии, часто не имеют дна и местами, на значительном протяжении, лишены уклонов или имеют обратные уклоны.

Состояние сточных каналов вызывает необходимость устройства во дворах нечистотных ям и „шамбо", являющихся источниками зловония и инфекции.

Сточные воды через 44 выпуска выводятся в море, непосредственно на Набережной, загрязняя всю городскую прибрежную зону. Четырнадцать выпусков расположены в районе городских бульваров, почти единственного в городе места для общественного гуляния и в непосредственной близости от городских купален.

Неудовлетворительное состояние канализации города, при чрезмерной скученности населения, создали в г. Баку постоянные очаги брюшного тифа, дизентерии и др. эпидемических заболеваний. По заболеванию дизентерией гор. Баку занимает первое место в СССР, давая 146 заболеваний на 10.000 населения, далеко оставляя за собой другие города. Одно из первых мест в Союзе занимает Баку по другим эпидемическим заболеваниям и по общей смертности.

Чистка сточных каналов, в силу необходимости, сопровождается их откопкой со вскрытием мостовой. Протяжение вскрытых мостовых, обусловленных чисткой канализации, достигает ежегодно цифры до 50 верст. При этих условиях не может быть речи об улучшении типа мощения и его удовлетворительного содержания.

Большим бедствием для города Баку является высокое стояние уровня грунтовых вод, который, в силу ряда причин, в последние годы имеет тенденцию к дальнейшему подъему. Грунтовой водой затоплено 46% всех подвалов города, в большинстве случаев торгового или жилого значения, и почти все фундаменты зданий нижнего городского района. Подъем грунтовых вод и затопление подвалов, кроме значительного экономического ущерба, имеет вредное отражение на санитарное состояние города, так как сопровождается появлением сырости и малярийных заболеваний.

Крайне необходимое для г. Баку осушение нижних районов будет осуществлено при прокладке канализационной сети, которая является одновременно прекрасной дренажной системой.

Канализация г. Баку строится по раздельной системе, одобренной Экспертной Комиссией специалистов и 1 (13) Всесоюзным Водопроводным и Санитарно-Техническим Съездом.

Приэтом, по предложению Съезда, предусмотрен перехват первых порций более загрязненных дождевых вод коллекторами домовой сети.

Домовые сточные воды города по уличным магистралям отводятся 2-мя коллекторами. Верхний коллектор перехватывает воды районов, лежащих к западу от Базарной и к северу от Сураханской улицы, отводя их самотеком к Сборной Камере на 12-й Черногородской улице. Общее протяжение самотечного коллектора Д = от 0,25 до 1 *м* — 7,679 *м*. Сточные воды нижних районов города и Баилова отводятся нижним коллектором Д = от 0,25 до 0,90 *м*

протяжением 7.059 *м*, при чем продвижение этих вод к Сборной Камере, на 12-й Черногородской, осуществляется при помощи 2-х насосных станций — у пл. им. „26“и на 4-й Черногородской улице, с мощностью силовой установки, включая запасные электронасосы, 25 и 200 л. с.

Сточные воды из Сборной Камеры по Загородному каналу, проходящему по Белогородскому шоссе, направляются к Очистной Станции, расположенной на пустопорожних участках, за Электротоком. Протяжение Загородного Коллектора равно 4.700 *м*, сечением 120 × 170 *см*. Общее протяжение сети уличных магистралей, сечением диаметра 8″ и 10″, в районе существующей застройки города, исчисляется в 221.000 *м*.

Сточные воды, отправляемые на Очистную Станцию, подвергаются обработке до состояния, делающего их безопасными для выпуска в море.

Постройка канализации намечается к осуществлению в порядке очередности. В первую очередь предполагается осуществить полностью основные Коллектора системы — самотечной и перекачечной, с 2-мя насосными станциями, Отводной Загородный Канал в 85.500 *м* уличной сети, охватывающей улицы с удовлетворительным типом строений и не подлежащие перепланировке. Дальнейшее развитие сети будет происходить постепенно, по мере переплапировки; при дальнейшем развитии застройки и с расширением городской черты, будет построен окружной коллектор (коллектор 3-й очереди), охватывающий площади ныне незаселенных городских земель.

Очистная станция в первую очередь будет оборудована Эмшер-колодцами, и аппаратами для хлорирования сточных вод, производительностью на 1.200.000 ведер, с устройством опытных агрономических оросительных участков и опытных аэрационных бассейнов, выпуском стоков на достаточной глубине, на расстоянии 300 *м* от берега. В дальнейшем, если встретится к тому необходимость, очистка стоков будет усилена окислительными сооружениями (биологические фильтры или аэротанки) или же при благоприятных результатах, на опытных участках стоки будут использованы для орошения земель на Ахмедлинском плато. Из ливнеспусков намечается к выполнению в 1-ую очередь — ливнеспуски по ул. Нариманова, протяжением 480 *м*, по Кооперативной улице — 1.347 *м*, по Красноводской ул. — 1.080 *м*, по улице Народов Востока — 941 *м*. Ливнеспуски охватывают районы с замощенными и не подлежащими переплапировке улицами. К постройке канализации было приступлено в январе 1926 г. Технический и финансовый план предусматривает 5-ти летний срок постройки канализации с окончанием в конце 1930 года. Общая смета постройки домовой и ливневой канализации в пределах первой очереди равна 6.700·000 руб.

К концу 1926/27 операционного года заканчивается: по Очистной Станции — постройка Эмшер-Колодцев, в количестве, примерно, 40% общей суммы работ, по Отводному Каналу 2.400 п. *м* или 51% общего протяжения, по Самотечному Коллектору 1.600 п. *м* или 33,5% общ. протяжением по Нижнему Коллектору Перекачки — 1.950 п. *м* или 44% общего протяжения, по Ливнеспускам 1.300 п. *м* или 37% общ. протяжения работ, по сети 10.000 п. *м* или 16½% общего протяжения сети 1-й очереди.

Как видно из описанного, Бакинскому Совету и Отделу Водоснабжения за истекшее (7) семилетие удалось вполне успешно разрешить, несмотря на неимоверно-трудные экономические условия, два огромной важности вопроса: урегулировано водоснабжение города, промысловых районов и уезда и начата постройка новой, по последнему слову санитарной техники, канализации.

БАНКИ И КРЕДИТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

ВАЛЮТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СССР

ИСТОРИЯ государственного кредита СССР охватывает всего пятилетний период. Одним из первых актов Советского Правительства было аннулирование декретом от 21-го января 1918 г. всех займов, заключенных „правительством российских помещиков и российской буржуазии“. Таким образом, был уничтожен огромный долг Российской Империи, которая, по выражению проф. М. И. Боголепова, „имела незавидную привиллегию быть второй во всем мире по размеру государственного долга и первой по ежегодным расходам на оплату занятых миллиардов“.

До тех пор, пока Советская Власть ориентировалась на натуральное безденежное хозяйство, не возникало и вопроса о восстановлении государственного кредита СССР. Он был поставлен снова, как только наметился поворот от военного коммунизма к новой экономической политике. Девятый съезд Советов в конце 1921 года возлагает на Народный Коммиссариат Финансов задачу „осуществление с наибольшим напряжением сил и наибольшей быстротой сокращения и впоследствии прекращения эмиссии и восстановления правильного денежного обращения на основе золотой валюты“. Наказ СНК от 8-го августа 1921 года гласит в п. II-м „в целях поднятия устойчивости нашего рубля, необходимо проведение ряд мер к обратному притоку денег в кассы государства“.

Государственный кредит является одним из способов для разрешения обоих указанных задач. Он является новым источником дохода, за счет которого может быть сокращена эмиссия бумажных денег. Государственный кредит, вместе с тем, является одним из действительных средств для извлечения денег из оборота и возвращения их снова в кассы НКФ.

Задача восстановления государственного кредита поставлена к практическому осуществлению в 1922 г.

В течение пяти лет, протекших с тех пор, Советским Правительством осуществлены следующие 15 кредитных операций: Таблицу см. на следующей странице.

Пятилетняя история государственного кредита СССР может быть разделена на 3 периода, резко отличающихся между собой, как по методам реализации и условиям выпущенных займов, так и по бюджетно-финансовым и народно-хозяйственным целям, которые преследовала и достигала политика государственного кредита. Первый период, более продолжительный, заканчивается лишь к январю 1925 года. Он характеризуется антиципационными займами и принудительными методами реализации; доходы от кредитных операций в этот период служат преимущественно для сбалансирования обыкновенного бюджета и для упорядочения денежного обращения.

Второй период охватывает 1925 и 1926 года. В течение этого периода ликвидируются последствия принудительности и осуществляются мероприятия по санифованию и организации фондового рынка. Государство в этот период чрезвычайно умеренно в своих займовых операциях. Благодаря этому и ряду систематически проведенных НКФином мероприятий, предложение облигаций на рынке не превышает спроса на них, а курсовая стоимость их устойчива. Вновь выпускаемые займы размещаются в добровольном порядке, условия их соответствуют требованиям рынка. Доходные поступления от кредитных операций этого периода служат для восстановления хозяйства, для долгосрочного финансирования основных капиталов хозяй-

ственных предприятий и покрывают, таким образом, чрезвычайные затраты государственного бюджета на производительные цели. В 1925 и 1926 г.г. государственный бюджет получал от кредитных операций незначительные доходные поступления. Однако, стоимость государственного кредита для государства систематически понижается. Таким образом, была подготовлена почва для здорового развития государственного кредита СССР, базирующемся на совещающемся процессе укрепления народного хозяйства и растущем благосостоянии широких масс трудового населения.

Наши первые кредитные операции носили антиципационный характер. Первый и второй хлебные займы и отчасти первый крестьянский заем антиципировали поступление сельскохозяйственного налога, сахарный заем антиципировал доходы от сахарной промышленности, а транспортные сертификаты — доходы от транспорта. Такой характер наших займов обуславливался всей совокупностью экономических условий 1922—24 г.г. В стране, потрясенной войнами и революцией, не было свободных капиталов, на которые мог бы опереться государ-

Кредитные операции СССР в хронологическом порядке их осуществления.

Наименование займа	Дата постановления о выпуске	Номинальная сумма	Доходные поступления на 1-ое октября 1926 года
1. Первый внутр. краткоср. госуд. хлебный заем 1922 г.	20 мая 1922 г.	10 милл. п. ржи	7,7 милл. руб.
2. Госуд. Выигр. 6% заем 1922 г. .	31 окт. 1922 г.	100 милл. руб.	88,4 „ „
3. Платежные обязат. НКФ СССР .	7 февр. 1923 г.	—	534,1 „ „
4. Второй внутр. краткосрочн. гос. хлебн. заем 1923 г.	22 марта 1923 г.	100 милл. пуд.	47,9 „ „
5. Транспортн. сертиф. НКПС . .	26 июля 1923 г.	24 милл. руб.	24 „ „
6. Госуд. краткосрочный сахарный заем 1923 г.	15 нояб. 1923 г.	1 милл. п. сах. раф.	10,9 „ „
7. Гос. 8% внутр. заем 1924 г. . .	15 февр. 1924 г.	100 милл. руб.	89,0 „ „
8. Гос. Крест. выигр. заем 1924 г.	19 марта 1924 г.	30 милл. руб.	42,7 „ „
8а. Повторный выпуск			39,6 „ „
9. Второй гос. выигр заем 1924 г. .	16 апр. 1924 г.	100 милл. руб.	73,5 „ „
10. Гос. краткосрочный 5% внутр. заем 1925 г.	23 февр. 1925 г.	10 милл. руб.	8,2 „ „
11. Госуд. внутр. заем хозяйств. восстановления	14 авг. 1925 г.	300 милл. руб.	—
12. Второй гос. крест. выигр. заем .	2 окт. 1925 г.	100 милл. руб.	82,5 „ „
13. Гос. 8% внутр. заем 1926 г. . .	4 июня 1926 г.	100 милл. руб.	—
14. Госуд. выигрыш. заем 1926 г. .	3 сент. 1921 г.	30 милл. руб.	—
15. Государ. 10% выигр. заем 1925 г.	4 февр. 1927 г.	100 милл. руб.	—
Итого			1080,3 милл. руб.

ственный кредит. Поэтому первые кредитные операции были рассчитаны не на свободные, в собственном смысле слова, средства населения, а на средства, предназначенные для опреде-

ленной нужды. Займы, реализуемые в деревне, рассчитывали на средства, приготовленные для уплаты налога. В период военного коммунизма налоговый аппарат был почти ликвидирован; в начале новой экономической политики продовольственный, а затем сельско-хозяйственный налог были основным и почти единственным налоговым доходом Республики. Естественно, что первая кредитная операция Советского правительства была построена на антиципации продовольственного налога и что первый заем Советской Власти был займом, размещаемым в деревне. Экономическая необходимость в данном случае совпадала с принципиальным устремлением политики государственного кредита, имеющей ввиду опереться на мелкие сбережения трудового населения, в частности, крестьянства.

Поскольку кредитные операции, предназначенные для размещения в деревне, были связаны с продовольственным и сельско-хозяйственным налогом, взимавшимся в натуре, постольку и валюта их была натуральной. Натуральная валюта имеет глубокие корни в экономике послевоенного периода. Натуральные займы — эта примитивная форма кредита, давно сданная в архив истории, появляются снова в послевоенный период и применяются достаточно широко в различных странах Европы. Экономический смысл их заключается в страховании вложенных в займы средств от обесценения, вызванного инфляцией и падающей валютой. Существенная разница между нашими и европейскими натуральными займами заключается, однако, в том, что в то время, как в Зап. Европе займы только валютировались в натуре — наши займы не только валютировались, но и погашались натурой. Кроме той задачи, которую выполняли натуральные займы за-границей — страхование вложенных средств — наши займы несли и другую функцию — обеспечить натуральное хозяйство держателя облигации потребительскими благами. Хлебный заем покупали не только крестьяне для уплаты налога, но и городские жители, чтобы обеспечить себя в голодные годы хлебом; сахарный заем покупали не столько для того, чтобы застраховать свои средства от обесценения, сколько для того, чтобы в период сахарного кризиса обеспечить себя сахаром-рафинадом.

Натуральные займы СССР нужно признать удавшимися. Правда, 1-ый хлебный заем был размещен с большим затруднением и в течение лишь продолжительного срока, однако, он подготовил успех 2-го хлебного займа и создал психологический перелом в отношении населения к государственным займам. Правда, сахарный заем не был размещен полностью среди твердых держателей, но оказался чрезвычайно выгодным для государства. Реализация его показала, что время натуральных займов миновало, что процесс денатурализации народного хозяйства продвинулся достаточно для того, чтобы вернуться к денежным займам и отказаться вовсе от натуральных.

Наряду с натуральными займами уже в первый период развития государственного кредита, Правительство СССР выпускает и долгосрочные займы обычного типа в золотой валюте. Таковы 1 и 2 выигрышные и 8% золотой заем. Попытка разместить в добровольном порядке 1 выигрышный заем потерпела, как и следовало ожидать, неудачу. При чрезвычайной высоте средне-рыночного учетного процента, отсутствии свободных капиталов, пригодных к помещению в гос. фонды и при недоверии к платежеспособности государства, размещение долгосрочного займа, доходность которого не соответствовала требованиям рынка, было заранее обречено на неудачу. Поэтому долгосрочные займы этого периода размещались в основной своей массе методами принуждения. Этому положению не противоречит то обстоятельство, что часть 1-го выигрышного займа (около 15 милл. руб.) была размещена в порядке добровольной коллективной подписки - рабочих и служащих. Совершенно очевидно, что рабочие и служащие помещали в заем не свои свободные сбережения, а часть своего весьма в 1923 и 1922 г.г. недостаточного заработка, оставляя неудовлетворенными самые насущные потребности. Приобретение займа было с их стороны актом гражданского подвига, жертвой принесенной революции. Вместо отсутствующего юридического принуждения здесь действовало чувство моральной и гражданской обязанности. Остальная и большая часть займа была реализована в порядке обязательной для рабочих и служащих профессиональной дисциплины и в порядке принуди-

тельном среди нетрудовых элементов. Реализация второго выигрышного займа производилась целиком в порядке принудительного размещения среди нетрудовых слоев населения, что касается восьмипроцентного займа, то он выпущен специально для того, чтобы государственные хозяйственные организации помещали в него, согласно нормам специального законодательного акта, свои резервные капиталы. Облигации его не котируются на бирже и находятся вне оборота. Точно также в порядке, если не юридического, то фактического принуждения размещались в 1923/24 году платежные обязательства Центрокассы.

Таким образом, принудительные методы окрашивают целиком первый период развития государственного кредита. Даже по отношению к займам, размещаемым в деревне, где реализация проводилась в добровольном порядке, принудительность имела место в той или другой стадии процесса размещения. Облигации иногда выдавались в счет бюджетных ассигнований, НКФином, еще чаще Госбанком в счет открытия хоз. организациям, ведущим заготовки в деревне, кредитов. Правда, это, как правило, не нарушало добровольности реализации займа в деревне, но это создавало определенную неблагоприятную атмосферу для государственного кредита. Единственной кредитной операцией, к которой принудительные методы не применялись вовсе, является выпуск транспортных сертификатов. Однако, эта операция является кредитной лишь по форме. По существу это был выпуск денежного знака в твердой валюте еще задолго до денежной реформы. Транспортные сертификаты вошли в оборот, как полу-червонцы. Эта операция относится к области денежного обращения, а не государственного кредита, и потому не колеблет высказанных нами положений.

Таким образом, мы можем констатировать, что в период 1922 — 25 годов государственный кредит развивался ненормально: либо с помощью несвойственных ему методов, либо выливаясь в примитивные формы антиципационных займов, которые по существу не увеличивали количества рессурсов, находящихся в руках государства, а лишь передвигая их поступление во времени. По этому пути государственный кредит шел под давлением бюджетной необходимости. Задача сбалансирования бюджета и сокращения бумажно-денежной эмиссии предъявляла свои властные требования и искусственно форсировала развитие государственного кредита. Для удовлетворения этих требований в экономике страны не было необходимых предпосылок и это толкало государственный кредит по несвойственному ему пути.

Каково же было значение доходов от государственного кредита в бюджете СССР в 1922—24 г.г. Приводимая ниже таблица показывает, что как абсолютная сумма, так и относительное значение доходов от кредитных операций растет из квартала в квартал и составляет значительную часть обще-бюджетных рессурсов.

Роль дохода от кредитных операций в бюджете

БЮДЖЕТНЫЕ ПЕРИОДЫ	Общая сумма доходов по бюджету	В том числе от кредитн. операц. [1])	% отношение 2 к 1
	В миллион рублей.		
1922 г. (9-ти месячн. бюджет)	796,0	2,5	0,3
1922 — 23 г.	1.463,5	88,4	6,1
1923 — 24 б. г.			
1923 — 24 б. г. . . .	2267,1	184,7	8,1
1924 — 25 б. г.	2935,2	129,2	4,4
1925 — 26 б. г.	3851,4	142,9	3,7

[1]) Доход от кредитных операций показан за вычетом дохода выпуска платежного обязательства, т. к. эта операция, как кассовая, проходит вне бюджета.

Еще важнее то обстоятельство, что доход от кредитных операций постепенно заменяет эмиссионный доход и дает возможность сократить, а затем (с IV квартала 1923—24 бюд. года) прекратить вовсе выпуск бумажных денег.

Роль доходов от кредитных операций и эмиссии в покрытии бюджетного дефицита.

В милл. руб.

Бюджетный год	Бюджетн. дефицит.	Покрыто.						
		Кредитн. опер.		Эмиссией		Из прочих источников [1])	
			В % %		В % %		В % %
1922 г. (9 мес.) .	413,9	2,5	0,6	411,4	99,4	—	—
1922—23 г.	482,5	88,4	18,3	394,1	81,7	—	—
1923—24 г.	385,4	184,7	48,0	126,3	32,8	74,4	19,2
1924—25 г.	209,2	129,2	61,8	—	—	80,0	38,2

Таким образом, кредитные операции дали возможность приблизить и благополучно завершить проведение денежной реформы, давшей стране твердую валюту и заложившую, таким образом, прочную основу для восстановления народного хозяйства СССР.

В этом значение и самооправдание начального периода государственного кредита СССР.

Перелом в политике государственного кредита совершается в конце 1924 и в начале 1925 года. К этому времени в народном хозяйстве Союза создаются предпосылки, необходимые для нормального развития государственного кредита. Последствия новой экономической политики сказываются в полной мере. Завершается процесс капиталонакопления, растет доверие и интерес к государственным фондовым бумагам.

Наиболее симптоматичным показателем состояния рынка капиталов является изменение средне-рыночного процента на ссудный капитал. Он интересен не только потому, что характеризует рост денежных капиталов в стране, и потому, что он, в конечном счете, определяет условия, на которых должны быть выпущены государственные займы, рассчитывающие на добровольное размещение на рынке. Мы имеем несколько показателей этого рыночного процента. Первым из них являются учетные ставки вольного неорганизованного рынка. Они стремительно падают, оставаясь, тем не менее, чрезвычайно высокими. В октябре 1923 г. учетная ставка вольного рынка равнялась 16% в месяц, к началу 1925 г. она колебалась на уровне 4—8% в месяц. Однако, в ее составе имеется значительный % страховой премии от риска.

Вторым показателем учетного процента на рынке являются ставки обществ взаимного кредита. Они падают не менее стремительно, чем ставки неорганизованного рынка: в октябре 1923 г. они были равны 15% в месяц, к началу 1925 г.—2-3% в месяц. Однако, наиболее верным показателем средне-рыночного учетного процента является учетный процент, взимаемый на рынке по платежным обязательствам Центрокассы НКФ СССР. Эта краткосрочная бумага, несмотря на то, что она выпускалась в порядке оплаты бюджетных ассигнований, прочно вошла в оборот и является показателем средне-рыночного процента, очищенного от страховых премий. Лучшим доказательством этого служит то обстоятельство, что курсы всех наших фондов стабилизуются, как мы увидим ниже, на уровне, обеспечивающем доходность, равную учетному проценту по платежным обязательствам. Интересную картину дает сопо-

[1]) Доход от выпуска монеты, госфонда и проч.

ставление динамики процента взимаемого кредита с отчетным процентом по платежным обязательствам.

Д а т а	Учетный % общ. Вз. Кр.	Процент по платежным обязательств. Центрокассы
	В %% за 1 месяц	
Октябрь 1923 г.	5 — 7	17 — 13
Январь 1924 г.	3 — 5	12,6 — 3,6
Апрель „ „	3 — 5	4 — 7,6
Июль „ „	2 — 5	2,2 — 2,5
Октябрь „ „	2 — 4	2,1 — 1,9
Январь 1925 г.	2 — 3	2,1 — 1,7
Апрель „ „	2 — 3	1,2
Июнь „ „	2 — 2½	1,3
Сентябрь „ „	1½ — 2½	1,3
Октябрь „ „	—	1,3

Приведенные цифры говорят о том, что до второй половины 1924 г. кредит государства был слабей кредита частных лиц и предприятий-клиентов обществ взаимного кредита. К августу 1924 г. совершается перелом. Доверие к государственным фондам крепнет и в настоящее время обязательства государства рассматриваются, как первоклассные векселя. Ставку по учету их можно рассматривать, как средне-рыночный учетный %, без страховой премии за риск. Ту же картину дает динамика рентабельности остальных государственных займов СССР.

Дата котировки	1-ый выигрышный заем		2-ой выигрышный заем		5% краткосрочный заем	
	в %% за год					
	Рентабельн.	Курс в % по номиналу	Рентабельн.	Курс в % по номиналу	Рентабельн.	Курс в % по номиналу
1 Августа 1924 г. . . .	28,7	49,0	112,9	26,0	—	—
1 Сентября „ „ . . .	27,1	51,0	131,9	23,6	—	—
1 Октября „ „ . . .	30,1	48,0	120,9	25,5	—	—
1 Января 1925 г. . . .	36,3	43,0	129,8	25,5	—	—
1 Апреля „ „	18,5	65,4	31,3	64,5	—	
1 Июля „ „ . . .	17,0	69,0	19,2	79,2	17,7	91,6
1 Октября „ „	15,4	72,9	14,0	87,7	11,9	96,75
1 Января 1926 г. . . .	13,3	78,3	13,3	89,8	18,8	95,5
1 Апреля „ „	13,2	79,2	9,6	94,0	—	
1 Июля „ „ . . .	13,0	80,3	8,0	97,0	—	—
1 Октября „ „	11,9	83,6	8,5	100,0	—	—
1 Ноября „ „	11,4	84,9	7,9	100,3	—	—
1 Декабря „ „	12,3	83,1	7,3	102,6	—	—
1 Января 1927 г. . .	12,0	84,1	7,0	97,9	—	—
1 Февраля „ „	11,9	84,5	6,3	99,1	—	—

Приведенная таблица показывает нам прежде всего тяжелые для государственного кредита СССР последствия принудительных методов размещения. Курсы 2-го выигрышного займа падают до чудовищных размеров (до 20% [1]) номинала) и не находят твердого держателя, несмотря на фантастическую доходность (до 100% [1]) годовых). Если курс 1-го выигрышного займа несравненно устойчивей, то это объясняется исключительно искусственными мерами, поддержавшими его курс на уровне около 50% номинала (запретительные грифы, залоговые операции, интервенция). Однако, как только прекращается принудительное размещение (март 1925 г.), после систематически проведенной НКФином интервенции, курсы наших займов начинают повышаться и в дальнейшем стабилизуются на уровне средне-рыночного процента. Наряду с этим происходит оживление биржевого оборота с ценными бумагами и развиваются операции фондовых отделов банков.

Обороты с государственными ценными бумагами в процентах к общей сумме оборота биржи.

Биржи	Бюджетные года		
	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Московская	41,0	61,5	99,4
Ленинградская . . .	32,5	62,3	96,5
Харьковская	48,4	78,5	97,4
Всего .	40,4	62,5	97,9

К началу 1925 г. банки вводят операции по покупке и продаже облигаций займов на неограниченную сумму и широко развивают онкольные и залогово-ссудные операции под обеспечение их.

Это имеет решающее значение для судеб государственного кредита СССР. До 1925 г. государственные фонды были мало-ликвидной бумагой, превращение которых в наличные деньги было сопряжено со значительными трудностями и убытками. В результате мероприятий, осуществленных в течение 1925 и 1926 г.г. облигации государственных займов превращаются в ликвидные ценности, на которые имеется постоянный спрос, обеспечивающий им устойчивый курс, гарантирующий держателям займов верный и твердый доход, соответствующий средне-рыночному.

Первым займом, проведенным на указанных нами новых началах, знаменующих собой нэп в государственном кредите, является 5%-ный краткосрочный заем 1925 года. Он насквозь проникнут декларативным и опытным началом. Незначительная сумма займа (10 милл. рублей) свидетельствовала о том, что новые займы Советского Правительства будут посильны рынку, низкий выпускной курс (он был выпущен по курсу 82 за 100) обозначал, что доходность займов будет соответствовать требованиям рынка. Вместе с тем, краткосрочный заем 1925 г. должен был помочь НКФину прощупать рынок, установить его емкость и настроение. Методы реализации этого займа были также симптоматичны. Это был первый советский заем, размещенный в порядке публичной подписки, продолжавшейся 6 дней. Немедленно вслед за окончанием подписки, заем был введен для котировки на биржу; одновременно банки начали широкие онкольные операции под облигации его. Результаты подписки оказались чрезвычайно благоприятны. Подписка покрыла заем в пять с лишним раз. Облигации займа были распределены между подписчиками в порядке разверстки.

[1]) В отдельные моменты, не отразившиеся в таблице.

Все последующие кредитные операции государства строились на принципах, положенных в основу 5%-ного займа 1925 года.

Опыт реализации займов 1925 и 1926 годов показал, что последствия принудительных займов ликвидированы и фондовый рынок в значительной мере санирован.

Вследствие этого СССР имеет возможность, начиная с 1927 года, идти по пути использования государственного кредита значительно смелее, чем в предшествующий период.

Приводимые ниже данные о суммах, которые бюджет получал за истекшие пять лет от кредитных операций (доходы от реализации займов за вычетом расходов по погашению) показывают следующее. В первый период развития государственного кредита (с 1922 по 1925 г.) бюджет получал от займов значительные суммы, однако, это достигалось с помощью принудительных методов размещения. В следующий период (1925 и 1926 г. г.) государство пользовалось займами чрезвычайно умеренно и доходы от них упали до 50,5 тыс. руб. Благодаря этой умеренности в предшествующие годы, государственный кредит имеет возможность в настоящее время развиваться быстрым темпом и становится уже в текущем году значительным фактором финансирования нашего народно-хозяйственного строительства — доходы от займов покроют 20% расходов, ассигнованных по бюджету 1926 — 27 года на индустриализацию страны и на развитие сельского хозяйства.

Доходные поступления от госкредитных операций, за вычетом расходов по погашению государственного долга.

Бюджетные годы	Сумма в милл. руб. номинала
1922	2,5
1922 — 23	77,5
1923 — 24	116,2
1924 — 25	92,6
1925 — 26	50,5
1926 — 27 по утвержден. бюдж. . .	166,0

Оздоровление государственного кредита СССР и расширение базы размещения государственного долга шло параллельно с систематическим снижением стоимости займов для государства. Об этом свидетельствуют следующие ряды цифр, дающих стоимость займов, размещение которых шло в порядке добровольной покупки.

Годы	Название займа	Стоимость займа для государства
1923/24 г.	Крестьянск. заем 1924 г.	45,2% годовых
1924/25 „	5% Краткосрочн. 1925 г.	30,1% „
1925/26 „	2-й Крест. заем 1925 г.	17,0% „
1926/27 „	Выигрышный заем 1926 г.	14,3% „
„	10% выигр. заем 1927 г.	14,0% „

Государственный долг СССР неуклонно растет, опираясь на сбережения трудовых слоев населения и частично на свободные средства государственного сектора народного хозяйства.

Движение государственного долга СССР

	В тыс. рублей.
На 1-е Октября 1922 г.	2.500
„ 1-е „ 1923 „	118.153
„ 1-е „ 1924 „	245.000
„ 1-е „ 1925 „	367.367
„ 1-е „ 1926 „	418.009
„ 1-е Января 1927 „	526.792

Эти данные свидетельствуют о том, что государственный кредит СССР становится важным и плодотворным участком финансового фронта.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК СССР

НАКАЗ Совета Народных Комиссаров о проведении в жизнь начал новой экономической политики был опубликован 9 августа 1921 г. и 12 октября того же года был учрежден Государственный Банк. От хозяйства, на 90% натурального, крайне дезорганизованного мировой и гражданской войнами, экономически разобщенного самостоятельностью отдельных районов, страна переходила к хозяйству денежному, руководящемуся коммерческим расчетом. На пути такого перехода стояла непрерывно падавшая валюта страны — совзнак. Отсутствие твердой валюты тормозило восстановление промышленности, сельского хозяйства и транспорта, затрудняло товарообмен и создавало крайне зыбкую почву для работы Госбанка. Основная задача того времени заключалась именно в том, чтобы, пользуясь оздоровлением народного хозяйства, оздоровить валюту и тем самым ускорить темп развития производительных сил.

I.

11 октября 1922 г., через год по учреждении Госбанка, был опубликован декрет о выпуске банковых билетов. Согласно этого основного эмиссионного закона, Государственному Банку для усиления его оборотных средств предоставляется право эмиссии банковых билетов, достоинством от 1 до 50 червонцев.

Червонец приравнивается по количеству содержащегося в нем чистого золота к прежней российской золотой 10 рублевой монете. Не менее, чем на $^1/_4$ эмиссия червонцев обеспечивается драгоценными металлами и устойчивой инвалютой по курсу на золото, а в остальной части краткосрочным банковским портфелем. Банковые билеты принимались по нарицательной цене в уплату всех исчисленных в золоте платежей. Государственному Банку предоставлено было право требовать погашения выраженных в банковых билетах обязательств банковыми же билетами.

Срок начала размена банковых билетов на золото устанавливается особым правительственным актом.

Государственный Банк начинал свою червонную эмиссию в условиях дефицитного бюджета и острого недоверия страны к своей бумажной валюте, обусловленного непрерывным падением совзнака. Вместе с тем, оборот нуждался в твердой валюте. И поэтому, вскоре после появления в обращении червонца, лица и предприятия, продавая товары или услуги, немедленно стремились застраховать себя от потерь на курсе путем покупки червонцев. Спрос на червонцы еще более был усилен тем обстоятельством, что они принимались по нарицательной стоимости в уплату налогов, исчисляемых по закону в золоте, и тем, что кредиты, полученные в Госбанке червонцами, по истечении срока должны были погашаться червонцами же, а не совзнаками по курсу.

Этому внедрению червонцев в оборот способствовала и осторожная эмиссионная и курсовая политика Государственного Банка, направленная к удовлетворению только реальных кредитных потребностей оборота. Несмотря на то, что эмиссионный закон требовал всего лишь 25%-го обеспечения червонцев драгоценными металлами и устойчивой иностранной

валютой, Государственный Банк ни разу до окончания денежной реформы не опускал обеспечения ниже 50%.

		Эмиссия червонцев.	Твердое обеспечение.	Твердое обеспечение в % % отношении к эмиссии.
1.XII	1922 г.	2,0	5,1	255,0
1.I	1923 „	11,2	10,9	97,3
1.II	— „	19,3	15,2	78,9
1.III	— „	30,0	19,9	66,3
1.IV	— „	45,0	27,9	62,0
1.V	— „	60,0	38,3	63,8
1.VI	— „	80,0	42,9	53,7
1.VII	— „	96,0	53,1	55,3
1.VIII	— „	135,0	67,7	50,1
1.IX	— „	184,0	94,6	51,4
1.X	— „	235,0	119,7	50,9
1.XI	— „	254,5	127,7	50,2
1.XII	— „	267,8	135,1	50,4
1.I	1924 „	280,0	143,5	51,2
1.II	— „	303,0	153,7	50,7
1.III	— „	328,0	167,5	51,1
1.IV	— „	338,0	173,6	51,4

В последние месяцы перед денежной реформой, спрос на червонцы со стороны населения превышал значительно предложение, вольный курс червонца в связи с этим сплошь и рядом обгонял официальный курс и Государственному Банку часто уже приходилось выступать с предложением червонцев, чтобы несколько умерить рост вольного курса его. В платежи червонец принимался по официальному курсу. И когда курс этот отставал от рыночного — худшие деньги, совзнаки, вытесняли из обращения лучшие, червонцы, ибо выгоднее было платить по обязательствам более дешевыми совзнаками, чем дорогими червонцами. Это и заставляло банк интервенировать в сторону снижения вольного курса червонца к курсу официальному.

После того, как доверие страны к собственной твердой валюте, к червонцу, было завоевано и после того, как под денежное обращение была подведена здоровая хозяйственная база, оздоровившая государственный бюджет, после этого стала возможной денежная реформа.

Размеры денежного обращения сравнительно с нуждою в деньгах оборота были очень невелики. И с того момента, как было восстановлено доверие к твердой валюте, переход оборота на нее создавал возможность значительного расширения денежной массы, как за счет денатурализации меновой части оборота, так и замедления оборота денежной единицы. И на этой почве в первый же бездефицитный бюджетный год, в 1924/25 г., была проведена денежная реформа.

Декрет 5 февраля 1924 г. об эмиссии государственных казначейских билетов не предусматривал для казначейской валюты никакого обеспечения, что было вполне естественным, так как казначейская эмиссия имела место в купюрах до 5 рублевого достоинства, т. е. по существу это были разменные деньги. Зато норма эмиссии казначейской валюты была жестко ограничена законом: она не могла превышать половины банкнотной эмиссии на каждое первое число месяца и, помимо того, декретом 29.X 1924 г. воспрещен был выпуск их на покрытие бюджетного дефицита.

Декретом 22 февраля того же года установлены были начала выпуска в обращение звонкой серебряной и медной монет. А декретом 7 марта 1924 г. установлен был выкупной курс совзнака и в обращении осталась одна твердая валюта. К этому моменту номинальные размеры денежного обращения, примерно, в 40 миллиардов раз превышали довоенный, выкупной курс совзнака был установлен в 50 миллиардов совзначных рублей за рубль казначейской

валюты, а денежное обращение в золотых рублях возросло с начала червонной эмиссии таким образом:

Размеры денежного обращения.

		Вся сумма в милл. золотых рублей.	В том числе в % к итогу.				
			Червонцы.	Совзнаки.	Транспор.-ные сертификаты.	Казначейская валюта.	Серебро.
1.I	1923 г.	117,5	3%	97%	—	—	—
1.IV	— „	174,1	14.7	85,3	—	—	—
1.VII	— „	188,8	37,1	62,9	—	—	—
1.X	— „	282,0	73,5	26,4	0,1	—	—
1.I	1924 „	321,9	73,7	23,3	3,0	—	—
1.III	— „	356,7	80,4	7,6	5,4	5,5	1,1

Чрезмерно высокий удельный вес червонца — денег крупного достоинства — в денежном обращении страны обусловлен страховым спросом. Часть червонцев фактически служила не целям обращения товаров, а целям сбережения денег от обесценения. Эта тезаврированная часть червонцев в момент перехода денежного обращения страны целиком на твердую валюту естественно должна была вернуться в обращение и вызвать разменный кризис, который, действительно, и имел место с марта по май включительно 1924 г., до тех пор, пока удельный вес червонца в денежном обращении не спустился до нормы.

Одновременно с этим разменным кризисом происходил и кризис валютный. С момента ликвидации совзнака исчез страховой спрос на золото и валюту и те суммы, которые обращались на рынке в покрытие этого спроса, внезапно оказались без спроса, на почве чего произошло временное снижение их курса ниже паритета. И банку приходилось тогда интервенировать в обратную сторону, скупать золото и инвалюту для поднятия их курса до паритета.

В дальнейшем, с момента реформы и по настоящее время денежное обращение страны изменялось следующим образом:

		Все денежное обращение (в милл. черв. руб.).	В том числе в %% отношении ко всему денежному обращению:						
			Червонцы.	Казначейские билеты.	Транспортные сертификаты.	Серебро.	Медь.	Разменные знаки.	Бронзовая монета.
1.IV	1924 г. . . .	393,5	73,6	13,9	5,3	2,5	—	0,8	—
1.VII	— „ . . .	485,5	60,7	30,3	0,7	4,4	—	3,9	—
1.X	— „ . . .	627,2	55,3	32,7	—	7,9	—	4,1	—
1.I	1925 „ . . .	742,7	55,3	30,9	—	9,9	0,2	3,7	—
1.IV	— „ . .	765,7	52,6	31,9	—	12,5	0,4	2,6	—
1.VII	— „ . . .	846,1	54,4	30,4	—	13,2	0,6	1,4	—
1.X	— „ . . .	1.142,9	57,0	29,8	—	11,9	0,6	0,7	—
1.I	1926 „ . . .	1.269,3	57,2	30,6	—	11,2	0,6	0,4	—
1.IV	— „ . . .	1.204,2	57,6	29,5	—	11,8	0,7	0,4	—
1.VII	— „ . . .	1.209,4	57,6	29,7	—	11,6	0,7	0,4	—
1.X	— „ . . .	1.343,2	58,1	29,8	—	11,4	0,6	—	0,01
1.XI	— „ . . .	1.417,2	58,2	30,1	—	11,0	0,6	—	0,1
1.XII	— „ . . .	1.400,8	57,5	30,5	—	11,3	0,6	—	0,1
1.I	1927 „ . . .	1.412,6	57,5	30,3	—	11,5	0,6	—	0,1
1.II	— „ . . .	1.357,3	57,6	29,6	—	12,0	0,6	—	0,2
1.III	— „ . . .	1.355,6	58,4	28,8	—	12,0	0,6	—	0,2

С момента денежной реформы денежное обращение страны увеличилось весьма значительно. Но все же ниже довоенного, не свыше 70% его, если считать в рублях золотом; если же учитывать изменившуюся покупательную силу золота, то не свыше 50%. И все же в основных чертах процесс восстановления денежного обращения до его нормальных пределов следует считать при современных условиях законченным: нашему хозяйству свойственна меньшая потребность в деньгах, с одной стороны, по причине большей централизации его,

а главное потому, что из оборота почти совсем выпал капитал: не имеют места сделки купли-продажи и залога недвижимости городской и сельской, а равно и фабрично-заводских предприятий, национализованных и муниципализованных, по сравнению с довоенным временем ничтожен и оборот с фондовыми и дивидентными ценностями.

Снижения процента покрытия банкнотной эмиссии драгоценными металлами, как это видно из таблицы, при монополии внешней торговли можно было избежать путем проведения более жесткой импортной политики. Но растущее народное хозяйство нуждалось в расширении импорта для более быстрого роста своих производительных сил, а успех денежной реформы и полное восстановление доверия страны к ее твердой валюте делал объективно возможным это снижение процента твердоценного покрытия до установленной законом 25% нормы.

Об устойчивости валюты можно судить по ее покупательной силе на внутреннем товарном рынке. В области динамики покупательной силы червонца приходится различать 2 периода: период денежной реформы, предшествовавший и пореформенный. Накануне реформы покупательная сила червонца снижалась.

Покупательная сила червонца.

		По оптовому инд. Госплана	По всесоюзному розничному К. И.
1.XII	1922 г. . . .	9.18	7.87
1.I	1923 „ . . .	10.40	8.93
1.IV	— „ . . .	8.70	7.81
1.VII	— „ . . .	6.88	6.45
1.X	— „ . . .	6.39	5.99
1.I	1924 „ . . .	5.92	5.56
1.IV	— „ . . .	5.53	4.83

Это довольно резкое снижение покупательной силы червонца обусловлено было следующим обстоятельством. Наша страна была долгое время оторвана от внешнего мира. Более или менее нормальная торговля возобновилась лишь с 1922 года. До этого времени цена золота в стране определялась исключительно размерами страхового спроса на него. И так как совзнак падал быстро, а притока золота в страну по внешней торговле не было, то и цена золота и валюты на товары стояла на очень высоком уровне. В стране, более других разоренной мировой и гражданской войнами, покупательная сила золота должна была понизиться значительнее, чем в других странах. Между тем, на почве отсутствия внешней торговли и острого страхового спроса на золото, золото и валюта, а следовательно, и равнявшийся по ним червонец расценивались слишком высоко на товары, и золотые цены товаров стояли на более низком уровне, чем за-границей, тогда как должно было иметь место обратное явление. И поэтому, когда начала развиваться внешняя торговля, а эмиссия червонцев дала полное удовлетворение страховому спросу на твердую валюту, цена золота в товарах естественно должна была сначала выравняться по мировой покупательной силе золота, а в дальнейшем, в связи с большим, против других стран, разорением нашего народного хозяйства, золотые товарные цены в нашей стране должны были подняться в большей мере, чем за-границей.

До июня 1923 г., включительно, и по розничному и по оптовому индексу покупательная сила червонца, несмотря на значительное снижение, все еще стояла выше мировой покупательной силы золота. В дальнейшем, к апрелю 1924 г. к моменту завершения денежной реформы покупательная сила червонца, в соответствии с большими потерями нашего народного хозяйства, падает ниже мировой покупательной силы золота.

К моменту реформы процесс выравнивания покупательной силы червонца по покупательной силе мирового золота, с коррективом на относительно большее падение производительности труда в нашей стране, следует считать законченным. И, действительно, динамика

покупательной силы червонца за это время показывает замечательную устойчивость, и колебания ее в ту и другую сторону имеют почти исключительно сезонный характер.

Покупательная сила червонца.

		По индексу Госплана	По индексу К. И.
1.IV	1924 г. . . .	5.53	4.83
1.VII	— „ . . .	5.92	4.76
1.X	— „ . .	6.09	4.85
1.I	1925 „ . . .	5.81	4.88
1.IV	— „ . . .	5.14	4.61
1.VII	— „ . . .	5.32	4.59
1.X	— „ . . .	5.74	4.65
1.I	1926 „ . . .	5.46	4.42
1.IV	— „ . . .	5.10	4.15
1.VII	— „ . . .	5.46	4.24
1.X	— „ . . .	5.59	4.35
1.XI	— „ . . .	5.61	4.27
1.XII	— „ . . .	5 62	4.26
1.I	1927 „ . . .	5.64	4.26
1.II	— „ . . .	5.60	4.24
1.III	— „ . . .	5.59	4.22

Подводя итоги эмиссионной деятельности Госбанка, надо отметить, что возможность стабилизации валюты и укрепление ее в последующее время была обусловлена не только осторожной эмиссионной политикой Госбанка, но и государственными возможностями регулирования внутреннего рынка и государственной монополией на внешнюю торговлю.

II.

Кредитные рессурсы Государственного Банка, складывающиеся из собственных капиталов, средств, полученных путем эмиссии банковых билетов, и средств, привлеченных в форме текущих счетов и вкладов, за рассматриваемый период изменялись следующим образом:

Кредитные рессурсы Государственного Банка.

В миллионах рублей.

	17.XI.21 г.	1.X.23 г.	1.X.24 г.	1.X 25 г.	1.X.26 г.	1.III.27 г.
Капиталы	33,3	80,1	125,2	153,1	192,6	212.5
В %%% к итогу	100,0	15,0	11,6	17,3	7,6	7,9
Эмиссия	—	235,0	521,9	982,8	1.172,7	1.182,0
В %%% к итогу	—	44,0	48,3	46,9	46,1	44,0
Тек. счета и вклады НКФ	—	57,4	106,2	315,2	397,3	425,2
В %%% к итогу	—	10,8	9,8	15,1	15,6	15,8
Тек. счета и вклады „прочие“	—	85,4	201,9	418,1	470,6	565,4
В %%% к итогу	—	16,0	18,7	20,0	18,5	21,1
Сальдо результ. сч.	—	15,9	40,8	80,4	103,8	113,9
В %%% к итогу	—	3,0	3,8	3,8	4,1	4,2
Прочие рессурсы	—	59,6	85,3	143,7	205,8	186,5
В %%% к итогу	—	11,2	7,8	6,9	8,1	7,0
Всего	33,3	533,4	1.081,3	2.093,3	2.542,8	2.685,5
В %%% к итогу . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Отсюда явствует, что на ряду с эмиссией и привлеченными средствами значительно возросли и собственные капиталы Банка. К моменту возникновения Госбанка ему было отпущено из средств Казначейства 2 триллиона совзначных рублей, что по курсу дня открытия

деятельности Госбанка составляло всего 30 милл. золотых рублей. За рассматриваемый период собственные капиталы Госбанка возросли с 33,3 до 212,5 милл. руб., из коих 100 милл. р. составляют основной капитал Банка, 53 милл. р. — резервный капитал, 40,4 милл. р. — суммы для ликвидации разных расчетов и сомнительных долгов, 5 милл. р. — фонд амортизации элеваторного имущества, и, наконец, остальные 14 м. р. представляют собой паи обществ с.-х. кредита и акции ЦСХ Банка, приобретенные Госбанком. Этот рост капиталов Госбанка происходил не только за счет ассигнований Казначейства, но и за счет накопления прибылей, позволивших ему создать запасный капитал и резервировать достаточную сумму средств для покрытия сомнительных долгов и разных расчетов.

Об эмиссионной деятельности Госбанка мы уже говорили во 2-м отделе этого очерка, но здесь необходимо указать, что эмиссионные рессурсы Госбанка значительно превышают сумму, выпущенных в обращение, банковых билетов. Дело в том, что, с момента прекращения казначейской эмиссии для бюджетных целей, нужда растущего денежного обращения в денежных знаках мелких купюр не прекращалась и для удовлетворения ее приходилось эмиттировать казначейские билеты, которые использовывались не для бюджетных целей, а передавались Госбанку для удовлетворения кредитных нужд народного хозяйства. Эта казначейская эмиссия выпускалась в оборот Госбанком против векселей и иных кредитных обязательств торгово-промышленного оборота. Приэтом Наркомфин первоначально передавал Банку соответствующее количество казвалюты в обмен на наличные червонцы, которые складывались в его кладовых (отсюда и название этих сумм — „суммы обменного фонда"), и в обращение этих червонцев он не выпускал и не мог выпускать, поскольку эмиссия на бюджетные цели воспрещена законом. В виду этого и принимая во внимание полную нецелесообразность эмиссии червонцев для хранения в кладовых Наркомфина, в дальнейшем казначейская валюта, предназначенная для покрытия нужды оборота в разменных деньгах, стала непосредственно вноситься в Банк на счет обменного фонда НКФ. Средствами, находящимися на этом счете, Наркомфин, однако, не вправе был распоряжаться для бюджетных целей, и они, следовательно, представляли собой ту часть кредитной эмиссии Госбанка, которая эмиттировалась в казначейской валюте для покрытия нужды оборота в разменных деньгах. Поэтому правильнее в общую сумму эмиссии включать не только находящиеся в обращении червонцы, но и казначейские билеты, выпущенные в вышеуказанном порядке, что теперь и проводится на балансе Госбанка.

В отличие от эмиссии банкнотной, обеспечиваемой в размере не ниже 25% драгоценными металлами и иностранной валютой, эмиссия казначейская имеет только банковское покрытие, и это находится в полном соответствии с эмиссионным законом, не предусматривающим для разменной казначейской валюты твердоценного покрытия.

Указав на это, мы можем в эмиссионные рессурсы Госбанка внести некоторую поправку. Общая сумма кредитной эмиссии на 1-ое марта 1927 г. в этом случае составит не 558,5 милл. р., как было указано выше, а 1.182 милл. р.

Стабилизация валюты и установление правильной циркуляции денег в стране позволили Госбанку во много раз увеличить объем денежного обращения и удовлетворить кредитные нужды народного хозяйства. Кредиты, предоставленные народному хозяйству за счет расширения денежного обращения, помогли ему скорее достичь довоенного уровня производства и распределения, а в некоторых случаях даже и перешагнуть его. Однако, в связи с окончанием восстановительного процесса в народном хозяйстве и, в частности, в денежном обращении, удельный вес эмиссии в общей сумме кредитных рессурсов постепенно снижается, уступая первое место текущим счетам и вкладам, т. е. средствам, привлеченным из торгово-промышленного оборота. Об этом свидетельствует и тот факт, что за последнее время общая сумма текущих счетов и вкладов, привлеченных центральными банками, превысила абсолютные размеры денежного обращения.

На 1 марта 1927 г. общая сумма привлеченных Госбанком средств составила 990,6 милл. руб., из коих 425,2 милл. р. падают на счета и вклады Наркомфина, а 565,4 милл. р. —

на средства коммерческого оборота. По отдельным секторам народного хозяйства и на различные даты эти, привлеченные Госбанком, средства распределяются следующим образом:

Остатки тек. счетов и вкладов по Государственному Банку.

	В миллионах рублей					
	1.X.24 г.	1.IV.25 г.	1.X.25 г.	1.IV.26 г.	1.X.26 г.	1.III.27 г.
Госпромышленность	47,4	75,8	116,5	95,0	108,1	112.6
В %% к итогу	23,5	25,2	27,8	22,4	23,0	19,9
Транспорт	11,9	32,2	49,0	23,1	24,9	31,4
В %% к итогу	5,9	10,7	11,7	5,4	5,3	5,6
Госторговля	15,0	17,6	31,6	20,8	16,6	17,3
В %% к итогу	7,4	5,8	7,6	4,9	3,5	3,1
Кооперация	8,2	10,8	23,7	18,0	24,3	27,3
В %% к итогу	4,1	3,6	5,7	4,2	5,2	4,8
Частная клиентура	8,8	11,1	19,2	17,8	18,8	19,1
В %% к итогу	4,4	3,7	4,6	4,2	4,0	3,4
Кредитные учреждения	32,7	32,0	36,0	27,6	45,6	48,7
В %% к итогу	16,2	10,6	8,6	6,5	9,7	8,6
Разные государственные учреждения	76,7	120,5	133,8	204,3	208,6	
В %% к итогу	38,0	40,0	32,0	48,1	44,3	53,6
Проч. предпр. и учреждения	0,5	0,5	8,4	17,3	17,8	303,6
В %% к итогу	0,2	0,2	2,0	4,1	3,7	
Нераспредел.	0,7	0,7	—	0,9	5,9	5,4
В %% к итогу	0,3	0,2	—	0,2	1,3	1,0
Всего	201,9	301,2	418,2	424,8	470,6	565,4
В %% к итогу	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Как видно из этой таблицы, основная сумма привлеченных из оборота средств (оставляя в стороне средства НКФ) приходится на различные государственные учреждения, которые по существу своей деятельности всегда располагают крупными свободными денежными средствами. Все остальные группы народного хозяйства дают сравнительно небольшую сумму, что объясняется недостатком капиталов в народном хозяйстве.

Особенно сильно замедлился рост текущих счетов отдельных отраслей промышленности и, как видно из нижеследующей таблицы, по некоторым из них, несмотря на увеличение задолженности по учетно-ссудным операциям, происходил даже отлив средств, помещенных в форме тек. счетов и вкладов в Госбанке.

Текущие счета и вклады промышленности в Государственном Банке.

	В миллионах рублей					
	1.X.24 г.	1.IV.25 г.	1.X.25 г.	1.IV.26 г.	1.X 26 г.	1.III.27 г.
Топливная	2,6	6,8	7,9	8,4	9,9	16.2
В %% к итогу	5,5	8,9	6,8	8,8	9,2	14,4
Металлическая	2,2	8,0	14,5	7,7	12,0	14,6
В %% к итогу	4,6	10,6	12,4	8,1	11,1	13,0
Электротехническая	1,2	1,8	1,3	2,1	1,4	1,2
В %% к итогу	2,5	2,4	1,1	2,2	1,3	1,1
Горная	1,3	1,4	5,2	2,5	1,4	1,9
В %% к итогу	2,7	1,8	4,5	2,6	1,3	1,7
Химическая	1,9	4,7	7,0	7,1	4,7	7,1
В %% к итогу	4,0	6,2	6,0	7,5	4,3	6,3
Силикатная	0,4	0,8	1,6	1,3	1,3	1,6
В %% к итогу	0,8	1,1	1,4	1,4	1,2	1,4
Лесная, деревообд. и бумажная	2,5	4,1	7,7	6,4	5,5	7,0
В %% к итогу	5,3	5,4	6,6	6,7	5,1	6,2
Текстильная	14,2	20,6	29,5	28,5	30,1	29,6
В %% к итогу	30,0	27,1	25,3	30,0	27,8	26,3
Кожевенная	1,5	2,7	4,9	2,9	4,2	3,8
В %% к итогу	3,2	3,6	4,2	3,2	3,9	3,4
Пищевая	13,4	16,8	26,8	15,9	29,2	19,6
В %% к итогу	28,3	22,2	23,0	16,7	27,0	17,4
Прочие отрасли промышленности	6,2	8,1	10,1	12,2	8,4	10,0
В %% к итогу	13,1	10,7	8,7	12,8	7,8	8,8
Всего	47,4	75,8	116,5	95,0	108,1	112,6
В %% к итогу	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Учитывая это замедление прилива текущих счетов и вкладов, а также имея в виду, что возможность привлечения средств из за-границы пока что ограничена небольшими пределами, надо отметить, что возможность более широкого привлечения свободных денежных средств из оборота будет в последующем определяться, главным образом, увеличением внутреннего накопления.

Переходя к распределению кредитных рессурсов Госбанка по отдельным операциям, мы проиллюстрируем это в следующей таблице:

Активные операции Государственного Банка.

	В миллионах рублей					
	17.XI.21 г.	1.X.23 г.	1.X.24 г.	1.X.25 г.	1.X.26 г.	1.III.27 г.
Касса	0,4	20,5	55,1	114,7	92,1	81,3
В %%% к итогу	1,2	3,8	5,1	5,5	3,6	3,0
Валютные ценности	—	144,8	297,2	298,1	253,4	312,4
В %%% к итогу	—	27,2	27,5	14,2	10,0	11,6
Портфель ценных бумаг	—	11,4	39,3	94,9	237,2	207,4
В %%% к итогу	—	2,1	3,6	4,5	9,3	7,7
Товары и хлебозаготовки банка	—	15,6	27,4	86,1	52,9	37,6
В %%% к итогу	—	2,9	2,5	4,1	2,1	1,4
Уч. ссудн. опер.	—	312,3	598,5	1.409,0	1.736,1	1.916,0
В %%% к итогу	—	58,6	55,4	67,4	68,3	71,4
Прочие активы	32,9	28,8	63,8	90,5	171,1	130,8
В %%% к итогу	98,8	5,4	5,9	4,3	6,7	4,9
Всего	33,3	533,4	1.081,3	2.093,3	2.542,8	2.685,5
В %%% к итогу	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Отсюда видно, что общая сумма кредитных рессурсов Госбанка, составляющая на 1 марта 1927 г., как указано выше, 2.685,5 милл. р., по отдельным активным операциям распределяется следующим образом: учетно-ссудные операции 1.916,0 милл. р., или 71,4%, валютные рессурсы 312,4 милл. р., или 11,6%, собственный портфель ценных бумаг 207,4 милл. р., или 7,7%, прочие активные операции 130,8 милл. р., или 4,9%, касса 81,3 милл. р., или 3,0% и, наконец, в товарах, принадлежащих Банку, и собственных хлебных заготовках занято 37,6 милл. руб., или 1,4%.

Прежде всего надо подчеркнуть, что за весь период деятельности Госбанка его кредитные рессурсы распределялись в строгом соответствии между отдельными активными операциями, что обеспечивало нормальную кредитную и эмиссионную работу. То снижение кассовой наличности, которое наметилось 1 октября 1925 г., имело место не вследствие напряженного состояния работы Банка, а вследствие проведенной им кассовой реформы, которая обеспечила нормальную работу с меньшей кассовой наличностью.

Валютные рессурсы Госбанка с 1 октября 1923 г. по 1 марта 1927 г. увеличились со 144,8 милл. р. до 312,4 милл. р. Однако, динамика валютных рессурсов Госбанка за рассматриваемый период, что видно из вышеприведенной таблицы, не показывает последовательного увеличения. То обстоятельство, что в 1925/26 году имело место некоторое снижение валютных рессурсов объясняется пассивностью общего торгового баланса и развитием внепланового импорта. Это снижение валютно-металлических рессурсов было приостановлено с начала текущего года, после чего они вновь показали значительный прирост в связи с благоприятным строением торгового расчетного баланса страны.

Далее, из таблицы видно, что за рассматриваемый период сильно возрос собственный портфель ценных бумаг, принадлежащих Банку. Увеличение портфеля ценных бумаг отражает собой, с одной стороны, широкое развитие государственных рыночных займов, в распространении которых Госбанк, как эмиссионный банк, принимает деятельное участие, с другой — приобретение Госбанком облигаций займа хозяйственного восстановления. Так, из общей суммы ценных бумаг, принадлежащих Банку, 150,9 милл. р. падают на заем хозяйственного вос-

становления, 34 милл. р. на рыночные госзаймы и остальные 24 милл. р. — на паи и акции тех учреждений, одним из пайщиков или акционеров которых Госбанк является.

Как распределяется основная масса кредитных средств Госбанка между отдельными секторами народного хозяйства, можно видеть из следующей таблицы:

Задолженность по учетно-ссудным операциям Государственному Банку.

	В миллионах рублей				
	1.X.23 г.	1.X.24 г.	1.X.25 г.	1.X.26 г.	1.III.27 г.
Госпромышленность . . .	124,7	279,3	604,5	845,1	993,7
В %% к итогу	39,9	46,7	42,9	48,8	51,9
Транспорт	8,0	24,0	68,3	147,0	136,3
В %% к итогу	2,6	4,0	4,8	8,5	7,1
Госторговля	31,8	58,1	219,3	162,2	208,5
В %% к итогу	10,2	9,7	15,6	9,3	10,9
Кооперация	71,1	141,5	242,4	242,1	286,3
В %% к итогу	22,8	23,6	17,3	13,9	14,9
Частная клиентура	25,8	11,2	32,0	23,1	12,4
В %% к итогу	8,3	1,9	2,2	1,3	0,6
Кредитные учреждения . .	26,9	73,3	213,4	241,5	232,6
В %% к итогу	8,6	12,2	15,1	13,9	12,2
Разные гос. учреждения .	1,7	1,9	20,8	44,0	28,8
В %% к итогу	0,5	0,3	1,5	2,5	
Проч. предпр. и общ. учр.	1,4	5,7	2,1	2,8	1,5
В %% к итогу	0,4	1,0	0,2	0,2	
Нераспредел.	20,9	3,5	6,2	28,3	17,4
В %% к итогу	6,7	0,6	0,4	1,6	0,9
Всего	312,3	598,5	1.409,1	1.736,1	1.916,0
В %% к итогу . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Следовательно, наибольшая часть задолженности приходится на промышленность, далее следует кооперация, затем госторговля, кредитные учреждения и транспорт. Из общей суммы задолженности промышленности по отдельным отраслям эта задолженность распределяется так: пищевая промышленность 241,1 милл. р., или 24,3%, металлическая — 183,1 милл. р., или 18,4%, текстильная — 162,1 милл. р., или 16,3%, лесная, деревообделочная и бумажная — 111,1 милл. р., или 11,2%, кожевенная — 100,0 милл. р., или 10,1%, топливная 67,7 милл. р., или 6,8% и силикатная — 42,2 милл. р., или 4,2%. По остальным отраслям промышленности задолженность Госбанку колеблется в пределах 30 милл. р. и ниже.

Не комментируя приведенных выше цифр кредитования народного хозяйства, так как они говорят сами за себя, мы в заключение хотим только отметить, что, в результате 5-летней кредитной и 4-летней эмиссионной деятельности, Госбанк вырос в мощный кредитный и эмиссионный институт народного хозяйства, регулирующий его денежное обращение и весь кредитный оборот.

ВНЕШТОРГБАНК СССР

БАНК ДЛЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СССР

СПЕЦИАЛЬНЫЙ Банк для Внешней Торговли был создан в марте 1924 года путем преобразования функционировавшего с конца 1922 г. частного акционерного Банка, носившего наименование Российский Коммерческий Банк (Роскомбанк). Преобразование это было достигнуто на основании соглашения между Комиссариатом Внешней Торговли и акционерами Банка. Необходимость соглашения была продиктована тем обстоятельством, что Комиссариат Внешней Торговли стоял тогда перед дилеммой: либо создать специальный Банк (при чем предполагалось, что это будет специально экспортный Банк), либо воспользоваться

Здание банка в г. Москве.

каким-нибудь уже существующим кредитным учреждением. Последний вариант имел то преимущество, что Наркомвнешторг приобретал, таким образом, уже налаженный банковский аппарат.

Перспективы работы Роскомбанка после его преобразования в Банк для Внешней Торговли рисовались весьма широко. На первый план выдвигалось финансирование экспорта, при чем предполагалось, что, если Банк и не возьмет на себя здесь такие сложные операции, как финансирование хлебозаготовок, то, во всяком случае, он сумеет приступить к финанси-

рованию хлеба в стадии его экспорта, а именно — в период с момента прибытия хлеба в порты его отправления и до реализации его на внешнем рынке.

Формальное преобразование Роскомбанка в Банк для Внешней Торговли последовало постановлением Совета Труда и Обороны 7-го мая 1924 года.

Первое полугодие работы преобразованного Банка носило подготовительный характер. Капитал Банка был увеличен с 10 милл. руб. до 20 милл. руб., при чем акции нового выпуска были разобраны Наркомвнешторгом и Наркомвнуторгом, а также и примыкающими к ним организациями. Устав Банка был изменен в сторону расширения его прав по финансированию внешней торговли. Из предположенных к открытию новых филиалов в течение первого полугодия были открыты: Всеукраинская К-ра в Харькове, Отделение в Одессе и Агентство в Новороссийске.

В активных операциях за первые полгода был осуществлен переход от кредитования внутреннего и притом преимущественно частного оборота, к финансированию операций по внешней торговле. Приэтом потребовалось не только использовать для означенной цели все увеличенные рессурсы банка, но и освободить средства, помещенные в операциях, не соответствовавших новым задачам Банка. Поэтому, прежде всего пришлось обратить внимание на ликвидацию операций по кредитованию частной клиентуры. На 1-ое октября 1923 года задолженность частной клиентуры по Правлению Роскомбанка составляла 81% всей задолженности клиентов, а на 1-ое октября 1924 года она уже составляла всего 2½%. В Отделениях наблюдалась та же самая картина: задолженность частной клиентуры уменьшилась с 86,3% до 7%.

Одновременно производилась переброска освобождающихся средств, а равно и новых рессурсов на финансирование внешней торговли. К 1-му апреля 1924 года, когда окончательно наметившееся уже к тому времени преобразование успело несколько повлиять на характер операций Банка, задолженность организаций, выступающих на внешнем рынке, составляла по Правлению всего 17% сумм, помещенных по учетно-ссудным операциям. К концу же операционного года, т. е. на 1 октября 1924 г. задолженность организаций, выступающих на внешнем рынке, достигла 87,1% всех учетно-ссудных операций. Количественно она увеличилась в 15 раз, а именно с 2 милл. руб. до 30 милл. руб., что, конечно, отражало общий рост операций Банка, благодаря усилению его собственных и привлеченных средств. Первые, как мы уже видели, были увеличены на 10 милл. руб., а что касается привлеченных средств, то они выросли за полгода с 4,5 милл. руб. до 19 милл. руб., при чем и здесь целиком за счет госорганов.

Результаты деятельности Внешторгбанка с самого начала были успешны, но в отчете за 1923/24 год это не могло еще найти себе отражения потому, что отчет охватывал два совершенно разных периода. Первое полугодие относилось к деятельности Российского Коммерческого Банка, оперировавшего еще в качестве частного банка и только во второе полугодие отразило деятельность Банка в новых его формах. В итоге операции дали за год прибыль в размере 88.000 р., но она была бы несравненно значительнее, если бы не довольно крупные убытки, понесенные банком в течение первого полугодия его деятельности.

Следующий 1924/25 операционный год протекал уже в условиях работы на новых началах. Операции Банка получили за этот год весьма значительное развитие. Основной капитал был увеличен новым — третьим выпуском акций и доведен до 30 милл. руб., благодаря тому, что вклады и текущие счета, а равно и прочие привлеченные средства развивались интенсивнее основного капитала. Значение основного капитала в общей балансовой сумме в течение года даже сократилось, несмотря на увеличение самой суммы капитала. Остатки по вкладам и текущим счетам возросли в течение года с 19,2 до 41 милл. руб., при чем рост совершался более усиленно по филиалам, число которых увеличилось, благодаря открытию новых отделений: в Тифлисе, Баку, Ростове н/Дону, Киеве и Константинополе.

Однако, уже и здесь сказалось то основное затруднение, которое Банк для Внешней Торговли по особым свойствам своей организации и своих операций испытывает в деле привлечения сумм на текущие счета. Его непосредственная клиентура, а именно организации, выступающие на внешних рынках, в силу условий, в которых находилась до сих пор внешняя торговля, не располагают достаточными свободными средствами. Кроме того, они вынуждены держать значительные суммы в заграничных банках для текущих расходов, а также помещать их в другие банки Союза, финансирующие внешнюю торговлю.

Невозможность развить широко вкладную операцию заставила Банк для Внешней Торговли добиваться расширения своих кредитов в Государственном Банке. В течение 1924/25 года задолженность Госбанку возросла с 6,5 до 13,7 милл. руб., но в процентном отношении к общей сумме баланса она не только не поднялась, но даже несколько понизилась, а именно — с 10% до 9,6%.

То обстоятельство, что в Банке, выполняющем такие специальные функции, как финансирование внешней торговли, задолженность Госбанку составляла всего лишь 45% основного капитала Банка, тогда как по другим Банкам она была значительно выше, а в некоторых случаях уже превышала основной капитал, свидетельствовала о ненормальности отношений между Госбанком и Внешторгбанком.

В общем итоге рабочий капитал Банка увеличился за 1924/1925 г. почти вдвое, что позволило значительно расширить учетно-ссудные операции. Остатки их на 1 октября 1924 года составляли 38,7 милл. руб. при балансе в 65,2 милл. руб., на 1 октября 1925 г. они достигли суммы 90,2 милл. руб.

Главными клиентами Банка являлись госорганы, а из них преобладающую часть составляли государственные торговые организации, что было вполне естественно, так как Банк размещал свои средства по преимуществу среди организаций, выступающих на внешнем рынке, каковыми, главным образом, являлись торговые организации Наркомвнешторга. Всего в течение 1924/1925 г. Банком было выдано по Правлению филиалам по учетно-ссудным операциям 378 милл. руб., из коих 298 милл. руб. или 74,8% приходилось на внешнюю торговлю. При этом специально на долю организаций, связанных с Наркомвнешторгом, из этой суммы было предоставлено 195 милл. руб.

За этот год Банк вполне упрочил свою позицию, как кредитного учреждения, финансирующего внешнюю торговлю, и, вместе с тем, доказал свою способность вести эти операции вполне рентабельно. Результаты работы Банка выразились в 4.967.000 руб. чистой прибыли.

Период с 1-го октября 1925 г. до 1927 года, можно охарактеризовать, как период некоторой стабильности в операциях Банка. Собственные средства за это время увеличились 4-м выпуском акций. Возросла также задолженность Госбанку, хотя и продолжала оставаться в размерах, далеко не отвечающих потребностям и характеру деятельности Банка. В то же время средства, привлеченные по вкладам и текущим счетам, испытали понижение, объясняемое отчасти общим состоянием денежного рынка, отчасти специальным положением, в котором находились организации по внешней торговле. Банк для Внешней Торговли неизбежно должен отражать на себе конъюнктуру в области внешней торговли, а поскольку эта конъюнктура слагалась не вполне благоприятно из-за пассивности торгового баланса и невыгодности некоторых статей экспорта, то естественно, что для дальнейшего развития операций Банка тем самым создавалось весьма существенное препятствие. Но главным затруднением для дальнейшего роста операций Банка явилась неналаженность отношений внутри кредитной системы. Характеризуемый период был периодом беспрерывной борьбы между Госбанком и спецбанками, борьбы, которая лишь к концу первого трехлетия существования Внешторгбанка завершилась признанием необходимости дальнейшего существования и упрочения спецбанков и в частности Банка для Внешней Торговли.

Если с точки зрения общего значения в финансировании внешней торговли деятельность Банка для Внешней Торговли за последние полтора года оставляла желать лучшего,

то с точки зрения непосредственных интересов его, как кредитного учреждения, операции его следует признать вполне удовлетворительными.

1925/26 г. не дал сколько-нибудь значительного роста активных операций, но уже благодаря тому, что рабочий капитал с самого начала года оставался приблизительно на том уровне, который был достигнут к концу предыдущего операционного года, прибыль Банка, полученная за 1925/26 г., была больше прибыли предыдущего года и выразилась в 6.378.000 р. Этот результат был достигнут, несмотря на то, что в течение отчетного периода Банком было предпринято понижение ставок, которое, конечно, не могло не отразиться на размере его прибыли.

О развитии операций Внешторгбанка с начала его деятельности, т. е. с 1 апреля 1924 г. можно судить по следующей таблице:

	1/IV — 1924 (в милл. р.).	1/X — 1924	1/X — 1925	1/X — 1926
Балансовая сумма	29,9	65,3	143,9	155,3
Уч.-ссудн. операц.	12,4	38,7	90,2	96.4
Вкл. и тек. счета	4,5	19,2	41,2	30,9
Перезалог и переуч.	2,8	9,5	13,7	17,5
Капит. основн.	10,0	18,4	30,0	38,9
Пр. капит. и фонды	0,9	0,5	0,6	3,4

В связи с основными положениями банковской политики, намеченными Правительством в начале 1927 г. Банку для Внешней Торговли в ближайшее время предстоит значительно шире развернуть свою деятельность. Отсутствие отчетливого распределения функций между банками, тормозившее рост операций Банка для Внешней Торговли до сих пор, должно уступить место планомерной передаче Внешторгбанку финансирования внешней торговли в полном ее объеме. Внешторгбанк должен будет фактически стать центральным банком по внешней торговле и объединить под своим руководством советские заграничные банки. В свою очередь Внешторгбанк подчиняется общим директивам Наркомторга и, таким образом, будет осуществлено банковское регулирование внешней торговли, что должно значительно укрепить монопольное государственное начало, на котором построена советская торговля с за-границей.

Государственный Банк, как эмиссионное учреждение, признанное оберегать устойчивость валюты, конечно, живейшим образом заинтересован в торговом балансе страны и международных расчетах, совершаемых по внешней торговле с за-границей. В соответствии с этим все валютные операции Внешторгбанка должны быть подчинены наблюдению и контролю Государственного Банка. Деловая связь между обоими банками позволит Внешторгбанку наилучшим образом справиться с его задачей.

Расширение объема деятельности Внешторгбанка потребует в ближайшем будущем увеличение его основного капитала. Забота о расширении своих средств, как собственных, так и привлеченных, в том числе, в особенности, иностранных кредитов, явится одной из важнейших задач Внешторгбанка на ближайшее время.

К. Данишевский.

ПРОМБАНК СССР

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ БАНК СССР

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ Банк СССР — Промбанк — учрежден 28-го октября 1922 г. и является, после Государственного Банка СССР, крупнейшим кредитным учреждением в Союзе ССР и самым крупным из акционерных банков. Учредителями Промбанка были: Высший Совет Народного Хозяйства СССР, Промышленное Бюро Северо-Западной и Уральской Областей, Народный Комиссариат Путей Сообщения, Главное Управление Металлической Промышленности, крупнейшие государственные промышленные и торговые объединения — синдикаты (нефтяной, угольный, текстильный, кожевенный) и тресты (сахарный, бумажный и лесные) и ряд государственных и смешанных акционерных обществ.

Специальным назначением Промбанка является всестороннее обслуживание финансовых нужд промышленности, возникающих в процессах ее сырьевых заготовок, производства и сбыта продукции на внутреннем и внешнем рынках, а также в работе по восстановлению и расширению ее основного капитала.

Согласно Устава Банка, ему разрешены следующие виды операций:

а) выдача долгосрочных ссуд за счет специальных капиталов, долгосрочных займов и специальных сумм, отпускаемых Банку для этой цели из государственных средств;

б) выдача срочных ссуд на срок не более 6-ти месяцев и открытие кредитов в форме специального текущего счета под ценные бумаги, валюту, драгоценные металлы, девизы, тратты, транспортные документы и товары;

в) учет векселей и других обязательств, не менее, чем за двумя подписями, сроком не более 9-ти месяцев, а также открытие текущих счетов под такие векселя и обязательства;

г) покупка и продажа по поручениям и за свой счет ценных бумаг, драгоценных металлов, валюты, тратт, девиз и товаров;

д) выдача гарантийных писем в исправности платежей и выполнения договоров;

е) учреждение и участие в качестве учредителя в промышленных, транспортных и торговых обществах и товариществах и приобретение концессий;

ж) складочные, транспортные и страховые операции;

з) принятие подписки на государственные займы и на выпуски паев, акций, облигаций и закладных листов;

и) производство платежей по поручениям и всякого рода переводы и аккредитивы;

к) прием вкладов простых и условных на сроки и без срока и на текущий счет;

л) переучет и перезалог в других кредитных учреждениях векселей и ценностей, учтенных и принятых;

м) заключение займов и получение ассигнований из государственных средств для специальных назначений;

н) прием ценностей на хранение, сдача в наем товарных складов, кладовых и сейфов.

Задачи Банка в первый период его существования в значительной степени осложнились тем обстоятельством, что ко времени его организации в Союзе ССР еще не была осуществлена денежная реформа и Промбанку приходилось работать в условиях падающей валюты. Однако, и в этих ненормальных условиях деятельность Промбанка развивалась интенсивно и уже к концу первого операционного года, т. е. к 1 октября 1923 г. акционерный капитал Банка

увеличился с 5 милл. руб. до 15 милл. руб., сводный баланс его составил 87,5 милл. руб., а вклады и текущие счета и учетно-ссудные операции выразились соответственно в 32,2 милл. рублей и 44,9 милл. руб.

Дальнейшее успешное развитие операций Промбанка и усиление его значения в народном хозяйстве Союза характеризуется следующими цифрами: к концу второго года его деятельности капиталы Банка увеличились до 40 милл. руб., третьего—до 75 милл. руб., четвертого—до 95 милл. руб., а к 1 января 1927 г. достигли 98 милл. руб., т. е. суммы в 19½ раз превышающей первоначальный размер капиталов Банка. Последнее годичное Собрание Акционеров Банка, состоявшееся 13 марта 1927 г. постановило ходатайствовать перед подлежащими правительственными органами о доведении акционерного капитала Банка до 125 милл. руб.

Поскольку Промбанк обслуживает, главным образом, госпромышленность и госторговлю, основной капитал его размещен, преимущественно, среди соответствующих государственных предприятий. По данным на 1 октября 1926 г. на долю госпромышленности приходится 56,0% акций Банка, на долю разных госучреждений, считая в том числе и чисто-торговые организации 36,8%, кооперации—2,7%, кредитных учреждений—2,0%, частной клиентуры—1,4% и транспорта — 1,1%.

Сводный баланс Промбанка, составивший к концу первого операционного года 87,5 милл. руб., увеличился на 1 октября 1924 г. до 276,7 милл. руб., на 1 октября 1925 г.—до 541,2 милл. руб. и на 1 января 1927 г. до 577,5 милл. руб. Сравнение состояния баланса Банка на 1 января 1923 г.—2,7 милл. руб. с последней цифрой свидетельствуют о том, что за четыре года деятельности Промбанк увеличил свой баланс свыше, чем в 215 раз. Цифры, относящиеся к росту привлеченных средств на текущие счета и вклады Промбанка, показывают столь же быстрое развитие. На 1 октября 1923 г. остаток текущих счетов и вкладов составлял всего 970.000 руб., на 1 января 1924 г. он вырос до 42,6 милл. руб., на 1 января 1925 г. до 42,6 милл. руб., на 1 января 1926 г.—до 110,7 милл. руб., и на 1 января 1927 г.—до 193,7 милл. руб., т. е. увеличился за четыре года в 210 раз.

Собирая значительные средства среди своей клиентуры, Промбанк усиленным темпом развивал свои учетно-ссудные операции. Задолженность его клиентуры, составлявшая на 1 января 1923 г. всего—2,1 милл. руб., на 1 января 1924 г. увеличилась до 68,1 милл. руб., на 1 января 1925 г.—до 177,7 милл. руб. и на 1 января 1926 г.—до 361,8 милл. руб. На 1 января 1927 г. клиентская задолженность Промбанку выразилась в 351,0 милл. руб., из которой 84,6% падает на долю госпромышленности. Уделяя, таким образом, большую часть своих средств госпромышленности, Промбанк кредитует также и другие отрасли народного хозяйства. Так, по данным на 1 октября 1926 г. задолженность государственных и смешанных чисто-торговых организаций составляла 20,8 милл. руб., кооперации—9,2 милл. руб., транспорта—4,8 милл. руб. и т. д.

Что касается распределения средств между отдельными отраслями промышленности, то наиболее значительным кредитом Промбанка пользуются основные отрасли тяжелой и легкой индустрии, а именно: металлическая и текстильная. Далее, по размерам кредитования идет пищевкусовая промышленность, кожевенная, лесобумажная, химическая, топливная, горная, силикатная и др.

Наряду с непрерывным увеличением Промбанком своих средств и средств, вкладываемых им в народное хозяйство, он всемерно стремился к улучшению условий пользования его услугами для клиентуры. Улучшение это шло, главным образом, по линии снижения учетных ставок. Что касается размеров учетных ставок для госпредприятий, то с 36% годовых, в первый год работы Промбанка—в условиях падающей валюты, они были последовательно снижены до 9%.

Деятельность Промбанка не ограничивается кредитованием центральных предприятий и учреждений. В стремлении осуществлять в своей работе политику децентрализации кредита, Промбанк интенсивно расширял сеть своих филиалов. К концу 1923 г. у Банка было

36 филиалов (контор, отделений, комиссионерств и агентств); за 1923/24 операционный год число филиалов возросло до 75, т. е. на 120%, за 1924/25 г. — до 92 или на 127% и за 1925/26 г.—до 88, т. е. на 144%, по сравнению с числом их на 1 октября 1923 г.

В соответствии с ростом сети филиалов увеличилась и роль последних в операциях Банка. Так, удельный вес филиалов в сводном балансе Промбанка увеличился с 37,2% на 1 октября 1923 г. до 49,9% на 1 октября 1926 г., в капиталах — соответственно с 25,4% до 39,0%, во вкладной операции — с 31,5% до 51,1% и в учетно-ссудных операциях Банка с 50,9% до 64,8%. Показателем развития операций Промбанка на периферии служит также и тот факт, что, наряду с развитием баланса филиалов, удельный вес задолженности их Правлению систематически падает, что объясняется интенсивным темпом собирания филиалами средств от местной клиентуры, на которые они и работают.

В настоящее время очередной задачей Промбанка, наряду с краткосрочным кредитованием, является осуществление долгосрочного кредитования капитальных работ, проводимых государственными промышленными предприятиями, в целях восстановления и расширения на более высокой технической базе их основных капиталов.

Эта задача выполняется Промбанком через специальный Отдел Долгосрочного Кредита (ОДК), организованный в составе Промбанка, на основании постановления СТО от 17-го марта 1926 года.

Задачей ОДК, согласно утвержденному СТО Положению, является производство операций по долгосрочному кредитованию союзной и республиканской промышленности. Долгосрочные ссуды выдаются сроком от 1-го до 10 лет на основании планов, разрабатываемых ВСНХ СССР и утверждаемых СТО. Управление ОДК возложено на Правление Промбанка. Для согласования работы ОДК с другими финансирующими промышленность учреждениями при ОДК создан совещательный орган из представителей ВСНХ СССР, Наркомфина СССР, Промбанка СССР и Госбанка СССР. Всем операциям ОДК ведется особый учет с выделением их на особый баланс.

Средства ОДК разделяются на собственные — слагающиеся из безвозвратных отчислений от прибылей госпромышленности, части выручки от реализации неликвидных фондов промышленности и специальных ассигнований по госбюджету и на возвратные средства, слагающиеся из специальных срочных вкладов за счет резервных и амортизационных фондов промышленности и части прибылей Промбанка.

Кратковременный период деятельности ОДК с 1 мая 1926 г. по 1 января 1927 г. свидетельствуют об исключительно успешном развитии его операций.

Вступительный баланс ОДК — 10,6 милл. р. увеличился за этот период до 37,7 милл. р., т. е. более, чем в три с половиною раза. При чем, капиталы ОДК возросли соответственно с 5,9 милл. р. до 28,5 милл. р., а долгосрочные ссуды с 8,6 милл. р. до 31,4 милл. р. По данным на 1 января 1927 г. наиболее значительное участие в капиталах ОДК принадлежит текстильной промышленности — 13,7 милл. р., на втором месте стоит Промбанк — 4,8 милл. р. и далее: химическая промышленность — 3,1 милл. р., топливная — 2,1 милл. р. и металлическая — 1,9 милл. р.

К концу 1-го квартала 1926/27 года наибольшие долгосрочные ссуды были выданы ОДК топливной промышленности, задолженность которой достигла — 7,8 милл. р., металлической, получившей — 5,0 милл. р., лесной 4,8 милл. р., химической 4,1 милл. р., бумажной — 3,2 милл. р., текстильной — 2,5 милл. р., электротехнической — 1,6 милл. р. и др.

Приведенные цифры, свидетельствуя о быстром росте операций ОДК, отвечающем задачам долгосрочного кредитования промышленности в условиях реконструкции основного капитала, в то же время наглядно показывают большие достижения ОДК в области перераспределения, сосредотачиваемых в нем, средств промышленности.

ЭЛЕКТРОБАНК

АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

ЗАДАЧА Электробанка заключается в финансировании всех видов электрохозяйства, а именно: электрической и электротехнической промышленности, строительства районных, промышленных и местных электростанций, а также электрификационных работ промышленности, коммунального хозяйства, сельского хозяйства, транспорта и связи.

На Электробанк возлагается обязанность не только изыскивать и привлекать средства на денежном рынке, но и объединять ассигнования, отпускаемые государством, промышленностью, кооперативными и общественными организациями на все виды мероприятий электрификационного порядка. Электробанк начал свою работу 1 ноября 1924 г., получив от Электрокредита, из которого он преобразован, средства в сумме 5.487.000 рублей.

На путях содействия электрификации Союза, Электробанк быстрым темпом аккумулировал у себя средства, динамика которых такова:

На	1 января	1925 г.	общий итог их	равняется	9.880.000	руб.
„	„	1926 г.	„	„	66.479.000	„
„	„	1927 г.	„	„	118.185.000	„
„	1 апреля	1927 г.	„	„	151.040.000	„
„	1 июня	1927 г.	„	„	160.722.000	„

Основной капитал Электробанка за указанное время также возрос в значительной мере. При определенной уставной сумме в 7.000.000 р. на 1 ноября 1924 г. было собрано по подписке на акции 3.252.000 р.; на 1 января 1925 г. — 4.735.000 р.; на 1 января 1926 г. — 8.527.000 р. и на 1 января 1927 г. — 14.314.000 р. Номинальная сумма капитала постановлением СТО от 22 сентября 1926 года, 19 марта и 1 июля 1927 г. увеличилась на 8.000.000 р., 15.000.000 р. и 5.000.000 р. и, таким образом, доведена до 35.000.000 р.

В пассивных источниках Банка, коими определяется и характер активных операций, за время существования Банка произошли следующие изменения: абсолютная величина и доля долгосрочных рессурсов неуклонно росли в то время, как абсолютная величина и удельный вес краткосрочных средств с 1 января 1926 г. снизились, что видно из нижеследующей таблицы:

	(В тысячах рублей)					
	По 1/I—1926 г.		По 1/I—1927 г.		По 1/IV—1927 г.	
	Сумма	%	Сумма	%	Сумма	%
I. Долгосрочные рессурсы — собственные — и основной и др. капит. и фонды и ассигнования из госбюджета . .	23459	39,2	60039	65,3	82505	71,8
II. Краткосрочные источники — текущие счета и займы (без внутрибанковских расчетов) .	36400	60,8	31824	34,7	32362	38,2
Итого: . . .	59859	100	91863	100	114867	100

Вместе с увеличением собственных средств долгосрочного характера, имел место абсолютный и относительный рост вложений госбюджетных средств на целевое кредитование электрохозяйства. Так, из госбюджета было передано Электробанку: на 1 января 1926 г. — 14.637.000 руб.; на 1 января 1927 г. — 43.920.000 р. и на 1 апреля 1927 г. — 65.614.000 руб. Вес же госбюджетных средств в основных пассивах (капиталы и фонды, текущие счета и вклады, займы, госбюджетные средства) на указанные даты возрос с 27,8 до 51,3 и до 62,0%%.

В соответствии с поставленными перед Электробанком задачами, его активные операции подразделяются на три группы — долгосрочное и краткосрочное целевое финансирование всех видов электрификации и коммерческое кредитование в порядке обслуживания товарного оборота электрохозяйственных предприятий.

Общая сумма отпущенного на 1 апреля 1927 г. кредита выражается свыше 100 милл. руб., при чем на целевое кредитование падает 77.319.000 руб. и на коммерческое 23.610.000 руб.

Из общей суммы целевого кредитования, как из собственных средств Электробанка, так и за счет госбюджетных источников, всего больше средств направляется на финансирование крупного районного электростроительства и электроснабжения, за которыми следуют местная и коммунальная электрификация. Так, на 1 апреля 1927 г. мы имеем следующее распределение задолженности основных групп клиентов:

	(В тысячах рублей)			
	За счет средств Банка	За счет Госбюдж. средств	Итого	
			Сумма	Удел. вес в %%
I. Электрификация и электроснабжение:				
а) крупная районная электрификация и электроснабжение	5481	45760	51241	67,1
б) местное и коммунальн. электроснабжение	2825	7598	10423	13,7
в) промышлен. электрификация	3408	2435	5843	7,7
г) радиофикация и проч. виды электрификации	1009	1300	2309	3,0
д) сельско-хозяйственная и кустарная электрификац.	1484	91	1575	2,0
Итого по электрификац. и электроснабжению . . .	14207	57184	71391	93,5
II. Электропромышленность .	—	4944	4944	6,5
Всего по электрохоз. . .	14207	62128	76335	100,0

В сумму 14.207.000 руб. задолженности за счет средств Банка не входят 984.000 руб. задолженности по краткосрочному целевому кредитованию.

ЦЕКОМБАНК

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ОСНОВНЫМИ задачами работы Центрального Банка Коммунального Хозяйства и Жилищного Строительства является содействие путем кредита жилищному строительству и восстановлению коммунального хозяйства всей страны.

Наличие громадного жилищного кризиса в городах и в поселениях городского типа на территории Союза диктовало необходимость обращения главной массы средств, имеющихся в распоряжении Банка, на финансирование жилищного строительства.

В соответствии с этим со времени учреждения Банка (марта 1925 г.) до 1-го июля 1927 г. Банком на восстановление и новое жилищное строительство разрешено ссуд приблизительно на 284.000.000 рублей, а на восстановление и расширение различных отраслей коммунального хозяйства и городского благоустройства — до 36 милл. руб.

Сверх только что упомянутых 284 милл. рублей, разрешенных к выдаче на жилищное строительство, Цекомбанком обращено еще около 24 милл. руб. через местные коммунальные и городские банки на финансирование жилищно-ремонтных работ.

Главная масса средств была обращена Банком на финансирование жилищного строительства для рабочих, занятых в важнейших отраслях промышленности и преимущественно — дефицитных, а также для рабочих транспорта и главнейших промышленных центров.

В соответствии с территориальным распределением этих групп населения, кредиты Банка по отдельным республикам Союза распадаются следующим образом:

Р.С.Ф.С.Р.	204,3	милл. руб.
У.С.С.Р.	87,6	„ „
З.С.Ф.С.Р.	16,0	„ „
Б.С.С.Р., Узб. С.С.Р. и Турк. С.С.Р. . .	12,1	„ „

Разрешение ссуд на восстановление и новое жилищное строительство основных категорий заемщиков производится, как правило, непосредственно самим Банком.

Кредитование же застройщиков местного значения и ремонтно-строительных работ ведется Цекомбанком не непосредственно, а через местные городские и коммунальные банки, которым для этой цели предоставлялись соответственные кредиты.

Такой порядок кредитования местной клиентуры принят Центральным Банком в целях наиболее рационального обслуживания распыленных местных нужд, для чего необходима детальная осведомленность, как о потребностях в кредитах, сравнительно небольших в каждом отдельном случае, так и о кредитоспособности мелких заемщиков — потребителей этих кредитов.

В соответствии с этими двумя основными объектами кредитования жилищного строительства — восстановление и новое строительство, с одной стороны, и ремонтно-строительные работы, с другой, — изменяются и самые формы кредита.

В то время, как восстановление и новое строительство кредитуются почти исключительно в форме долгосрочных ссуд, ремонтно-строительные работы финансируются местными банками, как из собственных средств, так и из средств, предоставленных им Цекомбанком в форме краткосрочного (до 9 месяцев) кредита. Существенным коррективом для первой категории заемщиков является авансовая выдача Центральным Банком краткосрочных ссуд на нужды жилищного строительства, вызываемая невозможностью в некоторых случаях для застройщика своевременно представить необходимые для выдачи долгосрочной ссуды сведения и материалы. Банк, чтобы не задерживать хода строительных работ, в этих случаях выдает временную, до представления требуемых материалов, краткосрочную ссуду, которую впоследствии — при оформлении долгосрочной ссуды — засчитывает в счет последней.

Самые условия кредитования Банком жилищного строительства представляются достаточно льготными, как по длине срока, так и по размеру взимаемых процентов. Долгосрочные ссуды на рабочее жилищное строительство выдаются обычно на срок до 60 лет для каменных и 45 лет для деревянных строений из 2%. Точно также и кредитование ремонтно-строительных работ местными городскими и коммунальными банками за счет Цекомбанка производятся на весьма льготных условиях, так как, открывая эти кредиты, Центральный Банк обязует местные банки взимать с своих заемщиков по ремонтным ссудам, не свыше одного процента в свою пользу.

Из общего размера средств в 284 милл. рублей, обращенных Банком на жилищное строительство, большая часть падает на финансирование хозорганов (38), затем местных советов (31%), кооперации (18%) и транспорта (13%).

Сравнительно меньший размер средств, разрешенных на строительство жилищной кооперации, объясняется тем, что средства Банка, предназначенные на кредитование рабочежилищного строительства, согласно кредитных планов, утвержденных Совнаркомом, были обращены на финансирование жилстроительства для рабочих строго установленных отраслей промышленности и транспорта, а также для рабочего населения определенных крупнейших промышленных и административных центров Союза. Наличие таких планов и недостаточный охват кооперативным движением широких масс рабочих, нуждающихся в жилищах явились основанием для кредитования Банком жилстроительства для рабочих путем выдачи ссуд наиболее подготовленным к строительному сезону организациям, каковыми явились, главным образом, хозорганы и исполкомы.

Считая, однако, необходимым непосредственное дальнейшее расширение кооперативного строительства, с вовлечением в него широких рабочих масс, Цекомбанк предполагает в своей будущей работе, усилить кредитование по кооперативной линии, поскольку кооперация будет более подготовлена к строительству.

В деятельности Банка, в области финансирования коммунального дела, необходимо отметить, что главная масса кредитов, предназначенных на эту цель, приблизительно до 74%, падала на кредитование важнейшей группы коммунальных предприятий широкого общественного пользования, к которой принадлежит и группа „Водосвет". Такое направление средств Банка вызывается необходимостью улучшения прежде всего санитарного положения городов, основным условием чего является предоставление населению хорошей питьевой воды и достаточного освещения.

Кредитование Банком работ, как по новому строительству коммунальных предприятий, так и по восстановлению и расширению уже существующих производится почти исключительно, как и на жилищное строительство, в форме долгосрочных ссуд.

Сравнительно небольшой размер средств, обращенных Банком на кредитование коммунального хозяйства объясняется незначительностью общего размера средств, имевшихся в распоряжении Цекомбанка для этой цели. Однако, учитывая величину потребности отдельных городов в кредитах на коммунальное хозяйство, Банк в своей будущей работе, расчитывает усилить это кредитование.

Намечающееся расширение строительства в последующие годы, как в области жилищного, так и коммунального хозяйства, выдвигает на очередь вопрос обеспеченности работ необходимыми строительными материалами и оборудованием.

Учитывая это обстоятельство, Банк включил в круг своих операций финансирование промышленности важнейших строительных материалов (лес, кровельное железо, трубы, стекло и т. д.), что даст ему возможность предоставлять своим будущим заемщикам не только денежные кредиты, но также необходимые строительные материалы.

Эти операции и ряд других заготовительных операций по линии строительных материалов и предметов необходимого оборудования для коммунальных предприятий являются основной частью развиваемых также общебанковских краткосрочных операций, которые — хотя и в подчиненной степени — все же являются одной из частей работы Цекомбанка.

С увеличением основного капитала Банка и по мере увеличения его оборотных средств, общебанковые краткосрочные операции с их уклоном в сторону обслуживания преимущественно строительных нужд, естественно, также должны значительно расшириться.

АРХКОММУНБАНК

АРХАНГЕЛЬСКИЙ КОММУНАЛЬНЫЙ БАНК

ОТКРЫВ свои действия 2 января 1924 года, Архкоммунбанк (прежде Горбанк) быстро развил свои операции, чему в значительной мере способствовало отсутствие в Архангельске филиалов спецбанков. Уставный капитал Банка в один миллион рублей пока покрыт в сумме 852.000 руб. Обороты Банка составили в 1925/26 операционном году 152,4 милл. руб., а баланс возрос с 1 августа с. г. до 4.352.000 руб. Отсутствие значительных свободных средств у местных хозорганов сказывается слабым развитием вкладной операции и на 1 августа 1927 г. эта статья пассивов составляла 837.000 руб., почему Банку в широкой мере приходится пользоваться сторонними средствами для целевого кредитования (свыше 900.000 р.) и переучетом, и перезалогом своего вексельного портфеля (свыше 730.000 р.). В 1926/27 операционном году Банк, в первые года ведший преимущественно операции коммерческого кредитования, в корне изменил свою работу, уделяя все больше и больше средств финансированию коммунального хозяйства и жилищного строительства. На 1 августа 1927 г. общая задолженность по целевым кратко- и долгосрочным ссудам выражалась в 1.588.000 р., при чем в долгосрочные ссуды к концу года будет помещено до 500.000 р. из основного капитала. Задолженность местных хозорганов по учетно-ссудным операциям составляла на 1 августа 1927 г. свыше 2.030.000 рублей.

Отказываясь, в интересах удешевления кредита, от больших прибылей, Банк ориентируется в дальнейшем на дивиденд, не свыше 6%, и взимает по активным операциям от 8 до 10% годовых.

КОМБАНК ССРА

КОММУНАЛЬНЫЙ БАНК ССР АРМЕНИИ

КОММУНАЛЬНЫЙ Банк ССРА возник из реорганизованного Государственного Банка ССР Армении, передавшего Коммунальному Банку свой актив и пассив. Двухлетним своим существованием (1922—24 г.г.) Госбанк Армении сыграл немалую роль в укреплении общей экономической системы государственного хозяйства, налаживавшегося при весьма неблагоприятных условиях. Финансированием разнообразных отраслей народного хозяйства, развитием и введением в твердое русло кредитного дела в Армении, Банком была оказана производительным силам страны, государственной промышленности, торговле и т. д. та насущная помощь, без которой им трудно было стать на более или менее твердую почву в тех исторически сложившихся условиях полной разрухи хозяйства страны, в каких начал он свою работу.

По ликвидации Госбанка Армении, последовавшей в силу общесоюзной кредитной политики, Коммунальный Банк ССРА, возникший в мае 1924 года и принявший, вместе с активом и пассивом, реорганизованный Госбанк и часть его задач, приступил к развитию своей работы.

Первое полугодие его деятельности протекло под знаком организационной работы, определения форм, способов и техники предстоявшей ему работы по осуществлению поставленных ему специальных задач; одновременно Банк занимался также и ликвидацией всех расчетов бывшего Армгосбанка с государственными и хозяйственными учреждениями. Лишь в 1924/25 г. Коммунальный Банк стал на путь осуществления стоящих перед ним основных его задач — оказания кредитов на восстановление и расширение жилой площади городов Армении, организации кредита на нужды городского и уездных коммунальных хозяйств и обслуживания нужд торговли и промышленности страны.

Одновременно с открытием действий Правления Коммунального Банка ССРА в гор. Эривани, стало функционировать и открытое Правлением Отделение Коммунального Банка в гор. Ленинакане, на которое было возложено Правлением обслуживание нужд Ленинаканского уезда.

Основной капитал Банка, равный при его возникновении 300.000 руб. — и доведенный к 1-му июля 1925 г. до 1.000.000 руб. своей незначительностью несомненно определял весьма ограниченные его возможности в создании мощной поддержки развивающемуся хозяйству страны. Но заботы Банка, направленные к максимальному усилению своих оборотных средств, привлечением рессурсов по пассивам, текущим счетам, вкладам, корреспондентским счетам и т. д. дали ему возможность стать в настоящее время значительным фактором в укреплении и росте различных отраслей народного хозяйства. Вступительный баланс Коммунального Банка был равен на 1-ое мая 1924 г. 4.317.000 р., баланс на 1-ое октября 1924 г. — 3.784.000 руб. По очищении же баланса от всех счетов б. Армгосбанка и превращении его в показателя реальных сумм Комбанка, баланс его на 1-ое марта 1925 г. выразился в 1.218.000 р. (при основном капитале в 300.000 руб.), на 1-ое октября 1925 г. он достиг суммы в 2.643.000 руб. (при основном капитале в 1 миллион руб.), на 1-ое октября 1926 г. — 3.434.000 р. и на 1-ое апреля 1927 г. — 3.736.000 руб. Общий оборот за 1924/25 г. равнялся сумме 39.103.000 р., а за 1925/26 г. — 147.750.000 р.

Характер и размер средств, имеющихся в распоряжении Банка позволяет ему размещать их по своим активам лишь в форме операций краткосрочного коммерческого кредита. В такой преимущественно форме обслуживаются им государственные промышленность, торговля и кооперация, общественные организации и т. д. Нередко, однако, Банк, в целях содействия росту и развитию народного хозяйства, становится на путь удлинения сроков предоставляемых ссуд, и превращения краткосрочного кредита в более или менее долгосрочный.

Считаясь с тем, что нужды коммунальных хозяйств и жилстроительства страны, обслуживание которых является одной из основных задач Банка, требуют почти исключительно долгосрочной формы кредита, так как иная форма не отвечает их неотложным потребностям, Банк предоставляет значительную часть своего основного капитала на удовлетворение этих нужд в форме долгосрочного кредита, сроком до 5-ти лет.

Для выяснения значения работы Банка для хозяйственной жизни страны показательны цифры, в которых выражается участие промышленности, торговли, кооперации и т. д. в активах Банка хотя бы, примерно, за 1925/26 г., а именно:

Из общей суммы, отпущенных Банком за 1925/26 г., средств по всем видам его ссудных операций, равной 8.814.000 р., на долю госторговли падает 26,3% кооперации 18,95%, госпромышленности 15,3%, госорганов (Исполкомов) 30,65%, кредитных учреждений 7,1% и частных лиц 1,7%. По всем указанным видам хозяйств на строительное дело за 1925/26 г. было отпущено 767.000 руб., т. е. 8,7% всей суммы, выданной за это время по ссудным операциям.

Сальдо задолженности клиентуры по строительным ссудам на 1-ое апреля 1927 г. равно 648.000 р., что составляет 23,31% продуктивного актива и 64,8% основного капитала Банка, и является достаточно значительным выразителем помощи, оказанной Банком строительному делу страны при своих ограниченных возможностях.

Сальдо же задолженности клиентуры по всем видам продактивов Банка на 1-ое апреля 1927 г. равно 2.778.000 р. и распределилось между отраслями народного хозяйства следующим образом: госторговля 23,07%, кооперация 20,12%, госпромышленность 22,25%, госорганы (Исполкомы) 31,55%, кредитн. учреждения 1,28% и частные лица 1,73%.

Баланс Банка на 1-ое апреля 1927 г. представляет следующую картину:

АКТИВ		ПАССИВ	
1. Касса и тек. счета	354.660 68	1. Основной капитал	1.000.000 —
2. Ценности	66.616 58	2. Прочие капит. и фонд.	243.740 65
3. Товары	97.312 89	3. Переучет и перезалог	173.199 22
4. Учет и сп. (т) сч. п/векс	1.727.873 92	4. Вклады и тек. счета	949.116 15
5. Ссудн. операц. п/ценности	1.723 06	5. Корресп. „Лоро“	382.818 12
6. Товаро-ссудн. операции	283.779 98	6. „ „Ностро“	392.847 42
7. Целевые ссуды	647.615 53	7. Междуконт. расчеты	205.054 82
8. Корресп. „Лоро“	97.294 28	8. Счет с Торг. Отделом	62.732 11
9. „ „Ностро“	18 901 29	9. %%, комиссия получен.	172.781 87
10. Расчетные счета	117.095 93	10. Расчетные счета	144.495 63
11. Разные дебиторы	7.467 41	11. Переводные операции	811 11
12. Имущество и участ. в предпр	20.962 78	12. Доходы будущ. года	8.250 —
13. Междуконторск. расч.	200.650 67		
14. %%, комисс. уплач.	18.799 81		
15. Текущ. и пр. расходы	75.092 29		
	3.735.847 10		3.735.847 10

Содействие, оказываемое Банком строительным начинаниям страны, помимо предоставления кредитов, выражалось также и в снабжении государственных организаций и предприятий строительными материалами, которые выписывались Банком по распоряжению о том

правительства Республики, непосредственно от крупных синдикатов и трестов. В настоящее время эта операция Банка, в связи с общими директивами высших союзных органов, приняла форму исключительно товаро-комиссионных операций.

Общее положение экономики нашей Республики находит свое отражение в характере тех или иных операций Банка; так, в зависимости от чисто потребительского характера народного хозяйства нашей страны и преобладания импорта над экспортом, переводные и инкассовые операции Банка носят пассивный характер, показателем чего являются следующие цифры.

За время деятельности Банка им выдано 916 переводов на сумму 4.394.000 р., принято же к оплате 510 перевод. на сумму 3.363.000 руб. На инкассо принято документов на сумму 7.040.000 р., отослано — на сумму 1.062.000 р.

В вопросе установления процентных ставок по своим активам и пассивам, Банк, учитывая существенное значение дешевого кредита в деле способствования укреплению экономики страны, неуклонно стремился и стремится к максимальному удешевлению предоставляемого им кредита. Уплачивая по своим пассивам и по кредитам, коими он пользуется в других кредитных учреждениях, от 7 до 10%, Банк взыскал первоначально по своим активным операциям от 10 до 15%, с конца же прошлого операционного года с 6-ти до 12%; при чем наименьший размер операционных ставок взимается им по кредитам, идущим на строительные нужды страны, так как условия исключительного жилищного кризиса в городах, острая потребность в ремонте и достройке школьных зданий в селениях уездов Республики и иные строительные нужды страны, требуют предоставления Банком наибольших льгот по выдаваемым на эти цели ссудам.

Объективная оценка достижений Банка за 3 года его существования возможна при ближайшем рассмотрении деятельности его не только с точки зрения поставленных ему задач, но и неразрывной связи с той хозяйственно-экономической обстановкой, на фоне которой действовал и развивался Банк.

Для расширения масштаба своей деятельности в будущем Банк озабочен созданием специальных фондов на долгосрочное кредитование строительства, усилением своих пассивов путем сосредоточения в Банке местных средств и некоторыми другими вопросами, могущими обеспечить Банку возможность оказания более мощного содействия росту народного хозяйства страны.

ПЕНЗЕНСКОЕ

ОБЩЕСТВО СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО КРЕДИТА

ПЕНЗЕНСКОЕ Общество Сельско-Хозяйственного Кредита открыло свои действия в марте месяце 1923 года, являясь в то время почти единственным Губернским Обществом. В его учреждении принял участие местный Губисполком, который, помимо проделанной им большой организационной работы, отпустил из своих средств в основной капитал в качестве учредительского пая 100.000 рублей золотом. На 1 ноября 1923 г. Общество имело капиталов местных учредительских паев 110.161 р., Госбанка и НКЗ — 151.630 р., средств самого крестьянства — 64.474 р. Итого — 326.268 р. К 1 мая 1927 г., капитал Общества равнялся — 529.000 р., из которых на долю местных учредительских паев падало 142.300 р., на долю центральных учреждений — 295.700 р. и на долю самого крестьянства — 91.000 р. Таким образом, капитал Общества, увеличившись за указанный промежуток в абсолютном значении более, чем в полтора раза, значительно потерял в своем удельном весе, а именно: с 23,8% (к балансу на 1 ноября 1923 г.) таковой упал до 8% (к балансу на 1 мая с. г.). Это явление целиком объясняется интенсивностью роста баланса за счет вливающихся крупных кредитов по 5-летнему плану восстановления сельского хозяйства ЦЧО.

Рост баланса Общества характеризуется следующими цифрами: на 1 октября 1923 г. — 184.707 р., на 1 октября 1924 г. — 760.839 р., на 1 октября 1926 г. — 4.671.000 р., на 1 мая 1927 г. — 6.620.000 р. В пассивной своей части баланс на 1 мая складывается из следующих процентных соотношений: капиталы — 8%, вклады и текущие счета — 5,3%, займы — 74,7%. Разные лица и учреждения, корреспонденты и комитенты — 8,8%, доходы — 3,2%.

Средства эти находятся: в кассе и ценных бумагах — 3,7%, вексельных операциях — 4,8%, ссудных операциях — 73,2%, имуществе — 1,3%, расходы общие 2,7% и пр. опер. — 14,3%. Отсюда вытекает, что средства в Обществе, главным образом, составились из заимствованных сумм, и что эти средства обращены преимущественно на ссудные операции, что и является главной задачей Общества.

В начале своей работы, сравнительно очень недолго (3-4 месяца) Общество кредитовало непосредственно единоличные крестьянские хозяйства, но неудобства такого порядка заставили Общество перейти к организации низовой сети корреспондентов. Первыми корреспондентами Общества были 7 Кредитных Отделов при Усельсоюзах и 11 при Потребительских Обществах. Однако, возлагавшиеся надежды на приближение кредита через этих корреспондентов к массам крестьянства не оправдались: средства, предназначенные на кредитование населения, уплыли в торговые операции. Тогда Общество в половине 1924 года, встало на твердый путь организации корреспондентской сети в лице кредитных сельскохозяйственных товариществ, каковых в настоящее время в губернии имеется 86. Связь с этой сетью Общество осуществляет путем инструктирования и контроля через свой инспекторский аппарат. Указанного числа низовых кредитных ячеек для обслуживания территории губернии более, чем недостаточно. В среднем, на 1 кредитное Т-во приходится район обслуживания в 4.756 дворов по радиусу до 20 верст. Отсюда и недочеты, и отсталости, слабое во всех отношениях кооперирование, просрочки ссуд, медленный рост вкладов. Ближайшей задачей Общества является расширение кредитной сети, так как только при этом условии могут быть обслужены сельско-хозяйственным кредитом не только боевые места нашей деревни, но и ее глухие уголки. К 1 апреля 1928 г. Обществом предположено довести сеть до 130 кредитных ячеек.

ТУЛЬСЕЛЬБАНК

ТУЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО КРЕДИТА

ТУЛЬСКОЕ общество сельско-хозяйственного кредита организовалось 1-го июня 1925 года, приняв баланс и клиентов Тульского Отделения Московского Общества с.-х. кредита (Моссельбанка). Начав работу с основным капиталом в 300.000 руб., на 1 апреля 1927 года, Общество имело 617.000 рублей, и на 1 октября 1927 года основной капитал будет доведен до 750.000 руб. Основными акционерами Общества, помимо НКЗ и Госбанка являются Тульский Губисполком, местные хоз. органы и низовые кред. с.-х. Товарищества.

Основными клиентами Общества по активным операциям являются кред. с.-х. Товарищества, которых на 1 апреля 1927 г. насчитывается 69, три районных союза кред. с.-х. кооперации, кустарно-промысловый союз, Союз Молоко, Тулсад, несколько крупнейших с.-х. коллективов и государственные организации (Губсельтрест, Губсельсклад). Задолженность всех этих клиентов по целевым ссудам на 1 апреля 1927 г. составляет 2227,99 тыс. рублей, из них 77% долгосрочных ссуд. В активных операциях Общества играет важнейшую роль банковское кредитование, главным образом, по учету векселей. За 1925/26 г. учтено векселей на 1.266.000 р., а за первую половину 1926/27 г. на 1.326.000 руб. Основным источником средств для кредитования являются целевые займы с.-х. кредита Россельбанка. Привлечение местных средств в виде текущих счетов имеет большое значение в Обществе и эта операция растет. В течение 1925/26 г. было принято от 44 клиентов 647.000 руб., а за первое полугодие 1926/27 года от 88 клиентов — 1.070 рублей. Так как Тульская губерния по своему экономическому состоянию делится на две почти равных части черноземную и нечерноземную, то и кредитование сельского хозяйства Обществом соответствует в отдельных районах этим особенностям, при чем в основу кредитных планов кладется общегубернский план развития сельского хозяйства, вырабатываемый ГЗУ. В южной черноземной части губернии, главное внимание обращено на увеличение рабочего скота и с.-х. машин, на культуру селекционного шатиловского овса, на спец. культуры лекарственных растений, в частности, мяты, имевшей в довоенное время большое распространение в бывш. Епифанском уезде, и на коневодство. Тульские коневоды выращивают, главным образом, породы тяжеловозов, из них первое место принадлежит брабансонам. В северной нечерноземной части губернии кредитами Об-ва поддерживаются кустарные промыслы, главным образом, металлические, а также клеверосеяние, разведение молочного скота и маслоделие. Непосредственная близость этого района к Москве сулит ему большую будущность в развитии молочных хозяйств. В организационной работе Общество стремится к тому, чтобы все ссуды, проходящие через него и далее через кр. с.-х. Товарищества в крестьянские хозяйства стимулировали дальнейшую коллективизацию бедняцких и середняцких хозяйств.

Общество в течение 1926/27 г. предполагает развить простейшие банковские операции в 5-ти низовых кр. с.-х. Товариществах и будет содействовать правильному денежному обороту деревни с городом и послужит стимулом к быстрому росту вкладных операций.

УРАЛСЕЛЬХОЗБАНК

УРАЛЬСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БАНК

Уральский Областной Сельско-Хозяйственный Банк возник до районирования Урала (т. е. в условиях существования четырех губерний: Екатеринбургской, Пермской, Челябинской и Тюменской). Организационная работа началась в феврале 1923 г., одновременно во всех 4-х губернских центрах, под руководством Уральского Экономического Совещания, при чем

Общий вид здания Уралсельхозбанка в г. Свердловске.

в Свердловске было образовано Оргбюро, производившее проработку устава. 1 июня 1923 г. было созвано Организационное собрание пайщиков, избрано Правление, Совет, Ревизионная Комиссия, намечен план работ, и с этого же числа официально начали функционировать и отделения: Пермское, Тюменское и Челябинское, фактически, до сего времени работавшие полуофициально, в качестве губернских обществ сел.-хоз. кредита. Работа по превращению 4-х губерний в Уральскую область предопределила и первоначальный период организационной работы Сел.-Хоз. Банка, который и продолжался, примерно, до лета 1924 года. К настоящему времени Уралселхозбанк установил определенные методы работы, создал клиентуру, завел деловые связи и является ныне крупным фактором в общей экономике Урала.

Состав пайщиков-учредителей Банка состоит из 9 организаций и учреждений областного масштаба, в том числе: Облисполком 5.000 паев, Уралгоссельсклад, Уралселькустсоюз, Уралоблсоюз, Уралохотсоюз, Уралстрой, Уралкомпом, 63 окружных организации, Окрисполкомы, кооперативные союзы, Промкомбинаты и проч., свыше 600 кооперативов всех степеней, видов и наименований.

При Банке функционирует Совет в составе пятнадцати членов, — представителей областных земорганов, Окрисполкомов, кооперативных и банковских организаций. Совет собирается три-четыре раза в год. Всей повседневной работой Банка ведает Правление из 3-х лиц, распределяющих между собою работу по отраслям. Собирается Правление не реже одного раза в неделю. Во главе Отделений стоят Управляющие, назначаемые Правлением.

Периферийный аппарат Правления состоит из: а) Отделений — в одиннадцати окружных городах Области и отдела, кредитующего Свердловский и Н.-Тагильский округа; б) Корреспондентства в г. Тобольске и в) агентства в Кудымкоре Коми-Пермяцкого (нацменовского) округа.

Отделения организованы: Пермское, Челябинское, Тюменское, Шадринское, Сарапульское, Курганское, Ишимское, Кунгурское, Ирбитское, Троицкое и В.-Камское (г. Усолье).

При Правлении Банка имеются отделы: 1) Административно-Хозяйственный, 2) Финансовый, 3) Кредитный, 4) Товаро-Посреднический Отдел и 5) Организационно-Инспекторский Отдел. Работа Уралсельхозбанка проходит в восстановлении сельского хозяйства через организацию сельско-хозяйственного кредита. Банк кредитует сельское хозяйство: а) на предмет восстановления основного капитала, приобретение живого и мертвого инвентаря, возведение построек и т. д. и б) на предмет повышения его товарности, развития интенсификации и индустриализации его.

Шадринское отделение Банка.

Практически ставятся две задачи: 1) кредитование сельского хозяйства и 2) укрепление кооперативной сети, которая будет привлекать средства населения. Здесь выступает необходимость привлечения средств самого населения, необходимость сделать сельско-хозяйственный кредит настоящим крестьянским кредитом, как по количеству крестьянских средств, так и по аппарату, который должен быть аппаратом крестьянской самодеятельности, каковым является кооперация. Динамика развития низовой сети кооперации на Урале характеризуется следующими цифрами:

Года	Число сел.-хоз. и кред. коопер.
1922	526
1923	772
1924	1.427
1925	1.957
1926	2.332
1927	2.592

Кустарно-промысловых кооперативов и Обществ Потребителей за те же годы было:

Годы	Куст.-пром.	О-ва Потребителей	Всего
1923	—	933	933
1924	82	1.133	1.215
1925	405	1.054	1.459
1926	381	1.134	1.515
1927	415	1.035	1.450

Особый вид сельско-хозяйственной кооперации, имеющий чрезвычайно важное значение для Области, составляют маслодельные артели. Образование их началось весьма недавно в количестве артелей (53%), в несколько раз меньше существующих в Области заводов. Ряд маслодельных заводов имеют Общества Потребителей и сельско-хозяйственные товарищества. В 1927 г. мы имеем несколько сот артелей, объединенных 5 специальными союзами.

В довоенное время (1913 г.) специальных средств на нужды сельского хозяйства обращалось на Урале до 25 милл. руб. или около 94 руб. 60 коп. на одно хозяйство. Уралсельхозбанком влиты по целевому кредитованию в сельское хозяйство за 4 года 46 слишком милл. р., на 1 хозяйство 45-46 руб.

Помимо целевого кредитования, имеется еще кредитование по учету векселей, которое, за самым малым исключением (товарные векселя), также идет на цели сельско-хозяйственного значения. Банковское кредитование составляет сумму в 51.426.000 руб. Таким образом, сумма целевого кредита составляет около 98 милл. руб.

По основным видам кредит располагается следующим образом:

Ссуды на:	% к общей сумме целевов. кредит.
Семена	3,0
Улучшенные семена	2,3
Травосеяние	2,1
Сельско-хозяйственный инвентарь . .	19,7
Рабскот	10,1
Уборка урожая	2,2
Животноводство	2,2
Маслоделие	5,7
Развитие промыслов	7,4
Электрификация	1,8
Землеустройство	0,9
Мелиорация	0,3
Расширение посевной площади	12,4
И т. д.	

на переработку сельско-хозяйственных продуктов, на лесоустройство, хлебозалоговые операции и прочие, а всего — 100%.

В наибольшей своей части ссуды были выданы на следующие мероприятия: а) рабочий скот — 10,1%, что объясняется громадной нуждой в этом скоте крестьян после гражданской войны и голода 1921 года; б) на расширение посевной площади, которая сократилась после этого же голода — 12,4%; на сельско-хозяйственный инвентарь — 19,7%, на развитие промыслов, маслоделие и т. д.

Банку принадлежит инициатива по радикальному изменению в течение 5 лет всего семенного материала на Урале.

После голода 1921 года, когда товарное пшеничное хозяйство Урала превратилось в ржано-пшенично-просо-овсяное потребительское, поля были обсеменены материалом из различных районов Сибири, из различных климатических поясов, различного качества и при наличии чрезвычайной засоренности. Результаты — резкое падение урожайности в нескольких хлебных районах (до 15-17 пудов с десятины) и появление, неизвестных дотоле в Области,

сорняков, заставили Банк поставить вопрос о смене всего посевного материала. Банк начал выдавать населению высокосортные семена, целым селам, с условием засева клина только ими. Всего за 4 года роздано высокосортных семян 1.019,3 тыс. пудов.

Результаты уже сказываются, и, например, в Шадринском округе, где роздано до 40.000 пудов, собрано до 200.000 пудов зерна. Урожайность многих районов повысилась и кое-где дала до 60 пудов с десятины.

Вторым важным мероприятием было насаждение травосеяния, путем раздачи семян клевера. Результаты раздачи семян уже сказались — урожай клевера весьма высокий. Собрано 60 тыс. пудов клевера.

Банком выписаны из за-границы 350 триеров для борьбы с засоренностью зерна. Наконец, — утепление скотных дворов, имеющее в суровом климате Урала громадное значение для животноводства, также произведено Банком.

Будучи Банком, кредитующим, прежде всего, основной капитал сельского хозяйства, Уралсельхозбанк одной из своих задач ставит организацию долгосрочного кредита, как путем увеличения абсолютной суммы такового, так и за счет перенесения центра тяжести к этому виду кредита. В 1923 году долгосрочные ссуды составляли всего 53.000 рублей или 7% всех ссуд и в 1925/26 году 3 миллиона рублей, или 28,0. Актуальная задача ближайшего года увеличит это %%-ное соотношение, повысив процент долгосрочных ссуд до 30% — по выдаче и 50% — по остаткам.

Уголок выставки Уралсельхозбанка.

Направляемый в мелкие трудовые хозяйства сельскохозяйственный кредит по самой природе своей является мелким кредитом. Аппаратом, распыляющим кредит до размеров, которые позволяют его усвоить единоличным хозяйствам, служит кредитная кооперация.

Наибольшая сумма, выданная кооперацией, ссуд приходится на покупку семян (39,6%), затем на рабочий скот (25,8%) и сельско-хозяйственный инвентарь (14,1%), т. е. виды кредита, которые особенно необходимы для сельско-хозяйственных округов Урала. Кредиты на развитие кустарных промыслов выдавались кооперативами производственных округов и таких, как Кунгурский и некоторые другие, где эти промыслы широко развиты. Кредиты на развитие охотничьего и рыбного промыслов, в своей большей части, падают на Т-ва Тобольского Севера. Кроме того, получены ссуды на огнестойкое строительство, переработку сельско-хозяйственных продуктов, заготовку посевных трав, оборудование маслозаводов, заготовку и сбыт технических культур, хлебозаготовки и разные. К чисто кредитной (оперативной) работе добавляется и инструкционная, культурно-просветительная и курсовая работы, производимые инспектурой Банка, а также консультационная работа, как по организационной, так оперативной и технической линии деятельности кооперации и отдельных сельских хозяев.

Кредитный план Уралсельхозбанка на 1926/27 г. был утвержден советом в цифре 12.578.600 рублей.

С начала своей деятельности Уралсельхозбанк занял заметное место среди других учреждений сельско-хозяйственного кредита СССР. Так, по балансу на 1 января 1927 г. Уральский Банк (27.862 030 руб.) занимает среди Банков СССР третье место (после Северо-Кавказского — 53 204.952 руб. и Сибирского — 40.925.660 руб.) и четвертое — в Союзе, уступая еще Украинскому Республиканскому Банку — 78.472.344 руб Остальные Республиканские Банки по балансу значительно отстают от Урала. (См. ниже табл.).

Состояние пассивов на Урале более благополучно, чем в Сибири и Северном Кавказе, где суммы привлеченных местных средств значительно меньше, а займы в ЦСХ Банка на много превосходят суммы, полученные Уралом. Состояние активов несколько менее благо-

	Сумма (в тыс. руб.)	% % к итогу баланс.	% % к итогу счетов по сводн. балансу по СССР
А К Т И В:			
Ссуды краткосрочные	4.189	23,2	17,3
„ долгосрочные	4.678	25,9	25,4
П А С С И В:			
Паи местных учреждений	2.051	11,3	5,6
„ крестьянские	958	5,3	2,1
Основной капитал	3.601	19,9	12,2
Вклады и текущие счета	1.924	10,7	7,7
Займы	6.386	35,3	36,2
Б А Л А Н С	27.862	100	100
Отношение собственного основного капитала к займам	Урал 1 : 2	— —	СССР 1 : 3
Число кредит. кооперативов	709	—	8.415
Число членов в них	243.410	—	4.034.870
Итог сводного баланса низовки на 1/X 1926 г.	18.851,8	—	352.296,5 руб.

приятное на Урале, по сравнению с двумя указанными балансами. Сравнение же с итогом по СССР говорит в пользу Урала.

Дальнейшее развитие Уралсельхозбанка определяется конкретными задачами, которые он ставит перед собой 1) Укрепление и рационализация низовой кредитной сети, как в отношении улучшения ее финансового положения, так и очищения от несвойственных сельско-хозяйственной кооперации процессов; 2) развитие вкладных операций низовой сети, как способа собирания свободных местных средств; 3) организация обслуживания сельско-хозяйственной и, особенно, кустарно-промысловой кооперации путем краткосрочного банковского кредита; 4) привлечение специальных средств, ассигнуемых местными органами в бюджетном порядке, и организация за счет этих средств кредитования: мелиорации, электрификации и прочих первоочередных нужд крестьянского хозяйства, требующих длительных кредитов; 5) в связи с увеличением потребности в долгосрочных кредитах — интенсивное собирание основного капитала; 6) подготовка кадра работников сельско-хозяйственного кредита во всех областях оперативной и организационной работы Банка. И, кроме того, — максимальное развитие работы в сторону содействия реконструкции сельского хозяйства, поднятия маломощных хозяйств и насаждения социалистических форм хозяйства.

СЕЛЬБАНК

КИЕВСКОЕ ОБЩЕСТВО СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО КРЕДИТА

КИЕВСКОЕ Общество Сельско-Хозяйственного Кредита—Сельбанк—открыло свою деятельность 21 июля 1923 г. Район деятельности Общества с момента возникновения до проведения районирования УССР распространялся на Киевскую губернию, а с момента районирования, когда по новой трехстепенной системе управления губернии административные единицы были упразднены, деятельность Общества распространилась: на Киевский, Белоцерковский, Уманский, Черкасский и Бердичевский Округа. Первый операционный год на 1 октября 1924 года Общество закончило с балансом в 3 008.632 руб. 90 коп., начав этот год при вступительном балансе в 272 195 руб. 76 коп. На 1 октября 1925 года баланс увеличился до 6.280.414 руб. 77 к., на 1 октября 1926 г. баланс уже достиг 8.955.911 руб. 62 к., а на 1 января 1927 г. 10.010.044 руб. 21 коп.

Общехозяйственное состояние страны к моменту возникновения Общества не особенно благоприятствовало росту и укреплению его. Наличие, с одной стороны, двух валют — червонца и падающего совзнака, расхождение цен на фабрикаты промышленности и продукты сел. хозяйства с другой и отсутствие низовой периферии, которая должна была бы служить проводником сел.-хоз. кредита на село, наконец, новизна дела при отсутствии в прошлом опыта, который мог бы быть использован для рационального построения системы сельско-хозяйственного кредита в новой послереволюционной обстановке — все это создавало чрезвычайные трудности для Общества на пути создания системы сел.-хоз. кредита и внедрения его в сельское хозяйство.

Однако, как только был урегулирован валютный вопрос и ликвидировано разрушительное действие на народное хозяйство „ножниц“, крестьянство массово потянулось за кредитом, и с этого момента при содействии местного партийного и советского аппарата, неуклонно, из месяца в месяц стало укрепляться организационное и финансовое положение Общества.

Первый операционный год для Общества прошел в поисках методов и системы кредитования. Киевское Общество, по примеру других, ранее возникших Обществ Сельско-хозяйственного кредита, начало увязку с селом и внедрение сельско-хозяйственного кредита в сельское хозяйство путем организации своих комиссионерств, отбирая для этой цели наиболее жизнеспособные и преимущественно универсальные сельско-хозяйственно-кредитно-кооперативные Товарищества. Но уже к концу первого операционного года опыт показал все несовершенство этой системы. и общество избрало другой путь, путь организации сетки, так называемых, основных Товариществ.

На 1 октября 1924 года в составе клиентуры Общества насчитывается 458 низовых крестьянских организаций, в том числе универсальных с.-х. Товариществ – 198, интегральных Товариществ — 19, коллективов и артелей — 168, коммун — 26, земельных Обществ — 34 и потребительских Обществ — 14. На это время число основных товариществ, коим была выдана ссуда в основной капитал на укрепление и стимулирование развития кредитных операций за собственный страх и риск, возросло до 85 единиц с суммой, полученного в ссуду, основного капитала — 147.500 р.

Имея в основе своей деятельности задачу приближения сельско-хозяйственного кредита к селу, Общество на протяжении второго 1924/25 операционного года более четко и решительно поставило вопрос об организации кредитных ячеек на местах, и, как следствие этого,

на 1 октября 1924/25 г. сеть основных Товариществ разрастается до 158 единиц. Кроме основных Товариществ, в составе клиентуры Общества по кредитным операциям на протяжении второго операционного года имеется: 202 других Товариществ, 279 коммун и артелей, 156 земельных Обществ, 12 коопсоюзов, 33 государственных организации, 25 крестьянских групп и, наконец, 9 разных других клиентов. Если же взять клиентуру Обществ по всем прочим операциям, а именно: по товаро-посредническим — 302, комитенты — 40, переводные и аккредитивные операции — 85, текущие счета — 361, инкассо — 137, учеты дубликатов — 57 и корреспонденты - 42, то общее количество клиентуры Общества выразится цифрой, около 2.000 единиц.

В количестве клиентуры за 1925/26 операционный год каких-либо существенных изменений, по сравнению с прошлым годом, не наблюдается. Исключение составляет число товариществ основной сети общества: — с 158 единиц увеличилось до 193 единиц, распределение коих по округам на 1 октября 1926 г. таково:

Бердичевский	округ	28
Белоцерковский	„	29
Киевский	„	46
Уманский	„	41
Черкасский	„	49

В основной капитал, за время существования общества до 1 октября 1926 г., товарищества основной сети получили 911.435 руб., и задолженность их на 1 октября 1926 года составляет 822.261 руб. 46 коп.

Как организационное достижение общества, нужно считать не только количественный рост его клиентуры (в частности, расширение сети основных Товариществ), но и рост кооперирования крестьянских хозяйств в самих Товариществах, а затем упорядочение в Товариществах постановки счетоводства и отчетности.

Рост членской массы в товариществах основной сети можно иллюстрировать следующим образом:

Среднее число на одно товарищество

	На 1/X—1924 г.	На 1/X—1925 г.	Прирост	На 1/X—1926 г.	Прирост
Бердичевский округ	247	564	128.3%	577	133,6%
Белоцерковский „	244	565	131,5%	718	194,2%
Киевский „	233	481	106,4%	585	151,1%
Уманский „	175	473	107,3%	580	231,4%
Черкасский „	311	442	42,1%	548	76,2%

Таким образом, благодаря организационным мероприятиям Общества по оздоровлению аппаратов в Товариществах среднее число членов на одно Товарищество за время постановки в Товариществах кредитных операций более чем удвоилось.

Одновременно с организационными достижениями шел процесс укрепления финансового положения Общества. Как уже указывалось, к началу третьего операционного года (1 октября 1925 г.) баланс Общества достиг 6.280.414 руб. 77 к. или в процентном отношении к балансу Общества на 1 октября 1924 г. произошло увеличение на 108%. В то же время сумма оборотов за второй операционный год по отношению к оборотам первого операционного года увеличилась на 218%, достигнув суммы 67.611.312 руб. 06 коп. На 1 октября 1926 года баланс Общества, дав прирост против суммы баланса на 1 октября 1925 года до 50%, составляет сумму 8.955.911 руб.

Основным источником деятельности Общества являются кредиты центра, а далее идут капиталы, текущие счета и вклады. Сумма этих источников возрасла с 2.051.783 руб. 53 коп. на 1 октября 1924 г. до 5.299.263 руб. 70 коп. на 1 октября 1925 года или на 157%, а на 1 октября 1926 года сумма этих источников возрасла до 8.261.650 руб. Нужно заметить, что такое увеличение произошло, главным образом, за счет кредитов центра, которые возросли

в процентном отношении к общим средствам Общества с 30,8% на 1 октября 1924 года до 58,7% на 1 октября 1925 года и до 58,4% на 1 октября 1926 года.

Паевой капитал Общества в течение второго операционного года с 939.814 руб. 75 коп. на 1 октября 1924 года увеличился до 1.742.454 руб. 90 коп., т. е. на 802.640 руб. 15 коп. или на 85%. На 1 октября 1926 года паевой капитал составляет 2.055.824 руб. 67 коп. Хотя паевой капитал и суммы по вкладным операциям непрестанно возрастали в абсолютных цифрах, удельный их вес по отношению к балансу О-ва на протяжении 2 го операционного года стал уменьшаться: паевой капитал с 45,8% на 1 октября 1924 года до 32,9% на 1 октября 1925 года и до 24,9 % на 1 октября 1926 года, а вкладные операции упали с 6,5% на 1 октября 1924 г. до 2,3% на 1 октября 1925 года и поднялись до 7,9 на 1 октября 1926 года.

При этом нужно отметить, что на протяжении всего 1925/26 операционного года наблюдается колоссальный рост текущих счетов. Последнее можно иллюстрировать таблицей:

	На 1/x 25 г.	на 1/I 26 г.	на 1/IV 26 г.	на 1/VII 26 г.	на 1/x 26 г.
Текущие счета (в тысячах руб.) . . .	131	870	894	670	706
Прирост	100	664,0	682,0	511,0	539,7
% к балансу . . .	23	11,2	10,9	7,6	7,9

Главными клиентами по текущим счетам являются Сельхоз. товарищества, которым принадлежит половина суммы; четвертая часть — госучреждениям, а остальные — мелкие вклады различных групп клиентуры. На долю потребительской кооперации приходится 20-я доля всего остатка текущих счетов.

По категориям пайщиков сумма паевого капитала на 1 октября 1926 года распределяется:

Госучреждения	1.446.878	р.	02	коп.	или 78,7%
Кооперация	379.365	„	93	„	„ 20,6%
Коллективы	8.564	„	—	„	„ 0,47%
Разные	3.675	„	72	„	„ 0,23%
Всего учредит. паев	1.838.483	„	67	„	„ 100%
Крестьянские паи	217.341	„	—		—
ВСЕГО	2.055.824	„	67	„	

Таким образом 78,7% от суммы паевого капитала О-ва принадлежат государственным учреждениям, из которых на долю центральных госучреждений приходится 499.100 рублей и 947.778 рублей 02 коп. на долю местных.

Распространение крестьянских паев на основании директив центра с апреля 1925 года было приостановлено.

Получаемые обществом кредиты шли по двум направлениям: от Укрсельбанка и Госбанка. К началу 1923/24 опер. года задолженность Общества Укрсельбанку достигала 949.900 руб. В течение 1924/25 г. получено новых кредитов 4.624.930 руб. 37 коп., погашено 2.209.479 р. 24 коп. и, таким образом, задолженность О-ва Укрсельбанка к началу третьего операционного года (1 октября 1925 г.) составляет 3.365.351 руб. 13 коп. По Госбанку остаток задолженности по кредитам на 1 октября 1924 года составлял 330 руб. 57 коп., получено новых кредитов в течение 1924/25 г.—293.873 руб. 44 к., погашено 256.255 руб. 46 коп., на 1 октября 1925 г. — конец второго операционного года О-ва — оставалось задолженности по кредитам 37.948 руб. 55 коп.

Общая сумма задолженности общества по кредитам Укрсельбанку и Госбанку к 1 октября 1925 года—3.403.299 руб. 68 коп.

В 1925/26 операционном году получено кредитов от Укрсельбанка: 5.798.636 руб. 22 к., а сумма задолженности общества Укрсельбанку на 1 октября 1926 года составляет

4.825.678 руб. или 53 1% к балансу. Задолженность общества на 1 октября 1926 года Госбанку, главным образом, по переучету векселей, составляет 31.000 руб., а вся задолженность обществу по кредитам Укрсельбанка и Госбанка — 4.856.678 руб. 09 коп. или 54% к балансу.

Продуктивные активы общества увеличились с 2.455.599 руб. 59 коп. на 1 октября 1924 г. до 4.938.889 руб. 07 коп. на 1 октября 1925 г. или на 106%. В балансовой сумме на 1 октября 1925 г. продуктивные активы составляют 78%; при чем в сравнении с 1923/24 операционным годом краткосрочные ссуды возросли на 141%, а долгосрочные ссуды — на 206%.

В продолжении 1925/26 операционного года движение продуктивных активов в балансах общества характеризуется такой таблицей:

		% к балансу.
1/x — 1925 г.	3 942.512 73	67,97
1/i — 1926 „	6 276.945 —	81,32
1/iv — 1926 „	6.473.071 50	79,40
1/vii — 1926 „	6.888.731 93	77,86
1/x — 1926 „	7.893.826 —	83,1

движение их по срокам таково:

	Долгосрочные.	%% к балансу.	Краткосрочные.	%%% к балансу.
1/x — 1925 г.	1.301.901 68	22,46	2.640.611 05	45,51
1/i — 1926 „	1.759.301 56	22,78	4.519.643 91	58,54
1/iv — 1926 „	2.250.730 61	27,69	4.018.324 53	49,45
1/vii — 1926 „	2 607.636 40	29,5	4.273.035 53	48,31
1/x — 1926 „	2.966.097 58	33,1	4.927.728 63	55,0

По целевому назначению, выданные в течение 1924/25 операционного года, ссуды распределяются:

	Руб.	Коп.	%%
на свеклосеяние	559.236	54	6,06
„ постройки	59.397	49	0,65
„ электрификацию	3.600	—	0,04
„ виноградники	19.370	—	0,21
„ полевые работы	82.945	—	0,90
„ скотозалоговые операции	115.612	60	1 26
„ хлебозалоговые „	150.003	50	1,63
„ рабочий скот	531.537	41	5 79
„ продуктивный скот	62.864	11	0 68
„ машины:			
а) тракторы	85.862	22	0,94
б) прочие	504.208	89	5,88
„ посевной материал	1.046.471	39	11 40
„ спец. культуры	45.774	36	0,50
„ садоводство, огородничество и прочие	39.643	93	0.43
„ переработку и сбыт молочных продуктов	107.402	93	1,17
по сбыту зернопродуктов	33.222	33	0,36
на переработку и сбыт др. продуктов с.-хоз.	4.742.114	90	51,66
„ огнеупорное строительство	27.311	65	0,30
„ землеустройство	165.223	68	1,80
„ мелиорацию	27.841	69	0,30
„ кустарную промышленность	81.275	26	0,89
В оборотные средства с.-х. Товариществ	229.288	72	2,50
„ основные капиталы с.-х. кред. Товариществ	260.935	16	2,84
Долгосрочные ссуды коллективным хозяйствам	62.504	99	0,68
ВСЕГО	9.180.994	50	100

За 1925/26 год общая сумма целевых ссуд, выданных Обществом по целям назначения, распределяется следующим образом:

ВЫДАНО	Долгосрочн.		Краткосрочн.		Всего		%%% к общей сумме
	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
1. На рабочий скот	241.712	06	352.396	22	594.108	28	3,9
2. „ машины	575.216	72	567.875	54	1.143.092	26	7,4
3. „ тракторы	215.304	88	6.148	25	221.453	13	1,5
4. Электрификация	1.500	—	—	—	1.500	—	—
5. С. Г. строит. прод. знач.	15.303	07	—	—	15.303	07	0,1
6. Землеустройство	26.072	20	10.629	10	36.701	30	0,2
7. Мелиорация	132.028	65	—	—	132.028	65	0,9
8. Семеноводство	2.750	—	55.196	89	57.946	89	0,4
9. Семена зерновых культур	1.750	—	204.049	34	20.579	34	1,3
10. Травосеяние	17.301	55	30.601	47	47.903	02	0,3
11. Ссуды для неурожайных районов	—	—	3.000	—	3.000	—	—
12. Вспашка паров	—	—	8.000	—	8.000	—	—
13. Свекла	—	—	440.116	50	440.116	50	2,9
14. Плодоводство и огородничество	15.500	—	49.000	—	64.500	—	0,4
15. Виноградарство	1.600	—	—	—	1.600	—	—
16. Хмелеводство	9.000	—	—	—	9.000	—	—
17. Разн. культуры	—	—	1.500	—	1.500	—	—
18. Страховой кредит	—	—	10.000	—	10.000	—	—
19. Рогатый скот	88.475	—	82.433	16	170.908	16	1,1
20. Свиноводство	13.000	—	—	—	13.000	—	—
21. Пчеловодство	2.000	—	9.000	—	11.000	—	—
22. Разные	500	—	800	—	1.300	—	—
23. Молочное дело	44.961	77	6.338	31	51.300	08	0,4
24. Гарант. кредит	—	—	7.000	—	7.000	—	—
25. Посреднич. операции	—	—	246.200	—	246.200	—	1,6
26. Переработка плодоовощей	7.000	—	—	—	7.000	—	—
27. Разные переработки с.-х. продуктов	—	—	89.440	57	89.440	57	0,6
28. Лесные промыслы	—	—	53.400	—	53.400	—	0,4
29. Огнеупорн. материалы	—	—	10.000	—	10.000	—	—
30. Фонд бедноты	75.500	—	—	—	75.500	—	0,5
31. Машины с фонда для бедноты	69.032	85	—	—	69.032	85	0,5
32. Основн. капитал д/т-в	399.800	—	—	—	399.800	—	2,6
33. Оборотн. средства с.-х. кредитн. товариществ	—	—	2.324.121	68	2.324.121	68	15,1

ВЫДАНО	Долгосрочн.		Краткосрочн.		Всего		%%% к общей сумме
	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
34. Фонд коллективных хозяйств . .	800	—	—	—	800	—	—
35. Учет векселей	—	—	6.728.120	65	6.728.120	66	43,5
36. Спец. тек. счета п/векселя	—	—	124.084	79	124.084	79	0,8
37. „ „ „ п/товары и товарн. документы	—	—	27.156	09	27.156	09	0,2
38. Ссуды срочн. п/товары и товарные документы	—	—	1.220.461	77	1.220.461	77	7,9
39. Товарн. аккредитивы	—	—	87.857	70	87.857	70	0,6
40. Спец. тек. счета п/ценн. бумаги . .	—	—	769.959	49	769.959	49	4,9
Всего	1.956.109	75	13.524.887	53	—	—	—
Итого	—	—	—	—	15.480.996	28	100

Обращая главное внимание на расширение и укрепление кредитом сети низовых кредитующих организаций, на увеличение числа кооперированных в этих организациях крестьянских

Операционный зал киевской конторы.

хозяйств и максимальное вовлечение местных средств, Общество одновременно обращало не меньше внимания в сторону удешевления кредита.

Размер ссудного процента на протяжении существования общества подвергался снижению несколько раз. В данное время Общество взыскивает: по кредитам для кредитования селянства по краткосрочным — 7% и долгосрочным — 4%; по кредитам Товариществам и организациям на собственные нужды по краткосрочным — 9% и долгосрочным — 5%, а по учету векселей и проч. — 12%. Крестьянам пайщикам с.-х. кредитных Товариществ кредит обходится: долгосрочный — 7% и краткосрочный 10%.

В достижениях Общества, как банковского учреждения, нельзя не упомянуть достижений, какие имеются в Обществе по установлению корреспондентских отношений с другими банков-

скими учреждениями и со своей периферией. Движение по корреспондентским счетам в течение 1924/25 операционного года достигало: в пассиве: по Ностро — 4.647.057 руб. 03 коп., по Лоро — 1.879.859 руб. 95 коп.; в активе: по Ностро — 2.347.522 руб. 08 коп. и по Лоро — 5.137.132 руб. 86 коп., а всего сумма оборотов по корреспондентским счетам достигала — 14.011.571 руб. 95 коп., что к общей оборотной сумме за 1924/25 операционный год 67.611.312 р. 06 к. — составляет 20.67%.

Движение по корреспондетским счетам в 1925/26 г. было таково: по пассиву дебет 5.232.262 р. 77 к. Кредит 5.258.708 р. 18 к.; по активу дебет 8.574.222 р. 97 к. Кредит 9.250.155 р. 90 к. Все приведенные цифры свидетельствуют о значительном в условиях работы Сельбанка — развитии чисто банковых операций, которые ставят его в этом отношении на одно из первых мест среди Сельбанков всего Союза ССР.

В течение 1923/24 операционного года сумма валовых прибылей общества составляла — 291.092 руб. 48 коп., а сумма расходов — 205.364 р. 95 к.; чистая прибыль — 85.727 р. 53 к.

На протяжении 1924/25 операционного года было получено валовых прибылей 614.941 р. 02 коп., расходов понесено и убытков — 547.713 руб. 71 коп.; чистая прибыль за этот год выразилась в сумме — 67.227 руб. 31 коп.

В течение 1925/26 года сумма валовых прибылей составляла — 688.823 р. 35 коп. Сумма расходов и убытков — 671.946 руб. 11 коп. Чистая прибыль 16.877 руб. 24 коп.

Обзор деятельности Киевского Общества Сельско-Хозяйственного кредита Сельбанк показывает, что:

1) Несмотря на не совсем благоприятные общие условия, в которых протекала работа Сельбанка, а именно финансовая депрессия и „ножницы“ в первом году, последствия неурожая во втором и денежная депрессия, длившаяся почти на протяжении всего 1925/26 года, приведшая к сокращению кредитов с.-х. значения и провозглашение Центросельбанком принципа стабильности кредитов, как максимального достижения, на котором надлежит закрепиться при современной экономической ситуации, Сельбанк из года в год значительно увеличивает свою клиентуру, баланс и обороты, расширяет свои операции и вообще упрочивает свое финансовое положение.

2) Особенно нужно отметить рост вкладных операций Сельбанка на протяжении последнего года, непрерывный рост банковых операций за все время работы Банка, а также ссудных операций, в частности, целевых ссуд.

3) Методом организационного и финансового воздействия на низовую с.-х. кооперацию — Сельбанк восстановил совершенно разрушенный аппарат низовой кредитопроводящей сети, и, одновременно с непрерывным расширением ее, достиг в дальнейшей работе по организационному и финансовому укреплению качественного ее улучшения, о чем свидетельствует беспрерывный рост среднего количества членов на одно товарищество.

4) Общий подъем народного хозяйства Союза Республик служит гарантией тому, что грядущее обеспечивает успешное разрешение той части хозяйственных задач, какие поставлены перед Киевским Обществом текущим моментом.

СЕЛЬХОЗКРЕДИТ АКССР

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ КРЕДИТ КАРЕЛИИ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ положение Карелии в начале 1924 года к моменту организации сел. хоз. кредита было довольно тяжелое, вследствие общего экономического обнищания Карельской Республики, как результата войны и бандитизма и общего понижения урожаев, вследствие плохой обработки, недостатка скота и рабочих рук.

Благодаря стихийному стремлению крестьянства к восстановлению своего хозяйства и пробуждению сознания в крестьянских массах в необходимости улучшенных способов ведения хозяйства и тяги к кооперативному объединению, на 1 апреля 1927 года во всех углах Карелии имеется 53 Кредитных Т-ва с числом членов 15.600, т. е. вовлечено в кредитную кооперацию 30,7% всех крестьянских дворов. Члены Товарищества, главным образом, крестьяне — 93,6%; рабочие и служащие составляют всего 5,4%. Крестьяне — члены т-в распределяются по посевности; с 1 дес. посева — 31,1%, безпосевных 17,8%, от 1 до 2-х дес. — 30,7% от 2-х и выше — 20,4%; безкоровных 10,2%, с 1-й коровой — 38,7%, с 2-мя — 30,7%, с 3-я и более — 20,43%; безлошадных 28,5%, с 1-й лошадью — 65,6%, с 2-мя и более — 5,9%.

Из анализа баланса 53 кредитных Т-в на 1 апреля 1927 г. видно, что таковой возрос с 177.000 руб. на 1 октября 1924 года до 1.021.000 руб., т. е. в шесть раз, при чем увеличились паевые взносы с 4.000 руб. до 47.000 руб., вклады с 200 руб. до 47.000 руб., займы со 135.000 руб. до 766.000 руб. Конечно, в первый период работы после годов разрушения приходится, главным образом, базироваться на займах, но уже мы наблюдаем, что Кредитные Т-ва постепенно завоевывают авторитет и доверие среди крестьянства, что показывают начинающие постепенно появляться в Т-вах крестьянские вклады. В активе первое место занимают ссуды, составляющие 64,5% баланса, что показывает на правильность направления работы в Т-вах. Товарные операции снизились с 29% до 7,2%. Торговля потребительскими товарами, как правило, у кредитных Т-в не практикуется. Наличность кассы Т-в все время идет на понижение (с 6,6% до 2,6%), что служит довольно верным показателем того, что средства переходят непосредственно в крестьянское хозяйство, не залеживаясь в сундуке Т-ва. Результаты работы Кредитных Т-в за $2^1/_2$ года довольно удовлетворительны. Чистая прибыль исчисляется в 47.930 р.; убыток 13.030 руб., что объясняется, как поздним открытием некоторых Т-в, так и слабой пока нагрузкой Товарищ. средствами. В ссудной операции Т-в главное место занимает снабжение с.-х. средствами производства. Ссуды распределяются на следующие назначения:

1) В основные капиталы крестьянского хозяйства — 11.278 ссуд на 1.066,3 тыс. рублей, из коих долгосрочных 1.596 ссуд на 293,7 тыс. рублей.

2) На кредитование производственно-сбытовых процессов — 8.275 ссуд на 233,3 тыс. рублей.

3) На кредитование с/х промысла 175 ссуд на 37,5 тыс. рублей.

4) На кредитование производств — 4.927 ссуд на 274,6 тыс. рублей.

5) Прочее кредитование 4.589 ссуд на 193 тыс. рублей.

Всего ссуд выдано 29.344 на сумму 1.804,7 тыс. рублей, из коих долгосрочных 2.623 на 388,5 тыс. рублей.

Лошади до 3.000 шт. приобретались в Финляндии, промысловый инвентарь в Норвегии.

Переходя к деятельности Карсельхозбанка, организованного 26 июня 1924 года государственными, кооперативными и общественными учреждениями Карелии с основным капиталом в 200.000 руб., следует остановиться на следующих цифрах, иллюстрирующих рост оборотов КСХБ за минувший период.

Баланс КСХБ возрос с 72.000 руб. на 1 июня 1924 г. до 1.720,6 тыс. руб. на 1 июля 1927 г., т. е. почти в 24 раза.

Основной капитал КСХБ увеличился до 430.000 руб.

Карельским Правительством для кредитования специальных отраслей с. х., требующих досрочного и дешевого кредитования как-то: на мелиорацию, постройки улучшенного типа, маслоделие и др. было выделено в специальные капиталы КСХБ до 300.000 руб., что дает возможность КСХБ выдавать крестьянам ссуды, сообразуясь с временем окупаемости последних — до 10 лет из 2%-4% годовых.

Основной деятельностью КСХБ было кредитование с. х. и промыслов, на целевое кредитование которых расходуется 70% баланса, при чем $^2/_3$ всех средств идет в долгосрочные ссуды.

%% ставки по ссудам установлены следующие: Кредит. Т-во получает от Карсельхозбанка долгосрочные ссуды от 1½ до 4% и краткосрочные из 7% с тем, чтобы отдельные члены Т-ва (домохозяева) получали долгосрочные ссуды от 3 до 6% и краткосрочные не свыше 10% годовых, при чем под долгосрочными ссудами разумеются ссуды от 1 года до 10 лет, а под краткосрочными — до 1 года.

Указанные краткие данные о работе с. х. кредита в Карелии дают основание полагать, что главная задача Карсельхозбанка — восстановление и развитие сельского хозяйства и промыслов в Карелии приближением льготного и дешевого кредита к крестьянскому хозяйству выполняется.

БАШСЕЛЬХОЗКРЕДИТ

БАШКИРСКОЕ ОБЩЕСТВО СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО КРЕДИТА

УСТАВ О-ва утвержден 23-го апреля 1923 г.; к операциям Общество приступило 14 мая 1923 года.

Основной капитал О-ва номинальный при открытии равнялся 575.000 руб., в настоящее время 1.125.000 руб.

До организации О-ва по всей Башкирии было всего 12 Универсальных сельско-хозяйственных Товариществ. На 1 апреля действующих Универсальных с/х Товариществ по всей Башкирии — 185, объединяющих до 100.000 крестьянских хозяйств, т. е. 20% всех дворов.

Универсальные с/х. Товарищества имеются в каждой волости, а в некоторых больших волостях и по два Товарищества.

На 1-е января 1927 г. выдано ссуд:

Краткосрочных	2.040.921	р.	12 к.
Долгосрочных	1.715.753	„	67 „
Учтено векселей . . . . . на	470.050	„	35 „
Общий баланс	7.328.758	„	88 „

На 1-е апреля 1927 г. выдано ссуд:

Краткосрочных	1.794.168	р.	23 к.
Долгосрочных	1.585.312	„	64 „
Учтено векселей . . . . . на	200.996	„	12 „
Общий баланс	7.581.164	„	71 „

Ссуды выдавались: в основной капитал Унив. с/х. Товариществам, на машиноснабжение, маслоделие, пчеловодство, на развитие животноводства, на землеустройство и мелиорацию, на организацию прокатных пунктов, приобретение рабочего и племенного скота, уборку урожая, хлебо-залоговые операции и на развитие ссудных операций Товариществ.

При содействии О-ва организовано 30 зерноочистительных обозов, 55 случных пунктов с жеребцами, 45 случных пунктов с чистокровными английскими хряками и 10 пунктов с племенными быками.

При содействии О-ва и по его инициативе электрифицируется один из сельско-хозяйственных районов, Топорнинский.

Смета по электрификации составлена Самарским Отделением Эльмаштреста. Весь проект электрификаций этого района распадается на две очереди.

В первую очередь предполагается электрифицировать район из 5 деревень, с количеством в 2 720 дворов; во вторую — район из 11 селений, с количеством дворов 6.035.

Электрифицировать предполагается, главным образом, производственные предприятия: мельницы, крупорушки, шерстобитки, 1 лесопильный завод.

Постройка станции к настоящему времени закончена. Станция названа им. В. И. Ленина.

Общество производит следующие операции:

1) Кредитует по преимуществу сельско-хозяйственные кооперативы, Союзы Кооперативов и отдельных крестьян на мероприятия по улучшению сельского хозяйства во всех его отраслях, а также по сбыту и переработке с/х. продуктов.

2) Прием вкладов: до 6-ти месяцев менее 1.000 р. — 6% годовых и более 1.000 р. — 7%, для вкладов годовых, менее 1.000 р. — 7%; более 1.000 р. — 8% и менее 5.000 р. — 8% и более 5.000 — 9%.

3) Инкассо, переводы, аккредитивы.

4) Комиссионные и торгово-посреднические операции по закупке и сбыту продуктов сельского хозяйства и живого, и мертвого инвентаря.

Общество взимает:

по долгосрочным ссудам от 1½% годовых,
по краткосрочным ссудам — от 7 до 10% годовых.

Сроки ссуд:

долгосрочных — до 5 лет
краткосрочных — от 6 месяцев до 1 года.

АРМСЕЛЬБАНК

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БАНК ССР АРМЕНИИ

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ Банк ССР Армении учрежден в апреле 1924 года. Основной задачей Банка является — способствовать восстановлению и дальнейшему развитию разоренного за годы войны и межнациональной распри крестьянского хозяйства Армении на основе широкой самодеятельности трудящихся масс деревни.

До организации С/Х Банка, дело с/х кредита не было знакомо крестьянству Армении. Ранее существовавшие ссудо-сберегательные Т-ва были организованы на иных, чем с/х кредит, началах и прекратили свое существование задолго до советизации Армении. Только в 1923 году, в районах высоких культур, было восстановлено шесть Кредитных Т-в, которые, несмотря на то, что по своей организации были приспособлены к духу советского строя, все же не соответствовали основным принципам с/х кредита. По организации Армсельбанка, указанные Т-ва были реорганизованы на новых началах.

Армсельбанк, являясь руководящим центром системы с/х кредита в Армении на 1 октября 1926 г. объединяет 34 с/х кредитных Товарищества с 17,934 членами.

С самого начала своей деятельности подавляющую массу своих средств Армсельбанк направлял на кредитование сельского хозяйства.

Баланс Бан а, равный в апреле 1924 г. — 937.000 руб., к 1 октября 1925 г. возрос до 3.130.000 руб., и к 1 октября 1926 г. — 4.826.000 руб., за $2^1/_2$ года увеличившись, таким образом более чем в 5 раз.

Капиталы Банка составляют сумму в 1.106.000 руб.

Остаток вкладов на 1 октября 1925 г. — 208.000 руб., на 1 октября 1926 г. — 591.000 р., остаток займов на 1 октября 1925 г. — 1.380.000 р., на 1 октября 1926 г. — 2.264.000 руб.

Плановое, целевое назначение ссуд в соответствии с нуждами того или иного района, установление сроков, соответствующих сезонам наибольшей товарности крестьянского хозяйства и определение процентов в зависимости от значения той или другой отрасли сельского хозяйства Армении являлись теми важнейшими вопросами, которые стояли в центре внимания С/Х Банка за истекший период времени.

Распределение кредитов по целевым назначениям за время работы С/Х Банка представляется в следующем виде (см. ниже табл.).

Значительная часть кредитов, особенно предназначенных на восстановление средств с/х производства и на улучшение условий последнего, носили долгосрочный характер.

Картину работы низовой кредитной сети дают следующие цифры: капиталы Кредитных Т-в за время от 1-го апреля 1925 г. до 1 октября 1926 г. возрастают с 33.000 руб. до 334.000, т. е. увеличиваются более чем в 10 раз; займы с 47.000 руб. достигают суммы в 1,486.000, т. е. увеличиваются более чем в 30 раз. Параллельно с ростом собственных средств и займов, растут также ссудные операции низовой сети. Так на 1 апреля 1924 г. сумма выданных Т-вами ссуд равняется 60.000 руб., 1 октября 1925 г. сумма эта возрастает, доходя до 566.000 руб., и на 1 октября 1926 г. 1.275.000 рублей.

Таким образом, несмотря на ряд неблагоприятных условий, работа с/х кредита в Армении постепенно расширяется, охватывая все новые и новые слои трудящегося населения деревни. А это обстоятельство является верным залогом ее будущего быстрого роста и процветания.

ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ССУД	1923/24 г.		1924/25 г.		1925/26 г.	
	Сумма	В %%% к ит.	Сумма	В %%% к ит.	Сумма	В %%% к ит.
1. Снаб. кр. х-ва средствами производства .	56,9	3.5	800,6	22,7	902,0	21,3
2. Производственн. нужды кр. х-ва	86,8	5,3	64,2	1,8	807,5	19,3
3. Улучш. условий производства	114,0	7,0	312,9	8,9	503,3	11,9
4. Переработка с/х продуктов	432.5	26,5	600,2	17,0	2,7	0,1
5. Финансирование интен. отраслей кр. х-ва и сбыто-залоговые операции . . .	—	—	535,2	15,2	—	—
6. Финан. системы с/х кредита	190,5	11,7	271.4	7,7	767,0	18,2
7. Финан. промыслов. кооперации . .	—	—	12,1	0,3	—	—
8 Средства борьбы с послед. неурожая .	377,5	23,2	—	—	—	—
9. Прочие	370,6	22,8	929,7	26,4	1223,0	29,2
Итого . . .	1.628,7	100,0	3.526,3	100,0	4.205,5	100,0

Как видно из таблицы, сумма ссуд, отпущенных за 1924/25 г. на снабжение с/х средствами производства, за 2 года увеличилась почти в 16 раз. Большой процент абсолютного роста дают также ссуды на с/х промышленность, являющуюся мощным рычагом развития хозяйства страны.

УКРАИНБАНК

ВСЕУКРАИНСКИЙ КООПЕРАТИВНЫЙ БАНК

ВДЛИТЕЛЬНОЙ и ожесточенной борьбе, которую в течение долгих лет внутренняя контрреволюция и иностранная интервенция вели против освобожденного рабочего класса Советского союза, борьбе, которая на Украине приняла особенно опустошительный характер, оказалось почти разрушенным все хозяйственное благосостояние страны. Лишь ценою невероятных усилий, упорного, энергичного консолидированного труда всего хозяй-

Общий вид здания Банка в Харькове.

ственного организма Республики страна начала оживать и ее производительные силы начали снова развиваться. В этих усилиях и в этом труде, организуя самодеятельность населения, не малое место заняли кооперативные организации.

Кооперация разделила общую участь разрушения и к моменту окончания гражданской войны, к моменту, когда вызванный к жизни чрезвычайными обстоятельствами, так называемый, „военный коммунизм“ уступил место нынешней экономической политике, ее сила и средства были чрезвычайно подорваны. Помощь государства в виде специальных кредитов не могла быть в условиях момента особенно значительной и для создания условий правильного

развития перед кооперацией стала необходимость таковые силы и средства изыскать самостоятельно.

Так родилась идея основания специального банка Украинской Кооперации, задачами которого являлось бы собирание средств для кредитования кооперативных организаций и обслуживание последних всеми обычными банковскими операциями посреднического характера.

Организационное бюро по созданию Банка начало свою работу 1-го июня 1922 года, 16-го июля состоялось первое общее собрание пайщиков-основателей Банка, а 24-го июля Центральная Контора Банка в Харькове открыла свои операции. До конца 1922 года, не смотря на осенний (октябрь - ноябрь) финансовый кризис, было открыто уже 8 филиальных отделений Банка в разных городах Украины.

Основателями и основными пайщиками Украинбанка были в момент его основания такие кооперативные организации: 1) Всеукраинский Кооперативный Союз „Вукопспилка", 2) Украинский центр рабочей кооперации „Уцерабкоп", 3) Всеукраинская секция транспортной кооперации „Утранспосекция", 4) Всеукраинский Союз Кустарно-Промысловых Кооперативов „Украинкустарьспилка", 5) Банк потребительской Кооперации „Покобанк" и 6) Всеукраинский союз сельско-хозяйственной кооперации „Сильский Господарь".

Далее состав пайщиков и количество приобретенных ими паев развивается таким образом:

	На 1-ое октября 1922 г.		На 1-ое октября 1923 г.		На 1-ое октября 1924 г.		На 1-ое октября 1925 г.		На 1-ое октября 1926 г.		На 1-ое октября 1927 г.	
	Количество пайщиков	Количество паев	Количество пайщиков	Количество паев	Количество пайщиков	Количество паев	Количество пайщиков	Количество паев	Количество пайщиков	Количество паев	Количество пайщиков	Количество паев
Кооперат. организации Украины:												
Центральные .	—	—	8	10.345	10	15.779	15	5.726	18	8.423	19	17.125
Районные . . .	—	—	140	4.627	156	10.174	154	11.700	152	19.362	171	30.208
Низовые . . .	—	—	911	4.407	3.933	22.310	4.800	29 110	4.825	39.392	4.623	50.257
Всекобанк РСФСР . . .	—	—	1	800	1	5.800	1	814	1	814	1	256
Наркомфин . .	—	—	—	—	—	—	1	28.302	1	28.302	1	30.249
Наркомсобез .	—	—	—	—	—	—	1	2.000	1	1.977	1	2.053
Всего .	78	4.208	1.060	20.176	4.100	54.063	4.972	77.652	4.998	98.270	4.816	130.148

Органами управления Банком являются:
1) Общее собрание пайщиков,
2) Совет Банка и
3) Правление Банка.

Совет и Правление избираются общим собранием пайщиков и осуществляют управление делами Банка в границах устава. Согласно последнего, Украинбанк имеет все права юридического лица и отвечает по своим обязательствам всеми своими капиталами. За те же обязательства пайщики Банка несут дополнительную ответственность в десятикратном размере.

Свою деятельность Банк производит через сеть своих учреждений, которыми являются (на 1 августа 1927 года):

I. Центральная Контора — Харьков, площадь Тевелева, 2.

II. 22 филиальных отделения, а именно:

Артемовск.	Луганск.
Балта (Молдавская Республика).	Мариуполь.
Винница.	Мелитополь.
Днепропетровск	Москва.
Житомир.	Николаев.
Запорожье.	Одесса.
Зиновьевск.	Полтава.
Изюм.	Сталино.
Киев.	Сумы.
Кременчуг.	Умань.
Кривой Рог.	Херсон.

III. 9 агентств, а именно:

Вознесенск.	Проскуров.
Гришино.	Ромны.
Конотоп.	Черкассы.
Лисичанск.	Чернигов.
Нежин.	

IV. 3 расчетных кассы, а именно:

Барвенково.	Чистяково.
Константиновка.	

V. Представительства за-границей:

в Берлине „Украинская Кооперация“ (Укркоop),
в Лондоне „Украинская Кооперация“ (Коопукра).

Кроме того, Украинбанк имеет весьма развитую сеть корреспондентов, как в СССР, так и за-границей.

В работе Украинбанка его периферийные отделения играют весьма значительную роль как в собирании пассивов, так и в распределении кредитования.

На 1-е августа 1927 года филиалам принадлежит 61,2% всего баланса Банка, 74% всех депозитов и 76% кредитования.

Развитие сети учреждений Украинбанка шло таким образом:

	В 1922/1923 операционном году			В 1923/1924 операционном году			В 1924/1925 операционном году			В 1925 1926 операционном году			В 1926/1927 операционном году		
	Откр.	Закр.	Осталось	Откр.	Закр.	Осталось	Откр.	Закр.	Осталось	Откр.	Закр.	Осталось	Откр.	Закр.	Осталось
Филиальные отделения	15	—	15	11	—	26	2	2	26	—		26	—	4	22
Агентства и комиссионерства . . .	13	—	13	21	18	16	21	8	29	—	5	24	—	12	12
Всего . .	28	—	28	32	18	42	23	10	55	—	5	50	—	16	34

Сокращение сети учреждений Украинбанка в последнем операционном году произошло вследствие произведенной рационализации ее, с одной стороны, и вследствие размежевания с иными банками — с другой. Ныне эта сеть является минимальной и в дальнейшем с развитием операций банка и изменением экономического положения может только увеличиваться.

Несмотря на крайне неблагоприятные условия работы в первые месяцы своего существования, прошедшие под знаком тяжелого финансового кризиса осени 1922 года, и весьма

небольшой вступительный баланс в Руб. 26.000, Банку удается широко развить свои операции при одновременном содействии укреплению финансового положения украинской кооперации.

Сводный баланс Украинбанка растет следующим образом:

	Сумма баланса в рублях	% % к предыдущей дате (100)
На 1 X — 1922 года	667.654	—
„ 1/X — 1923 „ . . .	11.401.886	1.706,9%
„ 1/X — 1924 „	22.034.606	193,3%
„ 1/X — 1925 „	36.988.094	167,9%
„ 1/X — 1926 „	49.463.301	133,7%
„ 1/VIII — 1927 „ . . .	64.297.690	130,0%

Главнейшие оборотные средства получают такое развитие:

	Паевой капитал			Депозиты			Займы			Всего		
	Сумма	% до суммы баланса	Отношение к предыдущей дате	Сумма	% до суммы баланса	Отношение к предыдущей дате	Сумма	% до суммы баланса	Отношение к предыдущей дате	Сумма	% до суммы баланса	Отношение к предыдущей дате
На 1/X — 1922 г.	47.968	7,2	—	202.634	30,4	—	230.226	34,5	—	480.828	72,0	—
„ 1/X — 1933 г.	979.478	8,6	2041,9	1783.448	15,6	873,4	2752.389	24,1	1195,5	5515.315	48,4	1147,0
„ 1/X — 1924 г.	2703.150	12,3	276,6	8795.726	39,9	493,3	3213.511	14,6	116,8	14712.387	66,8	266,8
„ 1/X — 1925 г.	3882.600	10,5	143,6	19501.011	52,7	221,7	3027.415	8,1	94,2	26411.026	71,4	179,5
„ 1/X 1926 г.	4.913.645	10,0	126,6	21.615.028	43,7	110,8	6.449.532	13,0	213,1	32.978.205	66,7	124,9
„ 1/VIII — 1927 г.	6.585.071	10,2	134,0	28.128.074	43,8	130,1	4.220.961	6,6	65,4	38.934.106	60,6	118,0

Как видно из этой таблички, главные средства для своих оборотов Украинбанк собирал снизу, в виде паев и депозитов. Роль займов (в Госбанке, Наркомфине) была значительной лишь в самом начале его деятельности, когда и положение кооперации было чрезвычайно шатким и сам Банк был занят, с одной стороны, организационной работой, а с другой, лишь нащупывал методы для своей деятельности. Не следует упускать из виду и общего экономического положения 1922 и 1923 годов с их последствиями великого голода 1921 года с их безтоварьем, падающей валютою и предопределяемыми ими тяжелыми финансовыми кризисами.

На 1 октября 1926 года динамика роста и структурный процент депозитов несколько снизились в пользу займов, что объясняется изъятием в общем порядке депозитов Соцстраха, переданных Госбанку взамен предоставления последним временного кредита, равного сумме изъятых депозитов.

Структура паевого капитала дана выше. Что же касается структуры депозитов, то последние на 1 августа 1927 года состояли из таких главных категорий депонентов:

	Сумма	% к общей сумме депозитов
Кооперативные организации	10.756.000 руб.	38,2%
Профессиональные организации	7.370 „	26,2%
Государственные административные и хозяйственные организации	6.315 „	22,5%
Прочие	3.687 „	13,1%
	28.128.000 руб.	100,0%

Разнообразность депонентов и крепкая увязка с кооперативными и профессиональными организациями делают положение Банка в этой области достаточно прочным.

Учетно-ссудные операции Банка развиваются параллельно с развитием оборотных средств, а именно:

Остатки распределенных кредитов:

	Сумма в рублях	% отношение к балансу	% % отношение к предпоследней дате (100)
На 1 октября 1922 г. . . .	366.230	54,9	—
„ 1 „ 1923 г. . . .	4.768.440	41,8	1302,7%
„ 1 „ 1924 г. . . .	9.700.428	44,0	203,5%
„ 1 „ 1925 г. . . .	20.534.518	55,5	211,7%
„ 1 „ 1926 г. . . .	29.693.623	60,0	144,6%
„ 1 августа 1927 г. . . .	37.950.484	59,0	128,0%

Распределение выданных кредитов между кооперативными организациями на 1 августа 1927 года было таково:

А. По видам кооперации:

Потребительской общегражданской	27,0%
рабочей	28,0%
Сельско-хозяйственной (все виды)	21,2%
Кустарно-промышленной	13,4%
Инвалидной	1,6%
Кредитной	3,7%
Жилищной	2,0%
Издательской	3,1%
	100,0%

Б. По ступеням кооперации:

Центральным организациям	25,1%
Районным объединениям	36,2%
Низовым товариществам	38,7%

(к низовой кооперации зачисляются все рабочие кооперативы).

Формы кредитования имеют такой характер (на 1 августа 1927 г.):

Учет векселей	80,5%
Онколь под векселя	8,7%
Подтоварный кредит	6,3%
Целевое кредитование	4,5%
	100,0%

Кроме исполнения прямой своей задачи по кредитованию украинских кооперативных организаций, Украинбанк все время своего существования производил значительную работу посреднического характера, в виде товарно-комиссионных, переводных и инкассовых операций.

Свою товарно-комиссионную работу Банк производил, как в отношении сбыта сельскохозяйственной продукции — хлеба и хлебных продуктов, так и в отношении снабжения коопе-

ративного рынка фабрикатами. В отношении сбыта сельско-хоз. продуктов Банк производил, смотря по условиям момента, хлебо-заготовительную, хлебо-залоговую и чисто комиссионерскую работу. Успехи его в этой работе, конечно, не могут быть названы особенно ощутительными, ибо отсутствие свободных средств, которые можно было бы втянуть в хлебные операции, предопределяли вообще весь размах этой работы Украинбанка. Все же в продолжении первых трех лет своего существования Банк сделал такие обороты с хлебом:

в 1922/23	операц. году	реализовано хлеба . . .	2.330 тыс. пуд.
в 1923/24	„ „	„	5.054 „ „
в 1924/25	„ „	„	4.513 „ „

В последнем 1925/26 операц. году Украинбанк сделал в общем такие обороты с комиссионными товарами:

Зернопродуктами на	15.270	тыс. руб.	= 27,5%
Сахаром на	17.801	„ „	= 32,3%
Разными другими фабрикатами на . . .	22.500	„ „	= 40,2%
Всего . .	55.572	тыс. руб.	= 100%

В нынешнем 1926—27 опер. году, вследствие усиления планового начала в товарообороте страны и изменения конъюнктуры, Банк, в общем, отошел от товарно-комиссионной

Общий вид Одесского отделения Банка.

работы, обратив все внимание на чисто-банковскую деятельность. Посреднические операции денежного характера в последнем 1925/26 операц. году выразились такими цифрами:

Переводы (кроме заграничных).

Принято для отправления . . . 65.120 штук на руб. 215.461 тыс.
„ „ оплаты . . . 57.332 „ „ „ 200.547 „

Инкассо.

Принято документов на инкассо . . 99.161 штука на руб. 86.245 тыс.

Против предыдущ. года переводы увеличились в $4^1/_2$ раза, а инкассовые операции — в $2^1/_2$ раза.

Большую работу ведет Украинбанк в деле налаживания корреспондентских и импортно-экспортных операций Украинской Кооперации за-границей. Переводы за-границу, на 86% коммерческого характера, достигли в 1925/26 операционном году 8.390 шт. по количеству и 6.725 тыс. по сумме, увеличившись против предыдущего года по количеству в 4 с лишним раза и по сумме более нежели в три раза. Переводов из за-границы принято 4.409, на сумму 941 тыс. руб. Что же касается импортно-экспортных операций украинской кооперации, то Украинбанк финансировал таковые операции в суммах — импорт 9½ милл. руб. и экспорт 311 тыс. руб. и гарантировал импорт в сумме 5,2 милл. руб., обслужив таким образом кооперативный импорт на все 100%.

Таким образом, как это видно из всего вышесказанного, начав свою работу с совершенно ничтожных средств, не требуя значительной помощи от государства, имея распыленную, в начале своей деятельности весьма маломощную, клиентуру, Украинбанк достиг чрезвычайно положительных результатов. Эти результаты имеют не только лишь одно внешнее выражение в балансовых цифрах, они отразились и в общем подъеме финансово-хозяйственного положения всей Украинской кооперации. В общей системе кооперативного хозяйственного строительства Украинбанк играет ныне роль не только кредитора, но как самое необходимое звено, связывающее все отрасли хозяйственно-кооперативного организма. Он все более становится расчетным центром кооперативных организаций, их расчетной кассой. Хотя недостаточное количество оборотных средств не дает ныне возможности Украинбанку обслужить потребность украинской кооперации в кредите на все 100%, но % этого обслуживания все более растет. На 1-е октября 1924 года он равнялся 35,9% суммы всего кредитования кооперации в банках, а на 1-е августа 1927 года уже — 49,2% и Украинбанк в обслуживании украинской кооперации кредитом занял среди банков на Украине первое место, (47,5% всего кредитования кооперации на это число принадлежит Госбанку). Если же исключить кредитование центральных кооперативных организаций и взять только районные объединения и низовые кооперативы, то тут более двух третей распределенных кредитов принадлежит Украинбанку, при чем Банк берет общий курс на полное обслуживание всех крупных и здоровых кооперативных организаций, которые свою хозяйственную работу увязывают с деятельностью Украинбанка.

Основное внимание Банком обращается на стоимость и на сроки кредита. В течение всего периода деятельности Украинбанка ставки по кредитованию постоянно снижались и с 24% комиссия в 1923 году дошла ныне по учету векселей до 3 месяцев до 9% без всякой комиссии. Хотя этот последний % учета при современном положении вещей для специального банка, работающего с мелкой клиентурою, и является предельным, однако, политика Банка направлена на дальнейшее снижение его.

Что касается сроков кредитования, то таковой по нашему Банку равняется 55 — 60 дням. Для кооперативов потребительского вида этот срок вполне достаточен, равняясь времени обращения средств в них, но, однако, недостаточен для кооперации производительной, сельскохозяйственной, кустарно-промысловой, особенно принимая во внимание решительный отход этих видов кооперации от торговли потребительскими товарами. Считаясь с этим, Банк увеличил срок кредитования этим видам кооперации до 6 и более месяцев и прилагает все усилия к окончательному разрешению уже отчасти разрешенной проблемы об образовании в оборотных средствах Украинбанка специальных рессурсов для целевого и долгосрочного кредитования тех операций и процессов в кооперативном хозяйстве, кои по своему содержанию вполне могут относиться к функциональной деятельности Банка.

Ближайшими задачами Украинбанка являются прежде всего закрепление и усиление занятой позиции расчетного центра украинской кооперации и дальнейшая увязка с отдельными видами кооперации — потребительской, сельско-хозяйственной, кустарно-промысловой, кредитной, а также дальнейшее снижение ставок кредитования, дальнейшее приближение сроков кредитования к срокам оборачиваемости средств в отдельных видах кооперации, усиление % обслуживания. Перед Банком стоит также вопрос о дальнейшем усилении собственных капиталов, в частности, паевого.

Вообще рост и развитие операций Украинбанка тесно связаны с ростом и развитием всей украинской кооперации, а оздоровление и усиление последней являются безусловным фактом. Имея значительный опыт за время пятилетней работы, достаточно крепкую клиентуру, значительные средства и многие другие положительные предпосылки, Украинбанк стоит перед перспективами дальнейшего развития своих операций, что в свою очередь не может внести своей доли в общее улучшение положения всего народного хозяйства Советской Украины и всего Советского Союза.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ

КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК

СРЕДНЯЯ Азия является одной из основных сырьевых баз Советского Союза. Не говоря уже о культуре хлопка, составляющей краеугольный камень средне-азиатского народного хозяйства и определяющей все направление экономики Края, в номенклатуре местного сырья насчитывается целый ряд продуктов, занимающих очень видное место в сырьевой массе, ежегодно поступающей в распоряжение рабоче-крестьянского государства. Каракуль, шерсть, кожсырье, свежие и сухие фрукты, шелк-сырец, все это вывозится из Средней Азии на потребляющие рынки в весьма значительном количестве. Достаточно указать, что из всей массы шерсти, заготовленной Советским Союзом в 1923/24 году, на долю Средней Азии пришлось 53%, мелкого кожсырья — 32%, коконов шелковых — 31,5%. При этом наблюдается совершенно отчетливая картина систематического нарастания баланса средне-азиатского народного хозяйства, которое, в связи с многообещающими перспективами завершившегося национального размежевания Республик Средней Азии, позволяет уверенно рассчитывать на еще более стремительное развитие сырьевых возможностей Края.

Выяснившейся необходимости вовлечь этот увеличившийся актив средне-азиатского народного хозяйства в русло здорового оборота и обязана своим нарождением идея основания Средне-Азиатского Коммерческого Банка. Создание должных условий для планомерного успешного продвижения средне-азиатского сырья от производителя, дехканина, к рынкам обрабатывающей промышленности и потребления и обратного процесса насыщения потребляющей трудовой массы Республик Средней Азии продукцией промышленных районов повелительно диктовалось всей народно-хозяйственной обстановкой. И поскольку ни один из существующих центральных банков не мог посвятить себя всецело этой задаче, постольку в кругу заинтересованных в том органов и учреждений укрепилось сознание неотложности создания нового кредитного центра, долженствующего взять на себя обслуживание этой стороны средне-азиатского народного хозяйства. В результате этого был призван к существованию Средне-Азиатский Коммерческий Банк.

Банк открыл операционные действия 1 марта 1924 года. В образовании его основного капитала, установленного в 7.500.000 рублей, приняли участие НКФ СССР, ГКХ и государственные центры Средней Азии. Первый свой укороченный семимесячный операционный год Банк закончил с общим оборотом в 394.300.292 руб. 34 коп. На финансирование сырьевых заготовок им отпущено было за это время свыше двух третей кредитов на заготовки сырья, отпущенных всеми действовавшими на территории Средней Азии банками, при чем свыше 85% этих средств получили госорганы. Завоз товаров в Среднюю Азию был кредитован Банком за отчетный период в сумме около 7.000.000 руб. Не менее интенсивно развивались в первом операционном году и пассивные операции молодого Банка. На 1 октября 1924 года остатки по текущим счетам в Средне-Азиатском Коммерческом Банке составляли 37,8% общей суммы вкладов всей средне-азиатской системы кредита на это число. Оборотные же капиталы Банка составляли к отчетной дате даже 47,7% общей суммы капитала средне-азиатских банков. Заключительный баланс Банка сведен был к началу второго операционного года с чистой прибылью в 825.313 руб. 63 коп. (11,8% на среднюю сумму находившегося в обращении основного капитала).

Состоявшееся 8 февраля 1925 г. первое годичное общее собрание акционеров Банка утвердило отчет Правления и квалифицировало деятельность этого последнего, как чрезвычайно плодотворную и проникнутую пониманием задач экономической политики Советской власти.

Обращаясь к итогам второго операционного года работы Средне-Азиатского Коммерческого Банка, мы усматриваем, что в 1924/25 году общий оборот такового достиг 1.717.203 тыс. руб., т. е. увеличился в 2,6 раза против оборота предыдущего года. Сводный баланс Банка на 1 октября 1925 г. возрос до 32.858 тыс. руб., увеличившись на 53% против соответствующего показателя на 1 октября 1924 г. Привлеченные средства дали во втором году и абсолютное, и относительное увеличение. Остатки по текущим счетам составляли на 1 октября 1925 г. 6.319 тыс. руб., при чем относительное значение этой статьи в балансе Банка возросло с 15% до 19%.

Финансирование Банком текущих потребностей средне-азиатского народного хозяйства достигло во втором году еще более импонирующих размеров. Выдачи по учетно-ссудным операциям выразились в сумме 87.948 тыс. руб. Выдачи эти производились и в порядке выполнения квартальных кредитных планов и в порядке выполнения специальных заданий сезонного характера. Во втором операционном году кредитование торговли, в виду значительного повышения покупательной способности населения, заняло в сводном балансе средне-азиатских банков преобладающее место, достигнув 44% всех банковских выдач по учетно-ссудным операциям. Это соответственно отразилось и на характере выдач Средне-Азиатского Коммерческого Банка, в которых выдачи на торговлю превысили на 30% первоначальные плановые предположения. По отраслям народного хозяйства выдачи Банка в 1924/25 году распределились поэтому следующим образом: на торговлю 41.192 тыс. руб., на заготовки сырья 35.271 тыс. руб., на промышленность 6.415 тыс. руб., на прочие народно-хозяйственные нужды 4.569 тыс. руб. По линии кредитования сырьевых заготовок всего больше выдано было Банком на заготовки шерсти (9.702 тыс. руб.), затем каракуля (8.054 тыс. руб.), хлопка (5.555 тыс. руб.), шелка (3.925 тыс. руб.), кожсырья (2.965 тыс. руб.). По составу своему клиентура Банка по учетно-ссудным операциям разделялась на государственную (77%), кооперативную (11%) и частную (12%). Усиление кредитования частной клиентуры вызвано было операциями по торговому обороту с купечеством сопредельных стран.

Заключительный баланс Средне-Азиатского Коммерческого Банка на 1 октября 1925 года, в сумме 32.858 тыс. руб., сведен был с чистой годовой прибылью в 1.589.349 руб. 70 коп., что составило 8,7% на среднюю сумму всех находившихся в обращении средств Банка, при чем четыре пятых этой прибыли (80,3%) получены от операций по линии основной банковской работы и лишь одна пятая (19,7%) от специальных операций.

В третьем, 1925/26, операционном году общий оборот Азиабанка выразился в сумме 2.236.815 тыс. руб. (увеличение на 30% против предшествующего года). Сводный баланс Банка на 1 октября 1926 г. составил 31.525 тыс. руб. Средне-суточный баланс Банка в 1925/26 году достигал 31.630 тыс. руб. против 27.399 тыс. руб. в 1924/25 году. Средне-суточные остатки по текущим счетам — 5.734 тыс. руб. против 3.989 тыс. руб. в предыдущем году. Средне-суточные остатки задолженности клиентуры по учетно-ссудным операциям соответственно — 18.330 тыс. руб. против 15.423 тыс. руб. Выдачи по учетно-ссудным операциям — в абсолютной сумме 96.570 тыс. руб. — распределились следующим образом: на сырьевые заготовки — 28.809 тыс. руб., на промышленность — 15.126 тыс. руб., на торговлю — 40.879 тыс. руб., на прочие отрасли народного хозяйства — 11.756 тыс. руб. И в 1925/26 г. Банк обслуживал кредитом, преимущественно, государственные учреждения (80% клиентуры по учетно-ссудным операциям). Доля кооперации, как и в предшествовавшем году, составила 11%. Удельный вес частной клиентуры снизился с 12% до 9%.

Чистая годовая прибыль Банка за 1925/26 операционный год составила 1.529.805 руб. 31 коп. (6,6% на среднюю сумму продуктивно работавших средств Банка). Оперативная сеть Банка насчитывает 9 единиц, — вместе с Операционным Отделом Правления. В настоящий

момент филиалы Банка функционируют в Андижане (УЗССР), Бухаре (УЗССР), Дюшамбе (Тадж. АССР), Коканде (УЗССР), Ленинске (ТССР), Москве (РСФСР), Ашхабаде (ТССР), Самарканде (УЗССР) и Фрунзе (КАССР).

В виду того, что укрепление хозяйственной связи с сопредельными странами признано одной из ближайших задач экономической политики всего Советского Союза, Средне-Азиатский Коммерческий Банк установил постоянную организованную банковскую связь с Кабулом, Гератом и Мазар-и-Шерифом в Афганистане и с Кульджей и Кашгаром в Западном Китае.

Состоявшееся 3-5 апреля текущего года очередное общее собрание акционеров Банка признало, что работа Правления в истекшем 1925/26 операционном году, не взирая на сложившуюся, недостаточно благоприятную для ее дальнейшего роста, объективную обстановку, протекала вполне успешно. В частности, получила одобрение акционеров деятельность Правления по расширению кредитования торговли с сопредельными Средней Азии странами Востока.

В этом же общем собрании акционеров получил конкретное разрешение жизненный для Банка вопрос об увеличении его основного капитала. Согласно принятому собранием постановлению, основной капитал Банка подлежит увеличению путем первого дополнительного выпуска акций на сумму 2,5 милл. руб.

Средне-Азиатский Коммерческий Банк сохранил свое место и в реорганизованной кредитной системе Средней Азии.

Постановлением своим от 20 июня 1927г. Президиум Средне-Азиатского Экономического Совета, в развитие постановления СНК СССР от 17 мая 1927 г. о разграничении функций советских кредитных учреждений, признал целесообразным возложить на Азиабанк частичное кредитование операций госорганов по заготовкам сырья, исключительное кредитование торговых организаций средне-азиатских республик, кредитование местной, средне-азиатской промышленности, а также кредитование коммунального хозяйства на территории Туркменской ССР, Киргизской АССР, Таджикской АССР и в тех городах УЗССР, где нет коммунальных Банков.

ВСЕУКРАИНСКАЯ КОНТОРА

БАНКА ДЛЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СССР

ОТКРЫВАЯ свою деятельность 5-го сентября 1924 г., Всеукраинская Контора Банка для Внешней торговли СССР насчитывает за собой около трех лет работы на Украине.

На протяжении указанного периода времени общий оборот Конторы непрерывно рос, составив в 1924/25 году 602 милл. руб., в 1925/26 — 1.202 милл. руб. и за 1-ое полугодие 1926/27 г. — 635 милл. руб.

Общий оборот по активным кредитным операциям Всеукраинской Конторы соответственно составил 100 милл. р., 176 милл. р. и 110 милл. р., при чем около $^{6}/_{10}$ всех отпущенных сумм пошли на кредитование внешней торговли.

Всеукраинская Контора охватила почти всю номенклатуру украинского нехлебного экспорта, изыскивая при этом наиболее удобные формы кредитования.

Установив с первых же дней широкие связи с внутренними и заграничными кредитными институтами, Контора значительно развила свои переводные и инкассовые операции, составившие по количеству в 1924/25 г. — 20.028, в 1925/26 г. — 35.124 и в 1-й половине 1926/27 г. — 14.512, а по сумме соответственно 73.943.000 р., 117.429.000 р. и 44.979.000 р.

ВСЕУКРАИНСКАЯ КОНТОРА

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОГО БАНКА СССР

НАЧАЛО деятельности Промбанка на Украине относится к периоду организационного оформления украинской промышленности после тяжелых лет гражданской войны и разрухи. При разрушенном техническом оборудовании, отсутствии запасов необходимых материалов и недостатке квалифицированной рабочей силы, первый начал в первой четверти 1922/23 г. свою работу Промбанк на Украине. Еще за полгода до открытия деятельности Правления Банка в Москве, Украинским Советом Народного Хозяйства были организованы банковские отделы при Совнархозах некоторых крупных городов (Харьков, Киев, Одесса и др.). Эти банковские отделы имели целью провести опыт кредитования трестов и промышленных предприятий, подведомственных Укрсовнархозу, для чего в распоряжение банковских отделов были отпущены некоторые оборотные средства, рассчитанные на операции небольшого масштаба. Банковские отделы при Совнархозах явились, таким образом, зачатком сети учреждений Промбанка на Украине. К первым филиалам Банка перешли отделы и пассивы банковых отделов соответствующих Совнархозов, которые получили в покрытие переданных сумм акции Промбанка. В 1926 году сеть учреждений Промбанка на Украине состояла из 22 единиц: Всеукраинская Контора и три Городских Агентства в Харькове, 13 Отделений (Киев, Одесса, Екатеринославль, Артемовск, Луганск, Сталино, Полтава, Кременчуг, Винница, Бердичев, Николаев, Запорожье, Зиновьевск), 3 Комиссионерства (Сумы, Житомир, Кривой Рог), 2 Городских Агентства в Киеве и Одессе. На ряду с организационным развитием укреплялось и финансовое положение украинских учреждений Банка. Об этом прежде всего свидетельствует рост оборотных средств, составлявших на 1-е октября 1923 года всего 4,1 миллиона руб. За 1923/24 год оборотные средства возросли до 30 миллионов руб., а на 1-е октября 1925 г.—до 50 миллионов руб. К 1-му апреля 1926 г. оборотные средства достигли 53 миллионов рублей.

По размеру баланса украинские учреждения Промбанка составляют теперь около 20% сводного баланса всей сети филиалов Промбанка по Союзу. Темп роста баланса соответствует темпу развития украинской промышленности, и сопоставление этих двух моментов как бы подчеркивает факт взаимодействия промышленности и ее банка в процессе развития.

Особенно показательны достижения в области роста текущих счетов, если принять во внимание крайнюю слабость и расшатанность украинской промышленности, не обладавшей до последнего времени свободными рессурсами. Аккумулированные Промбанком на Украине средства составлялись, главным образом, из кассовых резервов промышленных и торговых предприятий, а не свободных оборотных средств клиентуры, как в других частях Союза. Однако, и из этих сумм Промбанку удалось создать крупный маневренный фонд для обслуживания той же промышленности. О стесненности украинской промышленности в средствах свидетельствует, между прочим, и темп организации: к концу третьего операционного года по подписке на акции Банка было собрано всего 4,1 милл. руб. или 5% по отношению к общей сумме акционерного капитала (около 75 милл. руб). В 1925/26 г. украинским учреждениям Банка удалось разместить значительное количество акций, на 1-е августа 1926 г. капиталы Промбанка, собранные на Украине, превысили 7 милл. руб.

РАББАНК

ГОМЕЛЬСКИЙ БАНК РАБОЧЕГО, ПРОМЫШЛЕННОГО, КООПЕРАТИВНОГО И КОММУНАЛЬНОГО КРЕДИТА

ГОМЕЛЬСКИЙ Банк рабочего, промышленного, кооперативного и коммунального кредита, Раббанк, учрежден в целях восстановления и развития местной экономической жизни и предоставления рабочим организациям кредита. В начале марта 1922 года устав был утвержден СТО. По этому уставу Банк получил право на все операции, принадлежащие вообще коммунальным банкам, с особым дополнением о проведении рабочего кредита. Поскольку в это время Промбанк предполагал открыть в Гомеле свое Отделение, ему было предложено, вместо этого, принять участие в организации местного Банка. Промбанк согласился войти в число акционеров Банка и заключил с ним корреспондентский договор, что позволило молодому Банку развернуть свою работу.

Вслед за этим, были заключены корреспондентские договоры с Всекобанком, Цекомбанком, всеми коммунальными и городскими банками.

В настоящее время Раббанк имеет 47 корреспондентов, при посредстве которых он связан со всеми пунктами СССР. Развитие Банка происходило довольно быстрым темпом.

Следующие цифры дают сведения о работе Банка:

Баланс, составлявший на 1-е октября 1923 г. Р. 2.521.000, — обнаруживая все время довольно интенсивный рост, на 1-е октября 1925 г. составлял 6.023.000 р., а на 1-е октября 1926 г. — 6.864.000 рублей.

Начав работать с собранным акционерным капиталом в 100.000 р., рядом новых выпусков Банк к 1-му октября 1926 г. довел его до 1.000.000 р.

Запасный капитал и разные фонды составляют 600.000 р.

Текущие счета развивались также довольно успешно. Остаток по текущим счетам составлял: на 1-ое октября 1923 г. 1.290.000 р., на 1-е октября 1925 г. — 2.237.000 р., а на 1-е октября 1926 г. — 1.832.000 рублей. Усиленное развитие, особенно в последнее время, получили кредиты Центрального Коммунального Банка, которые идут на кредитование коммунального хозяйства. Рост пассивов получил свое отражение и в активных операциях.

Активные операции Банка развивались преимущественно в направлении кредитования промышленности и торговли под торговые векселя. Под товарным кредитом в форме специальных счетов под товар в обороте пользуется исключительно рабочая кооперация, не обладающая вексельным портфелем.

Рост активных операций характеризуется следующими цифрами: за первый операционный год на кредитование торгово-промышленного оборота Банком по всем формам кредита выдано около 5.000.000 рублей.

За второй год — свыше 15.000.000 р., за третий год — 19.000.000 р. и за четвертый год — 26.300.000 р.

Банк производит также кредитование рабочих организаций месткомов, фабрично-заводских комитетов, касс взаимопомощи. На средства Банка эти организации производят уже кредитование своих членов. Кредит выдавался сроком на пять месяцев, а для наименее обеспеченных групп — на 6 месяцев.

ГОСТРУДСБЕРКАССЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРУДОВЫЕ СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ

СОВРЕМЕННЫЕ Сберегательные Кассы в СССР стали функционировать впервые в 1923 г. Декрет об организации их был издан в декабре 1922 г. Первые советские Сберегательные Кассы открывались, преимущественно, в городских Центрах: в Москве, Ленинграде, Нижнем-Новгороде, Харькове, Киеве и других крупных городах Союза.

Прямой исторической преемственности у советских Сберегательных Касс от Сберегательных Касс царского периода не имеется. Они представляют собой совершенно самостоятельную организацию, в которой твердо проводится трудовой принцип, выражающийся в том, что эти мелкие кредитные учреждения Союза должны быть приближены к трудящимся города, как территориально, так и по несложности совершаемых ими операций, преимущественно вкладным, упрощенных до последней степени и освобожденных от всяких излишних формальностей.

Нет у советских Сберегательных Касс и материальной преемственности от Сберегательных Касс дореволюционного периода, так как вклады последних настолько обесценились, что к моменту открытия современных реформированных Гострудсберкасс превратились в ничтожные суммы.

Вместе с тем, вклады в современных Сберегательных Кассах совершенно изменили свой характер, по сравнению с вкладами царских Сберегательных Касс. Если в последних сбережения носили характер бесцельного накопления сумм на всякий случай или, как было принято в то время определять их: „на черный день", т. е. на случай какой-нибудь непредвиденной потребности в деньгах, то вклады современных Сберкасс носят определенно целевой характер.

Городской рабочий, крестьянин и служащий держат теперь свои сбережения в Сберкассах, преследуя определенные цели в итоге своих накоплений. Годы долгого восстановления хозяйственной жизни страны после нескольких лет всемирной войны, гражданских войн, голода требуют больших затрат, как в государственном строительстве, так и в личном хозяйстве каждого гражданина Союза. Даже теперь, когда Союз может с достаточной уверенностью глядеть на свое экономическое будущее, принцип бережливости и экономии в денежных средствах обязателен не только для каждого отдельного трудящегося, но и для всего государства.

Государственные Трудовые Сберегательные Кассы являются проводниками этой идеи. Целевые накопления в Сберкассах дают трудящимся возможность составлять постепенно, по мелочам, суммы, необходимые для улучшения быта и хозяйства, что косвенно влияет на поднятие экономики страны. Вместе с тем, эти целевые накопления идут на удовлетворение всевозрастающей потребности всех трудовых слоев страны в культурной обстановке их жизни.

После проведения в стране денежной реформы, по мере роста нашей промышленности и сельского хозяйства у населения стали появляться средства для целевых сбережений: в крестьянском хозяйстве производственного характера, а у рабочих и служащих, преимущественно, потребительского. Этот момент и надо считать началом деятельности Сберегательных Касс в области собирания действительных сбережений.

Первое время существования Трудовых Сберегательных Касс ознаменовалось быстрым ростом их сети, числа вкладчиков и суммы вкладов. Объяснение этому можно найти отчасти

в том, что первый период работы Гострудсберкасс совпал с изменением курса совзначного рубля, когда Сберкассы страховали его от обесценения в мелких вкладах трудящихся города и деревни. Темп работы Сберкасс в то время был в высшей степени лихорадочным, и они приобрели у широких кругов населения значение до некоторой степени „страховых" кредитных учреждений.

За двухлетнее существование при падающей валюте, Сберегательные Кассы собрали до 40% всей совзначной массы, находившейся тогда в обращении и, если принять во внимание, что совзнаки в больших суммах также находились и на руках нетрудовых элементов, то необходимо признать, что трудящиеся были охвачены Сберкассами, за исключением части крестьянства, достаточно полно. Несмотря на интенсивную операционную работу Сберкасс того периода, организационная деятельность сберегательного аппарата шла своим чередом.

Советские Сберегательные Кассы по своей организации представляют собой учреждения, которые в своей жизни тесно связаны со многими другими советскими учреждениями. Сберкасс с самостоятельным штатом сотрудников имеется незначительное количество. Большинство, так называемых, Центральных Сберкасс: губернских и уездных, организовано при губернских и уездных финансовых органах и обслуживаются сотрудниками их, работающими в Сберкассах по совместительству с исполнением своих прямых обязанностей в финорганах и с оплатой за производство сберегательных операций на комиссионных началах.

Помимо Центральных Сберкасс имеются приписанные к ним: городские отделения (в крупных городских центрах), почтово-телеграфные и почтовые при почтовых учреждениях города и деревни, железнодорожные на станциях жел. дорог, приписанные посреднические Сберкассы упрощенного типа на фабриках, заводах и при советских учреждениях и Сберегательные Кассы при частях Красной Армии. Все Сберкассы, как и посреднические на фабриках, заводах и при учреждениях, представляют собой сберегательные организации упрощенного вида с ограниченным, за некоторыми исключениями, кругом операций.

Для разрешения вопроса наибольшего насыщения в дальнейшем Сберкассами территории Союза ССР, — главным образом, деревни, (настоящее количество Сберкасс около 15 тысяч по всему Союзу является недостаточным для обслуживания всего населения), дальнейшее развитие сети Сберкасс будет итти путем открытия их при организациях деревни, как культурных, вроде изб-читален, домов крестьянина, так и хозяйственно-промышленных: хлебо-заготовительных пунктах Госбанка, Хлебопродукта, Сахоротреста, Главхлопкома.

Все эти мероприятия по организации Сберкасс и правильного построения всего сберегательного аппарата в целом вызываются настоятельной необходимостью. Быстрый рост экономики страны, денежная реформа, дающая в настоящее время ощутительные результаты, — все это имеет следствием возможность для населения делать денежные накопления в целях наилучшего использования их для улучшения своего личного хозяйства и быта.

Тем не менее, Центру приходится считаться с тем, что вопросы сберегательного дела, идейное значение современных Сберегательных Касс не вполне еще осознаны широкими кругами трудящихся города и деревни. Даже самые выгоды от пользования населением услугами Гострудсберкасс ускользают от внимания трудящихся.

Поэтому Главным Управлением Гострудсберкассами предпринята широкая разъяснительная работа среди населения пользы и значения Гострудсберкасс, как путем издания специальной агитационной литературы (красочных плакатов, популярных брошюр, листовок), так и путем привлечения к этой разъяснительной работе всех общественных организаций Союза Республик: общественных, партийных и профессиональных.

Этот метод совершенно новый и не применявшийся до сих пор нигде в сберегательном деле, дает несомненные реальные результаты, как прием, имеющий воспитательное значение для масс, воспринимающих таким путем значение одной из сторон советского строительства. На результативность этого метода указывает сравнительно быстрый рост сберегательного дела, когда общая сумма вкладов всех Гострудсберкасс Союза, упавшая к первому периоду денежной

реформы марта 1924 г. до 8 с небольшим миллионов рублей, достигла к 1 марта 1927 г. свыше 134 милл. руб. и прирост вкладов в Гострудсберкассы за каждый месяц идет прогрессируя.

Нижеследующие три таблицы дают цифры постепенного развития деятельности Сберкасс.

I.

Таблица увеличения количества вкладчиков, числа Сберкасс, общей суммы вкладов и среднего вклада на одного вкладчика.

На	Количество вкладчиков	Общая сумма вкладов (в рублях)	Количество Сберкасс	Средний вклад на одного вкладчика
1/X 1923 г.	59.703	1.771.590	357	29,6 руб.
1/X 1924 г.	537.402	11.292.873	5.284	21,0 „
1/X 1925 г.	813.448	32.580.568	9.756	40,1 „
1/X 1926 г.	1.284.800	86.010.216	14.757	66,9 „
1/I 1927 г.	1.507.010	114.595.100	14.721	76,0 „
1/III 1927 г.	1.663.311	134.326,2	14.819	80,7 „

II.

Таблица прилива вкладчиков и вкладов по кварталам бюджетного года.

За		Прилив	
		вкладчиков	вкладов (в рублях)
1924 г. / 1925 г.	I кварт.	39.483	3.793.493 руб.
	II „	104.766	5.217.366 „
	III „	45.530	3.574.046 „
	IV „	90.554	9.660.999 „
1925 г. / 1926 г.	I „	86.812	12.378.145 „
	II „	97.784	10.523.669 „
	III „	183.345	14.032 016 „
	IV „	105.411	15.582.948 „
1926 г. / 1927 г.	I „	222.210	28.584,9 *)

Структура производимых Сберкассами операций рассчитана, главным образом, на мелкого вкладчика трудящегося. Давая сравнительно высокий процент по вкладам — 8% по вкладам бессрочным и до 9% по вкладам на срок, — Сберкассы предоставляют своим вкладчикам много удобств. Впервые введены в систему Сберкасс чековые операции, прием в залог облигаций Госзаймов и выдача под них денежной ссуды на льготных условиях, причем право на выигрыш по облигации заложивший ее в Сберкассе не теряет. В Сберкассах широко развиты переводные операции, которые дают возможность вкладчикам перебрасывать весь свой вклад (или часть его) для дальнейшего хранения или для выдачи в любое место Союза, где есть Сберкасса. Любая сберегательная книжка может быть превращена в предъявительскую, что имеет большое

*) В том числе 3,700 тыс. руб. %%, причисленных к вкладам.

значение для неграмотного населения, которое не может пользоваться чековой системой Сберкасс, принимающих, кроме обычных вкладов, вклады на текущий счет. В число операций Сберкасс введены: аккредитивные операции, прием уплаты крестьянами сельско-хозяйственного налога, исполнение поручений вкладчиков в уплате из их вклада взносов за коммунальные услуги и взносов в различные общественные организации и т. п.

Значение ставки современных Сберкасс, главным образом, на мелкого вкладчика, характеризующей общественное значение их, как учреждений, дающих возможность трудящимся накоплять свои целевые сбережения по мелочам, усиливается еще и тем, что впервые введена в сберегательное дело система накоплений почтовыми марками, которые в сумме одного рубля записываются деньгами в сберегательную книжку вкладчика. Этой системой марочных сбережений облегчается возможность производить мелкие сбережения на дому, в результате которых мелкий сберегатель почтовыми марками впоследствии становится вкладчиком Сберкассы и ее клиентом в других сберегательных операциях.

III.

Таблица распределения на 1 октября 1926 г. по социальным группам населения количества счетов и суммы вкладов (в %-ом отношении):

Категории вкладчиков	Количество счетов	Суммы вкладов
1. Рабочие	24,1	12,3
2. Крестьяне	6,4	3,6
3. Служащие	44,0	36,7
4. Ремесленники и кустари .	1,7	2,2
5. Свободные профессии . .	2,1	3,6
6. Торговцы	0,8	1,1
7. Лица нетрудов. категории	1,3	1,5
8. Прочие единол. вкладчики.	13,9	11,9
9. Учреждения, организации (юридическ. лица) . . .	5,7	27,1

Возрастающая популярность современных Сберкасс с течением времени должна завоевать им значительное и определенное место в системе государственного кредита. Они представляют собой мелкие кредитные учреждения, близкие к трудовым массам и вследствие этого могущие собирать воедино мелкие денежные суммы, распыленные по всей стране. В этом заключается общегосударственное значение реформированных Сберкасс, так как условия советской действительности заставляют весь финансовый аппарат страны строго следить за всей массой выпускаемых в обращение денежных знаков, стремясь к наиболее быстрому и производительному обороту всех денежных средств, даже самых мелких.

За Государственными Трудовыми Сберегательными Кассами имеется несомненное будущее. Развитие их находится в прямой зависимости от знакомства широких масс населения Союза с значением их для государства, пользой и выгодой самого населения от производимых Сберкассами простых и понятных трудовым массам денежных операций.

Из всех кредитных учреждений Союза Советских Республик Государственные Трудовые Сберегательные Кассы являются самыми молодыми организациями.

Поэтому за короткий период времени своего существования, естественно, они не могли дать многого для хозяйственно-экономического развития нашего Союза.

Кроме того, последствия разрушительных войн, империалистической и гражданской, настолько подорвали материальную сторону всего населения, что говорить о каких-либо народных денежных сбережениях в первый период революции не приходилось.

Вместе с тем, до введения в Союзе твердой валюты, если и шел процесс частного накопления, то это накопление выражалось почти исключительно в натуральном виде, а не в денежных средствах, при чем натуральное накопление было также крайне незначительно.

Поэтому, Сберегательные Кассы, если и не могли тогда помочь строительству страны и экономическому ее возрождению денежными средствами, то, во всяком случае, они сыграли исключительную роль для самих строителей. Общая сумма вкладов (134.326,2 тыс. рублей на 1-ое марта 1927 г.) и вкладчиков (1.663.311 на то же число) в современных Сберегательных Кассах незначительны, по сравнению с общим количеством средств населения, которые могут быть привлечены в эти кредитные организации, и с количеством населения СССР. Но нужно иметь в виду, что при том экономическом подъеме, который можно твердо констатировать в Союзе, перспективы сберегательного дела очень велики, и оно несомненно в течение ближайших лет займет значительное место в деле социалистического строительства.

В этом, несомненно, большая заслуга Государственных Трудовых Сберегательных Касс.

УКРГОССТРАХ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ УССР

ГОСУДАРСТВЕННОЕ Страхование на Украине введено Постановлением СНК УССР от 25 ноября 1921 года. На основании этого постановления было образовано Правление Государственного Страхования УССР, которое с 13 марта 1922 года открыло страховые операции в Харькове и организовало в существовавших в то время на Украине 12 губерниях Конторы (Губстрах) в губернских городах, окружные агентства во всех окружных уездных городах и участковые агентства в сельских местностях Украины. С 1-го июля 1925 года Губстрах переорганизован, в связи с введением на Украине 3-степенного административного деления, в 42 Окружные Конторы.

На первых порах Правлением и Конторами были открыты, как это и предусмотрено постановлением СНК УССР, операции по добровольному и обязательному неокладному страхованию. По мере укрепления аппарата разновременно было введено обязательное, окладное страхование. Окладное страхование от огня в губерниях: Харьковской, Черниговской, Полтавской, Екатеринославской и Киевской было введено с 1 июля 1922 г., а в губерниях: Кременчугской, Волынской, Подольской, Николаевской, Одесской, Запорожской и Донецкой — с 1 октября того же года. Окладное страхование скота от смерти в Харьковской, Киевской, Черниговской, Полтавской и Екатеринославской было введено с 1 октября 1922 года, в Подольской и Донецкой с 1 апреля 1923 г., в Одесской же и Волынской с 1 октября 1923 г. Окладное страхование посевов от градобития было введено во всех губерниях, кроме Одесской, в январе 1923 года, а в последней лишь с октября 1923 года. В 1924/25 году, ко времени переорганизации Губстрахов, во всех 42-х округах проводились операции по всем видам добровольного страхования, а также по обязательному окладному страхованию от огня; из других видов обязательного страхования — страхование крупного рогатого скота проводилось в 33 округах, лошадей в 5 округах и посевов в 14 округах.

В течение 1925/26 года страхование крупного рогатого скота уже охватывало 38 округов, страхование лошадей 24 округа и страхование посевов 36 округов. При чем следует отметить, что окладное страхование крупного рогатого скота, лошадей и посевов проводится только в тех округах, где об этом было постановление съездов советов, т. е. в тех округах, где признана экономическая необходимость в введении этих видов страхования.

Таким образом, Госстрах УССР в порядке постепенности развернул деятельность по имущественному страхованию от огня, посевов от градобития, скота от смерти, транспортов (судов и грузов) в марте 1924 года открыл операции по личному страхованию (жизни), и в мае 1925 г. приступил к операциям по гарантийному страхованию. Аппарат Госстраха УССР к началу 1926/27 г. в виде Правления, 41 Окружной Конторы и 642 участковых агентства состоял из 2.691 сотрудника, из коих в Правлении 350. Пятилетнее существование Госстраха УССР заключает в себе 6 операционных периодов: первый с 13 марта по 30 сентября 1922 г., второй 1922/23 г., третий 1923/24 г., четвертый—1924/25 г., пятый —1925/26 г. и шестой — 1926/27 год.

Первый операционный год протекал в условиях исключительно совзначного денежного обращения. По добровольным и обязательным неокладным страхованиям было получено страховых премий дензнаками 1922 года 77.800.375 руб. 50 коп., уплачено вознаграждения за

пожарные убытки по окладному страхованию теми же совзнаками 400.468 руб., а по добровольным 39.260 руб., административно-организационные расходы и комиссии за приобретенные страхования составляли 43.289.472 руб. 50 коп. Начисленные по окладным страхованиям платежи по сумме 198.935.725 руб. получены не были и были перенесены на следующий год. И в результате операции, за отчислением резервов в сумме 36.887.931 руб. по добровольным и обязательным неокладным страхованиям дали убыток в 2.716.756 руб. (дензнаками 1922 года).

Второй операционный год и половина третьего протекали также в условиях падающей валюты, но в это время уже установилось исчисление на золото и червонцы, благодаря чему оказалось возможным и, главным образом, к концу 1922/23 г., стабилизировать в разных формах страховые суммы и получаемые страховые сборы.

Страховые платежи по окладным страхованиям занимают первое место и за 1923/24 г. составляют 67,1% общего сбора, обязательное неокладное (страхование государственных и коммунальных имуществ, сданных в аренду или иной вид пользования частным лицам — юридическим и физическим) составляют — 13,6%, добровольное всех видов — 17,9% и перестрахованные 1,4%; за 1924/25 г. обязательные платежи составляют 46,8% общего сбора, обязательное неокладное — 19,8%, добровольное всех видов – 31,9% и перестрахованные — 1,5%.

В 1925/26 году сумма собранных окладных платежей, в отношении к общей сумме поступившей премии составляет 52,5%, сбор премии по неокладному обязательному 12,6%, всем видам добровольного 33,6 и перестрахованию 1,3%.

В общем, портфель за 1923/24 г. возрос в 3 раза против 1922/23 г.; за 1924/25 г. портфель Госстраха УССР возрос в 1,1 раза против 1923/24 г. и за 1925/26, в сравнении с премией за 1924/25 г., сбор премии увеличился в 1,5 раза. Увеличение поступления премии в 1,5 раза—значительный показатель расширения портфеля тем более, если принять во внимание снижение тарифов премии, которые в течение 1924/25 года доведены до размеров ниже тарифов б. Акц. Обществ на 30 — 50%.

По сравнению с довоенным временем (1913 г.), портфель Укргосстраха по добровольным и обязательным неокладным страхованиям от огня вместе составляет 69,9 сбора премии 1913 г. всех оперировавших на Украине Акционерных, Взаимных и Земских страховых организаций.

Убыточность (выплаченное вознаграждение) с 42,3% по общему портфелю в 1923/24 г. возросла в 1924/25 г. до 51,6%. Как видно из таблицы, убыточность падает, главным образом, на окладное сельское страхование, давшее, в среднем, по всем видам страхования убыточность в 49,4%. Убыточность за 1924 25 г. увеличилась против 1923/24 г. в 1,3 раза, тогда как общий сбор премий — лишь в 1,1 раза. За 1925/26 г. констатируется общее понижение убыточности; в 1924/25 г. — % страхового вознаграждения составлял 52,8% к поступившей премии, в 1925/26 г. 41,4%.

Административно-организационные расходы составляли: в 1922/23 г. 692.934 р. 59 к. или 15,92% к сумме премий и в 1923/24 г. — 1.955.129 р. 66 к. или 14,54%; в 1924/25 г. — 2.326.106 р. 57 к. или 14,8%, в 1925/26 г. 3.387.445-71 — 13,5%.

	1922/23 г.		1923/24 г.		1924/25 г.		1925/26 г.	
	Сумма	В % к пр.	Сумма	В % к пр.	Сумма	В % к пр.	Сумма	В % к пр.
По Правлению Укргосстраха	223.568 39	5,12	324.847 83	2,41	475.116 80	3	722.562 —	3,0
Конторы и Агентства . .	469.366 20	10,8	976.462 21	7,26	1.850.989 77	11,8	2.664.843 —	10,5
			653.819 62	4,87				
Всего . .	692.934 59	15,92	1.955.129 66	14,54	2.326.106 57	14,8	3.387.445 —	13,5

Общий процент расходов в 1924/1925 г. против предыдущего года увеличился на 0,25. Увеличение расходов в 1924/25 г. последовало вследствие перехода с 1 июля 1925 г.

ОПЕРАЦИИ ГОССТРАХА УССР ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА.

ВИД СТРАХОВАНИЯ	1922 — 23 год			1923 — 24 год			1924 — 25 год			1925 — 26 год		
	Получено премий	Уплачено убытков	% % отн. убытков к премии	Получено премий	Уплачено убытков	% % отн. убытков к премии	Получено премий	Уплачено убытков	% % отн. убытков к премии	Получено премий	Уплачено убытков	% % отн. убытков к премии
1. Обязательное окладное:												
От огня	1.338.628	39.848	2.97	3.293.282	851.204	25,7	3.700.853	2.428.560	65,6	5.087.294	2.166.121	42,5
Посевов от градобития .	734.946	140.124	18,8	2.975.462	2.704.232	90,8	1.291.945	771.953	59,7	2.807.676	2.263.169	80,7
Скота от падежа . .	543.197	14.318	2,6	2.730.227	1.703.159	62,4	1.749.180	2.921.081	166,9	4.294 284	4.293.986	98,8
2. Обязательное неокладное:												
От огня	647.848	3.690	0,5	1.766.761	135.315	7,7	2.848.319	268.178	9,4	2.927.120	307.361	10,5
Посевов от градобития .	—	—	—	47.373	14.062	29,7	27.683	3.268	11,8	786	460	50,0
Скота от падежа	—	—	—	157	192	123,1	4.219	3.829	90,7	583	6.457	110,7
3. Добровольное:												
От огня	884.678	133.133	14,9	1.755.078	156.579	8,9	3.813.216	792.893	20,7	6.404.405	973 762	5,3
Посевов от градобития .	421	—	—	21.148	7.732	36,5	92.732	21.735	23,4	90.060	49 033	54,4
Скота от падежа	6.344	18	0,28	72.068	56.558	78,5	181.176	168.275	92,8	260.809	188.797	72,3
4. Транспортное (грузов и судов)	137.139	—	—	559.327	37.928	6,8	523.490	18.911	3,6	482.171	7.703	1,5
5. Кооперативное перестрахование	56.838	-	—	189.520	2.891	1,5	178.853	110.053	61,5	325.247	7.204	2,2
6. Личное страхование (жизни) . . .	—	—	—	1.596	—	—	106.851	9.599	8,9	275.790	22.276	8,0
7. Гарантийное . .	—	—	—	—	—	—	26.270	275	1,0	280.490	83.599	29,8
Итого . .	4.350.039	331.132	7,4	13.412.000	5.669.852	42,3	14.544.787	7.518.613	51,6	23.232.719	10.370.428	44,6

на трехстепенную систему административного управления и введения в связи с этим, вместо 9 губернских страховых центров, 42 окружных (Окрконторы).

В течение 1925/26 г. общий процент расходов, в сравнении с 1924/25 г., понизился на 1,3%. Понижение процента административных расходов должно быть отнесено за счет, с одной стороны, расширения операций и с другой — более рациональной постановки страховой работы.

Комиссии за приобретение страхований и вознаграждения за сбор страховых платежей по окладным страхованиям в 1922/23 г. было уплачено 132.410 руб., что составляет 3,04% с общего сбора премий, а в 1923/24 г. — 603.704 руб. 07 коп. или 4,5%; в 1924/25 г. было уплачено 811.030 р. 49 к., что составляет 5,2%; в 1925/26 г. уплачено 1.233.664 или 4,9 с общего сбора премии со всего портфеля. При распределении этих расходов по видам страхования, они составляли: по обязательному окладному страхованию в 1922/23 г. 1,6%, а в 1923/24 г. - 3,6%, в 1924/25 г.—3,3; в 1925/26 г. — 2,9, по добровольному же и обязательному неокладному 1922/23 г. 5,2%, 1923/24 г. — 9,6%, 1924/25 г. 7,0%, 1925/26 — 7,6%. Некоторое увеличение комиссионного вознаграждения в 1925/26 г. объясняется увеличением комиссионного вознаграждения по дополнительному страхованию, которое нуждается еще в усиленном привлечении клиентуры.

Административно-организационные расходы, вместе с комиссией и вознаграждением за сбор оклада, составляют: в 1922/23 г. — 18,96%, а в 1923/1924 г. — 19,04%; в 1924/25 г.— 20,8% и в 1925/26 г.—19,3%.

Расходы бывших акционерных страховых обществ за 1900-1909 г.г. составляли 26,8%, расходы земств Украины по страховому делу за 1913-15 г.г., в среднем, равнялись 29,2%. Расходы ныне оперирующего по кооперативному страхованию Всеукраинского Кооперативного Страхового Союза Коопстраха за 1923 г. составляли 23,2%, а за 1924 г. — 26,7% (по операциям за собственный счет, исключая перестрахование — 29,6%).

Как видно, расходы Укргосстраха значительно меньше прежних страховых организаций, так равно и Коопстраха.

Потери на курсе совзнаков 1922/23 г. выразились в сумме 1.223.430 р. 22 коп. или 28,1% общего сбора премии, а в 1923/24 г. — 17.383.403 р. 29 коп., что составляет 15,4% от сбора премии до введения твердой валюты (до 1 апреля 1924 г.). Наибольший процент потерь на курсе приходится на окладное сельское страхование, стабилизацию сборов по коим произвести было труднее; страховое обеспечение в 1923/24 г. было установлено червонным исчислением, и потому страхователь в случае убытка на курсе не терял.

1922/23 операционный год закончился прибылью в сумме 1.185.155 руб. 75 коп., из коей, на основании утвержденного СНК УССР распределения, отчислено в запасный капитал 592.574 р. 86 коп., на превентивные и репрессивные мероприятия 344.619 руб. 60 коп., в доход казны 234.563 руб. 30 коп. и на улучшение быта сотрудников 23.394 руб. 97 коп. 1923/24 год, несмотря на значительную сумму выплаченного вознаграждения за убытки по окладному сельскому страхованию, дал в общем итоге, как и в 1922/23 г., вполне благоприятные результаты; он закончился прибылью в 2.630.025 р. Из этой суммы, согласно Положения о Государственном Страховании, на превентивные и репрессивные мероприятия отчислено 842.155 р., на рабочее жилищное строительство — 430.000 р.; остальная сумма в определенных Положением долях распределена по статьям: а) на образование запасного капитала 50% (из прибыли по операциям обязательного окладного страхования), б) на улучшение материального положения сотрудников — 5% (из прибылей по прочим операциям). Из прибыли по операциям 1924/25 г. в сумме 2.507.733 на превентивные и репрессивные мероприятия отчислено 595.723 руб.

Операции 1925/26 г. дали чистой прибыли 6.878.432 руб.; объясняется это не только развитием операций Правления Государственного Страхования УССР, но и сравнительно небольшой убыточностью 1925/26 г.

Согласно положения о Государственном Страховании прибыль эту предположено распределить следующим образом:

а) Из прибылей по окладному страхованию:

В фонд запасного капитала	579.968	(50%)
На превентивн. и репрес. мероприятия	579.968	(50%)

б) по другим операциям:

1. В фонд запасного капитала	2.859.247	(50%)
2. На превен. и репрес. мероприятия . . .	1.143 699	(20%)
3. На рабочее строительство	857.774	(15%)
4. В счет казны	571.849	(10 %)
5. На улучшение быта сотрудников	285.924	(5%)

Поскольку окладное страхование в общем обороте Госстраха УССР превалирует, уместно привести данные о снижении премии по таковым. Именно, средний размер брутто тарифной ставки, т. е. не исключая льгот, предоставляемых малоимущему населению и особенно неурожайных местностей по УССР, со 100 р. страховой суммы составляет:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
По страхованию от огня в селах . . .	0,82%	0,50%	0,53%
„ „ „ „ „ городах . .	1,06%	0,46%	0,32%
„ „ посевов от градобития	2,21%	1,31%	1,3%
„ „ крупн. рогатого скота .	5%	2,5%	2,5%
„ „ лошадей	—	—	6,0%.

В проведении классовой политики Правление Государственного Страхования не останавливалось только на снижении тарифа, но особое внимание обратило на обеспечение беднейшего населения семей красноармейцев, членов профсоюзов путем предоставления права на частичное или полное освобождение от взноса окладных платежей — с оставлением за страхователями всех прав на страховое вознаграждение в случае пожара, падежа скота или градобития.

В течение 1924/25 г. таким образом было освобождено от взноса страховых платежей на сумму 687.511 руб., в 1925/26 г. на сумму 1.782.599 р.

КРЕДИТ-БЮРО

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ВЫДАЧЕ СПРАВОК О КРЕДИТОСПОСОБНОСТИ

РАЗВИТИЕ товарооборота, роль в нем кредитных сделок и возникновение на рынке множества новых хозяйственных организаций и фирм вызвали к жизни институт справок о кредитоспособности в лице Кредит-Бюро. Созданное в конце 1922 г. в виде товарищества Кредит-Бюро в июне 1924 г. перешло на короткое время в непосредственное ведение Наркомторга СССР, а в ноябре 1924 г. было акционировано (основной капитал Руб. 300.000) при чем в состав учредителей вошли: Наркомторг СССР, Торгово-Промышленный Банк и Московский Городской Банк, акционерами общества сверх того состоят: Совет Съездов Биржевой торговли, Всесоюзный Кооперативный Банк, Электробанк и Московская Товарная Биржа. Начальный период деятельности Кредит-Бюро был направлен на внедрение в коммерческий обиход справки о кредитоспособности, дающей осведомление о контрагенте, ищущем кредита, и на укрепление сети своих филиалов и корреспондентов.

Обе эти задачи можно считать удачно выполненными; в настоящее время почти нет хозоргана, который не состоял бы обонентом О-ва; количество справок, выпущенных Обществом за 1925/26 г. превысило 150.000; последние месяцы давали выпуск до 15.000 справок. Начав свою деятельность при одной Конторе в Москве с 8 служащими, Кредит-Бюро в настоящее время располагает широкой сетью Контор и Отделений в Европейской и Азиатской части СССР. Конторы имеются, помимо Москвы — в Ленинграде — Северо-Западная Областная, в Харькове — Украинская с Отделениями в Киеве, Одессе и Днепропетровске, в Свердловске — Уральская Областная с Башкирским Агентством в Уфе, Нижне-Волжская в Саратове с Агентством в Астрахани, Нижегородская Областная в Нижнем-Новгороде, Белорусская в Минске, Северо-Кавказская в Ростове н/Д, Воронежская Областная Контора в Воронеже, Закавказская в Тифлисе, Азербайджанская в Баку, Сибирская Областная в Новосибирске, Средне-Азиатская в Ташкенте, Узбекская в Самарканде и Крымская в Симферополе. В ближайшем будущем организуются Конторы в Самаре и во Владивостоке. Количество сотрудников возрасло до 480 человек.

Деятельность Общества, оздоровляя кредитные сделки, ограждает хозорганы от потерь на покупательском портфеле, чем снижает их накладные расходы. Введенный с 1-го июня с. г. значительно сниженный — почти на 25% против цен 1925/26 г. — тарифф, сделал справку доступной даже при мелких кредитных сделках.

Располагая громадным материалом о производящих и торгующих организациях всех видов — особенно значительным о частных фирмах — и считая, что этот материал может явиться базой для удачного взыскания с должников неоплаченных ими долговых обязательств, Кредит-Бюро уже на второй год своего существования организовало в своем составе Отдел Взысканий.

Практика показала, что для удачной реализации коммерческих претензий, требуются не столько юридические познания — юридическая процедура при коммерческих бесспорных взысканиях чрезвычайно проста, сколько осведомленность об имущественном положении должника и быстрота, и гибкость аппарата взыскания. Кроме того, Кредит-Бюро, будучи призвано давать оценки кредитоспособности, может морально влиять на должника, который знает, что до оплаты

им своих обязательств он не может рассчитывать на такую оценку его кредитоспособности, которая открывала бы ему возможности новых кредитов. Отсюда значительный процент дел, поручаемых Кредит-Бюро для взыскания, заканчивается в порядке добровольной уплаты.

На 1-ое апреля с. г. портфель неоплаченных документов, переданный О-ву для взыскания, превысил Руб. 15.000.000; за 1925/26 г. О-во проводило реализацию по 11.967 взысканиям на Руб. 11.114.142; из этого количества было реализовано 5.943 дела на Руб. 4.745.181. Следует отметить, что известное противодействие, которое О-во встречает со стороны юридических аппаратов хозорганов приводит к тому, что в О-во попадают дела очень трудно реализуемые и старые. Между тем, концентрация всех взысканий по коммерческим долгам в составе Кредит-Бюро, не только значительно повысила бы процент удовлетворения, но и сильно удешевила бы всю эту операцию. Эта мысль завоевывает все большее число сторонников и осуществление ее, нужно полагать, близко.

Третий вид деятельности О-ва, связанный с предыдущими стремлениями превратить Кредит-Бюро в подсобный для хозорганов аппарат, освободить их от всего того, что, требуя внимания, отвлекает от непосредственных задач — это тарифно-претензионная работа. Она сводится к проверке расчетов по транспортным документам, к предъявлению и взысканию с органов транспорта претензий за переборы, за несвоевременную доставку грузов, за ущерб, причиненный частичной или полной утратой груза, к выдаче разных справок, к консультациям по вопросам железнодорожного права и пр.

Это дело получило в составе О-ва чрезвычайно большое развитие за сравнительно небольшой — полуторагодичный срок; о нем свидетельствует следующее сопоставление за весь 1925/26 г. и за I-ое полугодие 1926/27 г.

1925/26 г.		I-ое полуг. 1926/27 г.
Проверено документ. 821.624	"	820.582
Заявлено претенз. на Руб. 1.978.377	"	1.928.609
Удовлетвор. претенз. на Руб. 717.530	"	915.205
Остаток нерассмотренных дорогами и судами претензий на Руб. 517.468	"	1.518.951
на 1/IV 1926 г.		на 1/IV 1927 г.

Ведение тарифно-претензионной работы в таких размерах дало О-ву возможность провести строгое разделение труда, чем достигнута высокая специализация работников и большая продуктивность. Стараясь освободить транспорт от рассмотрения необоснованных и неправильных претензий, Кредит-Бюро установило строгий контроль и перепроверку выявляемых претензий, что приводит к увеличению процента удовлетворения.

Хозорганы, учитывая результаты работы Кредит-Бюро в этой области, начинают отказываться от собственных тарифных ячеек и передают всю проверку О-ву. Полная концентрация тарифно-претензионной работы в составе О-ва дает возможность добиться значительного снижения со стоимости и единой линии политики в отношении транспорта, что несомненно оздоровит взаимоотношения между хозорганами и транспортом. Во главе Кредит-Бюро стоит Правление, избираемое общим собранием акционеров.

КИЕВСКИЙ

КОММУНАЛЬНЫЙ БАНК

Банк начал свои операции с капиталом в 290.040 руб. 27 коп. К 13 марта 1924 года предусмотренный уставом основной капитал Банка в размере 400.000 рублей был оплачен полностью и тогда же Чрезвычайное Собрание Акционеров Банка вынесло постановление об увеличении основного капитала.

По означенному вопросу последовало 10 ноября 1924 г. постановление УЭС об увеличении капитала до 800.000 рублей.

Банк оперирует почти исключительно своими средствами и вкладами на текущие счета. Государственный Банк оказывал незначительную поддержку.

Операционный зал.

Согласно уставу, Коммунальный Банк имеет целью содействовать своими операциями восстановлению и развитию местной экономической жизни и, в частности, наряду с организацией кредита на нужды коммунального хозяйства, обслуживать также краткосрочным кредитом местные государственные, кооперативные и частные предприятия.

Удовлетворение Коммунальным Банком потребности коммунального хозяйства в долгосрочном кредите возможно лишь при условии надлежащего соответствия в строении пассивных операций Банка. Собственные капиталы Банка не велики и, естественно, они не могут полностью или даже в значительной степени обращаться в активы долгосрочного назначения. Основная масса средств, находящихся в операциях Банка, это текущие счета, отличающиеся крайней подвижностью и неустойчивостью постоянного остатка. Применительно к этому, Банк должен был строить свои активные операции с расчетом на быструю и легкую их мобильность, сосредотачивая наибольшую долю внимания на операциях по краткосрочному коммерческому кредитованию торговли и промышленности. Банк уделял большое внимание и коммунальному кредиту, достигнув в этом отношении достаточно успешных результатов. Коммунальное хозяйство пользовалось кредитом в лице коммунальных предприятий г. Киева, окружных Исполкомов, Жилкооперации, частных арендаторов и мелких собственников г. Киева.

ВОЛОГОДСКИЙ
КОММУНАЛЬНЫЙ БАНК

Вологодский Коммунальный Банк открыл свои действия 11-го апреля 1923 года. Его основной капитал по уставу определен был в 100.000 зол. рублей и затем увеличен с разрешения ЭКОСО РСФСР от 19 ноября 1925 г. до 200.000 рублей. Устав Банка утвержден был Советом Труда и Обороны 23-го февраля 1923 г., а 14 мая 1926 г. Банк перешел на нормальный устав Коммунальных Банков.

Общая сумма оборотов Банка за рассматриваемый период времени составляла следующие величины:

На 1 октября 1923 г. — 10.800,9 т. р.
„ 1 октября 1924 г. — 54.703,1 т. р.
„ 1 октября 1925 г. — 110.979,6 т. р.
„ 1 октября 1926 г. — 217.440,9 т. р.

Ход развития Банка виден также и из роста его баланса, который составлял на 1 октября 1923 г. — 283,3 т. р., на 1 октября 1924 г. — 641,5 т. р., на 1 октября 1925 г. — 1.140,6 т. р., на 1 октября 1926 г. — 1.411,7 т. р.

Акции Банка размещены исключительно среди местных губернских организаций, причем на 1 октября 1926 г. 51% акционерного капитала принадлежал Губернскому Исполнительному Комитету, а вообще госорганы имели — 63,4%, кооперация — 24,9% и частные лица — 11,7% всего портфеля акций.

К займам в Государственном Банке Банк прибегал в исключительных случаях для обеспечения своих простых текущих счетов, пользуясь кредитом всего на сумму 25.000 рублей.

Незначительная роль основного капитала и фондов в капитале Банка резко подчеркивают значение для него привлеченных средств. Рост текущих счетов виден из следующей таблицы:

На 1 октября 1923 г. — 118,8 т. р.
„ 1 октября 1924 г. — 353,0 т. р.
„ 1 октября 1925 г. — 475,9 т. р.
„ 1 октября 1926 г. — 519,6 т. р.

Распределение остатков сумм на текущих счетах вкладчиков было следующее:

	1 октября 1924 г.	1 октября 1925 г.	1 октября 1926.
Госорганы	86,4	75,0	85,1
Кооперация	7,6	14,6	7,9
Частные лица	6,0	10,4	7,0

С момента открытия Банк вступил в корреспондентские сношения со всеми коммунальными и городскими банками, ЦКБ, Промбанком, Средне-Азиатским Коммерческим, Татарским.

Отчетные данные Банка показали, что обороты по корреспондентским счетам развивались хорошо и составили, по сравнению с 1923 г., на 1 окт. 1926 года следующие величины в тыс. руб.:

	1923 г.		1926 г.	
	Деб.	Кред.	Деб.	Кред.
По сч. ЛОРО	31,8	33,1	9178,1	9093,0
„ „ НОСТРО	91,3	151,0	4132,9	4115,0

Наряду с организацией кредита на нужды коммунального хозяйства, Банк по уставу должен обслуживать краткосрочным кредитом торгово-промышленные предприятия местного значения. Равномерно вести работу по всем направлениям Банк, конечно, не мог, будучи вынужден строить активные операции по преимуществу в сторону краткосрочного коммерческого кредитования. В лучшем случае было возможно помещать в долгосрочные операции до 25% основного капитала, в 1926/27 операц. году эта возможность составила уже 50%.

По отдельным видам кредитования учетно-ссудные операции распределялись за минувшие годы следующим образом:

Учет векселей	62—65%
Подтоварн. кред.	34,9%
Ссуды долгоср.	1,9%

Кредитование государственных организаций торговых, промышленных и учреждений некоммерческого характера занимало от 33% до 44%, кредитование кооперации отвлекало от 30% до 56%, а частные торговые и промышленные фирмы держались на уровне—13-10%. По своему назначению кредиты направлялись преимущественно местной торговле, второе место занимала промышленность и третье — кредиты на коммунальные и ремонтно-строительные нужды, а также кооперативное и частное жилстроительство. С декабря 1924 г. на балансе появился особый фонд Губисполкома на жилищное строительство, который на 1 октября 1926 г. составил 149,0 т. руб. Все эти суммы были направлены через жилищно-строительные и арендные кооперативы.

За 1923 г. Банк получил прибыли 19,9 т. р., за 1924 г.—56,6 т. р., за 1925 г.—32,7 т. р. и 1926 г.—35,1 т. р.

В связи с переходом на нормальный Устав, Банк увеличил в 1926 году кредитование долгосрочное целевое, как и кредитование промышленности.

В уездных городах Грязовце, Тотьме, Вельске и Каргополе были открыты отделения Банка, ликвидируемые к июлю 1927 г., так как основной их клиентурой являлась кооперативная сеть, перешедшая в сферу работы местного отделения Всекобанка и Госбанка соответственно законодательству 1927 г. о размежевании функций банка.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БАНК

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ Сельско-Хозяйственный Банк возник в системе Сельхозкредита Союза по декрету от 21-го декабря 1922 г. в начале 1923 года, оформив открытие действий 12 мая того же года, с распространением района деятельности на территории всей Средней Азии.

Опустошение, нанесенное дехкенскому хозяйству разрушительными империалистической и гражданской войнами, голодом и басмачеством, требовали немедленной помощи разоренному дехканству, с другой стороны экономика Средней Азии с высоко ценной хлопковой культурой и большой сырьевой базой для промышленности, не могла не приковать внимания Советской власти путем оказания широкой помощи дешевым кредитом. Население Туркестана с 6.625.000 чел. в 1909 году, уменьшилось в 1920 до 5.220.000 чел. Площадь орошаемой земли за 1917—1922 годы сократилась под пшеницей на 74%, под рисом на 66%, а под хлопком на 95%. Урожайность хлебных злаков пала в 3-4 раза, хлопка в 6 раз. Количество лошадей за 1914—1920 г.г. убыло с 2.334.000 до 678.000 голов, крупного рогатого скота с 2.492.000 до 1.329.000. Число безлошадных хозяйств до 60%. Приблизительно то же наблюдалось в бывших Бухаре и Хиве.

В такой же степени нанесено было за годы войны разрушение и кооперативному строительству Средней Азии.

Создание и расширение сети первичных кооперативных ячеек, как основной базы в деле сельхозкредитования населения явилось для Сельхозбанка первоочередной работой, в результате каковой к 15 апреля 1924 г. было открыто в разных местах Средней Азии более 500 кредитно-сельско-хозяйственных товариществ.

Чрезвычайно тяжелые условия работы были в Бухаре и Хиве, особенности бытовых сторон которых низкий уровень развития дехканских масс, совершенное незнакомство с сельхозкредитом и косность, а также свирепствовавшее басмачество требовали умелого и осторожного отношения к делу.

К концу операционного года ссудами из Сельхозбанка по разным районам Средней Азии воспользовалось уже 605 т-в, а низовая сеть кредитуемых от Банка первичных кооперативных ячеек достигла до 1.000.

Для обслуживания низовой сети Сельхозбанком были открыты следующие филиалы: Республиканские Отделения: 1) Самарканде, 2) Полтарацке, 3) Пишпеке (ныне г. Фрунзе) и 4) Дюшамбе. Агентства: 1) В Старой Бухаре, 2) Новом Ургенче, 3) Ташкенте, 4) Коканде, 5) Андижане, 6) Фергазе, 7) Турткуле, 8) Чимкенте, 9) Алма-Ата и 10) Джаляль-Абаде.

В связи с национальным размежеванием Средней Азии, по каждому новому гособразованию, в месте нахождения центральной власти вновь возникших Республик и Автономных областей, открыты центральные Республиканские Отделения Банка.

Средствами Ср.-Аз. Сельхозбанка являлся основной капитал в 3.200.000 рублей, из которых 3.000.000 руб. по учредительским паям Госбанка, Наркомзема, Хлопкома и Республик Средней Азии в лице их Правительства, а 200.000 руб. мелких крестьянских паев.

Построенное на твердом фундаменте целевого кредитования, восстановление сельского хозяйства идет путем направления дешевой помощи исключительно кооперированными стара-

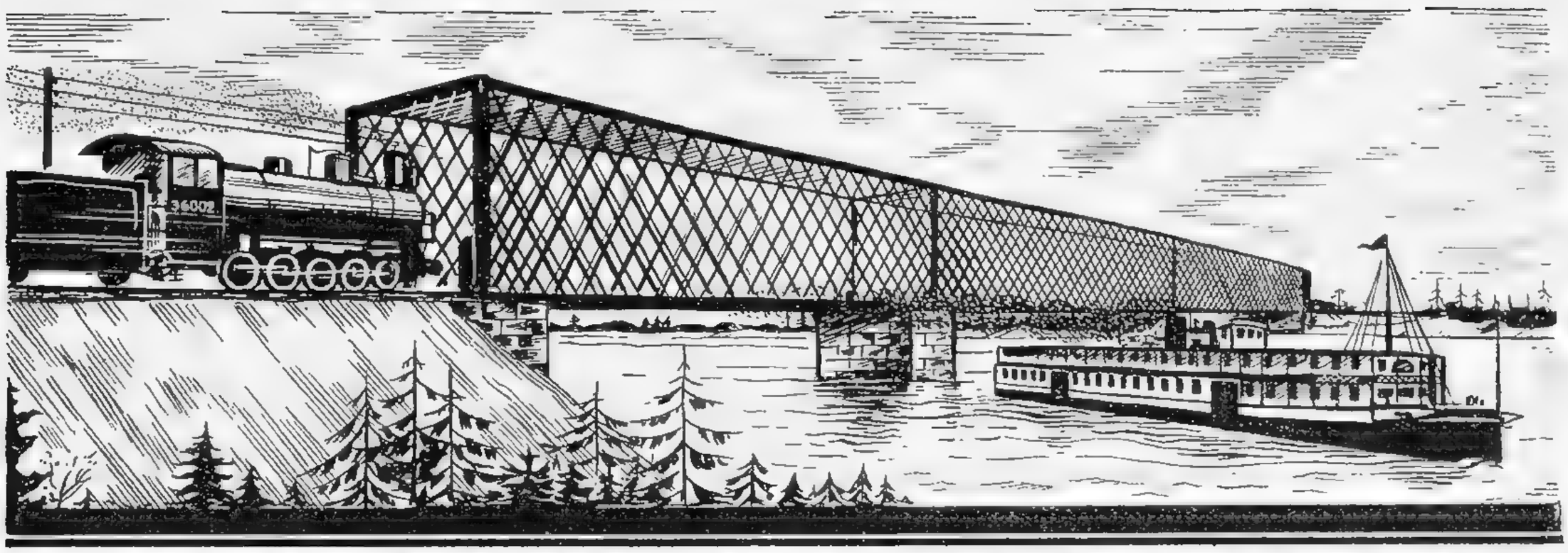
тельными бедняцким и средняцким слоями населения для развития производительности его хозяйства через снабжение средствами производства и для поднятия товарности организацией кооперативного сбыта сельско-хозяйственной продукции.

Приэтом воздействие сельсхозкредита на сельское хозяйство идет путем введения усовершенствованных форм и улучшенной техники дехканского хозяйства.

Ссуды на производственные нужды выдаются в размерах полного удовлетворения хозяйственной нужды в период наибольшей сезонной потребности в них, а сроками для возвращения начинается период наибольшего обладания дехканством свободными средствами. По долгосрочным ссудам Сельскозбанк взимает не более 7% годовых, а по краткосрочным не более 12%.

В отношении результатов сел.-хоз. кредитования дехканского населения Средней Азии, если еще нельзя отметить больших реальных достижений в смысле широкого и полного восстановления разрушенного хозяйства на всей обширной территории, то частичный экономический эффект на лицо. Снабжение населения рабочим скотом в натуре, только по линии Сельхозбанка, в количестве до 36.000 голов, (независимо от денежного кредитования на эту надобность), выдача тракторов, в числе 86 штук, снабжение сел.-хоз. инвентарем и посевным материалом уже поставило дехканина на ноги, а твердая уверенность в том, что чем дальше, тем эта помощь будет шире и больше, перевела его на спокойный и уверенный мирный труд.

ТРАНСПОРТ



ДОСТИЖЕНИЯ СОВЕТСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ

П. Е. БЕЗРУКИХ

Ректор Института Инженеров Путей Сообщения и Председатель Правления Октябрьской ж. д.

ТРАНСПОРТУ в системе хозяйства каждой страны вообще принадлежит далеко не последняя роль. В наших же советских условиях, когда страна вошла в стадию реконструкции и народное хозяйство перестраивается на новой более совершенной технической и организационной базе, когда социалистические элементы все более и более усиливаются в нашем хозяйстве, транспорту должно быть отведено особое, довольно почетное место.

В годы гражданской войны, в эпоху военного коммунизма ему также принадлежала чрезвычайно ответственная, героическая роль, которую он, к нашему счастью, выполнил с беспримерной доблестью.

Трудно в данной статье подвести исчерпывающие итоги достижений и той поистине гигантской работы, которую проделал советский транспорт в истекшее славное десятилетие, почему мы вынуждены ограничиться лишь беглым схематическим обзором основных этапов и наиболее характерных моментов работы.

Чтобы составить себе ясное представление о тех величайших трудностях, которые испытала только что возникшая, после Октябрьской революции Советская власть в первые годы управления страной, необходимо отметить состояние транспорта к началу мировой войны 1914 года.

Еще задолго до войны, начиная, примерно, с 1910 года, железнодорожный транспорт испытывал значительные затруднения в получении ряда крайне необходимых ему материалов и, в частности, чугуна.

Всем памятен очень острый „чугунный голод" в 1910—1911 годах, связанный с недостатком кокса, необходимого для производства литейного чугуна.

Ликвидацию чугунного голода предполагалось произвести путем льготного ввоза иностранного чугуна.

На основании закона, прошедшего через государственную думу было ввезено около 11 миллионов пудов чугуна, но кризис не был изжит и чугуна продолжало недоставать для производства.

Сильно возросший в 1912 году спрос на рельсы также не удовлетворялся полностью. Работа по новому строительству тормозилась повышенной расценкой и недостатком строительных материалов: кирпича, балок деревянных и железных и в особенности цемента. Из-за недостатка последнего был приостановлен ряд важнейших работ и многие земства настойчиво добивались от правительства разрешения на ввоз цемента из за-границы.

В середине 1912 года наступил „топливный голод", который к концу года достиг угрожающих размеров и поставил, как промышленность, так и железные дороги в тяжелое положение.

Углепромышленники отказались выполнять свои обязательства по снабжению железных дорог углем, в результате чего последние стали быстро снижать свои нормальные и мобилизационные запасы и если бы не ввоз по специальному разрешению правительства около 50 миллионов пудов заграничного угля, движение было бы остановлено.

Промышленность попала в еще более худшее положение и стали останавливаться заводы. На Брянском лесопрокатном и паровозостроительном заводе был остановлен мартеновский отдел с печами Сименса и Мартена, на Екатеринославском трубопрокатном заводе прекратил работу весь трубный отдел, частично были приостановлены некоторые стеклянные и механические заводы.

Падение запасов угля шло катастрофическим темпом:

В марте	было	57,50 милл. пуд.	[1])
„ апреле	„	43,01 „	„
„ мае	„	34,50 „	„
„ июне	„	32,33 „	„
„ июле	„	30,85 „	„
„ августе	„	28,00 „	„
„ сентябре	„	27,92 „	„

Вот что мы читаем в „Речи" от 3 ноября 1912 года по поводу угольного голода в Одессе.

„Угольный голод грозит превратиться в бедствие. Запасы пароходных предприятий, заводов, водопровода, электрической и газовой станций, трамвая и складов, питающих население, истощаются.

Добровольный флот едва не отменил срочный рейс. Выручило Русское общество пароходства и торговли, занявшее флоту уголь.

Создавшееся положение усугубляется скорым закрытием навигации и слабым составом угольщиков. Допускается возможность в случае непринятия экстренных мер, закрытия заводов нарушения правильных функций водопровода, трамвая и т. д.".

Добыча нефти, начиная с 1910 года, в виду повышательной политики нефтевладельцев систематически уменьшается:

В 1910 году было добыто	364,2 милл. пуд.	
„ 1911 „ „ „	320,6 „	„
„ 1912 „ „ „	308,2 „	„

при одновременно резком возрастании цен в течении двух лет до 100%.

Недостаток нефти вызвал повышенный спрос и вздорожание цен на дрова, что в свою очередь создало в отдельных районах дровяной голод.

На большинстве казенных железных дорог искусственные и гражданские сооружения пришли в такое состояние, что требовали замены или капитального ремонта.

Даже такая блестящая гвардейская дорога, как Николаевская, пользовавшаяся постоянным вниманием императорского двора и „отческими" заботами министерства путей сообщения, имела устарелой конструкции мосты и мастерские, 66-летние станционные здания, старую

[1]) М. Туган-Барановский. Статья „Народное хозяйство" в сб. „Речь" на 1913 г

изношенную сеть водоснабжения и не была обеспечена для осуществления максимального графика движения достаточным количеством паровозных стойл.

Совершенно очевидно, что на целом ряде частных железных дорог, где хозяйство в большинстве случаев велось хищническим способом, с оборудованием и подвижным составом дело обстояло из рук вон плохо.

Империалистическую войну транспорт встретил совершенно неподготовленным и вскоре после объявления мобилизации начались затруднения с подвижным составом, воинскими приспособлениями, питательными пунктами, которые поспешно и бессистемно усиливались по мере развертывания боевых операций. Пассажирский вагонный парк таял с катастрофической быстротой, за счет переоборудования его в санитарные поезда, передвижные базы и пополнения, взамен выбывающих из строя в полосе фронта. Снабжение транспорта материалами, оборудованием и запасными частями окончательно расстроилось в связи с милитаризацией промышленности и недостатком квалифицированных рабочих, призванных по мобилизации с предприятий, не работающих „на оборону". Во время войны вся плановая система по ремонту верхнего строения пути и сооружений была заброшена, ремонт запускался, состояние пути и ремонтных средств с каждым днем ухудшалось, так как дороги работали только для удовлетворения боевых запросов и нужд текущего дня.

Бывший председатель государственной думы М. В. Родзянко в своих дневниках [1]) неоднократно отмечает весьма неприглядное состояние транспорта во время империалистической войны и беспомощность доживавшего последние дни царского правительства. Описывая продовольственные затруднения в стране, он записывает:

> — „Ничего, кроме временной остановки пассажирского движения, для улучшения продовольствия, правительство не могло придумать. Но и тут получился скандал. Во время одной из таких остановок паровозы оказались испорченными: из них забыли выпустить воду, трубы полопались и, вместо улучшения, только ухудшилось движение".

В другом месте он пишет:

> — „Городам, из-за неорганизованности подвоза, грозит голод, а в Сибири залежи мяса, масла и хлеба"...

и, наконец, разражается такими строками:

> — „Дороговизне много способствовали непорядки на железных дорогах и, главным образом, невероятное взяточничество. Накладные расходы по перевозке часто превышали стоимость товара.
>
> Назначенный, вместо Рухлова, министр путей сообщения, А. Ф. Трепов, только еще хуже запутал дело.
>
> Окончилось тем, что Петрограду стал угрожать голод. Тогда совет министров решил на шесть дней прекратить движение пассажирских поездов между Москвой и Петроградом для беспрепятственного движения товарных. Эта мера, однако, нисколько не помогла, потому что одновременно не позаботились организовать усиленного подвоза к Москве из других мест. Пассажирское движение было остановлено, а товарные вагоны вернулись из Москвы наполовину пустые".

Если такую характеристику состояния транспорта и руководства им давал „верноподданически настроенный" Родзянко, сильно смягчавший факты, то не трудно представить себе действительное положение транспорта к тому времени. Взяточничество на дорогах было настолько сильно, что правительство вынуждено было организовать специальную комиссию, которая выезжала на сеть дорог, но как и следовало ожидать, результатов не дала.

К февральской революции железнодорожный транспорт уже был очень потрепан и работал с перебоями, обслуживая, главным образом, военные нужды. Плотность перевозок, вместо нормальных 24 паровозо-верст, достигла к 1915 году — 29-ти, в среднем, на версту сети.

---

[1]) М. В. Родзянко „Крушение Империи". Изд. „Прибой" 1927.

К 1917 году процент больных паровозов, по сравнению с 1913 годом, повысился с 16,8 до 31,1 и товарных вагонов с 5,4 до 14,7.

Хлынувшая затем стихийная волна демобилизованных войск прокатилась через транспорт опустошительным ураганом, круша и сметая все на своем пути. Особенно пострадали при этом вагоны Каждый состав, в котором проехали демобилизованные (они заполняли поезда по всей сети), обязательно поступал в ремонт, так как в вагонах было содрано и изуродовано все, что только можно было сорвать и изуродовать. Железнодорожники, издерганные, деморализованные тремя годами войны, частью разбежались, частью прятались от свирепых пассажиров, а те, кто пытался водворять порядок, зачастую подвергались жестоким избиениям, в особенности много пострадало поездных контролеров, которых просто сбрасывали с поездов под откос. Темный уголовный, бандитский элемент, почуяв возможность безнаказанно безобразничать и грабить, превратился, при помощи шинелей и солдатских шапок, достать которые не составляло никакого труда, в „демобилизованных“ и стал разъезжать по железным дорогам, углубляя разруху и создавая анархию. Они науськивали демобилизованных ко всякого рода бесчинствам и насилиям и под шумок занимались грабежом.

Вот каково было состояние транспорта, вот какое наследство получили трудящиеся Союза после Октябрьского переворота, а впереди предстояла невиданная тяжелейшая борьба с ожесточенным противником на многочисленных фронтах. Наступала зима со всеми неизбежными тяготами зимней работы: снегоборьбой при отсутствии рабочей силы, недостатком топлива, повышенной потребности в паровозах и т. д.

Первое время дело верховного руководства транспортом номинально находилось в руках соглашательского беспринципного и беспомощного Викжеля, с которым линия не считалась и работала самостоятельно, руководимая местными комитетами рабочих и служащих.

В ноябре 1918 года ВЦИК назначил Народным Комиссаром путей сообщения тов. М. Т. Елизарова. Первые шаги Советской власти на транспорте были встречены дружным саботажем крупных чиновников транспорта, как в центре, так и на местах.

Министерские сотрудники продолжали забастовку, начатую еще при Викжедоре, крупные дорожные администраторы дипломатично отсиживались в квартирах, „болели“ и всячески оберегали себя от возможности быть заподозренными в помощи большевикам, так как никто из них не хотел верить в прочность власти рабочих и крестьян.

Все попытки т. Елизарова сговориться о работе с начальниками управлений железных дорог, шоссейных и водных не увенчались успехом. Пришедший на работу по транспорту одновременно с т. Елизаровым, впоследствии тоже Нарком п. с. тов. В. И. Невский, выступая через год после этого на общем собрании рабочих Воронежских главных мастерских, делился своими впечатлениями о первых днях работы на транспорте.

„Когда мы год тому назад пришли народными избранниками в министерство путей сообщения, нас там встретили... 24 курьера, 24 царских слуги, снимавших с чиновников шинели, встретили нас, ставленников Рабоче-Крестьянской России. Инженеры, юристы, ученые, техники, службисты, все покинули нас, все разбежались. И вот, мы начали нашу работу по руководству транспортом с этими 24 курьерами. Были еще приглашены нами 2—3 инженера-специалиста со стороны. И только много позже, когда, несмотря на весь саботаж, мы упрочились, сорганизовались, к нам пришли ученые, инженеры, техники. Они пришли потому, что перед ними встал вопрос: „погибнуть или сдаться?“ И они сдались. В конце января начался прием служащих в Комиссариат путей сообщения, который завершил свою организацию уже в Москве. На смену, недоброй памяти, Викжелю, ликвидированному в январе 1918 года, создался большевистский Викжедор, сыгравший свою огромную роль в деле взятия управления транспортом непосредственно в руки рабочих.

До того момента, пока не окрепла коллегия НКПС, Викжедор оказывал большое влияние на дело управления транспортом, но когда коллегия НКПС достаточно оперилась, с одной

стороны и образовался профессиональный орган железнодорожников Всепрофжель с другой, роль Викжедора закончилась.

А гражданская война ширилась, росла, развивалась, захватывая все новые и новые районы, поглощая и разрушая средства транспорта с невероятной быстротой. Дон, Кубань, Украина, Закавказье, Урал, Сибирь, Туркестан, Поволжье, Архангельск, почти одновременно становятся ареной жесточайшей борьбы. И транспорт больной, издерганный, полуразрушенный, продолжает героическими усилиями трудящихся выполнять боевые задания. Специфические условия гражданской войны на длиннейшей линии фронта, при отсутствии баз снабжения, правильно организованной связи и тыла, при наличии еще только зарождающейся из полупартизанских мелких отрядов красногвардейцев, Красной Армии, обусловливали в первое время необходимость ведения войны „на колесах". Совершенно естественно, что это обрушивалось, главным образом, на паровозы и вагоны. Усугублялась тяжесть положения транспорта еще и тем, что вообще отсутствовал опыт такой войны, а учиться было некогда, что задания на транспорт сваливались совершенно стихийно, что командный состав отрядов узко по военному подходил к транспорту. Это, в свою очередь, вызывало неумеренное пользование услугами транспорта и постоянное вмешательство в его оперативную работу.

Помимо громадного количества товарных вагонов, занятых под эшелонами, складами, базами, мастерскими, каждая самая небольшая воинская часть занимала под штабы целые поезда классных вагонов, при каждом броне-поезде ездил тяжелый многовагонный поезд бронебазы. Головные и подвижные ремонтные поезда (Горемы, Подремы) санлетучки, электростанции, банно-прачечные отряды, изопропункты, сандезотряды, продотряды, агитвагоны, вагоны-библиотеки и аудитории и т. д. плодились, как грибы после дождя, вне всякой нормы, вне всяких штатных расписаний. Количество специальных экстренных поездов и контингент лиц, пользовавшихся классными и салонвагонами одно время настолько возросло, что ВЦИК счел необходимым 27/XII 1918 года издать специальное постановление, ограничивающее право пользования услугами транспорта.

Прямые провода транспорта непрерывно были заняты военно-оперативными переговорами, что лишало возможности руководящим органам дорог сноситься с линией и держать аппарат в руках. В прифронтовой полосе все наличие паровозов, как находящихся в депо, так и под поездами в течение круглых суток было в горячем состоянии. На отдельных паровозах производилась разведка по линии перед выходом бронепоезда. Концентрация частей и баз на колесах заставляла противников обстреливать вокзалы и линию железных дорог, благодаря чему громадное количество станций со всеми устройствами было обращено в груды развалин. При отступлении взрывались мосты, водокачки, разбирались и увозились рельсы; казаки на Дону, Кубани, Урале, в Сибири и белогвардейцы в Туркестане разрушали рельсовый путь по одному шаблону: они развинчивали их в одном месте на стыке и затем при помощи волов, лошадей или верблюдов гнули их в дугу, чтобы потом нельзя было сразу ими воспользоваться. В некоторых местах белые уничтожали не только верхнее строение пути, но разрывали, разбрасывали и запахивали те места, где было земляное полотно жел. дороги (Филоново-Алексино Ю. В. ж. д.; Наманган-Андижан Ферг. ж. д. и др.). С каждым днем выбывали из работы паровозы и вагоны, умножая собой и без того огромные деповские кладбища. Ремонт шел крайне медленно, так как квалифицированная рабочая сила была на фронтах, мастерские и заводы промышленности стояли, не хватало запасных частей, металла, материалов.

Захват белогвардейцами Кавказа, Украины и Дона создал жесточайший топливный кризис. На ряде дорог топлива едва хватало на несколько часов, некоторые останавливали всякое движение, кроме воинского. Вместо угля и нефти, пришлось переходить на дрова, торф, саксаул (в Туркестане). В поисках топлива пытались использовать для железных дорог горючие сланцы из Симбирской губернии, но это дело не пошло. Специальное внимание было обращено на использование бурых углей подмосковного бассейна. Для отопления теплу-

шек и пассажирских поездов топлива не хватало, благодаря чему происходило стихийное расхищение на станциях и в пути шпал, брусьев, снеговых щитов, заборов и воинских приспособлений. На Туркестанском фронте, где-то в районе Актюбинска и Аральского моря, советский отряд с бронепоездом был отрезан белыми от остальной армии и баз снабжения. При отряде имелся бронепаровоз, но запасы топлива быстро истощились и перед отрядом стояла задача или бросить поезд белым и уйти, или как-то добыть топливо и прорваться по железной дороге на соединение со своими частями. Собрали весь саксаул в досягаемом для них районе, пробовали топить камышем с островов Аральского моря, ничего не выходит — слабое парообразование.

Попробовали использовать случайно оставшуюся на станции цистерну хлопкового масла — очень хорошо удалось — прогнали бронепоезд противника, наседавшего со стороны Оренбурга и, наконец, с помощью сушеной рыбы, найденной в складах Аральского моря, которая давала прекрасное парообразование, удалось прорваться отряду через фронт противника на соединение с Ташкентской группой войск.

Недостаток топлива вызывал необходимость чрезвычайных мер. Все топливо, независимо от того, кому оно принадлежало, железные дороги брали самочинно на поддержание движения, затем постановлением СТО от 15/II 1919 г. железным дорогам было разрешено взять 50% всего наличия топлива, принадлежащего различным организациям из числа подвезенного к железнодорожным станциям. Для снабжения дровами безлесных районов приходилось перебрасывать дровяные поезда на расстоянии 2.000—2.500 верст. На ряду с недостатком топлива и использованием почти всех перевозочных средств для военных нужд, создался продовольственный кризис в потребляющих губерниях. В Москве и Ленинграде не хватало запасов продовольствия, чтобы выдавать по карточкам даже по восьмушке хлеба. За продвижением не только хлебных поездов, но и отдельных вагонов сам Владимир Ильич Ленин устанавливал наблюдение и не упускал их из поля зрения до прибытия к пункту назначения. Он лично звонил т. Невскому в НКПС, т.т.: Брюханову, Цурюпе и Халатову в Наркомпрод; справлялся о ходе хлебных перевозок и был, как пожалуй никто, в курсе дела до мельчайшей подробности. Весной 1919 года, когда Украина только что освободилась, а на Востоке Красная Армия стала гнать Колчака к Уфе, Владимир Ильич обратил внимание НКПС'а на необходимость мобилизовать все силы к тому, чтобы вывезти из района Волго-Бугульминской ж. д. имевшиеся там значительные запасы хлеба. При невероятно тяжелых условиях с этой полуразрушенной дороги к осени было переброшено свыше миллиона пудов хлеба. С освобожденной от Скоропадского Украины нужно было также везти хлеб и уголь, но пропускная и провозная способность железных дорог была заполнена. Тогда Совет Народных Комиссаров решил пойти на ряд крайних исключительных мер: сначала было сокращено пассажирское движение наполовину, а затем декретом от 8/III 1919 г. было прекращено пассажирское движение с 18 марта по 10 апреля с тем, что освободившиеся паровозы были брошены на топливно-продовольственные перевозки. Благодаря чрезвычайному напряжению всех оставшихся средств транспорта и исключительной героической работе железнодорожников, не в пример печальному опыту царского министерства путей сообщения, и с этими перевозками дороги справились блестяще. Но всему бывает предел. Наступил момент, когда надо было принимать меры к восстановлению транспорта, когда все рессурсы были исчерпаны и нависла страшная угроза полной остановки железных дорог. Процент больных паровозов доходит в это время до 52,4 и вагонов до 18,3. Общее протяжение железнодорожных линий, входивших в сферу военных действий, достигало 54.000 верст или около 80% общего протяжения.

Длина сети железных дорог в зависимости от хода военных действий, подвергалась значительным колебаниям, упав к маю месяцу 1919 г. с 63.829 в. от довоенных до 233.333 версты, или 36,6%, но затем она стала постепенно возрастать, достигнув к 1 января 1921 г. 61.940 верст. Для характеристики этих колебаний, определяющих размер Советской территории, приводится интересная табличка.

Общее протяжение сети ж. д. СССР в верстах.

	М	Е	С	Я	Ц	Ы:						
	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.
1919	23.770	25.745	28.618	24.787	23.333	24.668	24.670	27.338	29.430	30.630	34.720	36.551
1920	48.410	50.242	52.629	53.257	59.652	59.896	63.698	63.725	60.447	60.484	61.339	61.940

За первый период гражданской войны было разрушено 3.672 моста, повреждено 36.000 пог. саж. пролетных мостовых строений, 381 стойло паровозных депо, 4.000 кв. саж. мастерских, 86.500 верст телеграфных проводов, 5.000 гражданских сооружений, общей площадью в 117.000 кв. саж., рельсового пути уничтожено до 900 верст, стрелочных переводов разрушено около 3.000, исчезло телефонных аппаратов до 10.000 штук и телеграфных 4.000 штук. В числе взорванных и сожженных мостов много было большого отверстия, как например: через Каму у Перми—420 саж., у Сарапуля — 428 саж., через Волгу у Симбирска — 930 саж., у Сызрани — 600 саж., через Днепр у Екатеринослава — 535 саж., у Кременчуга — 440 саж., у Киева — 480 и 1.150 саж., у Черкас — 524 саж., Ю. Буг у Николаева — 586 саж., через Белую у Уфы — 300 саж., через Припеть у Мозыря — 324 саж., через Иртыш у Омска — 320 саж. и др.

Водный (речной) транспорт, находившийся до 1919 года в ведении ВСНХ, так же, как и железнодорожный, принимал активное участие в гражданской войне. На реках, в особенности на Волге, Днепре и Каме, оперировали вооруженные флотилии, временно примитивно приспособленные из коммерческих судов. Суда эти терпели частые аварии в боях, сжигались и потоплялись отступающим противником. Речной флот потерял в течение гражданской войны 763 паротеплохода и 12.599 непаровых судов. В техническом отношении водные пути пришли в совершенно недопустимое состояние: не возобновлялась обстановка и капитаны водили суда „на глазок“, благодаря отсутствию дноуглубительных и регуляционных работ образовались перекаты, отмели, целый ряд гидротехнических сооружений требовал восстановления и капитального ремонта. В январе 1919 года на междуведомственном совещании в НКПС под председательством Наркомпути было констатировано, что „при существующем состоянии речного флота и водопутей в ближайшую весну и лето не представляется возможным даже пользоваться водным путем, считая речной флот не только разбитым, но и уничтоженным“.

С морским транспортом положение также было далеко не блестящим. Он никогда в его целом, до революции, не составлял государственной собственности и лишь 26 января 1918 года, на основании декрета СНК, был национализирован. Дело национализации морского торгового флота, постоянно и тесно соприкасающегося с внешним миром, требовало особенно серьезного и чуткого подхода к нему тем более, что это было первым опытом, первым прецедентом в истории мирового торгового флота. Потребовалось проделать колоссальную организационную работу для того, чтобы создать жизнеспособный активный аппарат по управлению морским транспортом. Вначале управление морским транспортом, как и речным, входило в круг ведения ВСНХ, а с марта 1920 года перешло к НКПС. В первое время он составлял Морской и Портовый Отделы б. Главвода, а когда Главвод был упразднен, реорганизовался в форме двух управлений: Центральное Эксплоатационное Морское Управление и Центральное Техническое Управление водного транспорта, в круг ведения которого входила вся морская и речная техника. Эта организационная форма оказалась нежизненной и в ноябре 1921 года было образовано Центральное Управление Морского Транспорта (Цумор), существующее и поныне. Во время войны противником было захвачено и увезено 326 морских судов или около 50% от общей вместимости флота на 1 января 1917 года. Все моря являлись ареной

борьбы и поэтому до 1920 года ни о какой коммерческой эксплоатации торгового флота не могло быть и речи.

Местный транспорт перешел в ведение НКПС уже по окончании гражданской войны, тоже из ВСНХ. Во время войны сильному разрушению подверглись шоссейные и грунтовые дороги, на которых было уничтожено 25.000 пог. саж. мостов. Автомобилей выбыло из строя свыше 25.000 штук. Ограниченность перевозочных средств в стране, по сравнению с их колоссальной потребностью, вызвала необходимость жесткого регламентирования пользования им. Услуги транспорта предоставлялись только государственным учреждениям, а проезд в пассажирских поездах допускался лишь по специальным разрешениям. Уставом железных дорог СССР 1920 года была установлена бесплатность перевозок, так как частной торговли и промышленности не существовало, а пассажиры, получавшие разрешения на проезд, не рассматривались, как частные лица. Тарифы были упрощены до пределов. Для пассажирских перевозок был установлен единый тариф. Грузооборот транспорта в течение 1918, 1919 и 1920 годов составлял 6 миллиардов пудов, тогда как за один 1913 год было перевезено 8 миллиардов пудов. За те же годы гражданской войны пассажиров было перевезено 83 миллиона против 240 милл. в 1913 г. Конечно, эти цифры не отражают фактической величины перевозок, так как далеко не все учитывалось и не все сведения поступали с дорог. Кроме того, не поддавалась совершенно никакому учету обрушившаяся на транспорт стихийная волна безбилетных мешочников. Мешочники — это одни из наиболее злейших врагов транспорта и они сыграли весьма активную роль в деле разрушения транспорта. Все эти бесчисленные крышные и буферные пассажиры с мешками и тюками портили крыши, перегружали вагоны, ломая рессоры и вызывая горение букс. Из-за них спешные продмаршрутные поезда задерживались для ремонта и отцепок, они наводняли собою все станционные помещения, в особенности на узловых пунктах, они вступали часто в драку с продовольственными заградительными отрядами, они в значительной мере развозили сыпняк и гастрические заболевания по всей сети.

Главную массу мешочников составляли не рабочие и служащие, которые получали паек и ездили за продовольствием организованным путем, а спекулянты, герои Сухаревки, дезертиры, нетрудовой, деклассированный, уголовный элемент, который попутно занимался хищениями и контр-революционной пропагандой. Тяжелую борьбу пришлось перенести транспорту с сыпным тифом. Поддерживать санитарное состояние в должной мере не было никакой возможности, из-за огромного числа пассажиров и невозможности установить медицинский карантин. Конечно, делалось все же значительно больше того, чем позволяли наличные ресурсы дорог. Воинские части мылись в банно-прачечных отрядах, для железнодорожников строили бани земляночного типа. Ввиду недостатка мыла для этих бань приготовляли из древесной золы щелок, организовали вагоны-изоляторы, кое-где наладили сжигание мусора, мыли вокзальные помещения горячей водой с паровозов и паром дезинфицировали нафтализолом, формалином и карболкой. Несмотря на все принимаемые меры, все-же смертность среди железнодорожников была огромна и нередко случалось, что с какой-нибудь маленькой станции сообщали, что отправлять поездов некому, так как начальник станции умер от тифа, один помощник уехал за продовольствием, а второй заболел сыпняком. Для замещения выбывающих часто на месте не оказывалось нужного агента, а ждать командированного было долго, тогда местные организации прибегали к такому способу: они обходили все стоящие на станции составы, снимали с них едущих за продовольствием железнодорожников (неважно какой дороги) и водворяли их на работу до прибытия командированного из отделения или участка. Если командированный долго не приезжал, тогда смена задержанному агенту подыскивалась также в проходящем поезде. Надо отдать справедливость организованности, сплоченности и сознательному отношению железнодорожников к делу. Почти не было случая, чтобы задержанный где-нибудь в пути на чужой дороге железнодорожник отказался бы приступить к работе и дезертировал, несмотря на то, что дома его ждала голодная семья.

Процесс тяжелейшей работы транспорта, проходивший под знаком непрерывного ухудшения его состояния и исчерпания последних рессурсов, окончился к началу 1920 года, после чего транспорт вступил в новую героическую полосу своей революционной истории — полосу восстановления. Могучими усилиями Красной Армии освободились Сибирь и Урал от белогвардейцев. Эти победы дали возможность получить значительное количество скопившихся там паровозов и перекомандировать их на дороги Юга, приступить к использованию Уральских заводов и тех запасов металла, без которых мы не могли наладить сколько-нибудь удовлетворительно ремонт подвижного состава. Одновременно с этим, победа над Колчаком освободила большое количество войск Красной Армии от боевых задач, что дало возможность использовать их на трудовом фронте путем создания первой революционной трудовой армии. Вслед за Уралом трудовые армии образовались на Северном Кавказе и в других районах, где ликвидация фронтов позволяла это сделать. Трудовые армии, представляя из себя хорошо организованную дисциплинированную рабочую силу, сразу внесли оживление в дело восстановления промышленности и транспорта. На Уральских заводах, в Донбассе, Грозненском нефтяном районе, на лесоразработках, на восстановлении разрушенных дорог — всюду работали трудовые армии. Правительство и партия бросили лозунг: „Все на транспорт“ и он сразу нашел живой отклик среди трудящихся. Отдельные мастерские, отдельные группы рабочих дали рекордные цифры производительности, по инициативе самих рабочих устраивались бесплатные сверхурочные и праздничные работы, посыпались со всех сторон трудовые подарки правительству от отдельных мастерских и заводов, в виде выпущенных в порядке местной инициативы паровозов, вагонов и даже целых поездов. Большое значение имели, как выражение стихийного творческого трудового порыва, субботники, когда трудящиеся различных предприятий шли организованно с революционными песнями на помощь тому предприятию, которое больше всего нуждалось в этой помощи. Десятки тысяч вагонов по всей сети разгружались рабочими при помощи субботников, миллионы пудов металла и изделий проходило через эти трудовые праздники, которые с невероятным подъемом и энтузиазмом проводились по всей стране. Появилось топливо, некоторые материалы, задымили трубы доселе бездействовавших заводов и начал постепенно оживать дошедший до предельного истощения транспорт, но обрушилось новое несчастье — война с Польшей, которая на некоторое время снова отвлекает энергию, внимание, силы и средства всей страны. Лозунг: „Все на транспорт“ на время отходит на задний план, но после удачной ликвидации польской авантюры, снова с еще большим упорством страна мобилизуется в помощь транспорту, как стержню, как основе и регулятору экономической жизни.

К этому времени уже все виды транспорта сосредотачиваются в руках НКПС. Сам аппарат НКПС'а к этому времени успел вылиться в достаточно жизнеспособную форму, чтобы иметь возможность фактически руководить транспортом. Коллегиальная форма управления заменяется единоличным управлением и ответственностью. Профессиональные союзы железнодорожников и водников объединяются в единый транспортный союз (Цектран). Для политического руководства образуется Главное Политическое Управление (Главполитпуть), повсдшее работу по образцу военных политотделов. Это Управление в эпоху военного коммунизма было нужно, и также, сыграв свою роль, уступило место сначала Политсекретариату, а затем отошло в область истории.

Рассеянная по всей стране квалифицированная рабочая сила и высший технический персонал стягивается к НКПС'у и начинает налаживаться настоящая плановая систематическая работа по залечиванию ран, нанесенных транспорту семилетней войной, начинается правильный восстановительный процесс. Ремонт паровозов и вагонов вводится в строго обусловленные точными сроками рамки программ, установленных историческими приказами 1042 и 1157. Одновременно разрабатываются и преподаются программы путевых восстановительных работ. В помощь транспорту привлекается ряд больших металлообрабатывающих заводов, для массового производства потребных транспорту запасных частей. Для выработки и согласования

основного производственного плана, направленного к восстановлению, всемерному развитию и усовершенствованию транспорта, общего наблюдения за фактическим ходом выполнения производственного плана и принятию всех мер, выходящих за пределы компетенции отдельных ведомств, была образована при СТО основная транспортная комиссия. Для того, чтобы составить представление о том, при каких условиях протекало восстановление транспорта и обеспечение его, хотя бы в весьма скромных размерах, необходимыми материалами, нужно знать следующие цифры:

Добыча угля, в тысячах пудов, с 1.738,000 в 1913 года пала до 407,000 — в 1920 года, нефти с 564,000 до 234,000, выплавка чугуна с 257,000 до 6,000, меди с 2,000 до нуля и т. д.

И все-таки, несмотря на все эти условия, ремонт в 1920 году был исполнен по паровозам 123% и по конвенционному осмотру вагонов 135% от планового задания. В 1921 году, вследствие недостатка материалов и квалифицированной рабочей силы, задание по ремонту паровозов было выполнено на 102% и по конвенционному осмотру вагонов до 90% по сокращенному заданию. Перевозки в это время совершаются хотя и бесплатно, но строго по плану Высшего Совета по перевозкам. Параллельно с восстановлением пробуждается творческая мысль трудящихся, пролетариат начинает думать над улучшением своего хозяйства и изысканием новых методов производства. Появляются первые изобретения и усовершенствования, вносящие совершенно новую свежую струю в транспортную работу. Несмотря на скромность характера большинства изобретений и усовершенствований первых лет революции, они в сильной степени облегчили задачу восстановления транспорта. Лишь очень незначительная часть из них была зафиксирована или опубликована в печати, огромное же большинство осталось неведомым широким слоям железнодорожников. А сколько изобретательности, ловкости, порой гениальности, было проявлено отдельными безвестными тружениками, работавшими в лютую зимнюю стужу под неприятельским обстрелом по восстановлению взорванных мостов, ремонту пути, паровозов, броневиков. Какие чудеса производительности и талантливости проявляли рабочие, когда надо было в самый кратчайший срок построить бронепоезд или из металлических полувагонов Фокс-Арбеля в течение одной ночи сделать бронеплощадку. Трудно было отмечать и выделять отдельные имена наиболее активных товарищей, так как они терялись в общей массе, в едином творческом энтузиазме трудящихся. Свой завоеванный освобожденный транспорт с исключительной любовью врачевали сами рабочие. Выплывали, как единицы, и неудачные изобретения, как, например, всем хорошо памятный электропоезд Махонина, но они составляют слишком ничтожный процент в общей массе прекрасных результатов. Слабая, едва начавшая дышать промышленность не в состоянии была вначале удовлетворять транспорт необходимыми материалами.

В связи с бурным ростом восстановления, недостаток материалов стал еще сильнее, еще острее чувствоваться. Приходилось ремонт больного состава производить за счет количественного его уменьшения — из трех разбитых вагонов делали два, снимали арматуру и запасные части с паровозов, ожидающих капитального ремонта, и ставили на паровозы текущего и случайного ремонта. Буксовые набивки и подбивки заменялись всевозможными суррогатами: тонкой древесной стружкой, морской травой, старым тряпьем, соломой и т. д. Паровозы ходили без водомерных стекол, без обтирочных материалов; на некоторых дорогах в телеграфе, пропускавшем в то время невиданную по количеству телеграфную корреспонденцию, писали за отсутствием карандашей свинцовыми стержнями и изобретали суррогаты копировальной бумаги. При таких условиях транспорт подошел к необходимости организации производственно-вспомогательных предприятий в большом масштабе и самого разнообразного характера.

После провозглашения начал новой экономической политики, когда промышленность уже стала развертываться, а транспорт, в связи с установлением платности (новый устав ж. д. 1922 г.) и организацией Правлений, стал изыскивать всеми мерами повышения своих

доходов, производственно-вспомогательные предприятия становятся уже коммерческо-вспомогательными предприятиями, но, правда, больше по форме, чем по существу, так как с калькуляцией себестоимости дело обстояло весьма и весьма плохо. Сыграв свою огромную роль в тяжелейшее время, они за последние два года почувствовали себя если не балластом, то, во всяком случае, учреждениями, без которых легко обойтись, и постепенно стали свертываться. Транспорт перешел на плановое снабжение промышленностью. Внутри аппарата управления было произведено несколько ударных кампаний по изжитию тех явлений, которые получились в результате многолетних наслоений. Следует отметить большую кампанию по борьбе со взяточничеством и хищением, затем чистку и сокращение штата, возросшего до чудовищных размеров, кампанию по борьбе с дефицитностью и, наконец, проводимую сейчас и имеющую продолжаться и в будущем планомерную систематическую борьбу за строжайший режим экономии. Ни одна из перечисленных кампаний не была сорвана. Постепенно отмерли на транспорте все чрезвычайные органы и меры, которые в свое время вызывались требованиями момента и обстановки (чрезвычайные и обыкновенные комиссары, особоуполномоченные, комиссии, двойки, тройки и пятерки), и жизнь вошла в нормальную колею.

Энергичная борьба за восстановление транспорта, коллективная железная воля трудящихся, правильно и разумно использованная, завершилась окончанием восстановительного процесса транспорта.

В настоящий момент сеть наших железных дорог достигает 74.543 *км* средне-суточная погрузка 27.167 вагонов, средний месячный заработок одного постоянного рабочего за счет эксплоатационных кредитов в черв. рубл. от 67 р. 43 к. до 71 рубля, общее количество работников жел.-дор. транспорта, включая НКПС, РК. Южн. ОПС, откомандированных в учебные заведения и освобожденных от службы 1.099.559 человек, средний вес товарного поезда brutto 767 тонн, средняя скорость движения коммерческих грузов малой скорости (без простоя на станции отправления) 103 *км* в сутки, средний состав пассажирского поезда 35,8 осей, доходя на одной из дорог, в частности, до максимального предела 72-76 осей. Населенность пассажиров в поездах на одну ось от 4,71 до 5,69 пассажира. Работа за прошлый год возросла, по сравнению с 1913 годом, считая в нынешних границах СССР. С каждым годом наблюдается неуклонный рост качества работы дорог сети в смысле использования подвижного состава, расходования топлива, рабочей силы и т. д. Эксплоатационные достижения железных дорог обнаруживают, с одной стороны, приближение, а в большинстве случаев и превышение качества работы, по сравнению с довоенным. Состояние подвижного состава (паровозов и вагонов) в настоящее время таково, что с избытком удовлетворяет все предъявляемые к транспорту требования на перевозки. Количество мощных паровозов, по сравнению с довоенным, значительно возросло. Огромные достижения в области теплотехники дали возможность достигнуть минимально-возможных норм расходования топлива. В текущем году заводом „Красный Путиловец“ выпущено уже два мощных пассажирских паровоза (сейчас в эксплоатации) нового, доселе не существовавшего у нас типа, серии М. Особенности этого паровоза, по сравнению с существующими сериями, заключаются в том, что он обладает тяговой силой, превышающей до 40% существующие у нас мощные паровозы, что делает его необычайно удобным для дорог с тяжелым профилем пути. Это первый трехцилиндровый паровоз (с третьим внутренним цилиндром), который, благодаря особенностям своей конструкции, оказывает более благоприятное воздействие на путь, чем все существующие серии паровозов. Он оборудован самым усовершенствованным подогревателем воды, подогревающим питательную воду до поступления ее в котел, отработанным паром, до 100° С и, наконец, он самый приспособленный паровоз для работы на низкосортных углях. Постройка этих паровозов является колоссальным достижением в деле советского паровозостроения. Справедливость требует отметить, что качество постройки этих паровозов необычайно высоко и далеко оставляет позади производство довоенного времени.

В течение ряда последних лет транспортом разрабатываются проблемы нового типа тяги и, в частности, вопрос о применении на наших железных дорогах тепловозов. В свое время Владимир Ильич Ленин очень близко заинтересовался тепловозным делом и лично знакомился с первоначальными проектами тепловозов. К настоящему времени у нас существует уже на М.-Курской ж. д. специальный тепловозный участок тяги, имеющий три тепловоза, которые несут настоящую поездную службу. Два тепловоза по нашим проектам и под руководством наших крупных специалистов строились на германских заводах и один тепловоз сист. проф. Гаккеля был построен на „Красном Путиловце". Все три тепловоза различных систем, что дает возможность изучить преимущества и недостатки каждого из них, как экспериментальным путем, так и практически. Кроме существующих тепловозов, в настоящее время находится в стадии постройки новый тип тепловоза сист. проф. Шелест. Конструкция этого тепловоза замечательна тем, что она дает возможность переделывать на тепловоз существующие типы паровозов, за счет наличного паровозного инвентаря. Рассмотрены и одобрены еще несколько тепловозов других систем, в частности, нефтевоз сист. проф. Ядова, тепловоз т. Сидорова и др.

До революции министерство путей сообщения даже и не пыталось поставить на практическую почву вопрос о тепловозах, а между тем они имеют колоссальное значение для железных дорог, так как при одинаковой с паровозами мощности (а иногда и большей) расходуют топлива в четыре раза меньше и очень незначительное количество воды, что важно для безводных пустынных линий Средней Азии, Астраханских степей и т. п. Из огромной массы рабочих изобретений отмечу только одно, имеющее всемирное значение — это тормоз т. Казанцева. Изобретенный тормоз превосходит все существующие на дорогах мира системы автоматических тормозов (Вестингауза, Кунце-Кнора) и отличается от них тем, что действие его неистощимо.

В основу его построения положено равновесие сил, действующих на движущие механизмы приборов, вызывающих те или иные тормозные усилия или отпуск и полная автоматичность приборов.

Союзный ЦИК отметил это крупнейшее изобретение, наградив т. Казанцева орденом Трудового Знамени. Помимо изобретений и усовершенствований, транспортом проводится систематическая и планомерная работа по модернизации (омоложению) оборудования мастерских и рационализации производства. Из крупных достижений следует отметить прекрасно поставленную на ряде мастерских электросварку (до революции не было) и частичный переход по ремонту подвижного состава на конвейерную систему. Налажено массовое производство запасных частей и ведется большая исследовательская работа по стандартизации и нормализации. На нескольких дорогах введена американская диспетчерская система для регулирования движения поездов с помощью селекторных телефонов. Эта система сводит телеграфную корреспонденцию почти к нулю, во много раз ускоряет передачу сведений и распоряжений и приближает станции к распорядительным органам дороги. Наряду с селекторными телефонами произведена значительная работа по радиофикации линии, что является незаменимой помощью при перерыве действия телефона и телеграфа. По электрификации железных дорог уже проделана большая подготовительная работа и сейчас уже приступлено к практическим работам по электрификации пригородных участков Северной железной дороги Москва — Савелово, М.-Казанской ж. д. — Москва — Люблино. Построена великолепная электрическая дорога Баку — Сабунчи с ветвью на Сураханы. Электрифицируется Сурамский перевал Закавказской жел. дороги.

Утвержден правительством план электрификации на ближайшее пятилетие, куда между прочим входит Приморско-Сестрорецкое кольцо и в перспективе намечается переход к электрификации больших магистральных дорог.

По новому строительству железных дорог произведена достройка целого ряда начатых еще до войны линий и ветвей.

Из крупных новых построек железных дорог следует отметить достройку участка Аулиэ-Ата—Пишпек, ныне г. Фрунзе (Семиреченская ж. д.) и начало работ по сооружению крупной Туркестан-Сибирской магистрали, являющейся продолжением Семиреченской линии.

Речное судоходство в настоящее время на всех судоходных реках налажено в значительной мере и с предъявляемыми перевозками справляется в полной мере. Флот речных пароходств по паротепловым судам обладает мощностью в 574.500 лошадиных сил и непаровым общей грузоподъемностью в 3.364.039 тонн. Эксплоатируется речной транспорт 9-ю госпароходствами, из которых 8 на коммерческом расчете и 1 на госбюджете.

По водным путям число обслуживаемых путей уже достигло довоенной цифры.

Дноуглубительные и дноочистительные работы, не производившиеся в период гражданской войны совершенно, в настоящее время производятся усиленным темпом и приближаются к довоенным. На этой работе занято сейчас около двухсот специальных снарядов.

С каждым годом улучшается техническое состояние судов и судоремонтных мастерских.

Пассажирское движение на Волге ни в какой мере не уступает довоенному, а по отношению к состоянию отдельных паротеплоходов значительно превосходит его.

На всех искусственных путях (Мариинской, Тихвинской, Вышневолоцкой системах, Приладожских каналах и др.) произведен капитальный ремонт.

Морские порты за последние годы проделали огромную работу по грузообороту, который за 1925/26 г. достиг внушительной цифры 16,5 миллиона тонн.

Сооружения в портах не только подверглись капитальному ремонту, но порты обогатились и рядом новых гидротехнических и гражданских сооружений и механическим оборудованием. Морской торговый флот (Совторгфлот), несмотря на невероятно тяжелые условия работы, успешно вышел из полосы дефицитности и с каждым годом увеличивает количество своего тоннажа.

Местный транспорт управляет 14 округами шоссейных и грунтовых дорог. Он сосредотачивает в своем ведении только важнейшие дороги, а остальные — местного значения — переданы Губдоротделам.

По автотранспорту функции НКПС являются, главным образом, регулирующими деятельность автомототранспорта в техническом отношении.

Шоссейные и грунтовые дороги, по техническому своему состоянию, уже приближаются к довоенному. В области международных сношений наш транспорт имеет конвенции почти со всеми странами, с которыми смыкается наша сеть. В ближайшее время состоится конференция по установлению прямого сообщения между дорогами СССР и Персии. Кроме того, мы входим в международный железнодорожный союз и с каждым годом завоевываем в нем все более солидное, более почетное положение. Трудящимися Союза и транспортниками, в частности, проделана колоссальная творческая работа. Разрушенный, доведенный до предельной стадии паралича, транспорт не только подправлен, подремонтирован — он капитально восстановлен. Он тоже начинает новую светлую полосу, полосу реконструкции перехода к электрификации, более совершенным методам производства, к мощному росту в соответствии с общим ростом народного хозяйства СССР.

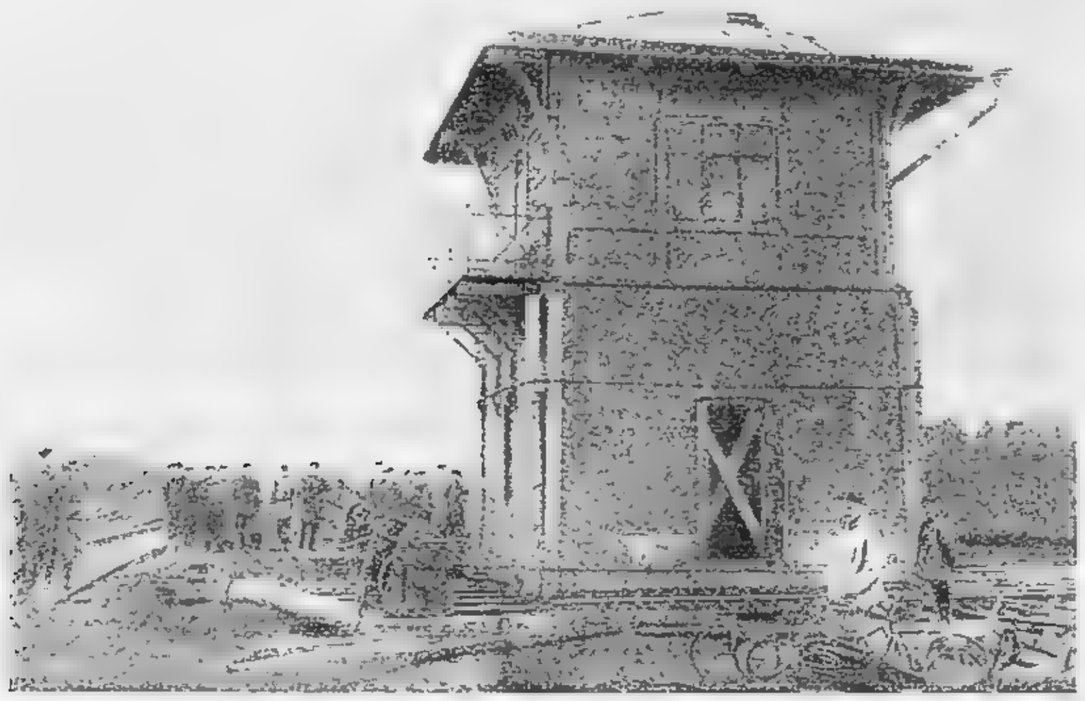
Трудящиеся, сумевшие победить на красных фронтах, сумевшие разрушить до основания старый строй и восстановившие после неслыханной борьбы свое хозяйство, свой транспорт, могут спокойно и уверенно смотреть в глаза будущему. После такого экзамена никакие испытания нам не страшны.

Нависающая угроза войны нами осознана, оценена по достоинству и в ответ на нее еще крепче свивается стальной спиралью героическая мощь пролетарской страны, чтобы в нужный момент сокрушительным, страшным ударом ответить на дерзкую попытку помешать строительству социализма в первой стране пролетарской диктатуры.

ОКТЯБРЬСКАЯ

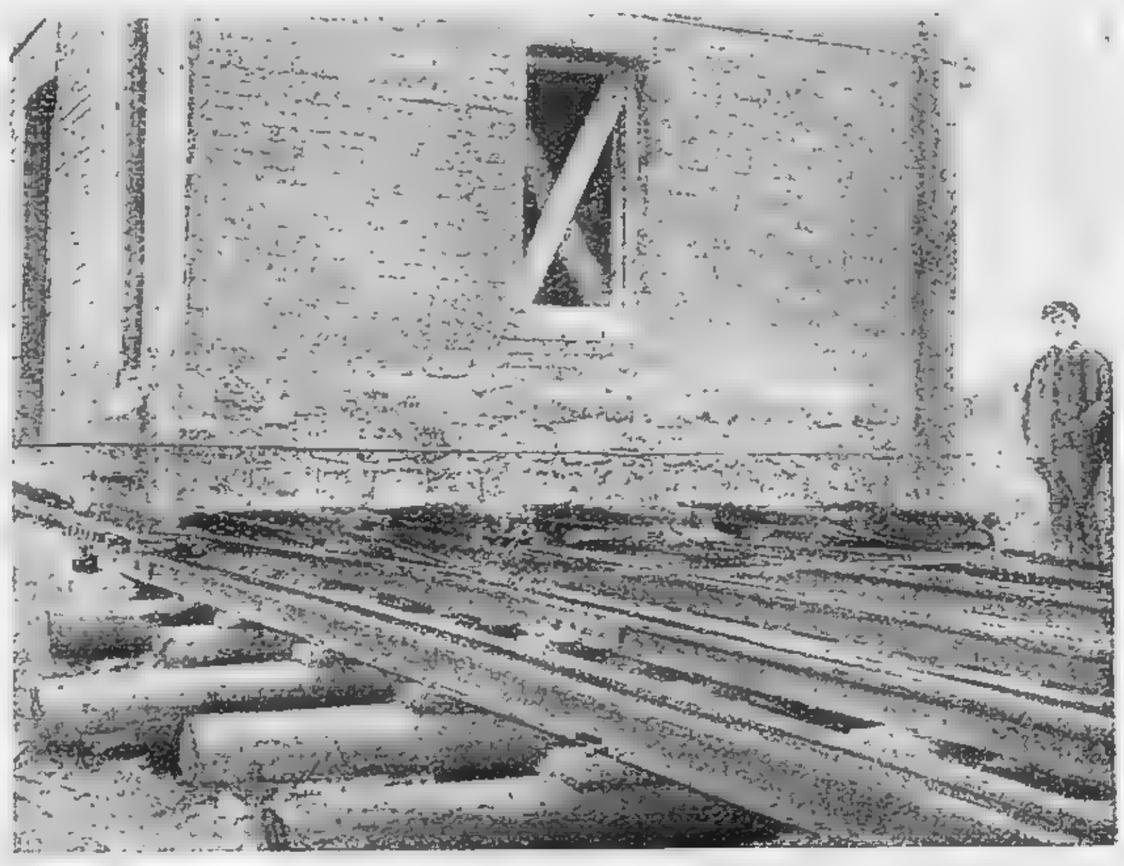
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОКТЯБРЬСКАЯ железная дорога, соединяющая своей двухпутной магистралью Ленинград и Москву, является старейшей железной дорогой СССР. Постройка дороги началась в 1843 г. и окончилась в конце 1851 г. Таким образом, дорога эксплоатируется уже более семидесяти пяти лет и за это время, базируясь на главной магистрали Ленинград—Москва, она постепенно к началу империалистической войны довела свою эксплоатационную длину до 1027 *км* за счет присоединения, по мере постройки, смежных с нею дорог, а именно: Московско-Окружной, линий Бологое—Полоцк, Лихославль—Вязьма и соединительных линий в Ленинградском узле с портовой веткой и важнейшими приморскими конечными станциями на ней: Новый Порт и Морская пристань.



Передвижка централизационной башни, взамен разборки и переноски. Начало передвижки.

За время революции дорога изменила состав входящих в нее линий и в настоящее время, эксплоатируя по прежнему свою основную магистраль, она включает в свой состав: линию Бологое—Великие Луки, участок бывших Финляндских ж. д. от Ленинграда до Белоострова, линию Ленинград—Рассули, бывшую Приморскую ж. д., Ириновскую линию, ряд подъездных путей второстепенного значения, построенных за революционный период, а также большую часть соединительных линий ленинградского железнодорожного узла с теми же важнейшими приморскими станциями. В настоящее время общая эксплоатационная длина дороги составляет 1,516 *км*, с протяжением главных путей в 2.171 *км*.



Передвижка централизационной башни, взамен разборки и переноски. Передвижка.

Экономическая роль Октябрьской ж. д. в хозяйстве СССР существенных изменений, в сравнении с довоенным временем, не претерпела: дорога попрежнему является магистралью, соединяющей через Москву земледельческий Восток с промышленной Северо-Западной областью. Можно даже сказать, что удельный вес ее в экономике страны возрос, так как она стала единственным кратчайшим путем к нашим морским сообщениям с за-границей через важнейший в настоящее время морской порт—Ленинградский Торговый Порт. Хозяйство дороги уже к началу империалистической войны стало приходить в упадок и правительство предполагало затратить на ее переоборудо-

вание значительные средства, но война приостановила отпуск средств. В революционную эпоху, в связи с хозяйственным кризисом и интервенцией, хозяйство дороги еще более упало, но уже, начиная с 1920 года, наблюдается его непрерывное восстановление и к настоящему времени оно перешагнуло довоенные размеры, что и подтверждается следующими данными.

Финансовые результаты эксплоатации.

Финансовые результаты эксплоатации дороги за 1925/26 г. определились: по доходу в 68.224.728 р. 76 к. и по расходу — 52.870.525 р. 02 к., что составляет превышение дохода над расходом, или чистый доход в 15.354.203 р. 74 к. Коэффициент эксплоатации, выраженный в процентном отношении эксплоатационного расхода к валовому доходу составляет 77.50. В 1926/27 г. по сметным предположениям ожидается: валовой доход около 78.400.000 руб., расход по эксплоатации — 56.200.000 руб., а коэффициент эксплоатации — 72.

По сравнению с отчетными годами: 1913, 1922/23, 1923/24, 1925/26 и данными за 1926/27 г., сопоставление данных о работе и финансовых результатах ее представляется в следующем виде:

Данности	1913 г. [1])	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Общий пробег поезд. в *км*	17.163.964	8.714.435	8.841.603	9.528.333	11.669.475	12.003.795 [3])
Общий пробег паровоз. в *км*	25.184.964	13.958.663	13 655 357	13.661.278	16.628.116	16.871.764 [3])
Вагоно-осе-килом. . . .	1.063.606.000	560.201.100	592.352.400	643.783.000	802.253.000	852.613.000 [3])
Тонно-килом. коммерч. груз. (т. е. коммерч., воинск. и багажа) без своих и чужих хозяйств. грузов (тыс.)	2.284.089	1.349.221	1.565.324	1.777.354	2.351.264	2.484.655 [4])
В %% к 1913 г. . . .	100	58,9	68,0	77,6	102,6	108,8
Валовой доход в руб. .	51.343.615	35.792.686	41.331.614	54.709.881	63.224.729	78.437.761 [4])
Расход по эксплоатации в рублях	32.340.619	30.389.452	34.543.685	39.036.916	52.870.525	56.208.749 [5])
Чистый доход в руб. .	18.866.782 [2])	5.403.234	6.787.929	15.622.965	15.354.204	—
Коэффициент эксплоатации, т. е. отношение расхода к валовому доходу	62,99	84,90	83,57	71,44	77,50	73 [5])

Из этих данных видно, что работа дороги за 1925/26 г., по сравнению с 1924/25 г., увеличилась таким образом, что при увеличении пробега паровозов на 22%, пробег осей увеличился на 25% и пробег грузов на 33%, что свидетельствует о более рациональном использовании паровозов и улучшении дела эксплоатации. То же самое подтверждают и непрерывно улучшающиеся эксплоатационные измерители, приводимые ниже в таблицах.

---

[1]) 1913 г. взят вместе с бывш. Моск.-Окружн. ж. д.

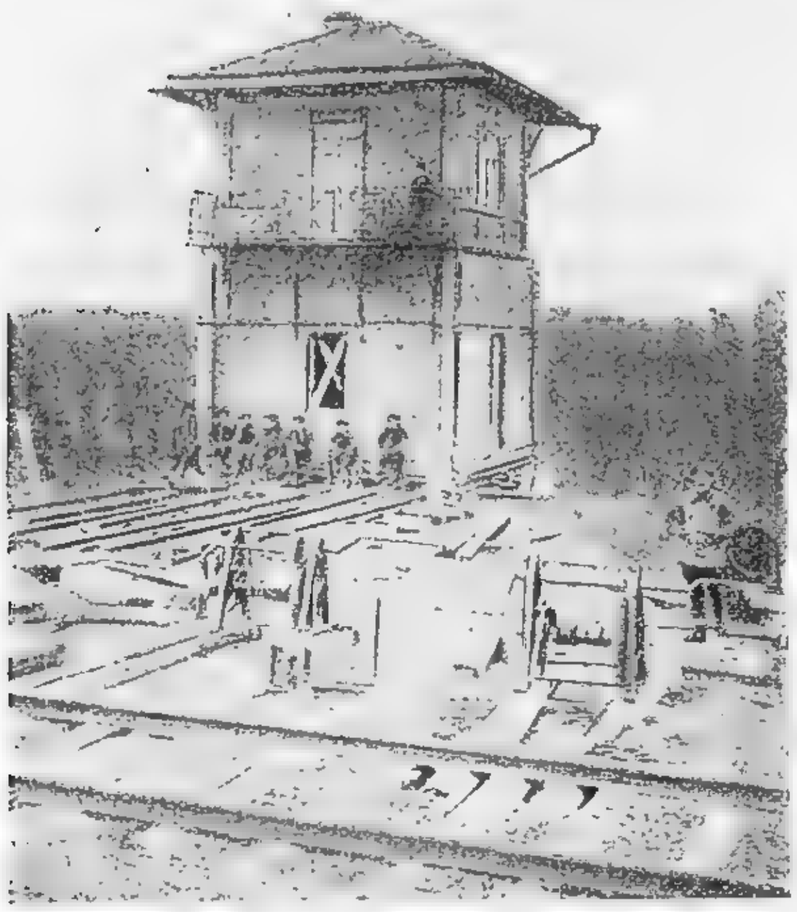
[2]) За вычетом из этой суммы платежей казны, в виде %% по долгам дороги, в размере 19.330.061 руб. дорога, имела дефицит в размере 463 278 руб. (по данным Госконтроля).

[3]) Сведения отчетные, близко подходящие к сметным.

[4]) Сметные данные.

[5]) Сведения предварительные.

Валовой доход дороги в 1924/25 г., в сравнении с 1923/24 г., увеличился на 32%, а чистый доход возрос на 120%. За 1924/25 г. получено 15.622.965 руб. чистой прибыли. В 1925/26 г. валовой доход, по сравнению с 1924/25 г., увеличился на 25%, чистая же прибыль, составляющая 15.354.204 руб., несколько понизилась, а именно на 1,7%, что объясняется увеличением эксплоатационных расходов, вызванных более полным удовлетворением эксплоатационных нужд дороги и созданием больших удобств пассажирам.

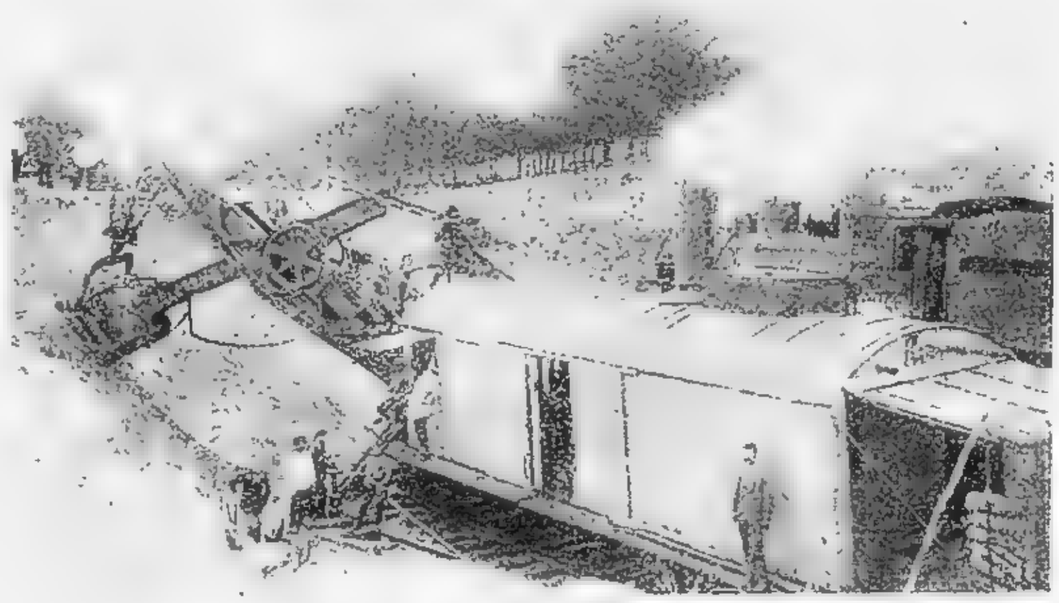


Башня передвинута на место.

1926/27 год не дает такого значительного роста дохода, но все же, судя по сравнению доходности за первые семь месяцев 1926/27 г. с тем же периодом 1925/26 г., и за этот год мы будем иметь рост валовой доходности в 10,2%.

Перспективы работы дороги в общем также благоприятны. Обращаясь к сравнению работы дороги за 1925/26 г. с 1924/25 годом, можно усмотреть, что работа дороги возросла и улучшилась 643.783.000 осе-*км* — 1924/25 годом, 802.253.000 — 1925/26 г. То же возрастание работы наблюдается и в 1926/27 году, а именно: 852.613.000 осе-*км* против 802.253.000 осе-*км* в предшеств. 1925/26 г.

За 1925/26 г. перевезено грузов без багажа в коммерческих поездах (т. е. коммерческих, воинских и своих и чужих хозяйственных) 11.213.313 тонн, а с багажем - 11.251,335 тонн. Это количество превышает как сметные задания на 1926/27 год (11.010.100 т.), так и количество грузов, перевезенных за предыдущий 1924/25 год (8.554.563 т. — с багажем; 8.522.746 т. — без багажа). Равным образом, наблюдается повышение перевозки грузов и в 1926/27 году. Так, в этом году количество грузов коммерческих воинских, своих и чужих хозяйственных и багажа, по предварительным данным, составит около 12.800.000 тонн, против 11.251.335 тонн в минувшем 1925/26 году. Это говорит за то, что параллельно с восстановлением нашего хозяйства растет и крепнет ее финансовое положение.



Работа экскаватором. 1. Набор земли в ковш экскаватора.

II. Перевозки грузов, работа дороги, работа подвижного состава и эксплоатационные измерители. Увеличение перевозок вызвано, прежде всего, восстановлением хозяйства тех районов СССР, перевозочные нужды которых обслуживаются дорогой. Собственный район обслуживаемости равен около 52.000 кв. *км* и это находит свое отражение, прежде всего, в распределении грузооборота дороги по сообщениям. В довоенное время первое место в грузообороте занимал ввоз — 39%, затем следовали: транзит — 23%, местное сообщение — 21% и вывоз — 17%. В 1926/27 г. на местное сообщение приходилось 20;4% грузов, вывоз — 16,8%, ввоз — 46,2% и транзит — 16,6%.

Характер грузооборота, в сравнении с довоенным временем, несколько изменился, вследствие перехода ленинградской промышленности на донецкое топливо, а также изменения грузовых потоков внешней торговли, в связи с отходом прибалтийских портов. В 1913 году в составе грузов дороги хлебных грузов было 16%, лесных — 13%, каменноугольных — 12% и дровяных — 10%.

Преобладающее значение среди перевезенных грузов в 1926/27 г. имели дрова — 18,9% всех грузов, хлеб — 13,1%, каменный уголь — 11,6%, лесные материалы — 10,9%. Эти грузы в совокупности дали дороге 54,5% всех грузов.

Сравнительные данные о количестве всех перевезенных грузов.

ГРУЗЫ	ПЕРЕВЕЗЕНО: Всех грузов в комм. п. п. без баг. (т. е. комм., воинск. и своих и чуж. хоз. в комм. п. п.)			Грузов в хозяйственных поездах:			ИТОГО	
	Тонн	В % % к итогу	В % отношен. к 1913 г.	Тонн	В % % к итогу	В % отношен. к 1913 г.	Тонн	В % отношен. к 1913 г.
1913 [1]. .	10.143.102	92,3	100	956.655	7,7	100	11.099.757	100
1922/23 . .	7.090.460	93,1	69	522.669	6,9	55	7.613.129	69
1923/24 . .	7.618.625	92,4	75	631.236	7,6	66	8.249.861	74
1924/25 . .	8.522.746	87,8	84	1.189.642	12,2	124	9.712.388	88
1925/26 . .	11.213.313	89,3	111	1.341.716	10,7	140	12.555.029	113
1926/27 . .	12.720.000 [2])	88,9	125	1.595.000	11,1	167	14.315.000	129

Приводимая таблица показывает, что в минувшем 1925/26 году по перевозкам грузов дорога превысила работу 1913 года. В 1926/27 году, по предварительным данным, также ожидается превышение работы 1913 года.

Соотношение количества перевезенных грузов в коммерч. и хозяйственных поездах дает некоторый рост перевозок, произведенных в хозяйственных поездах за три последние года: в 1913 г. эти перевозки составили 7,7% общего грузооборота, в 1922/23 г. — 6,9% и в 1923/24 г. — 7,6%, а в 1924/25 г. возросли до 12,2%, в 1925/26 г. до 10,7% и в 1926/27 г. до 11,1%, что объясняется большими, заканчивающимися теперь работами по восстановлению хозяйства дороги. Анализ соотношения перевозок хозяйственных грузов в коммерческих поездах к общему грузообороту дает более постоянный характер — около 7,4% общего грузооборота в 1913, в 1954/25, 1925/26 году и около 6,6% в 1926/27 г. (по предварительным данным).

Количество платных коммерческих грузов и пассажиров.

ГОДЫ	ПЕРЕВЕЗЕНО: Грузов коммерч., воинск. и чужих хозяйственн. (без своих хоз. грузов в коммерч. поездах)	Багажа и товаро-багажа	Пассажиров (платных)
	Тонн		
1913 [3])	9.318.680	47.126	13.351.442
1922/23. . .	5.752.350	19.143	11.991.697
1923/24. .	6.701.349	24.191	14.380.012
1924/25. . . .	7.804.462	31.817	19.058.380
1925/26. .	10.301.875	38.022	23.356.680
1926/27 [4]) . . .	11.866.400	33.600	20.680.000

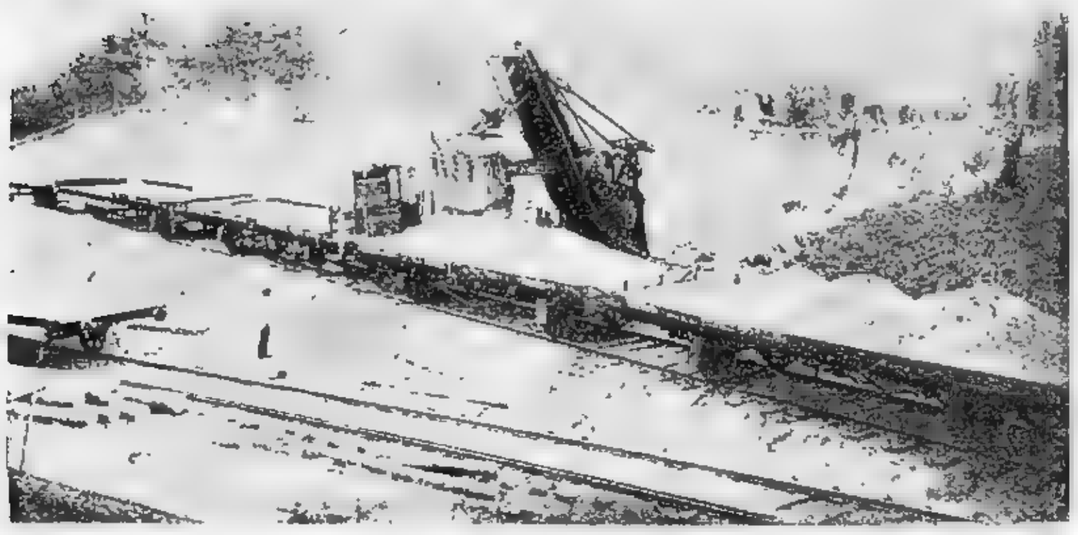
[1]) 1913 г. взят без б. Моск.-Окружн. ж. д.
[2]) Сведения предварительные.
[3]) Без Моск.-Окружн. ж. д.
[4]) Сведения предварительные.

В 1923 году исключительно коммерческих грузов (включая багаж) было перевезено 9.365.806 тонн (без Моск.-Окружн. лин.), в 1922/23 г. — 5.771.493 тонны (62% от 1913 г.), в 1923/24 г. — 6.725.554 тонны (72%), в 1924/25 г. — 7.836.279 тонн (84%), в 1925/26 г. — 10.339.897 — 111% от 1913 года.

В 1926/27 г., по предварительным данным, ожидается около 11.900.000 тонн, т. е. 127% от 1913 г. — Эти данные показывают, что коммерческие перевозки растут и количество перевезенных тонн уже превзошло довоенные размеры.

В 1913 году пассажиров было перевезено 13.495.000, в 1923/24 г. — 14.380.012, т. е. на 6% более 1913 г., а в 1924/25 году перевезено 19.058.380, т. е. на 41% более 1913 года и на 33% более 1923/24 года. В 1925/26 г. перевезено пассажиров 23.356.680, т. е. на 73% более 1913 года и на 23% более 1924/25 г. — В 1926/27 г., по предварительным данным количество пассажиров ожидается около 20.680.000, т. е. на 54% более 1913 г.

Таким образом, количество перевезенных пассажиров уже с 1923/24 г. превысило число 1913 года. Пробеги же их по настоящее время еще не достигли уровня 1913 года. В 1913 г. исполнено 1487 милл. пассажиро-*км* в 1923/24 г. — 917 милл., т. е. на 38% менее 1913 г., а в 1924/25 г. — 1140 милл., т. е. на 23% менее 1913 года и на 24% более предыдущего 1923/24 г. В 1925/26 г. — 1331 милл., т. е. на 10% менее 1913 года и на 17% более 1924/25 г.



Работа экскаватора. 2. Выгрузка земли из ковша на платформу.

В 1926/27 году, согласно предварительным данным, ожидаются 1.203 милл. пассажиро-*км*, т. е. на 19% менее 1913 года и на 9% менее предшеств. 1925/26 года.

Причина некоторого отставания роста работы по перевозке пассажиров от довоенного времени заключается в развитии за последние годы перевозок пригородного движения с малой величиной среднего пробега — около 26 *км*. Перевозки эти против 1913 г. увеличились в 1925/26 году в 2,5 раза, с 6.560 т. до 16.094 тыс. пригородных пассажиров, тогда как перевозки прочих пассажиров остались почти без изменения: 6936 тыс. в 1913 г. и 7262 тыс. в 1925/26 г. В силу указанного изменения характера передвижения пассажиров понизился и их общий средний пробег — с 110 *км* в 1913 г. до 57 *км* в 1925/26 году. Коммерческая работа дороги. Рост коммерческой работы дороги, т. е. число тонно-*км* коммерческих грузов, пассажиро-*км* и тонно-*км* приведенных, выявляется в следующей таблице:

ГОДЫ	ПРОБЕГИ			
	Тонно-километры (тысячи)		Пассажиро-километр. (тысячи)	Тонно-километры приведенные [2]) (тысячи)
	Грузы: комм., воинские и чужих хозяйственн. (без своих хоз.).	Багажа и товаробагажа		
1913 [1])	2.143.217	12.253	—	3.712.052
1922/23	1.344.619	4.602	801.700	2.171.121

[1]) Без Моск.-Окружн. ж. д.
[2]) 1 тонно-километр приравнен 1 пасс.-километру.

Г О Д Ы .	П Р О Б Е Г И			
	Тонно-километры (тысячи)		Пассажиро-километры (тысячи)	Тонно-километры приведенные (тысячи)
	Грузов. коммерч., воинских и чужих хозяйственн. (без своих хоз.)	Багаж и товаро-багаж		
1923/24	1.559.934	5.388	916.885	2.644.692
1924/25	1.770.642	6.712	1.140.471	3.083.650
1925/26	2.344.019	7.245	1.330.644	3.864.889
1926/27 [1])	2.594.664	5.336	1.203.000	3.999.000

В 1913 году тонно-*км* коммерческих грузов, включая багаж, было исполнено 2.155.470 тыс., в 1923/24 г. — 1.565.322 тысячи (73%), в 1924/25 г. — 1.777.354 тысячи (83%), в 1925/26 г. — 2.351.264 тысячи, т. е. 109% от 1913 года. В 1926/27 г., по предварительным данным, предполагается выполнение около 2.600.000 тыс. тонно-*км*, или 121% от 1913 года.

Таким образом, рост работы дороги в настоящее время уже превысил довоенную норму на 9% в 1925/26 г. и превысит на 21% в 1926/27 году.

Пробег пассажиров, как было указано выше, не достиг довоенной нормы на 10% в 1925 26 г. и на 19% в 1926/27 г. Тем не менее, количество всей коммерческой работы дороги, выраженное в приведенных тонно-*км*, превзошло довоенную норму на 4% в 1925 26 г. и на 8% в 1926/27 г.

Такой рост перевозок грузов и пассажиров, а также работы дороги объясняется не только общим оживлением хозяйственной жизни страны, но и рядом мер, принятых дорогой в направлении привлечения грузов, в числе которых необходимо отметить: введение ряда местных тарифов, установление порядка производства перевозок в кредит, достижение сохранности и срочности перевозок, приближение транспортных услуг к клиентам дороги путем открытия сети городских станций в важнейших торгово-промышленных местах района дороги, а также коммерческих агентств дороги. Необходимо также указать, что дорога обладает одним из лучших пассажирских парков сети, что позволило ей установить ряд прямых сообщений собственными поездами с югом республики и другими важнейшими центрами и районами.

Работа подвижного состава, эксплоатационные измерители и технические элементы хозяйства.

Переходя к анализу работы подвижного состава, следует отметить, в качестве эксплоатационного достижения (по сравнению с 1913 г.) снижение % непроизводительного пробега

Годы и месяцы	Паровозо-километры					Осе-километры вагонов		
	Всего	Поездо-километры	В одиночн. следовании во 2-й тяге подталк.	Пробег на маневрах	Простой паровозов в горячем состоянии	Всего	В том числе	
							Пассажирск. парка	Товарного парка
1913 г. (с Моск.) Окружн. ж. д.	25.184.964	17.163.964	2.096.732	5.314.288	109.980	1.063.606 000	374.108.000	689.498.000
1922/23 г. . .	13.958.663	8.714.435	791.176	4.002.398	450.654	560.201.100	153.531.700	406.669.400
1923/24 г. . .	13.665.357	8.841.603	850.817	3.679.870	293.066	592.352.400	165.340.100	427.012 300
1924/25 г.	13.661.278	9.528.333	725.227	3.046.251	361.467	643.783.464	188.184.094	455.599.370
1925/26 г. . .	16.628.116	11.669.475	1.021.414	3.413.754	523.473	802.253.000	228.543.000	573.710.000
1926/27 г. . .	16.871.764	12.003.795	994.303	3.334.029	539.637	852.613.000	241.112.000	611.501.000

[1]) Сведения предварительные.

паровозов по отношению к общему, который выражается для 1913 г. 31,8%, 1924/25 г.—30,3%, 1925/56 г. — 29,8% и для 1926/27 г. — 28,5%. Это снижение объясняется отказом от использования паровозов во второй тяге с заменой его подталкиванием на наиболее трудных участках дороги и сокращением размеров и уплотнением маневровой работы.

Снижение количества осе-*км* в 1925/26 г. и 1926/27 г. против 1913 г. объясняется увеличением нагрузки на ось в пассажирском и товарном движениях.

Вместе с тем, нельзя не отметить, что вследствие введения за последние годы мощных паровозов, поездная работа дороги усилилась, так как с меньшей затратой поездо-*км* выполнено относительно большее количество осе-*км* а именно: на 1 поездо *км* в 1913 г. падало 62,2 осе-*км*, а в последние три года 1924/25, 1925/26, 1926/27 г.г. соответственно — 67,7, 69,0 и около 72 осе-*км*.

Эксплоатационные измерители, приводимые в нижеследующей таблице, свидетельствуют о достижениях Октябрьской ж. д. в области утилизации подвижного состава.

Годы	Средн. оборот рабоч. вагона в сутки	Средн. суточн. пробег раб. тов. вагона в км	Средн. суточн. пробег раб. тов. паров. в тов. и воин. дв. в км	Средн. состав поезда тов. движ. в обоих направл. в осях	Средн. состав пассаж. поезда в осях	Средн. вес нетто поезда товарн. и воинск. движ. в тоннах	Динамич. нагрузк. на ось гружен. товар. вагона в тоннах	Средн. коммерч. скорость поезда тов. движ. в км.
1913	5,2	62,8	108,9	101,05	37,45	378,3	4,92	13,7
1922/23	9,4	36,9	86,4	91,6	37,02	355,6	6,07	11,0
1923/24	9,2	37,4	100,2	103,34	37,28	438,1	6,24	12,5
1924/25	6,7	47,03	116,9	108,2	39,53	465,64	6,64	16,0
1925/26	5,3	56,39	117,5	105,0	40,48	470,71	5,68	14,9
1926/27 [1])	4,2	67,3	125,4	104,9	40,60	466,7	5,86	16,4

Понижение средних составов товарных поездов в 1925/26 г. и 1926/27 г. сравнительно с 1924/25 г. на 3,18 оси является естественным следствием большей равномерности грузового движения, т. е. обстоятельством весьма благоприятным для дороги.

Задания по ремонту вагонного парка выполнялись полностью, чему способствовало, конечно, то обстоятельство, что дорога располагает собственным ремонтным заводом, имеющим возможность полностью обслуживать ремонт паровозов и вагонов в значительно большем числе, чем это требуется заданиями.

Переходя к техническому состоянию, необходимо отметить, что путь находится в удовлетворительном состоянии, а выполнение заданий по его ремонту дало возможность обеспечить безопасность движения. Гражданские и искусственные сооружения, благодаря произведенной восстановительной работе за последние два года, находятся в удовлетворительном состоянии. Телеграфная и телефонная связь дороги, по сравнению с довоенным временем, улучшилась.

Неоднократно угрожавшие работе дороги в течение революционного периода перебои с материальным снабжением и топливом были окончательно изжиты еще в 1925 году, при чем крупным достижением в области топливного хозяйства является снижение расхода топлива на весовой измеритель, достигшего довоенной нормы.

Труд и быт. Положение служащих и рабочих непрерывно за последние два года улучшалось: заработная плата повысилась, снабжение их топливом происходит регулярно, дорогой оказывается широкая помощь развитию жилищной и потребительской кооперации, школьному делу, профобразованию.

[1]) Сведения предварительные.

1. Количество работников штатных, нештатных и поденных, и рост производительности труда их.

ГОДЫ	Количество работников	На одного работника приходится в месяц (в среднем, за год):	
		Тонно-километр. коммерч. грузов работы.	Тонно-километр. приведенных всей коммерч. работы, т. е. вместе с пасс. кил. (1 пасс-км. = 1 тонно-киломе.)
	Средн. за год.		
1913	33.553	5.800	9.550
1922/23 . . .	38.251	2.938	4.729
1923/24 . . .	37.211	3.816	5.923
1924/25 . . .	34.116	4.656	7.532
1925/26 . .	39.210	5.511	8.214
1926/27 . . .	39.386	5.530	8.500
	(необ. учесть 8 час. рабоч. день).	(свед. предвар.)	(свед. предвар.)

2. Рост средне-месячной зарплаты, приходящейся на одного работника, в товарных рублях.

ГОДЫ	По всей дороге
1913	41 руб. 16 к. зол.
1922/23	13 „ 74 „ „
1923/24	21 „ 21 „ „
1924/25	30 „ 74 „ „
1925/26	36 „ 83 „ „
1926/27	38 „ 36 „ „
(за 6 месяцев)	

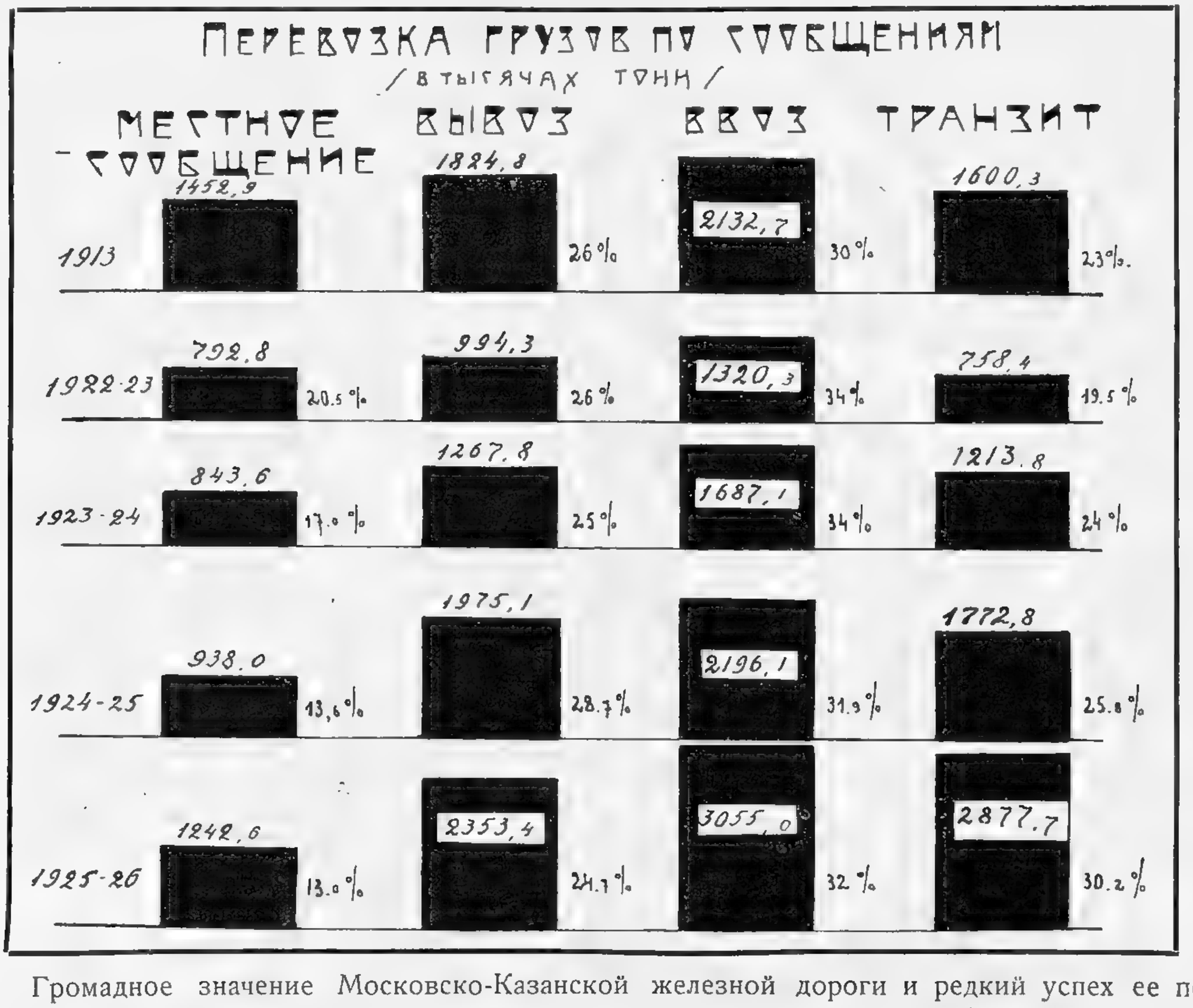
Таково в общих чертах современное состояние хозяйства Октябрьской железной дороги.

П. Безруких

МОСКОВСКО-КАЗАНСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОДНА из крупнейших дорог Союза — Московско-Казанская железная дорога, ведет свое начало с 1863 года, когда бывшим частным обществом „Московско-Рязанской железной дороги“ впервые было открыто движение на линии Москва — Рязань. Этот, весьма незначительный по протяжению, участок дороги является и поныне основным звеном широко раскинувшейся мощной линии Московско-Казанской дороги.



Громадное значение Московско-Казанской железной дороги и редкий успех ее перевозочной деятельности в довоенное время и пореволюционные годы, обуславливается, главным образом, выгодностью ее географического расположения, как по отношению к производственным и потребляющим районам страны, так и по отношению к другим железным дорогам и основным водным магистралям.

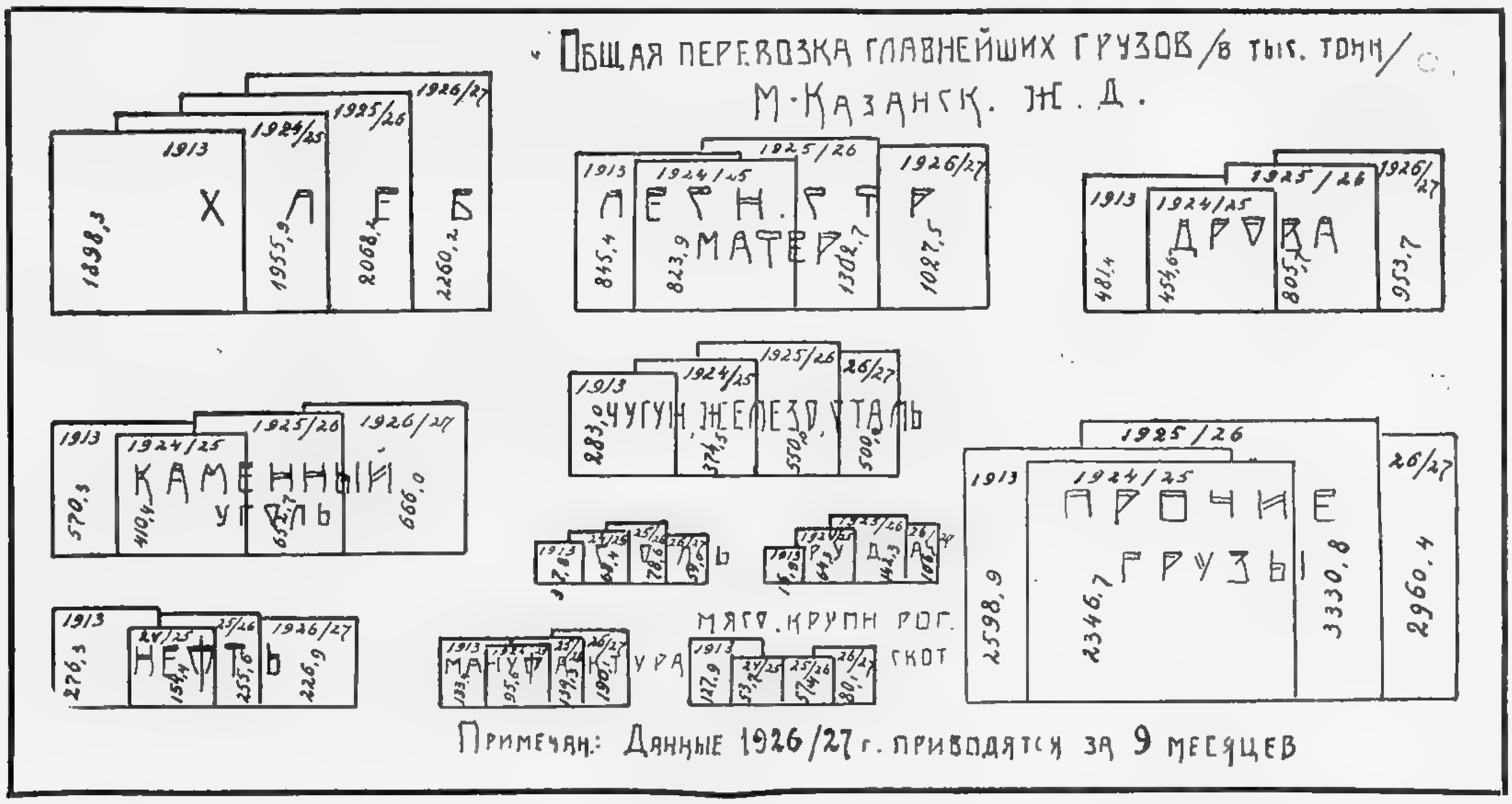
Частные владельцы дороги прекрасно учитывали это положение дороги и все дальнейшее развитие ее проводили с расчетом наибольшего привлечения к себе транзитных и ввозных

грузов. Последовательная постройка новых линий дороги, связывающих ее с богатейшими районами юга, Поволжья, Средней Азии, Урала и Сибири, ясно иллюстрирует основную политику акционеров Московско-Казанской железной дороги.

В 1891 г. строится линия от Рязани к Волге на Казань; в 1896 г. строится линия на Батраки с ветвями к Ульяновску (Симбирску) и линия, соединяющая Нижний Новгород с Юго-Востоком через Пензу; с 1903 года по 1913 г. строится целая магистраль Люберцы — Арзамас — Юдино — Екатеринбург, являющаяся кратчайшим направлением для Сибирских и восточных грузов, направляющихся в центральный район и к южным портам Балтийского моря.

Последняя линия только частично от Люберец до Арзамаса была построена в довоенное время и в эксплоатацию полностью до Октябрьской революции не включалась (участок Арзамас — Канаш и Юдино — Свердловск строились в годы войны и революции).

Стремление акционеров частного Общества Московско-Казанской железной дороги привлечь к своей дороге наиболее мощные естественные потоки грузов, дали благие результаты: перевозка грузов быстро возрастала, рос также и доход акционеров.



К сожалению, этого же нельзя сказать про техническое устройство и оборудование линии.

Некоторая спешка в постройке и слабая заинтересованность в капитальном строительстве создали пестроту в техническом устройстве отдельных участков, что легло тяжелым бременем на позднейшую эксплоатацию дороги и до сего времени является одной из главнейших причин трудности проведения рационального хозяйствования.

Перенапряженность работы дороги в годы империалистической войны, затем гражданская война, в полосу которой попали восточные участки дороги по северной и южной магистралям и вообще период разрухи, охвативший почти все отрасли промышленной и хозяйственной жизни страны, отозвались на Московско-Казанской железной дороге не менее тяжело, чем на других дорогах сети.

Отдельные участки линии: Канаш — Свердловск, Инза — Сызрань и Инза — Ульяновск, на протяжении сотен верст, не раз находились непосредственно в сфере военных действий, а основная магистраль вынесла на себе всю тяжесть по обслуживанию восточного фронта.

Брошенный в 1920 г. лозунг „все на транспорт“ оперся на реальную базу только с момента фактического перехода транспорта на начала хозяйственного расчета, то есть с конца1922 г.

Этот момент должен быть признан началом восстановительного процесса развития транспорта вообще и, в частности, Московско-Казанской дороги.

Чего же достигла дорога в результате упорной и тяжелой борьбы за оздоровление своего хозяйства к моменту 10-летней годовщины Октября? Прежде чем говорить о достижениях дороги в области ее хозяйственной деятельности, необходимо, хотя бы в чрезвычайно кратких словах, остановиться на общей ее характеристике в условиях настоящего момента.

Общая эксплоатационная длина Московско-Казанской железной дороги, в настоящее время, определяется в 3.884 *км*. Вся дорога состоит из двух основных магистралей:

Южной: Москва — Рязань — Рузаевка — Сызрань . . . . . 919 *км*
Северной: Люберцы—Арзамас—Юдино—Свердловск . . . . . 1.632 „

Своими линиями дорога, как уже отмечалось, связывает наиболее мощные хозяйственные районы Союза и непосредственно обслуживает громадный район, площадью в 276,828 *кв. км*, охватывая части 8-ми губерний (Московская, Рязанская, Пензенская, Тамбовская, Ульяновская, Владимирская, Нижегородская, Вятская), 3 области (Уралобласть, Вятобласть, Маробласть) и 3 автономные республики (Татреспублика, Башреспублика и Чувреспублика).

Район, обслуживаемый дорогой, не носит однообразного характера. Как показано на картограмме № 1, весь обширный район дороги разбивается на производственные подрайоны, выражающие преобладание определенных видов народного хозяйства, в местной экономике, что обуславливает типичный грузооборот и грузовые потоки отдельных участков дороги.

Недостаток места не дает возможности останавливаться на более или менее подробной экономической характеристике отдельных районов, а потому мы ограничиваемся лишь приведением общих данных, характеризующих мощность района дороги.

Посевная площадь	6.834	тыс. дес.	
в том числе:			
под рожью	3.147	тыс. дес.	— 46%
„ овсом	1.541	„ „	— 22%
„ остальн. культ. .	2.146	„ „	— 32%
Общ. лесная площ.	7.262	„ „	
Площадь годичной лесосеки	82	„ „	
Количество населения в районе тяготения	11.511	тыс. чел.	
В том числе сельск. насел.	10.354	„ „	— 90%
В том числе город. насел.	1.157	„ „	

Общее число (цензовых) фабрично-заводских предприятий в районе составляет . . . . . 400 единиц
с общим числом рабочих в . . . . . 123.500 ч.
из которых:
В текстильной промышл. занято . . . 71.270 ч.
В металлообрабатывающей . . . . . 26.014 „
В силикатной пром. . . . . 9.678 „
В кожевенной „ . . . . . 6.033 „
В химической „ . . . . . 3.015 „
В пищевой „ . . . . . 4.658 „
В остальной „ . . . . . 2.832 „
Сверх этого, в районе дороги имеется 150 лесопильных заводов с числом рабочих . . . . . 5.200 „

Техническая приспособленность дороги к перевозкам, ее инвентарь, а также степень достижения в этой области, в период восстановления хозяйства, может быть отмечен следующими основными показателями.

Эксплоатационная длина дороги с 2.656 *км* довоенного времени достигла 3.884 *км*, увеличившись против 1913 года на 46,23%, а против 1918 года на 42,5%. Наличие эксплоатационного паровозного парка в настоящее время почти достигло довоенных цифр, при распределении паровозов на километр протяжения линии. Наличие же эксплоатируемых вагонов товарного парка ныне превышает довоенные цифры. Пассажирскими же вагонами дорога обеспечена несколько слабее.

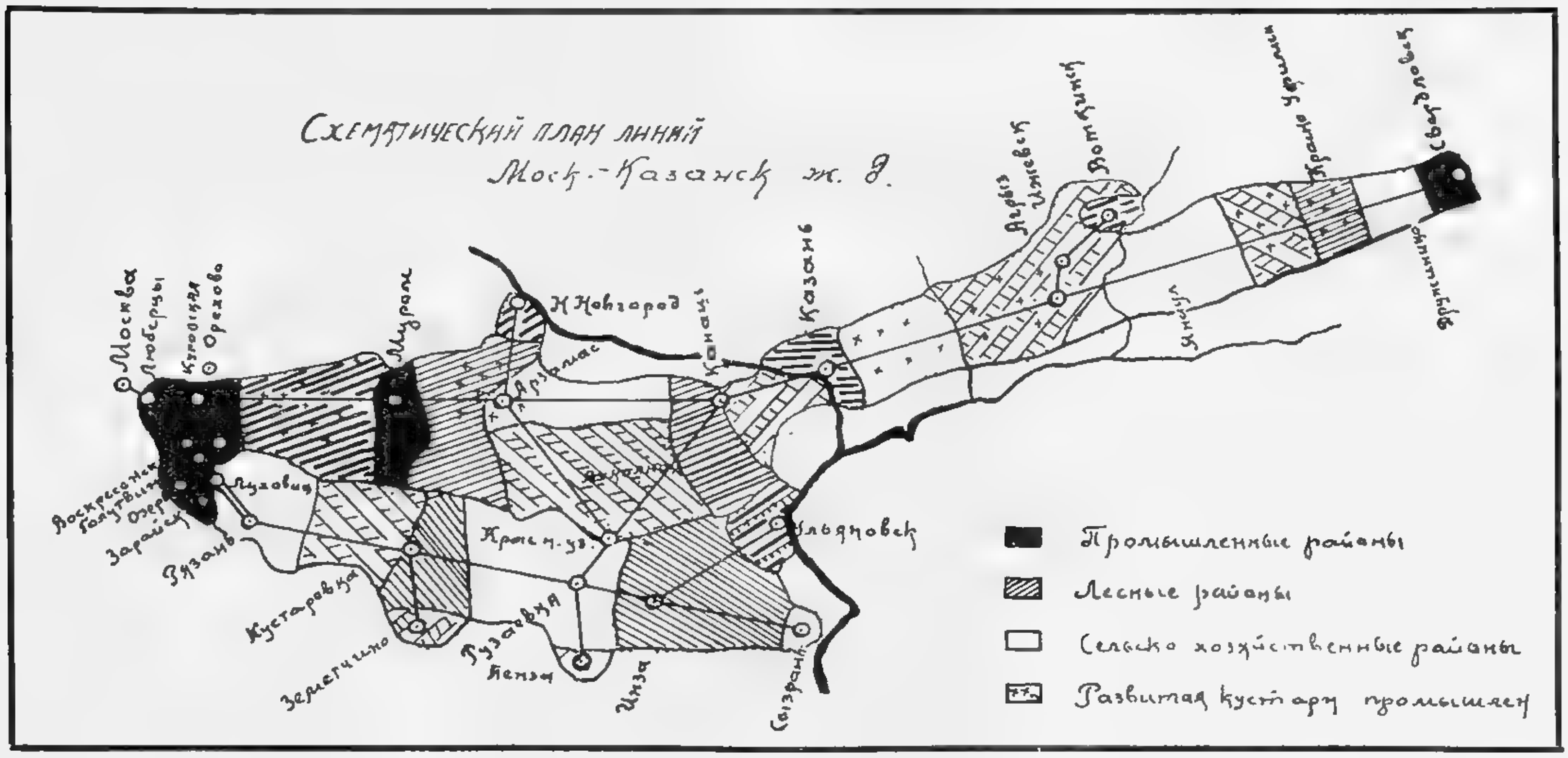
В путевом хозяйстве успехи дороги не так значительны: потребность в смене шпал в 1925/26 году, хотя и сильно понизилась против 1921 года, но все же еще выше довоенного времени; потребность же в смене рельс неуклонно возрастает.

Изношенность основного путевого устройства в настоящее время является больным местом в общем хозяйстве железных дорог и развитие этой отрасли хозяйства является актуальнейшим вопросом в общем деле восстановления железнодорожного транспорта.

Максимальное внимание к путевому хозяйству в настоящее время тем более необходимо, что быстрый темп роста перевозок по дороге создает определенную угрозу в смысле технической отсталости железных дорог от потребности в перевозках, так как достижения в области утилизации подвижного состава, подходящие, при современных условиях, почти к предельным величинам, уже не будут в состоянии вывести дорогу из затруднительного положения.

Перевозка же грузов и пассажиров на Московско-Казанской железной дороге в послереволюционном периоде развивалась чрезвычайно интенсивно, чему, кроме общей причины — быстрого восстановительного процесса в развитии народного хозяйства СССР, способствовали специфические условия деятельности дороги, несколько отличающие ее от других дорог сети.

Уже в начале отмечалось особенность расположения линий Московско-Казанской жел. дороги, дающая ей возможность иметь значительные перевозки ввозных грузов и особенно



транзитных грузов. Достройка же по инициативе Правления дороги в 1924 году линии Юдино-Свердловск (так называемой, Казанбургской линии), являющейся, кстати сказать, весьма большим достижением в области транспорта Союза, еще больше укрепило транзитное значение Московско-Казанской железной дороги, на которой уже в 1925/1926 году пробег транзитных грузов составлял 45% от общего пробега грузов по дороге.

С другой стороны, мощный и разнохарактерный район дороги также служит солидной экономической базой для развертывания перевозочной деятельности дороги.

Общий рост перевозок грузов и пассажиров на Московско-Казанской железной дороге достаточно ярко иллюстрирует помещаемые ниже диаграммы, которые попутно характеризуют и темп роста отдельных видов хозяйства, как в районе линии, так и в союзе в целом.

Для сравнения с довоенными результатами коммерческой деятельностью дороги в связи с изменением ее эксплоатационной длины необходимо пользоваться измерителем, в данном случае средней величиной работы, приходящейся на 1 *км* протяжения. При таком измерителе достижения дороги определяется следующим образом: перевозка пассажиров увеличилась против 1913 года: по количеству перевезенных пассажиров на 65,33%, а по

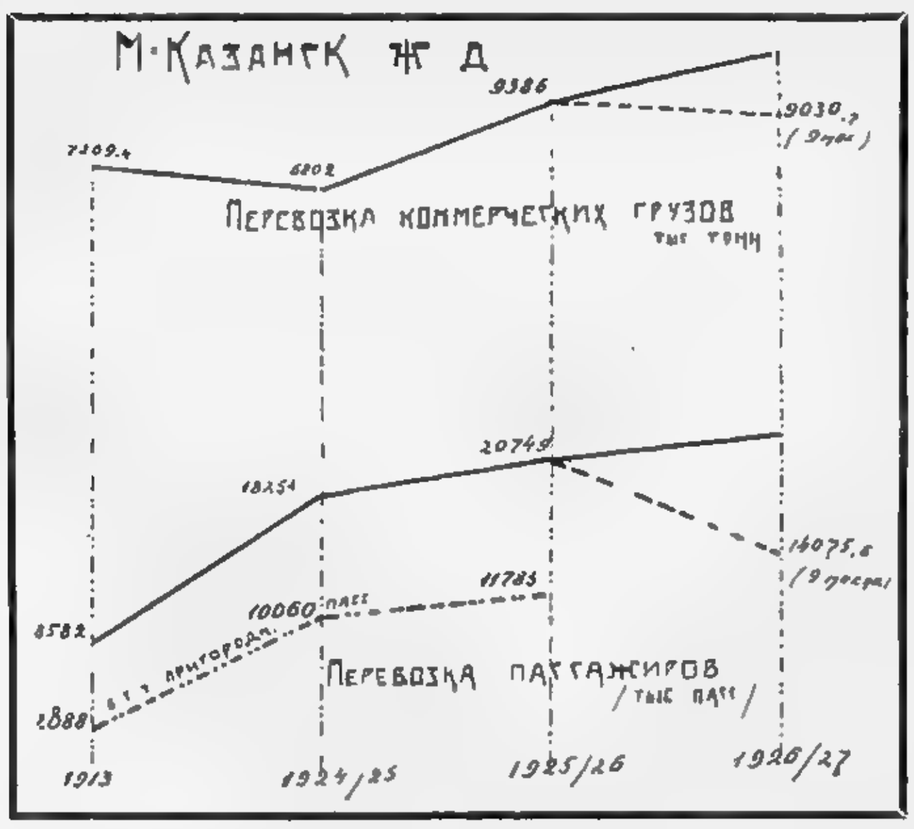
пробегу на 19,56%; перевозка грузов по количеству перевозимых грузов достигла 86,79% 1913 года, пробег же грузов увеличился на 5,1% против 1913 года.

Громадный рост перевозок пассажиров почти исключительно объясняется быстрым развитием перевозок пассажиров в пригородных сообщениях, обусловленном в свою очередь жилищным кризисом в Москве и других центральных пунктах и непрерывной тягой населения к центру и столице Союза. Этим также объясняется и более медленное развитие пробега пассажиров по дороге.

Что же касается грузовых перевозок, то рост их есть прямое выражение быстро восстанавливающегося народного хозяйства Союза.

Необходимо, однако, отметить, что сравнение с довоенным временем, проводимое по измерителю на километр протяжения линии, имеет определенный недостаток в том отношении, что характеризует среднюю работу линии, не выявляющую густоту работы дороги по отдельным наиболее мощным ее участкам.

Если принять во внимание увеличение эксплоатационной длины дороги за счет эксплоатации новых, недавно открытых для движения линий, еще не успевших проявить себя в достаточной степени, то успехи работы дороги должны быть признаны более значительными.



В отношении финансовых достижений Московско-Казанская железная дорога может быть причислена к сравнительно небольшой группе дорог Союза, которые в результате своей хозяйственной деятельности дают значительный доход. Первые годы после Октябрьской революции, характеризующиеся общей разрухой хозяйства страны, не давали положительного эффекта в области финансовых достижений, но с переходом к новой экономической политике и организации Правлений железных дорог, рациональное ведение хозяйства на дороге уже с 1923/1924 года показало свои плоды: 1923/24 год дал дороге 5.574.140 рублей чистого дохода, 1924/1925 год — 18.890.169 рублей, 1925/1926 год — 21.768.169 руб.

Дальнейшие перспективы развития деятельности Московско-Казанской железной дороги рисуются вполне благоприятными.

Ближайший 1927/1928 год должен увеличить работу дороги по перевозке грузов минимум на 12,5%, а пятилетний перспективный план, разработанный дорогой, намечает работу на 1930/1931 год с увеличением против 1925/1926 года перевозок пассажиров на 61%, а грузов на 62%.

Вполне понятно, что современное техническое устройство и оборудование линии дороги для выполнения намечающихся перевозок далеко не достаточно. Потребуется производство крупных работ по увеличению пропускной способности наиболее загруженных линий и участков, а также увеличения провозной способности дороги, путем развития паровозного и вагонного парка. По путевому хозяйству дороги на ближайшее пятилетие намечаются следующие наиболее крупные работы: электрификация пригородного участка дороги Москва—Раменское, переустройство Московского узла, согласно требованиям пропускной способности, открытия новых разъездов, постройка жилых домов площадью 361,163 *кв. м*, смена рельс и проч.

В области вагонного хозяйства в ближайшее пятилетие намечается снабжение мастерских новыми станками большой производительности, станками для улучшенного метода точной обработки металлов, дальнейшее углубление механизации ручного труда введением разных вспомогательных приборов, развитием подъемных и транспортных средств, стандартизация типов запасных частей и ряд других работ по рационализации хозяйства.

В паровозном хозяйстве, кроме крупных достижений в этой области, за последние годы, намечается ряд работ по оздоровлению паровозного операционного парка. В частности, одни из лучших паровозных мастерских по Союзу — Муромские мастерские Московско-Казанской железной дороги, пропускающие в 1917 году всего лишь десяток паровозов, в дальнейшем, будут развивать свою продукцию до рекордных результатов ремонта паровозов. В области теплотехники намечается проведение в жизнь ряда последних достижений науки и техники заграничных и советских изобретателей с целью получения максимального экономического эффекта в пользовании топливом.

Период рационализации народного хозяйства, охвативший в настоящее время и транспортные организации, в том числе и Московско-Казанскую железную дорогу, даст по всей вероятности сильный толчок общему делу дальнейшего улучшения и развития деятельности дороги во всех ее областях.

МОСКОВСКО-БЕЛОРУС.-БАЛТИЙСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

МОСКОВСКО-БЕЛОРУССКО-БАЛТИЙСКАЯ железная дорога (сокращенно МББ ж. д.) — в настоящее время включает в себя следующие крупные линии: 1) Москва — Вязьма — Минск до Польской границы (Белорусская линия) длиною 809 *км*, 2) Москва — Ржев — В.-Луки до Латвийской границы (Балтийская линия), длиною 639 *км*, 3) Орел — Брянск — Смоленск — Витебск до Польской границы (Орлово-Витебской линии), длиною 708 *км*, и 4) Жлобин — Могилев — Орша — Витебск, длиною — 276 *км*. Кроме того, в состав дороги входит ряд второстепенных линий и ветвей. Эксплоатационная длина дороги 3.608 *км*, длина второго пути 998 *км*. По протяжению своему МББ ж. д. занимает шестое место среди дорог сети СССР, составляя от нее 5,2%.

По своему географическому положению, в отношении внешнего обмена МББ ж. д. призвана служить главным связующим звеном между центральным и юго-восточным районом СССР, с одной стороны, Польшей, Прибалтикой, Германией и портами на Балтийском море, — с другой. Вследствие слабого обмена с за-границей, дорога, лишенная значительной доли своего транзита, в настоящее время в коммерческом отношении находится еще в неблагоприятных условиях. В отношении же внутренней экономики в общей системе народного хозяйства СССР — МББ ж. д. имеет крупное значение, связывая западные губернии РСФСР и Белорусскую ССР с Центром, Юго-Востоком и Югом. Из района дороги идут преимущественно дрова и строительные лесные материалы, а также конопля, лен и продукты сельского полевого хозяйства, взамен же их ввозится хлеб из черноземных областей и продукты обрабатывающей промышленности из центрального промышленного района. Линия Жлобин — Витебск, сверх того, дает кратчайший выход на Ленинград для живности, фруктов, сахара и др. грузов южной черноземной полосы СССР, а линия Орел — Брянск — Витебск — каменноугольным и другим горнозаводским грузам Донбасса и Криворожского района.

В общем, по дороге наблюдается последовательное возрастание перевозок, свидетельствующее о развитии промышленной жизни края: некоторое уменьшение в 1924/25 г. перевозки дров объясняется происходившим общим процессом минерализации топливного режима страны и с избытком компенсируется возрастанием перевозки каменного угля; падение перевозки хлебных грузов вызвано сокращением потребления в виду удовлетворительного урожая и сбора хлеба в районе дороги и сокращением экспортных перевозок. В 1925/26 году этого явления уже не наблюдается и определяется дальнейший рост перевозки каменного угля, хлеба и дров. В начале 1926/27 г. следует отметить значительный рост экспортных и импортных перевозок.

Рост пассажирских перевозок идет более интенсивно, чем грузов, и в 1924/25 г. дорога превзошла уже в этом отношении довоенный уровень. Особенно резко возрастают перевозки в пригородном сообщении; так, в 1923/24 г. перевезено пассажиров пригородного сообщения 6.437,3 тысячи, а в 1924/25 г. уже 9.933,5 тыс., т. е. более на 54,3%. Такой значительный рост пригородного движения вызван жилищным кризисом в Москве и расселением Московских рабочих и служащих вне Москвы, а также развитием подмосковной дачной жизни. В 1925/26 году замечается замедление роста перевозки пассажиров, как вообще, так и пригородных, количество каковых превысило предыдущий год на 19,2%.

В первом полугодии 1926/27 года, по сравнению с первым полугодием 1925/26 года, наблюдается даже снижение общего количества перевезенных пассажиров на 3% и пробега их на 11%, при чем в пригородном сообщении наблюдается все же незначительный рост—на 1%.

За истекший восстановительный период дорога, идя навстречу трудящемуся населению, произвела целый ряд улучшений по обслуживанию этого населения. Из мероприятий этого рода необходимо отметить следующие: а) установлено курсирование особых трудовых поездов под Вязьмой, Брянском, Великими-Луками и Болвой; б) в рабочих районах установлены пониженные тарифы в пригородных зонах: для ст. Фокино (Цементный завод), на участке Брянск — Фокино — Дятково, под Витебском по б. Госпитальной ветви и под Моской по пригородным ветвям (Звенигородский, Усовской и т. д.); в) открыто пассажирское движение на таких ветвях, на которых пассажирского движения раньше не существовало: по Арсенальной, соединяющей город Брянск с магистралью Орел — Витебск; по Госпитальной, соединяющей рабочий район фабрики „Двина", „Военный городок" и т. д. с гор. Витебском. Наконец, особого внимания заслуживает, г) постройка и открытие для движения целого ряда ветвей, создавших благоприятные условия, как для развития дачной жизни, так и для постоянного заселения пригородных местностей рабочими и служащими Москвы, что имеет существенное значение при Московском жилищном кризисе. Эти новые ветви соединяют следующие пункты с Москвой: 1) Усовская — ст. Усово через ст. Кунцево, 2) Рублевская — ст. Рублево через ст. Ромашково, 3) Звенигородская — Звенигород через ст. Голицыно, 4) Павловская и Княжегорская проходят по большому лесному району и служат, главным образом, для вывозки лесных грузов.

В отношении технического состояния дороги необходимо отметить, что, хотя частично, некоторая запущенность и наблюдается, но, в общем, состояние дороги вполне удовлетворительное и неизменно улучшается.

В общем, тяжелое наследие разрухи, вызванной империалистической и гражданской войнами, ныне в отношении пути в значительной мере ликвидировано, что дает уже теперь возможность восстановить довоенные скорости следования скорых поездов.

Разрушенные в период военных действий мосты большею частью восстановлены капитально и с 1924/25 г. приступлено к планомерной перестройке старых мостов. По зданиям приведены в порядок, главным образом, здания депо, мастерских, станций и материальных складов, здания же второстепенного значения поддержаны текущим ремонтом. При значительности средств, требуемых на восстановление дороги, неизбежно главное внимание было обращено на устройства, непосредственно обслуживающее движение.

Результаты работы дороги за последние 2 года и первые полугодия 1925/26 г. и 1926/27 г., а также важнейшие измерители, характеризующие успешность эксплоатации в техническом отношении за это время, видны из следующей таблицы: (См. табл. на след. стр.).

Отсюда видно, что работа дороги последовательно и интенсивно растет, хотя еще и не достигла довоенного уровня, главным образом, вследствие слабого обмена с за-границей. Лишь число перевезенных пассажиров достигло 1913 г. Измерители работы дороги последовательно улучшаются из года в год. Чисто технические измерители или близки к довоенному уровню, или даже превосходят его.

Телеграфная и телефонная связь дороги находится в вполне исправном состоянии. Задание по ремонту связи и устройству сигнализации, централизации и блокировки выполняется в 100%.

Материальное снабжение дороги последние годы последовательно улучшилось и в настоящее время дорога располагает около 7.500.000 рублей оборотного капитала, что, впрочем, становится уже недостаточным в связи с возрастающим хозяйством дороги. Как по централизованному, так и децентрализованному снабжению потребности дороги в металлопродукции удовлетворяются госзаводами далеко не удовлетворительно, вследствие чего дорога испытывает значительные затруднения и перебои в работе по ремонту пути и подвижного состава.

В связи с недостаточным движением, дорога дает дефицит, последовательно, однако, снижающийся последние годы. Так, за 1922/23 г. дефицит выразился суммарно по МББ ж. д. и бывш. Орл.-Вит. жел. дор. в размере 9.020.644 руб. или 32% от расхода, за 1923/24 г. 7.720.782 руб. или 20,7%, за 1924/25 год — 6.027.354 руб. или 15%, в 1925/26 г. 8.324.504 руб. или 14% от расхода.

Наименование измерителей	1923/24 г.	1924/25 г.	I-е полугодие 1925/26 г.	I-е полугодие 1926.27 г.	Примечание
Пробег паровозов во главе поездов тыс. *км*	8693	9256	5897	6815	
Пробег всех вагонов тыс. осе-*км*	469812	499421	338860	378065	
Средний суточный пробег рабочего паровоза в поездах товарного движения *км* . .	104	133	127	127	
Средний суточный пробег рабоч. товарн. вагона *км* .	38,1	50,5	61,0	68.0	
Средний рейс груженого товарного вагона *км*	155,6	182,0	194,8	191,9	
Средн. динам. нагрузка груженого товарн. вагона тонн .	11,5	11,4	11,6	12,4	
% использования мощности тов. паровозов	— [1])	88,6	85,6	85,0	[1]) Учет не производили
Перевезено платных пассажиров тыс. челов.	12080	16335	8605	8375	
Пробег их, миллион. пассаж. *км*	781	905	475	423	
Средняя дальность пробега *км*	64,6	55,4	55,2	50,5	
Перевезено грузов всех скоростей в комм. поезд. . . .	6142 [2])	7098 [2])	5025 [2])	6106 [2])	[2]) Включая багаж.
Пробег их в милл. тонн *км*	1151	1257	932	1142	
Средняя дальность пробега *км*	187,4	177,1	185,5	187,1	

С целью привлечения перевозок и увеличения удобств клиентуры, дорогой принимаются все зависящие от нее меры. В частности, за последние годы расширена сеть коммерческих агентств и городских станций, повышены скорости пассажирских поездов и скорость доставки грузов, улучшены условия проезда пассажиров и т. д. В отношении сообщений с за-границей еще в 1923/24 г. заключены конвенции о прямом сообщении с Германией, Польшей, Латвией, Литвою, Эстонией и Финляндией. С 1922 г. установлено прямое беспересадочное сообщение Москва—Рига в оборудованных всеми удобствами спальных вагонах. Ныне ведутся переговоры о прямом сообщении с Италией, Чехо-Словакией, Австрией и Германией через Польшу. С летнего сезона 1927 года устанавливается прямое пассажирское сообщение Париж—Владивосток, с участием в нем МББ жел. дор. своими составами скорых поездов на всем протяжении линии от польской границы до Москвы (798 *км* — 15 ч. 50 м.).

Количество рабочих и служащих на дороге, благодаря проводившимся мерам и возможному уплотнению работ, за последние годы последовательно снижалось и стоит ныне, примерно, на уровне 1913 г., как видно из следующих данных:

	Александр. М.-Виндавск. Р.-Орл. ж. д. 1913 г.	Моск.-Белор.-Балт. ж. д.			
		На 1/X 23 г.	На 1/X 24 г.	На 1/X 25 .	На 1/X 26 г.
Число рабочих и служащих (штатных и нештатных и поденных) в сумме					
На 1 вер.	15.45	18.75	16.72	16.31	15,62

Заработки интенсивно повышаются и приблизились к заработкам 1913 г.

	1913	1922/23 г.	1923/24 г.	1924 25 г.		1925 26 г.		1926 27 г.
				I кв.	III кв.	I кв.	III кв.	I кв.
Средний месячный заработок одного работн. Черв. рублей . .	—	17,20	32,96	38,24	44,27	58,11	51,41	62,76
Товарн. рублей	35,37	13,25	20,84	24,11	25,44	27,06	03,99	34,58
Средний процент приработка сдельщиков и откупщиков . . .	—	—	—	145%	144%	143%	127%	86%

Параллельно с увеличением заработков, увеличивается и производительность труда. Так, например, по ремонту подвижного состава на 100 чел.-месяцев в октябре 1924 г. было выработано, в среднем, по дороге 3,08 условных единиц среднего ремонта паровозов, в октябре 1925 г. — 4,01 т. е. больше на 30%, в марте 1927 г. — 4,45, т. е. больше на 44%.

Помимо все увеличивающегося заработка, рабочие и служащие дороги обслуживаются широко поставленной лечебной помощью, с каковой целью затрачивались следующие суммы

	Александр. М.-Виндавск. Р.-Орл. 1913 г.	Моск.-Белор.-Балт. ж. д.		
		1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
Израсходовано на лечебную помощь, всего Руб.	458.288	967.558	1.365.664	1.745.840
На 1 застрахованного	—	18 р. 25 к.	26 р. 77 к.	34 р. 91 к.

Насколько улучшилась лечебная помощь на дороге за годы революции, видно также и из того, что в 1912 г. на 10.000 населения дороги приходилось коек 4.66, ныне же, в 1925 г., — 36; к врачам-специалистам в 1912 г. 100 чел. обращалось 5 раз, ныне 87 раз и т. д. Равным образом, просветительная работа на дороге далеко опередила довоенную в 1913 г. в сумме по дорогам Алекс., М.-Виндавск. и Р.-Орловск. было 59 просветительных учреждений с 5.980 чел. учащихся, ныне же по МББ ж. д. 249 просветительных учреждений с 32.278 чел.

учащихся, т. е. более в пять слишком раз. Идет дорога навстречу и к возможному улучшению жилищных условий своих работников. Так, ныне дорогою производится постройка 11 жилых домов и намечена постройка еще 11 жилых домов; в 1924/25 г. дорогою отпущена долгосрочная ссуда материалами жилищно-строительному кооперативу рабочих и служащих на общую сумму 550.000 р. и т. д. Столь значительно увеличившимися, по сравнению с дореволюционным временем, затратами на лечебную, просветительную и жилищную нужды работников дороги с избытком покрываются те $^0/_0{}^0/_0$ заработка, которых еще не достает до уровня 1913 г.

Таково в общих чертах современное положение МББ ж. д.

Перспективы дальнейшего развития ее мощи и производительности усматриваются, главным образом, в развитии внешних торговых сношений СССР со странами Западной Европы, удовлетворить потребностям которых дорога по своему оборудованию и состоянию может во всякое время и в размере, далеко превосходящем ее современную работу.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

СОВРЕМЕННАЯ сеть Северо-Западных железных дорог, общим протяжением — 2245 верст, образовалась от слияния в 1920 г. сети бывш. Сев.-Зап. ж. д. (дл. 536 в.), Петроградской сети Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. (общей дл. 1414 в.), за вычетом линии Кашин — Кр. Холм, отошедшей к Северным дорогам, и 352 вер. различных небольших ж.-д. линий, в большинстве случаев построенных в годы войны. Все линии имеют нормальную колею. Последний участок узкоколейной Новгородской линии, а именно Шимск — Русса, был перешит в 1923 г. 265 вер. головных участков в Ленинград — Витебской, Варшавской и Балтийской линии сохранили двухпутное движение. В составе сети находится первая Русская жел. дор. (б. Царскосельская), построенная в 1837 г., и послужившая началом русской ж.-д. сети. Кроме нее, в состав Сев.-Зап. ж. д. входят в другие старейшие железнодорожные участки, как, например, Петергофская, Красносельская и Гатчинская линии, построенные с 1853 по 1858 г. Вообще же старых линий, работающих более 50-ти лет, и стало быть имеющих вполне установившиеся, как людские, так и грузовые товарные потоки, имеется 886 вер. или около 40% от всей сети Сев.-Зап. ж. д.

Помимо отмеченных выше 2245 вер. ж.-д. линий, обслуживаемых паровой тягой, к Сев.-Зап. ж. д. принадлежит состоящая на хозрасчете Ораниенбаумская Электрическая ж. д., длиною 18 вер., являющая вместе с намеченным к электрификации участком — Балтийской ж. д. Ленинград — Ораниенбаум, первый пример эксплоатации при помощи электрической тяги русских дорог не трамвайного, а железнодорожного типа.

По географическому своему положению Сев.-Зап. ж.-д. прорезают район 23-х уездов, принадлежащих 6 губерниям: Ленинградской, Новгородской, Псковской, Витебской, Тверской и Рыбинской. На Западе дороги примыкают к государственным границам Эстонии и Латвии, через которые частично осуществляется сухопутный транзит в сообщении СССР с прочими государствами Западной Европы.

На Востоке дороги упираются в крупный перевалочный пункт всей верхней Волги — Рыбинск, дающий значительное количество лесных, соляных и нефтяных грузов, а в урожайные годы Поволжья также и хлебных. Последние в довоенное время создавали довольно мощный поток по Рыбинской линии вывоза хлеба за Псков в Прибалтийские губернии и порты. На Юге район Сев.-Зап. ж. д. граничит с Украиной, богатой ценными грузами, как, например: сахар, табак, вина, овощи, ягоды и фрукты, и дающей, кроме того, значительные количества хлеба.

В последнее время через Украину на Север по С.-З. ж. д. следует более 50 милл. пуд. каменного угля в год из Донбасса, который поступает в связи с политикой минерализации топлива.

Северная граница дороги упирается в крупнейший торгово-промышленный и административный центр — Ленинград, являющийся в то же время крупнейшим пунктом внешней торговли. Кроме Ленинграда, крупными торгово-промышленными пунктами в пределах сети являются: Рыбинск, Витебск, Новгород, Старая Русса и Псков.

Район, тяготеющий к дороге, занимает площадь около 80.000 кв. верст с населением около 5.250.000 чел. Район богат лесом (около 290.000 дес.), продуктами сельского хозяйства и строительным материалом.

Означенные грузы составляют главный предмет, так называемых, местных перевозок, составляющих около 30% от всего грузооборота.

Культура льна в районе занимает около 90.000 дес. и дает ежегодно около 2,5 милл. пуд. жел. дор. перевозок, составляющих, главным образом, ценную статью заграничного экспорта. Сена вывозится до 3 милл. пуд., причем значительная доля этого продукта отправляется не только в Ленинград, но и в разные города Украины.

В виду недостаточного сбора хлебов, в район дороги ввозится значительное количество хлеба, и перевозка последнего в 1925/26 г. составила около 62,5 милл. пуд.

Общая перевозка по всей сети Сев.-Зап. ж. д. в коммерческих поездах составила в 1925/26 г. около 412 милл. пуд. грузов и 19,8 милл. пассажиров или на версту дороги — 183.500 пуд. груза и 8.800 пассажиров.

Из отдельных категорий грузов первое место занимают дрова (около 95,5 милл. пуд.), второе — хлебные грузы (около 62,5 милл. пуд)., третье — каменный уголь (69,5 милл. пуд.) и четвертое — лесоматериалы (36 милл. пуд.).

В отношении пассажирских перевозок, почти три четверти перевезенных пассажиров приходится на долю пригородного движения (Ленинград).

По сравнению с предшествующим годом грузовая перевозка в пудах возросла на 51%, а если учесть объединенную товаро-пассажирскую работу по пробегу при эквиваленте 1 пасс. вер. — 60 пуд. вер., то означенный прирост будет также довольно высоким (43%). При сравнении работы Сев.-Зап. ж. д. с довоенной перевозкой и при учете последней на версту сети, современная грузовая работа в пудах по Сев.-Зап. ж. д. составит 71% от работы Сев.-Зап. ж. д. 1913 г. и 90% от таковой же работы Петербургской сети Моск.-Винд.-Рыбинск. ж. д. Соответственный процент по пассажирским перевозкам будет 83% и 170%, т. е. количество перевезенных пассажиров, приходящееся на версту дороги, в настоящий момент уже превосходит довоенную норму по Петербургской сети Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.

Быстрый рост перевозок, в связи с значительными достижениями Сев.-Зап. ж. д. в области производительности труда и упорядочения положения хозяйства дороги, позволил последней довольно быстро более или менее оправиться от нанесенного ущерба за годы гражданской войны, интервенции и блокады. Главнейшие разрушения были причинены при этом жел. дор. мостам и подвижному составу, т. е. основному капиталу дороги, так как последний, под влиянием гражданской войны, интервенции и блокады, был лишен почти всякого восстановительного ремонта и пришел за ряд лет в состояние значительного упадка. Помимо этого, дорога лишилась почти всякого дохода, так как население Ленинграда упало более чем втрое, промышленность эвакуировалась или просто замерла, за недостатком топлива, материалов и рабсилы, и поэтому число коммерческих перевозок на Сев.-Зап. ж. д. резко сократилось.

В настоящее время, однако, картина изменилась снова к лучшему. Население Ленинграда увеличилось более чем вдвое и быстро подходит к довоенному. Большинство рабочих вернулось к станкам. Железнодорожный транспорт Северо-Западной Области значительно увеличил свои перевозки, доведя их почти до довоенного объема.

В связи с такой переменой весьма окрепло и хозяйство Сев.-Зап. ж. д.

Дорога обходится без всяких дотаций, выплачивая в НКПС значительную перевыручку, и почти не имеет задолженности. В то же время ее техническое положение также все более и более крепнет. Подвижной состав вполне справляется с предъявляемой дорогам перевозкой. Для ремонта подвижного состава Сев.-Зап. жел. дор. обладают мощными главн. мастерскими в двух пунктах: Ленинграде и Рыбинске. Путевое хозяйство характеризуется значительною изношенностью своего основного капитала, достигшего к 1-му октября 1923 г. суммы

около 27 милл. руб. Тем не менее, в настоящее время, благодаря предпринятым мерам по ремонту, дальнейший рост изношенности почти прекращен и ближайшая программа, рассчитанная на ряд лет, имеет в виду постепенное восстановление основного капитала. Материальное снабжение дороги значительно улучшилось и, например, запасы топлива в 1925/26 г. доведены до нормы. Эксплоатационные коэффициенты по различным измерителям в текущем 1924/25 г. в большинстве случаев весьма близки уже к довоенным, даже при сравнении их с измерителями Моск.-Винд.-Рыб. ж. д., одной из самых образцовых ж. д. довоенного времени, некоторые же из них (средняя нагрузка на ось тов. ваг. и ср. сут. пробег раб. тов. паровоза) даже превосходят довоенные нормы. Вообще дорога совершенно готова не только к тому, чтобы справиться с эпизодически возникающими усиленными перевозками осенних кампаний, но также и к тому, чтобы переработать мощный поток импортных и экспортных грузов, который мог бы возникнуть на почве оживленной деятельности Ленинградского порта.

Сев.-Зап. ж. д. до 1926 г. обходились без Правления, имея Управление дорог, во главе которого стоял Уполномоченный Представитель Центра (он же и Начальник Дорог), осуществлявший руководство всеми операциями дороги через 2-х своих помощников и Начальников Служб.

С 1926 г., по примеру всех прочих ж. д., на Сев.-Зап. ж. д. организовано Правление дорог в составе Председателя (он же и Уполномоченный Представитель Центра) и 4-х членов.

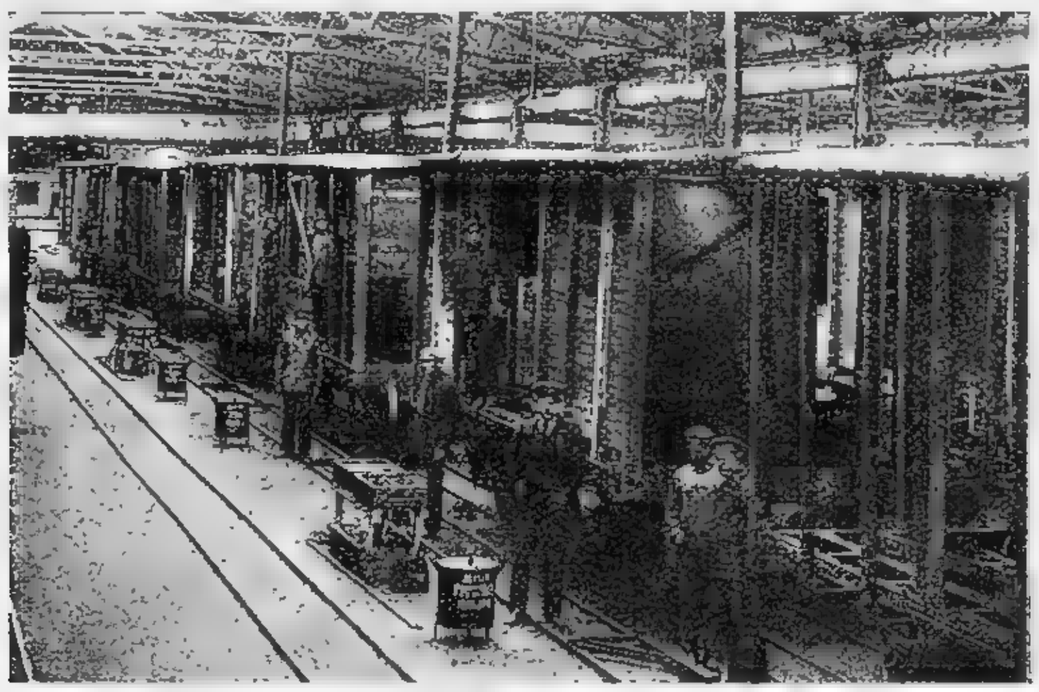
РЯЗАНО-УРАЛЬСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

РЯЗАНО-УРАЛЬСКАЯ дорога, пролегая всей своей линией по РСФСР, пересекает 12 губерний и две автономных республики: Киргизскую и Немцев Поволжья. Соприкасается с 9-ю губернскими городами (Астрахань, Уральск, Покровск, Саратов, Пенза, Тамбов, Рязань, Москва, Смоленск) и граничит с соседними жел. дорогами в 13-ти передаточных пунктах.

Эксплоатационная длина дороги на 1 октября 1926 года составляет 4.429,46 *км*, а общее протяжение всех путей — 6.791,93 *км*, из коих главных — 5.291,87 *км* (в том числе второго пути — 583,64) и станционных — 1.500,06 *км*.

Главная промышленность района, прилегающего к линии: сельское хозяйство, скотоводство, садоводство, рыболовство. Крупная фабрично-заводская промышленность сосредота-



Вагоны на слесарных путях. Второй день работ.

чивается в Московском районе. Восточной Алтайской линией дорога граничит с нефтеносным Эмбинским районом. Хозяйственная жизнь дороги, нарушенная империалистической и гражданской войнами, сейчас находится на пути определенного оздоровления.

Главнейшие достижения в этой области характеризуются следующими данными. Пассажирское движение Р.-Ур. ж. д., составлявшее в 1913 году 1.001,09 миллиона пасс. *км* и упавшее в 1922 году до 449,44 милл. *км*, в 1922/23 г. повышается до 625,89 м. пасс. *км*; в 1923/24 г. равняется 859,31 м пасс. *км*, что составляет 85,8% от 1913 года и, наконец, в 1925/26 году достигает цифры 1.135 милл. пасс. *км* — 113,4% от 1913 года.

Аналогично растет и число перевезенных пассажиров: в 1913 г. — 7.144 тысяч пасс., в 1922 — 3.019 т. п., в 1922/23 — 4.086 т. п., в 1923/24 г. 6.499 т. п. и в 1925/26 г. — 9.533 т. п. (133,4% от 1913 года).

Рост грузовых перевозок иллюстрируется нижеприводимой таблицей:

	Изм.	1913	1922	1922/23	1923/24	1924/25
Количество перевезенн. груза .	милл. тонн	12,88	3,38	4,58	6,06	8,3
Пробег груза	милл. тонн. км.	3.565	1.029	1.359	1.777	2.159

В отношении перевозок следует еще отметить достигнутые улучшения в отношении сокращения их дефективности, которая, будучи равна в 1913 и 1917 годах соответственно 1,8 и 10,1% от общего числа отправок, в 1925/26 году, претерпев ряд колебаний, снизилась до 0,35%. Такое колоссальное уменьшение дефективных перевозок находит в себе основание в общем оздоровлении работы транспорта и в коренном изменении общих условий жизни страны.

Возрастание средней нагрузки на ось груженого товарного вагона в коммерческом движении шло таким образом:

1913 г.	1922 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1925/26 г.
4,50 тонн	3,62 т.	5,04 т.	56,6 т.	5,7 т.
100%	83,3%	111,8%	125,5%	126,6%

В 1925/26 году, следовательно, указанная средняя нагрузка увеличилась, по сравнению с 1922 годом, в 1,6 раз и превысила довоенную на 28,2%. Явление это объясняется более полным использованием подвижного состава.

Средняя полезная нагрузка поездов товарного движения и средний состав в осях товарного поезда за последние годы характеризуются следующими цифрами:

	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1925/26 г.
Средняя полезная нагрузка поездов товарного движения .	231,4	206,4	252,1	298,4	359
% от 1913 г.	100	89	108,9	128,9	155,2
Средний состав товарного поезда в осях	71,4	75,5	81,8	38,7	90,4
% от 1913 г.	100	107,7	114,5	124,2	126,5

Наблюдаемое увеличение объясняется введением на дороге мощных паровозов Э, обладающих большей движущей силой, чем паровозы, бывшие в обращении в довоенное время.

В связи с уменьшением числа раб. паровозов увеличился, в среднем, и годовой их пробег, что вынудило дорогу постепенно увеличивать фронт работ по капитальному ремонту. Годовое количество паровозов, пропущенных через капитальный ремонт, равнявшееся в 1913 году 131 паровозу и упавшее в 1921 г. до 40 паровозов, в последующие годы постепенно растет.

Расширение ремонта имеет место и по отношению к вагонам.

По капитальному ремонту пассажирских вагонов в 1921 году было пущено 4 вагона. В последующие годы выпуск усиливается.

Что касается конвенционного осмотра товарных вагонов, то в 1913 году соответствующий выпуск равнялся 6.849 вагонам. В 1922 г. он упал до 6 783 вагонов и затем, постепенно возрастая, достиг к 1925 году 7.122 вагонов и, наконец, в 1925/26 году равнялся 9.389 вагонам, что на 35,6% превосходит выпуск довоенного времени. Нельзя не отметить весьма значительные успехи, достигнутые в этой области Тамбовскими мастерскими дороги, начиная с конца 1924 года, когда ими в ремонте, частично, сообразуясь с местными условиями оборудования, был применен принцип Форда. В настоящее время в Тамбовских мастерских работа по ремонту вагонов производится на 5 отдельных позициях на особых путях и разделяется на следующие операции, каждая из которых заканчивается в 4 часа, после чего вагоны передаются на следующую позицию: I-ый день — 1 ая позиция: разборка вагонов с удалением заменяемых частей и в тот же день вагоны передаются на 2-ую позицию, где производятся слесарно-клепальные работы. II-ой день — 3-ья позиция: производятся смешанные столярно-слесарные работы — постановка пола, стенок, паковки, обтяжка кузова и постановка дверей. В тот же день вагоны передаются на 4-ую позицию, где производятся исключительно столярные работы по постановке обшивки, воинских досок и проч. III-ий день— 5-ая позиция: производятся все кровельные и малярные работы в течение 4-х часов, после чего вагоны остаются на 4 часа для просушки и выпускаются из ремонта. Каждая бригада рабочих работает на одном и том же месте, при чем особые бригады доставляют к ним весь материал и запасные части. В результате такой организации дела, число выпускаемых из конвенционного осмотра вагонов резко повысилось.

В 1913 г. Тамбовскими мастерскими из аналогичного осмотра выпускалось 3.562 товарных вагона.

Конкретные достижения наблюдаются и в отрасли расхода топлива на паровозы. Результаты целого ряда мер, предпринятых для снижения этого расхода, характеризуются следующей таблицей, где приводятся данные в *куб м* за ряд лет по среднему годовому упомянутому расходу на 100 паровозо-килом. и на 1 милл. тонно-килом. брутто.

В куб. метрах.	Средний годовой расход топлива.	
	На 100 паровозо-км.	На 1.000.000 тонн-км.
1913 г. . . .	8,83	272,34
1922/23 г. . .	13,56	300,13
1923/24 г. . .	12,56	222,30
1924/25 г. . .	11,09	194,53

Характерно, что в 1923/24 году положение с расходом топлива является уже лучшим, чем в довоенное время.

Все это свидетельствует, как о жестко проводимой экономии, так и о сравнительно лучшем использовании паровозов в смысле увеличения среднего веса поездов и уменьшения непроизводительного пробега.

Готовые вагоны на слесарных путях к концу 4-го дня работ.

Из восстановительных работ следует остановиться на работах, исполненных в революционное время Отделом Пути.

Из 1.831,46 пог. *м* мостов, разрушенных во время гражданской войны, 1.027,06 пог. *м* были уже восстановлены к концу 1922 года и остальные 804,40 пог. *м* к середине 1923 года. Новых мостов за период 1918 — 1926 г. построено 2.601,29 пог. *м*, из коих 1.745,37 пог. *м* с металлическими фермами и 755,97 пог. *м* деревянных.

Особый интерес представляют работы, произведенные на Дельтовском участке Астраханской линии, по восстановлению размытого в 1919 году полотна. Во время весеннего разлива Волги местность, прилегающая к упомянутому участку, представляет из себя сплошное море воды, при чем полотно дороги на протяжении 50,14 *км* служит тогда в этой местности единственным сухопутным путем сообщения. В 1919 году от сильных бурь полотно это подверглось сплошному разрушению, потеряв около 583 тыс. *куб. м* или 50% всей кубатуры, ядро полотна при этом за разливом откосов имело вертикальные стенки и концы шпал оставались на весу. Исправление повреждений, исполненное в основе в 1921 году, было окончательно закончено в 1923 году.

САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ железная дорога, являющаяся головной частью Великого Сибирского Пути, была начата постройкой в конце 80-х годов прошлого столетия и окончена в конце 1892 года. Протяжение ее от Кинеля до Челябинска составляло 902 версты, а с присоединением с 1 января 1893 г. бывшей Оренбургской ж. дор. общая длина дороги составила 1.410 верст. С 1 января 1905 г. участок Кинель — Оренбург длиною 353 версты отошел к Ташкентской ж. дор. В дальнейшем были построены и присоединены к дороге ветви: Кротовка-Сургут, длиною 81 верста, Бердяуш-Бакал 48 верст, Вязовая-Катав-Ивановский завод 34 версты, Аксаково-Белебей 13 верст, Самара-Пристань 64,5 версты, Аннаевская коса 4,5 версты и Златоуст-Заводская платформа 1 верста. В 1919 г. к дороге была присоединена б. Троицкая жел. дор., длиною 267 верст, в 1921 г. б. Волго-Бугульминская жел. дор., длиною 542 версты. За всеми указанными изменениями в настоящее время протяжение дороги составляет 2.050 верст. В означенных пределах дорога захватывает следующие губернии, автономные республики и округа: Ульяновская губ. — 19 верст, Самарская губ.—774 версты, Кустанайская губ. — 155 верст, Башреспублика — 488 верст, Татреспублика — 79 верст, Златоустовский округ—365 верст, Челябинский округ—106 верст, Троицкий округ—64 версты.

Прилегающий к Самаро-Златоустовской ж. дороге, район по своему географическому положению и природным условиям может быть разделен на две части: первая часть с обширными степными пространствами и плодородной почвой и достаточным орошением обнимает Самарскую губ., Татреспублику, Башреспублику до среднего течения р. Белой, Челябинский и Троицкий округа и Кустанайскую губ. В этой части имеются самые благоприятные условия для развития земледелия, животноводства и вообще сельского хозяйства. Вторая часть, расположенная по Уралу и его отрогам, содержит в своих недрах: руды, мрамор и проч. ископаемые, а также изобилует лесом разных пород. Таким образом, в районе дороги имеются благоприятные условия для развития земледелия и связанных с ним отраслей сельского хозяйства, горнозаводского дела и лесного хозяйства. В непосредственной зависимости от развития этих трех типов хозяйства находится размер перевозок по дороге.

Земледелие составляет главное занятие большинства населения района дороги и служит основой его экономического благосостояния. Посевная площадь района дороги в 1925/26 г. достигла 5.915.000, т. е. 81% довоенной.

Учитывая крупное увеличение хлебных перевозок 1924/25 г., а также происшедший в последнее время сдвиг в сторону рационализации сельского хозяйства, применение механической обработки почвы и улучшения пород семян, имеется полное основание полагать, что в ближайшие годы урожайность района значительно повысится, а следовательно, и товарная ее часть и размер перевозок хлебных грузов еще более увеличится.

Животноводство района дороги в довоенное время достигало крупных размеров, и, удовлетворяя местным потребностям, давало значительный избыток, подлежащий вывозу. Голодный 1921 г. принес колоссальную убыль скота, доходившую в некоторых местностях района до полного уничтожения его. В последующие годы убыль скота начала энергично

пополняться путем ввоза, при чем только за 1924/25 г. в районе дороги ввезено 50.150 лошадей. В дальнейшем, открываются широкие пути развития скотоводства в районе дороги, чему будет способствовать обилие естественных сенокосов, введение травосеяния, улучшение пород скота и пр. Товарная часть продукции животноводства должна расти, вызывая крупный рост перевозок. В связи с развитием животноводства, должен быстро увеличиваться товарный выход его продуктов: масла, мяса, кожи, шкур и проч. В 1913 г. размер перевозок этих продуктов составлял около 14.000 тысяч пудов.

Перевозка горнозаводских грузов. В период хозяйственной разрухи, явившейся следствием империалистической и гражданской войн, горнозаводское дело пришло в глубокий упадок, результатом чего явилось чрезвычайное сокращение перевозок горнозаводских грузов, каковые составляли в 1921 г. всего 4.345.000 пудов или 9,5% от 1913 г. В дальнейшем, в связи с начавшимся восстановительным процессом, количество этих грузов быстро повышается и в 1925/26 г. составляет уже около 76% от 1913 г. Быстрый темп развития промышленности и необходимость восстановления ее основного капитала предъявляет колоссальные требования на горнозаводскую продукцию и потому в ближайшее время предстоит громадный рост перевозок горнозаводских грузов.

Перевозка лесных грузов. Район дороги в горной своей части изобилует лесными угодиями: в Златоустовском округе под лесом находится около 1.140.000 десятин и в близлежащих частях Башреспублики около 1.100.000 десятин. Значительное количество лесов находится также в районе Волго-Бугульминской ж. дор. Разработка лесов в районе дороги дает весьма крупное количество шпал, строевого и поделочного материала, подлежащего перевозке по дороге, а кроме того, значительные перевозки леса идут транзитом через Челябинск и Бердяуш.

Расстройство хозяйственной жизни отразилось в 1922/23 г. падением перевозок лесных грузов до 32% от 1913 г. В последующие годы размер перевозок быстро растет и составляет в 1925/26 г. уже 122% от 1913 г.

Значительная часть лесов в районе дороги разрабатывается на дрова, перевозки коих по своим размерам уже в настоящее время превысили 1913 г.

Перевозки каменного угля. В районе дороги имеются каменно-угольные копи близ Челябинска, но уголь этих копей низкого качества, почему для потребностей дороги идет уголь Кузнецких и частью Кизиловских копей.

В виду недостатка жидкого топлива размер потребления каменного угля для отопления паровозов и постоянных устройств должен расти; в связи с этим, и размер перевозок его должен увеличиться.

Развивающееся в районе дороги хозяйство и бурно растущая промышленность, в связи с крупными транзитными перевозками, поднимут в ближайшее время грузооборот дороги до размеров довоенного времени, и поэтому дорога должна располагать достаточной мощности подвижным составом, и технические ее устройства должны соответствовать усиленному грузообороту.

Работа дороги по грузовому движению. Размер перевозок 1913 г. без рабочих поездов составил 389.877.000 пудов. Так как точных данных о количестве грузов, перевезенных в 1913 г., в поездах рабочего движения не имеется, то весь грузооборот этого года принят в приблизительной цифре 400.000.000 пудов.

ГОДЫ.	Количество перевезенных грузов в тысячах пудов.	% отношение перевозок к 1913 г.
1913	400.000	
1922	205.002	51,2%
1922/23	202.431	50,5%
1923/24	243.193	60,7%
1924/25	332.620	83, %

Средне-суточная погрузка и прием грузов от соседних дорог.

Г О Д Ы.	Погрузка.	Прием груженых с соседних дорог.	Вся переработка.
1913	612	801	1.413
1922/23	263	284	547
1923/24	320	319	639
1924/25	532	600	1.132
1925/26	533	761	1.294

Примечание. Данные за 1913 г. взяты без Бугульминской и Троицкой линий, по каковым отчетности не сохранилось.

Приведенные данные свидетельствуют о колоссальном росте перевозок за 1925 г., при чем сравнительно с 1924 г. своя погрузка увеличилась на 66% и поступление грузов с соседних дорог на 87%. Данные о работе дороги за 1925/26 г. указывают на дальнейший рост перевозок, при чем размер их в 1926/27 г. достигает 91% от 1913 г.

Достижения дороги в области утилизации подвижного состава. Сравнивая данные о пробеге паровозов и количестве перевезенных грузов в коммерческих поездах за 1913 и 1925 г.г. увидим, что в 1913 г. на 1 паровозо-версту приходилось 24,1 пуда грузов, а в 1925/26 г.—35,4 пуда, т. е. в 1925 г. полезная работа паровоза увеличилась на 47% против 1913 г. Средне-суточный пробег паровоза, неуклонно повышаясь, достиг в 1925/26 году 120 верст против 73 в 1918 г. и 115 в 1913 г. Средняя коммерческая скорость составляет в 1925/26 г. 12,2 в. против 11,7 в 1924 г. и 15 в. в 1917 г. Средней вес поезда (нетто) товаро-воинского движения, постепенно повышаясь, с 12.100 пуд. в 1921 г. достиг в 1925 г. 20.100 пуд. против 16.800 пуд. в 1913 г. Равным образом, и средняя нагрузка на ось товарного вагона, составлявшая в 1913 г. 217 пуд., поднялась в 1925 г. до 329 пудов.

Природные богатства района дороги создают благоприятные условия для неограниченного развития трех основных типов хозяйств: сельского, горнозаводского и лесного.

Данные о работе дороги указывают на чрезвычайно интенсивный рост перевозок, по своим размерам приближающихся к довоенному времени, а по некоторым категориям грузов уже превысивших перевозки 1913 г. Этот рост перевозок обусловлен крупными транзитными перевозками, идущими из Сибири, Средней Азии и с Урала. Со стороны развивающегося народного хозяйства дороге предъявляются крупные, все растущие требования на перевозки.

Остатки хозяйственной разрухи недавних лет еще сохранились на дороге в виде неустройств, для устранения коих необходимо произвести ряд крупных ремонтных и восстановительных работ. Быстрый рост народного хозяйства, вызывающий крупное увеличение перевозок, требует соответственного развития провозной и пропускной способности дороги. Для выполнения их потребуются с одной стороны капитальные вложения средств государством, а с другой — дорога путем внутреннего накопления должна создать большую часть необходимых ей рессурсов. Последняя важнейшая задача выполняется проведением ряда мероприятий, из коих главнейшие: 1. рационализация технической эксплоатации: введение обезличенной езды на паровиках, удлинение участков тяги, машрутизация поездов, движение их по расписанию, сокращение простоев вагонов и т. п., 2. рационализация производственных порядков и методов для достижения наибольшей производительности труда рабочих и служащих, 3. строгое и неуклонное проведение режима экономии во всех отраслях хозяйственной жизни дороги. Настойчивое проведение указанных мероприятий гарантирует крупные накопления рессурсов, необходимых для упорядочения хозяйства дороги и дальнейшего ее развития.

СЫЗРАНО-ВЯЗЕМСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЫЗРАНО-ВЯЗЕМСКАЯ железная дорога образовалась из объединения в 1890 г. трех линий: Сызрань — Моршанск — протяжением 519 *км*, Моршанск — Ряжск — 126 *км* и Ряжск — Вязьма — 498 *км*. Затем, в состав дороги вошли: ветвь Елец — Узловая — 193 *км* и целый ряд более мелких ветвей общего пользования. В целом же эксплоатационная длина дороги к последнему времени за 1926/27 г. составляет 1.430 *км*, из коих 129 *км* пути с двойной рельсовой колеей.

По географическому положению Сызрано-Вяземская ж. д., пролегая экваториально от Сызрани до Вязьмы, является магистралью, связующей восточную часть Союза Республики

Сызрано-Вяземская жел. дор. Пропуск поезда в момент открытия движения по мосту через реку Кашму. Постройка моста начата в 1924 г. и закончена в 1925 г.

с выходами к западной границе и обслуживающей частично перевозками среднюю полосу Республики.

Прилегающие к дороге районы в центральной части и на восточном конце преимущественно земледельческие; на западном участке и в восточной части преобладает лесная промышленность; в центральной же части дороги расположен Подмосковный каменно-угольный бассейн. На всем протяжении дороги, в зависимости от естественных богатств района, расположен целый ряд предприятий фабрично-заводской промышленности и до 22 крупных мельниц. Количество рабочей силы, занятой в этих предприятиях в 1925/26 году, было около 32.000 человек, с выпуском годовой продукции свыше 8.000.000 тонн (без оружейного и патронного завода). Общее экономическое укрепление Союза Республик и особо бурный рост развития в 1925 г., продолжавшийся и в 1926 г., внутренней промышленности, сельского и других видов хозяйства вызвали увеличение количества продукции, добываемой и обрабатываемой в этих отраслях хозяйства. В зависимости от этого повысилось предъявление требований к железной дороге на перевозку товаров и грузов. Так, в частности, писчебумажные

фабрики Говардовского района дали за 1925/26 год свыше 15.000, а за 7 месяцев 1926/27 г. около 11.000 вагонов груза, продукции и сырья; Подмосковный угольный бассейн за 1925/26 г. свыше 36.000, а за 7 месяцев 1926/27 г. свыше 31.000 вагонов угля. Дорогою дров и лесных материалов было погружено за 1925/26 г. свыше 31.000, а за 7 месяцев 1926/27 г. около 21.000 вагонов, хлебных грузов за 1925/26 г. около 20.000, а за 7 месяцев 1926/27 г. свыше 17.000 вагонов и т. д. Грузовая работа дороги с 629 вагонов в октябре 1924 года возросла в марте 1926 г. до 1.179 и в марте 1927 г. до 1.546 вагонов, в среднем, в сутки составляла в марте 1926 г. 86%, а в марте 1927 г. уже 113% от 1913 года (довоенного). Количество перевезенных грузов в коммерческих поездах поднялось за 1925/26 г. до 377.906 и за 7 месяцев 1926/27 г. до 504.497 тонн, в среднем, в месяц, что составляет от средне-месячного количества тех же грузов за 1913 год — 398.207 тонн за 1925/26 г. 95%, а за 7 месяцев 1926/27 г. — 127%. Соответственным образом повысились также и перевозки платных пассажиров.

Средне-месячный доход дороги за 1925/26 г. определился в 1.513.114 руб. а за 7 месяцев 1926/27 г. в 1.879.387 руб., составляя от средне-месячного дохода за 1913 г. в первом случае 97%, а во втором — 121%.

В то же время возросли и расходы, в связи с затратами на поддержание и частичное восстановление сильно изношенного за время войны подвижного состава, верхнего строения пути, снегозащиты и вздорожанием материалов и топлива против 1913 г. Средне-месячный расход за 1925/26 г. выразился в 1.696.947 руб., а за 7 месяцев 1926/27 г. 1.893.816 руб, что составляет от средне-месячного расхода за 1913 г. в первом случае 138%, а во втором 154%.

Следует особо отметить, что состояние дороги осложнялось необходимостью производства восстановительных работ по исправлению разрушений, нанесенных в период гражданской войны с 1917 по 1920 год. Эти разрушения были нанесены дороге при выступлениях чехо-словаков и Антонова в 1918 г. и наступлении Мамонтова в 1919 г. Повреждены были мостовые сооружения, устройства, обслуживающие движение, путь, связь и подвижной состав. Больше пострадали восточные участки дороги, на которых повреждено 13 мостов, из коих 1 мост значительный по размерам на 1.082 *км* через реку Сызрань, в два пролета, отверстием 64 *м*, 1 путепровод. Необходимо было восстановить механическое оборудование и повреждения депо и нефтекачки на ст. Сызрань.

По путевому строительству обращено внимание на мостовые сооружения, смену изношенных шпал, рельс и скреплений. За период с 1923 года по 1926 год построено три моста, из числа коих 1 мост на 635 *км*, через реку Кашму отверстием 85 *м* закончен постройкой в 1925 году.

По тяговому хозяйству производилось, главным образом, восстановление перевозочных средств, более целесообразное использование ремонтных средств путем концентрации работ в определенных пунктах, организация ремонта и улучшение технического оборудования наиболее мощных мастерских.

Кроме того, в тяговом хозяйстве намечен ряд других организационных мероприятий, улучшений и усиления оборудования, производится усиленный ремонт зданий депо, удлиняются стойла для мошных паровозов и т. п. В зависимости от этого, достигнуто снижение простоя паровозов в ремонте.

Наличие здорового паровозного парка и пропускная способность дороги вполне обеспечивают перевозки грузов в довоенных размерах, а на отдельных участках дороги эти размеры могут быть значительно превзойдены при работе мощными паровозами, каковых на Сызрано-Вяземской жел. дороге не было в довоенное время.

В целях усиления противопожарных устройств на дороге, в порядке местной инициативы, оборудованы подвижные пожарные аггрегаты из сдвоенных кладбищенских тендеров, которые снабжены 7-ю ходными переносными кранами системы Требезова и мощными насосами Вертингтона, позволяющими их легко передвигать с помощью паровоза и дающими несколько струй воды под большим напором.

В связи с общим улучшением экономического и финансового положения дороги, улучшается и материальное положение рабочих и служащих. Так, средняя на дороге заработная плата, бывшая в 1913 году 33 р. 50 коп., составляла в октябре 1924 г.—37 р. 91 к., в 1925 г.—54 р. 53 к., в 1926 г.—57 р. 74 к. и в мае 1927 года—61 р. 80 к. в месяц.

По жилищно-квартирному вопросу достигнуто смягчение жилищного кризиса. В 1925 г. Дорожная Жилищная Кооперация приступила к постройке рабочих поселков в Калуге, Пензе, и Сызрани, а в 1926 г. и в Узловой. В Калуге построено 3 каменных и 2 деревянных дома, в Узловой — 1 шлако-бетонный дом, в Пензе — 2 каменных дома и в Сызрани — 3 каменных дома.

Большое внимание уделено, как Центром, так и дорогой, на дело образования рабочих и служащих и их семейств и для этой цели чрезвычайно расширена сеть школ для детей младшего и среднего возраста, курсы для взрослых и школы ученичества фабрично-заводского типа. Если в общеобразовательных железнодорожных школах в довоенное время было около 2500 человек обучающихся, то в настоящее время число их возросло до 10.000 чел. (в том числе по педологическому кабинету 1.838 человек) и, кроме того, по детсадам, деточагам, детдомам и пионер-клубам 389 человек, по техникумам, профшколе и школам фабрично-заводского ученичества 682 человека, по профкурсам 284 чел., курсам и школам политпросвета 754 человека и индивидуально-групповому обучению 139 чел. Чрезвычайно возросли и расходы на образовательное дело: так, за 1912 год израсходовано 71.004 руб., тогда как по смете на 1926/27 г. расходы эти исчислены в 744.367 руб.

В заключение следует отметить, что с ростом хозяйственно-экономической мощи поднимается культурный и политический уровень масс, растет сознательность и производительность труда, улучшается и качественная сторона работы дороги.

ПЕРМСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

УРАЛЬСКИЙ хребет, раскинувшийся на границе Европы с Азией на протяжении 2650 *км* от берегов Карского до Аральского моря со своей развивающейся крупной горнозаводской промышленностью, с начала XVIII столетия входит в общую экономику страны влиятельным фактором. Делится Урал по своему расположению на три части — Северный, Средний и Юж-

Восстановленный мост через р. Усьву. Пропуск первого поезда.

ный Урал, имея ширину на север от 42 до 53 *км*, а на юге от 130 до 160 *км*. Северный Урал простирается от 68° до 62° сев. шир., оканчиваясь горой Ишерим, Средний Урал—от 62° до 55° и Южный от 55° от горы Юрма до Аральского моря. На востоке и на западе к Уральскому хребту примыкают равнины с обширными площадями леса, переходящими к югу постепенно в лесостепи, и еще дальше в безлесные степи, при чем на восточном склоне хребта имеет место крутой переход в равнину, а на западном склоне переход сопровождается обширными предгорьями с разнообразным рельефом. По новому административному делению СССР по экономическим признакам Северный, Средний и часть Южного Урала до 54° сев. шир., а также более тесно экономически связанные с ними равнинные части, включены в Уральскую область с административным центром в гор. Свердловске.

Уральская область занимает площадь 1.674.263 *км* с населением более 6 миллионов человек. Природные богатства края, состоящие из богатейших залежей разнообразных иско-

паемых, громадных лесных площадей обеспечивают дальнейшее экономическое развитие области, придавая ей не только общереспубликанское, но и мировое значение. Выделение Уральской области в самостоятельную единицу явилось первым опытом на территории Советского Союза экономического районирования, как шага, направленного к полному овладению хозяйством и к организации его на началах самодеятельности местных Советских органов. И несмотря на то, что опыт этот был произведен в период величайшего упадка всего хозяйства, в условиях полной изоляции Союза капиталистическими странами, стоящие перед областными организациями трудные задачи восстановления сельского хозяйства и расширения культурно-просветительной работы разрешены вполне удовлетворительно на началах укрепления союза рабочих и крестьян. В этой созидательной работе не последнее место занимал и железнодорожный транспорт, играя важную роль в деле нашего хозяйственного строительства области.

До XVIII столетия единственными путями сообщения на Урале являлись водные пути и грунтовые дороги. В конце XVIII столетия рост хозяйственной жизни края положил начало железнодорожному строительству. Таковое, в условиях царской дореволюционной России, несмотря на экономическое значение Урала, протекало крайне медленно и к настоящему времени Урал имеет железнодорожных путей всего 0,7 *км* на 100 *км* площади, состоящих из отдельных участков пяти дорог: Самаро-Златоустовской, Омской, Троицко-Орской, Казанбургской и Пермской. Из водных же путей наибольшее значение для Урала сохраняют судоходные реки: Кама, С.-Двина, Тавда, Тура, Уфа и Белая.

Для расширения района сбыта большое количество Сибирских и Уральских грузов, относящихся к числу громоздких, не боящихся длительной перевозки, но не выдерживающих высокого железнодорожного тарифа, требует использования водных путей по линии развития смешанных железнодорожно-водных перевозок. В 1924/25 году из таковых действовало лишь одно прямое смешанное Волжско-Каспийско-Черноморско-Азовское железнодорожно-водное сообщение, каковое не было использовано широко уральской промышленностью, исключительно из-за недостаточно четкой хозяйственно-тарифной политики Госпароходства. Ближайшей задачей являлось включение в прямое сообщение, Западно-Сибирского Государственного Пароходства и С.-Двинского, каковое должно было увеличить доставку хлеба и кокса из Сибири и вывоз руды, леса, соды, соли и прочих продуктов горнозаводской промышленности в отдаленные районы. Включение этих пароходств в прямое с ж. д. сообщение состоялось в 1926/27 году. Для Уральской области бассейн Северной Двины имеет значение от Котласа в направлении реки Вычегды и к Архангельску; в первом направлении для снабжения Области Коми (Зырянской автономной области) и во втором — для экспорта за-границу.

Реки Тура и Тавда соединяют Обский водный бассейн с Пермской дорогой, давая выход сибирским грузам на Урал и уральским в Сибирь через дешевый водный путь. Будущее этого направления велико, так как через систему рек оно связывает Урал не только с Западной, но и Восточной Сибирью.

Камский бассейн достаточно известен по своему значению, связывая Урал с рынками средних и южных районов Республики.

Максимальное значение указанные водные пути приобретут при осуществлении проекта соединительных каналов между Обским бассейном и Камским — с одной стороны — и между Камским и Северо-Двинским — с другой, что даст возможность бесперевалочного водного сообщения между Каспийским и Белым морями и бассейнами сибирских рек включительно до озера Байкала.

Меньшую роль имеют реки Уфа и Белая, служащие лишь подъездными водными путями для нужд местной промышленности.

По данным за 1923/24 год средний грузооборот по рассмотренным рекам выразился в размере 25% от довоенного. Главнейшими грузами в перевозках этого года являлись по

реке Северной Двине хлеб, рыба, соль, лесоматериалы, дрова, камень, нефтепродукты и каменный уголь; по Каме — по отправлению вниз — соль, сода, колчедан, лесоматериалы, дрова, кислоты, металлы, по прибытию из низовьев — хлеб, сено, фрукты, цемент, нефтепродукты и мануфактура. По Тобол-Туринскому району, с рекою Тавдой — хлеб, соль, рыба, фураж, металлы, нефть, дрова и лесоматериалы.

Увеличение и улучшение характера перевозок в навигацию 1924, 1925 и 1926 годов (в последнем году имеем, в сравнении с предыдущим, увеличение на 20%) указывает на прогрессирующее оздоровление водного транспорта, для закрепления какового, кроме указанных уже выше мер, требуется также расширение работ по приведению в порядок запущенного в минувший период фарватера отдельных рек.

Самаро-Златоустовская дорога имеет общее протяжение 2188 *км*, перерезая Южный Урал на протяжении 380 *км* от ст. Уфа до ст. Миасс; остальные участки дороги проходят по местности степного характера. Из Уральской области дорога обслуживает округа Челябинский, Троицкий и Златоустовский. Значение этой дороги для хозяйственной жизни района определяется объединением ее с жел. дорогами Центральной РСФСР, Средней Азии и Сибири—с одной стороны—и Волжско-Камским водным бассейном и реками Белой и Уфой—с другой. В равнинных частях черноземные почвы поставили район в ряд наиболее богатых земледельческих местностей Республики, а разнообразные залежи ископаемых Южного Урала обеспечивают развитие горнозаводской промышленности, представленной в настоящее время Южно-Уральским Трестом, объединяющим 17 металлургических заводов. Из других отраслей промышленности в районе имеют значение обработка сельско-хозяйственных продуктов и лесных материалов, выработка асфальта, а в Челябинском районе — каменно-угольная промышленность, развившаяся уже в послереволюционные годы.

Недороды последних лет, годы империалистической и гражданской войн с участием интервентских войск создали развал в хозяйственной жизни района, но восстановление такового шло быстрым темпом и закончено наравне с прочими частями Урала, имея прочную базу в природных богатствах края.

Казань-Свердловская линия, длиной от Казани до Свердловска 860 *км*, построенная в 1919 году. В Уральской области эта линия проходит в пределах округов Свердловского, Кунгурского и Сарапульского, захватывая горнозаводский район лишь на протяжении около 100 *км*, остальные участки проходят по лесостепному району Приуралья.

Значение для Урала Казань-Свердловская дорога имеет, как кратчайший путь в центральные районы Республики с примыканием у Сарапуля и Казани к Волжско-Камскому бассейну, соединяя, вместе с тем, с Уралом плодородные земледельческие районы Кунгурского и Сарапульского округов. Омская дорога обслуживает двумя своими участками Петухово-Челябинск, протяжением 434 *км*, и Мангут-Тюмень, протяжением 380 *км*, восточные округа Уралобласти: Ишимский, Тюменский, Курганский и Челябинский.

В отличие от округов, обслуживаемых Пермской дорогой, где преимущественно сосредоточена металлургическая промышленность, отмеченные округа относятся к чисто сельскохозяйственным округам; из них Курганский, Ишимский и Челябинский представляют собою основные районы заготовок хлебофуража для промышленного Урала. Таким образом, участки Омской дороги, проходящие в пределах Урала имеют для него питательное значение, как в отношении продукции местного крестьянского производства, так и в отношении продукции Сибири, проходящей по ним транзитом.

Наибольшее значение для Уральской области из существующих на Урале жел. дорог все же имеет Пермская дорога, из общего протяжения которой в 4184 *км* около 83% падает на Уральскую область, обслуживая весь район Среднего Урала с наиболее развитой крупной промышленностью. Остальные 17% протяжения дороги пролегают в смежных Уралу районах — Вотской области, Вятской и С.-Двинской губерниях. Общая площадь тяготения к Пермской дороге равна 738.000 *км*, с населением более 5 миллионов человек. В со-

временном своем виде Пермская дорога, соединяясь в Тюмени, Челябинске и Бердяуше с дорогами Сибири и Самаро-Златоустовской, в Свердловске с Казань-Свердловской и Вятке с Северной дорогой, а через пристани на реках С.-Двине, Вятке, Каме, Тавде и Туре с Северными морскими путями, водными бассейнами Волги и рек Западной Сибири, вполне обеспечивает Уральскую промышленность кратчайшими путями на рынки сбыта и для снабжения Урала сырьем и продуктами питания.

Годы империалистической и, последовавшей за ней, гражданской войн разрушили отдельные отрасли хозяйства на Урале. Еще в большей степени подверглась разрушению железная дорога, являясь линией боевого фронта при наступлении армии Колчака, чехо-словацких и других отрядов.

Более всего пострадали из гражданских сооружений пассажирские здания, складочные помещения и здания, обслуживающие водоснабжение, а из искусственных сооружений — мосты. Первых было разрушено около 27.000 метров, а последних — 215 мостов. Процесс развала в хозяйственной жизни края продлился до 1922 года, каковой является годом перелома. Последующие хозяйственные 1922/23 и 1923/24 года уже проходили под знаком созидания, но в условиях крайне сложной экономической конъюнктуры.

Сжатие кредитных ассигнований для поддержания денежной реформы, потребность в восстановлении основного и расширения оборотного капитала с настоятельной необходимостью улучшения материального положения трудящихся создавали трудные условия в хозяйственной работе вообще. Что же касается работы жел.-дор. транспорта, зависящей от состояния местного хозяйства, то задачи такового осложнялись необходимостью улучшения технического состояния в условиях малого грузооборота.

Обстановка требовала внимательного наблюдения за коммерческо-хозяйственной жизнью района дороги и наибольшей гибкости, руководящего работой жел.-дор. транспорта, органа. Для каковой цели НКПС в 1922 году и была проведена реорганизация административных органов на жел. дор. с предоставлением больших прав местам; реформа доказала за три года свою жизненность. Через углубление связи с государственной промышленностью, торговлей и кооперацией, через представительство в соответствующих планирующих и хозяйственных органах, при недостатке средств удалось не только победить хозяйственную депрессию, но и положить начало твердому оздоровлению хозяйственной жизни.

В первой стадии немедленно после выхода Пермской дороги из сферы военных действий все усилия пришлось направить на устранение разрушений. Первоначально восстановительные работы по искусственным сооружениям имели временный характер, а из гражданских сооружений восстанавливались лишь самые необходимые. Капитальное восстановление, начатое в 1922 году, коснулось, главным образом, мостовых сооружений, состояния верхнего строения полотна и ремонта подвижного состава.

Состояние верхнего строения полотна доведено на всех линиях до уровня, допускающего движение поездов с довоенной скоростью.

Оживление подвижного состава производилось также вполне успешно.

Главнейшими отраслями хозяйства в районе Пермской дороги, играющими главную роль в ее грузообороте, по прежнему являются горнозаводская, лесная промышленность и сельское хозяйство. В 1923/24 году восстановительный процесс в этих отраслях достиг: в крупной металлургической промышленности по добыче железных руд 40%, медных руд 15%, выплавке чугуна 38%, добыча каменного угля подошла к довоенному уровню, а посевная площадь в сельском хозяйстве к 70% довоенного размера. В 1924/25 году добыча железных руд дошла до 80%, медных руд до 17%, выплавка чугуна до 43%. Добыча каменного угля достигла 129%, а посевная площадь 87% от довоенной. В 1925/26 году добыча желруд 78%, медруд — 52%, выплавка чугуна — 54%, добыча каменного угля — 146%, а посевная площадь достигла 90% посевной площади 1916 года. Отпускная способность лесных площадей использовалась лишь в размере 15% за 1923/24 г., 26% за 1924/25 год и в 1925/26 году 35%.

Преодоление препятствий, стоящих на пути развития грузооборота дороги, потребовало напряженной работы в течение 5-ти лет. Последовательный рост грузооборота начался с 1922 года, имея прочный базис и отражение в соответствующем росте отраслей местного хозяйства.

Количественная работа подвижного состава, выражаемая в паровозо-верстах, поездо-верстах и осе-верстах имеет замедленный темп возрастания количественного роста перевозок, что объясняется лучшей против довоенного утилизацией подвижного состава.

Намечающийся рост перевозок для 1926/27 г. на 21%, для 1927/28 — 15%, 1928/29 — 10% и 1929/30 г. — 8,5%, дает к последнему году грузооборот, равный от 1913 г. — 247% или в абсолютных цифрах — 898 милл. пудов. Такой размер работы дороги ставит перед Правлением дороги в качестве неотложной задачи соответствующей развитию перевозочной способности магистрали тем более, что уже в довоенное время при том масштабе работы перед дорогой вставала угроза заполнения пропускной способности главной линии Тюмень — Вятка и Уральской горнозаводской линии. В качестве выхода в то время намечалось сооружение второй колеи вдоль главной магистрали, усиливающей таковую. Сооружение за время империалистической войны линии Свердловск — Казань, несколько изменило поток грузов в направлении центральных районов Республики и тем облегчило работу участка Свердловск — Кунгур — Вятка и уч. Свердловск — Чусовая в настоящее время. Но в дальнейшем, при намечающемся росте перевозок и увеличения удельного веса хозяйственных отраслей восточных окраин, затруднения вновь будут усиливаться, получая особую остроту по транзиту через Челябинский и Тюменский участки. Из боковых линий наиболее угрожающее положение занимает Луньевская ветвь, пропускная способность каковой будет полностью исчерпана к 1927/28 году, тогда как вывоз Кизеловского угля будет продолжать непрерывно расти. Для названных участков проведение частичного переоборудования, так же как и ряд организационных мероприятий, увеличение технической скорости, введение общих паровозов и проч. не может уже обеспечить выхода. С другой стороны, потребности местных отраслей хозяйства делают актуальным вопрос о сооружении целого ряда подъездных питательных ветвей, а общий рост экономических возможностей Урала и Сибири — о сооружении сверх-магистральных линий, могущих облегчить выход сибирских грузов в Северные порта Европейской части Республики и приобщить к промышленному обороту края громадные лесные площади Севера и богатые залежи ископаемых, лежащие в данное время вне досягаемости по отсутствию путей. Расширение жел. дор. сети для района является одним из больших вопросов.

В связи с экономическим развитием отраслей народного хозяйства в районе и ростом грузооборота наблюдается улучшение финансового положения жел. дор.

Пермская дорога выделилась уже в 1923/24 г., как бездефицитная дорога, выйдя из бюджетного года с превышением доходов над расходами на 1.936.101 р. Из этой суммы 1.673.000 р. пошло на восстановление оборотного капитала дороги, а остальные в распоряжение НКПС для дотации дефицитным дорогам.

За 1924/25 год доход Пермской дороги выразился в 37.344.046 рублей, а расход в 28.020.103 рубля. Превышение доходов над расходами составило 9.323.943 рубля. В 1925/26 году доход дороги определился в 49.074 750 рублей, расход в 44.664.265 рублей и прибыль составила 4.410.485 рублей. Однако, это не значит, что финансовые затруднения для дороги в дальнейшем устранены совершенно. Получение прибыли дорогой достигается за счет уменьшенных ассигнований на восстановительные работы. С определившимся ростом грузооборота встает необходимость быстрой ликвидации имеющейся отсталости в техническом оборудовании дороги.

ТОМСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ВЕЛИКИЙ Сибирский путь окончен постройкой в 1899 г. В состав этого пути, как главная магистраль, входили две линии: одна от гор. Челябинска до ст. Кривощеково у левого берега р. Оби и именуемая Западно-Сибирской ж. д., с Управлением в Челябинске, и вторая от правого берега реки Оби ст. Ново-Николаевск (Ново-Сибирск) до г. Иркутска исключительно и именуемая Средне-Сибирской жел. дор., с Управлением в г. Томске.

В 1900 г. указанные дороги были объединены и образовали единую Сибирскую жел. дор., с управлением в Томске.

Кроме указанных линий, — составной частью Средне-Сибирской, а затем и Сибирской жел. дор. входила жел.-дор. ветвь, протяжением 89 верст, соединяющая Томск с главной магистралью у ст. Тайга. Общее протяжение Сибирской дороги к 1 января 1915 г. составило 3.159 вер., из коих линия от Омска до Иннокентьевской — двухпутная.

Значительная длина дороги, возрастающее с чрезвычайной быстротой коммерческое движение, постройка Тюмень-Омской жел. дор. выдвинули необходимость пересмотра границ административного деления дороги.

С 1 января 1915 г. Сибирская жел. дорога реорганизована путем образования двух, с самостоятельными Управлениями, дорог — Томской и Омской.

Границы Томской дороги были установлены от ст. Ново-Сибирск исключительно до Иннокентьевской включительно с присоединением Томской ветви и Управлением в гор. Томске.

Таким образом, Томская дорога является частью Великого Сибирского пути, именуемой в период постройки Средне-Сибирской жел. дор.

Протяжение дороги составляло 1.820 вер.

В период 1918—1919 г.г. Томская дорога испытала на себе все ужасы интервенции со стороны иностранных государств. Иностранное командование и их войска мыслили себя полными хозяевами дороги, каждый из них творил совершенно безнаказанно, что хотел.

В результате продвижения в Сибирь Красной арми колчаковское правительство, а также и чехо-словацкие, польские, французские, итальянские, сербские полки, легионы, батальоны, отряды и т. д., двинулись лавиной на восток. Это было не планомерное отступление, а настоящее бегство.

На дороге воцарился дикий беспорядок и анархия. Отступающие занимались самым отъявленным вандализмом и грабежом. Сотни составов были разграблены и сожжены. Взорваны и сожжены сотни паровозов, вагонов, ж.-д. мостов, десятки водокачек, резервуаров, станций, разъездов, полуказарм, произведены огромнейшие разрушения полотна и т. д. Агенты дороги подвергались самым грубым насилиям, вплоть до порки и расстрелов.

Созданными специальными комиссиями, путем снятия фотографий и оценки произведенных интервенцией разрушений, установлено, что основному капиталу дороги нанесено ущерба на 131.791.000 руб. и что, от нарушения на ряд лет правильной эксплоатационной жизни дорога понесла убытков свыше четырехсот миллионов рублей.

В установленных с 1-го января 1915 г. границах дорога находилась до 1922 года.

В 1922 г. дороги Сибири были перестроены по принципу Линейных Отделов, управляемых Сибирским Округом П. С.

Томский Линотдел образован в границах — на запад от ст. Болотная и на восток до ст. Черноречинская. К нему же была присоединена Кольчугинская линия.

В 1923 г. к Томскому Линотделу был присоединен Ново-Сибирский, а в 1924 г. система Линотделов была отменена и вновь образованы Управления дорог.

Томская дорога имела границы — на запад до ст. Татарская и на восток до Черноречинской. Кроме того, к ней была присоединена Алтайская линия до Семипалатинска и Бийска.

В 1925 г. дорога вновь меняет свою конфигурацию и ее границы устанавливаются от ст. Ново-Сибирск до ст. Иннокентьевская, Томская и Кольчугинская ветви.

В 1926 г. к дороге присоединены Новостройки-Ачинск-Абакан и Кольчугино-Кузнецк.

В таких границах и находится в настоящий момент Томская жел. дор. Общее протяжение ее равно 2.861 *км.*

Весь Сибирский край отличается огромными запасами природных богатств: минеральное топливо, лесные массивы, железо, медь, графит, слюда, соль, цинк, золото, серебро и проч.

Население края уже достигает, в среднем, до одного человека на 1 *кв. км.*, увеличиваясь ежегодно, главным образом, за счет колонизации сельских хозяйств.

Во всем крае в значительной степени развито сельское хозяйство в виде хлебопашества, скотоводства, коневодства и овцеводства. В некоторых частях развита добыча пушного зверя, дичи, рыбы. Все эти богатства тяготеют к единственному железнодорожному пути — Томской жел. дор., с запада на восток прорезающей огромную часть Сибирского края.

К дороге тяготеет район площадью более 3 миллионов *кв. км* с населением в 3,5 миллиона человек.

Растущая потребность в сырье и топливе, как неизбежный спутник подъема общей мощи страны, властно диктует о наступлении момента не только к усовершенствованию этого единственного железнодорожного пути, но и к постройке ряда других железнодорожных линий первостепенной важности.

	1925/26 г.	1926/27 г.	% к 1925 26 г.
	Приведенная, исходя из работы за 9 месяцев		
Пассажиры:			
Перевезено тысяч человек	2033	2085	102,5
Пробег тысяч пасс.-км.	5400	5830	108,0
Средний пробег 1 пасс.-км.	266	270	101,5
Грузы.			
Перевезено в комм. поездах тыс. тонн	3714	4836	130.2
Общий пробег миллионов тонн	1953	2532	129.6
Средний пробег 1 тонны груза	526	524	99,6
Техническая работа.			
Средняя погрузка на ось тов. груженого вагона	6,28	6,70	106,7
Средний пробег тов. раб. ваг.	101,03	107,11	106,01
„ „ пассаж. паров.	146	160	
„ „ товарн. паров.	125	130	
Средний состав товарн. поезд. в тонн. в обоих направл.	779	901	115,7
Средний состав товарн. поезд. в тонн. в грузов. направл.	844	921	109,2
Коэффициент использования мощности паровозов в товарн. движении в обоих направлениях	85,17	91,02	106,8
Коэфициент использования мощности паровозов в товарн. движении в грузовом направлении	90.65	95,06	104,7
Коммерческая скорость пасс. п. п.	33,76	35,29	104,5
„ „ тов. п. п.	15.55	16.01	103.0
Технич. скорость товарн. п. п.	21,78	22.00	101,0
Доход дороги в тысяч. руб.	23970	26879	120,1
Расход „ „ „ „	24166	29943	123,5

Сравнения работы за 1925/26 г. с предыдущими годами не сделано потому, что до 1925/26 г. Томская дорога, как выше сказано, почти ежегодно меняла свои границы и потому выводы от сравнения будут не показательны.

Рост перевозок прогрессирует и по размерам своим уже превышает довоенный уровень. Приведенный пробег груза на 1 *км* дороги в 1913 г. составлял 1,0 милл. тонн, в 1926/27 г. — 1,08 милл. тонн.

Техническое состояние дороги и ее мощность развиваются параллельно росту движения, за что говорят результаты технической работы подвижного состава.

По характеру грузового потока дорога преобладающе работает в направлении с востока на запад.

Вывоз, от всей работы, составляет 56-60%, в том числе в восточном направлении $^1/_4$.

Удельный вес главнейших грузов в вывозе составляют в 1925/1926, 1926/27 г.г.: уголь 71 — 81%, хлеб 18 — 8%, лес 5 — 4%, прочие грузы 6 — 7%.

По роду главнейших грузов собственная погрузка составляет: угля до 3 милл. тонн, лес 650 тыс. тонн, хлеб 300 тыс. и проч. грузов 800 тыс. тонн.

Ввоз пока ограничивается 6 — 7% от всего грузооборота и транзит 7%. Рост их обеспечивается попутно с общим экономическим развитием Сибири.

Отставание дохода от роста коммерческих перевозок объясняется тем, что дорога является грузящей и перевозчиком, главным образом, минерального топлива, тарифная же ставка по перевозке этого груза установлена в пределах не выше себестоимости перевозки.

Расход дороги, как за прошедшие и текущий год, так и в ближайшие еще, примерно, 2 года может превышать доход, благодаря необходимости производства крупных вложений в основной капитал, для придания дороге надлежащей мощности по размерам совершаемых и ожидаемых перевозок.

Пятилетним перспективным планом работа дороги предусматривается в следующих размерах:

П а с с а ж и р ы.

1926/27 г.	2.380.000	чел.;
1927/28 „	2.600.000	„
1928/29 „	2.800.000	„
1929/30 „	3.100.000	„
1930/31 „	3.410.000	„

Средний пробег одного пассажира для всех годов принят в 269 *км*.

Для переработки указанного количества грузов запроектированы пробеги поездо-километров.

1926/27 г.	10.037.000	*км*
1927/28 „	11.682.100	„
1928/29 „	14.015.959	„
1929/30 „	14.974.281	„
1930/31 „	16.530.529	„

Доходы дороги в предстоящее пятилетие исчислены на основании отчетных данных с пассажиро-километра и тонно-километра перевезенных грузов.

1926/27 г.	28.892.863	р.
1927/28 „	33.786.911	„
1928/29 „	39.707.000	„
1929/30 „	44.175.000	„
1930/31 „	49.156.000	„

Грузы малой скорости.

ГОДЫ.	Всего перевозок (тонн).	Из них своей погрузки.	Вывоз.			Ввоз.			Транзитом.			ПРИМЕЧАНИЕ.
			На запад.	На восток.	ИТОГО.	С запада.	С востока.	ИТОГО.	С запада.	С востока.	ИТОГО.	
1926/27	4.886.992	4.332.019	2.532.083	271.591	2.803.674	212.458	52.582	265.040	232.601	57.332	289.933	Не выделены грузы местн. сообщ.
1927/28	6.033.200	5.375.960	3.032.220	342.090	3.374.310	217.345	50.585	267.930	273.300	10.818	381.480	
1928/29	6.650.955	5.990.564	3.551.850	363.300	3.915.150	259.719	56.715	316.434	274.537	69.420	343.957	
1929/30	7.368.475	6.633.692	4.127.985	386.410	4.514.405	298.118	65.330	363.448	285.675	75.660	361.335	
1930/31	8.187.419	7.362.684	4.763.201	410.073	5.173.274	339.651	73.941	413.592	329.249	81.903	411.152	

В заключение нужно сказать, что, несмотря на все разрушения, произведенные на дороге в период гражданской войны и, главным образом, в период интервенции, к настоящему моменту дорога выправилась и успешно выполняет работу, предъявленную ей страной.

Залечить глубокие раны, нанесенные интервенцией в короткий сравнительно срок, удалось только благодаря твердой воле, самоотверженности и преданности делу революции со стороны всей массы трудящихся.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

С ОКТЯБРЯ 1925 года, при образовании из пяти дорог Сибири и Дальнего Востока четырех дорог, нынешняя Забайкальская железная дорога имеет следующие границы: на Западе раздельным пунктом с Томской дорогой является ст. Иннокентьевская, на Востоке, с Уссурийской жел. дор., ст. Сковородино, а на юге, с Китайско-Восточной железной дорогой, ст. Маньчжурия. В этих новых границах в состав дороги входят: вся бывшая в довоенное время Забайкальская жел. дорога, протяжением 1820 *км* и западная часть бывшей Амурской жел. дороги, со станции Куэнга до станции Сковородино — 780 *км;* таким образом, вся длина дороги — 2600 *км.*

В состав дороги входят: главные линии Иннокентьевская — Сковородино — 2160 *км* и Карымская-Маньчжурия — 377 *км* и ветки общего пользования: Нерчинская, длиною — 10 *км* и Сретенская — 63 *км.*

Протяжение всех путей дороги — 4696 *км.*

Главная магистраль Иннокентьевская-Карымская, протяжением 1149 *км,* имеет двух-колейный путь, далее она разделяется на две одноколейные дороги, которые направляются к Владивостоку, одна окружным путем через Хабаровск, а другая — прямым путем через Харбин.

Забайкальская дорога пересекает следующие административные единицы нашего союза: от станции Иннокентьевской до ст. Танхой, протяжением 276 *км,* она проходит по Иркутскому округу Сибирского края, от ст. Танхой до ст. Кижа, на 319 *км,* по Бурято-Монгольской автономной ССР, от ст. Кижа до разъезда Холбон, протяжением 690 *км,* пролегает по Читинскому округу, оттуда до ст. Урюм, на 260 *км,* по Сретенскому округу и далее до станции Сковородино, на 589 *км,* по Алдано-Зейскому округу. Линия Карымская-Маньчжурия до 86 разъезда пролегает по Читинскому округу и Бурято-Монгольской ССР, переходя их границы несколько раз; далее. от разъезда 86 до ст. Маньчжурия, протяжением 11 *км,* по территории Китайской республики.

Постройка и передача отдельных составных частей дороги относятся к четырем периодам. Сперва, после окончания постройки Сибирской жел. дороги, было приступлено к постройке линии Мысовая-Сретенск, при чем начали строить одновременно с обоих концов. Сретенск на судоходной реке Шилке, впадающей в Амур, был выбран крайним восточным пунктом строющейся дороги по той причине, чтобы можно было необходимый строительный материал, железо, оборудование и т. д. перебросить из Европейской России морем, что значительно сократило расходы по перевозке. Указанная часть дороги вошла в общую сеть дорог России 1 июля 1900 г.; этим Дальне-Восточная окраина получила возможность прямого железнодорожного сообщения с метрополией и странами Европы. Но тогда еще это сообщение не было сквозным, оно прерывалось озером Байкал, где, до постройки обходной линии вокруг озера, передача пассажиров и грузов производилась ледоколом морского типа „Байкал". Пассажиры на этом переезде, в 77 *км,* пользовались всеми удобствами и комфортом и тоже после переезда по железной дороге Мысовая-Сретенск в Сретенске принимались на не менее благоустроенные пароходы Амурского пароходного О-ва, на которых они,

по Шилке и по Амуру, заканчивали водное путешествие в Хабаровске, оттуда же, вновь по жел. дороге прибывали во Владивосток, в начальный пункт морского путешествия.

Быстрое развитие торговли России, неисчерпаемые богатства Дальнего Востока и политические события на берегах Тихого океана (Боксерское восстание в Китае) настоятельно требовали ускоренных сношений открытием сквозного железнодорожного пути, соединяющего Атлантический и Великий океаны; это требование усугублялось еще тем, что навигация по рекам Шилка и Амур в течение полугода прекращается из-за покрытия рек льдом и, вместе с этим, получался перерыв сообщения.

В силу этого, форсированным темпом была построена линия Карымская-Маньчжурия, соединяющая Сибирскую магистраль с Китайско-Восточной жел. дорогой. Уже 1-го апреля 1903 г. прошел первый сквозной курьерский поезд от Москвы до порта Дальнего, ныне Дайрен, конечного пункта Маньчжурской магистрали на берегу Тихого океана.

Увеличившееся количество транзитных перевозок стеснялось ограниченной передачей поездов ледоколом через Байкал, поэтому одновременно была начата постройка обходного по озеру железнодорожного пути, Кругбайкальской линии, протяжением 260 *км*. Проведение этой линии задерживалось чрезвычайными техническими трудностями. Озеро Байкал представляет собою глубоко опущенную низину-чашу среди высоких скалистых гор, отвесно спускающихся в воду. Поэтому каждый километр пути требовал ряда различных устройств полотна, с переходом на самых коротких расстояниях — от выбития в скалистом грунте береговых площадок, — до установки опорных стен или прохода, не поддающихся снятию массивов тоннелями и галлереями, с отбором нависших над берегом скал, угрожавших падением.

Кругобайкальская линия, одна из грандиознейших технических сооружений, была закончена в течение 5 лет с устройством 39-ти тоннелей, общим протяжением 7 *км*, ряда опорных стенок и 47 галлерей. 16 октября 1905 г. пошли по ней первые поезда и этим был установлен непрерывный рельсовый путь, связывающий Атлантический океан с Тихим.

Однако, у этой очень важной магистрали крайнее звено было для России весьма ненадежно, так как дорога от ст. Маньчжурия до Дайрена, проходит по территории чужого государства. По Портсмутскому договору, в 1905 году, Россия должна была уступить Японии Южную часть Маньчжурской линии и хотя еще остался выход к Тихому океану через Харбин, Пограничная, Владивосток, но и средняя часть линии, от Маньчжурии до Пограничной, пролегает по Китайской земле, поэтому обстоятельства принудили к постройке железной дороги по левому берегу Амура до Хабаровска, что и послужило поводом сооружения Амурской жел. дороги, которая была передана в эксплоатацию, в неоконченном виде, в 1913 г. При ликвидации Управления Амурской дороги, в 1922 г. Западная часть ее была передана Читинской, ныне Забайкальской, а Восточная часть — Уссурийской жел. дор. Территория, по которой проходит дорога, представляет гористую местность, покрытую многочисленными хребтами, близкими к альпийскому типу, изрезанными глубокими речными долинами. Начиная с запада, дорога идет по долине реки Ангары, затем, на протяжении 260 *км*, вдоль живописного озера Байкал. Оставив Байкал, дорога направляется по долине, впадающей в Байкал реки Селенги, до гор. Верхне-Удинска, а затем, перевалив хребет Цаган-да, попадает в долину реки Хилка, притока р. Селенги. После пересечения Яблонового хребта, дорога входит в бассейн реки Амура, идя сперва вдоль реки Ингоды, затем Шилки, притоков Амура.

Около ст. Куэнга дорога уходит от реки Шилки, направляясь на северо-восток, вдоль реки Куэнги, а впоследствии, сворачивая на Восток, прорезывает горные хребты, преимущественно проходя по многочисленным долинам речек — притоков Амура, то приближаясь, то удаляясь от берегов этой громадной водной артерии.

В зависимости от характера территории, профиль пути на всем протяжении весьма тяжелый, крутые подъемы чередуются с такими же спусками, при чем во многих местах дорога, во избежание при постройке прорытия длинных тоннелей, описывает петли и зигзаги, переходя, поднимаясь и спускаясь с одного горного хребта на другой.

Как сама постройка, так и эксплоатация крайне затруднены вечной мерзлотой почвы почти на всем протяжении дороги.

Общая площадь районов, пересекаемых дорогой, равна 800.000 квадратных *км*, но в силу исторических и климатических условий, плотность населенности крайне незначительна. По переписи 1923 года насчитывалось всего 1,2 миллиона жителей, при чем из них на долю городского населения приходилось 17%, а сельского — 83%.

Средняя населенность определялась в 1,5 человека на квадратный *км* и на один *км* железнодорожного пути — 461 чел.

В виду малой населенности территории, по которой проходит дорога, промышленность слабо развита, несмотря на то, что природные богатства неисчерпаемы: каменный уголь, железная руда (Петровский завод), золото, медь, серебро, вольфрам, висмут, плавиковый шпат, асбест, слюда, сода и другие. Кроме того, Забайкалье изобилует лечебными источниками различного свойства, включительно до близких к типу Нарзан и курортами Шиванда,

Линия Куенга — Ушумун.

Дарасун, Горячинск, Ямаровка и другими. Лесные богатства также громадны: имеется пространство лесных массивов, всего около 54 миллионов десятин, из них удобных для эксплоатации 33,4 милл. десятин, но пока весьма слабо эксплоатируемых. Сельское хозяйство более развито и основной отраслью его является скотоводство. Скотоводству благоприятствуют почвенные условия и соседство с мощной скотоводческой страной Монголией. Земледелие в районах дороги находится на низком уровне и не обеспечивает всех нужд местного населения.

К Забайкальской жел. дор. тяготеют Монголия и Якутская Автономная ССР. Первая из них богата продуктами скотоводства, а вторая — разными ископаемыми и пушниной, но отсутствие удобных путей сообщения является препятствием к развитию товаро-обмена и грузо-оборота, но к устранению препятствий уже приступлено изысканием линии по постройке железной дороги от станции В.-Удинск до Кяхты — границы Монголии — и прокладкой грунтовой дороги к Якутску от восточной части дороги к центру торгово-промышленной деятельности этой Республики.

Перевозки грузов по дороге растут из года в год и этот рост должен прогрессивно увеличиваться, так как сельское хозяйство и земледелие в крае начали интенсивно развиваться,

колонизация усиливается, и в промышленности намечаются громадные сдвиги к расширению существующих предприятий и к созданию новых.

Достаточно указать, что, вместо старого маленького Петровского чугунно-литейного завода, строится большой металлургический завод и недалеко от гор. Читы намечен к постройке громадный химический завод, для использования больших запасов пней Татауровской лесной дачи, в целях добычи канифоля, сажи, древесного спирта и др. химических продуктов. Значение Забайкальской жел. дороги двояко: во-первых, она является пионерной дорогой для Дальне-Восточного края, служа для развития промышленности, торговли, земледелия и колонизации, мало или слабо населенных местностей, а во-вторых, она служит средним звеном великой транс-азиатской железнодорожной магистрали, соединяющей Европу с Восточной Азией и поэтому ее значение в международном транспорте громадно и исключительно. По сие время выгодное географическое положение этой магистрали, как кратчайшего и дешевейшего пути для перевозки пассажиров и грузов, не использовано даже в размерах довоенного периода, что объясняется изменившейся политической конъюнктурой современного мира и ложной информацией за-границей о состоянии железнодорожного транспорта в нашем союзе. Однако, естественные преимущества нашей транс-азиатской магистрали настолько очевидны, что нарушенная мировой войной и революцией по ней связь восстанавливается и растет. Последней международной конференцией по прямому пассажирскому и багажному Европейско-Азиатскому через Сибирь сообщению установлено прямое сообщение между Парижем и портами Японии через Сибирскую магистраль, связывающую указанные пункты, протяжением 14.000 *км*, лишь при одной пересадке, при переходе с нашей колеи на Западно-Европейскую. О том, какое громадное значение имеет для стран Восточной Азии пассажирский транспорт через Сибирь показывают следующие данные: морской путь от Токио, через Суэцкий канал, Марсель до Парижа продолжается 42 дня и обходится в 1-м классе 550 американских долларов; железнодорожный транс-сибирский путь — Токио-Харбин-Париж, — продолжается всего $14^1/_2$ дней и обходится в том-же самом классе только 250 американских долларов, т. е. железнодорожное сообщение в три раза скорее и более чем в два раза дешевле морского.

В силу этого, значение Великого Сибирского пути и его звена Забайкальской железной дороги, как великого орудия связи народов Азии и Европы, с каждым годом увеличивается, и вместе с тем будет расти мировое значение этого величайшего транзитного пути. В стратегическом отношении Забайкальская дорога занимает между дорогами сети исключительно важное значение, как единственная артерия, соединяющая Д.-В. край с центром и европейской частью союза.

Забайкальская жел. дор. в течение 1917 — 1920 г. г., как центральная часть Сибирской транзитной магистрали, потеряла совершенно свое былое мировое значение и превратилась в плацдарм белогвардейщины и интервентов всех крупных империалистических стран. Вследствие этого, дорога была приведена в окончательное разрушение, в особенности ее восточная часть и бывш. Амурские участки. Достаточно указать, что деревянные мосты были сожжены, железные взорваны в таком количестве, что на каждые 5 верст приходилось одно разрушенное сооружение. Кроме путевого хозяйства, было взорвано и сожжено большое количество пассажирских зданий, водокачек и жилых домов, увезено всякого рода ценное имущество и опустошены материальные склады и запасы топлива.

Подвижной состав: — паровозы и вагоны — тоже были приведены в негодное состояние и % фактически здоровых паровозов приблизился к нулю. Все станции и разъезды были забиты больными паровозами и вагонами, которых скопились целые кладбища, а на перегонах лежала масса неубранных остатков их, образовавшихся при крушениях. Везде ощущался крайний недостаток самых необходимых материалов и топлива.

Тяжелое положение дороги усугублялось еще тем, что служебная дисциплина во всех отраслях сложного хозяйства упала до низкого уровня из-за неумения старого командного

состава работать в новых условиях и надлежащего авторитета его у рабочих масс. У новых администраторов не было знаний и опыта.

Восстановительный процесс в условиях Забайкалья начался позже, чем на Центральных жел. дорогах, так как окончательная ликвидация интервенции и белогвардейщины затянулась до конца 1922 г. До этого времени средняя и восточная часть дороги, начиная с реки Селенги, находилась в пределах Дальне-Восточной Республики, финансы которой не дали возможности планомерно приступить к излечению нанесенных ран. Только с момента советизации края началось правильное и плановое восстановление разрушений и опустошений, которое продолжалось в течение последних трех лет и теперь в существенных частях закончено. Со сравнительно ничтожными средствами разрушение пути, водоснабжения и зданий устранялись, и дорога была приведена в полный порядок, — по ней стали курсировать поезда со скоростью, превышающей скорость довоенного времени.

Вместе с восстановлением вещественных разрушений, дисциплина и порядок на дороге восстановлены, что дало возможность гарантировать срочность и охранность перевозимых грузов.

Параллельно с восстановлением разрушенного и запущенного хозяйства дороги произведены работы по улучшению и усовершенствованию производства и условий работы для рабочих.

В области шпального хозяйства Забайкальская жел. дор. является пионером добычи по новому своему способу антисептика, втористого натра из плавикового шпата, залежи которого в Забайкалье велики и дают возможность обеспечить прекрасным антисептиком для пропитки шпал не только своей дороги, но и остальных дорог нашего Союза.

В области Охраны Труда можно констатировать значительные достижения. Рабочие помещения утеплены и содержатся в чистоте, что и послужило причиной увеличения производительности труда. В общем, можно делать вывод, что на Забайкальской жел. дороге в области производства достигнуты нормы довоенного времени, а в использовании подвижного состава, паровозов и вагонов, достижения 1913 года даже превзойдены и что к десятой годовщине Октябрьской Революции она восстановлена, наравне с другими дорогами сети, и в состоянии выполнить громадную роль единственной артерии, соединяющей Дальний Восток и страны, прилегающие к Тихому океану, с Европой.

ДОНЕЦКИЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ДОНЕЦКИЕ дороги в своих современных границах представляют конгломерат трех дорог, а именно — бывш. Северо-Донецкой, вошедшей целиком, всех восточных участков Екатерининской дороги и восточных же участков Южных дорог. Приэтом основное ядро, бывш. Северо-Донецкая дорога, по протяжению составляет менее одной трети. Это объединение, начатое в марте 1920 года, имело своей целью концентрацию участков, обслуживающих Донецкий каменноугольный бассейн и являлось естественным результатом национализации частной Сев.-Донецкой ж. д. В продолжении 5-ти лет Донецкие дороги несколько раз изменяли свои границы и лишь 1-го июня 1925 года, после вторичного присоединения участков Хацепетовка — Ясиноватая и Горловка — Ростов, закончился организационный период в жизни дорог.

С присоединением новых участков, эксплоатационная длина дорог на 1-е июля 1925/26 года составила—2547 *км.* Уступая ряду дорог по своему протяжению, Донецкие дороги, в силу географического положения, представляют фактор первостепенного значения.

Действительно, в отношении основного элемента промышленности Украины, каменного угля, Донецкие дороги являются главнейшей вывозной артерией. Участками дороги обслуживается большинство разрабатываемых угольных месторождений и в пределах соседних Юго-Восточных и Екатерининских дорог остаются лишь районы—Грушевский, Мушкетовский, Сталинский, Рутченковский и Гришинский.

Своими линиями Донецкие дороги обслуживают Юго-Западную часть Курской губернии, Харьковский, Изюмский, Купянский, Артемовский, Луганский, Старобельский и частью Сталинский округа Украины и Донецкий, Шахтинский и Таганрогский округа Юго-Восточного края. Территория, обслуживаемая дорогами, составляет площадь—4560.000 гектаров, с населением в 3.377.988 душ обоего пола.

Из городов, обслуживаемых дорогами, крупнейшими являются—Харьков, Артемовск, Ростов, Таганрог, Лубянск и Славянск. В большей части района дорог основным занятием местного населения является сельское хозяйство. В промышленности значительную роль играет пришлый элемент, особенно в области добычи каменного угля. Из кустарных промыслов—актуальное значение имеют следующие: корзиночный—на участках Куряж—Готня, горшечный в районе Изюма и камменогорный в районе Артемовска. Продукция кустарей имеет широкий радиус сбыта, обслуживая Донбасс, Юго-Восток и отчасти Центральный район. Особенное значение имеет каменногорный промысел, продукция которого—в виде точильных брусков, кругов, жерновов и плит—сбывается в количестве до 150.000 пудов в год и обслуживает, помимо Украины, Юго-Восток, Поволожье и Средне-Черноземный район.

Главным объектом эксплоатации в районе дорог является каменный уголь, общий промышленный запас которого по действующим предприятиям определяется в 2.920 милл. тонн, и каменная соль, запасы которой в пределах Артемовской (бывш. Бахмутской) котловины исчисляются в 350 милл. тонн. Можно отметить залежи ртутных руд в районе Никитовки, Часово-Ярское месторождение высокосортной огнеупорной глины, кварц, алебастр, мергель и доломит. Из мине-

ральных веществ меньшего удельного веса отличаются кристаллический и формовочный песок, мел, фосфорит и известняк. В условиях наличия дешевого топлива, ископаемые богатства района уже в довоенное время эксплоатировались довольно интенсивно и являлись главным элементом грузооборота дорог.

Из отраслей промышленности, имеющих всесоюзное значение, в районе дороги сосредоточены—металлообрабатывающая, химическая добыча и обработка минеральных веществ.

Общий подъем промышленности, обозначившийся в 1922/23 году и усиливающийся с каждым годом, выпукло отражается на работе Донецких дорог, которые к концу 1926/27 года не только приблизились к довоенному грузообороту, но и перешагнули таковой на 28,42%.

Темп роста работы дороги иллюстрируется следующими цифрами:

Г О Д Ы	Перевезено в тоннах всех грузов	В %% к 1913 г.	В %%% к предыдущ. году
1913 г.	21.234.272	100	—
1921/22 г.	3.711.460	17,54	—
1922/23 г.	5.781.000	27,35	155,9
1923/24 г.	9.406.311	44,30	162,7
1924/25 г.	13.010.431	61,27	138,31
1925/26 г.	22.991.749	108,28	176,72
1926/27 г.	27.268.291	128,42	118,60

Обслуживая богатейший промышленный район, являясь крупным фактором в экономической жизни страны, Донецкие дороги в своей работе органически связаны с промышленностью. Объективные условия восстановительного процесса народного хозяйства, товарный голод, вызвавший интенсивное развитие производственных сил; развертывание угольной и металлургической промышленности, оживление строительства и сравнительно высокая урожайность, создали бурный рост грузооборота, неизвестный довоенному хозяйству. Ряд цифр красноречиво говорит о проделанной работе. Прежде всего, надлежит отметить, что в 1926/27 году продукция дорог по перевозкам всех грузов (кроме багажа) достигла 27.268.291 п. при пробеге их 5.894,777.000 тонно-километров, т. е. более 1924/25 года соответственно на 76,72% и 109,59%. Перевозки отдельных грузов, идя общим ростом, вместе с тем, выявляют и колебания, что усматривается из следующих данных:

	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
	В т о н н а х					
Хлебные	304.180	378.977	368.144	460.182	966.749	662.193
Уголь	1.734.050	3.051.217	5.717.393	7.214.255	11.994.377	15.565.360
Соль	124.000	185.000	359.820	491.441	546.051	620.873
Руда	—	22.954	197.098	312.840	886.866	1.173.510
Чугун	31.000	63.220	250.180	678.761	1.089.775	1.549.373
Лесные	365.560	750.512	799.344	940.355	1.592.015	1.780.482
Прочие грузы	137.316	1.324.476	1.706.626	2.912.597	5.915.916	5.916.500
Итого . . .	2 696.106	5.776.356	9.398.605	13.010.431	22.991.749	27.268.291

Если принять данные 1921/22 года за 100, то окажется, что в 1926/27 году хлебные грузы дали прирост в 117,7%, каменный уголь — 797,6%, соль — 400,7%, чугун — 3.998,0% и лесные грузы—393,22%. Перевозки руды в 1921/22 г. не было, так как доменные заводы, расположенные в районе дороги (Краматорский, Константиновский, Енакиевский, Дюмо и Кадиевский) только частично работали на старых запасах. В сравнительно слабом росте перевозок хлебных грузов в 1923/24 г. и 1924/25 г. нашло отражение общее состояние сельского хозяйства Восточной части Украины и, в частности, района дороги, испытавшего ряд неурожаев и только в 1925/26 г. хороший урожай хлебов увеличил перевозку против 1924/25 г. в два с лишним раза. Значительно нормальнее идет рост по лесным грузам. Причины этого кроются в общем развертывании промышленности района, особенно в восстановительных работах каменноугольной промышленности, требующей больших количеств крепежного леса, а также громадной потребности со стороны жилищного строительства, как в городах, так и на рудниках и заводах Донбасса. Здесь еще следует отметить к концу 1925/26 г. несколько замедлившийся рост соли, которая приближается уже к довоенным размерам перевозок и одновременно с этим к восстановлению довоенных рынков сбыта.

Общая перевозка всех грузов, перевозимых в поездах коммерческого движения за 6 лет, увеличилась в 7,3 раза или на 734,7%.

Главнейший груз, перевозимый Донецкими дорогами, каменный уголь—дает прирост от 1921/22 г. в 579%. Характерно, что темп роста перевозок угля отстает от общего роста перевозок, хотя и незначительно.

Объясняется это затруднениями, сопряженными с развертыванием добычи и восстановлением затопленных и заваленных шахт, разрушенных технических устройств, недостатком жилищной площади и т. д. На более высокий темп роста всего грузооборота влияют, с одной стороны—продукты горной и металлообрабатывающей промышленности, как-то: руда, чугун, железо и сталь не в деле, давшие колоссальное увеличение, с другой — интенсивное развертывание минералообрабатывающей и химической промышленности. Это производство, упавшее в 1921/22 году до минимума не более 81.902 тонны, по главнейшим фабрикатам в 1926/27 году поднялось до 1.960.710 тонн, т. е. в 23 раза.

Наряду с увеличением грузооборота Донецких железных дорог, развился рост и густота пассажирского движения, в особенности этот рост заметен с присоединением с 1-го июня 1925 года к Донецким дорогам участков: Горловка — Ростов и Хацепетовка — Ясиноватая с ветвями. В этом отношении следует вновь отметить, что на присоединенных участках Екатерининской железной дороги пассажирское движение отличается большой напряженностью, чему способствует географическое их положение на границах сообщений Кавказа, прилегающих к нему плодородных равнин Дона и Кубани—путь с Юга и Запада к центру Донбасса, что видно из нижеследующей таблицы:

Отчетные годы	Перевезено платных пассажиров	Общий пробег тысяч пассажиро-километров	Средний пробег 1 пассажира в пассажиро-километрах	Средняя населенность на ось вагона (пассажиров)	Примечание
1913	6.923.293	647.861	94,0	5,39	*) Данные за 1926/27 г. за 9 месяцев окончательны, а за 3 месяца исчислены по приблизительным данным.
1922/23	3.518.459	284.889	80,1	7,75	
1923/24	5.179.858	357.215	68,9	5,98	
1924/25	9.316.257	572.143	61,4	5,94	
1925/26	13.772.051	977.557	71,0	6,47	
1926/27 *)	13.358.415	927.537	69,4	5,68	

Из рассмотрения данных таблицы усматривается, что средний пробег одного пассажира до 1924/25 года включительно постепенно падает. Объясняется это обстоятельство тем, что в виду острой жилищной нужды, что особенно дает себя знать на Донецких жел. дор., и экономические предпосылки говорят о необходимости расселения избытка городского рабочего населения по прилегающим поселкам, вблизи станций железных дорог и только в 1925/26 году несколько поднялся, достигнув 71 *км.* Объясняется это обстоятельство присоединением к Донецким дорогам участка Горловка — Таганрог — Ростов, давшим значительное число транзитных пассажиров.

Идя навстречу нуждам населения, Донецкие железные дороги развивают у себя пригородное сообщение, что и видно из перевозки по сообщениям в % отношении к общему числу пассажиров из нижеследующей таблицы:

Г О Д Ы	Пригородное сообщение	Местное сообщение	По отправл. на чуж. дороги	По приб. на дороги (ввоз)	По транзиту	В с е г о
1922/23	20,9	63,2	6,1	6,1	3,7	100%
1923/24	29,1	53,8	5,9	6,7	4,5	100%
1924/25	40,4	43,4	5,5	6,7	4,0	100%
1925/26	38,9	45,3	5,4	6,5	3,9	100%
1926/27	43,8	40,5	5,5	6,6	3,6	100%

За 1925/26 г. из этой таблицы усматривается, что перевозки пассажиров по отправлении на чужие дороги и прибытие с чужих дорог — стабилизировались и незначительно понизились по транзиту на 0,4% за счет местного сообщения, — увеличилось пригородное сообщение на 3,3%.

Параллельно с ростом грузооборота возрастает и доходность дорог, что усматривается из следующих данных:

ВАЛОВОЙ ДОХОД ДОНЕЦКИХ ДОРОГ В ТЫСЯЧАХ РУБЛЕЙ.

ГОДЫ	От перевозки				От дополнительн. сборов	От прочих сборов	Общий доход	Примечание
	Пассаж.	Багажн.	Пассаж. скорости	Малой скорости.				
1922/23	2017	182	231	15249	2405	574	20658	*) Доход за 1926/27 г. за 8 месяцев окончательный, а за 4 месяца исчислен по предв. данным.
1923/24	3270	404	407	21365	3695	1320	30461	
1924/25	6382	757	836	28661	5841	2658	45208	
1925/26	12380	1169	1426	56188	10474	1497	83134	
1926/27 *)	13684	1100	1824	72732	11917	1671	102928 *)	

Если учесть удельный вес доходов от пассажирского и товарного движения, то те же годы дадут такую картину:

ГОДЫ	Пассажир. движения	Товарного движения	Дополнит. сборов	Прочих статей	Итого	Примечание
1922/23	11,78	73,81	11,64	2,77	100,0	Доход за 1926/27 г. за 8 месяцев окончательный, а за 4 месяца исчислен по предварительным данным.
1923/24	13,41	70,13	12,13	4,33	100,0	
1924/25	17,83	63,39	12,92	5,86	100,0	
1925/26	18,20	67,59	12,60	1,61	100,0	
1926/27	16,14	70,66	11,58	1,62	100,0	

Приведенные относительные величины доходов по основным статьям совершенно отчетливо и конкретно выявляют ряд достижений в области хозяйственной политики дороги, Так — удельный вес дохода от перевозок грузов малой скорости, начиная с 1923/24 года, несмотря на абсолютное его повышение и стремительный рост самих перевозок, заметно уменьшается. Это уменьшение особенно становится очевидным в 1924/25 году, когда падение удельного веса составило 9,62%, по сравнению с 1923/24 годом. Приэтом необходимо особо подчеркнуть, что уменьшение значения в общем доходе (доход от товарного движения является за 1924/25 год единственным), прочие доходы повышают свой удельный вес в общем доходе дороги более или менее значительно. Если учесть начавшееся еще в 1923/24 году снижение ставок провозных плат для массовых грузов особенно для угля и значение последнего в перевозках дороги, то понижение удельного веса этой статьи дохода совершенно станет ясным. Действительно, применение исключительных тарифов на уголь, охватившее 37% всего количества угля, погруженного в пределах Донецких железных дорог, уменьшило доход по товарному движению на 2,5%, а если принять во внимание, что из транзитного угля известная часть также шла по исключительным тарифам, то понижение удельного веса доходности от товарного движения в значительной степени — за счет угля — представится вполне очевидным.

Повышение доходности пассажирского и товарного движения за 1925/26 год объясняется присоединением к Донецким железным дорогам Таганрогского участка и увеличением перевозок на этом участке, как пассажиров, так и более ценных грузов, как, например, рыбы, фруктов и т. п.

Повышение удельного веса дохода от пассажирского движения зависит от целого ряда причин. Прежде всего, возрастает пробег поездов пассажирского движения:

Сделано осе-километров в поездах пассажирского движения.

ГОДЫ	В абсолютных цифрах	В %%
1922/23	22.075.911	100,0
1923/24	33.544.950	151,95
1924/25	79.887.000	361,87
1925/26	135.078.000	611,88
1926/27	189.309.000	857,53

Затем, путем ряда мероприятий, изживается массовый проезд безбилетных пассажиров, явившийся наследием разрухи и гражданской войны и, наконец, с заменой значительной части

трудовых поездов пригородными, увеличением последних и упорядочением оплаты поезда в пригородном сообщении, повышается доходность перевозки пассажиров в местном сообщении.

Особенно резкое увеличение удельного веса доходности за 1924/25 год наблюдается по прочим статьям: объясняется это тем обстоятельством, что сюда включена прибыль по балансовым расчетам и обороту материалов в сумме — 1404 тыс. рублей, а остальная сумма 1254 тыс. рублей отнесена по финансовым оборотам и вспомогательным предприятиям. Последнее обстоятельство полностью отражает в себе уточнение взаимоотношений с клиентурой в части обслуживания ветвей, подачи вагонов к арендным участкам и т. п. Этот фактор в соответствии с развертыванием сети городских станций, отмеченный в 1924/25 году, должен будет в дальнейшем усилиться.

Действительно, в то время, как в 1923/24 году чистый доход по городским станциям составил — 18.328 рублей, а за одно второе полугодие 1924/25 года дало чистой прибыли — 28.768 рублей, т. е. 156,96% прибыли всего 1923/24 года, а в 1925/26 году получили чистой прибыли 189.008 рублей и в 1926/27 году ожидается прибыли 134.000 руб. Количество городских станций к концу 1926/27 года увеличилось до 11.

Успешное разверстывание операций горстанций явилось базисом для систематического охвата Донбасса сетью Горстанций и привлечение новой клиентуры (госучреждений и кооперации), а также требования ими льготных условий расчета за услуги Горстанций и железных дорог потребовали чекового кредитования, какового в 1926 году было предоставлено на 363.757 руб.

Целесообразность чекового кредитования диктуется не только доходом от %% по кредитованию, но и другими доходами, образующимися от увеличения разнообразнейших услуг Горстанций и железной дороги, оплачиваемых клиентами особо, и условиями работы Горстанций, быстротой оборачиваемости на рынке ценностей товаров, наличия денежных рессурсов и другими обстоятельствами.

При общем росте дороги, порой приобретавшем бурный характер, необходимо отметить ряд достижений в области утилизации подвижного состава, которые весьма выпукло отражаются в измерителях работы дороги:

Главнейшие измерители представляются в таком виде:

Наименование измерителей в метрических мерах	1913 год.		1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
	Бывш. Сев.-Дон	Екат.					
Средний суточный пробег эксплоат. паровоза:							
В пассажирском движении	225,06	149,9	126,84	129,48	161,22	162,89	160,51
В товарном движении в *км*	116,10	106,8	87,16	106,60	109,02	111,28	123,55
Средний суточный пробег вагона товарного парка в *км*	—	—	44,13	58,00	62,75	63,28	70,28
Средний состав поездов товарного движения в осях	101,9	80,33	82,7	93,64	104,42	06,42	105,04
Коммерческая скорость товарн. поезда в *км*.	15,76	—	11,52	11,46	12,79	11,03	11,84
Средняя полезная нагрузка поездов товарного движения в тоннах	334	482	320	415	487,4	499,6	508,4

Приведенные для сопоставления данные, относящиеся к 1913 году, освещают работу двух дорог, из частей которых созданы Донецкие дороги — Северо-Донецкой и Екатерининской. И вот необходимо отметить, что в отношении Екатерининской дороги все измерители 1926/27 года оказываются выше. В отношении же Северо-Донецкой — превзойдены только три измерителя — средний состав поездов товарного движения и средняя полезная нагрузка поездов товарного движения, и средний суточный пробег эксплоатируемого паровоза в товарном движении. Если принять данные 1922/23 года за 100, то повышение будет таким:

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Средний суточный пробег паровоза:					
В пассажир. движении	100,0	102,08	127,11	128,42	126,55
В товарном движении	100,0	122,30	125,08	127,67	141,75
Средний суточный пробег вагонатов. парка	100,0	131,43	142,19	143,39	159,26
Средний состав товарных поездов .	100,0	113,18	126,26	128,68	127,01
Коммерческая скорость товарного поезда	100,0	99,48	118,43	95,75	102,78
Средний вес товарного поезда . .	100,0	129,69	152,31	156,12	158,76

Из приведенных данных усматривается, что наиболее интенсивно возрастает в течение отчетных лет средняя полезная нагрузка поездов товарного движения, которая в 1924/25 году, по сравнению с 1922/23 г., дала прирост 55%, за 1925/26 г. —56%, а за 1926/27 г. — 58,88, одновременно, хотя и в меньшем размере, возрос, как за 1924/25 г., так и за 1926/27 г. средний суточный пробег вагона товарного парка. Пробег паровозов и состав поездов возрастает несколько мадленнее, но все же дает свыше 28% увеличения в продолжение 3-х лет.

Коммерческая скорость и средне-суточный пробег вагона товарного парка за 1926/27 г. дают некоторое снижение; это обстоятельство объясняется тем, что в связи с ростом угольной промышленности в Донбассе, увеличение вывозной работы на ветвях на коротких расстояниях и слабого развития примыкающих и распорядительных станций несколько замедляют и темп нормальной работы. В целом, даже не принимая во внимание особо тяжелые условия работы дорог, которые призваны обслуживать Донбасс, следует признать наличие серьезных и больших достижений, которые дали возможность уже осенью 1925 г. вполне удовлетворительно справиться с колоссальным ростом работы. Действительно, в то время как в 1923/24 г. средне-суточная работа составила 1781 вагон, в 1924/25 г. — 2399 вагонов.

	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Средне-суточное за весь год.
По кварталам в 1925/26 г. . .	3877 в.	3956 в.	4416 в.	4855 в.	4278 в.
„ „ в 1926/27 г. . .	5109 в.	4606 в.	5092 в.	5364 в.	5045 в.

В отдельные дни работа доходила до 6460 вагонов, т. е. поднималась до 363,3% работы за 1923/24 год.

Состав рабочих и служащих Донецких жел. дор. и производительность труда по годам:

Г О Д Ы	Твердый штат	Не-штатные	За счет новых вост. раб., на хоз. рас. и пр. кред.	Случайн. поден. за счет всех кредиторов	Всего по дороге	% увеличения	Общее число приведен. тонно-км в тысячах	% увеличения	Производит. труда на 1-го чел. вообще тыс. тонно-км
1922/23 г.	19.348	2.481	70	5.006	26.905	—	1.374.903	—	51,1
на 1 км . . .	8,10	1,04	0,03	2,09	11,26	—	575,27	—	—
1923/24 г.	20.855	2.041	902	5.695	29.493	—	2.395.012	—	81,1
на 1 км . .	9,39	0,92	0,40	2,56	13,27	17,85	1.077,86	87,36	—
1924/25 г.	22.840	3.570	1.712	4.488	32.610	—	3.406.296	—	104,4
на 1 км . . .	9,73	1,52	0,73	1,91	13,89	4,67	1450,72	34,59	—
1925/26 г.	32.884	4.839	2.707	6.456	46.886	—	6.240.348	—	133,1
на 1 км . . .	12,87	1,89	0,06	2,53	18,35	32,11	2442,41	68,34	—
1926/27 г. [1]). . .	34,179	7.098	1.932	7.786	50.935	—	6.828.471	—	134,1
на 1 км . . .	13,39	2,79	0,76	3,06	20,00	8,63	2680,71	9,75	—

Из рассматриваемой таблицы видно, что, несмотря на рост числа рабслужащих на измеритель (1 километр дороги) и достигшему в 1926/27 г. до 20,00 человек, тогда как производительность труда выражается в тысячах, приведенных тонно-километрах на одного человека дошла уже в 1926/27 году до 134,1, т. е. увеличилась против 1922/23 года в два слишком раза. Основная стоимость бывш. Сев. Дон. ж. д. на 1-е января 1924 г. определилась в сумме — 120.649.335 рублей 76 коп., что составит на 1 *км* дороги — 163.667 руб. 77 коп.

С присоединением части Южных и Екатерининской жел. дор. основная стоимость Донецких жел. дор. на 1-е Октября 1926 года определилась в сумме — 241.602.757 руб. 26 к. или на 1 *км* 94.857 р. 78 коп.

Уменьшение стоимости одного километра длины дороги в 1925 г. объясняется: 1) ухудшением качественного состояния пути, гражданских сооружений и инвентаря, которые требуют значительного обновления, и 2) слишком высокой оценкой стоимости бывш. Сев. Дон. ж. д., эксплоатация которой началась только с конца 1911 года.

Выше дан обзор работы, проделанной за ряд последних лет, но для более ясной картины следует дополнить его кратким очерком ближайшей перспективы, сравнив таковые с отчетным и 1925/26, и 1926/27 г.г.

По утвержденной Народным Комиссариатом Путей Сообщения схеме Донецких дорог на 1927/28 год предвидены следующие размеры перевозок и утилизации подвижного состава, а также и их конечных финансовых результатов.

[1]) Данные за 1926/27 г. за 9 месяцев — окончательны, — а за 3 месяца исчислены по предварительным данным.

НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ.	Род единиц.	ОТЧЕТНЫЕ ГОДЫ. 1925/26 г.	1926/27 г. [1]	%% увеличения против 1925/26 г.	Сметный 1927/28 г.	%% увеличения или уменьшения против 1926/27 г.	Удельный вес Дон. дор. среди сети СССР и УССР по дан. отч. эксплоат. За 1925/26г. Среди сети СССР.	За 1925/26г. Среди сети УССР.	За 1926/27 г. Среди сети СССР.	За 1926/27 г. Среди сети УССР.
Эксплоат. длина дороги	км.	2.555	2.547	— 0,31	2.547	—	15	4	17	4
Число платн. пассажиров.	челов.	13.772.051	13.358.415	— 3,00	15.000.000	+ 12,29	10	2	9	2
Пробег их в пас. килом.	тысяч.	977.557	927.537	— 5,12	1.020.000	+ 9,97	17	3	12	3
К-во всех грузов перев. в поезд. комм. движения (включая багаж). .	тонн.	23.040.356	27.304.459	+ 18,51	37.969.750	+ 39,06	1	1	1	1
Пробег их в тонно-км. .	тыс.	5.262.791	5.900.934	+ 12,13	8.416.150	+ 42,62	3	1	1	1
Общая перевоз. в прив. тонно-км (т.-е. 1 пас. кил. = 1 тонно-км) . .	„	6.240.348	6.828.471	+ 9,42	9.436.150	+ 38,19	3	1	1	1
Пробег паров. общ. . .	п. км	23.273.349	25.795.090	+ 10,83	30.976.000	+ 20,08	9	2	3	2
„ поезд. общий .	п. км	15.457.997	16.752.212	+ 8,37	20.909.000	+ 24,81	13	3	4	2
„ осей ваг. общ.	осе-км	1.274.342.000	1.387.049.000	+ 8,84	1.847.250.000	+ 33,18	7	2	2	1
Валов. денежн. доход. .	руб.	83.134.138	102.928.472	+ 23,81	115.333.200	+ 12,05	9	2	4	2
Общий денежн. расход	руб.	55.872.372	63.000.000	+ 12,76	65.000.000	+ 3,17	—	—	—	—
Чистый доход	руб.	27.261.766	39.928.472	+ 46,46	50.333.200	+ 26,06	—	—	—	—
Коэфф. эксплоат. . .	%	67,21	61,21	— 8,93	56,36	— 7,93	1	1	—	—

Из вышеприведенных данных усматривается, что, обслуживая большую часть Донбасса с его широко развитой добывающей и обрабатывающей промышленностью, Донецкие дороги органически связаны с промышленностью и являются в хозяйственной жизни Союза фактором первостепенного значения. Перевозимые ими грузы — это или продукция многочисленных шахт заводов и фабрик, расположенных в районе Донбасса, или сырье для них.

Особенно, далеко выходящее за пределы УССР значение имеют перевозки Донецкого каменного угля, для которого названные дороги служат главнейшей вывозной артерией, перевозки соли и перевозки, связанные с работой тяжелой индустрии Донбасса.

Связью с промышленностью обуславливался и обуславливается имевший место за последние годы бурный рост перевозок по названной дороге. По своим размерам — они еще в минувшем 1925/26 г. превысили довоенный 1913 г. на 8,28%, а в отчетном 1926/27 г. на 28,42% и выдвинули Донецкие дороги не только среди Украинских дорог, но и среди всех дорог сети на первое место: начиная с 1 Июня 1924 г. (см. данные статист. бюллетеня изд. Центрального Отдела Статистики и картографии за 1925/26 г. и 1926/27 г. НКПС).

Намечающийся по пятилетним планам дальнейший колоссальный подъем промышленности с неизбежностью потребует соответствующего роста перевозок по Донецким дорогам.

Отмеченное значение и перспективы Дон. дор. требуют как от правительственных, так и от промышленных органов внимательного отношения к нуждам дороги, а от местных ее работников напряженности и гибкости в работе. Невыполнение этого требования приведет к тому, что из важнейшего фактора, способствующего развитию добывающей промышленности

[1]) Отчетные данные по пробегу подвижного состава, перевозка грузов, пассажиров и доход за 10 месяцев — окончательные, — а за два месяца исчислены по предварительным данным.

Донбасса к общему подъему хозяйственной жизни Союза, Донецкие дороги превратятся в тормаз этого развития. Если дороги не в состоянии будут своевременно перебрасывать сырье и продукты промышленности, развитие последней естественно будет задержано и тяжелые последствия этого быстро дадут себя знать во всей хозяйственной жизни Союза.

Работа Донецких дорог протекала и протекает в чрезвычайно напряженной обстановке. Наиболее неблагоприятно влияли: недоучет работы по смете, слабая, не соответствующая работе, пропускная способность некоторых участков и узлов, тяжелый профиль пути, масса примыкающих погрузочных ветвей, неприспособленных к пропуску тяжелых составов, недостаток ремонтных средств, запущенность технического оборудования, путевого хозяйства и электростанций, необеспеченность работников дороги жилищными помещениями и проч.

Несмотря, однако, на все неблагоприятные условия, Дон. дор. до сего времени с успехом выполняют все предъявленные к ним со стороны промышленности требования, значительно подняв и продолжая поднимать не только количественную, но и качественную стороны своей работы. О последнем свидетельствует не прекращающееся улучшение технических измерителей, из которых многие доведены уже до уровня стоящего выше норм 1913 года.

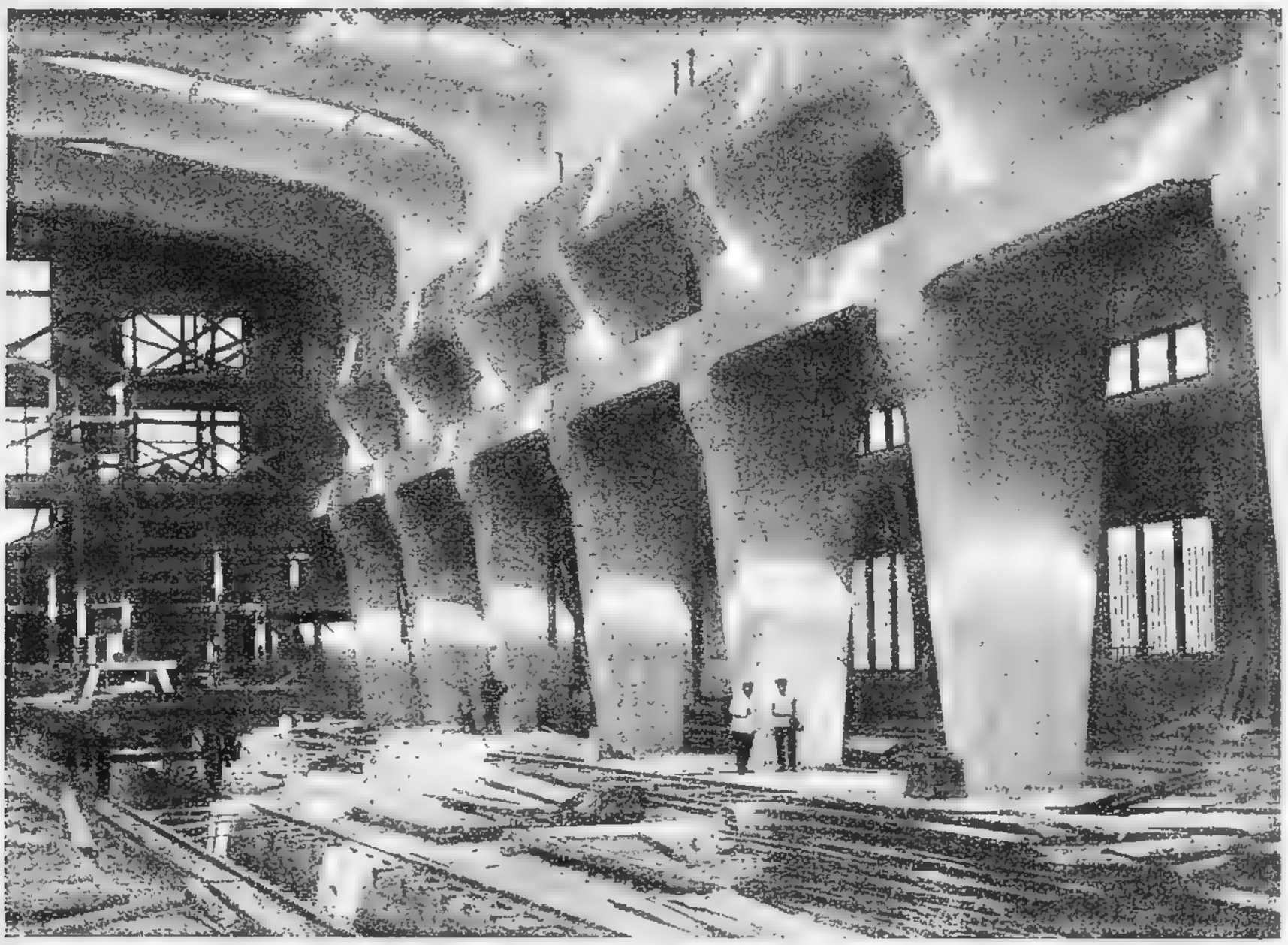
Дорога с успехом провела ряд крупных мероприятий, в значительной степени повысивших качество ее работы. Сюда относятся упрощение обменных операций, введение обезличенной езды на паровозах, маршрутизация поездов, хронометражные работы, организация групповых перевозок, концентрация ремонта подвижного состава и производство его в плановом порядке, устройство трансляций, селекторной связи и проч. Огромное влияние на улучшение работы дороги несомненно оказали также повышение зарплаты и устранение имевших раньше место неувязок в этой области, а также повышение активности рабочих масс.

Достижения в области технической эксплоатации достаточно устойчивы и дают основание считать, что в будущем дорога также будет справляться с предъявленными ей со стороны Народного Хозяйства требованиями.

ЮЖНЫЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ЮЖНЫЕ дороги обслуживают один из богатейших сельскохозяйственных районов федерации — Восточную (по левому бе́регу Днепра) Украйну: бывшие губернии Харьковскую, Полтавскую, Черниговскую, Екатеринославскую (ныне округа — Харьковский, Сумской, Полтавский, Лубенский, Роменский, Прилукский, Павлоградский, Запорожский, Мелитопольский и части Купянского, Кременчугского, Черкасского, Конотопского и Киевского) и значительную



Паровозо-сборный цех ст. Полтава - Южная.

часть Курской губ. и весь Крым. Кроме того, являясь непосредственными соседями дорог Доне́цкого бассейна, они и его обслуживают в весьма заметной степени. В районе дорог значительно развита промышленность по обработке продукции сельского хозяйства — сахарная, винокуренная, табачная, мукомольная, кожевенная и т. д.

В соответствии с характером обслуживаемых дорогами районов преимущественной работой их являются перевозки каменного угля, хлеба и вообще продукции сельского хозяйства.

Далее идут грузы, обслуживающие промышленность — лес, строительные материалы и, наконец, продукты промышленности — руда, металлы и т. д.

Южные дороги за время интервенционной войны особенно значительно пострадали. Они в течение ряда лет были ареной военных действий, на которой одна власть сменяла другую и, сменяясь, причиняла ряд разрушений. Соответственно с этим, падала и работа дороги.

Годами наибольшего снижения работы были 1919—1921 г.г. К 1921 г. сеть южных дорог вышла из полосы войны. С этого времени и начинается подъем, соответствующий подъему всего народного хозяйства. Этапы подъема Южных ж. д. характеризуются следующими данными.

Путевое хозяйство—полотно, верхнее строение пути, гражданские сооружения и т. п.—приведено при самых ограниченных средствах в состояние, позволившее дорогам удовлетворительно выполнять перевозки.

Проделана огромная работа по устранению запущенности и разрушений, образовавшихся за указанные годы войны. Из 186 разрушенных или сильно поврежденных мостов к 1926 г. остались капитально не восстановленными около 6% от общей протяженности бывших поврежденными или разрушенными мостов; ныне, к 1 октября 1927 г. восстановлены все остальные мосты. Точно также давно устранены все повреждения пути и путевые устройства постепенно усиливаются. Проведен ряд существенных работ по ремонту путевых и вообще всех сооружений дороги.

В соответствии с этим, поднимается безопасность движения и увеличиваются скорости следования поездов. Наконец, в связи с бурным ростом перевозок, дорога в текущем году приступила к новым большим капитальным работам — к переустройству и переоборудованию железнодорожных узлов в целях увеличения их пропускной способности и приведения их в состояние, отвечающее новейшим требованиям техники. Стоимость этих работ только по 2 главнейшим, стоящим в первой очереди, узлам — Харьковскому и Лозовскому — определяется в 35 милл. руб.

Хозяйство тяги. Тот же, в общем, характер энергического восстановления и подъема дается и тяговым хозяйством дороги.

Здесь задачи дороги сводились к восстановлению тяговских устройств — мастерских, депо и т. д. — к их усилению и переустройству, к расширению паровозного и вагонного парков, к введению ряда механических усовершенствований.

В частности, заслуживает упоминания выделение главных мастерских по ремонту подвижного состава из ведения Отдела Тяги и передача их в качестве замкнутых хозяйственных единиц в непосредственное подчинение Правлению дороги.

Далее, в целях удешевления и ускорения ремонта и повышения его качества проведена концентрация ремонта подвижного состава в главных мастерских за счет ликвидации части мастерских на линии при участках Тяги.

Вот некоторые данные, касающиеся одного из главнейших элементов хозяйства дороги — вагонного и паровозного парков — и характеризующие этот восстановительный процесс

ПЕРИОДЫ	Наличный парк паровозов (средн. в месяц) в % к 1923/24 г.
1923/24 г.	100,0
1924/25 г.	105,9
1925/26 г.	102,7
1926/27 г. *)	112,0

Еще более энергично шло оздоровление вагонного парка:

ПЕРИОДЫ	Наличный парк товарных вагонов и цистерн (средн. в сутки) в % к 1923/24 г.
1923/24 г.	100,0
1924/25 г.	99,6
1925/26 г.	93,8
1926/27 г.*)	85,4

Хозяйство связи и электротехники. Особенно успешно протекала работа в области связи и электротехники. Состояние этой отрасли жел.-дор. хозяйства во многих отношениях приведено к более высокому техническому уровню, чем это было в довоенное время.

Здесь необходимо отметить: усиление электро-механических устройств, уплотнение их работы, разгрузку телеграфа путем перенесения части сношений на телефонную связь и т. д., обеспечение дороги приборами, обеспечивающими безопасность движения и дальнейшие возможности его уплотнения.

Утилизация подвижного состава и эксплоатационная работа. На ряду с оздоровлением подвижного состава шла настойчивая интенсификация в его утилизации. На единицу подвижного состава падала все большая работа, в соответствии с чем неизменно улучшаются коэффициенты утилизации:

ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ	Средний суточный пробег		Средний оборот рабочего вагона	Средняя нагрузка товарного вагона	Скорость поезда		Средний состав поезда товарного движения (в осях)
	Паровоза в товарном движении	Товарного вагона			Техническая	Коммерческая	
1921 г.	70,1	15,4	23,6	4,80	—	10,8	72,4
1922/23 г.	99,8	49,3	7,8	7,56	18,2	13,4	82,2
1923/24 г.	111,8	58,1	6,2	8,34	19,4	13,9	92,8
1924/25 г.	116,6	67,5	4,6	9,44	20,6	14,1	94,4
1925/26 г.	120,7	73,5	4,4	9,62	20,5	13,3	97,8
1926/27 г.*)	130,9	88,7	3,7	9,60	22,2	14,2	99,0

Цифры достаточно показательны и говорят за неуклонный и быстро продвигающийся процесс улучшения использования дорогою принадлежащих ей технических средств.

*) Во всех таблицах сведения за 1926/27 г. предварительные.

Обращаясь к характеристике технической работы со стороны ее количества, видим те же показатели весьма заметного подъема.

ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ	Пробег вагонов			Пробег паровозов		Пробег поездов	
	Общий (в миллион.)	В том числе		Общий (в миллион.)	В том числе	Общий (в миллион.)	В том числе
		Пассажирское движен.	Товарное		Пассажирск. паровозов		Пассажирский
1921 г.	266,54	38,67	227,87	6,81	1,29	3,68	1,28
1921 — 1923 г.	438,01	98,33	339,68	11,16	3,19	7,09	3,09
В %%% к 1921 г.	164,3	254,3	149,1	164,3	245,0	193,0	241,4
1923 — 1924 г.	665,88	187,83	478,05	14,62	3,60	9,93	4,63
В %%% к 1921 г.	249,8	485,7	209,8	214,7	279,1	270,0	362,0
1924 — 1925 г.	794,83	262,47	532,36	16,55	5,17	12,12	6,45
В %%% к 1921 г.	298,2	678,7	233,6	243,0	401,0	329,4	504,0
1925 — 26 г.	1223,61	338,69	884,92	24,16	7,87	17,92	8,90
В % к 1921 г.	459,0	875,8	388,3	354,8	610,1	486,9	695,3
1926 — 27 г. *)	1338,12	354,84	983,28	26,04	8,41	19,27	9,21
В %%% к 1921 г.	501,1	910,2	431,2	371,4	646,2	421,6	707,7

Здесь обращает на себя внимание более интенсивный рост пассажирского движения, соответствующий более быстрому росту перевозок пассажиров.

Перевозки. Следующая таблица показывает размеры выполненной подвижным составом работы.

ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ	Всего (приведен.) милл. тонно-километров всех грузов и пассажиров прив. 1 пасс. верста 1,05 тонно-кил.	В том числе	
		Миллионов тонно-километров грузов	Миллионов тонно-километров приведенных пассажиров
1921 г.	760,16	506,63	253,53
1922 — 1923 г.	1.876,35	1.277,36	598,99
В %%% к 1921 г.	247,0	252,0	236,3
1923 — 1924 г.	3.168,66	2.165,15	1.003,51
В %%% к 1921 г.	417,0	427,3	395,8
1924 — 1925 г.	3.861,41	2.575,43	1.285,98
В %%% к 1921 г.	508,0	507,9	506,3
1925 — 1926 г.	5.976,61	4.288,73	1.687,88
В %%% к 1921 г.	786,4	845,9	664,6
1926/27 г. *)	6.317,87	4.653,07	1.664,80
В %% к 1921 г.	831,3	917,8	655,5

Сопоставляя данные этой таблички с данными предшествующей, получаем яркое выражение более медленного роста, технической работы в сравнении с ростом перевозок или, что то же, подтверждение высказанного выше заключения о том, что на 1 вагон и паровоз приходится гораздо большая работа.

Финансы и коэффициент эксплоатации. Рост перевозок обуславливал и подъем дохода дороги.

ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ	Доход общий	В том числе:	
		От перевозок	От прочих поступлений
	В миллионах рублей		
1922 — 1923 г.	28,84	28,37	0,47
1923 — 1924 г.	43,64	43,17	0,47
В %% к 1922 — 1923 г. . .	151,3	152,2	100,0
1924 — 1925 г.	56,88	55,73	1,15
В %% к 1922 — 1923 г. .	197,2	197,2	200,0
1925 — 1926 г.	91,45	89,21	2,24
В %% к 1922 — 1923 г. .	317,1	314,5	476,6
1926 — 1927 *)	105,49	104,44	1,05
В % к 1922 — 1923 г. . . .	362,1	371,4	223,4

В то же время расходы были:

ПЕРИОДЫ ВРЕМЕНИ	Расход общий	В ТОМ ЧИСЛЕ:			
		На рабсилу	На топливо	На прочие материалы	На прочие нужды
	В миллионах рублей				
1922 — 23 г.	24,48	10,35	5,01	3,90	5,22
1923 - 24 г.	40,02	17,76	7,61	9,05	5,60
В %% к 1922 — 1923 г. .	163,5	171,6	151,9	232,1	107,3
1924 — 1925 г.	42,89	23,05	6,77	8,64	4,43
В %% к 1922 — 1923 г. . .	175,2	222,7	135,5	221,5	85,0
1925 — 1926 г.	67,37	33,08	—	34,29	—
В %% к 1922 — 1923 г. . .	279,2	330,0	—	242,9	—
1926 — 1927 г. *)	72,17	38,45	—	33,72	—
В %% к 1922 — 1923 г. .	300,0	380,0	—	242,8	

Из сопоставления данных этой таблицы с данными таблицы, показывающей доходные поступления, видим, что рост доходов обгоняет рост расходов, несмотря на очень энергический рост заработной платы. В соответствии с обгоняющим ростом доходов, коэффициент эксплоатации в 1924/25 г. упал до 75,41 и в 1925/26 г. до 73,67 против 91,71 в 1923/24 г.

Для 1926/27 г. вероятным коэффициентом будет 68,41.

Отмеченный выше процесс роста разных элементов работы дороги также усматривается из цифр, показывающих количества затраченного труда.

*) Во всех таблицах сведения за 1926/27 г. предварительные.

Из них видно, между прочим, что гораздо большая, как это показано выше, работа проделывается в каждом из последующих лет меньшим количеством рабочих и служащих, приходящимся на 100.000 приведенных тонно-килом.

Г О Д Ы.	Р А Б С И Л А.	
	Общее количество (со случайными поден.).	На 100.000 приведенных тонно-километр.
1922/23 г.	46.013	2,50
1923/24 г.	49.319	1,60
1924/25 г.	44.456	1,20
1925/26 г.	56.134	0,90
1926/27 *)	58.802	0,85

ПОДСОБНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЮЖНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Из ряда подсобных предприятий, находящихся в ведении Южных железных дорог, начинает останавливать на себе внимание своим значением для дороги, а также все большим размахом работ — Крюковский Гранитный Карьер. Этот Карьер, занимающий территорию в 9 гектаров, расположен в двух *км* от ст. Крюков Южных ж. д. и соединен с последней ширококолейной ветвью. Сплошная гранитная масса Карьера прикрыта на всей площади слоем наносной земли, толщиною от 4 до 10 *м*. Земля при разработке скалы предварительно удаляется. Таким образом, горные работы по выломке носят открытый характер. Основные качества самого гранита: серый цвет, однородное строение и весьма высокая сопротивляемость механическому воздействию. Последнее лабораторное испытание определяет временное сопротивление на раздробление в 865,7 *кг* на один *кв. см*.

В настоящее время добывается исключительно бутовый камень и бетонный щебень.

Карьер восстановлен и пущен в ход после продолжительного бездействия Южными дорогами в 1923 г. Благоприятные местные условия и правильная вполне хозяйственная постановка дела дали возможность добиться быстрого снижения себестоимости выработки. Полная нагрузка предприятия, являющаяся необходимым условием его процветания, была обеспечена. Сравнительная работа Карьера определяется следующими цифрами:

	1922 г.	1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Добыто камня — *куб. м*	11.600	20.600	30.300	97.000
Себестоимость — „ „	2 р. 06 к.	3 р. 49 к.	2 р. 85 к.	1 р. 88 к.
Рыночная цена — „ „	2 р. 47 к.	3 р. 71 к.	3 р. 91 к.	1 р. 60 к.

Механическое оборудование Карьера до настоящего времени состояло лишь из машин для водоотлива — центробежного насоса и нефтяного двигателя в 10 HP. Все работы, связанные с выломкой: бурение скалы, колка камня и погрузка его, велись живой силой вручную. Транспортировка камня от места выломки к железнодорожным вагонам на расстоянии до 70 саж. с подъездом до 10 саж. — производилась лошадьми.

*) Во всех таблицах сведения за 1926/27 г. предварительные.

Несмотря на целый ряд весьма значительных достижений в смысле рационализации работы, давших возможность существенно удешевить продукцию, все же имевшая место ручная разработка ставила слишком тесные границы, как поднятию производительности Карьера, так и дальнейшему снижению себестоимости и потому ни с коммерческой, ни с технической стороны она не могла быть оправдана. Кроме того, тенденция Южных дорог перейти в недалеком будущем на щебеночную балластировку пути заставила искать в области увеличения производительности Карьера новые пути и в 1925 году решено произвести полную механизацию работ в Карьере.

По принятому и утвержденному плану механизированы все основные работы: бурение скалы, транспортировка камня на поверхность и дробление его на щебень, а также погрузка в вагоны. Соответственно этому, введено следующее оборудование: 1) пневматическое, состоящее из компрессора, воздухопровода и бурильных молотов; 2) подъемник по наклонной плоскости с двумя попеременно опускающимися и поднимающимися платформами, на которых помещаются порожние и груженые вагонетки; 3) две камнедробилки с сортировочными барабанами; 4) разгрузочные эстокады поставлены вдоль подъездного пути на уровне, дающем возможность направлять камень и щебень по наклонным желобам из опрокидывающихся вагонеток прямо в вагоны.

Все машины приводятся в действие от моторов электрической энергией. Карьер соединен воздушной линией около 1,5 *км* с мощной электрической станцией в Кременчуге, откуда подается переменный трехфазный ток высокого напряжения в 11.000 вольт. Этот ток трансформируется в Карьере на двести двадцать вольт и поступает затем к моторам.

Общая мощность, расходуемая на Карьер, определяется в 150 кило-вольт-ампер. Мощность отдельных машин взята с таким расчетом, чтобы производительность Карьера за 8-ми часовую смету достигала бы при нормальной работе 30-ти вагонов.

В настоящее время все машины уже установлены на места и Карьер работает по новому. Все оборудование изготовлено на заводах Союза ССР, за исключением дробильных машин, которые получены из Германии.

УПРАВЛЕНИЕ СПЛАВОМ ДНЕПРОВСКОГО БАССЕЙНА

Отсутствие значительных лесных массивов в степной территории, прорезываемой Южными жел. дорогами, заставило эти дороги перенести центр своих лесозаготовительных разработок, находившийся до 1922/23 г. на Волыни, поближе к пока еще богатым лесами, Полесью, Брянщине и Северной Киевщине. Это было сделано в целях использования Днепра с его притоками в верхнем и среднем течении для сплава заготовленной продукции к своей магистрали. Местом приплава служит г. Крюков на Днепре, где сплавленная древесина обрабатывается на собственных заводах и в готовом виде сдается непосредственному потребителю — Крюковским главным вагонным мастерским.

Разработка покупаемых Южными жел. дорогами лесных площадей велась децентрализованным путем и производилась Гомельским, затем Киевским и Брянским Районными Управлениями лесозаготовок, а заведывание сплавом всей выработанной продукции находилось в руках одного общего Управления Сплавом при Киевском лесозаготовительном Районе.

За три рассматриваемых года Березина дала Южным желдорогам древесины 1983 куб. саж. или 5% от всей сплавленной на юг массы, Сож — 3403 куб. саж. или 9%, Припять — 4219 куб. саж. или 11,5%, Десна — 13328 или 36%, Верхний Днепр — 3564 куб. саж. или 10%, Средний Днепр — 8313 куб. саж. или 22,5% и Нижний Днепр — 2146 куб. саж. или 6%,

а всего 36956 куб. саж., что и составляет 100%. За время ведения сплавных операций Южные жел. дороги по количеству сплавляемой древесины занимали на Днепре второе место (первое место в этом отношении принадлежало Украинлесу).

Стоимость сплава слагается из стоимости работы по скатке бревен с берегов в воду, вязки бревен в плоты, выплавки из маленьких речек на сплавной пристани, по сводке плотов в караваны, оплаты рабочей силы сплавщиков, стоимости продовольствования рабочих в пути и из накладных расходов стоимости содержания административно-технического персонала, процентных начислений на зарплату, амортизации инвентаря и проч.

Система оплаты труда рабочих в первой половине 1923 г. была помесячная, во второй половине 1923 года и в 1924 году — сдельная, в зависимости от дальности расстояния гонки единицы (каравана), без учета величины каравана; в 1925 году — чисто сдельная от каждого сплавленного на версту кубофута.

1923 год явился для Управления Сплавом древесины Южных ж. дорог годом накопления опыта.

При рассмотрении основных условий сплава по Днепровскому Бассейну возникают следующие главнейшие и существенные затруднения: 1) малые речки, по которым происходит выплавка древесины мелкими единицами и молью, чрезвычайно засорены и целый ряд лет уже не прочищались, а это сильно затрудняет и удорожает выплавку; 2) обстановка главных путей сигнализацией в 1923 и 1924 г.г. была крайне недостаточна, и только 1925 год принес существенное улучшение; реки обмелели и на них имеется много перекатов, проходимых с большими трудностями и то при неполной загрузке. Управление Водными Путями приняло меры к уничтожению перекатов на Днепре ниже Киева, и в дальнейшем намечен к осуществлению ряд мер к существенному улучшению условий плавания и сплава.

Сопоставляя цифры стоимости сплава в 1923 и в 1924 годах следует отметить, что 5,79 коп. выявленные в 1923 году, есть цифра пониженная тем, что все расчеты по сплаву велись на рожь, удачно и во-время закупленную, а 7,29 коп. 1924 года есть цифра ненормально повысившаяся, вследствие экстренных расходов на укрепление пристаней весною от небывалого разлива и вследствие невозможности использовать летний сплав из-за мелководья.

Цифра стоимости сплава кубофута в 7,29 коп. позволяет сделать некоторые выводы, а именно: при повагонной отправке древесины по жел. дороге по безльготному тарифу за 7,29 коп. можно было бы продвинуть кубофут на расстояние только около 30 верст (расчет: за вычетом из 7,29 к. стоимости погрузки в вагон 1,07 к., стоимости реквизита 0,5 к., выгрузки 1,2 к. получим остаток на оплату тарифа 4,25 к.; при погрузке в вагон 600 кубофутов на оплату тарифа останется таким образом $4{,}52 \times 600 = 27$ р. 12 к., т. е. такая сумма, которая поглощается оплатою тарифа за 30 верст). Между тем, при пользовании сплавом удавалось: за 7,29 коп. продвинуть кубофут на 541 версту. При том же удлинение пути сплава особенно сильно не отражается на стоимости сплава, так как значительную часть стоимости (около 50%) составляют расходы по вязке бревен в плоты, одинаковые почти для всякого расстояния. Измерителем для исчисления нужного количества рабочих служит сплавная единица — караван.

ЕКАТЕРИНИНСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЕКАТЕРИНИНСКАЯ железная дорога, соединяющая и обслуживающая угольный и рудный районы, пересекает богатейшие хлебом местности Юга. Имея два больших моста через Днепр у Екатеринослава и села Кичкасс, вместе с г. Екатеринославом, крупным центром металлургической промышленности, Екатерининская ж. д. являлась для интервентов и авантюристов (Махно, Петлюры и пр.) очень выгодной стратегической линией, за овладение которой велся ожесточенный бой. Переходя во время гражданской войны по несколько раз то к одной, то к другой власти, она вынесла на своих плечах тяжелое бремя и пострадала более, чем какая-либо другая дорога на Юге.

Во время боев в пределах Екатерининской железной дороги были взорваны мосты, разрушены пассажирские здания, частью испорчены водоснабжения; подвижной состав дороги приведен в негодное состояние, разрушено планомерное снабжение топливом, уменьшен кадр рабочих и служащих.

Все это, вместе взятое, приостановило в значительной степени прежнюю оживленную деятельность дороги. В таких условиях окончательно получила в 1920 году эту дорогу Советская власть и на Правление дороги легла тяжелая обязанность восстановить это наследие.

Задача эта весьма успешно выполняется, что можно усмотреть из нижеследующих данных:

В период 1913 г. по 1916 год включительно, дорога перевозила свыше двух миллиардов пудов груза в год. В 1922 г. перевозки дали 144 миллиона пудов груза и до 2 миллионов пассажиров. В 1923 году перевезено уже 334 миллиона пудов груза и 3,8 миллиона пассажиров,—увеличение против 1922 г. на 132%. В 1926/27 году перевезено грузов 1.275 миллионов пудов и свыше 9½ миллионов пассажиров. Исключительно высокий рост перевозок наглядно указывает на то, что восстановление экономической мощи района, обслуживаемого Екатерининской дорогой, идет вперед гигантскими шагами и дает полное основание полагать, что если рост перевозок по этой дороге и впредь будет итти таким же темпом, как теперь, то уже к 1930 году перевозки по своим размерам приблизятся к довоенным. Главными грузами, перевозимыми дорогою, являются уголь, руда и хлеб. За 1926/27 г. этих грузов перевезено: угля около 455 миллионов пудов, хлеба 80 миллионов, руды 266 миллионов и железа около 100 миллионов, остальные 364 миллиона составляют прочие грузы.

Перевозка хлеба в 1922 г., достигавшая 46% в 1913 г., в 1926/27 г. возросла до 80% довоенной, что вполне определенно указывает на быстрый рост сельского хозяйства в районе дороги. Чрезвычайно интенсивно возрастают перевозки марганцевой руды, залежи которой сосредоточены в Никопольском районе Екатеринославской губернии. Разработка этой руды в 1926/27 году равнялась 100% довоенной добычи. Росту ее перевозки способствует в значительной мере спрос на нее за-границей.

Перевозки пассажиров в настоящее время выполняются значительно экономнее, чем в 1913 г. и с большим хозяйственным подходом, достигнутым увеличением составов поездов, значительным сокращением количества мягких вагонов и большей гибкостью в отношении приспособляемости пассажирского движения к потребности населения. На 1 ось пассажирского состава в 1913 году приходилось 5,16 пассажира, а в настоящее время 10,1 пассажира. Составы

пассажирских поездов в данное время значительно выше довоенных, а именно: в 1913 г.—29,9 оси, а теперь—35 осей.

Средние составы товарных поездов по весу в груженом направлении в настоящее время 63.000 пуд., а в обоих направлениях 57.000 пуд., против 40.000 пуд. в 1913 году. Средняя нагрузка на ось груженого вагона 439 пуд., против 418 пуд. в 1913 г. Средний состав поезда в настоящее время в 96.80 осей против 80.32—в 1913 году. На каждый вагон работы затрачивалось в довоенное время 7,1 поездо-версты, а в настоящее время 6,3.

Гордость дороги составляет вагон путеизмеритель системы покойного инж. Ек. ж. д. Н. Н. Долгова, служащий для установления точного и объективного контроля за исправным состоянием пути, посредством механической проверки. Вагон этот является единственным на русских железных дорогах. Он дает на диаграмме динамическую картину состояния пути при проходе поезда.

Для всестороннего обследования мостов и искусственных сооружений организована в текущем году передвижная мостовая станция. Она снабжена необходимыми измерительными и испытательными приборами для детальной поверки и испытания мостов, согласно требованиям мостовой техники.

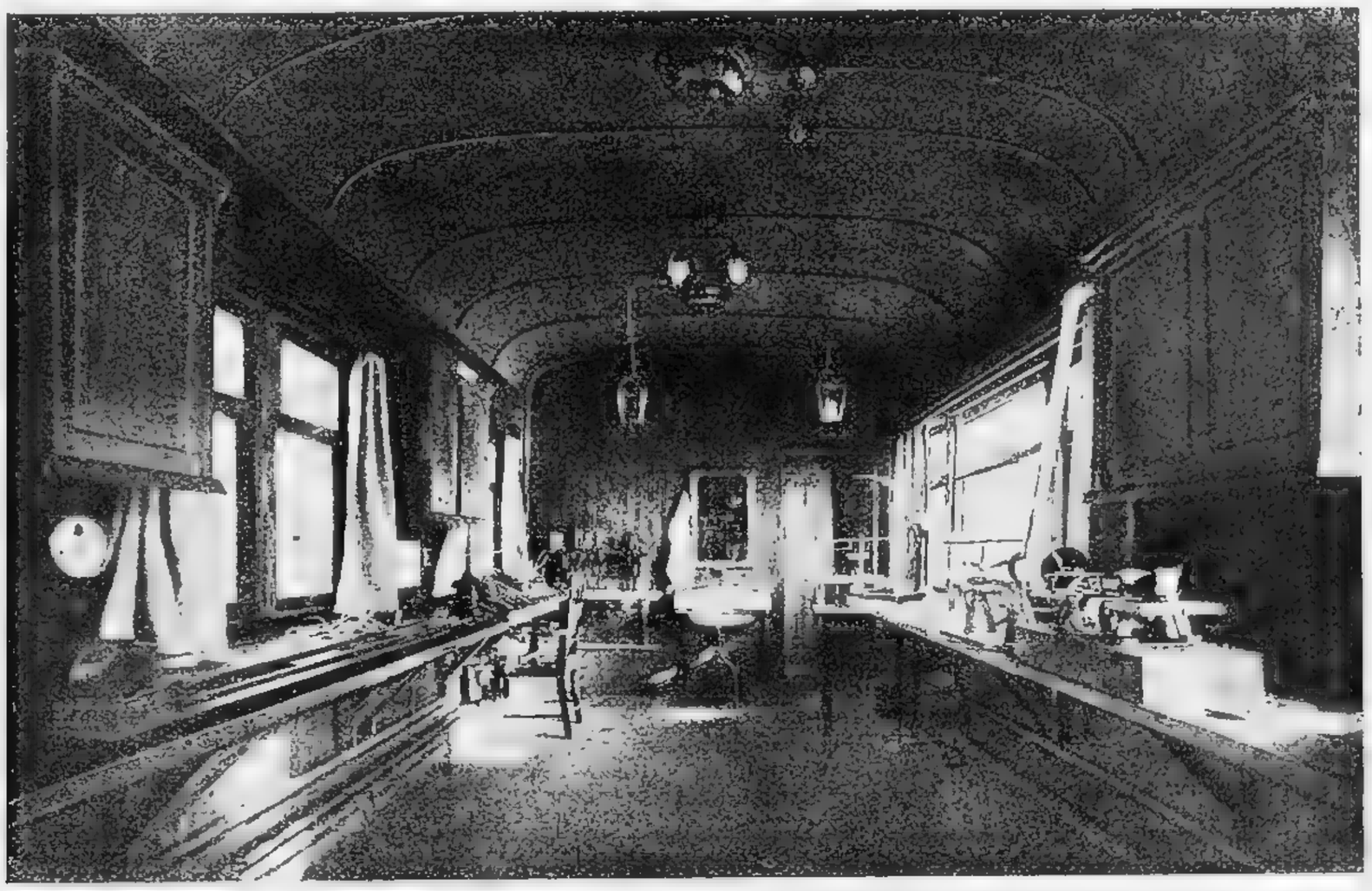
Дальнейший рост развития дороги всецело зависит от роста нашей металлургической и горно-заводской промышленности, а также и интенсификации сельского хозяйства и поскольку в настоящее время положение дороги рисует картину постепенного и быстрого возрождения ее, постольку есть и основания надеяться не только на быстрое восстановление ее мощи довоенного состояния, но и на то, что в скором времени Екатерининской ж. д. удастся перешагнуть его дальше.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЕ

ИМ. С. Д. МАРКОВА ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЕ, имени С. Д. Маркова, железные дороги составились из бывших частных железных дорог: Владикавказской (за исключением участка Дербент-Баладжары), Ейской, Армавир-Туапсинской, Черноморско-Кубанской и Черноморской.

В 1913 году были в эксплоатации: Владикавказская жел. дор., протяжением 2.528 *км* и Ейская 144 *км*. В последующие годы протяжение Владикавказской ж. д. увеличивалось, за счет постройки новых ее участков, и построены были в районе Северного Кавказа новые дороги: Армавир-Туапсинская, Черноморско-Кубанская и Черноморская.



Психотехнический вагон им. А. М. Постникова при Бюро НОТ Сев. Кавк. ж. д.

В начале 1920 года все дороги Северного Кавказа перешли в ведение НКСП РСФСР под общим наименованием Владикавказских железных дорог.

В настоящее время к 1 января 1927 г. протяжение Северо-Кавказских железных дорог составляет 3.945 *км*.

В течение первых двух лет произведены были крупные реорганизационные улучшения в деле управления железными дорогами Северного Кавказа; улучшения эти позволили выполнить большие перевозки, несмотря на разрушения постоянных сооружений дороги и подвижного состава, оставшиеся после гражданской войны.

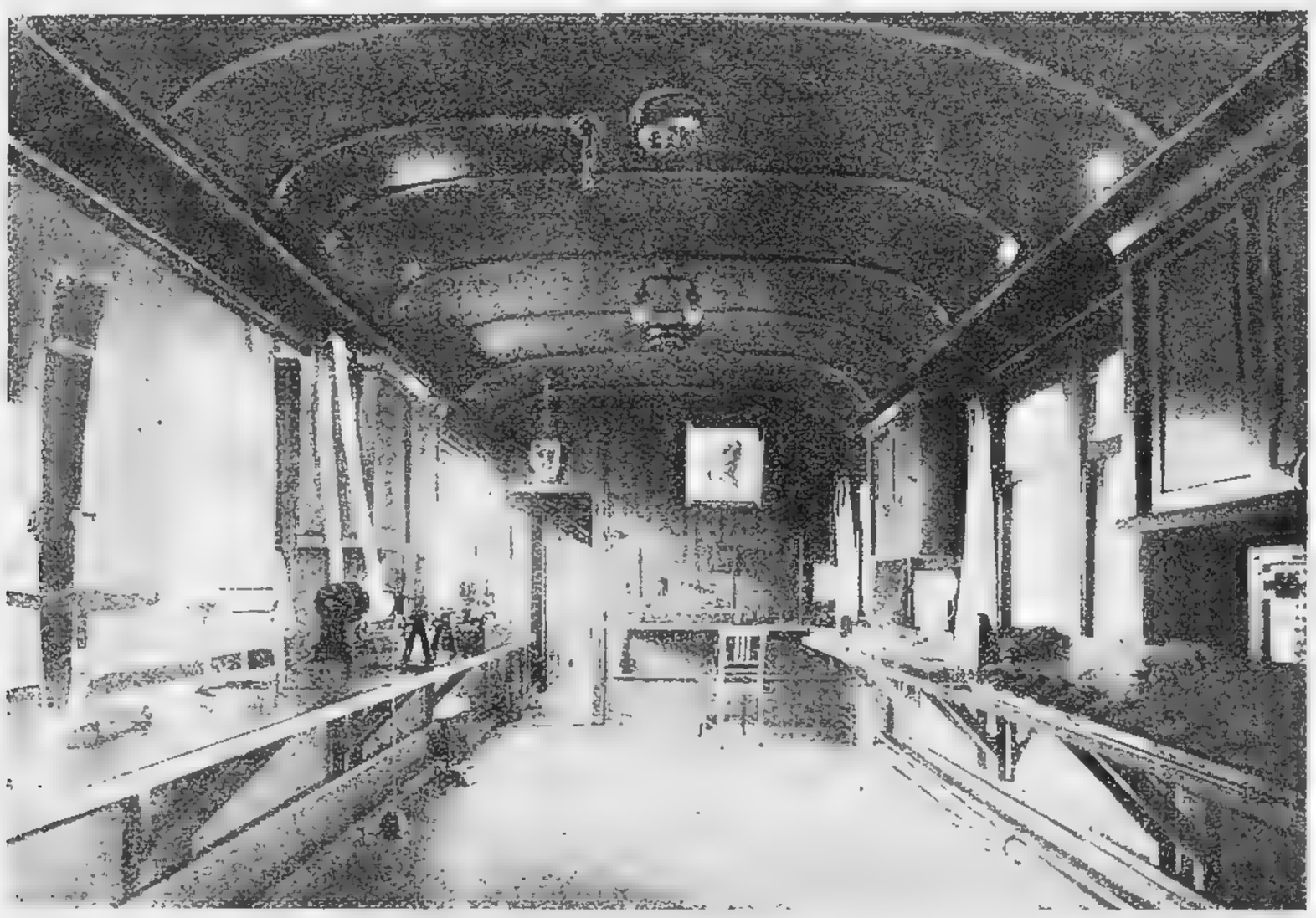
После гражданской войны на дороге оказалось разрушенными 192 моста, что составляет 37% общего протяжения всех мостов. Кроме того, разрушено пассажирских зданий, жилых

домов и других зданий — 1.176; мастерских — 13; депо — 10 на 106 паровозных стойл; водокачек — 24; водоемных зданий (резервуаров) — 32; гидравлических колонн — 35. Сожжено, разграблено и взорвано большое количество шпал, лесных материалов, стрелок, путей, инструмента и других предметов путевого устройства.

К весне 1922 г. до 30% протяжения линий было покрыто предупреждениями о тихой езде поездов.

Подвижной состав за время гражданской войны пострадал не меньше, чем путевые сооружения: общее количество разрушенных товарных вагонов достигало 6.854 единиц; разрушено и повреждено 128 паровозов; число разрушенных пассажирских вагонов достигло—170.

К концу первого двухлетнего периода состояние подвижного состава характеризовалось наличием больных паровозов, свыше 50%; больных вагонов пассажирского парка до 55% и товарного до 20%. Разрушения, повреждения и запущенность средств телеграфной и телефонной связи за время войны достигли того, что во время гололедицы 1922 г. на протяжении 38 *км* пострадало, вследствие своей ветхости, 510 телеграфных столбов, что составило 67,1%.



Психотехнический вагон им А. М. Постникова при Бюро НОТ Сев. Кавк. ж. д.

В течение империалистической и гражданской войн полотно Северо-Кавказских ж. д., а также вспомогательные водоотводные и выправительные сооружения стали приходить в состояние упадка; при ремонте путевых сооружений все внимание обращалось преимущественно на ремонт верхнего строения и затем на выправительные работы, необходимые для предохранения от размеров, как полотна дорог, так и искусственных сооружений.

К вопросу о ремонте собственно земляного полотна и водоотводных сооружений подошли вплотную в 1923 г.; в течение последующих лет были выполнены значительные земляные работы, дренажи, канавы, кюветы и подпорные стенки. Крупной работой, связанной с состоянием земляного полотна была постройка ветви от 124 вер. линии Ставрополь-Виноделъное до ст. Пелагиада Ставрополь-Кавказской линии, протяжением 10 *км*, в обход сплывного участка между Ставрополем и станцией Старомарьевка. Ветвь эта, помимо возможности безопасного пропуска поездов в обход сплывного участка, капитальный ремонт которого потребовал бы весьма значительных затрат, сокращает на 26 *км* пробег грузов, выходящих

из Винодельненского района на главную линию. Кавказские горные реки требуют особенно прочных фашинных сооружений, могущих противодействовать разрушительному действию потока со значительными скоростями; за последние годы выполнено значительное количество фашинных работ. Балластный слой за ряд лет пришел в чрезвычайно запущенное состояние, как вследствие систематической недовывозки, так и потому, что в течение ряда лет почти не производилось ополки травы и балласт постепенно превращался в растительную землю. Дороги, построенные после 1913 г., имели далеко не полный балластный слой. За последние годы выполнена значительная подвозка балласта.

В настоящее время производится ликвидация запущенности, — наличие на дороге шпалопропиточного завода дает возможность подвергать пропитке все сосновые шпалы, — число подлежащих смене шпал уменьшено.

В 1924/25 г. произведены большие работы по смене рельс на участке Дербент-Петровск, а в 1925/26 г. на участке Тихорецкая-Торговая, что позволило от предельной скорости 40 *км* в час перейти к 60 *км* в час, как и на прочих участках главной линии; на участке Ростов-Кавказская предельная скорость доведена до 75 *км* в час.

Запущенность по окраске мостовых ферм изжита. Замена старых ферм новыми на мосту через р. Сулак закончена и в настоящее время производится на мостах через реки Аргун и Сунжа. Восстановлены почти все разрушенные мосты. В 1926 г. закончено капитальное восстановление больших мостов через реки Кубань и Протока, что дало возможность открыть сквозное движение по линии Тимашевка-Крымская, сократившее путь от Ростова до Новороссийска на 47 *км*.

За последние годы произведены значительные работы по восстановлению и ремонту многих станционных зданий и жилых домов.

В связи с ростом перевозок, на дороге за последние годы произведено много работ по укладке новых и восстановлению старых путей в связи с открытием вновь ряда закрытых разъездов и расширением станций.

Перевозки. Развитие экономической мощи Северо-Кавказского Края, в частности, сельского хозяйства и нефтяной промышленности, резко сказывается на размерах перевозки, как пассажиров, так и грузов.

Наименование данных	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Всего перевезено платных пассажиров . . . . . милл.	9,75	6,41	9,97	13,28
Средняя дальность пробега пассажиров . . . . . *км*	139	143	117	108
Пробег пассажиров на 1 *км* дороги в сутки . . . . пасс.	1.471,3	641,2	809,2	993,4
Всего перевезено всех грузов (багажа, большой, специальной и малой скорости) милл. тонн.	9,67	4,97	7,25	10,25
Пробег всех грузов на 1 *км* дороги в сутки . . . . . тонн.	435	1.624,2	2.374,2	3564,0

Рост густоты движения пассажиров за последние годы растет соответственно на 26,0% и 22,7% по отношению к предшествующему году, достигая 67,5% густоты по Владикавказской дороге в 1913 году. В то же время абсолютное число перевезенных по Северо-Кавказским ж. д. пассажиров превзошло за последний отчетный год перевозки Владикавказской дороги в 1913 г. Средняя дальность пробега одного пассажира падает, вследствие роста перевозок пассажиров на короткое расстояние в местном сообщении, т. е. в пределах одной Сев. Кавк. ж. д. опережающего роста перевозок в прямом и транзитном сообщениях. Густота грузовых перевозок за последние годы растет на 46,1% и 50,0% по отношению к предшествующему году, достигает 76,8% густоты грузовых перевозок по Владикавказской дороге в 1913 г.

Распределение грузовых перевозок по родам главнейших грузов сводится к следующему:

Наименование данных	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Хлебные грузы . . . милл. тонн.	2,49	1,43	1,57	2,52
Нефтепродукты . „ „	1,26	0,91	1,57	1,92
Дрова . . . . . „ „	0,20	0,13	0,20	0,22
Лесные материалы „ „	1,38	0,62	0,86	1,15
Прочие (с багажом) „ „	4,34	1,88	3,05	4,44
Итого милл. тонн.	9,67	4,97	7,25	10,25

При сравнении перевозок за последний отчетный год 1925/26 г. с перевозками в 1913 г. по Владикавказской жел. дороги необходимо отметить, что при общем росте перевозок в последний отчетный год на 6%, по сравнению с перевозками 1913 г., перевозки нефтяных продуктов превысили на 52,4% перевозки 1913 г.

В ближайшие годы ожидается дальнейший рост перевозок, который сводится к следующим данным:

Наименование грузов	1926—27 г.	1927—28 г.	1928—29 г.	1929—30 г.	1930—31 г.
Хлебные грузы . . милл. тонн.	2,24	2,52	3,24	3,32	3,52
Нефтепродукты . „ „	2,27	2,44	2,60	2,77	2,90
Дрова . . . . . „ „	0,28	0,33	0,34	0,34	0,34
Лесные материалы „ „	1,25	1,34	1,72	1,88	2,03
Прочие . . . . „ „	3,59	5,07	6,65	7,44	8,06
Всего милл. тонн.	10,63	11,70	14,55	15,75	16,85

Если три года тому назад на многих участках дороги поезда для перевозки пассажиров состояли в значительной доле из товарных оборудованных вагонов, то теперь все поезда пассажирского движения сформированы на Сев.-Кавк. железных дорогах только из пассажирских вагонов. Условия перевозок грузов по Сев.-Кавк. железным дорогам за последние годы также улучшились. Обеспечение сохранности грузов при перевозках характеризуется размером хищений и утрат, как в отношении количества отправок, так и в отношении грузов, что видно из следующих данных:

Наименование данных	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Отношение количества отправок с утратами, недостачами и хищениями к общему количеству отправок в %	—	1,25	0,26	0,31
То же в весовом отношении . .	—	0,0350	0,0167	0,0160

С целью достигнуть снижения числа отправок, прибывающих к месту назначения с нарушением сроков, предусмотренных Уставом ж. д., Северо-Кавказские железные дороги с 1923 года ведут систематическую борьбу с причинами, создающими просрочки. Несмотря на доведение Центром за последнее время сроков доставки грузов в некоторых случаях даже выше довоенных норм, отношение отправок с просрочками к общему числу не превосходит 3%.

В области производства нагрузочно-выгрузочных работ, в части непроизводительных работ по перегрузке, исправлению погрузки и проверке грузов (дефективные работы), достигнуто значительное снижение количества переработанных грузов по коммерческим и техническим неисправностям вагонов. За последние три года дефективные работы в %% отношении к общему количеству грузов, погруженных средствами дороги и грузовладельцев, составляли: 7,1%, 3,5% и 2,3%.

Размеры движения и утилизации подвижного состава. Значительный рост за последние годы перевозок пассажиров и грузов сопровождался ростом размеров пробега поездов, паровозов и вагонов.

НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Общий пробег всех поездов милл. поездо-*км*	23,95	10,48	14,37	19,46
На 1 *км* дороги в сутки поездов	25,96	7,33	9,98	13,53
Общая работа всех паровозов в милл. паровозо-*км*	31,53	15,37	20,35	27,38
Пробег паровозов во главе поездов в $^0/_{0^0/_0}$ к общему пробегу всех паровозов	75,90	68,19	70,60	71,07
Общий пробег осей всех вагонов во всех поездах в милл. ваг.-осе-клм.	1.445	765	1,118	1.535
На 1 *км* дороги в сутки осей	1.566	534	777	1.068
Среднесуточный пробег рабочего паровоза в поездах:				
пассажир. движения *км*	211,6	141,1	146,5	165,2
товаро-воинского движения *км*	134,5	122,9	130,0	139,8
Среднесуточный пробег рабочего вагона в поездах тов.-воин. движения:				
товарного, *км*	86,6	62,9	67,1	75,4
цистерны „	84,0	96,4	105,5	128,2
Средний состав поездов:				
пассажирских осей	33,1	40,7	42,7	36,0
тов.-воинского „	81,7	102,3	106,5	110,0
хозяйственного, осей	54,4	48,8	54,5	60,1

НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Средняя коммерческая скорость поездов товаро-воинского движения к./ч.	14,06	13,62	14,05	13,84
Средняя нагрузка на ось вагона числом платных пассажиров	5,87	7,60	6,83	6,62
Средняя нагрузка нетто поезда тов.-воин. движения, тонн	309,7	391,1	407,3	450,4

Рост размеров пробегов паровозов и поездов происходит медленнее роста пробега вагонов: в то время как пробег вагонов в 1925/26 возрос по отношению к 1923/24 на 100,8$^0/_0$, пробег поездов соответственно на 85,6$^0/_0$, а паровозов лишь на 78,0$^0/_0$, что объясняется большим процентом пробега паровозов во главе поездов 71,07$^0/_0$ по сравнению с 68,19$^0/_0$ в 1923/24 и большим составом поездов преимущественно товарного движения 110,0 оси по сравнению с 102,3.

Лучшее использование паровозов видно из сравнения среднесуточных их пробегов, как при обслуживании пассажирского, так и товарного движения. Использование вагона также улучшилось, так как возрос среднесуточный пробег с 62,9 до 75,4 *км* в сутки у товарного вагона и с 96,4 до 128,2 у цистерны. Коммерческая скорость товарных поездов возросла с 13,62 *км* в час до 13,84. Средняя нагрузка нетто поезда товарно-воинского движения, упавшая ниже норм 1913 г., резко возросла до 450,4 тонны, благодаря обслуживанию значительной доли поездов мощными паровозами и лучшему использованию тяговой их силы. Средняя населенность пассажирских поездов падает в связи с улучшением условий проезда

пассажиров: исключение из составов поездов перевозящих пассажиров товарных приспособленных вагонов и введение нумерованных мест для сидения и лежания, а также мягких вагонов. В летние месяцы 1925/26 г. Сев.-Кавк. ж. д. участвовали в 52 беспересадочных сообщениях. На ветви, протяжением 65 *км*, на которой в сторону от главной линии от ст. Минеральные Воды расположены курортные места Пятигорск, Ессентуки, Кисловодск, летом 1925/26 число пар пассажирских поездов доходило до 36, а к курорту Железноводск—5 *км*—до 38 поездов в сутки. Расход перевозочных средств на единицу продукции—100.000 приведенных условно тонно километров виден из сопоставления следующих данных по годам.

НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДНЫХ ЕДИНИЦ.	Владик. ж. д.	Северо-Кавказские жел. дор.		
	1913 г.	1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Паровозокилометров	559,44	474,77	444,17	417,82
То же в %%	100	84,9	79,4	74,7
Поездокилометров	424,91	323,74	313,62	296,95
То же в %%	100	96,2	73,8	69,9
Вагоно-осе-километров	25.636,58	23.634,01	24.410,05	23.428,02
То же в %%	100	92,2	95,2	91,3

Приведенная таблица расхода дорогою перевозочных средств на выполнение продукции в количестве 100.000 приведенных тонно-километров, т. е. тонно-километров всех грузов и пассажирокилометров, учтенных при эквиваленте один пассажиро-километр равноценен одному тоннокилометру, определенно говорит о достижениях Северо-Кавказских железных дорог не только по сравнению с данными предшествующих ближайших лет, но и по отношению к довоенному году 1913, принимаемому, как эталон для сравнения, с показателем в 100 единиц в последнем отчетном году 1925/26 соответственными показателями являются 74,7—69,9—91,3.

Связь. На Владикавказской дороге и на других, вошедших в состав Северо-Кавказских дорог, телеграфная и телефонная связи, централизация и блокировка не пользовались достаточным вниманием, и отсталость этих устройств, по сравнению с казенными дорогами, равнялась примерно, 10 годам. В 1920 г. образовалась самостоятельная Служба Связи и Электротехники, на долю которой выпала тяжелая задача создать организацию новой Службы и оборудовать связь, необходимую для новых условий работы с подробною отчетностью перед Центром, чего не знали в прежние годы частные железные дороги. В первый период, до осени 1922 г., произведены были большие организационные работы по Службе Связи, связанные с выделением значительного объема работ от других Служб преимущественно Службы Эксплоатации. Рядом плановых ежегодных ремонтов (телеграфных и других линий) удалось ликвидировать всю запущенность, и с 1924 г. наружный ремонт заканчивается нормально в течение летнего периода. Развиты вдвое мастерские Ростовские и Краснодарские. Служба—ныне отдел Связи и Электротехники имеет окрепшую нормальную структуру с вполне организованными участковыми единицами, впитавшими в себя ряд новых отраслей дороги: устройства сигнализации, централизации, блокировки, керосино-калильное освещение и часовое хозяйство. Работа телеграфа за последний год достигла следующих цифр, по сравнению с 1913 г. Среднее за год число десятисловных телеграмм, приходящееся на один аппарат в 1913 г., равнялось 21.127, а в 1925/26 г. достигло 100.598. Средняя часовая выработка одного телеграфиста в 1913 г. равнялась 14 десятисловным телеграммам, а в 1924/25 г. достигла 21.14 и в 1925/26 г.—24,6.

В целях упрощения служебных сношений за последний отчетный год установлена поездная телефонная связь, взамен телеграфной на разных участках протяжением 333 *км.*, кроме того, устроена телефонная диспетчерская дальная связь на участках протяжением 1.621 *км.*

Установки сильных токов. Несмотря на то, что на Владикавказской ж. д. число и мощность установок сильных токов были незначительны, в период гражданской войны многие из них сильно пострадали, а некоторые даже подвергались полному уничтожению,

несмотря на все затруднения в приобретении на рынке необходимых машин, приборов и материалов, — Северо-Кавказским железным дорогам удалось за последние годы много сделать в деле восстановления разрушенных установок и создать совершенно новые.

Весовое хозяйство и инвентарь Отдела Эксплоатации. Все работы по ремонту весов и переделки их на метрическую систему произведены в специальных весовых мастерских Сев.-Кавк. ж. д. (в Ростовских Центральных и Новороссийских) и в вагонных весовых мастерских. Затруднения в приобретении на рынке необходимого инвентаря и материалов заставили Сев.-Кавк. ж. д. расширить функции Ростовских Центральных Весовых мастерских.

В настоящее время Северо-Кавказские жел. дороги имеют довольно мощные мастерские. Благодаря расширению Ростовских Центральных Весовых мастерских удалось в сравнительно короткий срок многое сделать в деле восстановления станционного инвентарного хозяйства, пришедшего за годы гражданской войны в состояние полного разрушения. Все курортные станции снабжены новою мебелью для пассажирских помещений, для большинства прочих станций подобрана однотипная мебель—частью новая, частью отремонтированная. Потребность станций в погрузочно-выгрузочных приспособлениях удовлетворена в значительной степени. Изготовлено большое количество хлебных щитов и решеток. Произведены в большом объеме работы по ремонту для станций пломбировочных тисков, компостеров и конвенционных штемпелей. Произведено полное персональное снабжение всех агентов сигнальными принадлежностями. Значительно улучшено освещение поездных и станционных сигналов. Станционные помещения хорошо освещены и комнаты для отдыха поездных бригад снабжены необходимым инвентарем.

Топливо. Все паровозы Сев.-Кавк. ж. д. работают на жидком топливе — мазуте. В последние годы, в целях уменьшить расход беспарафинистого мазута, увеличивается расходование высоко парафинистого мазута, застывающего при температурах свыше 30°; пользование этим мазутом вызывает необходимость устройства специальных оборудований в пунктах его хранения. В 1925/26 г. расходование парафинистым мазутом достигло 78%; в 1927 году произведен будет полный переход к отоплению всех паровозов парафинистым мазутом.

Расход топлива паровозами на измеритель 10.000 тонно-километров брутто:

НАИМЕНОВАНИЕ ДАННЫХ.	Владик. ж. д.	Северо-Кавказские жел. дороги.		
	1913 г.	1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Расход мазута на 100.000 тонно-килом. брутто вагонов всех поездов по общему расходу топлива паровозами . . . . кг	315	316	280	272

Снижение расхода топлива объясняется, как улучшением состояния паровозов, так и увеличением состава поездов в связи с ростом на дороге мощных и экономных паровозов (сер. Э), сокращением непроизводительного пробега и действием на дороге премирования за сбережение топлива.

Материалы. Материальные заготовки дороги разделяются на три категории: 1) материалы централизованного снабжения, 2) децентрализованного планового снабжения и 3) прочего внепланового. Стремление быть независимым от рынка привело к организации Лесного Отдела, задавшегося целью заготовлять лес хозяйственным способом через свои лесозаготовительные районы и приобретать готовые лесоматериалы в лесных трестах. Стоимость леса, заготовленного для дороги хозяйственным способом, удешевляется, в среднем, почти на 25% по сравнению с рыночными ценами. Соотношение количества материалов своих заготовок и приобретенных покупкою в 1925/26 г. составляли 59% и 41%. К подсобно-производственным предприятиям дороги следует отнести кирпичный завод в Георгиевске, вырабатывавший в 1925/26 г. 3.231.510 штук кирпича и 534.500 шт. черепицы при цене на 15% — 20% ниже рыночных.

Типография во Владикавказе, выполняющая около 50% всей потребности дороги, выработала в 1925/26 г. 178 тонн против 105 тонн в предыдущем г., по цене—на 15% дешевле рыночных.

Происшествия. Улучшение условий работы Сев.-Кавк. ж. д. сказалось также и на числе происшествий при движении. Число происшествий, приходящееся на 100.000 поездов *км*, составляло по годам: 1913—13,7; 1922—14,4; 1923/24—10,55; 1924/25—7,24 и 1925/26—9,11. Значительный процент происшествий падает на разрывы товарных поездов, что объясняется общим повышением средних составов поездов при тех же упряжных приборах на вагонах товарного парка.

Финансовые результаты. Финансовые результаты эксплоатации Сев.-Кавк. ж. д. видны из сопоставления доходов и расходов за три последние года со времени введения червонного исчисления с теми же данными Владикавказской ж. д. за 1913 г. (в золотом исчислении).

Наименование данных	Владик. ж. д. 1913 г.	Северо-Кавказские жел. дор. 1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
ДОХОД.				
Общая сумма денежн. дох. по эксплоатации .	68.295.302—82	49.273.356	71.265.374	103.445.385—39
Доход на 1 *км*	27026,24	12.285.79	18073,90	26255,17
„ „ 100 поездо-*км*	285,19	470,19	495,93	531,52
„ „ 100 пар.-*км*	216,60	320,62	350,17	377,76
„ „ 10.000 ваг.-осе. *км*	472,67	644,07	637,16	673,70
„ „ 100.000 приведенных тонно-*км* (без служебных грузов для нужд своей дороги)	1312,69	1626,34	1665,97	1676,48
РАСХОД.				
Общая сумма денежн. расх. по эксплоатации.	35.195.867—29	37.792.544	50.221.762	77.851.742—35
Расход на 1 *км*	13297,93	9653,27	12736,94	19.759,32
„ „ 100 поездо-*км*	146,97	360,63	349,49	400,02
„ „ 100 пар.-*км*	111,63	249,74	246,77	284,29
„ „ 10.000 ваг. осе-*км*	243,59	494,00	449,02	507,02
„ „ 100.000 приведенных тонно-*км* (без служебных грузов для нужд своей дороги)	676,49	1247,40	1174,03	1261,70
Чистый доход по эксплоатации	33.099.435—53	11.480.812	21.043.612	25.593.643—04
Коэффициент эксплоатации	51,53	76,70	70,47	75,26

Следует упомянуть еще об организации впервые появившейся в этот период — Бюро Научной организации труда.

Бюро НОТ проделало целый ряд обследований отдельных отраслей хозяйства Сев.-Кавк. жел. дорог, что обеспечило дороге реальную экономию в расходовании денежных средств. Произведена рационализация движения на перевальном участке Баканская—Тонельная—Новороссийск; значительно улучшена работа ст. Батайск; капитально обследованы: станционная маневровая работа, специализация поездов, работа сборных поездов, простои вагонов на распорядительных станциях и многие другие стороны работы дороги.

При Бюро НОТ организована Психотехническая станция, имеющая свою постоянную лабораторию со многими специальными аппаратами, полученными из Германии, а также лабораторию в вагоне для работ на линии. Работы Психотехнической лаборатории над 126 сотрудниками Отдела Статистики 57 рабочими мастерских Отдела Связи, 226 лицами конторского труда в Ростовских Главных Мастерских и др. имели целью установить средние нормы одаренности и профессиональности для той или другой профессии, что позволит использовать эти данные при приеме новых лиц на службу. В ближайшее время испытаниям будут подвергаться все агенты, оказавшиеся причастными к происшествиям. Результаты деятельности Бюро НОТ частью появились в печати, частью доложены на съездах в Москве. Кроме чисто практических результатов работ, Психотехническая лаборатория при Бюро НОТ Сев.-Кавк. ж. д. имеет определенные научные достижения, которые в ближайшее время будут опубликованы.

ЗАКАВКАЗСКИЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ЖЕЛЕЗНЫЕ дороги, обслуживающие три республики (Грузия, Азербайджан и Армения), входящие в состав Закавказской Федерации, главной своей артерией (Батум-Поти-Баку) тянутся от моря до моря, а южным участком подходят к границам соседних государств (в Джульфе к Персии и в Ленинакане-Александрополе к Турции).

Уже самое географическое положение дороги обеспечивает за ней выполнение двоякой роли — служить основным путем сообщения для перевозки пассажиров и грузов местного значения, с одной стороны — и, в качестве кратчайшего соединения Востока с Западом, быть непосредственным звеном, связывающим Европейские рынки с рынками Персии и Турции, а отчасти и с другими, пограничными с Закаспийскими республиками, входящими в СССР. В общем, таким образом, Закавказские дороги являются одним из первенствующих факторов, в развитии экономической жизни края.

Протяжение дорог в настоящее время 2.162 *км*, из коих 2.068 *км* широкой колеи и 94 узкой (Чиатурская и Бакурианская ветки).

По отдельным республикам дороги распределяются так:

Название республик.	Пространство в кв. килом.	Число населения	Протяжение дорог в кил.	На 100 кв. кил.	На 10.000 жителей.
Азербайджан.	83.363	2.302.000	827	0.99	3.59
Армения	30.638	870.700	404	1.32	4.66
Грузия	50.477	2.637.900	931	1.85	3.53
	166.523	5.810.600	2.162	1.30	3.72

В 1913 г. общая длина дороги исчислялась в 1.715 верст, Такая разница объясняется изменением состава линии, от которой отпал участок Ленинакан-Карс-Сарыкамыш, отошедший к Турции, но зато присоединены часть бывшей Владикавказской жел. дор. от Дербента до Баладжар и эксплоатировавшаяся частным обществом Кахетинская ветвь.

В ведении Закавказских жел. дор. находится также керосинопровод, протяжением 895 *км*, соединяющий Бакинские нефтяные промысла с Батумом и являющийся по существу параллельным путем для перевозки керосина. Прошло более шести лет с того времени, как Закавказские железные дороги объединили свои разрозненные в 1918 году по отдельным республикам части и стали функционировать, как единый организм, входящий в общую сеть железных дорог Союза Советских Республик.

Протекшие шесть лет отмечены непрерывным улучшением хозяйства и работы дорог, пришедших в полный упадок в течении мировой войны и национальных войн до советизации Закавказья. Особенный ущерб, доходящий в некоторых случаях до полного расстройства отдельных отраслей хозяйства, железная дорога потерпела в период раздробления на три отдельные части, подчиняющиеся различным между собой правительствам, как это было до распространения Советской власти на все Закавказья. Несмотря на указанное выше увеличение длины дороги на 20%, основной капитал ее, охватывающий все железнодорожное предприятие, то есть стоимость пути, сооружений и зданий, подвижного состава и всяких вспомогательных устройств, не только не увеличился, по сравнению с 1913 годом, но даже уменьшился.

По отчету за 1913 г. капитал этот исчислялся в сумме 275 милл. руб., современная же стоимость предприятия определяется в 260 милл. руб., т. е. на 5,5% меньше. Однако, разница между первоначальной стоимостью и настоящей значительно больше.

Действительная основная стоимость дороги, при теперешнем ее протяжении, достигала в довоенное время 320 милл. руб., то есть превышает указанную цифру 260 милл. на 23%.

Причиной такого обесценения является значительное ухудшение состояния дороги, происшедшее за время, истекшее от начала мировой войны, в течение которого дорога жила за счет своего основного капитала, то есть не производила в достаточном размере расходов на поддержание в должном порядке пути, сооружений и вообще всего своего хозяйства. Другая причина обесценения—непосредственные разрушения, которые причинены дороге в период междоусобиц на территории Закавказья.

Расстройство коснулось всех наиболее жизненных областей железнодорожного хозяйства. Необходимо отметить также недостаточность оборотного капитала, что сильно задерживает общее улучшение Закавказских ж. д.

Несмотря, однако, на упомянутые неблагоприятные условия, все же, благодаря помощи Общесоюзного Народного Комиссариата Путей сообщения, в деятельности дороги за последние 2-3 года можно отметить весьма существенные достижения, улучшившие некоторые условия работы дороги, даже по сравнению с довоенным временем.

Помощь Центра выразилась прежде всего в переброске на дорогу значительного числа исправных мощных паровозов.

Ожидается и дальнейшее поступление мощных паровозов, но уже на 1-ое октября 1926 г. количество их составляет 56% действующего парка, что совершенно изменило его характер, отличавшийся до сего времени разнокалиберностью, отсутствием мощных единиц и устарелостью систем и конструкции. Оздоровление и усиление отдельных единиц парка уже дало дороге возможность внести весьма существенные улучшения в работу дорог путем установления больших составов поездов, пока на главной линии Батум — Поти — Баку. Действительно, в то время как в 1913 г. вес товарных поездов на главной линии колебался в пределах от 29.000 до 60.000 пудов, теперь поезда ходят в составе весом от 60.000 до 75.000 пуд., не исключая и перевального участка Хашури-Зестафони, где вес поездов поднялся до 50-75 тыс. пудов, вместо прежних 19.000-43.000 пудов.

Достижение это, осуществленное благодаря использованию мощных паровозов, а также смягчению уклонов на некоторых участках дороги, имеет большое значение, способствуя увеличению пропускной способности и понижению себестоимости перевозок. Увеличены значительно и составы пассажирских поездов на главной линии, благодаря паровозам серии Б.

Помимо укрепления паровозного парка, помощь НКПС отразилась и в приведении в порядок вагонного парка, как классных, так и товарных вагонов, главным образом, цистерн. За последнее время состав последних оздоровлен поступлением нескольких сот четырехосных большегрузных цистерн заграничного заказа, типа, так называемых, „канадских". Все эти цистерны снабжены автоматическими тормозами, что дает возможность составлять из них маршрутные поезда, пропускаемые через Сурамский перевал в небывалых составах — весом в 75.000 пудов, без расчленения составов на части, как практиковалось раньше.

Одновременно произведены перерасчеты и проведены, после опытов, пониженные нормы потребного количества тормозов в товарных поездах по главной линии и в особенности на Сурамском перевале, в результате чего достигнуто общее снижение потребности в тормозильщиках и сокращение до минимума на перевальном участке курсирования, так называемых, искусственных тормозов (тормозных вагонов, нагруженных камнем и включаемых в товарные поезда для усиления торможения), являвшихся мертвым грузом и бесполезно ослаблявших пропускную способность дороги.

Вместе с тем, на том же участке произведены опыты с применением для нефтемаршрутных поездов автоматических тормозов системы Казанцева, в целях, с одной стороны, повы-

шения скоростей движения этих поездов и, следовательно, сокращения оборота паровозов и цистерн, а с другой стороны, в целях дальнейшего сокращения тормозильщиков ручных тормозов. Опыты эти дали вполне благоприятные результаты и в соответствии с ними составлена программа перевода на автоматическое торможение сист. Казанцева всех нефтемаршрутных составов. Обращаясь к другим, пришедшим в упадок за период безвременья отраслям железнодорожного аппарата, можно отметить достигнутые улучшения в шпальном хозяйстве. Путем усиленного снабжения шпалами, приобретаемыми, как покупкой в Закавказье и вне его, так и путем собственных хозяйственных заготовок, удалось к началу 1926/27 г. значительно снизить процент шпал, уже выслуживших свой срок.

В отношении искусственных сооружений пришлось прежде всего восстановить взорванные во время гражданской усобицы мосты, общим отверстием в 652 пог. саж. Построен на главной линии новый однопролетный мост отв. в 35 саж., вместо ненадежного моста устаревшей конструкции еще времен английской постройки. Закончены постройкой также на главной линии еще 2 новых моста: каменный арочный, отв. в 32 саж., и железный, отв. в 80 саж. Находятся в постройке еще 3 больших моста.

Обратимся к перевозкам дороги и сравним их с работой дороги за 1913 г.

	1913 г.	1922-23 г.	1923—24 г.	1924—25 г.	1925—26 г.
Перевезено грузов (в миллионах пудов) . .	348	124,4	167,3	224,1	270
Общий пробег всех грузов (в миллиард. пудо-верст)	88,5	33,7	55,5	86,3	102
Перевезено платных пассажиров (в миллионах)	12,0	8,5	10,7	15,1	15
Сделано ими пассажиро-верст (в миллионах)	732	509	501	707,0	821
Общий пробег грузов и пассажиров, принимая коэффиц. 1 пасс. вер.-60 пудоверст. (миллиардах пудоверст) . . .	132,4	64,2	83,6	128,7	151
Перекачено керосина (милл. пудов) . . .	23,1	7,5	21,6	23,7	23

Если принять перевозки 1913 г. за 100%, то приведенная таблица представится:

	1913 г.	1922-23 г.	1923-24 г.	1924-25 г.	1925-26 г.
Грузы	100%	35,7%	48,1%	64,5%	77,8%
Общий пробег грузов	100%	38,1%	60,5%	97,5%	115%
Пассажиры платные	100%	71,0%	88,3%	126%	126%
Пробег пассажиров	100%	69,5%	68,4%	96,6%	112,2%
Общий пробег грузов и пассажиров .	100%	48,5%	63,1%	97,3%	114%
Керосин по проводу	100%	32.3%	98,8%	102,6%	100%

Значительный рост числа пассажиров объясняется, главным образом, ростом пригородного движения, составляющего по числу пассажиров 52% всего пассажирского движения.

При этих сопоставлениях не принято во внимание удлинение дороги на 20%, так что более правильные выводы можно сделать, сравнивая поверстные данные.

	1913 г.	1923—24 г.	% от 1913 г.	1924—25 г.	% от 1913 г.	1925—26 г.	% от 1913 г.
1. На версту дороги перевезено грузов (пуд.) . . .	202.900	81.300	40,1%	108.900	53,7%	133.200	65,6%
2. При пробеге грузов (пудоверст)	51.600.000	25.800.000	49,9%	41.900.000	81,2%	50.300.000	97,4%
3. На версту дороги перевезено пассажиров человек .	7.000	5.200	74,3%	7.300	104,8%	7.300	104,8%
4. При пробеге пассажиров (пассаж. верст)	426.800	243.400	57%	343.500	80,5%	405.200	95%
5. Общий пробег приведенных пудоверст	77.208.000	40.603.000	52,6%	62.510.000	80%	74.530.000	96,5%

Главнейшими массовыми грузами на дороге, как и прежде, являются нефтяные продукты, в большей своей части идущие на заграничный экспорт из Баку до Батума, и марганец, также вывозимый за-границу из Чиатур через Потийский порт. Количества этих перевозок за последние годы и в 1913 г., а также и других главных коммерческих грузов видны из приводимой таблицы, ясно характеризующей интенсивный рост перевозок.

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВ	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
		Миллионы пудов			
Нефтяные продукты	41,3	7,6	22,6	41,8	49,5
Марганец	69,2	20,3	2,8	26,4	31,3
Хлебные грузы	21,8	12,7	15,2	21,1	25,9
Лесоматериалы	9,8	6,6	8,4	11,3	14,4
Дрова	12,4	4,2	5,3	8,4	8,4
Овощи и фрукты	6,0	3,7	5,8	8,4	9,5

Общее улучшение работы эксплоатации иллюстрируется приводимой таблицей:

	1913 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
	По	отчетам:			
		Тысячи			
Сделано поездоверст	11.328	5.887	6.993	8.603	
Тоже на 1 миллион приведенных пудоверст	85,6	91,7	83,7	66,8	
В процент. от 1913 г.	100%	107,1%	97,8	78%	80,7%
Сделано паровозоверст	17.308	9.639	10.867	13 264	
Тоже на 1 миллион приведенных пудоверст	130,7	150,1	130,1	103,0	
В процент. от 1913 г.	100%	114,8%	100%	78,8%	82,2%
Сделано вагоно-осе-верст	62.6950	273,237	376.077	516.714	
Тоже на 1 миллион приведенных пудоверст	4735,12	4.255,3	4 500,6	4.012,0%	
В процент. от 1913 г.	100%	89,9%	95,0%	84,5%	91%

Как показывают цифры таблицы, расход на один миллион пудоверст (конечную продукцию дороги) таких элементов работы, как поездоверсты, паровозоверсты и вагоно-осеверсты, значительно понизился даже по сравнению с 1913 г.

Благоприятный результат этот представляется большим достижением и является, главным образом, следствием усовершенствования организации эксплоатации (применение мощных паровозов, смягчение уклонов и введение, благодаря этим мероприятиям, увеличенных составов подъездов и др. меры).

Заканчивая краткий очерк, характеризующий положение и работу дорог, остается указать, что и в текущем году, как и за 6 истекших лет, вся деятельность Правления дорог направляется к дальнейшему углублению и расширению области тех улучшений, которые уже осуществлены. Одной из насущнейших задач является поднятие производительности труда, в связи с чем находится возможность и увеличения заработной платы рабочих и служащих не только без возрастания, но даже с уменьшением себестоимости перевозок.

К такому снижению в конечном итоге должны быть направлены дружные усилия всех железнодорожников для того, чтобы транспорт мог сыграть и свою роль в общем возрождении народного хозяйства и поднятии производительности сил страны.

ТРАНСПОРТ И ПУТИ ЕГО РАЗВИТИЯ

В СРЕДНЕЙ АЗИИ

ОСНОВНОЙ задачей настоящего времени и ближайших лет в Средней Азии является восстановление, а затем развитие народного хозяйства, залечивание ран, нанесенных мировой и гражданской войнами, преодоление тяжелых последствий искусственного дробления сельско-хозяйственной территории при колониальной политике царизма. Осуществленное в конце 1925 года (ноябрь) национальное размежевание советских республик Ср. Азии — крупный шаг для планомерного развития производственных сил Края.

Моторное судно „Свобода".

Историческая роль транспорта, главным образом, железнодорожного, дает право считать его и в дальнейшем одним из основных рычагов народно-хозяйственной эволюции Края; для многих отдаленных районов проведение железной или даже грунтовой дороги является первым шагом к включению их в число культурных стран и приобщению к совершающемуся сейчас по всему СССР мощному народно-хозяйственному подъему. В этих районах железная дорога станет не только перевозчиком, но и первой ячейкой промышленного развития, артерией, по которой будет вливаться в население материальная и духовная культура.

Развитие основной отрасли народного хозяйства Края — хлопководства, параллельно с проведением железных дорог, показывает, какую гигантскую роль оно сыграло для расширения посевной площади под интенсивными культурами, в первую очередь — хлопком.

С 1900 г., когда была проведена до Ташкента Ср.-Азиатская жел. дорога, площадь посевов в Туркестане с 239.000 дес. — в 1900 г., дошла до 681.000 дес. — в 1916 г., а производство волокна с 4.960.000 п. поднялось до 20.000.000 пуд. — в 1915 г. (14.900.000 пуд.

в 1916 г.). Форсированный темп восстановления и развития хлопководства (к 1930 г. площадь под хлопком предположено довести по Ср. Азии до 1.418.000 дес.), от которого в значительной степени зависит и развитие еще зачаточной промышленности Края, ставит перед транспортом задачу соответственного его развития, чтобы бесперебойно выполнять ответственную роль единственно надежного и скорого способа увязки народного хозяйства Республик Ср. Азии со всем СССР. На первый план выдвигается в этом отношении железнодорожное строительство, развитие водных путей сообщения, грунтовых и шоссейных дорог. Имеющиеся в настоящее время пути сообщения по своему протяжению можно считать крайне недостаточными, по сравнению с огромной территорией Ср. Азии. Наиболее важным видом транспорта, конечно, являются железные дороги, Ср.-Азиатская и Ташкентская, при чем последняя лишь своей южной половиной обслуживает собственно Ср. Азию, а первая — целиком пролегает в пределах Ср.-Азиатских советских республик и областей.

Ср.-Азиатская жел. дорога, имеющая главные линии (Красноводск—Ташкент 1.764 *км*) и ветвей 1.261 *км* (главнейшие из них — Мерв-Кушка, Каган-Самсоново, Карши-Китаб, Урсатьевская-Андижан Андижан-Наманган и т. д.), проходит по Туркменской ССР (1.541 *км*),

Аму-Дарьинская флотилия.

Узбекской ССР (Таджикской Автономной ССР — около 1.700 *км*) и незначительным протяжением — по территории Киргизской Автономной Области. Ташкентская дорога проходит, главным образом, по Казакской АССР, Киргизской Автономной Области и лишь незначительной своей частью (Ташкент - Келес 12 *км*) по Узбекской ССР, причем на Ср. Азию из ее протяжения приходится по главной линии 1.047 *км* (из 2.229 *км*) и Семиреченская линия (Арысь-Пишпек) — 573 *км*.

Во время гражданской войны была разрушена Бухарская ж. д. и ряд ветвей в Фергане, центре хлопководства. За последние пять лет советской властью проделана большая работа по восстановлению разрушенных жел.-дор. линий и достройке Семиреченской ж. д. (от Аулиэ-Ата до Пишпека).

Воссоздание и развитие хлопководства в Ср. Азии до полного удовлетворения нужд текстильной промышленности СССР зависит от достаточного и бесперебойного снабжения хлопкоробов дешевыми хлебом, продуктами животноводства и рабочим скотом. Задача эта выполняется достройкой в 1923/24 г. Семиреченской ж. д., от Аулиэ-Ата до Пишпека (267 *км*), в районе, богатом хлебом и продуктами животноводства, и восстановлением в том же году ветки Наманган-Андижан (91 *км*.) Постройка Семиреченской ж. д. была начата от Арыси в 1913 г. частным обществом. К началу революции дорога была доведена до ст. Бурное

(237 *км*), в 1919 г. постройка продолжалась и к концу 1920 г. линия доведена до ст. Аулиэ-Ата (306 *км*). С осени 1923 г. работы пошли усиленным темпом и в августе 1924 г. достройка была закончена доведением линии до ст. Пишпек. Семиреченская линия значительно удешевляет стоимость хлеба, идущего на снабжение хлопководческих районов (уменьшая в $2^1/_2$ раза провозную плату, по сравнению с хлебом, привозимым с Сев. Кавказа; так, стоимость провоза одной тонны пшеницы от Пишпека до Коканда составляет всего 8 р. 70 к., против 20 р. 50 к. — для хлеба, привозимого туда же со ст. Тихорецкой Сев.-Кавказ. ж. д. через Красноводск), способствует увеличению посевной площади хлопководческих районов, значительно облегчает работу жел. дорог (экономия подвижного состава), дает возможность значительного увеличения культурной площади в районе линии (мелиорация), развивает здесь скотоводство (особо благоприятные условия — обширные пастбища, альпийские луга), облегчает использование лесных и горных богатств района, ныне совершенно неиспользованных.

Линия приближает Ср. Азию к богатому Каракольскому уезду, Западному Китаю, имеет большое государственное значение, являясь первым звеном в непосредственном соединении ж.-дор. сети Сибири со Ср. Азией и последней с Китаем. В течение ближайшего десятилетия предполагается построить жел. дорогу от Семипалатинска до Пишпека (или Мерке) через Алма-Ата (Верный) — пос. Илийск (ок. 1.600 *км*). В настоящее время производятся технические изыскания и экономическое обследование по этой линии, от которой намечается ветка к Китайской и Монгольской границам.

Ветка Наманган-Андижан была разрушена в 1919 г. басмачами. Район ее густо заселен, главной культурой является хлопок (34% посевной площади). Ветка восстановлена в 1923/24 г. за счет НКПС и Хлопкома (начало работ 10-го июня, конец 1 сентября), она имеет большое значение в деле снабжения хлопкоробов Ферганы дешевым хлебом, значительно удешевила и провоз хлопка (население переплачивало на гужевом транспорте ежегодно до 150.000 р. только по хлебу и хлопку, а всего — больше 200.000 р., так перевозка 600.000 п. хлопка-гужем в районе ветки стоила до проведения ее ок. 180.000 р. и 560.000 п. хлеба — 168.000 р., а по жел. дороге те же количества соответственно стоили бы 103.000 р. и 76.000 р. Перевозка пуда хлопка гужем обходилась в 0,5 коп., по ж. д. — 0,12 к.).

В течение 1922—23—24 г.г. восстановлены ветки Каган — Карши — Самсонов и Карши — Гузар — Китаб б. Бухарской ж. д., разрушенной в 1918 г. на протяжении 618 *км*. К 1925 г. оставалось восстановить участок этой дороги Самсоново — Термез (с веткой Керки-Керкичи), 222 *км*. Линия эта значительно облегчает оживление торговых сношений с Афганистаном (ввоз и вывоз по Бухаро-Афганской границе в 1913 году равнялся 1.373.000 пуд.); она необходима для восстановления народного хозяйства молодой Таджикской Республики. Весь грузооборот на первый год после восстановления исчисляется в 3.200.000 п.

Необходимость срочного восстановления этой линии, кроме указанных причин, вызывалась также состоянием грунтовых дорог в ее районе, слишком высокой стоимостью провоза гужем. Работы по восстановлению начаты были в 1925 году в апреле и, благодаря энергии строителей и соответствующих органов НКПС, линия восстановлена к 8 годовщине Октября до ст. Термез; временное движение было открыто уже с 10-го октября, а 25-го ноября ж.-д. линия торжественно включена в общую сеть ж. дорог СССР. Бывш. Бухарская ж. д., таким образом, восстановлена полностью.

Незначительный дефицит по эксплоатации этого участка на первое время (ок. 20.000 р.) окупится огромной экономией, получаемой грузоотправителями (гл. обр., госорганами) на перевозках по ж. д. — сравнительно с гужевыми перевозками.

Перевозка гужем стоит от Самсоново до Термеза с тонны 263 руб., осенью на 25% дороже, зимой на 50%; стоимость же провоза по жел. дор., на том же расстоянии, одной тонны — по высшему тарифному классу — 1-му — 25 руб. 19 коп. (без доплат, а по VII-му всего лишь 7 руб. 54 коп., т. е. от 10 до 30 раз дешевле). Стоимость перевозки 3,2 милл. пудов гужем обошлась бы до 10 милл. руб., тогда как выручка жел. дор. по этому

количеству грузов исчисляется всего в 631.000, т. е. экономия на перевозке составляет сумму до 9 миллионов рублей.

Столь значительные достижения в деле жел.-дор. строительства по Ср. Азии, однако, не дают права на этом успокоиться.

Железные дороги здесь в большинстве имеют пионерное значение, и в этом отношении нужно поставить на первый план (кроме жел. дороги на Семипалатинск), железную дорогу Термез-Дюшамбе (столица Таджикистана), протяжением 222,6 *км*, которая начата с июня месяца 1926 г.; закончен первый участок до Джаркургана (36 *км*).

К этой жел. дороге тяготеют вилайяты б. Восточной Бухары—Байсунский, Гиссарский, Дюшамбекский и Ширабадский, города Кафирниган и Файзабад (население района около 300.000 чел.). Грузооборот проектируемой линии исчисляется ок. 1.100.000 п. на первое время. Линия первые годы будет дефицитной (до 150.000 р. в год), но экономия, получаемая госорганами на перевозках по ж. д., исчисляется в 2 с лишним миллиона.

Важность восстановления ветки Андижан — Коканд — Кишлак (19 *км*), ведущей в богатый хлопковый район, дававшей ветке в довоенное время до 2 миллионов пудов грузооборота и 75.000 пассажиров, признана высшими правительственными органами СССР и по смете на 1925/26 г. отпущен кредит.

Предполагается по восстановлении ветки вывоз хлопка-сырца до 750.000 пудов и риса 100.000 п. Намеченное в ближайшие годы восстановление хлопководства до довоенных размеров не только покроет предполагаемый дефицит ветки (10.000 руб. в год), но и сделает ее доходной.

В зависимости от финансового положения Республик Ср. Азии и в первую очередь главнейшего клиента транспорта — Хлопкома, будет осуществлено в ближайшее пятилетие восстановление ряда других ветвей и постройка новых, общим протяжением до 1.200 *км*. СТО признал необходимым восстановление в 1925/26 г. ветки Шаарихан-Федченко. 30% посевов в районе ветки находятся под хлопком, довоенный грузооборот ветки доходил до 1.135.000 пудов, в первый год по восстановлению ожидается 567.000 пудов.

50% посевов в районе разрушенной ветки Андижан-Чинабад — находятся под хлопком; довоенный грузооборот ветки достигал 911.000 пуд.; ожидается в первое время до 450.000 пудов.

Указанными постройками будет создана основная сеть железных дорог Края, удовлетворены его неотложные нужды в усовершенствованных путях сообщения, и заложена прочная база для дальнейшего развития народного хозяйства Края и всего СССР.

В последнее время выдвигается задача использования природных богатств Ср. Азии, ее обширных лесных массивов, залежей известняка, огнеупорной глины и пр.

Для усовершенствования услуг транспорта в деле перевозки скоропортящихся продуктов (фрукты, мясо), играющих значительную роль в вывозе Ср.-Азиатских Республик, намечен ряд холодильных устройств (льдохранилища, ледоделки), по обеим железным дорогам на сумму около 5 миллионов руб. в ближайшее пятилетие.

Намечены следующие стационарные холодильные устройства:

На ст. Коканд	Станция предварительного охлаждения	на	200.000 п. в год
„ „ Кауфманская	То же	„	200.000 „ „ „
„ „ Самарканд	То же	„	400.000 „ „ „
„ „ Ташкент	Холодный склад и станция предварительного охлаждения	„	500.000 „ „ „
„ „ Пишпек	Хладобойня	„	300.000 „ „ „
„ „ Аральское море . .	Холодный склад	„	300.000 „ „ „
и 2 морозилки на рыбных промыслах		„	200.000 „ „ „

По линии будет устроена сеть ледоделательных заводов и льдохранилищ.

Для планомерного снабжения хлопководческих районов хлебом признано необходимым устройство элеваторов, в первую очередь, на ст. Коканд (1 милл. пуд. емкостью), ст. Ташкент (500.000 пуд.) и Пишпек (250.000 пуд.).

Усиленное внимание хозяйственных органов обращено за последнее время на вопросы теплотехники, в связи с необходимостью более экономного использования топливных ресурсов СССР. Минерализация топлива на транспорте Ср. Азии становится неотложной задачей. Возможности для этого имеются. Необходимость проведения решительных мер в этой области, как и в деле развития нефтедобывающей промышленности Края, диктуется также истощением саксауловых зарослей, защищающих культуру Ср. Азии от надвигающейся пустыни. Наиболее крупным потребителем топливо-добывающей промышленности является транспорт (Ср.-Аз. жел. дорога в 1923/24 г. получила 1.720.000 п. каменного угля местной добычи). Каменноугольная промышленность Ср. Азии, имеющая большую будущность, при благоприятных условиях, могла бы удовлетворить 50% общей потребности транспорта Края в топливе.

Из водных путей Края в настоящее время имеют регулярное судоходство Аральское море (в сущности озеро) и р. Аму-Дарья.

Судоходство по первому из них (эксплоатируемых Ср.-Аз. Госпароходством линий 3, с общим протяжением 880 *км*) не встречается с особыми трудностями. Судоходство же по Аму-Дарье выходит из рамок, установленных теорией речного плавания, и является делом исключительно практического опыта, в силу своеобразного режима реки, во многих сходной с Миссисипи; быстрое течение, мягкое ложе и мягкий берег обуславливают весьма непостоянный характер ее фарватера, затрудняют устройство обстановки пути. Эксплоатируется она Госпароходством на протяжении 2.116 *км* (с плесом Термез-Сарай).

Морской флот (Аральская флотилия) по техническому состоянию судов и по общей своей провозоспособности вполне соответствует местным условиям эксплоатации и грузообороту, доходившему, напр., в 1916 г. до 1,5 милл. пуд. Флот Аму-Дарьи, наоборот, совершенно не удовлетворяет условиям судоходства по этой реке: суда технически непригодны, устарели (некоторые насчитывают 2 — 3 десятка лет), неэкономичны в отношении расходов на их эксплоатацию и невыгодны в коммерческом отношении, провозоспособность недостаточна по грузообороту реки (в 1911 г. было перевезено до 2.600.000 п. грузов, из них больше $^2/_3$ на каюках).

Опыт Госпароходства за последние 2 года указывает дальнейшие пути развития судоходства в Ср. Азии, основными этапами которого в ближайшие пять лет должны явиться: 1) замена несоответствующих условиям плавания судов Аму-Дарьинской флотилии; 2) замена выбывающих судов Аральской флотилии новыми; 3) общее увеличение тоннажа до полного удовлетворения нужд восстанавливающегося и развивающегося народного хозяйства Края; 4) монополия Госпароходства в силу технических преимуществ его перед всеми прочими видами судоходства на Аму-Дарье и Аральском море.

Перспективный пятилетний план Госпароходства предусматривает постройку, в первую очередь, нового флота. СТО признал необходимым ввести (в навигацию с 1926 г.) в эксплоатацию путем ремонта, перестройки и нового строительства 10 самодвижущих единиц и 10 железных барж по реке Аму-Дарье.

По судостроительному плану ежегодный выпуск в эксплоатацию новых судов будет идти параллельно с ростом грузооборота, и к концу 5-го года флот Аральского бассейна будет иметь тоннаж, удовлетворяющий всему грузообороту Аральского моря и низовьев Аму-Дарьи.

Этими и др. мероприятиями Госпароходство ставит себе задачу достижения доходности в ближайшие годы.

К выполнению части намеченных мероприятий пароходство уже приступило.

Переделка баржи „Шип“ в теплоход („Красный Таджикистан“) для верхнего плеса р. Аму-Дарьи закончена и теплоход находится в эксплоатации с июня месяца 1926 г. Пред-

положено переделать 2 баржу в теплоход. Оба теплохода будут работать на участке Термез-Сарай. Судоходство на этом участке имеет большое значение, как для обслуживания Таджикистана, так и для оживления торговых сношений с Афганистаном, особенно с доведением жел. дор. линии до Термеза. В прошлую навигацию на этот участок было переброшено до 100 каюков, выполнявших перевозки хлеба и др. товаров.

В целях улучшения связи с районом б. Хорезмской Республики, с Волги на участок Ново Ургенч — Ленинск (Чарджуй) перебрасывается один пароход.

Для улучшения условий плавания по Аму-Дарье от Ленинска до дельты произведено обследование этого участка, намечен ряд мероприятий (устройство обстановки, инженерные работы), осуществление которых дает возможность ввести (пока лишь в дельте) регулярное взводное ночное плавание. Летом 1926 г. начал совершать правильные рейсы на среднем плесе Аму-Дарьи пароход „Комсомолец". На нижнем плесе Аму-Дарьи функционирует пароход „Гомза". С 1926 г. пущен в эксплоатацию теплоход „Прогресс Киргизстана" по озеру Иссык-Куль, который перевозит пассажиров и грузы между Рыбачьим и Караколом в 13 час., вместо прежних нескольких суток.

Работы по обстановке пути в нижнем плесе Аму-Дарьи закончены. В целях оживления грузооборота на Аму-Дарье предполагается организовать судоходство по магистральным арыкам, с постройкой пригодных для этого мелкосидящих судов.

В связи с достройкой линии Семиреченской ж. д. до Пишпека возник вопрос о приобщении к этой ж. д. отдаленных районов Семиречья, устройством и восстановлением ряда грунтовых и водных путей, в первую очередь, трактов Пишпек — Рыбачье (побережье оз. Иссык-Куль) и г. Фрунзе (Пишпек) — Илийск (на берегу р. Или), с одной стороны, и организация судоходства на озере Иссык-Куль и р. Или — с другой.

Госпароходство послало экспедицию для детального выяснения возможности постройки и эксплоатации флота на р. Или и оз. Иссык-Куль; обследование дало благоприятные результаты и вопрос об организации судоходства на этих водных путях получил утверждение в высших органах Союза и на местах.

Созданием смешанного грунтово-водного сообщения Пишпек, ныне г. Фрунзе, — Рыбачье — Иссык-Куль втягивается в развитие страны Каракольский уезд и, частью, Нарынский. Предполагаемый грузооборот по Иссык-Кулю — ввоз 1.441 тонна (сахар, мануфактура, жел. изделия), вывоз 4.914 тонн (хлеб, ячмень, сырье, гл. образом, кожа, шерсть, конский волос). Пароходство приступило к постройке теплоходов грузоподъемностью 7.000 п. каждый, для озера Иссык-Куль. Ср.-Аз. Окружное Управление Местного Транспорта проделало за последний год большую работу по приведению в порядок тракта г. Фрунзе — Рыбачье, с постройкой моста. Установлено регулярное автомобильное сообщение между г. Фрунзе (Пишпеком) и Рыбачьим, чем фактически осуществлено прямое смешанное сообщение Фрунзе — Рыбачье — Каракол. Судоходство на Иссык-Куле дает возможность вывести из района сырье, удешевить вдвое перевозку грузов (гужем 75 к. с пуда, на судах пароходства — 39 к.). Устройство этих сообщений дает возможность для развития народного хозяйства молодой Киргизской Автономной Области.

При использовании богатств б. Джетысуйской области (лесных, минеральных — камен. уголь), на первых порах, до проведения ж. д. от Семипалатинска, требуется установление второго смешанного водно-грунтового сообщения, связывающего г. Фрунзе с окраинами Джетысу (Семиречье), граничащими с Китаем, Монголией, и, безусловно необходимого для развития торговых сношений СССР с последними, путем приведения в проезжее состояние тракта от г. Фрунзе до Илийска и организацией судоходства по р. Или до Кульджи. Река Или судоходна и допускает плавание судов с грузоподъемностью до 165 тонн. Предполагается пустить в эксплоатацию 2 парохода; ожидаемый грузооборот по реке на первый год — до 9.750 тонн; госорганы получат экономию на перевозках до 254.000 руб. (перевозка пуда груза от г. Фрунзе до Кульджи гужем не менее 2 р. 50 к. водным путем — 1 р. 40 к.)

не считая сокращения срока доставки грузов втрое. Для провоза грузов от Кульджи до г. Фрунзе при существующих путях сообщения требуется около 17 суток, в лучшее время года, при распутице этот срок увеличивается до 40 суток. Проектируемым водно-гужевым сообщением срок доставки максимум 11 суток, а с улучшением тракта г. Фрунзе - Илийск — можно его довести до 6 суток.

Кроме указанных восстанавливаемых дорог, большое значение будет иметь для связи с Кашгарской провинцией Китая продолжение тракта г. Фрунзе — Рыбачье через Нарын до Кашгара (через перевал Туругарт, где в настоящее время существует вьючное движение, но тракт доступен и для колесного движения).

Выполнение необходимых для беспрепятственного колесного движения работ свяжет отдаленный Нарынский уезд и Кашгар с Семиреченской ж. дорогой и облегчит использование сырьевых богатств района.

Кроме этих грунтовых дорог, Окружное Управление Местного Транспорта занято приспособлением под колесное и частью автомобильное движение целого ряда грунтовых дорог, которые во многих районах являются единственными путями сообщения и в большинстве представляют лишь вьючные (караванные) тропы. Значительная работа в этом отношении произведена, установлен ряд пригородных автомобильных сообщений, разработан проект новых автосообщений, междугородных и пригородных. Установлено автомобильное сообщение между г. Фрунзе (Пишпек) и Алма-Ата (б. Верный), через поселок Илийск. Особенное внимание обращено на молодую Таджикскую АССР, к столице которой, Дюшамбе, в ноябре 1925 года был совершен пробный пробег автомобилей, показавший неосновательность пессимистических взглядов на возможность автосообщения в этом и других районах.

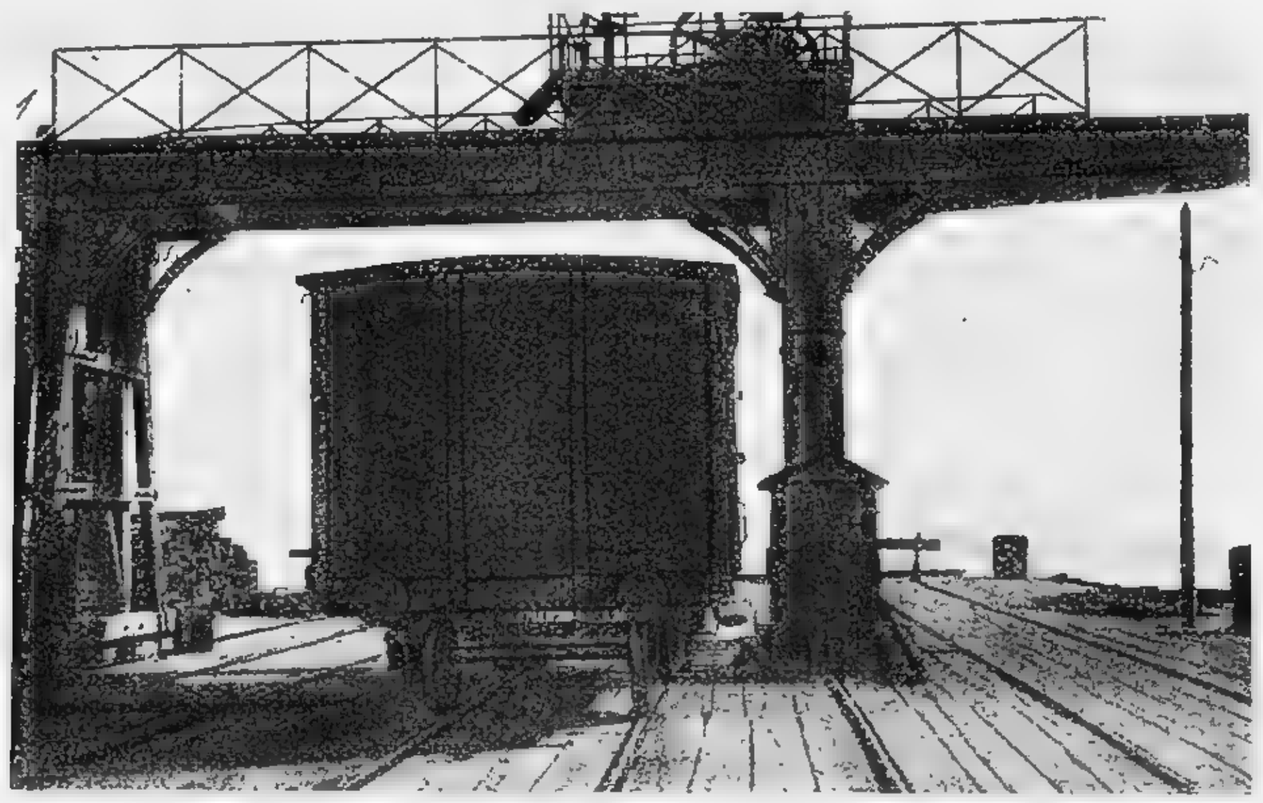
Путем планомерного развития Советской властью сети железно-дорожных, водных и грунтовых путей сообщения, Республикам Средней Азии дается возможность экономического и культурного прогресса, превращения населения этих Республик из угнетавшихся колонизаторской политикой царизма рабов в равноправных членов великой семьи народов СССР.

С. Шимановский.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

БЫВШЕЕ Туркестанское Генерал-Губернаторство, а ныне Узбекская и Туркменская Советские Социалистические Республики расположены вдоль юго-восточной границы СССР. В Туркестан входили; на севере — Семиреченская, далее к юго-востоку — Сыр-Дарьинская и Ферганская области, Бухарский Эмират и Хивинское Ханство и по южной границе до Каспийского моря Туркменская область, с общим количеством населения около 10 миллионов,



Подъемный кран в Красноводске.

из которого 20% кочующего. С Востока все эти области отделены от соседних стран горными массивами Тянь-Шаня, Гиндукуша, Пиропамира, Памира и Копет-Дага и в значительной части расположены на предгорьях этих массивов, выходя (к западу) в степи травянистые, или песчаные, из которых многие безводны. Вследствие отдаленности и отрезанности от океанов, климат Туркестана резко континентальный, но с другой стороны, Туркестан с севера отделен почти везде горными массивами. Это поднимает значительно его среднюю годовую температуру, благодаря чему является возможность производить сельско-хозяйственные культуры более южного климата, чем можно предполагать по географическому положению.

Недостаточность атмосферных осадков вызывает необходимость в искусственном орошении. Речные богатства Туркестана, в особенности, к югу, не велики: за исключением Семиречья, Туркестан прорезывается с востока на запад двумя мощными реками Сыр-Дарья и Аму-Дарья. Но значение этих рек не велико — во-первых, потому что они впадают в закрытый бассейн (Аральское море), во-вторых, большая часть их притоков находится в верховьях на востоке, где они могут быть использованы только для орошения, в-третьих, речной каботаж развит крайне незначительно, но и в-четвертых, для целей орошения использована

только прибрежная полоса. В дореволюционное время был создан план использования Сыр-Дарьи для орошения Голодной Степи, но выполнен только отчасти. Только сейчас Советское Правительство поставило эту работу в первую очередь и приступило к выполнению плана в полном масштабе. Через несколько лет сотни тысяч десятин будут годны для культуры.

Занятия населения — главным образом, сельское хозяйство, скотоводство и садоводство. Из культур наиболее развиты: пшеница, ячмень, хлопок, кунжут (масляничное растение), арбузы, дыни; из фруктов — косточковые абрикосы, затем яблоки, виноград, как винный, так и для сушки (изюм, кишмиш, собза и проч.). Промышленное значение имеют, главным образом хлопок, и разного рода сушеные фрукты и кишмиш; развивается виноделие. Добывающая промышленность развита слабо, хотя Туркестан насыщен всевозможными ископаемыми, начиная с силикатов и кончая золотом. Начинается только разработка угля и нефти. Причиной тому служит то обстоятельство, что население занято сельско-хозяйственной промышленностью настолько, что не остается рук для других видов промышленности. Все же несомненно, что при более культурных, чем теперь, способах обработки сельско-хозяйственных продуктов, население будет в состоянии выделить известный контингент рабочих и для других отраслей промышленности, в особенности, если принять во внимание иммиграцию с других местностей СССР. В дореволюционное время под культурой хлопка было до 636.000 десятин, что давало до 18 милл. пудов очищенного хлопка и свыше 30 милл. пудов хлопковых семян. Последние перерабатываются в хлопковое масло и жмыхи. Таким образом, к моменту революции край давал для вывоза до 16 милл. п. хлопка, до 3 милл. пудов масла и жмыхов и, кроме того до 4 — $4^1/_2$ милл. сушеных фруктов, а ввозил к себе металлы и металлические изделия, лесные материалы, мануфактурные и бакалейные товары, машины и пр. фабричные изделия.

Общий оборот грузов по Ср.-Аз. ж. д. доходил, в среднем, до 107 милл. пудов, а с подвозящими дорогами Ферганской и Бухарской — до 120 милл. пудов; пассажирское же движение доходило до 8 милл. пассажиров. Империалистическая война до известной степени подорвала экономическое развитие Туркестана, но незначительно, за отдаленностью театра военных действий, а также потому, что в Туркестане не было военной повинности и население не отрывалось от обычной работы; трудовая же повинность, введенная в 1915 г., захватила сравнительно незначительный контингент трудового населения, кроме того, благодаря усиленному спросу на продукты питания, а также спросу военного ведомства (Кавказский фронт) на кибитки и верблюдов, в крае скопились значительные денежные суммы, что, конечно, отразилось и на спросе населения на продукты промышленного производства и на перевозках железной дороги.

Состояние дороги в техническом отношении было довольно удовлетворительное, особой нужды в паровозах и вагонах не было, тем более, что мастерские и депо работали исправно без перебоев и ремонт производился без затруднений. По службе пути во время войны были закончены крупные работы по смягчению уклонов. В общем состояние дороги и ее работа, накануне революции, выразились в следующих цифрах.

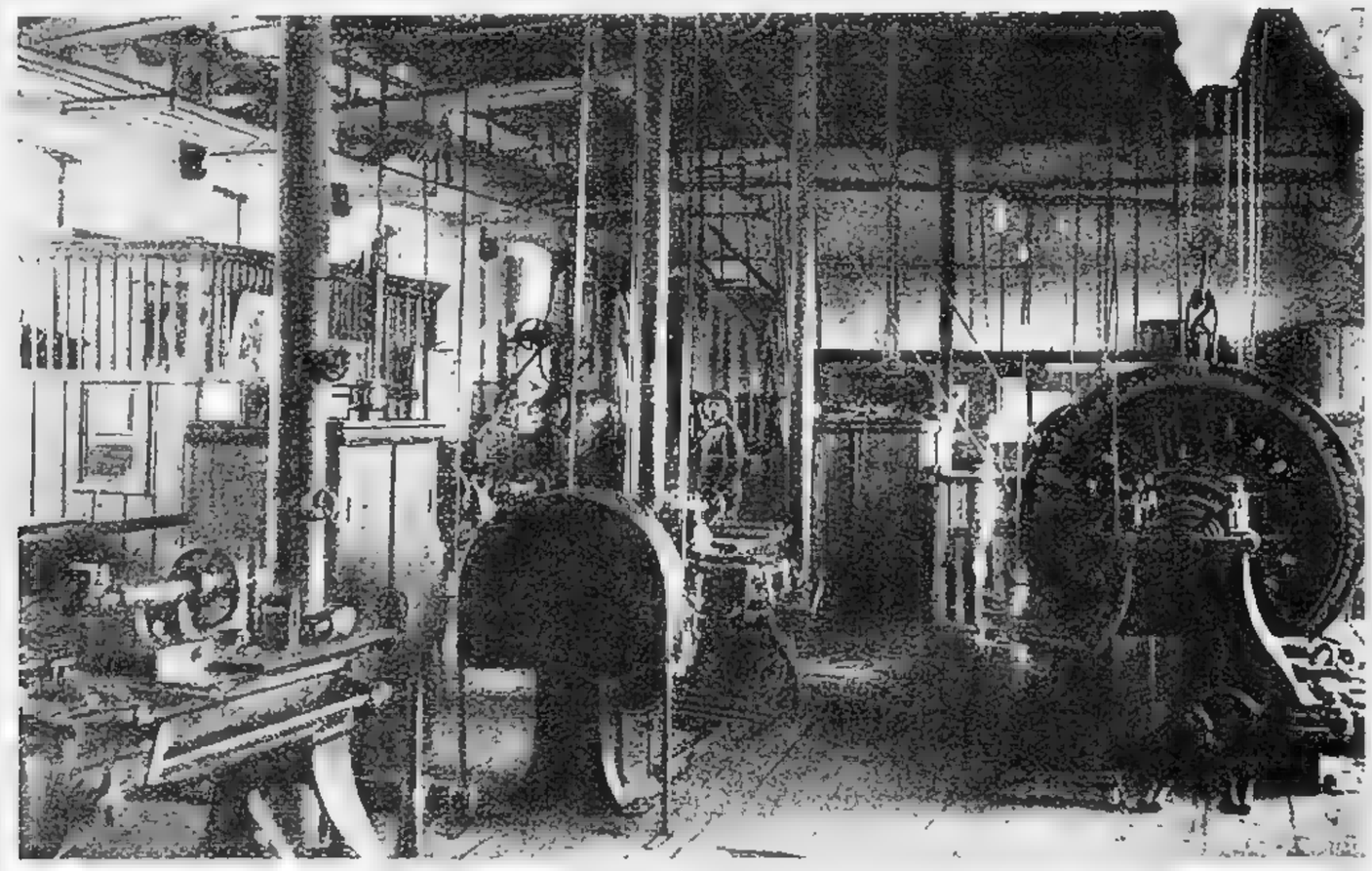
Г О Д Ы	Перевезено пассажиров	Перевезено грузов в пудах				Всего
		Пассажирской скорости	Малой скорости	Воинских	Служебных	
1915	4.970.269	320.825	112.525.229	4.161.776	43.904.387	160.912.217
1916	5.412.991	459.664	117.282.085	4.500.099	44.819.029	167.060.877
1917	6.786.678	218.892	87.513.301	5.215.279	45.833.609	138.781.081

Приведенные цифры грузооборота дороги за 1916 г. свидетельствуют о сильном экономическом подъеме в Туркестане за время войны, но уже следующий 1917 г., показывает, что этот подъем был только результатом оставления рабочей силы в Крае и как только трудовая повинность повысилась — это обстоятельство сейчас же отразилось на дороге в смысле уменьшения перевозок.

По существу, революция, как Февральская, так и Октябрьская не изменила, а скорее усилила силы и трудоспособность населения.

К 1918 г. техническое состояние было таково, что дорога смогла справиться без особых усилий, с перевозкой приблизительно 120 милл. пудов комм. грузов и 8 милл. пассажиров (включая Ферганскую и Бухарскую дорогу), не говоря уже о том, что одновременно она перевозила до 100 милл. пудов хозяйственных грузов, частью в поездах коммерческих, частью в хозяйственных.

Состояние пути и искусственных сооружений было удовлетворительное. Главный недостаток Ср.-Аз. жел. дор. заключался в разнотипности рельс — от 18 ф. до 22½ ф. Этот недостаток имел место еще до империалистической войны и даже были привезены для смены рельсы типа IVa на Ферганском участке, где были уложены 18 ф. рельсы на протяжении 306 вер.,



Токарно-механический цех. Депо ст. Мерв.

но, вследствие начавшейся войны в 1914 г., были взяты обратно для устройства прифронтовых дорог. Вторая большая техническая работа по службе пути — смягчение уклонов — была уже во время войны закончена и, наконец, третье больное место дороги большое количество безводных участков — создавали необходимость постоянной борьбы с этим злом. Для этой цели в разных местах имелись целые водопроводные сети, проводящие с гор к дороге воду,— сети по несколько десятков верст; даже был создан проект водопровода в 153 в. (от ст. Чарджуй до Уч-Аджи) для проведения воды из Аму-Дарьи в середину безводного участка; помимо постоянных 58 водокачек, еще развозилось свыше 30 милл. пудов воды, как для технических целей, так и питьевой,— для этого даже имелся специальный парк в несколько сот вагонов. Паровозов в 1916 г. было — 472 по Ср.-Аз. ж д., по Ферганской — 23, по Бухарской — 41, всего 536, наличный рабочий парк — 364. Вагонов пассажирских: 669 Саз. и до 45 вагонов. Ферг. и Бухарск. Товарных исправных вагонов: 878 Саз., Ферганской — 450 и Бухарской — 350, всего 958 вагонов.

Таким образом, к 1918 г. дорога была обеспечена достаточным количеством инвентаря по ее работе. Хотя паровозный парк состоял из слабосильных паровозов, но при сборном

характере грузов дороги это особенного значения не имело; вагонный парк был относительно в удовлетворительном состоянии, хотя в сезон перевозки хлопка и ощущался недостаток, но, благодаря сухому климату Туркестана, целый ряд грузов можно было перевозить на открытом подвижном составе; даже хлопок в Москву перевозили обычно на платформах под брезентами, чем достигалась лучшая утилизация состава, так как на платформу грузили две отправки или на две платформы 3 отправки в то время, как норма погрузки хлопка в крытый вагон была 500 пудов. Ремонт вагонов шел нормально и планомерно. Это обстоятельство тоже ослабляло некоторый недостаток в вагонах.

Паровозное хозяйство стояло удовлетворительно. Капитальный и средний ремонты были удовлетворительны, о чем свидетельствует выпуск по годам: в 1913 г. было выпущено паровозов из капитального ремонта 60, а в 1916 г. — 74.

Рабочий паровозный парк соответствовал грузообороту.

Дорога к моменту революции была в удовлетворительном состоянии; ей оставалось устранить один серьезный недостаток — разнокалиберность и легкость рельс и некоторые конструктивные недостатки, допущенные при первоначальной постройке. Положение вещей после Октябрьской Революции первоначально не изменилось. Изменение организации дороги отразилось только на расходах, благодаря увеличению комсостава, но так как правила и инструкции, регулирующие работу дороги, остались те же, и агенты, заведующие этими отраслями дела, остались прежние, то работа дороги в конце 1917 г. и в начале 1918 г. велась в том же направлении. Объединены были 4 дороги: Ташкентская, Средне-Азиатская, Ферганская и Бухарская и участки строившихся Семиреченской и Орской жел. дорог. В начале 1918 года, вследствие интервенции, на Ташкентской дороге возник первый Туркестанский фронт, в Уральской области возник Оренбургский фронт (Дутовское восстание), который потом с переменным счастьем тянулся до 1920 года. Затем возникли фронты — в Бухаре, Фергане, Семиречьи и, наконец, Асхабадский фронт. Первое значение фронтов для Туркестана состояло в том, что он лишался возможности получить продукты — мануфактуру, сахар, спички, свечи, машины, железо, чугун, сталь, медь, олово, свинец и лесные строительные материалы (лес в Туркестане плохой и его мало, а если на некоторых горных массивах и есть леса, но вследствие бездорожья добыча и обработка их затруднена. Этот недостаток материалов, конечно, отразился сильнее всего на транспорте, который всегда нуждался в целом ряде продуктов — лес, железо, сталь, цветные металлы и пр. Вследствие затяжки такого положения путь и инвентарь дорог пришли в состояние еще большего расстройства. Тем более, что война происходила или в пределах полосы отчуждения, или около нее. Следовательно, инвентарь и путь, помимо износа, часто подвергались и прямому разрушению. Железнодорожные рабочие, составлявшие добрую половину рабочих Туркестана, вынесли на себе наибольшую тяжесть гражданской войны: так как интервенция захватила Туркестан со всех сторон, то железнодорожники все были вооружены и дали главный контингент для Красной гвардии и для охраны дороги. Все это отразилось на продуктивности наших мастерских и депо. Затем, хотя главные фронты Оренбургский и Асхабадский кончились в 1920 г., более мелкие но и более назойливые — Ферганский и Бухарский — были ликвидированы только в 1922 г., что, конечно, также мешало планомерной работе.

В общей сложности к 1921 г. дорога имела 1200 верст разрушенного пути, при чем 120 верст было снято плугом-треугольником с искривлением рельс; из путевых пролетных зданий было разрушено: 54 казармы, 78 полуказарм и 147 будок; искусственных сооружений: 363 моста, общим протяжением 767 пог. саж., 4 водокачки, 6 водоемных зданий; шпал 1.585.000 шт., рельс 428.134 п., скреплений 961.665 п., водопроводной сети 8.500 пог. саж., станционных зданий и служб 7.391 кв. саж., не считая мелких разрушений: стрелок, брусьев и проч., уничтожено 1911 товарных вагонов, 27 классных, паровозов 11, не считая испорченных и искалеченных; по связи — проводов 6.581 вер. столбов 22.562 шт., телеграфных аппаратов 135, коммутаторов 91, телефонов 267, фонопоров 50 и пр.

Здесь перечислены только главнейшие разрушения. Как видно из перечисленного, все они имеют существенное значение для эксплоатации дороги. Большинство из них требовали немедленного возобновления. Между тем, условия жизни были ужасны: голод, зимний холод при недостатке дров, летние жары, доходившие до 75° Цельсия и неспускающиеся ниже 50° в течение почти 4 мес. и нищенское вознаграждение за работу (средний заработок служащего в месяц в 1921 г. 8 руб. золотом); эпидемии малярии и тифа почти не прекращались. Но для оживления страны транспорт должен был быть восстановлен. Октябрьская революция объединила все народы СССР в одну дружную семью под руководством коммунистической партии и подняла революционную энергию на небывалую высоту. Работы по восстановлению приходилось делать, не прерывая железнодорожной текущей работы. Конечно, работа не была большая — приблизительно она в 1921 г. составляла 20% средней годовой довоенной, за этот год было перевезено 1.200.000 пассажиров и 24,5 милл. пуд. грузов, в поездах коммерческого движения, но беда в том, что работа дороги росла быстрее восстановления, а между тем, путевое устройство и инвентарь дороги были в таком состоянии, что требовали немедленного ремонта. Путь был восстановлен, но без надлежащей балластировки, без смены шпал, 40 верст пути было с искривленными рельсами, еще в 1924 г. не хватало рельсовых скреплений 193.000 пуд., на магистрали было 31 предупреждение об уменьшении скорости от 5 до 15 верст в час; предельная скорость паровозов сер. „Щ“ была установлена в 25 верст, а на наиболее сильном по работе участке их нельзя было совсем пускать, так как там были уложены рельсы слабого типа (i8 ф.).

Водоснабжение находилось в весьма неудовлетворительном состоянии; из 52 водокачек функционируют только 38: часть закрыта временно за ненадобностью, 2 за уничтожением источников, их питавших, а 4 были разрушены и не восстановлены. Паровозов к 1922 году оказалось до известной степени годных для работы 322 шт., но из них 163 больных, т. е. без серьезного ремонта. Конечно, капитальный ремонт при устарелости установок в мастерских, при слабой квалификации рабочих был крайне затруднителен: в 1922 году было выпущено из ремонта всего 12 паровозов. А, между тем, движение на дороге росло, работать необходимо было во чтобы-то ни стало. В то же время финансовое положение было отчаянное, материалов поступало крайне мало и при том не регулярно. Но у работников дороги была настойчивость и революционная энергия: они сделали перелом в народном хозяйстве и в транспорте. Не имея возможности получить средств от европейских капиталистов, Советская власть путем героических усилий упорядочила финансы, планомерной переброской имеющихся средств дана была возможность постепенно встать на ноги транспорту, промышленности и сельскому хозяйству. Когда это удалось сделать, энергия начала довершать дело. По мере восстановления всего народного хозяйства, восстанавливались и Средне-Азиатские железные дороги.

Уже в 1923/24 бюджетном году перевозка по дороге пассажиров достигла до 3,5 миллионов, а коммерческих грузов до 46 миллионов пудов, а в 1924/25 году перевозка пассажиров достигла 4,659 тыс., коммерч. грузов — 76 милл. пудов, т. е. перевозка пассажиров возросла на 30%, а грузов — на 66%, в 1925/26 г. в коммерческих поездах перевезено 114,3 миллиона пудов грузов, что равняется 99,5% перевозок всего 1913 года и 147,6% перевозок 1924/25 года, по сравнению с которым перевозки главнейших грузов развивались в 1925/26 г. следующим образом: хлопок и его продукция — 166,3%, хлеб — 147,6%, лесоматериалы — 181%. Пассажиров в 1925/26 г. было перевезено 5.856 тыс. — т. е. перевозка превзошла довоенную на 23%.

Таким образом, пролетариат не погиб под обломками империалистического государства и не только встал на ноги, но за пять лет работы почти достиг уровня экономического развития довоенного времени.

Конечно, еще много осталось работы — и тяжелой работы. Но мы уже огляделись, знаем, куда и как итти и у нас есть главное: мы дошли до планомерной работы, а в этом залог успеха.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА РАБОТЫ И СОСТОЯНИЯ СР.-АЗ. Ж. Д.

	1913 г.	1916 г.	1917 г.	1921 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 — 26 г.
	—	2.372 [1])	—	—	—	—	—	—
Длина дороги .	2.372	2.883	3.251 [2])	2.541	2.848	2.848	3.048	3.251

Б. Перевозка грузов в п.п. коммерческого движения.

	1913 г.	1916 г.	1921 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924—25 г.	1925 — 26 г.
Ком. т. п. . .	106.471	121.521	24.352	26.155	46.467	75.998	114.341
Хоз. т. п. . . .	55.203	44.819	26.058	18.211	26.204	26.980	34.847
Итого .	161.674	166.340	50.410	44.376	72.671	102.978	149.188

В. Количество пассажиров.

	1913 г.	1916 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.	1924 — 25 г.	1925 — 26 г.
Количество пассажиров . . .	4.558.732	5.412.991	3.208.939	3.530.608	4.659.840	5.856.463

Г. Паровозы.

	1913 г.	1916 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.
Всего по инвентарю	531	472	322	400
В т. ч. бывших в движ. . .	323,16	299,57	141,00	142,95

Д. Вагоны товарного парка.

	1913 г.	1916 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.
Всего в распоряж. дороги .	8.700	9.583 [3])	11.012	10.634
В т. ч. здоровых эксплоатир.	5.627	6.427	5.158 [4])	3.883
Из них вагонов	—	—	4.045	2.846
Цистерн	—	—	1.113	1.037

Е. Ремонт паровозов.

	1913 г.	1916 г.	1922 — 23 г.	1923 — 24 г.
Капитальный	60	74	—	33
Средн. (связанный с подъемк.)	211	230	—	110

[redacted]

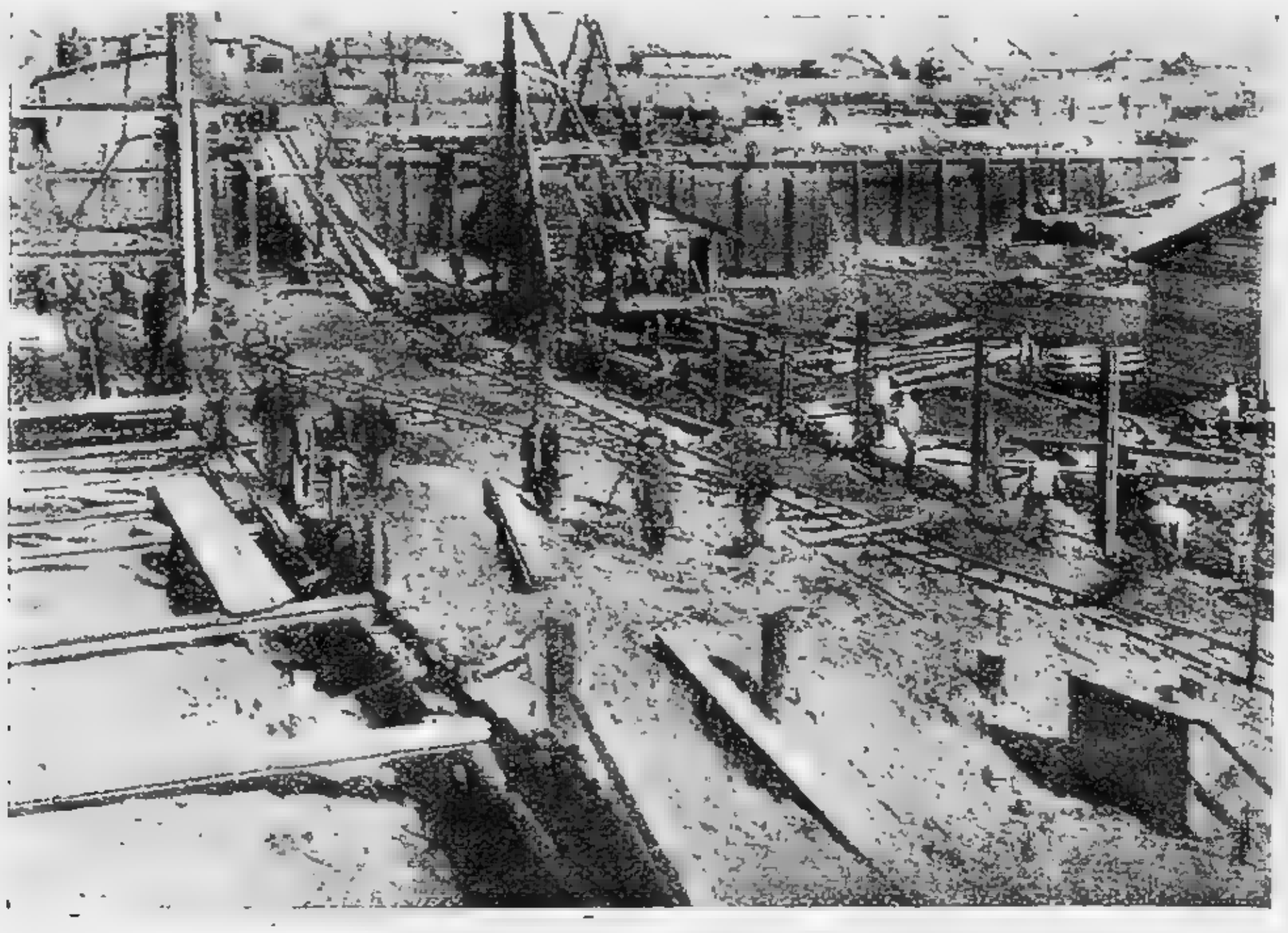
---

[1]) Верхняя цифра по отчету, нижняя со включением Ферганской ветки и Бухарской. [2]) К концу года была закончена укладкой Бухарская железн. дорога. [3]) По инвентарю. [4]) Около 30% из 5.158 ваг. могло по техническим условиям быть употреблено только в местном сообщении.

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ

РЕЧНОЕ ТОРГОВОЕ ПАРОХОДСТВО

СРЕДИ различных отраслей народного хозяйства, речной транспорт в С.-З. Области всегда занимал видное место. Благодаря обилию водных путей и удобному их направлению, представляющим незаменимые условия для эксплоатации мощных лесных массивов края, огромный спрос Ленинграда и его порта на древесину, поступающую как для местного потребления, так и для вывоза за-границу, всегда удовлетворялся преимущественно водной перевозкой: свыше 87% лесных материалов, доставлявшихся в Ленинград перед войной,



Северо-Западное Речное Пароходство.

поступало с Невы. Кроме того, искусственная связь с Волгой давала волжскому грузу, преимущественно хлебному, доступ в Ленинград в промежуточные пункты.

Советская власть вступила в управление водным транспортом С.-З. Области при крайне тяжелых условиях. Заграничный экспорт леса и прочих товаров был прерван. Поволжье, при своих сельско-хозяйственных кризисах, перестало быть поставщиком хлебных грузов для перевозки их по системе. Бойкая торгово-промышленная жизнь Ленинграда, притягивавшего к себе крупные массы грузов с воды, затихла. Ослабление притока грузов на воду и сокращение их пробега совпало с крупными недочетами в перевозочных средствах. Недостатки национализированного флота С.-З. Области частью были унаследованы от дореволюционного периода, так как паровые суда, распыленные между массой частных хозяев (по переписи 1916/17 г. — 183 владельца), отличались разнокалиберностью (свыше 100 типов), и пароход, пригодный для работы в одном участке Мариинского пути, для другого участка неприменим. С другой стороны, на техническом состоянии подвижного состава тяжело отразились годы разрухи. Понизилась, наконец, и провозоспособность самого пути, так как, в связи с войной, было отложено необходимое исправление сооружений на Мариинской системе. Возбуждая

опасения за будущность государственного водного транспорта в С.-З. Области, это критическое положение осложнялось неудачной конструкцией бывшего Севзапвода (Областное Управление), не располагавшего той гибкостью, которая требуется для судоходной организации.

При всем том, транспорт, упавший в 1918/19 г. до минимума (по Мариинской системе перевезено в 1913 г. 8,9 милл. тонн, в 1919 г. 1,2 милл. тонн), исподволь расширялся, а за последние пять лет (с 1923 г.) развитие пошло ускоренным темпом. Обусловлено это, конечно, общим возрождением торгово-промышленной жизни государства, но значительную роль тут играет последовавшее в 1923 г. переустройство транспорта на новых основаниях, а именно обращение б. Севзапвода в самостоятельную хозяйственную единицу — Сев.-Зап. Речное Госпароходство. Оно действует на основаниях, применительно к трестам, состоит на коммерческом расчете и обладает полной тарифной автономией.

Помимо подвижного состава СЗРТП-ства, на водных путях С.-З. Области функционируют суда посторонних госорганов (преимущественно, лесопромышленных) и частных лиц. Однако, количество пароходов, не состоящих во флоте РГП, здесь сравнительно невелико, а перевозка в посторонних, непаровых судах и буксируемых плотах, пользующихся тягой СЗРГП, учитываются в работе сего последнего. При таких условиях, данные, относящиеся к СЗРГП, в достаточной мере характеризуют все судоходство края.

СЗРГП учреждено в целях развития государственного пароходства на системах: Мариинской, Тихвинской, Вышневолоцкой и в бассейнах р.р. В. Волги, Волхова, Луги, Чудско-Псковского оз. и Зап. Двины. В его же ведении находится местное тов.-пасс. сообщение по Финскому заливу (Ленинград — Кронштадт и пр.). Эти обширные водные пространства, прорезая губернии: Ленинградскую, Псковскую, Новгородскую, Череповецкую, Тверскую, Ярославскую, Карелию и часть Белоруссии, имеют общее протяжение в 50.000 с лишним *км* (28% внутренних водных путей СССР). Из них непригодно для эксплоатации только 16-17%, остальные же образуют густую сеть сообщения высокого качества, отчасти могущую служить для пароходного движения (14%), частью же являющуюся в отношении судоходных линий своего рода подъездным путем, неся к ним сплавной лес.

По размеру своих грузовых операций, развертывающихся в вышеуказанном обширном крае, СЗРГП занимает (после Волжского ГП) второе место в СССР. На него в 1926 г. приходится свыше 20% груза, перевезенного всеми речными госпароходствами.

В абсолютных цифрах перевезено СЗРГП-вом за паровой тягой (в судах и плотах) в 1923 г.—2.752 тыс. тонн (77 милл. тонн-кил.), в 1924 г.—2.865 тыс. тонн (953 милл. тонн-кил.), в 1925 г.—2.797 тыс. тонн [1]) (1.005 милл. тонн-кил), в 1926 г.—3.113 тыс. тонн (910 милл. тонн-кил.). По финансово-производственным планам назначено на 1927 г. 2.984 тыс. тонн (998 милл. тонн-кил.) и проектируется СЗРГП-ством на 1928 г. 3.160 тыс. тонн (1.056 милл. тонн-кил.). Товаро-пассажирское движение в С.-З. Области представляется, по сравнению с Волгой, незначительным, но являет картину значительного развития: в пароходах перевезено грузов и багажа в 1923 г. 68.613 тонн, в 1924 г.—86.612 тонн, в 1925 г.—117.895 тонн, в 1926 г.—131.165 тонн, на 1927 г. назначено 143.000 тонн, на 1928 г. проектировано 143.200 тонн.; пассажиров в 1923 г.—1.568 тыс. чел.; в 1924 г.—1.822 тыс. чел., в 1925 г.—2.275 тыс. чел., в 1926 г. 2.289 тыс. чел., на 1927 г.—2.225 тыс. чел., на 1928 г.—2.365 тыс. чел.

Отличительной чертой грузооборота СЗРГП является преобладание дров и лесных материалов. По размерам этих перевозок оно стоит на первом месте среди всех речных госпароходств. Из всех грузов, перевезенных за тягой СЗРГП в 1926 г. (3.113 тыс. тонн), на лесные падает свыше 74%, а именно 2.322 тыс. тонн, в том числе дров в судах 810 тыс. тонн, пропсов и балансов — 279 тыс. тонн, досок — 257 тыс. тонн, прочих лесных в судах 63 тыс. тонн, лесных грузов в плотах (бревна, дрова и пр.) 913 тыс. тонн.

[1]) Уменьшение против 1924 г. вызывается тем, что вес лесных грузов за 1925 – 28 г.г. здесь исчисляется по новым (уменьшенным) коэффициентам перевода мер объема в меры веса.

На грузы, не относящиеся к лесным, преимущественно нефтяные продукты и строительные минеральные материалы, приходится в 1926 г. только около 26% грузооборота (791 тыс. тонн). Нефть, появившись на системе уже после войны, становится видным предметом перевозок (всех нефтепродуктов в 1925 г. перевезено 234, в 1926 г.—205 тыс. тонн). Еще существеннее развилась перевозка строительных минеральных материалов: количество их, достигавшее еще в 1924 г. только 29 тыс. тонн, определяется за 1926 г. внушительной цифрой 279 тыс. тонн, а на 1928 г. проектируется уже 335 тыс. тонн; знаменателен начавшийся в 1925 г. вывоз части камня с Онежского озера в Москву. Что же касается хлеба, то волжский поток, приносивший по системе в Ленинград до войны по 50 милл. пуд. в навигацию, еще не возродился в сколько-нибудь значительном виде, что вызвано преимущественно оскудением Камского района, прежде служившего питателем Ленинграда и порта.

При всем численном росте перевозок, замечающемся за последние пять лет, сведения об одном лишь грузообороте недостаточны для того, чтобы характеризовать степень внутренней жизненности транспортного предприятия. Показателем тут может явиться, конечно, лишь постановка хозяйства, и в этом отношении обращает на себя внимание последовательное проведение в С.-З. Области мер, направленных, с одной стороны, к интенсификации перевозок, с другой — к их удешевлению.

За невозможностью восстанавливать в настоящее время паровой флот, применяется система отбора лучших единиц (рабочего ядра) с извлечением из них всей той производительности, которой обеспечивается удовлетворение текущего грузооборота. Пароходов буксирных находилось в эксплоатации в 1926 г. лишь 65% того количества, которое работало в 1923 г., а между тем перевозка малой скорости возросла за эти года более чем на 13%.

Поддержание работоспособности парового флота сопряжено с затруднениями в виду его устарелости и изношенности. Из рабочего ядра буксирного флота удовлетворительно по механизмам 50%, а по котлам 60%. Тем не менее, благодаря улучшению качества зимнего ремонта, число повреждений пароходов во время навигации последовательно падает, а в связи с этим сокращается и время пребывания пароходов в летнем ремонте. Обстоятельство это является одним из факторов, увеличивающих время нахождения буксиров в работе: на чистый ход, в среднем, приходится в 1923 г. 52,4%, а в 1926 г. — 60,4% навигационного времени.

Относительно непаровых судов надлежит отметить, что из сухогрузного флота, функционирующего в С.-З. Области, СЗРГП-ству принадлежит лишь часть его. Отношение посторонних судов к СЗРГП ограничивается продвижением их за его тягой. Из суммы сухогрузов и нефтепродуктов, перевезенных за тягой СЗРГП в непаровых судах, приходится на суда СЗРГП в 1924 г. 40,9%, а в 1926 г. 70,6%, из чего видно, что операции постороннего флота сокращаются. Что же касается, в частности, флота наливного, то он целиком состоит в распоряжении СЗРГП и дает картину чрезвычайного повышения темпа работы: средняя загрузка судна сильно растет, а для 1928 г. намечено к перевозке количество нефтепродуктов на 60% больше против того, что было перевезено в 1924 г.

Общим показателем интенсификации деятельности СЗРГП может служить тот факт, что одним буксирным пароходом грузов продвинуто, в среднем, в 1923 г. 8,2 тыс. тонн, в 1926 г. 14,2 тыс. тонн, т. е. на 73% больше. Еще более заметное уплотнение работ наблюдается и в работе товаро-пассажирского флота.

Благодаря повышению темпа работ, способствующему их удешевлению, пароходство, несмотря на отсутствие оборотного капитала, на непомерную высоту современной оплаты труда, на дороговизну материалов и на иные обстоятельства, которых не ведали прежние частно-капиталистические предприятия, за 1924 и 1925 г.г. в своих тарифах могло проводить определенную понижательную тенденцию. Предел ей положен лишь с 1926 г., когда улучшившееся положение лесопромышленности позволяет, по примеру Волжского и других пароходств, повести тарифную политику в направлении, несколько более выгодном для водного транспорта.

Тяжкие условия, при которых Советская власть 10 лет тому назад вступила в управление водным транспортом С.-З. Области, в настоящее время, благодаря настойчивому труду местных водников, до известной степени изжиты, и вера в будущность Мариинского пути настолько упрочилась, что правительство, в полном согласии с доводами СЗРГП и местного Управления Вн. Водн. Путей, не усомнилось разрешить в положительном смысле вопрос о приведении системы в исправное состояние с ассигнованием значительных средств на выполнение пятилетней программы работ, а теперь началось уже строительство на р. Свири. Не останавливаясь на перспективах, открываемых всеми этими шагами для края, уместно отметить, что периодически возобновляющиеся суждения о Мариинской системе, как о пути местного значения, недостойном государственных забот, окончательно ликвидированы.

Естественно вызывает интерес вопрос о том, насколько речной грузооборот уже теперь приблизился к довоенному, т. е. в какой степени он восстанавливается, по сравнению с другими отраслями народного хозяйства. По Мариинской системе было перевезено в непаровых судах и в плотах в 1913 г.—8,9 милл. тонн, в 1926 г.– 4,1 милл. тонн, т. е. 45% довоенного количества. По расчетам, относящимся ко всему СССР, сельское хозяйство, промышленность и жел.-дор. движение далеко опередили речной транспорт. Однако, если расчеты эти вообще применимы к С.-З. Области, то нельзя не указать, что некоторая отсталость судоходства является здесь фактом неизбежным. Лесопромышленные организации, продукция которых служит почти исключительным предметом перевозки для СЗРГП, доселе еще не обладали возможностью развивать заготовки более усиленным темпом. Что же касается обеспечения пароходства иными грузами, то заметного усиления волжского хлебного потока пока еще не предвидится, спрос на нефть в Ленинграде ограничен, С.-З. Область, кроме леса и камня, грузов на воду почти не дает, строительные же минеральные материалы, при всем росте их перевозки, представляют груз, недостаточно выгодный. Отсталость речного транспорта С.-З. Области обуславливают, с другой стороны, факторы и иного порядка, как-то: дороговизна эксплоатации Мариинской системы (как пути искусственного), и роль Ленинграда, который, привлекая большую часть грузов, сам их на воду почти не дает и тем создает неправильность грузового потока с обилием обратных порожних пробегов, наконец, пагубно сказывается неравномерность, по сравнению с довоенным временем, предъявления грузов, обрекающая пароходство на усиленную работу в малоудобное время навигации.

Некоторая отсталость речного судоходства от других отраслей экономической жизни, вызванная условиями, вне транспорта лежащими, послужили для СЗРГП стимулом к расширению своего хозяйства подсобными предприятиями, а именно Лесозаготовительной Конторой и производством такелажа, спецодежды и пр. Эти предприятия производили свой оборот вполне успешно, но теперь СЗРГП, стремясь к уплотнению работы, отказалось от деятельности в посторонних сферах. Из вспомогательных операций привлекают к себе внимание пароходства те меры, которые содействуют привлечению грузов на воду: прием грузов к отправлению и экспедиторская переработка, складское хозяйство, погрузочно-разгрузочные операции и пр. Благодаря этим операциям, некоторые тресты, предпочитающие водную перевозку железнодорожной, получают значительную экономию, и ленинградская продукция начинает выходить на внутренний рынок дешевым путем.

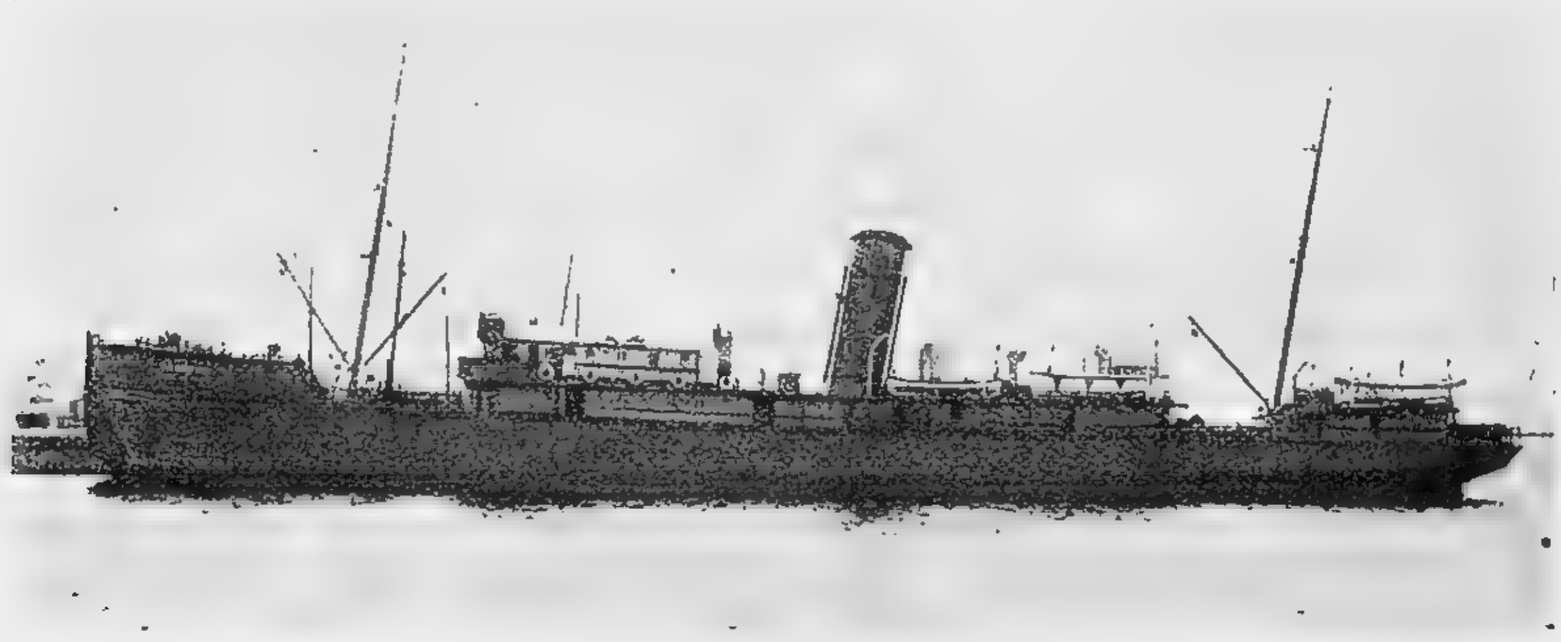
Заглядывая в будущее, следует надеяться на быстрый рост роли Ленинграда, как торгово-промышленного и культурного центра, и на полное использование тех обильных естественных рессурсов, которыми обладает Сев.-Зап. Край. С развитием промышленности (деревообделочной, текстильной, химической, машиностроения и т. д.) и с расширением вывозных и ввозных операций Ленинградского порта, суждено расти и речному транспорту С.-З. Области.

СЕВЕРНОЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ГОСУДАРСТВЕННОЕ Северное Пароходство функционирует с 1-го августа 1922 года на основании Положения о Государственном Торговом флоте РСФСР, утвержденного СТО 13-го июня 1922 года. Тоннаж Пароходства к 1-му августа 1927 года состоит из товаро-пассажирских пароходов в 3314,72 регистр. тонн брутто, грузовых пароходов в 27561,49 рег. тонн брутто, грузовых ледокольного типа пароходов в 6406,66 рег. тонн брутто и парусных судов 5082,41 рег. тонн.

Кроме того, Пароходство имеет морские буксиры, рейдовые речные буксиры, паровые катера, моторные катера, — моторные боты, баржи, пловучие краны, брамы, плашкоуты. Всего же пловучий состав пароходства имеет общий тоннаж в 42.365.000 брутто и 25270,53 рег. тонн нетто, чистой грузоподъемности 46628 тонн, пассажиро-емкости 820 человек.



Пароход „Малыгин" по прибытии с Карской экспедиции в 1924 г.

Главной задачей Гос. Сев. Пароходства является содержание морского пароходного сообщения по Белому морю и Сев. Ледовитому океану, а также с за-границей. В интересах населения Севера Пароходство на время навигации устанавливает по соглашению с административными управлениями края росписание срочных рейсов по всем направлениям Белого моря и побережья Сев. Ледовитого океана и сверх таковых, по накоплении грузов, посылает суда еще несрочными рейсами по тем же линиям.

Линии следующие: 1) Мурманская — с заходом в Вардэ (порт Северной Норвегии), 2) Печорская, 3) Мезенская и 2 круговых: а) Архангельск — Онега — Кемь — Архангельск, б) Архангельск — Кемь — Кандалакша — Архангельск. Кроме того, совершается два рейса в течение навигационного периода на острова Северного Ледовитого океана: „Новая Земля", „Вайгач", „Колгуев".

Обслуживая население побережья Белого моря и Северного Ледовитого океана общим протяжением в 6.382 морских мили или 11.805 *км*, Пароходство имеет морские агентства в более населенных пунктах, напр.: в Печоре, Онеге, Кеми, Кандалакше, Мезени, Гаврилове, Териберке, Рынде и Мурманске. Из всех портов, обслуживаемых Государственным Северным

Пароходством незамерзающим является только Мурманский порт (в Кольском заливе), все же остальные замерзают, благодаря чему навигация заканчивается на севере 1-го декабря.

Суда дальнего плавания Пароходства совершают рейсы в Норвегию, Англию, Германию и др. страны. Недостаток тоннажа не дает возможности полностью охватить весь экспорт, благодаря чему не представляется возможности конкурировать с иностранными пароходными компаниями по вывозу на заграничный рынок лесоматериалов Севера.

Главным центром работы Пароходства в навигационное время является пристань „Красная" Архангельского Морагентства, от которой имеют начало все рейсы судов, всех линий и на каковой сосредотачиваются складочные помещения для приемки и сдачи грузов.

Пароходство имеет в своем распоряжении спасательные суда с сильными водоотливными средствами, каковыми и оказывают помощь терпящим бедствие аварийным судам в районе своей деятельности. Так, в навигацию 1924 года спасательными судами пароходства были спасены: принадлежащий Пароходству п/х „Чижа" (затонувший осенью 1923 года в Белом море, вблизи Соловецких островов) и голландский грузовик „Веерхавен" в 3006 рег. тонн (севший в июле 1924 г. в тумане на камни у мыса „Оборного", в горле Белого моря, вблизи Лумбовских островов)

В 1926 году спасен английский п/х „Браутон" (ныне „Войков") 2051,71 регистр. тонн, выскочивший осенью 1925 года на банки у Терского берега вблизи Пялицы. В 1927 году снят с камней п/х „Красное Знамя" 2.569 регистр. тонн, выброшенный штормом на берег в Гонинсвоге (Норвегия)
и в 1927 же году поднят затонувший рейдовый буксир „Сирена".

Зверобойные промыслы. Съемка шкуры и сала с убитого зверя во льдах.

Зверобойный промысел начинается в конце февраля и заканчивается в мае месяце. Результаты зверобойного промысла за последние годы были весьма удачными и давали существенный заработок промышленникам, гораздо больший, чем при примитивных кустарных ловах зверей с лодок. В зверобойных промыслах принимали участие суда Пароходства ледокольного типа: „Малыгин", „Г. Седов", „Сибиряков" и „Русанов".

К числу коммерческих предприятий Пароходства, обслуживающих одновременно и само Пароходство, принадлежат судоремонтные и механические мастерские в Архангельске, а также Сухой док в 15 верстах от Архангельска.

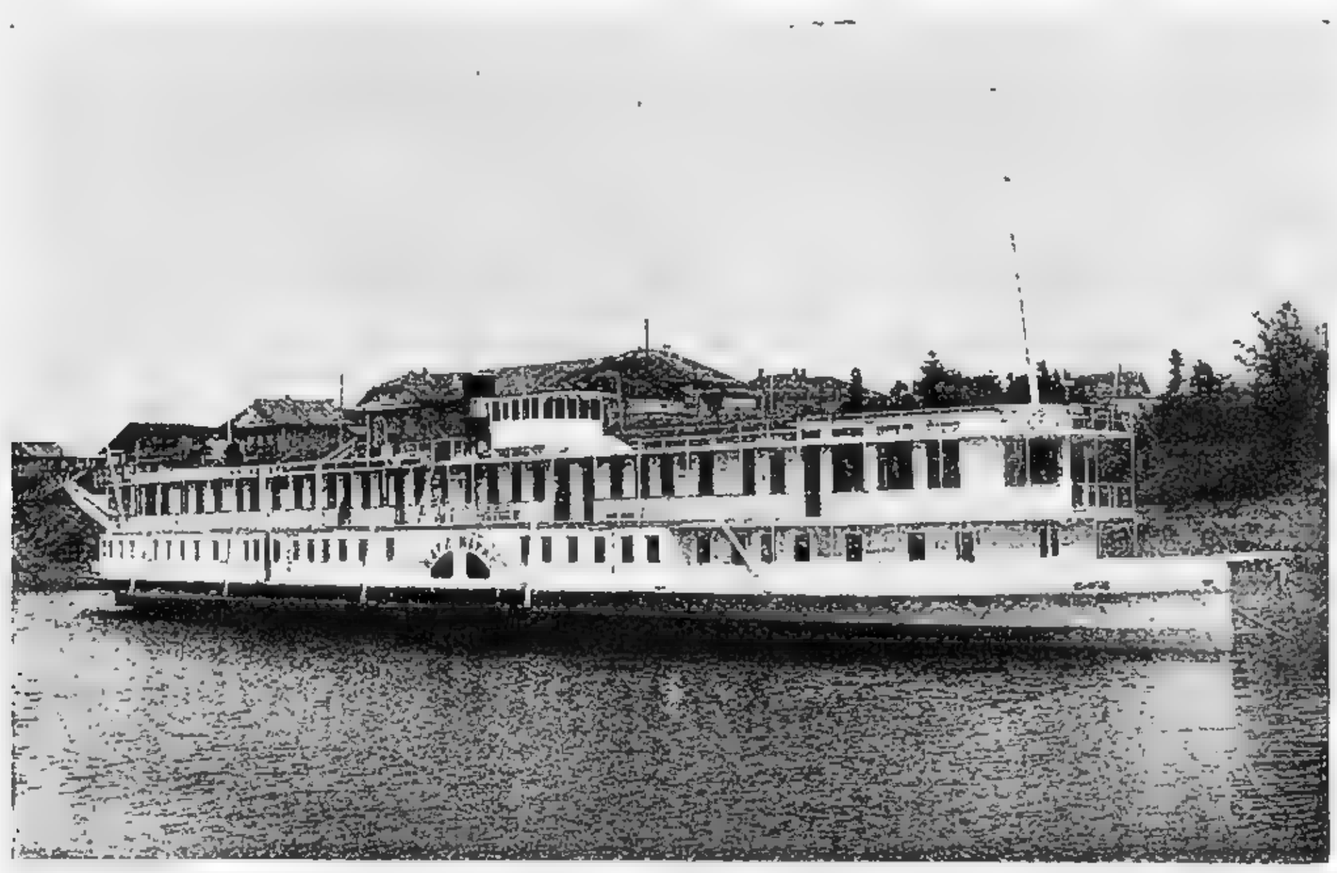
Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы СГКС выполняет через Транспортно-Стивидорный П/Отдел.

СЕВЕРНОЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

ПАРОХОДСТВО имеет агентства: в гор. В. Устюге, Вологде, Котласе и с. Щельяюр на р. Печоре. Пристани: в гор. Тотьме, Вологодской губ., Устьсысольске, Область „Коми“, Березнике по реке Сев. Двине, Шенкурске по р. Ваге Архангельской губ., Пинеге и Устьвашке на реке Мезени.

В своем распоряжении Пароходство имеет товаро-пассажирские пароходы, общей мощностью — 6.176 инд. сил, буксирные пароходы, общей мощностью — 16.104 инд. силы, вспомогательные паротеплоходы, общей мощностью — 174 инд. силы и непаровой транспортный флот, общей грузоподъемностью 103.625 тонн.



Пассажирский пароход „Карл Маркс“.

Пароходством производится: перевозка грузов, как на товаро-пассажирских пароходах, так и на баржах под буксирами пароходов, буксировка всякого рода плотов и судов по рекам: Северная Двина, Сухона, Вычегда, Вага, Пинега, Мезень, Печора с ее притоками: Юг, Луза, Вымь, Сысола, Устье и система Северо-Двинская.

Совершаются рейсы товаро-пассажирскими пароходами американского типа, оборудованными электрическим освещением, паровым отоплением, имеют отдельные каюты, пианино, буфеты, ванны, библиотеки и проч. удобства.

Хранение грузов на собственных складах, страхование через Госстрах в пути следования, на складах и на стоянках. Прием и передача грузов с железных дорог и обратно.

Для обслуживания навигации 1927 года Пароходством выпущено: товаро-пассажирские пароходы общей мощностью 5.276 инд. сил, буксирный флот общей мощностью 15.164 инд. силы, вспомогательные паротеплоходы общей мощностью 174 инд. силы и непаровой флот общей грузоподъемностью 89.800 тонн.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ

ТОРГОВЫЙ ПОРТ

АРХАНГЕЛЬСКИЙ Порт, основанный во второй половине XVI столетия, является дедушкой русских портов. Прибывший в 1559 году в устье С. Двины первый английский корабль, ознаменовал собою начало внешних морских сношений России с иноземцами. Московское государство, с целью сосредоточить внешнюю торговлю в одном пункте, в 1584 году построило пристань у высокого мыса р. Двины, называемого „Пур-Наволок“ и основало город, сначала названный „Ново-Холмогоры“, а в 1616 году получивший новое наименование „Архангельск“. Начало же судостроения по берегам Белого моря положили новгородцы в 1429 г., а в 1440 г.

Архангельский Торговый Порт.

у монахов Соловецкого монастыря имелись уже верфи, где строились суда для каботажного плавания. Русских мореходных судов, которые плавали бы за-границу, не существовало до 1694 г., когда Петр I, прибывши в Архангельск, отправил первое купеческое судно с русскими товарами во Францию. Тогда же была устроена верфь на среднем Соломбальском острове и учрежден военный порт, распространившийся на все 3 Соломбальских острова и включивший Лапоминскую и Повракульскую гавани (теперь обмелевшую), а также остров Мосеев. С учреждением в Архангельске царских торгов, его отпускная торговля сильно оживилась и русские корабли, число которых дошло до 13, вывозили за-границу доски, пеньковые канаты, поташ, солому, хлеб, рыбий клей и икру, а оттуда привозили: сукна, свинец, серу, ружья, табак и посуду. Вместе с тем, и число торговых судов, прибывавших в Архангельск, быстро росло: в 1644 г. их было 50; в 1700 г.—64; в 1702 г.—149; в 1708 г.—206, а в 1716 году—233.

С 1705 г. фарватер у о. Мудьюга был огражден буями, при чём с иностранных судов за проводку назначен был сбор по „полуефимку с ласта“, а на устье Двины поставлены маяки „огневые“.

Приход иностранных судов совершался сначала 2-мя устьями: Мурманским и Никольским, но в 1700 г. при войне с Швецией, для прохода к городу оставлено лишь Березовое устье, мимо Новодвинской крепости, а остальные устья были заграждены погруженными старыми судами.

Таможенный сбор возрос с 12.000 до 100.000 руб., а ценность товаров в 1711 году дошла до 1.500.000 руб.

Кроме торговых судов, строились и военные суда, сыгравшие большую роль в войне со шведами. Постройка военных судов окончилась в 1715 г. и возобновилась лишь через 20 лет. Купеческие суда продолжали строиться в Соломбале еще 7 лет.

В 1722 г., благодаря указу Петра о привозе в Архангельск заграничных товаров „лишь для жителей губернии", внешняя торговля сразу сократилась, и в 1723 г. в Архангельский порт пришло только 26 иностранных судов.

В 1723 г. фарватер Двины уже настолько обмелел, что купеческие суда не могли проходить с грузом к городу, а останавливались в Соломбале.

В 1723 г. предписано было учредить верфь для постройки военных судов на „Быку", а затем, в виду мелководья р. Двины, постановлено возобновить верфь в Соломбале и укрепить осыпавшиеся берега. На ряду с казенными строились и частные верфи: в 1732 г. на Быку устроена верфь Крылова, в 1735 г. построена в Соломбале верфь Баженина, наконец, по Маймаксе и Двине было выстроено до 15 судостроительных верфей. Таким образом, судостроение Архангельского порта находилось в самых благоприятных обстоятельствах и число построенных судов с 1734 г. по 1800 г. было: кораблей 104, фрегатов 52, мелких судов 62, всего 218 судов, большею частью, отправленных для плавания в Балтийское море, а общее число Беломорских коммерческих судов для дальнего плавания в 1813 г. достигло 300. В 1825 г. состоялся спуск 1 го парохода и в 1826 г. уже второго, машины которых построены были на Ижорском заводе. В 1861 году порт был сильно поврежден наводнением, при котором высота воды достигла 20 фут. и 42 судна были выброшены на берег.

„Континентальная система", введенная по договору с Францией, убила торговлю Архангельского порта. Постройка судов сократилась и к 1831 г. почти была прекращена. Коренной переворот в военном судостроении, вводивший броненосное судостроение, прекратил окончательно означенную деятельность порта, и в 1862 г. постановлено было „упразднить Архангельский главный порт", что было большим ударом для Архангельска, а пожар адмиралтейства в 1863 г. окончательно завершил упразднение главного Архангельского порта. Кроме того, большое влияние на падение внешней торговли Архангельска оказало сильное обмеление р. С. Двины, особенно, когда парусные суда стали вытесняться пароходами большой грузовой вместимости и осадки. В виду мелководности бара (14 фут.) пароходы не могли брать полный груз и догружались за баром в открытом море с мелких лихтеров. К этому необходимо прибавить то обстоятельство, что Архангельск не был соединен с строящейся тогда сетью железных дорог, дававших выход грузам к западным и южным портам.

С 1887 г. в порту были начаты землечерпательные работы и углубление подходного фарватера, вследствие чего грузооборот порта стал быстро возрастать и с 1883 г. по 1913 г. поднялся с 9.600.000 пуд. до 79.260.000 пуд., при этом большое значение имело сооружение Сев. ж. д., связавшей Архангельск с внутренними областями, а затем постройка Пермь-Котласской ж. д., давшей путь через Архангельск Сибирскому хлебу.

Война 1914 года изменила в корне положение Архангельского порта. В виду того, что он остался единственным портом для сношения с Антантой, вся внешняя торговля России направилась через Архангельск и грузооборот его в 1916 году достиг 120.000.000 пуд., или 1.965.660 тонн. При этом срочно производилась постройка новых районов—Бакарицы, Смольного Буяна, Экспортной дамбы, остр. Зеленца и Экономии. Последний район (устроенный в месте соединения рек Маймаксы и Кузнечихи в 8 верстах от бара, соединенный ж.-д. линией со Смольным Буяном и уложенной зимою по льду временной ж.-д. веткой) служил зимним

портом при непрерывающейся навигации, поддерживаемой группой мощных ледоколов. Длина причальных линий была доведена почти до 16.000 *м* и усиленным землечерпанием судовые каналы были углублены, что позволило глубокосидящим судам проходить прямо к пристаням. Одновременно вновь стал развиваться и военный порт, переведенный из Либавы, получивший задание охранять внешнюю торговлю от нападения германского флота.

Порт был оборудован 21 береговым краном, подъемной силой от 3-15 тонн, плавучими кранами до 135 тонн, плавучими доками в 4.000 и 2.000 тонн, большим количеством плавучих средств в виде пароходов, ледоколов, землеподъемных снарядов и пр. Был построен прекрасно оборудованный судоремонтный завод (теперь „Красная Кузница"), производительностью до 200.000 условных единиц ремонта в год.

Гражданская война, отрезав Россию от за-границы, прекратила совершенно внешнюю торговлю Архангельского порта и возобновление ее в 1921 году носит случайный характер. Внешняя торговля начала вновь развиваться лишь с 1922 г., за которой грузооборот достиг 19,5 милл. пуд., или 319.420 тонн. В 1923 г. грузооборот уже поднимается до 500.550 тонн, при чем при экспорте в 23,4 милл. руб., импорт равнялся 4,1 милл. руб., т. е. активный баланс выразился почти в 20.000.000 руб. В следующие годы грузооборот неуклонно растет, достигая— в 1924 т. 687.785 тонн или 62,62% и в 1925 г. 938.335 тонн или 86,06% от грузооборота 1913 года, т. е. близко подходит к уровню довоенных лет и в 1926 г. несомненно достиг бы этого уровня, но события в Англии, затруднившие снабжение углем, существенным образом повлияли на размеры вывоза и не дали возможности отправить за-границу все предназначенное количество товаров, благодаря чему грузооборот Архангельского порта значительно снизился даже против предыдущего 1925 г., составив всего лишь 60,40% от грузооборота 1913 года. В текущем 1927 году грузооборот несомненно достигнет нормы 1913 года и даже, возможно, несколько ее превзойдет.

Грузооборот Архангельского порта в общей внешней торговле довоенной России по Европейской границе определялся:

по экспорту в 1.060.457 тонн или в 4,4%
„ импорту „ 123.046 „ „ „ 0,80%, а с возобновлением внешней торговли, после окончания гражданской войны, составил:

в 1923 г.	по	экспорту	468.778	т.	— 12,53%	от	общ.	груз. СССР
„ „	„	импорту	31.772	„	— 3,61	„	„	„ „
в 1924 г.	„	экспорту	664.035	„	— 12,90	„	„	„ „
„ „	„	импорту	23.750	„	— 3,22	„	„	„ „
в 1925 г.	„	экспорту	912.640	„	— 13,97	„	„	„ „
„ „	„	импорту	25.695	„	— 1,49	„	„	„ „
в 1926 г.	„	экспорту	640.481	„	— 8,70	„	„	„ „
„ „	„	импорту	17.402	„	— 1,15	„	„	„ „

Эти данные наглядно показывают, что с возобновлением Советской внешней торговли, роль и значение Архангельского порта в общем грузообороте Союза не только не уменьшились, но наоборот значительно возросли, по сравнению с 1913 годом, что явилось следствием отхода Балтийских портов и наиболее благоприятных экспортных возможностей на основе эксплоатации громадных естественных богатств, тяготеющего к порту, района.

Главными предметами экспорта, как в довоенные годы, так и в настоящее время, являются лесоматериалы, которые в 1913 г. составляли 94,05%, в 1923 г. 92,49%, в 1924 г. 94,88%, в 1925 г. 95,09% и в 1926 г. 94,55%. Второе место (3,56%) в довоенные годы занимали сибирские хлебные грузы, которые в 1923—1927 г.г. совершенно отсутствуют, так как целиком идут через Ленинград и Мурманск, пробегая по ж. д. лишних 877 и 2066 *км.* Следующее место занимали раньше смолопродукты (1,82%), которые в вывозе 1923—1926 г.г. заняли второе место, составив, в среднем, за 4 года 3,63%. Далее идут жмыхи, которые в 1926 г. уже достигли нормы 1913 г. Остальное количество экспортных товаров в 1913 г.

составляли: лен, кудель, пакля, разные сырые и полуобработанные материалы и пр. грузы в размере 0,28%; в 1923—1926 г.г. часть этих товаров: лен, кудель и пакля совершенно выбыли из грузооборота Архангельского порта и пошли через Ленинград, а остальные, в среднем, достигли за эти 4 года 0,115%.

В импорте последних довоенных лет составляли:

Каменный уголь и кокс	58,68%
Рыба и жизненные продукты	35,72 „
Материалы и прод. химич. производ.	0,43 „
Металл. изд., руды и металлы	0,36 „
Прочие	4,81 „

После окончания гражданской войны, ввоз через Архангельский порт некоторых групп товаров, как-то: жив. продуктов и изделий из них, прядильных изделий и галантерейных товаров, совершенно прекратился. Ввоз рыбы и жизненных продуктов в 1923, 1924 и 1925 г.г. сократился до минимума, а в 1926 г. совершенно отсутствовал. Таким образом, в импорте остались лишь каменный уголь, материалы и продукты химического производства, металл. изделия и разные предметы и изделия из группы „прочих", составив в общей сложности в 1923 г. 25,82% и в 1926 году 14,14% от импорта 1913 года.

Сфера влияния Архангельского порта (морские границы) распространяется от мыса Св. Нос вдоль побережья Белого моря до государственной границы Карреспублики в Онежской губе, от этой границы далее вдоль побережья Онежской, Двинской и Мезенской губ. и Белого моря, а также захватывает часть Сев. Ледовитого океана к востоку от Белого моря до мыса Челюскин.

Первоклассный Архангельский порт является единственным портом Белого моря, могущим по своим размерам и несмотря на слабое оборудование, удовлетворять требованиям, предъявленным к порту, как к узлу морских, внутренневодных и железнодорожных путей сообщения. Занимая исключительное положение среди других портов Союза ССР по величине своей площади (512 *кв. км*), Архангельский порт имеет неограниченные возможности в отношении экспорта. Причальные его линии допускают одновременную стоянку многочисленного флота. В навигацию 1925 года были случаи, когда в порту у причалов и на рейдах стояло одновременно под погрузкой одних только иностранных судов 82 единицы, а в империалистическую войну эта цифра достигала 225.

Находясь в устье мощной водной артерии Северного Края, реки С. Двины, порт обслуживает весь бассейн ее с колоссальными лесными богатствами, а связывающая Архангельск с центром ж. дорога расширяет район к нему тяготеющий, способствуя развитию грузооборота, каковой в силу быстрого восстановления хозяйства Северной Области в 1927 году, несомненно подойдет к довоенному:

Проработано на территории Архангельского Порта всего грузов.	1913 г.	1925 г.	1926 г.	За май—июль 1927 г. 1/2 навигации
	В тоннах			
Импорт и экспорт	1.183.503	938.335	657.883	549.900
Большой и малый каботаж	72.194	56.761	71.514	60.180
По С. Двине	2.841.890	1.901.613	2.638.843	2.390.000
По железной дороге	83.900	154.991	359.518	299.000
Всего . . .	4.191.487	3.051.700	3.727.758	2.939.080
В%%% к 1913 году	100%	72,8%	88,936%	70,0%

Восстановление внешней торговли и развитие лесоэкспорта настойчиво потребовало немедленного приступа к землечерпательным работам и в первую очередь к ремонту входного в порт морского канала.

В настоящее время навигационная глубина портовых судовых путей восстановлена в довоенных пределах.

Выстроенные во время войны районы в настоящий момент являются в большей части излишними для порта в естественных экономических условиях и в силу слишком малой работы причальной линии, выстроенной для удовлетворения потребностей импорта военного времени, совершенно не могут оправдать расходов по содержанию деревянных конструкций, имеющих к тому же 10-летний возраст. Поэтому в настоящее время ликвидированы районы Смольный Буян, Бакарица и Экономия и, вместо них, принимаются меры к надлежащему оборудованию района Экспортной дамбы, к чему имеется полное основание, так как данного района, вместе с городскими и соломбальскими, совершенно достаточно для нормальной работы порта, так как главные операции его по экспорту леса происходят или у причалов лесопильных заводов, или на рейдах. К этому окончательному решению заставил притти еще весьма сильный ледоход 1924 г., значительно повредивший сооружения военных районов.

Архангельский порт по своим размерам принадлежит к числу самых больших портов Республики и потому отнесен к портам 1 разряда, как Ленинград, Одесса, Николаев, Новороссийск, Владивосток, Баку и Батум. К нему тяготеют леса, общею площадью в 25 миллионов десятин. В силу этого, Архангельск в течение уже 367 лет является портом, главным образом, для вывоза леса и продуктов его обработки. В настоящее время в Архангельске восстановлено и пущено в ход 20 лесопильных заводов. Дело это предполагается развить устройством новых заводов для переработки отбросов производства, составляющих колоссальную цифру в 40%. Отбросы эти не утилизируются, в силу чего теряется бесполезно несколько миллионов рублей ежегодно. Кроме того, весьма значительные средства тратятся на погрузку леса при помощи барж у тех причалов лесопильных заводов, к которым, вследствие малой глубины, не могут подходить морские суда. Также излишние средства тратятся, вследствие примитивных условий доставки леса на баржах (лихтерах) к пароходам.

По устранении этих дефектов и постройке заводов для получения целлюлозы и бумажной массы, а также побочных продуктов этих производств, Архангельск превратится в крупный промышленный центр Сев. Области для обработки леса и всего, что из него может быть получено. Усовершенствование условий подхода к биржам, условий погрузки, сокращающей время стоянки судов, а следовательно, и фрахта, в свою очередь понижая продажную стоимость леса, будет способствовать его распространению и увеличению производства, границы же его предусмотреть трудно, так как лесные площади разрабатываются пока в 10 раз слабее, чем это нужно для сохранения лесного хозяйства, лесные массивы огромны, а пропускная способность причальной линии лесопильных заводов и рейдов даже теперь исчисляется в 3.133.000 тонн.

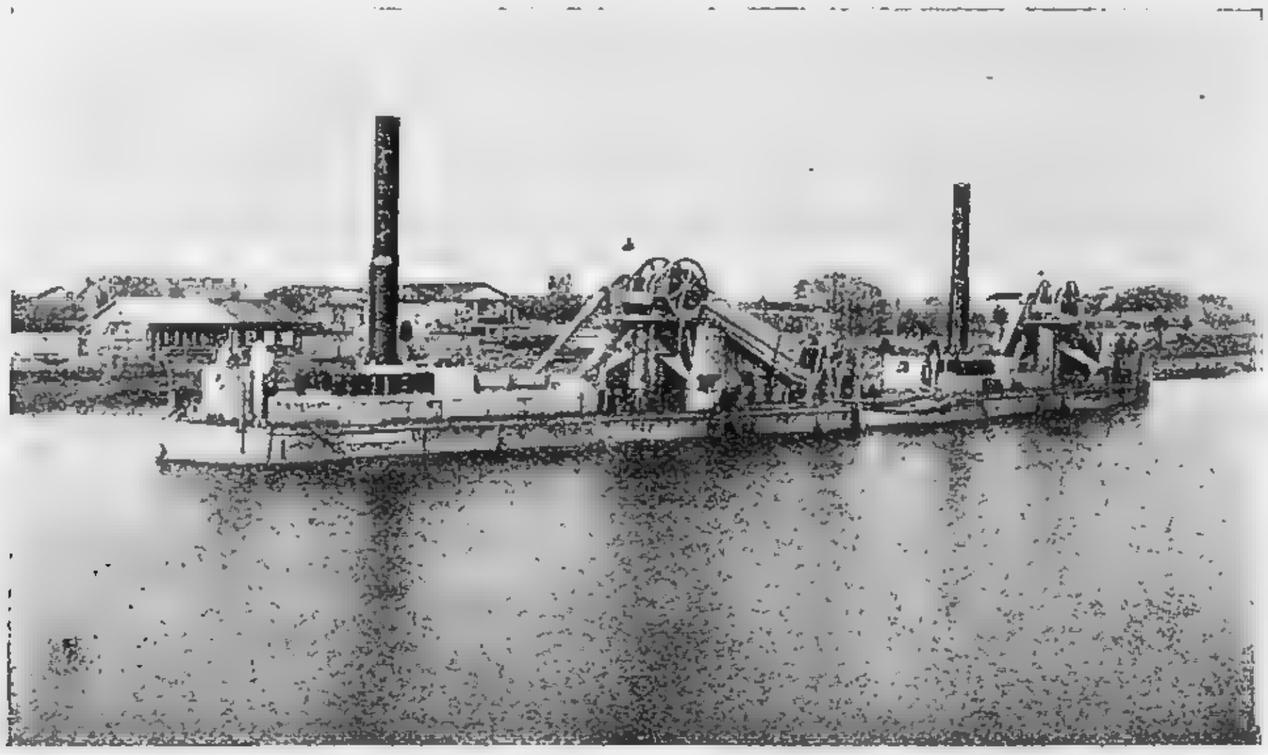
В разработанном проекте развития порта предусматривается планомерное строительство пристанских устройств, надлежащее оборудование складочными помещениями капитальной постройки и механическими погрузочными средствами. Осуществление этих мероприятий, плюс намечаемое осуществление расширения лесной промышленности с целью вовлечения в эксплоатацию лесной площади в размере 25.000.000 десятин и с целью наиболее рационального использования этих колоссальных древесных запасов путем организации целлюлозно-бумажного и древесно-массного производства путем утилизации отбросов лесопильного производства, которые сейчас пропадают бесполезно, превратит Архангельский порт в крупный промышленный центр всего Северного Края и еще больше усилит его и без того важное значение в торговых сношениях СССР с за-границей.

СЕВВОДПУТЬ

СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ВВЕДЕНИИ Северного Управления Внутренних Водных Путей находятся все внутренние водные пути Северо-Восточной области в техническом и административном отношении.

В этот район входят бассейны рек: Онеги, Мезени, Кулоя, Печоры, Северной Двины и ее притоков Сухоны, Юга, Вычегды, Ваги, Емцы, Пинеги и шлюзованная Северо-Двинская водная система, соединяющая бассейн Северной Двины с Мариинской водной системой.



Землечерпательные снаряды на р. Северной Двине.

Общая длина этих водных путей превышает 72.000 *км*, однако, для судоходства пригодны из них только 9.400 *км*, т. е. 13%, для сплава судов и плотов 23½% и для сплава россыпью 63½% общего протяжения.

Северные реки являются основными путями сообщения Северного края, так как железных дорог весьма мало, а слабая населенность, болотистость и пр. затрудняют и часто делают почти невозможной организацию других видов транспорта.

Техническое заведывание водными путями выражается в устройстве, содержании и ремонте внутренних водных путей и искусственных на них сооружений, в мероприятиях по развитию и улучшению условий эксплоатации водных путей в обеспечение на них потребностей судоходства и сплава.

В административном отношении заведывание внутренними водными путями осуществляется в виде надзора: за судоходством и сплавом, за правильным пользованием водными путями, за соблюдением всеми судоходными предприятиями законов и правил, касающихся внутреннего судоходства и ограждающих безопасность плавания.

Кроме того, в задачи Управления ВВП входят статистика перевозок грузов и пассажиров речного флота, выполняющего эти перевозки, и руководство делом просвещения на речных и морских путях Севера.

Линейными органами Управления, руководящими основными работами по техническому заведыванию водными путями, являются Конторы Технических Участков в Вологде, Котласе, Архангельске и Усть-Цыльме.

Для выполнения работ на водпутях Управление ВВП имеет (по состоянию на август 1927 г.) пять землечерпательных снарядов и два землесоса общей производительностью 1.125 *куб. м* в час, 28 пароходов общей мощностью 4.380 инд. сил, 10 моторн. катеров, общ. мощностью 185 сил, 55 различного рода непаровых судов, подъемные краны, пловучий док и др. оборудование.

Размер главных работ на водопутях Северного края за последние годы:

Обстановка фарватера предостерегательными знаками:

1924 г. — 3555 *км*	в том числе с освещением знаков	32 *км*
1925 „ — 3328	„ „ „ „ „ „ „	133 „
1926 „ — 3960	„ „ „ „ „ „ „	871 „
1927 „ — 4447	„ „ „ „ „ „ „	915 „

Землечерпательные работы:

1924 г. —	работало 2 снаряда, вынуто грунта	220.881 *куб. м*
1925 „ —	„ 4 „ „ „	911.995 „ „
1926 „ —	„ 4 „ „ „	1.116.584 „ „
1927 „ —	„ 4 „ „ „	1.487.801 „ „

Примечание: Сведения за 1927 год неполны.

Жилищное строительство — построено жилых зданий: в 1924 г. — 318 *кв. м*, в 1925 г. — 881 *кв. м*, в 1926 г. — 1618 *кв. м* и в 1927 г. — 3566 *кв. м*.

Гражданское строительство — построено разного рода гражданских зданий — в 1924 г. — 473 *кв. м*, в 1925/26 г. — 805 *кв. м* и в 1927 г. — 1273 *кв. м*.

Размер перевозок на Северных реках за последние годы:

	1924 г.	1925 г.	1926 г.
Перевезено грузов в тоннах	2956740	3722530	4321583
То-же в % от 1913 года	72,4%	91,1%	105,8%
Пробеги грузов в миллионах тонно-километров	1071	1279	1602
То-же в % от 1913 года	47,7%	56,9%	71,3%

СУДОХОДСТВО

В АМУРСКОМ БАССЕЙНЕ

РЕКА Амур со своими многочисленными притоками (Шилка, Аргунь, Зея Бурея, Сунгари, Уссури, Тунгузка, Амгунь и др.) орошает огромный бассейн общей площадью в 1.960.000 *кв. км*, при чем доступ во многие части этого края возможен только по водным путям. Обслуживается судоходством более 8.000 *км*, доступны для сплава около 24.000 *км* и для судоходства — 13.000 *км*. Экономическое значение р. Амура особенно увеличивается тем, что он представляет естественный выход для грузовых потоков в океан через Николаевский порт. Первый пароход был построен в 1854 году на Шилкинском заводе и после этого Пароходство начало быстро развиваться. Таким же темпом шло и развитие непарового флота. До 1917 г. Китайское судоходство ограничивалось почти исключительно сплавными и парусными судами — китайских пароходов имелось только 4.

В течение периода 1917 — 1920 г. г. многие суда были уведены владельцами и интервентами на р. Сунгари (Китайские воды) и затем проданы китайским подданным. Многие суда вышли из строя за достижением предельных сроков службы и к настоящему времени состав Речного транспортного флота СССР в Амурском бассейне выражается следующей цифрой:

АМУРСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРОХОДСТВО.

Паров. суда	мощностью	—	17.000 инд. с.
Моторные суда . . .	„	—	132 эф. с.
Непаровые суда . . .	грузопод.	—	35.365 тонн.

Частновладельческий флот.

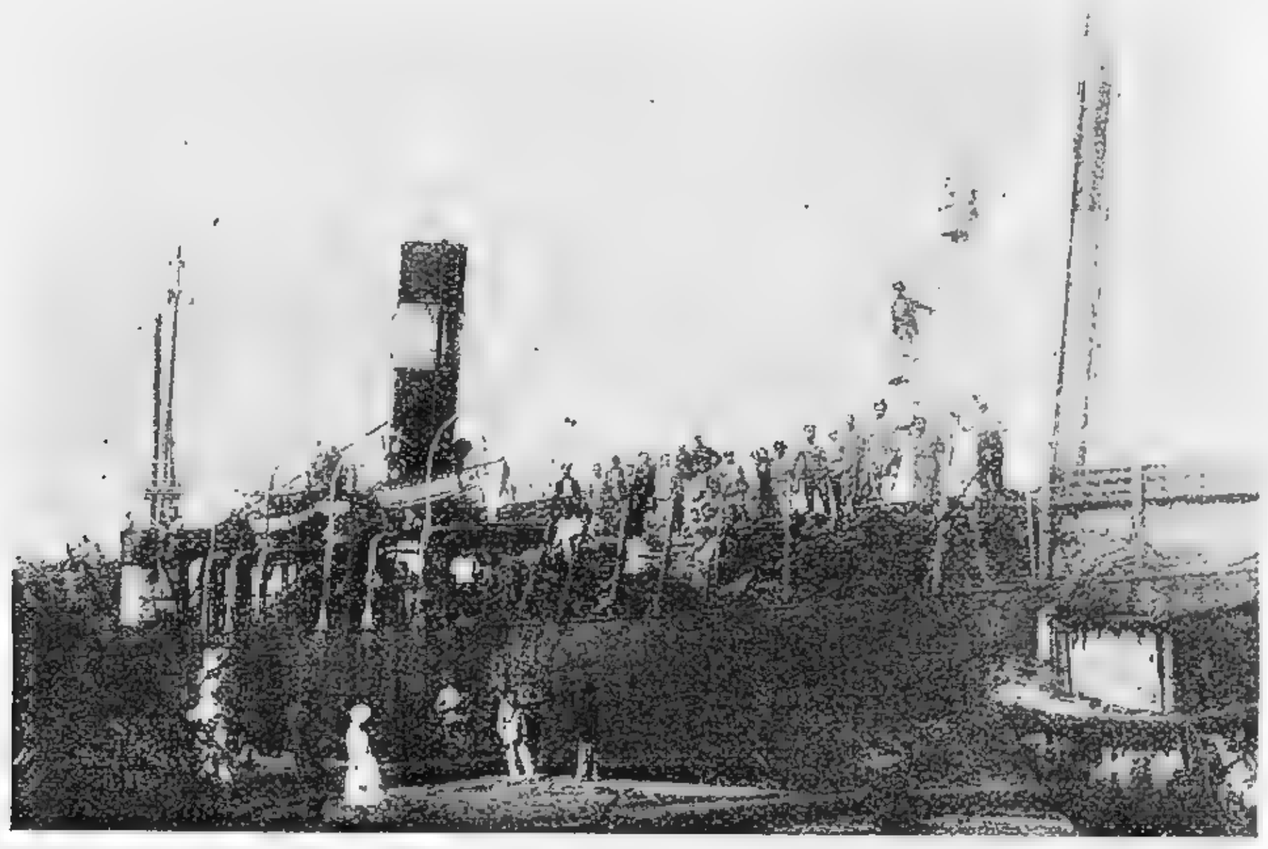
Тов.-пассаж. парох. .	5, мощностью	—	1.145 инд. с.
Буксирных пароход.	5, „	—	390 „ „
Баржей	7, грузопод.	—	1.933 тонны.

Перевезено пассажиров в 1926 г. 134.000 чел., перевезено грузов 141.000 тонн, сделано пассажиро-километров 57.000.000, сделано тонно-километров 95.000.000 при общей провозоспособности флота 154.000.000 тонно-километров и 85.000.000 пассаж.-километров. Таким образом, в настоящее время остается запас работоспособности для пассажирских перевозок — 32% и для грузовых перевозок — 40%. Намечаемые перспективы переселения на Дальний Восток к 1930 году до 500.000 чел. определяют возрождение роли судоходства в экономике ДВ, так как во многие колонизируемые районы доступ возможен только по водным путям. Установившееся снабжение ДВ по морскому пути, керосином, солью, сахаром цементом из районов, прилегающих к Черному морю возвращает, в известной степени, прежнее значение Николаевскому н А. порту, так как ввоз этих товаров через Николаевск и развозка их по реке значительно удешевляет стоимость провоза их до пунктов потребления. Наконец, план развития лесопромышленности определяет роль Амура, как пути выхода русского леса на заграничный рынок через Николаевск н/А. Указанные причины и развитие местного грузооборота позволяют исчислять к 1930 г. грузооборот, приблизительно в 11.600.000 пудов (190.000 тонн), не считая леса, которого будет заготовляться по Амуру для экспорта и промышленных надобностей (без дров) до 15.000.000 кубо-фут.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКОЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРОХОДСТВО

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКОЕ Государственное Пароходство было организовано, на принципе коммерческого расчета, 1-го сентября 1922 г., путем выделения его из существовавших до того времени органов Управления Морского Транспорта и Черноморского Округа Морских Путей Сообщения; при этом, вначале, главною его задачею было привлечение на морские пути грузов и пассажиров и, затем, выполнение морского транспорта, как в пределах



Пароход с грузом кожи Госторга.

Черного и Азовского морей, так и в заграничных водах Ближнего Востока и по линиям большого каботажа на Дальний Восток и в Балтийское море.

По истечении же 2½ лет, т. е. в мае позапрошлого года, в интересах более успешной эксплоатации имеемого тоннажа, было произведено, в общесоюзном масштабе, слияние бывш. Государственного Торгового Флота с Добровольным флотом в существующее поныне Акционерное Общество „Советский Торговый Флот“ (Совторгфлот), в составе акционеров НКПС и НКТ, с сохранением за ним транспортно-экспедиционной деятельности бывш. Доброфлота, а равно и операций по обслуживанию иностранных судов; благодаря такому слиянию и наличию специального аппарата, имевшего значительную клиентуру в главнейших южных портах, явилась возможность обслуживать различные хозяйственные организации не только в пределах морских перевозок, но уже и от пункта отправления груза до пункта сдачи, что представляет для указанных организаций безусловно значительные выгоды и удобства, особенно же в заграничном сообщении.

Таким образом, в настоящее время Пароходство, в лице Черноморско-Азовской Главной Конторы СТФ'а, во-первых, выполняет всевозможные транспортно-экспедиционные операции, таможенные формальности по очистке товаров от пошлин, хранение на своих складах и страхование грузов, перевозку грузов на своих судах, как в каботаже, так и в заграничных

сообщениях и, наконец, — обслуживание приходящих в наши южные порты иностранных пароходов, а во-вторых, — содержит 17 срочных товаро-пассажирских линий, обслуживающих все наши порты Черного и Азовского морей (из них одна — экспрессная), а также — 1 срочную заграничную линию Одесса — Александрия, с заходом в Константинополь, Салоники, Смирну, Пирей и Яффу, приэтом, учитывая громадное значение для СССР наших южных курортных мест Крыма и Кавказа или, так называемой, „русской Ривьеры", где на берегу моря, среди тропической зелени, под палящими лучами юга, усталый работник находит себе покой и источник новых сил. Пароходство уделяет особенное внимание своим Крымско-Кавказской (Одесса — Батум), Крымско-Азовской (Севастополь — Ростов) и местным курортным линиям, ставя на них свои самые лучшие почтово-пассажирские пароходы, оборудованные отдельными каютами, салонами, ваннами, радио и первоклассными буфетами.

К сожалению, нельзя не отметить, что затянувшаяся на юге гражданская война и увод судов белыми, болезненно отозвались на тоннаже Черноморско-Азовского Пароходства.

Действительно, — из рассмотрения нижеприведенной таблицы, представляющей соотношение нашего парового тоннажа в довоенное время к наличию его в 1922 году, т. е. к началу организации Пароходства, видно, что в то время, как для Белого и Балтийского морей оставшийся после войны флот составлял, в среднем, по количеству 23,5%, а по вместимости 48,5% — затянувшаяся на юге война довела оставшийся на плаву флот Черного и Азовского морей—в составе 60-ти единиц, чистой вместимостью в 22.599 тонн, всего лишь по отношению к флоту мирного времени, до 14% по численности и 9,3% по тоннажу.

МОРЯ	ПАРОВОЙ ФЛОТ					
	1913 год		1922 год		% отношение 1922 г. к 1913 г.	
	Число судов	Вместимость чистая в тоннах	Число судов	Вместимость чистая в тоннах.	По числу судов	По их вместимости
Белое	92	13.482	24	8.233	26%	61%
Балтийское	281	140.250	59	51.164	21%	36%
Черное и Азовское	428	242.069	60	22.599	14%	9,3%
Всего . . .	801	395.801	143	81.996	17,7%	20,7%

В силу этого, вследствие непрерывного подъема общего экономического благосостояния страны, и связанного с ним развития транспорта, Пароходство вынуждено было постепенно, особенно же в начале своей деятельности, брать с „кладбища" и ставить на капитальный ремонт для восстановления и пополнения своего тоннажа, частью полузатопленные, а частью полуразрушенные суда, заменяя приэтом постепенно мелкие суда судами более крупного размера.

В результате означенной восстановительной деятельности, связанной с значительным расходованием средств и с громадным напряжением сил, Пароходству удалось на 1927-й операционный год — увеличить свой начальный тоннаж по численности — на 88% и по грузоподъемности на 230%; приэтом, параллельно с восстановлением новых единиц, шло также и общее улучшение их состояния, оборудования и внешней отделки.

Однако, несмотря на эти достижения, все-таки приходится вполне определенно признать, что имеемый тоннаж, представляющий ныне последний предел возможных восстановительных достижений, из состава всего годного и негодного флота, в количестве 231 еди-

ницы,—является, во-первых, далеко недостаточным для удовлетворения непрерывно растущих потребностей товарооборота и транспорта, а во-вторых, по своему техническому состоянию, износу и возрасту, достигающему, в среднем, более 32 лет — далеко не обеспечивающим спокойную, бесперебойную плановую работу и своевременные требования морского транспорта, особенно же в сфере пассажирских перевозок.

В силу этого, уже и в настоящее время является крайняя необходимость в немедленном пополнении имеемого тоннажа новыми, более современными единицами. Благоприятным разрешением настоящего вопроса должно явиться скорейшее осуществление, в первую очередь, принятой Центральным Правительством пятилетней программы судостроения.

Что же касается ремонта своих судов, то для выполнения такового Пароходство пользуется, во-первых, принадлежащим СТФ'у, расположенными в Одессе Судоремонтным заводом им. т. Марти и мастерскими им. т. Ленина и, во-вторых, собственными ремонтными мастерскими в Ростове.

Располагая указанным ранее годным для эксплоатации тоннажем и проводя постепенно, на опыте проделанной ранее работы, ряд существенных организационных мероприятий,— Пароходство постепенно развивало и развивает свою деятельность, охватывая все новые и новые районы, привлекая к себе мощные потоки грузов, выходя в международные воды и даже захватывая постепенно рынки Ближнего Востока.

В результате своей оперативной деятельности, Пароходство, располагая ныне в одних лишь водах Черного и Азовского морей 39-ю морскими агентствами [1]), проделало следующую работу по перевозке грузов и пассажиров (по всем линиям):

ВРЕМЯ	РАБОТА			
	Грузовые перевозки		Пассажирские перевозки	
	Перевезено груза (тонн)	Сделано тонн.-миль	Перевезено пассажиров	Сделано пасс.-миль
4 мес. 1922 года	125.527	39.403.000	177.989	12.005.000
1923 год	374.246	96.164.000	739.388	58.841.000
1924 „	541.379	174.264.000	719.292	66.171.000
1925 „	832.214	246.226.000	893.367	81.947.000
1926 „	1.020.847	572.852.000	1.041.008	76.188.000

Из таблицы видно, каким быстрым темпом идет непрерывное возрастание основной работы Пароходства,—его грузовых и пассажирских перевозок.

Общая грузовая работа Пароходства делится на перевозки: в малом каботаже, т. е.— по портам Черного и Азовского морей, в заграничном сообщении и в дальнем каботаже.

Главными массовыми грузами в малом каботаже служат: зерно, подвозимое специальными лихтерными судами на Таганрогский и др. рейды Азовского моря, затем — нефтепродукты, Новороссийский цемент, Ткварибульский уголь из Поти и соль из Евпаторийского района; приэтом, в течение прошлой осенней кампании Пароходством было подвезено только на рейды около 324.810 тонн зерновых продуктов.

До последнего времени перевозка наливом нефтепродуктов производилась специальными 4-мя судами Пароходства; к сожалению, 3 из них в настоящее время, по своему тех-

[1]) Одесса, Очаков, Николаев, Херсон, Скадовск, Хорлы, Евпатория, Севастополь, Алупка, Ялта, Алушта, Судак, Феодосия, Керчь, Анапа, Новороссийск, Геленджик, Джубга, Туапсе, Сочи, Адлер, Гагры, Гудауты, Н. Афон, Сухум, Очемчиры, Поти, Батум Бердянск, Мариуполь, Таганрог, Колузаево, Елисаветинская, Ростов, Азов, Кагальник, Ейск, Ахтары, Темрюк и Тамань.

ническому состоянию, навсегда сняты с этой работы, и поэтому, несмотря на приобретение в 1926 году одного наливного теплохода, Пароходство все же ощущает особенную нужду в скорейшем приобретении для него специальных нефтеналивных судов.

Кроме указанных выше массовых перевозок, выполняемых по особым договорам, значительную долю в общем масштабе перевозок в малом каботаже занимают также и перевозки по отдельным чартерам; главнейшими такими грузами являются: сахар, невыделанные кожи, дубильные вещества, импортная мука, зерно и некоторые другие.

Свою заграничную работу Пароходство начало 17-го марта 1923 года первым рейсом парохода „Эльбрус“ в Константинополь. Вначале Пароходству приходилось считаться с целым рядом затруднений, как технического, так и политического характера, а порой даже и с явным недоброжелательством по отношению к Советскому флагу.

Однако, не взирая на эти затруднения, Пароходство, по понятным политическим и экономическим причинам, упорно продолжало поддерживать Ближне-Восточную линию, перейдя с 1924 года на срочные регулярные рейсы, поддерживаемые все время самыми лучшими почтово-пассажирскими пароходами. Благодаря этому, деятельность Пароходства в водах Ближнего Востока, постепенно улучшаясь, достигла в настоящее время вполне твердого положения, при чем его пароходы уже вполне обеспечиваются на обратном пути импортными грузами и заграничными междупортовыми перевозками.

В 1923 году пароходами, бывш. Госчапа, было совершено в заграничном сообщении 29 рейсов, из коих 16 товаропассажирских и 13 грузовых, при чем в течение указанного года было перевезено исключительно в порты Турции и Греции около 17.100 тонн зерна, 1.260 тонн генеральных грузов и 4.834 пассажира. В 1924 году было совершено уже 50 рейсов, из коих: 17 с экспортным зерном в Турцию, Грецию и Италию и 17 товаро-пассажирских в порты Ближнего Востока; всего за этот год было перевезено 6.570 пассажиров и около 53.400 тонн разного груза, среди которого большую половину занимало экспортное зерно. В 1925 году было сделано 46 рейсов и перевезено уже всего 102.215 тонн разных грузов и 10.825 пассажиров, т. е. по грузу на 91%, а по пассажирам на 65% более 1924 года. Такое же количество тонн груза было перевезено Пароходством и в 1926 году. По грузовому движению пароходы этой линии питались вначале преимущественно экспортными грузами из Новороссийска и Одессы; за последнее же время появились значительные перевозки также и импортных грузов из Порт-Саида, Смирны и др. портов Востока. Таким образом, мы видим, что развитие этой крайне важной линии идет быстрым темпом и сулит завоевание некоторых рынков Ближнего Востока.

Что же касается линии большого каботажа на Дальний Восток, поддерживаемый двумя океанскими пароходами „Трансбалт“ и „Декабрист“, то главными предметами вывоза служат пока лишь соль и рельсы; предметами же ввоза — частью Владивостокские грузы, а частью грузы, принимаемые пароходами на обратном пути в иностранных портах (напр., чай из Шанхая, Фу-Чоу и т. п.). С текущего же года намечено установление более регулярной связи и при том не только с портами Дальнего Востока, но также и с Ленинградом.

Говоря об эксплоатационной деятельности Пароходства, нельзя не сказать несколько слов также и о работе частновладельческого парусно-моторного и парусного флота; оказывается, что доля участия этого флота в общей массе морских перевозок постепенно снижается и в прошлом 1926 году достигла лишь 8,8% против 9,6% за 1926 год и 13,1% за 1924 год. Поэтому, если принять во внимание, что мелкие частновладельческие суда занимаются или перевозкою маловажных для Пароходства грузов, как-то: песка, соли и дров, или же подвозом мелких партий зерна с мелководных недоступных для Пароходства мест, то приходится признать, что работу частного тоннажа следует рассматривать не столько, как конкурентную, сколько, как подсобную и дополняющую работу Пароходства.

Помимо выполнения морских перевозок,—Пароходством, в результате слияния с Доброфлотом, выполняется ныне, как уже отмечено выше, еще значительная работа по траспортно-

экспедиционным операциям и по обслуживанию иностранных судов, а равно и по акквизации грузов для некоторых иностранных регулярных пароходных компаний, как-то: Шипс-Аркос, Пакэ, Сервици-Мариттими и друг. В течение времени с мая до конца прошлого года транспортно-экспедиционным аппаратом было переработано всего около 1.194.000 тонн разных грузов, а загранично-фрахтовой частью—обслужено в разных портах 1320 иностранных пароходов и акквизировано 185.512 тонн грузов.

Таким образом, в работе Пароходства можно констатировать, во-первых, значительное восстановление полуразрушенного ранее тоннажа, во-вторых, еще более значительное развитие перевозок, превышающее на 20-40% плановые задания и на 45-70%, последовательно, работу предыдущих лет, в третьих, развитие перевозок и влияния на Ближнем Востоке и, наконец, в четвертых, развитие транспортно-экспедиционных и агентурных (по обслуживанию инсудов) операций.

Принимая во внимание особый характер работы Азовского Пароходства, а также и некоторую оторванность его от главной базы Черного моря — Одессы, — Правление СТФ'а с начала текущего года выделило Азовское Судоходство в самостоятельную, подчиненную непосредственно центру, единицу.

Ближайшие перспективы и общий экономический рост страны сулят Пароходству еще более интенсивное и усиленное развитие его деятельности, охватывающей все этапы транспортирования грузов от места приемки до места сдачи; но на ряду с этим все реальнее и реальнее встает угроза недостачи и несоответствия имеемого тоннажа предъявляемым к нему условиям и требованиям, что не только может нежелательно отразиться на монополии внешней торговли, но также и на нарушении всего транспорта и даже прогресса экономического благосостояния всего Союза.

Поэтому Пароходство ставит своею ближайшею задачею всемерное ускорение осуществления принятой центром пятилетней программы судостроения, при чем, в первую очередь, — даже путем покупки за-границей наиболее необходимых в данный момент судов.

НИЖНЕ-ДНЕПРОВСКОЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРОХОДСТВО

НИЖНЕ-ДНЕПРОВСКОЕ Пароходство обслуживает реки: Нижний Днепр, Южный Буг, Ингулец, Конку, Чайку, Бузулук и Днепровско-Бугский лиман. Обслуживаемая Пароходством линия имеет общую длину 935 верст.

Пароходство располагает товаро-пассажирскими, буксирными и вспомогательными единицами, общей мощностью в 7.553 HP, непаровыми судами, общей грузоподъемностью в 2.634.950 пудов и механическими перегружателями с общей пропускной способностью в 370.000 пудов в час.

Грузовой флот композитного характера, получивший большею частью восстановительный ремонт, обеспечивает перевозку до 26.000.000 пудов в год.

Нижне-Днепровское Госпароходство. Пароход „25 Октября".

Судоремонтные и судостроительные работы Пароходство производит на своих доках и мастерских им. III Коминтерна.

Обслуживаемый Нижне-Днепровским Пароходством район — преимущественно сельскохозяйственный, и главным экспортным грузом, проходящим через суда Пароходства, является зерно. Поэтому производственная программа Пароходства по массовым перевозкам основана на данных размерах посевной площади в районе деятельности Пароходства.

В навигацию 1927 г. перевезено: грузов малой скорости — 225.000 тонн, большой скорости — 115.000 тонн, багажа — 2.500 тонн и пассажиров — 1.250.000 чел.

В целях удешевления работ по погрузке на иностранные суда зерно-хлеба, пароходством оборудовано 9 механических ловучих элеваторов с пропускной способностью 200.000 пудов в день.

Для осуществления предположенных пассажирских перевозок в навигацию 1927 г. Пароходством создано особое рабочее ядро в 17 товаро-пассажирских пароходов, общей мощ-

ностью 3.187 инд. сил. Указанными, вполне оборудованными, пароходами поддерживается 11 линий, согласованных с движением ближайших жел. дор.

Нижне-Днепровское пароходство включено в сеть всех железных дорог для перевозки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении, что выполняется им через свои Коммерческие агентства.

Для буксирных и вспомогательных работ Пароходство располагает паровыми судами, мощностью 2.531 инд. сил и 83 непаровыми с общей грузоподъемностью 21.716 тонн.

Значение Нижне-Днепровского Пароходства в экономии Юга России очень велико, вследствие следующих факторов. Прекрасно оборудованные порты Херсона и Николаева на Нижнем Днепре и Южном Буге являются естественным центром тяготения для зернопродукции прилегающих богатейших хлебородных районов Юга. Наличие значительного флота, находящегося в вполне исправном состоянии, способном перевезти до 26.000.000 пуд., что с лихвой покрывает потребность в ней района. Третьим немаловажным фактором значения Нижне-Днепровского Пароходства является участие его портов в экспорте зернопродуктов за-границу. Следующая таблица роста вывоза зерна за-границу через Херсонский Порт ясно выявляет роль, которую играет Нижне-Днепровское Пароходство в торговле с за-границей:

В 1902 г.	вывезено	за-границу	через	Херсонский	Порт	. . . .	34.100 п.
„ 1905 „	„	„	„	„	„	. . . .	22.525.000 „
„ 1911 „	„	„	„	„	„	. . . .	59.626.700 „
„ 1913 „	„	„	„	„	„	. . . .	49.947.600 „

Все пароходство обслуживается штатом в 1.089 челов., из них 783 чел. принадлежат навигационным штатам.

КАСПАР

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАСПИЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

КАСПИЙСКИЙ торговый флот в июне 1920 года был национализирован и передан в ведение НКПС. С 1 октября 1923 года, по постановлению СТО, Каспийское Пароходство было акционировано, при чем акционерами явились: НКПС и ВСНХ.

Структура Управления Пароходством, постепенно упрощаясь, приняла наиболее здоровую форму коммерческого предприятия. Правление Пароходства своим местопребыванием имеет гор. Баку — центр эксплоатационной, технической и коммерческой деятельности предприятия.

Наименее пострадавший во время гражданской войны, Каспийский торговый флот в период национализации составлял 57% по количеству и 51% мощности наличности судового состава морского флота СССР.

Каспторгфлот подразделяется на две обособленные, по своему назначению, группы: нефтефлот — суда, приспособленные для перевозки нефтепродуктов наливом, и сухогрузный флот, служащий для транспортирования сухих и тарных грузов и перевозки пассажиров. В состав флотилии, поддерживающей товарное и пассажирское сообщение по Каспию и р. Куре, омывающей плодороднейшие земли Муганской и Ширванской степей, входят паротеплоходы, с грузоподъемностью в 35.145 тонн и несамоходные суда в 23.470 тонн.

Морской наливный флот состоит из паротеплоходов и несамоходных судов, с общей грузоподъемностью в 106.680 тонн.

Глубина фарватера Волго-Каспийского канала, соединяющего Каспий с рекой Волгой этой великой водной магистралью, не допускает захода в Астрахань глубоко сидящих морских судов, и последние, за малым исключением, производят все грузовые операции на Астраханском рейде, в 87 милях от Астрахани. Перевозка грузов и пассажиров между Астраханью и рейдом производится судами рейдового каравана, в состав которого входят 48 буксирных паротеплоходов, мощностью 16.027 IHP, 82 баржи с грузоподъемностью 111.000 тонн и 3 пассажирские парохода. Масштаб, как нефтеналивных, так и сухогрузных перевозок не требует ввода в эксплоатацию всего наличия судов, и часть из них находится в состоянии консервации. В эксплоатацию вводятся наиболее молодые и экономичные суда.

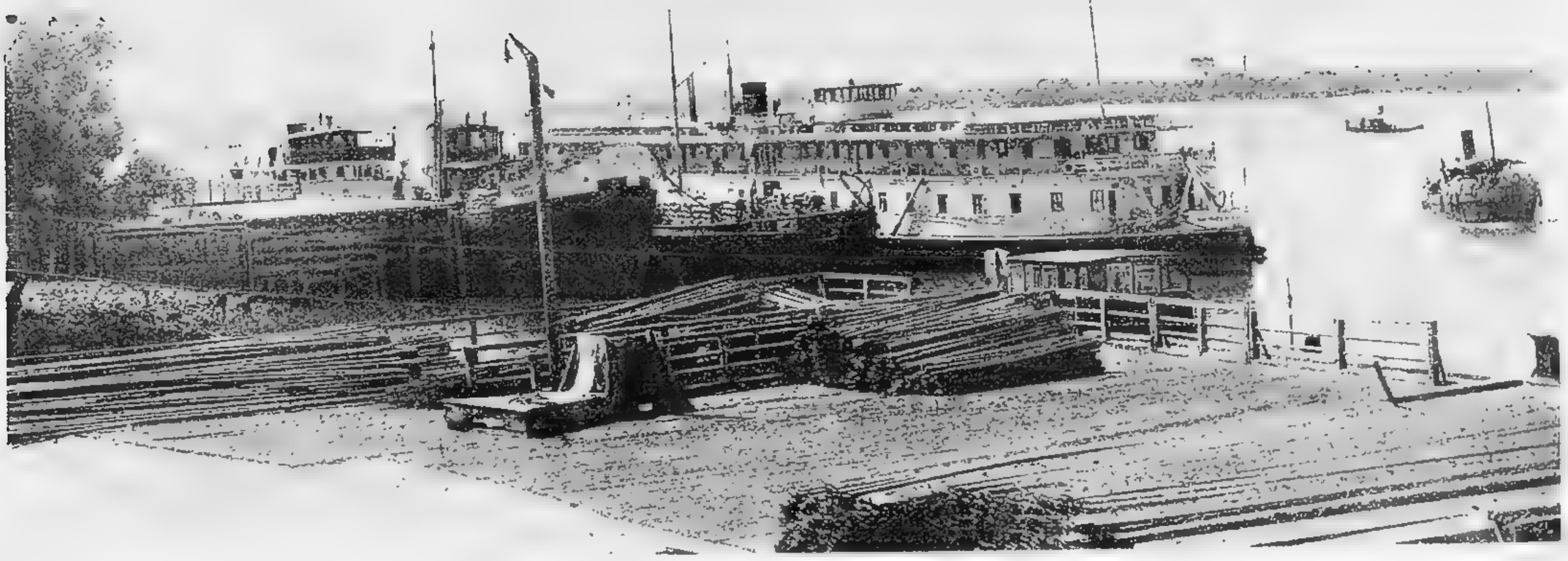
Высокая стоимость содержания и необходимость затраты крупных средств на судоремонт делают нерациональной эксплоатацию большинства судов из числа прикольных, и первоочередной задачей является постройка новых судов. Пароходством приобретены три сухогрузных теплохода постройки 1923 года и два буксирных рейдовых теплохода, постройки 1924 года. Производится переделка трех старых пароходов в лесовозные шаланды и постройка двух барж для работы по р. Куре. В марте 1927 г. введено в эксплоатацию товаро-пассажирское судно „Чичерин", заново переделанное из старого грузового парохода.

В план государственного судостроения включена постройка мощных наливных и сухогрузных теплоходов, первые из коих войдут в эксплоатацию в 1929 году. С введением в рабочее ядро новых судов, естественно, снизится себестоимость перевозок, что в свою очередь даст возможность произвести понижение провозных плат.

Развитие сухогрузных перевозок характеризуется следующими данными по операционным годам. В 1922/23 году — 243.001 тонна — 100%; в 1923/24 году — 330.868 тонн — 136%; в 1924/25 году — 458.693 тонны — 189%; и в 1925/26 г. — 610.771 тонна — 251%.

С ростом производительных сил страны отмечается весьма интенсивное повышение грузооборота сухих грузов. В довоенные годы (средн. за 10 лет) грузооборот сухих грузов по главнейшим портам Каспморя составлял 1.167,075 тонн, тогда как в 1925/26 году грузооборот тех же портов выразился в 568.338 тоннах или в 48,7% довоенного. Увеличение перевозок по главнейшим грузам характеризуется следующими данными: в 1925/26 году перевезено: хлеба — 173.641 тонна — более, нежели в предыдущем году, на 341%; хлопка 64.559 тонн — более на 19%; сахара 34.688 тонн — более на 38%; соли 35.481 тонна — более на 68 %.

В работе по транспортированию сухогрузов и пассажиров в 1925/26 году принимали участие 38 паротеплоходов с грузоподъемностью 23.030 тонн, 16 баржей с грузоподъемностью 12.800 тонн и 18 рейдовых баржей с грузоподъемностью 20.688 тонн. Будучи выраженной в тонномилях, работа сухогрузного флота превысила таковую в 1923 24 году на 55%, а рабочее ядро сухогрузного флота сокращено на 18%.



Перевалка грузов в Астрахани с морского парохода на речную баржу.

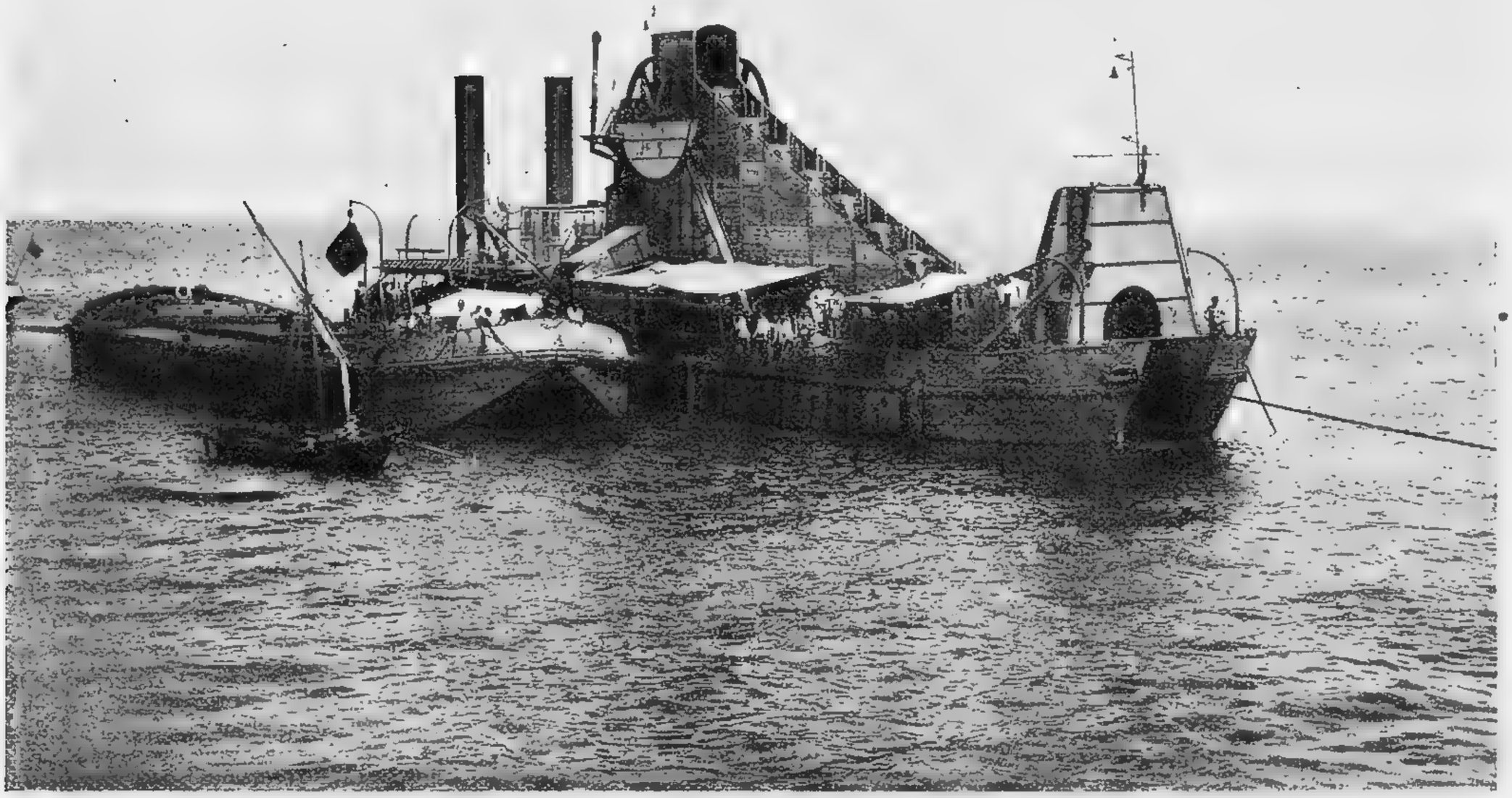
Сокращение рабочего ядра судов, при наибольшей мощности грузовых потоков, привело к повышению процента использования тоннажа до 67% против 62 в 1924/25 году. Уплотнение работы флота, снижение расхода по судоремонту и экономия в топливе понизили себестоимость сухогрузных перевозок более, чем на 22% против таковой в 1924/25 году. Перевозки наливных грузов находились в прямой зависимости от потребностей рынка РСФСР.

Вывоз нефтеналивных грузов по годам распределялся так: в 1920/21 г.—3.128,581 т. — 100%; в 1921/22 г. — 2.917,790 т. — 93%; в 1922/23 г. — 3.001,194 т. — 96%; в 1923/24 г. — 2.682,159 т. — 86%; в 1924/25 г. — 3.179,592 т. — 102%; в 1925/26 г. — 3.810.208 тонн — 122%.

Наиболее характерным показателем эксплоатационных достижений является „коэффициент полезной работы судов", определяющий количество тонномиль, выработанных, в среднем, за сутки одной тонной рабочей грузоподъемности. Этот коэффициент, объединяющий в себе три эксплоатационных измерителя: работу (тонномили), рабочую силу (тоннаж) и время (в сутках), неуклонно возрастая, составлял: в 1920/21 г. — 49,1; в 1921/22 г. — 47,5; в 1922/23 г. — 59,0; в 1923/24 г. 58,8; в 1924/25 г. — 63,3 и в 1925/26 г. — 67,2. В навигационный период

1914 года коэффициент полезной работы судов б. фирмы бр. Нобель составлял 72,4. В навигацию 1926 года коэффициент полезной работы судов достиг 70,6. Принимая во внимание, что у б. ф. Нобель грузоподъемность крупных судов, дающих наибольший эффект, составляла 77,5% общего тоннажа, участвовавшего в работе, тогда как в 1925/26 г. это соотношение выражалось в 29%, производительность судов нефтефлота надо признать достигшей довоенной.

Анализ существовавших в 1925/26 году тарифов приводит к заключению, что высота провозных плат, в условиях вздорожания материалов, охраны и оплаты труда, не превышает,



Работа землечерпалки В. К. № 5 на Волго-Каспийском канале.

а в некоторых случаях ниже довоенной. Попутно с улучшением в области эксплоатации флота, Пароходством произведен ряд крупных работ по улучшению хозяйства. Из наиболее важных работ в этой области отметим: постройка новых судоремонтных мастерских, пневматической станции, постройку здания центральной радиостанции, проведение электрификации и дооборудование мастерских, расширение сети радиостанций на судах и капитальный ремонт береговых сооружений и пристаней.

1925/26 год закончен Пароходством с прибылью около трех миллионов рублей.

ОМСКАЯ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОМСКАЯ дорога является частью Сибирской магистрали. Эксплоатация началась в 1894 г. В современных границах Омская дорога образовалась с 1-го октября 1925 г. и состоит из следующих участков: 1. Тюмень — Татарская — 694,47 в. 2. Челябинск — Куломзино — 740,83 в. 3. Татарская — Павлодар — 472,20 в. 4. Татарская — Никол. 432,20 в. 5. Новосибирск — Семипалатинск с Бийской ветвью — 746 в.

Кроме этого, имеются ветви общего пользования — 57,76 в., среди которых крупное значение принадлежит Омской — 3,10 в. и Каинской — 11,7 в.

Омская дорога обслуживает всю громадную территорию от границ Урала до Монголии,

Здание правления Омской ж. д. в г. Омске.

захватывая даже прилегающие к нашей (территории) границе пространства последней, если принять во внимание торговые отношения с Монголией.

Характер местности от Челябинска до Новосибирска степной. Почва вполне пригодная для занятия скотоводством и земледелием. С присоединением Алтайской ветки, дорога стала прорезывать и лесную местность. Омская дорога, как часть Великого Сибирского пути, произвела в свое время в крае целую хозяйственную революцию, которая выразилась прежде всего в заселении края, а затем в изменении системы сельского хозяйства. Население обслуживаемого дорогой края, ранее бывшее совсем незначительным, насчитывает в данное время свыше 5 милл. чел. До проведения дороги, Сибирь имела главное значение, как место ссылки и каторги. Торговая и экономическая связь с Европейской Россией была невелика, так как, вследствие незначительной плотности населения и отсутствия путей сообщения, нельзя было эксплоатировать естественные богатства Сибири. Поэтому проведение дороги явилось вначале звеном, связывающим Европу с Азией и открывающим для сбыта Сибирского сырья на Европейский рынок.

Колонизационное значение дороги выразилось в том, что постепенно все прилегающие места к дороге оказались уже использованными. Характерным для заселения является в осо-

бенности рост городов, как по количеству, так и по численности населения их. Многие города, насчитывающие 30 лет тому назад тысячи жителей, теперь уже имеют десятки тысяч. Рост городов происходит американским темпом, пример Новосибирск, представлявший 25 лет назад большое село, теперь город, имеющий известное промышленное значение, населением в 100.000 чел. До проведения ж. д., сельское хозяйство носило характер скотоводческо-земледельческий. Скотоводство отчасти было только товарным, что находило слабое отражение в сбыте продукции в города, а земледелие удовлетворяло исключительно местные потребности и носило натуральный характер. С проведением ж. д, крестьянское хозяйство принимает вид товарного, при чем земледелие начинает превалировать над скотоводством и занимает первое место. Прежний скотоводческий характер, т. е. мясной и сырьевой, с проведением жел. дор. и появлением на ней холодного транспорта, обслуживающего скоропортящиеся продукты животноводства к рынкам сбыта, изменяется, скотоводство пошло по пути развития молочного хозяйства и приняло молочно-мясной характер. Начало Сибирского маслоделия относится именно к моменту проведения Сибирской ж. д., когда в Курганском уезде был открыт первый завод и для вывоза масла за-границу создалась благоприятная конъюнктура. Так, например, вывоз масла в 1908 году равнялся — 2.840.756 п., в 1913 г. — 4.442.700 п., порты в 1913 г. — 82%, на Восток — 2%, на внутренний рынок — 15,3%. Из общего Всероссийского экспорта приходится на Западную Сибирь — 75%, т. е. 65 милл. р. в среднем.

Также ж. д. оказала влияние на развитие и других отраслей животноводства, помимо рогатого скота. К ним относится свиноводство и овцеводство. Первое составляло и в прошлом до проведения дороги довольно заметную отрасль животноводства, но промышленного значения оно не имело. Только с изменением условий, когда возможным стало вывозить свинину в мороженом виде, оно приняло характер товарности. Влияние на овцеводство выразилось в увеличении их числа, а главным образом, в разведении лучших пород — мериносовых, преимущественно, в районе бывшей Алтайской дороги.

Проложение Сибирской ж. д. было поворотным моментом в судьбе местного земледелия, когда оно в короткий срок приняло товарный характер. С этого момента начинается нарастание посевной площади, под пашню обращаются все сколько-нибудь пригодные места, что, в свою очередь, способствовало наплыву переселенцев. Земледелие начало занимать исключительное положение. Население стало производить массу дешевого зерна, избыток которого стал вывозиться на более или менее отдаленные рынки. Следует отметить особенный спрос на Алтайскую пшеницу. Помимо влияния жел. дор. на количественное и качественное производство зерновых хлебов, жел. дор. также оказала влияние и на интенсификацию и машинизацию сельского хозяйства.

Лучшим показателем значения дороги, отражая экономику края, является грузооборот, который в 1915 году равнялся 227.277.000 пуд., кроме грузов воинских 82.827.000 п., а всего со служебными перевозками — 385.197.000 п. В 1923 г. перевозки составляли — 49.341.000 п., кроме грузов воинских 3.428.000 п. и служебных, 45.543.000 п., а всего 98.312.000 п. В 1924/25 г. перевозки малой скорости составили — 157.518.670 п., против 71.154.050 п. в 1923/24 г. перевозки пассажиров в 1924/25 — 2.530.857, а в 1923/24 г. — 1.885.153 п. Если же взять перевозки по отдельным грузам то, как до войны, так и теперь, доминирующее значение имели хлебные грузы, составившие в 1913 г. 32% от общего грузооборота в 1923/24 — 27% и в сметном предположении 1924/25 — 43%. Второе место после хлеба занимает каменный уголь, составлявший в 1913 г. — 13%, в 1923/24 — 30%, в 1924/25 — 23%. Третье место принадлежит лесным материалам и дровам: 1913 г. — 15%, 1923/24 г. — 9%, 1924/25 — 7%. Затем — масло. За последнее время масло начинает приобретать прежнее значение. По производственной программе на 1924/25 г. — 3.212.000 п., что составляет 66% от 1913 г. Размер же перевозок всех остальных грузов, не исключая и предметов животноводства, находится в зависимости от степени урожайности хлеба, который в стране земледельческой со слабо развитой, фабрично-заводской промышленностью являлся и является сейчас краеугольным камнем

благосостояния края, обслуживаемого дорогой. Что касается распределения количества перевозок коммерческих грузов, то среди них преобладает вывоз: в 1922/23 — 33%, 1923/24 — 32%, ввоз в 1922/23 — 20,6%, 1923/24 — 49%. Транзит в 1922/23 — 230% 1923/24 — 42%. Местное сообщение в 1922/23 — 22,5%, 1923/24 — 7%.

Преобладание вывода и сравнительно небольшое прибытие объясняется тем, что Омская дорога на протяжении своем прорезывает степной край, где сильно развито земледелие, рассчитанное на широкий сбыт своей продукции с тяжелым весом в обмен на более легкие по весу продукты фабрично-заводской промышленности; относительно большое значение транзита Омской дороги обусловлено географическим положением Омской дороги, служащей соединительным звеном Дальнего Востока и восточной Сибири с Европейской частью СССР. В отношении направления грузового потока, западное направление является преобладающим и охватывает до 70% грузооборота.

За период империалистической и гражданской войн, дорога потерпела большие разрушения, которые в 1919 и 20 г.г. выражались:

а) По магистралям Тюмень — Новосибирск и Челябинск — Омск было разрушено и повреждено 30 металлических мостовых ферм, от 1 саж. до 50 саж., и 1 железобетонный мост — 2 саж. Общая длина отверстий, соответствующих этим фермам, выражалась в 346,1 саж., а общая длина полных отверстий мостов, выведенных из строя, равнялась 1.693,6 п. саж. По величине, разрушенными и поврежденными были: мосты, отв. от 1 с. до 10 саж. — 18 шт., отв. 15 саж. — 2, отв. — 20 с. — 2, одна 35-ти саженная ферма моста через р. Пышму на Тюменской линии; мост отвер. 84 саж.; одна 50-ти саж. ферма Ишимского моста на Тюменской линии мост отвер. 166 саж., одна 50-ти саж. ферма Иртышского моста, моста отв. 322 саж., 2 береговые фермы по 11,55 саж. Обского моста у Новосибирска, мост отвер. 395,6 саж. 2 береговые фермы по 11 саж. Тобольского моста у Кургана мост, отвер. 222 п. с., одна береговая ферма 11 саж. Ишимского моста на Сибирской линии, мост отвер. 122 п. с. и одна береговая 10 с. — ферма Тобольского моста на Тюменской линии мост отверст. 220 п. с.

б) По Кулундинской линии от Татарской до Славгорода было разрушено и повреждено 6 деревянных мостов, общей длиной 81,65 пог. саж., из коих 5 длиною от 5 до 7,3 саж. и 1 длиною 52,1 саж.

в) Разрушено по всей дороге гражданских сооружений:

Пасс. зданий	122 кв. с.	Бань и прачечн.	109 кв. с.
Блок-постов	45 „ „	Отхожих мест	203 „ „
Льдохранилищ	457 „ „	Будок	105 „ „
Маслохранилищ	45 „ „	Пакгаузов	1671 „ „
Жилых домов	55,4 „ „	Мат. складов.	358 „ „
Надворных построек	927,39 „ „	Участн. мастер.	64 „ „
Бараков	103 „ „	Мельн. д. амбаров	15 „ „
Воинских столовых	103 „ „		
Итого:			4458,79 к. с.

Кроме того:

Водоемное здание с баком на 8 куб. саж.	1 шт.
Эстокад для набивки льда в вагоны	440 пог. с.
Водогреек	5 шт.
Угольных закромов	363 к. с.
Приспособлений для погрузки дров на паровозы	30 „ „
Коновязей	165 пог. с.

г) Поврежденных зданий, требовавших крупного ремонта:

Жилых домов и пут. зданий.	25 шт.	Курортных зданий	1 шт.
Пассаж. зданий	2 „	Зданий продов. пункт.	1 „
Водокачек	1 „	Заразных бараков	1 „
Пакгаузов	14 „	Отхожих мест при пасс. зданиях	1 „
Кладовых	1 „		

д) Поврежденных зданий, требовавших мелкого ремонта:

Жил. домов и пут. здан. .	966,82 кв. с.	Водокачек	8,21 кв. с.
Пассаж. зданий	14 „ „	Построек для воинских надобностей	844,48 „ „
Складочн. помещений . .	2046,56 „ „	Водопровод. сети	152,5 п. с.
Паровозных зданий . . .	73,76 „ „		

е) Уничтожено:

Стрелок	30 шт.	Рельсов	4 шт.
Фонарей	50 „	Накладок	150 „
Запасн. частей стрел.	194 „	Костылей	4200 „
		Шпал	80 „
		Путев. инструм. и инвентаря на	45.000 руб.

ж) Повреждено:

Поворотных круг.	1
Семафорных фонарей	4

Объективные условия восстановительного периода и достижения дороги.

а) Возрастание эксплоатационной длины дороги.

Год	Линии, входившие в состав дороги.	Эксплоатационная длина.
1919	Тюмень-Куломзино — Челябинск-Новосибирск.	1895,16 верст
К концу 1919 г.	Тюмень — Куломзино — Челябинск — Новосибирск — Татарская — Славгород	2194,53 „
С 1/I 1922 г.	Дорога была разделена на 4 Линейных Отдела, вошедшие в состав Сибирского Округа Путей Сообщения; Омский Линотдел простирался от Называевской до Куломзино, от Исиль куля до Татарской и от Татарской до Славгорода	—
С I/IX — 1923 г.	По слиянии с Омским Линотделом Тюменского и Челябинского Линотделов, Омский Линотдел состоял из линий: Тюмень — Куломзино Челябинск — Татарская — Татарская — Славгород	1752,50 „
С I/I — 1924 г.	Линотдел реорганизован, дорога состояла из линий: Тюмень — Куломзино — Челябинск — Татарская — Татарская — Павлодар	1952,23 „
С I/X — 1923 года.	Тюмень — Куломзино — Челябинск — Новосибирск — Татарская — Павлодар — Новосибирск — Семипалатинск — Алтайская — Бийск	3144 вер.

б) Восстановление разрушений:

Окончание восстановления металлических ферм:

Время.	Фермы:
1919-й год.	
В ноябре . . .	1 — 15-ти саж. и 1 — 3-х саж.
1920-й год.	
„ марте	1 — 10-ти саж. и 2 — 2-х саж.
„ апреле	1—50-ти саж. Ишим. мост по Тюмен. линии, 1 — 11-ти саж. береговые Ишим. моста по Сиб. линии, 1 — 15-ти саж. и 1 — 3-х саж.

Время.	Фермы:
1920-й год.	
В мае	2 — по 11,55 саж. береговые Омского моста, 1 — 10-ти и 1 — 2-х саж.
„ июне	1 — 50-ти саж. Иртышск. моста.
„ июле . . .	2 — 11-ти саж. береговые Тобольск. моста у Кургана, 1 — 4-х саж. и 1 — 2-х саж.
„ августе	2 — 10-ти саж., 1 — 5-ти саж. 3 — 2-х саж. и 1 — 1 саж.
1924 г.	
„ мае	1 — 20-ти саж. р. Елец на Тюмен. линии.
1925 г.	
„ августе	1 — 20-ти саж. р. Ук на Тюменск. линии, 1 — 3-х саж. 1 — 2-х саж. бывш. железобетон.
1925 г.	
„ октябре . . .	1 — 35-ти саж. р. Пышма на Тюменск. линии 1 — 10-ти саж. береговые Тобольского моста по Тюменской линии.

Из деревянных мостов Кулиндинской линии 50-саженный восстановлен к маю 1920 г., а из небольших: 1 — в ноябре 1919 г., 3 тоже в ноябре восстановлены на шпальных клетках, один из них в 1925 году перестроен на железобетонный, 1 засыпан.

По гражданским сооружениям в 1919 — 1922 г.г. произведен наиболее неотложный ремонт в зданиях поврежденных; восстановление разрушенных зданий, по неимению ассигнований, не производилось; в некоторых случаях было прибегнуто к необходимым временным устройствам.

В 1926 г. восстановлено разрушенное кирпичное здание на ст. Любинской.

Достижения в области шпального хозяйства: 1. Восстановление в 1924 году, работы Куломзинского шпало-пропиточного завода, не работавшего с 1917 года. В 1924 году пропитано на заводе хлористым цинком 326.791 шпала, в 1925 году 183.284 шпалы.

2. Увеличены смены шпал.

3. Увеличены вливания в путь шпал пропитанных.

4. Понижен средний возраст лежащих в пути шпал.

Технические измерители работы Омской ж. д. по Отделу Пути.

	По отчету 1914 г. Руб.	По отчету 1923/24 г. Коп.
1. Расход пути на 1 вер. дороги	1.851 18	1.164 85
2. Содержание инвентарного имущества на 1 версту	8 58	35 49
3. Содержание земельного полотна на 1 вер.	20 42	4 55
4. Ремонт искусственных сооружений на 1 версту	22 22	9 67
5. Содержание переездов	5 46	2 59
6. Временные меры по предохранен. полотна от размыва на версту	30 37	7 36
7. Вывезено балласту на версту главного пути куб. саж.	2 97	1 70
8. Средняя цена одной куб. саж. балласта .	6 23	3 76
9. Стоимость смены 1 шпалы одиночн. порядком	10	7 2
10. Средняя цена пропитки 1 шпалы	25	47 8
Накладные расходы на 1 шпалу	7 05	4 8

	По отчету 1914 г. Руб.	По отчету 1923/24 г. Коп.
11. Стоимость сплошной смены рельсов на 1 версту	241 49	228 21
Средняя стоимость смены одного рельса при одной смене	60	1 64
12. Очистка пути от снега на версту дороги.	197 68	45 90
Тоже на версту ограждений	797 74	148 59
13. Исправление пучин на версту дороги . .	45 63	1 14
14. Содержание принадлежностей пути и станций на версту дороги	3 42	1 09
15. Содержание стрелок	4 47	14 54
16. Содержание гражданских сооружений на одну версту дороги полный расход .	122 40	206 67
Отдельно текущий ремонт	96 36	205 30
„ капитальный ремонт	26 02	1 37
17. Содержание товарных дворов на версту дороги	3 22	92
18. Содержание водопроводов на версту дороги	33 88	17 75

Восстановительный период для Омской жел. дор. следует считать с началом 1920 года, т. е. по восстановлении в Западной Сибири Советской власти.

После падения правительства Колчака и произведенной эвакуации, Омская дорога представляла крайне печальное зрелище: оборудование мастерских депо ст. Челябинск, Курган, Павловск, Тюмень и Ишим было почти полностью эвакуировано на Восток, из мастерских депо Омск был вывезен весь инструмент, паровозы угнаны на Восток или находились в ленте, частью в испорченном, частью в охлажденном состоянии, и при депо оставалось незначительное их количество, штат служащих на 50% отсутствовал, топлива на складах почти не было, большинство путей было загромождено битыми составами или испорченными паровозами, мосты через реку Ишим, Пышму, Иртыш и Обь были взорваны. До 30% водокачек бездействовало; водоемное здание на ст. Любинской было взорвано. Служебные и жилые помещения почти не отапливались, до 5% их совсем бездействовало, за отсутствием стекол или вынутых, или сожженных оконных рам и дверей. По линии свирепствовала эпидемия тифа. Почти до самого Омска, до Новосибирска и дальше на Восток стояла сплошная лента из паровозов и вагонов. Телеграфная связь с большинством станций отсутствовала. При таких условиях пришлось с незначительным штатом восстанавливать работу дороги.

Это восстановление дороги велось по следующей схеме: расчистка ленты и путей, выявление количества исправных паровозов и приведение их по возможности в рабочее состояние, восстановление работ по текущему ремонту, получение топлива, установка на месте увезенного оборудования, которое удавалось находить или в ленте, или в пути на дорогах восточнее Новосибирска, забота, по водворению эвакуированных служащих и мастеровых на прежнее место, работа, по приведению в рабочее состояние водокачек, восстановление сообщения, прерванного в местах взорванных мостов, для чего, например, через Иртыш у ст. Омск был устроен временный путь по льду реки, а из тяговых работ пришлось в Куломзине старый построечный сарай, от бывшей Тюменско-Омской линии превратить во временное оборудование депо с устройством временного на станции водоснабжения.

Несмотря на энергичную работу по восстановлению, все же в относительный порядок дорога была приведена лишь к концу 1920 г. За это время изменилась и граница Омской дороги, а именно: участок ее Челябинск—Екатеринбург, Тюмень с веткой Богданович, Шадринск отошел к Пермской жел. дор., взамен чего, к Омской дороге была присоединена линия Татарская — Славгород бывш. Кулундинской жел. дор. К осени 1920 года лента была окончательно расчищена, оборудование депо в главных частях было восстановлено, водокачки,

за незначительным исключением, приведены в рабочее состояние, налажен до известной степени ремонт подвижного состава и организована поездная служба, восстановлена телеграфная связь со всей линией, паровозный парк был выявлен и разбит на группы, в зависимости от своей исправности. Сколько-нибудь точных данных о тяговых средствах за период времени 1920—21 года к настоящему времени не сохранилось, так как многочисленные реорганизации Сибирских дорог, в том числе и Омской, спешности и недостаточной организованности многих из образований, повели к полной утере архива. Приблизительно известно, что к середине 1920 г., по выявлении паровозного парка, на Омской дороге число больных паровозов составляло 60,8% от всего наличного паровозного парка. Вагонный товарный парк численно был большой, но так как к нему предъявлялось больше пониженные требования технические, то для движения того времени недостатка в вагонах фактически не было. Пассажирский вагонный парк фактически был больным не менее, как на 80%. С ноября 1921 года Омская дорога была разделена на отделы и только к концу 1923 г., с постепенным упразднением линейных отделов, она вошла в те границы, в которых стала существовать, как дорога, до 1 октября 1925 года. После 1 октября 1925 г., с присоединением от Томской дороги линии Татарская — Новосибирск и всей Алтайской от Новосибирска до Семипалатинска с Бийской ветвью, Омская дор. стала занимать то протяжение, в котором находится сейчас.

Начиная с осени 1924/25 г., проводится систематический переход на обслуживание товарных поездов мощными паровозами, насколько это позволяет их наличие, и в будущем предрешен переход полностью на работу только мощными паровозами по всей линии, за исключением Кулудинской и Алтайской ветвей. Переход на обслуживание мощными паровозами проводится также и по отношению к пассажирским поездам. С начала 1926 г. Омская дорога стала получать уже мощные паровозы серии СУ, что при имеющихся паровозах серии К даст возможность обслуживать мощными паровозами пассажирские поезда по линии Тюмень-Омск — Новосибирск.

Снижение больных вагонов произошло за счет выпуска вагонов из ремонта, так и за счет отправки таковых для ремонта на заводы.

Увеличение больных вагонов объясняется присоединением участков Томской ж. д. расформированных балластных составов.

По деятельности передаточных пунктов, Омская дорога находилась вначале в неблагоприятных условиях, как в отношении соглашений с соединенными дорогами о роде вагонных потоков, так и по организации дела, чему в значительной степени способствовал неустойчивый порядок по браковке вагонов.

Постепенно передача налаживалась, и за последний год работа на передаточных пунктах происходила уже с выгодой для Омской железной дороги.

По текущему ремонту паровозов, имеется определенное и значительное снижение расходов, благодаря применения откупной системы.

Омская дорога, имея увеличенную нагрузку по ремонту товарных вагонов, справилась с работой вполне удовлетворительно, но несколько превысила нормы расхода по рабочей силе, что объясняется повышенными требованиями к ремонту и их плохим состоянием, так как значительное количество вагонов поступило в ремонт с кладбищ и требовало восстановительных работ.

Производство поковок и особенно литья было сосредоточено в Омских гл. мастерских, с закрытием почти всех участковых литейных.

Повышение производства поковки объясняется повышением потребности, в виду увеличения ремонтной программы и удовлетворения запасами, путем закупки на заводах и местных рынках.

В отношении стоимости нельзя дать точного сравнения, так как по 1 апреля 1924 года материал расценивался по ценнику 1913 года и только после 1 апреля 1924 года по новому ценнику, сообразно действительным ценам рынка, что давало большую разницу.

В отношении улучшения технического оборудования было обращено прежде всего внимание на усиление Омских Главных Мастерских, весьма чувствительно ослабленных бывшим в октябре месяце 1921 года большим пожаром.

С этой целью, был установлен ряд новых станков, усилены и расширены пневматические установки, произведено оборудование для электросварки, деревообделочная усилена добавочной лесопильной рамой, увеличивается вдвое производительность лесосушилки. Участковые мастерские частично усилены пневматическим оборудованием для котельных работ установкой прессов для вдавливания дышловых втулок паровозов Декапод и некоторыми другими станками для специальных работ. Кроме того, как в Главных Мастерских, так и Участковых выполнено плановое задание по ремонту станков, в среднем, на 90%.

На Омской дороге состояло 65 водокачек. Плановый ремонт их оборудования выполнен, в среднем, на 95%. Кроме того, за рассматриваемое время было произведено заново переустройство двух крупных водоснабжений (Купино и Славгород) и произведен значительный ремонт артезианских скважин нескольких водокачек.

Работа водокачек.

ДАТА.	Общ. расх. воды в куб. метрах.	В том числе на паровозы в метр.	Расход воды на 10.000 кил. паровоза пробега в отношении всего расх.	Расход воды паровозами на 100 килом. на паровоз
За 1923/24 г.	2.759.330	1.185.034	59,08	25,21
„ 1924/25 г.	2.895.438	1.839.503	39,19	24,90

Уменьшение расхода следует приписать лучшему учету поднятой воды, более правильной постановке дела водоснабжения и увеличения пробегов в поездах мощных паровозов.

В отношении снабжения материалами и запасными частями, Омская дорога находилась все время в тяжелых условиях, что тормозило выполнение производственной программы по ремонту подвижного состава, влияло на качественную сторону продукции и способствовало удорожанию последней, вследствие или изготовления запасных частей кустарным способом, нередко из несоответствующего материала, или переделок и исправлений, вследствие употребления суррогатов или надлежащего качества материала, например, сырого леса. Эти тяжелые условия заставляли службу Тяги с особенным вниманием отнестись к лучшей организации дела снабжения, как в смысле получения такового распределения, так и экономичного использования получаемых материалов. Проделана также большая работа по использованию старых материалов и частей или непосредственно или путем переработки их.

1. Основным видом топлива, потребляемого Омскою дорогою, является каменный уголь. Постановка угля идет преимущественно из Кузнецкого бассейна и в незначительном количестве из Челябинских копей, углем которых питаются восточные участки дороги, прилегающие к указанным копям, на протяжении около 350 верст. Зона питания Челябинского угля ограничена его невысоким тепловым эффектом, неспекаемостью и склонностью к быстрой порче т. е. качествами, отсутствующими у конкурирующего с ним угля Кузнецкого бассейна. Энергетические рессурсы дороги составляют, главным образом, паровые установки; а потому нефтетопливо расходуется в ограниченном количестве на двигатели внутреннего сгорания, пламенные печи и на два паровоза, работающих в пунктах, не допускающих искания. Дрова потребляются преимущественно на растопку и частично, как основное топливо. Из остальных сортов потребляемого топлива, следует отметить кокс и древесный уголь, расходуемые на производственные цели.

Сорта топлива.

ДАТА.	Уголь кузнецкого бассейна.	Челябинский уголь.	Нефтетопливо.	Дрова.	Кокс, древ. уголь и пр.	Всего в переводе в дров ед. в куб. саж.
1913 г.	47.472.638	—	—	24.092	—	403.873
1922/23 г.	6.760.943	894.577	12.959	2.655	2.928	68.376
1923/24 г.	7.982 562	2.597.978	23.866	2.601	26.129	78.005
1924/25 г.	11.710.963	985.470	35.219	3.333	24.971	102.179

Данные 1913 года взяты из отчета Сибирской ж. д. за 1913 г. и относятся ко всей Сибирской магистрали длиною путей в 3.163 версты, цифры 1922 23 г. к Омскому Линотделу, со средним протяжением 1.110 верст и 1923—24—25 г.г. к Омской дороге в ее границах до 1 октября 1925 г., с длиною путей в 1.947 верст.

Из таблицы видно, что рост перевозок по Омской дороге шел при развивающемся потреблении продукции копей Кузбасстреста. Увеличенная поставка Челябинского угля в 1923/24 г. явилась результатом продвижения ее в районы, где таковой экономически не выгоден, что в 1924/25 г. места не имело. Весьма малое расхождение кокса в 1922/23 г. объясняется тем, что превалирующим потребителем кокса являются Главные Омские Мастерские, которые в то время в состав Омского Линотдела не входили. Следует отметить, что за 1924/25 г., по сравнению с 1913 г., имеются налицо известные достижения в деле минерализации расхода топлива, а именно: в 1913 году расход дров, по отношению к общему расходу, составлял $\frac{24.092 \times 100}{403.873} = 6{,}4\%$, а в 1924/25 г. — $\frac{3.333}{102.179} \times 100 = 3{,}3\%$. Сравнительный расход топлива на паровозы и остальные технические нужды характеризуются цифрами таблицы.

Соотношения расхода топлива на паровозы и прочие нужды дороги.

Д А Т А	Общий расход в куб. саж. дров	На паровозы	% общего расхода	На проч. нужды	% общего расхода
1913 г.	403.873	322.274	80	81.599	20
1922/23 г.	68.376	45.161	66	23.225	34
1923/24 „	78.005	54.330	70	23.675	30
1924/25 „	102.179	79.281	78	23.898	22

Отсюда следует, что соотношение расхода топлива на паровозы и прочие нужды дороги в 1924/25 г. почти совпало с довоенным.

2. Достижения дороги в деле топливо-использования определяются расходом топлива на измерители: 100 паровозо-верст общего пробега паровозов на 1.000.000 пудо-верст перевезенного груза брутто и нетто, т. е. с учетом тары вагонов и без нее в обоих случаях без веса паровоза и на 1 версту протяжения дороги.

Расход топлива на паровозах в куб. саж. дров.

Д А Т А	Пробег паровоз. в верстах	Израсходовано			Исполнено пудо-верст в миллионах		Израсходовано на 10.000.000 пудо-верст	
		ВСЕГО	На 100 паровозо-верст	По норме НКПС	Брутто	Нетто	Брутто	Нетто
1913 г. . . .	28.392.516	322.274	1,14	—	778.956	262.264	0,41	1,23
1922/23 г. . .	2.683.300	45.161	1,68	—	61.007	—	0,74	—
1923/24 г. . .	4 435.858	54.330	1,22	1,33	125.513	39.591	0,43	1,37
1924/25 г. .	6.917.428	79.281	1,15	1,27	236.866	95.566	0,34	0,83

В 1922/23 г. пудо-версты нетто учитывались округом П. С., в масштабе всей Сибирской сети, и потому данные за этот год по Омскому Линотделу отсутствуют. Цифры 1913 г. взяты из отчета Сибирской дороги. Из таблицы явствует, что утилизация топлива на паровозах неизменно прогрессировала, и в 1924/25 г. расход на измеритель „100 пар-вер.“ подошел вплотную до нормы 1913 г. Расходование топлива на измерители „пудо-версты“, входящие слагаемым в общую стоимость перевозок и, следовательно, наиболее существенные с экономи-

ческой стороны, достигло в истекший 1924/25 г. величины, значительно ниже довоенной. Последнее находит объяснение, как в более рациональном использовании топлива, так и в улучшении методов эксплоатации подвижного состава. Кроме того, на падение топливных расходов на измерители, связанные с грузопотоком, несомненно имел крупное влияние рост транспортирования грузов мощными паровозами сер. Е, перевозящими усиленные составы поездов и расходующие на единицу грузопотока топлива меньше, чем паровозы нормального типа.

Расход топлива на прочие технические нужды, кроме паровозов, и общий расход в кубических саж. дров.

Д А Т А	Длина дороги в верстах	Пробег паровозов	Израсходовано на прочие нужды				Общ. расходы на паров. и прочие нужды		
			ВСЕГО	На 1 вер. длины дороги	По норме НКПС	На 100 паровозо-верст	ВСЕГО	На 1 вер. длин. дороги	На 100 паровозо-верст
1913 г.	3.163	28.392.516	81 599	25,80	—	0,29	403.873	127,69	1,42
1922/23 г.	1.170	2.683.000	29.225	19,85	—	0,87	68.375	58,44	2,55
1923/24 „	1.947	4.435.858	23.675	12,54	18,00	0,53	78.005	40,06	1,76
1924/25 „	1.947	6.917.428	22.898	11,76	15,00	0,33	102.179	52,48	1,48

Следует отметить, что цифры 1913 г. взяты, как указывалось ранее, из отчета Сибирской дороги, в котором учтено топливо на отопление казенных квартир, тогда как в данные последующих лет этот расход не вошел, так как топливо на казенные квартиры выдавалось служащим за плату. Допущенная погрешность большого значения не имеет, но расход на отопление казенных квартир, по сравнению с общим расходом 1913 г., незначителен. Можно констатировать, что расход топлива на прочие нужды, так же как и на паровозы, шел на убыль. Общепринятый измеритель „1 верста длины дороги“ при анализе топливо-использования на прочие нужды может служить только ориентировочной базою, так как с увеличением пробега паровозов растут, хотя и вне прямой пропорции, расходы, связанные с движением поездов, как-то: на водокачки, отопление пассажирских вагонов, ремонт паровозов и прочее, при неизменяемости величины протяжения дороги. В 1913 г. количество паровозо-верст, падающих на 1 версту длины дороги, равнялось $\frac{28.392.516}{3.163}$ равнялось — 8.976, а в 1924/25 — 3.552, т. е. в два с половиною раза меньше.

3. Уменьшение топливных расходов явилось результатом приведения паровозного парка и стационарных установок в исправное состояние, повышения квалификации труда путем подбора наиболее опытных агентов и расширения их знаний на курсах, лекциях и собеседованиях, применения системы премирования за сбереженное на паровозах топливо на принципах равномерного распределения премиального фонда между всеми видами работы паровозного парка и достаточной степени заинтересованности всех участников премирования, организации в начале 1923 г. при Службе Тяги Теплотехнического аппарата, ведающего энергетическим хозяйством дороги, создавшего жесткий режим потребления топлива и углубившего идею ценности топлива среди масс, улучшения продукции копей, в частности, Челябинских, договор и технические условия, с которыми были разработаны Управлением дороги, улучшения топливного хозяйства дороги, путем установления определенного порядка хранения и выдачи топлива, прихода—расхода его, отбора проб и анализа топлива и учета наличия такового, как с количественной, так и с качественной стороны. В дальнейшем, снижение топливных расходов будет

итти более медленным темпом, в зависимости от установки новых экономических приборов, замены устарелых конструкций более современными и прочих мероприятий.

На Омской дороге, как вообще и на всей сети русских дорог, началом разрушения железнодорожного транспорта нужно считать вторую половину 1915 года, когда обстановка военного времени требовала усиленных перебросок войск, провианта, снаряжений и т. п. и когда плановые работы перевозки и регулировка всех перебросок по железным дорогам начали носить хаотический характер. К сожалению, Управление дороги не располагает отчетными данными за 1916-1917-й годы, коими можно было бы подтвердить непредотвратимую быстроту разрушения транспорта. С начала 1918 года, т. е. когда изменение политической конъюнктуры вызвало гражданскую войну, разрушение транспорта входило в план стратегических соображений и достигло в этом отношении своего апогея к концу 1919 и началу 1920 года, с какого времени нужно считать, что большинство дорог, в том числе и Омская, никакого отчета, характеризующего работу дорог, не вели. Для Омской дороги 1919-20 годы были наивысшим периодом разрушения транспорта, т. к., с отступлением Колчака, Омская дорога осталась почти без вагонов и паровозов, без связи, без топлива, с разрушенными мостами, водоемными зданиями, вокзальными постройками, абсолютно без станционного инвентаря и без штата. Незначительная помощь Центра, как подвижным составом, паровозами и штатом дала .возможность вести оперативную работу по военведу, но работа велась без всякого учета, поэтому подтвердить вышеуказанное состояние Омской железной дороги не представляется возможным.

Переломом к восстановлению транспорта нужно считать начало 1921 года. С этого времени Управление Омской дороги начало вводить некоторую планомерную отчетность о работе железной дороги.

Работа товарного движения в 1921 и 1922 г.г.

ГОДЫ	Средняя нагрузка на ось товарного ваг. в поездах пассажир. и товар. движ.	Средняя нагрузка товарных поездов	Поездо-версты товарного движения	Пробег осей товарных вагонов: В поездах пассажирского движения — Приспособление товарн. вагонов, занятых людьми	В поездах пассажирского движения — Остальных товарн. вагонов	В поездах пассажирского движения — Итого	В поездах товарного движения — Приспособление товарн. вагонов, занятых людьми	В поездах товарного движения — Остальных товарн. вагонов	В поездах товарного движения — Итого
1921	217	10.462	714.463	15.420	6.824	222	3.384	3 937	779
				170	135	44.305	975	685	660
1922	224	11.932	708.949	844.584	1.339	2.183	516.092	376.442	2 814
1923	—	—	—	—	263	263	—	5.169	261

Пробег товарных вагонов в 1921 году, занятых людскими перевозками, значительно превышал пробег товарного вагона по прямому назначению. В 1922 году соотношения использования товарного парка резко меняются в сторону улучшения, и мы видим, что товарный вагон начал быстро разгружаться от людских перевозок. К сожалению, нет данных использования товарного парка за 1919-й и 1920-й г.г., но за эти годы товарные вагоны были заняты людскими перевозками, примерно, до 75% от общего наличия рабочего парка товарных вагонов.

1923/24, 1924/25 бюджетные годы по своей работе резко отличаются в смысле достижений от работы 1921 и 1922 г.г., что подтверждается таблицей главнейших технических результатов утилизации подвижного состава.

Отчетные годы	Средняя нагрузка на ось груженого товарного вагона	Тоже груженого и порожнего	% отношений пробега порожних к груженым	Средняя поездная нагрузка поездов товарного движения	Средний годовой пробег наличного парка товарных паровозов	Средний годовой пробег наличного вагона товарного парка
1915	357	245	31,30	13.676	33.383	38.271
1924	377	299	40,5	27.000	8.639	21.098
1925	403	307	44,9	31.354	13.395	31.392

Одновременно с улучшением Технической Эксплоатации сокращались и происшествия, что видно из нижеследующей таблицы. Количество происшествий на Омской ж. д. за 1914, 1923/24 и 1924/25 г.г. на измеритель 100.000 п.-в.

№№ п—п	Род происшествия:	За 1914 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
1.	Столкновение поездов	0,37	0,09	0,16
2.	Столкновение при маневрах	—	0,37	1,46
3.	Сходы поездов	0,32	0,44	0,26
4.	Сходы при маневрах	—	2,46	0,28
5.	Разрывы поездов и подвижного состава	0,41	1,98	3,09
6.	Остановки поездов, вследствие порчи паровозов	0,21	2,16	1,20
	Прочие происшествия:			
7.	Наезды поездов и подвижного состава на дрезины, вагонетки, подводы и т. п.	0,57	0,44	0,17
8.	Пожары в поездах и подвижного состава	—	0,61	0,03
9.	Предупрежденные случаи, как-то: прием на занятый путь, проезд закрытого семафора и т. д.	0,03	0,14	0,27
10.	Прочие происшествия при движ.	0,62	1,89	0,50
	Происшествия, вне движения:			
11.	Пожары зданий и сооружений	0,28	0,54	0,17
12.	Прочие происшествия вне движения	0,09	1,21	0,38
	Итого происшествий при движении	2,53	10,58	7,42
	„ „ вне движения	0,37	1,75	0,55
	Всего происшествий	3,90	12,33	7,97

Резкая разница в количестве происшествий в 1914 г. и за 2 последние отчетные года объясняется тем, что в довоенное время статистика происшествий на дорогах была поставлена слабо, учитывались далеко не все происшествия, так все происшествия при маневрах совершенно не учитывались, число разрывов было незначительное при наличии в то время маломощных паровозов и коротких составов поездов. Возрастание количества разрывов в 1924/25 г., сравнительно с предыдущим годом, с 69 сл. в 1923/24 г. до 177 сл. в 1924/25 г. объясняется увеличением количества мощных паровозов и удлинением составов. Несмотря на то, что количество разрывов в 1924/25 г. сильно повлияло на увеличение количества происшествий, все-таки количество это уменьшилось по измерителю на 36%. К началу восстановительного периода, к концу 1919 и началу 1920 г. бывшая служба Связи и Электротехники Омской ж. д. имела: а) разрушенных телеграфных линий до 55%. Столбы были подпилены или сожжены, а провода порваны или сняты и увезены. Разрушения линии встречались сплошными участками до 13 *км*; и б) жезловая сигнализация была уничтожена и эвакуирована до 95%; в) блокировочные аппараты попорчены или порублены на 25%, а кабельные устройства и централизация попорчены на 75%; г) число разрушенных телеграфных аппаратов и увезенных отступавшими войсками Колчака за пределы дороги доходило до 65%; д) батареи, питающие аппараты и приборы, были разрушены на 75%; е) телефонные сети пострадали, главным образом, от массового увоза снятых телефонных аппаратов по деповским и узловым станциям и частично от разрушений, как телефонов, так равно и телефонных коммутаторов. Разрушение линии: телеграфные, телефонные и сигнализационные восстанавливались в зимнее время и при невероятно трудных условиях. Капитальное восстановление было произведено последовательно в ремонтные кампании 1920/22 г.г. Жезловые сигнализации, по возвращении части эвакуированных аппаратов с востока и отремонтировании имевшихся больных, были восстановлены по Тюменской линии в 1922 и по Челябинской в 1923 г. Действие блокировки, по исправлении разрушений, как аппаратов, так и кабельных устройств открывалось постепенно с конца 1920 года и до середины 1922 года. Большие затруднения испытывались в источниках питания тока, что вынудило даже временное выключение по бронировке дисков сквозного прохода и реле и расши-

ренное применение по жезловым аппаратам элементов Мейдингера. Телеграфные аппараты восстанавливались ударным порядком в расширенных телеграфных мастерских дороги, перешедших в 1921 году в ведение организованного в этом году Сибирского Округа Путей Сообщения и частично заменены аппаратами, полученными из НКПС. Телефонная связь восстановилась по мере выхода из ремонта собранных по линии поврежденных телефонных коммутаторов и телефонов в течение 1920 и 1921 г.г.

Одновременно в 1920/22 г. г., вследствие невероятного увеличения телеграфной корреспонденции была проделана громадная работа по подготовке потребовавшегося большого дополнительного штата телеграфистов. Подготовка велась по станциям и на организованных специальных краткосрочных курсах.

По разным причинам число технических агентов в то время сильно сократилось, а потребность возросла, подготовка технических агентов производилась так же, как и телеграфистов курсовым порядком, при чем продолжительность последних в первое время определялась в полтора месяца. Курсы 1921/22 г. были уже четырехмесячные и в 1923 г. шестимесячные.

В данное время телеграфные, телефонные и сигнализационные линии Омской дороги восстановлены полностью. Увеличение числа проводов против довоенного времени определяется: телеграфных на 1.103 пров.-килом. и телефонных на 872 пров.-килом. Число абонентов возросло против довоенного времени свыше 100% и получила большое развитие фонопорная связь по местным линейным сношениям и закончено полное сооружение и оборудование главных магистралей дороги деспетчерской телефонной связью на участках Татарская - Челябинск и Омск — Тюмень. Телеграфное аппаратное хозяйство приведено в полный порядок. Произведены установки: аккумуляторной батареи в Новосибирске и телефонного коммутатора с центральной батареей в Омске. Телеграфные сношения с двумя главными станциями дороги— Новосибирск и Барнаул—переведены на скородействующие аппараты Уйстона. Начиная с 1920 года, Службой Связи и Электротехники Омской дороги, вследствие нового положения об Управлении связи и Электротехники НКПС, дорога начала постепенно принимать в свое ведение электро-силовые установки. В первую очередь, были приняты все воздушные сети и затем силовые станции, не связанные с производством. Вырабатываемая энергия расходуется, помимо увеличивающегося каждогодно спроса на производственные цели, также и на освещение. Для характеристики постепенного развития улучшения технического оборудования по Отделу Связи и Электро-техники, к сему прилагаются сравнительные сведения по основным отраслям за 3-летие 1923, 1924, 1924/25 и сметные 1925/26 г. г.

Период конца 1919 г. и начала 1920 г., как совпавший с отступлением белых армий вглубь Сибири, создал для Хоз.-Материальной Службы крайне тяжелые условия в работе по снабжению дороги материалами и топливом. Имевшиеся запасы материалов в складах дороги были эвакуированы в направлении к Новосибирску, в количестве, примерно, до 700 вагонов. Склады были совершенно оголены. Для выполнения срочных неотложных работ по ремонту паровозов и вагонов приходилось прибегать к розыску материалов на местах, реквизируя найденные даже у частных лиц, не говоря о Госучреждениях, но все это потребность не удовлетворяло и большинство работ на дороге за недостатком материалов не производилось. Начавшаяся реэвакуация угнанных вагонов с материалами создала большую работу по размещению этих материалов вновь по складам. Запасы топлива к периоду также были совершенно истощены. Пополнение их производить было нечем, т. к. копи работали весьма слабо, вывозка же дров из леса не производилась совершенно. Поступающее топливо сейчас же расходывалось только на паровозы, остальные нужды в топливе оставались без удовлетворения. Топливо приходилось реквизировать не только у Госорганов, но и у частных лиц. Складские помещения разрушению не подвергались, состояние их давало возможность хранить материалы без ремонта их. При заготовке и приемке топлива достигнута цель повышения качества топлива результатом постоянного надзора за точным исполнением Сибирской Угле-

промышленности существующих технических условий, сортировкой на копях и лабораторным наблюдением по зольности, влажности, теплотворной способности и спекаемости. Поступающий на склад дороги уголь распределяется по штабелям, отдельно по копям и сортам. Мероприятия в области складского хозяйства дали благоприятные результаты в повышении знаний заведывающих складами по сортам угля и правильному его использованию при отпуске потребителям. Штабеля углей предварительно до расходования испытываются на мелочь и выявляются лабораторным путем все его качества, что дает возможность потребителям знать, что из себя представляет расходуемый ими уголь. Все единицы обмена разного сорта угля ежемесячно проверяются комиссионным порядком, точно также определяется вес тары. В области снабжения дороги топливом, в целом, работа протекает планомерно по заранее выявленной потребности на пробеги с учетом имеющегося наличия. Распределение угля по пунктам потребления носит также плановой характер, в зависимости от пробегов паровозов и потребности угля прочих нужд каждого деповского участка в отдельности. При разверстке на пункты потребления принято за правило наикратчайшее расстояние возки, в зависимости от качества топлива и заготовительной стоимости.

Границы Омской ж. д. в 1915 году, районы тяготения и условия народно-хозяйственной жизни в 1915 году были совершенно иные, чем в 1924/25 году. Поэтому нельзя сравнивать в целом коммерческую работу дороги за указанные годы. Однако, принимая во внимание, что часть станций Омской дороги в границах 1915 года входит в состав Омской дороги в 1924/25 году. возможно отчасти провести параллель между работой этих станций и то лишь в отношении отправления и прибытия только массовых грузов. Станции, входившие в состав Омской дороги в границах 1915 г. и 1924/25 г., следующие: Тюмень, Вогандинская, Ялуторовск, Заводоуковская, Вагай, Омутинская, Голышманово, Карасульская, Ишим, Маслянская, Мангут, Называевская, Драгунская, Любинская, Куломзино, Омск, Омск город, Кормиловка, Калачинская, Колония, Татарская, Чернявская, Каясан, Чумляк, Шумиха, Мишкино, Юргамыш, Зырянка, Веденское, Курган, Варгаши, Лебяжье, Макушкино, Петухово, Мамлютка, Петропавловск, П.-Павловск город, Токуши, Булаево, Исиль-Куль, Москаленки, Марионовка и Лузино.

Из статистических данных, по грузообороту видно, что перевозка массовых грузов вообще в 1924/25 г. увеличилась, по сравнению с 1915 годом, почти на 18%, при чем, в частности, повышение, главным образом, падает на хлебные грузы—33% и нефтяные грузы 26% и соль 35%. В таком же положении находится и вопрос о сравнении финансовых результатов дороги за 1913—15 г.г. и 1924/25 год.

Тем не менее из сопоставления некоторых, наиболее характерных, измерителей результатом эксплоатации за несколько лет, предшествовавших 1924/25 году, является возможным частично осветить финансовую сторону.

Отдельные измерители результатов эксплоатации.

	1913 г.	1914 г.	1915 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Длина дороги, средняя в год	642 вер.	985 в.	2.550 в.	1.902 в.	1.952 в.
Доход с 1 пуда перегрузов малой скорости	0,017	0,018	0,017	0,0233	1,0193
„ „ 1 пасс. вер.	0,799	0,420	0,332	0,584	0.744
„ „ 1 вер. дор.	800	8.194	18.679	6.468	11.006

Из приведенных данных усматривается, что доход с одной пудо-версты груза малой скорости за 1913, 1914 и 1915 годы держится на одном уровне и может быть принят за нормальный; 1924/25 год дает некоторое повышение такового, но и это есть результат увеличения тарифа довоенного времени, примерно, на 25%; понижение же дохода с пудо-версты этих грузов в 1924/25 г. объясняется увеличением перевозок грузов низкой тарификации, как-то: хлеб, уголь, лесные материалы и дрова.

Доход с одной пассажиро-версты в 1913 г. в размере 0,799 к. объясняется прежде всего незначительностью расстояния следования пассажиров по Омской дороге (длиной всего

642 вер.) и затем эксплоатацией лишь в течение 3-х месяцев (октябрь-декабрь). Уменьшение этой цифры в 1914 году до 0,420 коп. находится в прямой зависимости от увеличения перевозок по пониженным тарифам, в связи с войною и перевозкой переселенцев. 1915 год дает опять понижение этой доходности, которое находит себе объяснение, во-первых, в увеличении протяжении Омской дороги с 985 вер. до 2.550 вер., вызвавшей и увеличение пробега пассажиров местного сообщения, и во-вторых, в том, что продолжали прогрессировать, в связи с войною и переселением, перевозки по пониженным тарифам. 1923/24 г., вследствие наступившего мирного строительства, увеличил пассажирское сообщение вообще, чем и объясняется повышение дохода с одной пассажиро-версты, независимо от повышения пассажирского тарифа, по сравнению с довоенным. Наконец, в 1924/25 г., вследствие общего возрождения хозяйства и промышленности СССР, перевозки пассажиров стали значительно увеличиваться, вообще и в частности, во внутрисибирском сообщении, что в свою очередь подняло и доходность—с одной стороны, пассажиро-версты. Доходность на одну версту дороги в 1913 году, выражающаяся в столь незначительном размере, а именно, 800 руб., объясняется, во-первых, слишком коротким сроком эксплоатации Омской дороги (уч. Тюмень—Куломзино работал всего три месяца) и, во-вторых, тем обстоятельством, что в первые годы, по открытии эксплоатации, доходность всех вновь построенных линий незначительна.

В 1914 году доходность с версты дороги повысилась в 10 раз как вследствие массовых перевозок в связи с войною, так и в частности от увеличения протяжения Омской дороги. В 1916 году длина дороги увеличилась до 2.550 верст. Перевозки продолжали возрастать по тем же причинам, что и в предыдущем году, почему и доходность с версты дороги повысилась (в 2,25 раза). 1923/24 год, как начало восстановления хозяйственной жизни страны, после длительного военного периода, дал сравнительно небольшое количество перевозок. а потому и доходность на версту дороги выразилась незначительной цифрой, и, наконец в 1924/25 году, в связи с общим ростом перевозок, доходность с одной версты увеличилась

1924/25 год, вследствие общего подъема хозяйства Республики Советов, дал громадное повышение всех видов перевозок по Омской ж. д.

В дальнейшем, в связи с намеченным планов колонизации и индустриализации Сибири, рост перевозок, несомненно, будет прогрессировать.

На ближайшее пятилетие 1926—30 г.г. увеличение перевозок представляется в следующем виде:

I. Перевозка пассажиров в 1925/26 году в количестве — 5.164.000 чел., а к концу пятилетия, т. е. в 1929/30 г. определена в количестве 6.974.800 человек. II. Перевозка багажа для 1925/26 года в 1.000.000 пудов, к концу пятилетия в 1929/30 г. предположена в 1.558.800 пуд. III. Перевозка грузов в пассажирской скорости в 1925/26 г., в количестве 1.500.000 пуд., должна выразиться в 1929/30 г. в размере 2.359.970 пудов. IV. Перевозка грузов специальной скорости (главным образом, масла, а также мануфактуры и фруктов) определена в 1925/26 г. в количестве 3.920.000 пудов, а к концу пятилетия в 1929/30 г.—в 7.399.810 пудов. V. Перевозка грузов малой скорости, последовательно увеличиваясь в течение пятилетия, как все перечисленные выше перевозки, должна достигнуть в 1929—1930 г. крупной цифры в 429.186.000 пуд., вместо 223.500.000 пудов в 1925/26 г.

Крупная роль Омской железной дороги, в деле перевозки скоропортящихся грузов, побуждает развернуть, в соответствии с ростом погрузки масла, вспомогательные средства транспорта, а именно:

1) образовать сеть стационарных холодильных устройств по льдоснабжению, 2) организовать систему предварительного охлаждения масляных грузов для поднятия его средней цены на заграничных рынках, 3) создать из кадра специалистов особый инструкторско-ревизионный аппарат, исключительно для обслуживания холодильного транспорта и 4) оттянуть на Сибирские дороги парк специального подвижного состава и оздоровить до пределов возможности сокращения оптимальных температур.

В этом отношении и теперь имеются положительные достижения. Специальный подвижной состав дороги определяется в 1.583 единицы, составляя 1/3 всего парка дорог СССР.

Постройка холодных складов частично осуществлена за счет авансированной экспортерами беспроцентной ссуды в сумме 100.000 руб.

Оборот масла в холодных складах при интенсификации охлаждения, пропускная способность их увеличены против заданий, что в дальнейшем повысит доходность в полтора раза.

Приведенные предположения о росте перевозок основываются на анализе объективных условий, в которых находится хозяйство в Сибири и с учетом того положения, что предстоящее пятилетие будет эрой насаждения крупной сибирской промышленности. Известно, что Сибирь в настоящее время имеет ничтожную сеть фабрик и заводов. Своя краевая промышленность лишь в незначительной мере удовлетворяет нужды населения и большинство ходовых товаров, сырье для которых находится на месте, пока вывозятся извне. Отдаленность доставки этого сырья на фабрики Центра и крупные переплаты за провозимые товары выдвигают вопрос об индустриализации Сибири, т. е. создания в ней тяжелой промышленности, обслуживающей местное сырье, при посредстве своих фабрик и заводов, что потребует образования кадра промышленных рабочих. В связи с этим, переселенческое движение снова получает толчок к своему существованию, и с ним следует считаться, как с крупным экономическим фактором. Быстрый рост промышленности и продукции сельского хозяйства по всему Союзу выдвинул на очередь перед Союзным Правительством и, в частности, перед нашей краевой властью вопрос об индустриализации Сибири и развитие ее сельского хозяйства. Сибирь с ее громадными непочатыми природными богатствами, удаленная от рынка сбыта своих сельско хозяйственных продуктов, должна развивать не только свое горно-заводское дело и тяжелую индустрию, но и для широкого развития земледелия и скотоводства — соответствующие отрасли сельско-хоз. промышленности, перерабатывающие это сырье, как-то: мукомольные, мясо-консервные, маслодельные, кожевенные, шерсто-ткацкие, дерево-обрабатывающие и иные предприятия. Но индустриализация Сибири, эксплоатация ее поистине неисчислимых природных богатств и тесно связанный с этим колонизационный вопрос, в огромной степени зависят от развития путей сообщения в Сибири. Ибо только благодаря установлению быстрой и дешевой связи громадные природные богатства края будут вскрыты и приближены к населенным пунктам. И следовательно, таким образом, будет достигнуто значительное удешевление по перевозке из этого края, как лесных материалов, так и сельско-хоз. продуктов, а это обстоятельство, привлекая естественным порядком рабочие массы и земледельческое население, поднимет экономическое благосостояние края, оживит города, фабрично-заводскую промышленность и поднимет отсталое сельское хозяйство.

Вытекающие из этого главные задачи железнодорожного строительства в Сибири на ближайшее время должны разрешить следующие вопросы: 1) прорезывая массивы хвойных и лиственных лесов, облегчить их эксплоатацию, открыв доступ древесному углю на Урал, пригодному для плавки железа и продуктам механической и химической переработки дерева — в центр России и за-границу; 2) разрешить вопрос о снабжении Туркестана дешевой пшеницей и лесом и 3) способствовать созданию на Кузнецком угле нового центра металлургической и мануфактурной промышленности; 4) развить колонизацию и вовлечь в народно-хозяйственный оборот неиспользуемые сейчас массивы Южно-земледельческой степной и Северо-лесной зоны, с площадью в 200—300 милл. десятин; 5) создание новых выходов для Сибирских грузов на европейские рынки и за-границу, что является неизбежным в связи с намечаемым развитием производительных сил Сибири и эксплоатацией ее природных богатств на основах индустриализации, и наконец, 6) дать возможность разгрузить некоторые перегруженные участки нынешней магистрали.

Отдаленность Сибири не только от мирных рынков, но также и промышленных центров Европейской части нашего Союза и отсутствие путей сообщения, связывающих богатые районы Сибири с этими рынками, всегда служили серьезным тормозом в деле развития промышлен-

ности. В годы урожая, когда цены на хлеб стоят нормальные, испытываются серьезные затруднения по сбыту сибирского хлеба, не выдерживающего существующей стоимости провоза на огромных расстояниях. То же самое можно сказать и по отношению леса и угля, требующих исключительно низких тарифов для своего вывоза. Таким образом, разрешить проблему экономического возрождения Сибири и транспортные задачи постройки магистралей обычного типа вряд ли возможно, так как вывоз целого ряда грузов на громадные расстояния, при нормальном положении цен рынка, не в состоянии выдержать того накладного расхода, который ложится на них, когда расстояния эти превышают предельные. Лучший выход из такого положения мыслится в постройке здесь дороги сверх магистрального типа.

Независимо от того или иного решения вопроса о постройке новой магистрали сверх магистрали, или магистрализации существующей Сибирской дороги, нужно заострить сейчас же внимание на необходимости разгрузки Челябинского узла, путем проведения линии Киргай-Шадринска, которая должна быть третьим выходным пунктом для Сибирских дорог на Запад.

Другая немаловажная задача жел.-дор. строительства в Сибири заключается в создании новых колонизационных путей. Аграрная перенаселенность земледельческого центра Европейской части Союза, по мере приближения сельского хозяйства к довоенному уровню, резко дает себя чувствовать, побуждая массы к поискам новых земель, т. е. к переселению на многоземельные окраины. По заданиям деревенского совещания ЦК РКП (б) в течение ближайшего десятилетия, Сибири предстоит принять до 2 миллионов переселенцев. Таким образом, переселенческое движение в Сибири снова получает толчок к своему существованию, а с ним следует считаться, как с крупным экономическим фактором. До настоящего времени в Сибири колонизации подвергались степная и лесо-степная полосы. Заселять далее эти полосы представляет уже значительные трудности, вследствие почти полной использованности свободных удобных земель, углубление же продвижения переселенцев встречает препятствие в отсутствии путей сообщения и рынков сбыта хлеба, составляющего главный продукт переселенцев. Севернее лежит та же полоса, которая, благодаря обилию свободных удобных для сельского хозяйства земель, может разместить значительную часть новых переселенцев. Однако, для использования этой полосы под переселение, необходимо прежде всего продолжить жел. дороги.

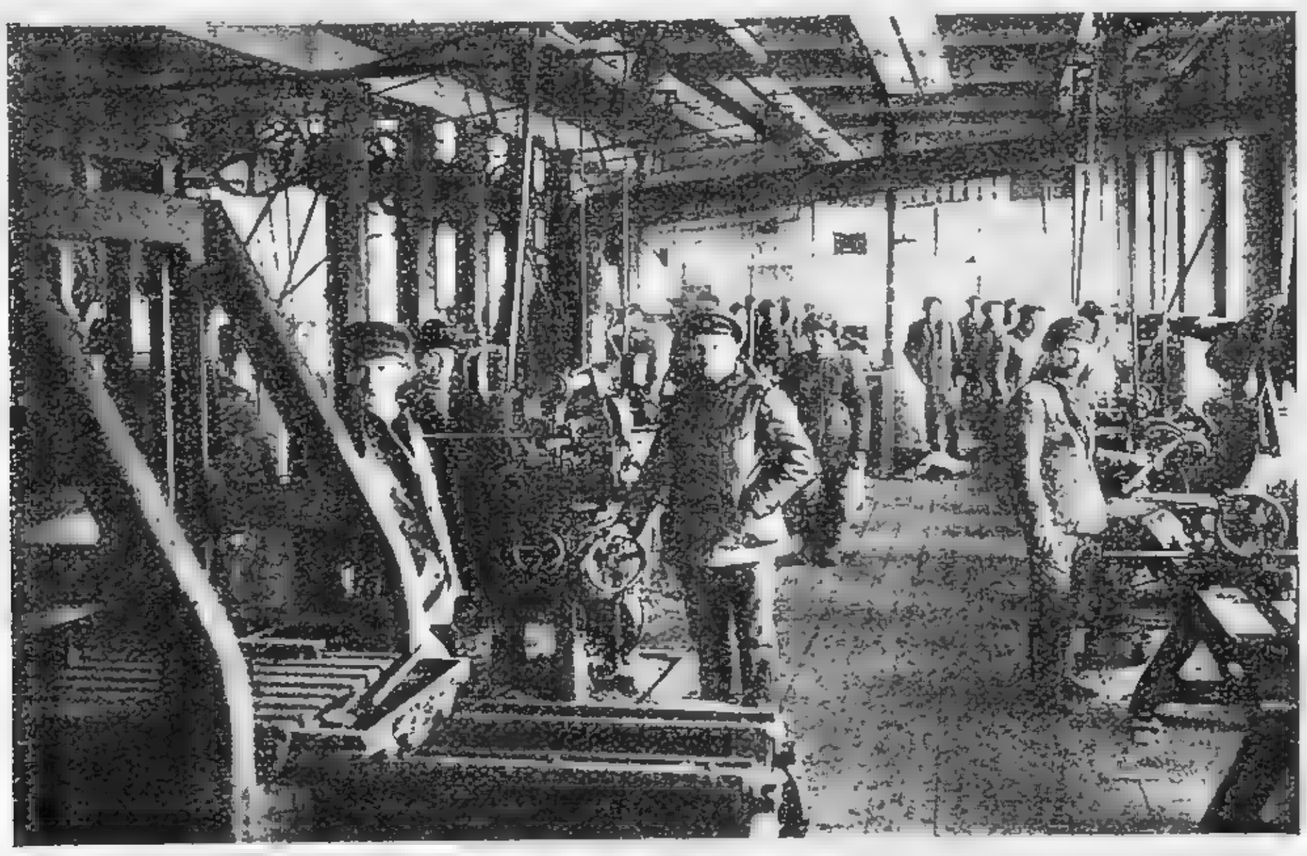
В колонизационном отношении проектируется. 1. П. Павловск-Тевриз, протяжением 350 верст. Назначение ее вскрыть колонизационные районы Рыбинск-Каргалинских и Татарских урманов и способствовать разработке лесов по сплавам рек: Уя, Шиша, Туя и части Иртыша. 2. Еще большее значение представляет линия П. Павловск Ишим — Тобольск. Будучи по преимуществу лесоснабженческой для степной зоны, эта линия, вместе с тем, окажется и колонизационной, благодаря наличию неиспользованных земель, где возможно земледелие. 3. Ст. Татарское-Устье Васьюгана, протяжением около 550 верст. Эта линия имеет значение колонизационное и лесовозное. Благодаря сплавным рекам: нижнему Чулыму, Кети, Васьюгану, Чае, Парабели и Тыму леса будут доставляться в устье Васьюгана, откуда по ветке могут направляться и в безлесные районы. Наблюдающаяся в последнее время картина развития народного хозяйства Сибири выдвигает на очередь третью задачу, которая должна развить жел. дор. строительство в Сибири — именно связь с богатыми районами, разобщенными с культурными и экономическими центрами.

В этих видах стоит вопрос о продлении Кокчетавской дороги на юг до вхождения ее в хлебный район, расположенный на территории, прилегающей к Акмолинску и Атбасару, и о приближении Сибирской сети к Монголии и Туркестану, что может быть достигнуто линией Семипалатинск—Верный. Ветвь этой линии от Сергиополя на Чугучак создает благоприятные условия для конкуренции русских товаров с китайскими и американскими на монгольских рынках и для импорта Монгольского сырья и чая. Связь с Туркестаном дает возможность двинуть туда хлеб и древесину с тем, чтобы освободить часть площади русского Туркестана, занятую теперь под хлебом, и обратить ее под хлопок, нужда в котором огромная, в связи с насаждением Российской текстильной промышленности.

УКРУМТ

УКРАИНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЕСТНОГО ТРАНСПОРТА

ОКТЯБРЬСКАЯ революция, поставившая во главу государственного и экономического строительства принцип плановости, побудила к созданию государственных центров местного транспорта. После нескольких реорганизаций в 1921 г., по декрету ЦИК'а был создан центральный орган — Цумт, а на Украине — Украинское Управление Местного Транспорта — Укрумт, являющийся одним из ответвлений Народного Комиссариата Путей Сообщения. Таким образом, местный транспорт был введен в сферу планового государственного руководства, в качестве неотделимого звена общей транспортной системы государства.



Запорожские авто-ремонтные мастерские. Механический цех.

В дальнейшем, было передано Укрумт'у дело по постройке и обслуживанию шоссейных и грунтовых дорог, которое, по существу своему, конечно, неразрывно связано с местным транспортом. При исключительно трудных условиях пришлось органам местного транспорта вести свою работу.

В связи с общими экономическими условиями, переживали тяжелый кризис и погрузочно-разгрузочное дело, и экспедиционно-складское. Дороги Республики, не ремонтировавшиеся в течение ряда военных лет, пришли в состояние во многих местах не проезжее.

Однако, в результате напряженной борьбы на этом участке экономического фронта все-же достигнуты хорошие результаты. И, как в отношении дорожного и автомобильного дела, находящегося в ведении Украинского Управления Местного Транспорта, так и в отношении погрузочно-разгрузочного дела и экспедиционно-складского, выделенного в коммерческие предприятия, можно констатировать, что перспективы являются вполне благоприятными.

ДОРОЖНОЕ ДЕЛО.

К обязанностям Украинского Окружного Управления Местного Транспорта НКПС относится непосредственное заведывание работами на гужевых дорогах общегосударственного и стратегического значения, а также разработка дорожного законодательства и технических норм и высшее техническое и общеплановое наблюдение за всем дорожным делом Украины.

Все работы на дорогах и надзор за ними Украинское Управление Местного Транспорта осуществляет через свои линейные органы — участки; последние имеют в своем распоряжении штаты дорожных мастеров и ремонтеров; согласно измерителей, утверждаемых НКПС, штат производит текущий ремонт дорог и мостов и несет их охрану. При больших работах им придаются наемные рабочие.

В результате работ последних лет шоссейные дороги и находящиеся на них мосты Украины, подвергшиеся сильному разрушению и износу во время империалистической и гражданской войн, в непроезжих местах восстановлены; проездность шоссе, как для гужевого транспорта, так и автомобильного — обеспечена. Из крупных работ, произведенных в последние годы, необходимо указать:

Постройка постоянного моста через р. Южный Буг у м. Брацлава Подольской губернии на государственном тракте Одесса-Винница. Мост, дл. по настилу 161,5 *м*, состоит из 6-ти металлических пролетных строений на 4-х каменных и одном металлическом быках и береговых свайных опорах. Основание каменных опор заложено на скале на глубине 4,3 *м* от меженного горизонта воды. Работы по постройке моста выполнены в течение 9-ти месяцев (мост окончен 1 февраля 1925 года). Стоимость всех работ определилась в 134.680 рублей.

Улучшение грунтовых дорог американским способом. В связи с большим протяжением гужевых дорог Союза и неотложной необходимостью возможно срочного приведения их в порядок, является необходимость избрать более быстрый и дешевый способ работ. С этой целью, в 1924 и 1925 г.г. производились работы, в значительной мере имевшие опытный характер, по применению американского способа улучшения дорог в условиях нашей Республики. Работы производились в Киевском, Екатеринославском и Харьковском районах. Грунты на этих протяжениях были различны — черноземные, глинистые, песчаные и смешанные.

Постройка нового металлического шоссейного моста через реку Днепр на месте бывшего Цепного в городе Киеве.

В октябре 1921 года профессор Е. О. Патон представляет в Украинское Управление Местного Транспорта проект капитального восстановления моста, основная идея которого — использование имевшихся в большом количестве после империалистической войны двутавровых балок высоких номеров.

Проект в окончательном виде был рассмотрен и утвержден НТК НКПС 19-го июля 1924 года. Мост рассчитан под нагрузки городского трамвайного и автомобильного движения.

Производство работ по сооружению моста выполнялось Начальником работ инженером П. В. Березиным, при котором было создано „Управление работ по постройке моста“ (Строймост), подведомственное Украинскому Управлению Местного Транспорта (Укрумт).

Для рассмотрения наиболее сложных технических и хозяйственных вопросов, по мере надобности, созывался Техническо-Хозяйственный Совет Строймоста, в состав которого входили представители Строймоста и других заинтересованных учреждений, а также видные специалисты по рассматриваемым вопросам.

Выполнение заводских и монтажных работ по устройству металлического пролетного строения было сдано Объединению Киевских заводов: „Ленинской Кузницы“, и завода „Большевик“, во главе с Начальником 3-й Восстановительной Организации НКПС инженером А. Ф. Эндимионовым.

Вся работа по восстановлению моста продолжалась 1 год.

10-го мая 1925 г. мост, которому было присвоено имя тов. Бош, был открыт для движения.

АВТОМОБИЛЬНОЕ ДЕЛО.

Ко времени учреждения Укрумт'а, на Украине было легковых, грузовых, специальных автомобилей и мотоциклов в количестве 3.650 машин, из коих 745 было не находу и 976 в кладбищенском состоянии, что давало 48% неходовых машин. Период 1922/23 г. изменил соотношение числа неходовых машин. Кладбищенских машин почти не стало, и к 1 октября 1925 г. мы имеем их всего 98. Это произошло вследствие того, что, с одной стороны, не было ввоза машин из за-границы, а с другой — возрастала потребность в механическом транспорте. Кладбищенские машины усиленно восстанавливались. На 1 августа 1927 г. мы уже имеем 3.600 машин находу, а количество неходовых сократилось до 400 единиц. Достигнуто это улучшение влитием значительного количества новых машин за последние годы. Вместе с машинами, Укрумт получил при своей организации и задачи снабжения всех авточастей разного рода автоимуществом и через свои местные органы (Губтрансы) производил снабжение на местах, но затем, с переходом от натурального снабжения к денежному, эти функции от Укрумт'а отпали, однако, пришлось, как временную меру, организовать при Укрумт'е особое торговое отделение по продаже разного рода автоимущества. Но такая мера была лишь временной, и перед Цумт'ом (на Украине Укрумт'ом) стояла задача организации государственного торгового органа, каковым и явилось в РСФСР Акционерное О-во Автопромторг и на Украине Укравтопромторг.

Для Укрумт'а являлось необходимым оставить более здоровые из них для производства капитального ремонта. Были выбраны две наиболее сильные мастерские в Одессе — Ораз и в Запорожье — Александровские.

Мастерские в настоящее время переданы Укравтопромторгу. Укрумт'ом произведен учет наличия машин, их состояния; наличия персонала, а также количества автохозяйств и их работы.

Были произведены обследования по всей Украине, при чем выявлялись все условия работы, состояние машин, хозяйств, их специфические особенности. Некоторые хозяйства обследованы были неоднократно. При этих обследованиях давались определенные указания об имеющихся недочетах и указывались способы правильной постановки дела.

Работа по организации автомобильных сообщений ведется под руководством Укрумт'а. Большая работа ведется по поднятию квалификации авторабочих. В Харькове, Киеве и Одессе были организованы особые курсы для шоферов и курсы для подготовки заведующих гаражами. Для связи авторабочих между собой, для поднятия их квалификации и развития спорта, пропаганды авто-дела на Украине Укрумт'ом, совместно с Союзом Местрана, на Украине организован ряд автомобильных клубов в г.г. Харькове, Киеве и Одессе.

ДОБАВЛЕНИЯ

„ИЛЬИЧ“

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЖДАЧНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

ПРОИЗВОДСТВО орудий шлифования, шкурок и кругов, — наждачное производство, в России было начато 25 лет после появления его во Франции и Англии, именно в 1878 году немцем, родившимся в России, инженером Н. Н. Струк. Начав дело с весьма скромных размеров, чуть ли не с производства кустарным образом, он, постепенно расширяя свою деятельность, построил завод, который своим производством удовлетворял только частично потребность страны в кругах. Потребность в изделиях завода, в связи с возрастающим применением кругов и шкурок, возрастала из года в год, и завод, также увеличивая свой выпуск, все же не удовлетворял всего спроса. Недостающее пополнялось ввозом из за-границы, причем значительное количество из ввозимого закупалось Струком и им же распределялось по потребителям, наряду с изделиями своего завода. Соединение производственной деятельности и чисто торговой (торговля заграничными изделиями аналогичными изделиями собственного производства) и была одной из причин, что завод при своем развитии удовлетворял только часть потребности страны, так как мало было причин, побуждающих владельца завода к более интенсивному развитию производства завода (прибыль на закупленных заграничных кругах была почти такой же, как на своих). Незадолго перед войной, в связи с установлением более высоких пошлин, было произведено значительное расширение производства до возможности удовлетворения 25% имевшегося в то время потребления.

После революции, во время гражданской войны завод совершенно прекратил производство кругов и шкурок, производя только жернова и мельничные постава. В то же время состоялось слияние завода, бывш. Струка, с соседом—Механическим и Чугунно-Литейным Заводом, б. Экваль, перешедшим в начале войны к Обществу Металлических Заводов.

В то же время, один из мастеров завода, попавший на Урал, построил там небольшую печь по образцу существующих на заводе и тем положил начало производству кругов керамиковых и олеонитовых. (До последнего времени производство этих кругов на Урале не имело развития).

В конце 1921 года завод, образовавшийся из слитых двух (Струка и Экваля) под названием Государственный Наждачно-Механический Завод „Ильич“, не производил ни кругов, ни шкурок. В декабре 1921 г., когда завод был уже включен в состав Машиностроительного Треста, было возобновлено после 4-х летнего перерыва производство кругов при одной старой печи. За весь 1922 г. было выпущено 12,5 тонны; т. е. 1/12 месячного выпуска в настоящее время (1926/27 г.).

Кроме кругов, завод изготовлял жернова, мельничные постава и двигатели внутреннего сгорания; механическое производство преобладало в значительной степени. В ноябре 1922 г. было возобновлено производство шкурок, сначала исключительно на бумаге. Таким образом, в 1922/23 г. заводом было уже выпущено шкурок 6.200.000 листов и кругов 30 тонн. Все производство этих изделий составляло только 52% от общего выпуска завода (на 378.000 руб. довоенных), и то только вследствие перехода завода на усиление выпуска этих изделий после выделения из Машиностроительного Треста (1-го июня 1923 года).

В 1923 г., в связи с вопросами, выдвинутыми снабжением, завод, как не имеющий общего с другими заводами Маштреста, был выделен в самостоятельное, действующее на правах Треста, предприятие.

Заводоуправление, учитывая значение завода, как единственного производителя шлифовальных кругов и шкурок, не развивая и даже сократив в первые годы производство Механической маст., развивало, главным образом, производство первых, значительно усилив постройкой новых печей и зданий мощность завода, что и дало возможность иметь из года в год возрастающий выпуск этих изделий.

	1913 г.	1922 г.	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27
Кругов тонн	300	12,5	30	99	400	953	1.378
Шкурок в милл. лист. .	41	—	6	17	27	51	36
Весь выпуск в тыс. дов. р.	1.500	—	378,3	484,3	1448,9	3123,7	3.846

Поставив себе задачей не только увеличением выпуска удовлетворения потребности, но и улучшения качества и достижения путем рационализации удешевления стоимости кругов, заводоуправление имеет уже значительные достижения. Продажные цены на круги за последние годы значительно снижены. Если завод отпускал круги в 1924 г. с надбавкой 25% на довоенный каталог, то в настоящее время производит отпуск со скидкой в 50% и имеет в перспективе возможность дальнейшего снижения.

В целях улучшения качества кругов, завод пригласил из за-границы опытного специалиста, под руководством которого созданы и создаются свои специалисты, по качеству же выпускаемые заводом круги, как это показали неоднократные испытания, в работе и на прочность оказались не уступающими заграничным. Встречающиеся неоднократные жалобы потребителей кругов на неудовлетворительную работу кругов в значительной степени вызываются неправильным применением кругов, — круг, предназначенный для чугуна, применяют для стали и наоборот.

Наиболее уязвимым местом завода является вопрос снабжения основным сырьем для кругов. Если применившиеся, как цементирующая связка, заграничные глины и шпат в настоящее время большей частью заменены отечественным сырьем, то шлифующий материал карборунд и виды искусственного корунда — алунд, электрит, коррафин, завод вынужден получать из за-границы, так как они в стране не вырабатываются. В настоящее время заводом возбужден вопрос о постановке этого производства в Союзе и не так далеко время, когда завод, работая исключительно на сырье отечественного происхождения, будет выпускать изделия в количествах, покрывающих полностью всю возрастающую потребность, качеством не ниже и ценой не выше заграничных.

А. Хантвергер

ГОСПРОМЦВЕТМЕТ

ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ДОБЫЧЕ И ОБРАБОТКЕ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

ПЕРВОГО июля 1927 года исполнилось пять лет с того момента, когда, согласно постановлению Президиума ВСНХ, был создан Трест по добыче и обработке цветных металлов (Госпромцветмет). Задачи Треста определялись, и сейчас в эти задачи входит как добыча цветных металлов, так и их обработка и, в частности, изготовление: листов, палок, труб, самоваров, примусов, горелок, керосинок, кабельных изделий и т. д., и т. д. Все эти товары составляют многообразнейшую номенклатуру с многотысячным количеством разных номеров и размеров.

Рост выпуска товарной продукции Треста в весовом отношении и в довоенных рублях характеризуется следующей таблицей:

Г О Д Ы	1913/14г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925 26 г.	1926/27 г.
Тонны	25.826	8,449	13.182	26.296	35.407	42.303
%%	100,0	32,72	51,04	101,82	137,10	163,80
Довоен. руб.	33.461	14.822	19.011	37.839	49.248	55.821
%%	100,0	44,30	56,82	113,08	147,18	166,82

Как показывает таблица, Трест весьма быстро увеличивал выпуск продукции из года в год, достигнув по сметному 1926/27 г. от довоенного в тоннаже 163,80%, а в довоенных руб. 166,82%.

Если взять выпуск продукции 1922/23 г. за 100%, то рост производства в последующие годы будет выражаться в таких %%, по отношению к 1922/23 г. 1923/24 г.—128%, 1924/25 г. 252%, 1925/26 г.—367% и 1926/27 г.—500%.

Данные за 1913/14 г. взяты по тем заводам, которые в настоящее время входят в состав Треста.

Сравнение в таблице показывает, что выпуск продукции Треста далеко уже обогнал довоенную выработку, как в весовом, так и в ценностном исчислениях. Более высокий % по стоимости, чем по весу, объясняется, как и во всей промышленности СССР, удорожанием стоимости производства.

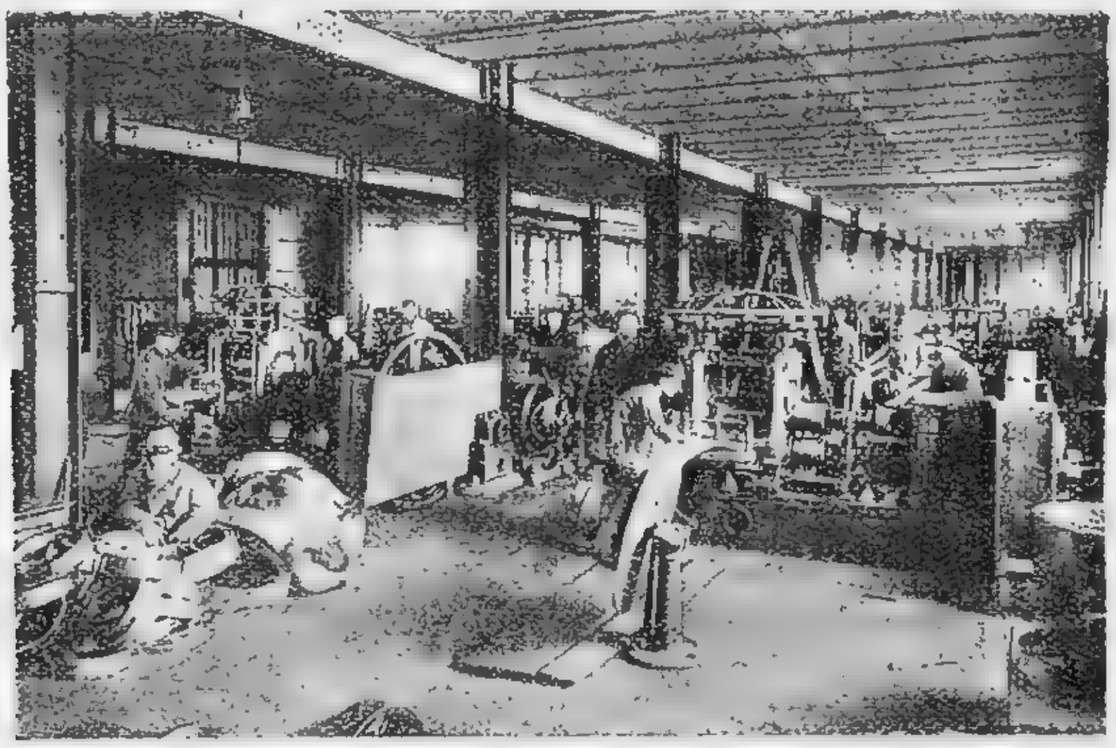
Стоимость сырья-металла, благодаря дешевизне ломов, оставшихся от империалистической войны, была до 1925/26 г. низкой, что давало возможность Тресту работать с более низким коэффициентом себестоимости, чем в остальных отраслях металлопромышленности;

если же взять за сравнение стоимость обработки, то она остается еще высокой. Удорожание себестоимости тонны изделий от довоенной зависит еще и от того обстоятельства, что в настоящее время вырабатывается более трудоемкая продукция, чем в довоенное время. Совершенно новые трудоемкие виды продукции, которые в довоенное время совсем не вырабатывались: самовары, лампы, горелки, примуса, алюминиевая посуда, кольчугалюминий и т. д.

Техническая нагрузка заво́дов в 1922/23 г. составляла 22,4% от технически возможной, а в 1925/26 г.—82,9%.

Оборудование заводов и производственных зданий к началу организации Треста находилось в полуразрушенном состоянии и, прежде чем начать работу, Тресту пришлось приложить много усилий, чтобы привести все заводы (здания и оборудование в них) в работоспособное состояние и в то же время вышедшее к этому времени из строя заменить новым.

Как уже было указано, оборудование и производственные здания требовали капитального ремонта и даже новой замены. Жилищные условия рабочих вообще по Тресту и, в частности, на первом медеобрабатывающем заводе в Кольчугине и на Садонском руднике были,



и почти таковые еще и в настоящее время, далеко не удовлетворительны. На эту работу требовались крупные затраты средств и сил.

Затраты на капита́льные ремонты, новое строительство и оборудование по годам распределялись в следующих суммах:

СТАТЬИ РАСХОДОВ (в тыс. рублях).	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
1) Технические сооружения	—	40,3	405,5	649,9	503,5
2) Оборудование и транспорт. . . .	436,2	775,3	1708,2	2076,7	5253,4
3) Производствен. здания	315,5	1011,4	853,5	1348,8	1689,3
4) Жилстроительство	1,0	548,6	1361,6	1142,0	450,0
Итого . . .	752,7	2375,6	4328,8	5217,4	7896,2

Из таблицы видно, что в течение первых трех лет в %%-м отношении к общим затратам солидную сумму составляли затраты на здания и жилстроительство, тогда как в 1925/26 и 1926/27 г.г. и в особенности в 1926/27 г. главную сумму расходов составляют уже оборудование и технические сооружения.

Резкое увеличение расходов на оборудование в 1926/27 г., по сравнению с прошлыми годами, получается от сильно возросшего ввоза оборудования из за-границы и усиления внутреннего производства и, отвечая стремлениям Треста, находится в полном соответствии с постановлениями Высших Органов СССР об индустриализации Страны.

За исключением жилстроительства до 1926/27 г., главнейшие расходы по строительству проведены следующие: в связи с установлением новых видов производства на Кольчугинском заводе в период 1923—25 г.г. был построен и оборудован новый прессовый цех для посудного производства, установлен пресс „Дика" в 1.000 тонн и полностью переоборудована фасонно-литейная мастерская.

На „Красном Выборжце" в Ленинграде с 1923 г. оборудован новый посудный цех, установлены две ватер-жакетные печи для переплавки соров и ломов цветных металлов, установлена пылеуловительная камера для окиси цинка с аппаратом „Котрелля", оборудован соропромывательный цех, оборудована прекрасная школа Ф.З.У.

Завод „Металламп" в Москве. Заново отремонтировано и оборудовано новое здание (зав. быв. Гайтер), куда завод перешел с 1924 г., оборудована механическая мастерская и приобретены новые штамповальные станки.

На Московском Электролитическом заводе построена пылеуловительная камера (бек-гауз) для улавливания окиси цинка и построена лаборатория.

На Алагирских предприятиях (Кавказ) произведены крупные геологические разведки и подготовительные горные работы для эксплоатации рудников.

Как уже указывалось, в 1926/27 г. расходуются большие суммы на оборудование и производственные здания. Но здесь не простое увеличение, а есть изменения и в характере этих расходов. Если до 1926/27 г. Трест, за некоторыми исключениями, главную сумму средств расходовал на ремонты и некоторое обновление изношенного оборудования, то 1926/27 г. становится для Треста переломным годом, с которого Трест переходит к реконструкции и рационализации производства на базе последних достижений западно-европейской техники в цветной металлопромышленности.

Из крупных работ, по реконструкции и рационализации производства, в 1926/27 г. произведено — на Кольчугинском заводе: достройка и оборудование нового обширного прокатного цеха по способу горячей прокатки, устройство утилизации отходящих газов от пожигальных и нагревательных печей, достройка и оборудование обширной заводской лаборатории, расширение электростанции на 3.000 клв. с установкой в 1929/30 г. еще одной паротурбины в 3.000 клв. без расширения здания и установка шести электропечей „АЯКС" по 600 *кг*, взамен тигельной плавки.

На „Красном Выборжце": постройка и оборудование электролитейной, в которой будет в этом году установлено шесть печей „АЯКС" по 360 *кг*, взамен тигельной плавки, электрификация завода от Волховстроя и другие крупные рационализаторские работы по заводу.

На Алагирских предприятиях (Кавказ) будет установлена новая обогатительная фабрика, купленная в Германии у фирмы „Гумбольд", постройка подвесной дороги на 8 *км* от Садонского рудника до обогатительной фабрики, продолжение крупных разведочных работ, проходка новой шахты и штольни и восстановление старых. На цинковом заводе во Владикавказе, — постройка новых цинковых печей и т. д.

На Московском Электролитическом заводе — установка новой котельной, которая будет работать на отходящих газах от металлургических печей.

Вот тот главный перечень работ, которые проведены в 1926/27 г. по Тресту и которые дадут возможность в будущем Тресту не только резко увеличить выпуск продукции, но и удешевить ее.

Помимо указанных главнейших расходов, в общей совокупности будут затрачены также крупные суммы по рационализации и специализации производства, как-то: механизация посудного дела, установка быстроходных станков в кабельном производстве, транспортировка и т. д.

Не безынтересно остановиться на том, какой рост основному имуществу дают капитальные вложения последних лет (1925/26 — 1926/27 г.г.).

На 1-е октября 1925 г. стоимость основного имущества Треста составляла 22.342.722 руб., а с дооценкой — 38.267.182 руб. Капитальные вложения за 1925/26 г. и 1926/27 г. составляют 13.113.600 руб. или составляют рост основного капитала на 34% за два года.

Зарплата и производительность труда. Динамика роста количества рабочих и служащих по Тресту по годам выражается в следующем:

	1913/14 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Рабочих	6.567	6.149	4.897	6.247	10.893	13.083	12.070
Служащих	734	832	662	688	1.125	1.660	1.666
Всего . . .	7.301	6.981	5.559	6.955	12.018	14.743	13.736

Из приведенной таблицы видно, что в 1925/26 г. количество рабочих и служащих превышало довоенное более, чем в два раза. В 1926/27 г. количество рабочих от средней месячной за 1925/26 г. убавилось на 1.013 чел. при увеличении прозпрограммы в 1926/27 г., что указывает на оздоровление в рабочем вопросе, и отчасти оттого, что производство Треста постепенно механизируется.

Нужно заметить, что в расчет принимаются только заводские рабочие и служащие без внезаводских рабочих и служащих, которые находятся на строительстве, в торговых отделениях и в Правлении Треста.

Что касается месячного роста зарплаты, а также производительности труда, то состояние этого вопроса показывает следующая таблица:

	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1 полуг. 1926/27 г.
Средняя зарплата	59,1	68,0	76,4	76,95
Производ. труда	253,6	326,1	345,9	405,0

Зарплата принята в червонных рублях, а выпуск продукции в довоенных рублях.

На основании этих данных можно проследить, что как зарплата, так и производительность труда неуклонно растут. В 1925/26 г. зарплата опережает рост производительности труда; это же показывает и таблица динамики движения рабочей силы, где в 1925/26 г. происходит резкое увеличение количества рабочих; наоборот, за первое полугодие 1926/27 г. при том же почти уровне зарплаты, как и в 1925/26 г., производительность труда увеличилась с 345,9 руб., в 1925/26 г. до 405 руб. Если принять, как производительность труда, так и зарплату в 1923/24 г. за 100%, тогда за 1925/26 г. производительность дает увеличение на 36,4%, а зарплата на 29,3%, в первом же полугодии 1926/27 г. производительность от 1923/24 г. дает увеличение на 58,5%, а зарплата остается почти на уровне 1925/26 г., давая увеличение на 30,2%, по отношению к 1923/24 г.

Если сравнить производительность труда с довоенной, то она еще не достигла довоенного уровня и дает следующее показание роста по годам в довоенных рублях за день:

Годы	1913/14 г.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1 полуг. 1926/27 г.
Рубли	18,5	11,8	13,0	16,4	17,5	18,18

В среднем, по Тресту к первому полугодию выработка на рабочего почти достигла довоенного уровня, по отдельным же заводам и, в частности, по основным — Кольчугинскому и Красному Выборжцу — обогнала.

Зарплата также выше довоенной в чистом ее виде, а если еще добавить к этому же расходы, которые промышленность несет по соцстраху, на культнужды, коммунальные услуги, то заработок рабочих к настоящему времени далеко опередил довоенный уровень.

Бурный рост промышленности СССР, а в связи с этим и развитие колоссального спроса, как со стороны промышленности, так и широкого потребителя, дали возможность Тресту широко развернуть реализацию продукции.

Показатель роста динамики реализации продукции Треста по годам представлен в следующих цифрах: (в тыс. черв. руб.).

1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
23.914	44.740	64.585	72.000

В 1913/14 г., как уже было указано выше, было выработано продукции на 33.461 т. довоенных руб.

А так как коэффициент вздорожания не достигает, в среднем, даже и 1,5, то по этим данным можно видеть, какого роста выпуска продукции на рынок достигает Трест против довоенного времени.

Движение продажных цен на главнейшие виды изделий Треста и коэффициенты вздорожания показывает таблица из которой видно, какие колебания претерпели продажные цены. Самая высокая цена была в 1923|24 г., когда цены на металл были невысокие, но обработка была чрезмерно высокой по сравнению с довоенным временем. Поднятие цен в 1925/26 году объяснялось большим повышением цен на цветные металлы из ломов и соров, устанавливаемых Комцветфондом.

В 1926/27 г., несмотря на дальнейшее повышение цен на сырье-металлы, Трест все же смог понизить цены и будет понижать их и в дальнейшем за счет уменьшения стоимости обработки своей продукции.

Качество продукции с каждым годом повышается и развитие выпуска продукции идет в направлении обслуживания потребителя изделиями отечественной продукции за счет сокра-

Движение продажных цен на главнейшие изделия Треста.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ	Единица учета	1912/13 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Латунь листовая 710 × 1410 × 0,9 . .	100 кг.	107,45	158,73	104,40	139,70	138,—
Красная листовая 710 × 1410 × 0,6 . .	100 „	124,54	177,05	138,25	174,00	170,—
Палки мунцев. 25 мм	100 „	95,24	152,63	94,30	123,—	123,—
„ красн. обыкн. 25 мм	100 „	133,70	177,05	138,25	150,00	150,—
Провол. латун. обыкн. 2 мм.	100 „	135,84	161,78	114,30	144,—	141,—
„ красн. обыкн. 2 мм.	100 „	144,—	174,60	147,70	160,—	155,—
Шинельн. листы без уступа	100 „	134,20	195,36	163,77	149,60	152,—
Кастр алюм. № 10/16.	1 шт.	—	1,50	1,50	1,50	1,35
Примуса	1 „	—	9,—	9,—	6,60	6,50
Горелки лампов. 7″ без кюв.	1 „	—	—32	—32	—17	—17

Коэффициенты вздорожания.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ	1912/13 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Латунь лист. 710 × 1410 × 0,9	1,0	1,48	0,97	1,30	1,28
Красная лист. обыкн. 710 × 1410 × 0,6 .	1,0	1,42	1,11	1,37	1,36
Палки мунцев. 25 мм	1,0	1,60	0,99	1,29	1,29
„ красн. обыкн. 25 мм	1,0	1,32	1,03	1,12	1,12
Провол. лат. обыкн. 2 мм.	1,0	1,19	0,84	1,06	1,04
„ красн. обыкн. 2 мм.	1,0	1,21	1,03	1 11	1,08
Шинельн. лист. без уступа	1,0	1,46	1,22	1,11	1,13
Кастр. алюм. № 10/16 , ...	—	1,0	1,0	1,0	0,9
Примуса	—	1,0	1,0	0,73	0,72
Горелки 7″ без кювет	—	1,0	1,0	0,53	0,53

щения импортных изделий; за последнее время даже замечается оживление экспорта изделий Треста в страны Ближнего Востока (посуда).

Наряду с другими вопросами работы Треста не безынтересно просмотреть строение капиталов Треста, что нагляднее всего должно иллюстрировать его деятельность.

Строение собственных капиталов Треста (в тыс. черв. руб.).

	Стоимость основного капитала	Стоимость оборотн. капитала	Стоимость амортиз. капитала	Стоимость резервн. капитала	Стоимость дооцен. имущества	Итого капитала
На 1 июня 1922 г.	5.331,68	23.477,58	—	—	—	28.809,26
„ 1 октября 1923 г. . . .	16.024,14	31.350,96	560,38	—	—	47.935,49
„ 1 „ 1924 г. . . .	16.454,71	31.347,50	842,36	51,18	—	48.695,49
„ 1 „ 1925 г. . . .	18.013,26	29.789,95	3.043,90	684,56	15.924,46	67.455,15
„ 1 „ 1926 г. . .	23.426,81	24.375,40	4.974,88	1.817,27	16.825,21	71.419,59

Как видно из таблицы, капиталы Треста увеличились с 1-го июля 1922 г. на 1-ое октября 1926 г., если откинуть даже дооценку в 16.825.212 руб., на 25.785.114 руб., т. е. почти вдвое. Увеличение основного капитала на 1-е октября 1923 г., против 1-го июня 1922 г., объясняется присоединением к Тресту завода „Металламп“ и переоценкой, которая на 1-е июня совершенно не отвечала действительной стоимости имущества заводов.

Таблица также показывает, что основное имущество Треста растет и износ его покрывается амортизационными отчислениями в достаточной мере.

Оборотный капитал претерпевает следующие изменения: в то время, как на 1-е октября 1923 г. оборотного капитала Трест имел 31.350.963 руб. при выпуске за 1922/23 г. продукции на сумму 14.822 тыс. довоенн. руб., на 1-е октября 1926 г. этот капитал составлял сумму в 24.375 тыс. руб., при выпуске продукции в 1925/26 г. на 49.248 тыс. довоенн. руб.

Это служит очень характерным показателем того, насколько Трест более умело за последние годы использовал свои средства.

В 1926/27 г., увеличивая и далее выпуск продукции, Трест остается с теми же оборотными средствами, которые были и на 1-е октября 1926 г.

Кроме того, отчет первого полугодия этого года показывает, что материальные ценности на заводах уменьшились на сумму около двух миллионов руб., что еще более ускорило оборачиваемость капитала.

Трест Госпромцветмет, по обработке и производству изделий цветных металлов, является почти монопольным. По программе на 1926/27 г., изделия цветных металлов, идущие на рынок, распределялись между отдельными госпредприятиями в следующем виде:

	Выпуск в червон. руб.	% к общему выпуску
1) Госпромцветмет	70.578.400	59,46
2) ГЭТ	26.800.000	22,57
3) Александровский Промторг.	1.135.000	0,96
4) Уралплатина (завод в Москве)	764.000	0,65
5) Московск. Совнархоз.	5.343.200	4,50
6) Киевский Каб. завод	2.000.000	1,68
7) Тифлисский завод	2.000.000	1,68
8) и другие тресты	10.088.700	8,50
Итого	118.714.300	100

Из этого очевидно, что Госпромцветмет, среди всей цветной металлообрабатывающей промышленности СССР, занимает место в размере 59,46%, а если исключить из подсчета кабельную продукцию ГЭТ'а, как треста электротехнической промышленности, то % выпуска продукции Госпромцветмета ко всей остальной, однородной с ним продукции увеличивается до 82,03%.

В связи с электрификацией СССР, и ввиду того, что в довоенное время промышленность России по цветным металлам была весьма слабо развита, перед Трестом стоят большие задачи по развертыванию производства, до пределов, покрывающих спрос страны в изделиях цветных металлов, и усилению экспорта в страны Ближнего Востока.

По годам, в весовом отношении предполагается следующий выпуск: (в тоннах).

1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.
45.500	52.600	61.100	68.300	77.500

Рост производства показан весьма интенсивный и превышающий довоенный выпуск в три раза.

В доказательство наших подсчетов, нужно сказать следующее: установка нашего Правительства и партии на индустриализацию страны и электрификацию хозяйства, а также наличие слабого развития цветной металлопромышленности в довоенное время, дадут возможность развиваться этой отрасли промышленности Союза на будущее время не в меньших пределах намеченных пятилеткой, а скорее в больших, — примером чего может служить и закончившееся пятилетие.

В. Гулин

ЛЕНИНГРАДЖЕЛДОР

УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ПОСТРОЕК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ ЛЕНИНГРАД—РЫБИНСК И ЛЕНИНГРАД—ОРЕЛ

УПРАВЛЕНИЕ Ленинграджелдора образовалось в 1922 г. из слияния двух строительных Управлений: Рыбинстройка и Петрорел. Ленинграджелдор объединяет в своем ведении все железнодорожное строительство Северо-Западной области. Общее протяжение линий 682 *км*, из них на протяжении 375 *км* производится временная эксплоатация, а на 307 *км* или рельсовый путь еще не уложен (288 *км*), или хотя и уложен, но эксплоатации нет (19 *км*).

Линия Ленинград—Рыбинск начата постройкой 1916 г., средствами и распоряжением казны. Общее протяжение линии от Ленинграда до ст. Рыбинск (567 *км*) и ветвей Овинище—Красный Холм (35 *км*) и Овинище—Весьегонск (43 *км*). Цель постройки линии Ленинград—Рыбинск в сокращении транзита до Ленинграда от гор. Рыбинска, крупного торгового пункта в верховьях р. Волги, являющегося перевалочным пунктом с водного на рельсовый путь для многих грузов, а главным образом, для хлеба и нефти. Главнейшее назначение этой будущей магистрали—служить звеном между Туркестаном, центром хлопководства в Средней Азии, с Ленинградским портом.

Из общего протяжения в 645 *км*, на протяжении 478 *км* рельсовый путь уложен и производится движение поездов; из них 103 *км* (Мга—Будогощ) уже переданы Мурманской дороге, 217 *км* (Будогощ—Пестово)—Обществу Мологолес, согласно концессионного с ним договора, 158 *км* (Пестово—Овинище—Красный Холм и Овинище—Весьегонск) остаются в ведении Ленинграджелдора. На остальных 167 *км* путь не закончен.

При проектировании линии Ленинград—Орел, главное значение ее было сокращение транзита между Ленинградом и Донецким бассейном, в целях уменьшения стоимости подвоза Донецкого угля, а также для удешевления подвоза хлебных грузов из черноземной полосы.

Линия (Ленинград)—Павловск II—Новгород—Орел была начата постройкой в 1916 г. частным железнодорожным Обществом Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.; тому же Обществу была поручена постройка линии Луга—Новгород—Валдай. Из этих линий участок Луга—Новгород был закончен постройкою и сдан в эксплоатацию еще в 1919 г.; а участок Новгород—Орел, на коем приступили к работам лишь в 1919 г., был в том же году, по распоряжению Центра, ликвидирован. В настоящее время в ведении Ленинграджелдора находятся линии Павловск II—Новгород—Валдай (280 *км*), в начальном своем пункте примыкающие к станции Павловск II, Северо-Западных ж. д.

Кроме перечисленных работ Ленинграджелдору было поручено Центром организовать в Новгороде базу для ремонта экскаваторов, как русских, так и иностранных фирм, чтобы использовать их при производстве земляных работ на различных строительствах КПС, так как уже подошли к необходимости механизации производства земляных работ. Было приступлено к организации этой базы и осенью 1925 г. выпущен первый экскаватор русского производства Путиловского завода, отремонтированный большим ремонтом, для работ на линии Новосенаки—Сухум.

ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ

КОМБИНАТ

ИСТЕКШИЕ со времени составления первого обзора деятельности Гусь-Хрустального Комбината два года, прошедшие в напряженной работе по рационализации производства, позволяют уже подвести некоторые итоги по линии тех основных перспектив, которые намечались Гусь-Комбинатом в конце 1925 года и в основе которых была заложена идея механизации стеклопромышленности, одновременно с электрификацией Гусевского района.

К моменту составления настоящего очерка в составе Гусь-Комбината имеются три механизированных стекольных завода.

Один из них — Сергиевский стекольный завод передан в состав Комбината с начала 1926/27 опер. года с достраивающейся американской ванной печью и всем необходимым оборудованием для выработки бутылок на машинах Линча. Завод этот был достроен уже в составе Гусь-Комбината и пущен в работу в марте 1927 года. Постройка второго подобного же завода в Уршеле будет закончена в сентябре 1927 года. Мощность каждого из этих заводов при полной нагрузке определяется годичным выпуском в 22 - 24 миллиона штук или 7, 8 тысячи тонн бутылок при 240 занятых рабочих. Третий механизированный завод для выработки листового стекла, строящийся в г. Гусе-Хрустальном, будет закончен на 1 ванную печь в последнем квартале 1927/28 опер. года и на вторую ванную печь в начале 1928/29 опер. года. Полная мощность при работе на 2-х печах выразится в год в 460 тыс. мест или 25,300 тонн, что составляет 5.060 тыс. *кв. м* листового (оконного) стекла; при числе рабочих в 550 человек.

Сергиевский стекольный завод, расположенный в Можайском уезде, Московской губернии (80 верст от Москвы), работает на собственных силовых установках.

Что же касается двух других механизированных заводов, то они будут питаться током от линии Шатура-Гусь, которая эксплоатируется уже свыше полутора лет.

Таким образом, за последние два года Гусь-Хрустальным Комбинатом полностью осуществлена идея электрификации Гусевского района и поставлена на реальную почву проблема механизации стеклоделия.

Однако, следует оговориться, что, налаживаясь более или менее успешно (учитывая новизну дела) с чисто технической стороны, механизированная стеклопромышленность на первых же шагах своего развития столкнулась в части бутылочного производства с недостаточной емкостью рынка. Это обстоятельство может на некоторое время затормозить рост машинного бутылочного производства.

Что касается ручного стекольного производства, а также работы, входящей в состав Комбината текстильной фабрики, то для характеристики темпа их развертывания приведем табличку количественного выпуска продукции за последние три с половиной года.

Увеличив в 1926/27 опер. году, сравнительно с 1923/24 опер. годом, выработку суровой хл. бум. ткани свыше, чем в полтора раза, и выработку стекольной продукции свыше, чем в 2 раза, Гусь-Комбинат вплотную подошел к максимальному использованию мощности основного капитала. Дальнейшее развитие производства возможно, с одной стороны, на базе переконструирования стеклопромышленности на началах механизации и, с другой стороны, на основе переорганизации системы управления стекольной промышленностью.

Наименование предприятий	Единица измерения	Выпуск готовых изделий				В % % от 23 — 24 г.		
		23 - 24 г.	24 — 25 г.	25 — 26 г.	I пол. 26 — 27 года	24 — 25 г.	25 — 26 г.	I пол. 26 — 27 года
1. Ф-ка „Красный Профинтерн“ .	тыс. *м* ткани	19365,0	26933,7	28379,7	14845,7	139,0	146,5	153,5
2. Хр. з-д им. тов. Бухарина. . .	тонн	395,4	612,5	700,2	552,8	154,5	177,0	278,0
3. З-д сорт. и апт. пос. имени тов. Троцкого. . .	„	854,8	1508,7	1673,2	994,4	175,0	195,5	234,0
4. Бут. з-д им т. Калинина . .	„	2214,5	2764,9	2491,4	1659,4	125,0	112,7	150,3
5. З-д окон. бем. ст. им. р. Зудова.	„	2558,6	4261,0	4878,0	2765,2	166,7	190,5	215,0
6. З-д полуб. ок. ст. им. т. Володарского .	„	2529,9	3200,6	4688,1	3117,8	126,3	185,0	247,0
Все стеклозаводы	тонн	8553,2	12347,7	14430,9	9089,6	143,7	168,6	213,0

Приказ Президиума ВСНХ РСФСР от 29 сентября 1927 года, изданный во исполнение постановления ЭКОСО РСФСР от 15 сентября с. г., является первым шагом на пути к осуществлению плана реорганизации системы управления стекольной промышленностью, на основе укрупнения стекольных трестов.

Согласно этого приказа с 1 октября 1927 г. образован Центральный Государственный стекольный Трест республиканского значения, в составе заводов и фабрик:

а) Гусь-Комбината: 1) Гусевской Хрустальный им. Бухарина, 2) Уршельский им. Троцкого, ручной и механизированной выработки, 3) Анопинский им. Калинина, 4) Великодворский им. Зудова, 5) Сергиевский, ручной и механизированной выработки, 6) Курловский им. Володарского, 7) Гусевской механизированный, 8) Гусевская текстильная фабрика „Красный Профинтерн“;

б) Мальцкомбината: 9) Чернятинский, 10) Бытошевский, 11) Ивотский, 12) Дятьковский, 13) Дудоровский;

в) Владстеклотреста: 14) Судогодский „Красный Химик“, 15) Новогординский, 16) Успено-Михайловский, 17) Александровский „Красный Богатырь“, 18) Богословский „Красный Кустарь“, 19) Новенький им. Буденого, 20) Иванищевский, 21) Золотковский им. Свердлова, 22) Вековский им. Воровского, 23) Благовещенский, 24) Нечаевский, 25) Ново-Федоровский им. Рыкова;

г) Ковровского УИКА: 26) Вознесенский „Красный Октябрь“.

В 1927/28 г. Центральный Государственный Стекольный Трест, объединяя 26 промышленных предприятий, с общим числом рабочих свыше 22.000 чел., выпустит продукции на 39,5 миллиона рублей.

Эта переорганизация системы управления откроет возможности для нового вида рационализации — путем концентрации производства на наиболее сильных и здоровых предприятиях, с одновременным закрытием маломощных, нерентабельных и технически отсталых заводов и с использованием освобождающихся кадров квалифицированной и полуквалифицированной рабочей силы не только на концентрированном, но и на механизированном производстве.

А. Антонов.

АЗНЕФТЬ

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ НЕФТЯНАЯ И ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СВЕДЕНИЯ, приведенные в первом томе Сборника по Азербайджанской Нефтяной Промышленности доведены только до 1924/25 операционного года включительно. Истекшие годы внесли чрезвычайно важные изменения в экономическое положение Союза Советских Республик. Этот период характеризуется бурным ростом промышленности и усиленным темпом восстановления всех отраслей народного хозяйства. В связи с этим, потребление топлива в стране возросло до громадных размеров, приведших к явному несоответствию добычи и заготовки топлива с его расходом. Для успешного развития народного хозяйства и для выполнения широко намеченной программы индустриализации, в первую очередь, требуется достаточное количество топлива и, особенно, — нефтяного, как наиболее рационального и экономичного. Кроме того, в связи с общим развитием промышленности, увеличением авто-транспорта, авиации, с расширением тракторизации и поднятием общего культурного уровня крестьянского населения, — возрастает потребление и продуктов переработки нефти, смазочных масел, бензина, керосина и проч. Поэтому, нефтяная промышленность в экономике нашей страны приобретает все большее и большее значение.

Новый масляный завод.

Истекшие годы являются для Азербайджанской Нефтяной Промышленности периодом напряженного строительства и, главное, периодом реконструкции производства на новых рациональных технических и организационных началах.

1925/26 год был годом окончательного завершения восстановительного периода и, вместе с тем, годом интенсивного проведения рационализации производства.

Итоги сводятся к следующему.

За 1925/26 г. добыто нефти — 5.513.620 тонн (336.607.000 пуд.) больше, чем в 1924/25 г. на 18,3%. За первое полугодие 1926/27 года добыто — 3.353.613.000 тонн (204.738.000 пуд.). Средняя месячная добыча за это полугодие возросла, по сравнению с предыдущим годом, на 21,6%. В марте 1927 года было добыто нефти — 585.459 тонн (35.742.000 пуд.). Таким образом,

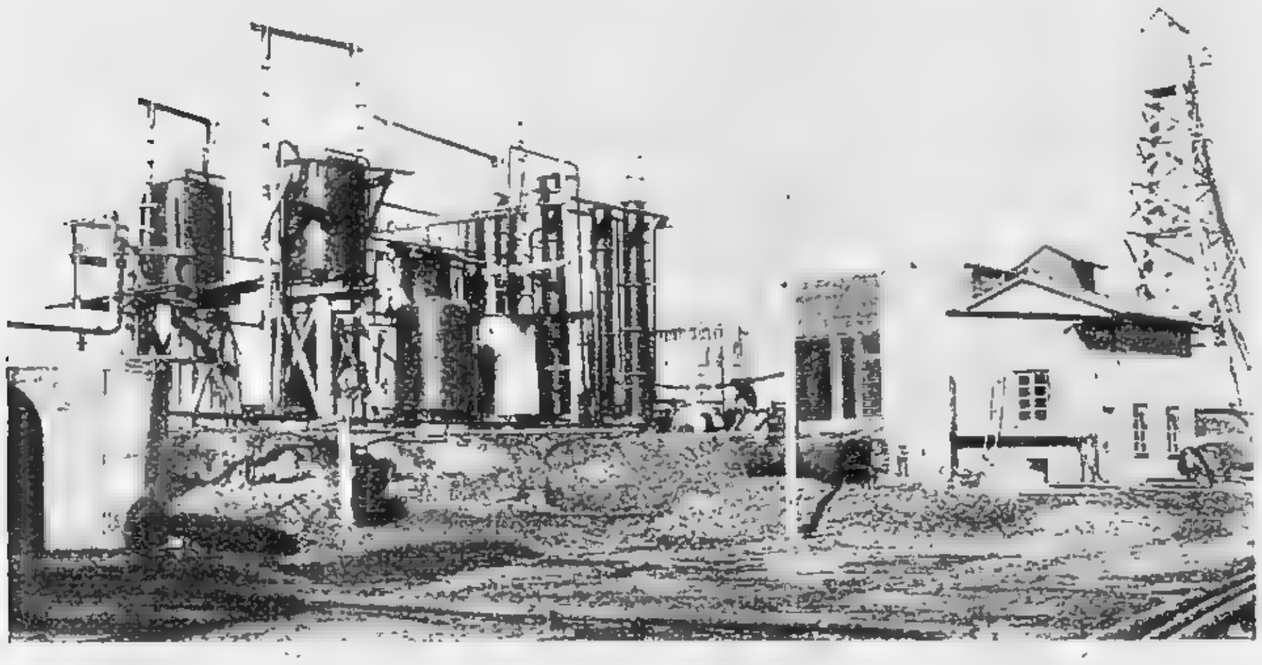
по добыче нефти довоенный уровень достигнут на 96%. Программа на 1926/27 г. предусматривает добычу в 415 милл. пуд., а месячная добыча к концу операционного года превысит довоенный уровень.

За этот период особенно усиленным темпом шла рационализация производства, выразившаяся, прежде всего, в расширении эксплоатации глубокими насосами.

Для сравнения приведем распределение добычи по способу эксплоатации за 1924/25, 1925/26 и первое полугодие 1926/27 г.

СПОСОБ ЭКСПЛОАТАЦИИ	1924/25	1925/26	Первое полуг. 1926/27
Глубокие насосы	12,5	29,9	33,9
Тартание	46,4	28,8	18,8
Компрессора	25,3	24,3	29,3
Фонтаны	13,6	15,1	16,7
Собр., ловуш.	2,2	1,9	1,3
Всего	100	100	100

Как видно из приведенных цифр, добыча глубокими насосами за первое полугодие 1926/27 г. составляет уже 33,9% общей добычи в то время, как тартальная снизилась до 18,8%. Это имеет огромное значение для удешевления себестоимости нефти.



Энергетическая цепковая установка на 2-м промысле.

Затем, рационализация производства проводилась также и в отношении применения закрытой системы эксплоатации, благодаря которой нефть предохраняется от испарения, а с другой стороны, увеличивается добыча газа.

Добыча газа особенно возросла за последние полтора года. Так, в 1924/25 году газа было добыто, в эквиваленте нефти, — 5.138 000 пуд., в 1925/26 г. — 9.266.000 п., за первое полугодие 1926/27 г. — 5.198.000 пуд. Расширение эксплоатации по количеству скважин шло следующим образом: в октябре 1925 года в эксплоатации было 2.257 скважин, в октябре 1926 года — 2.760 скважин, в марте 1927 года —2.904 скважины.

Электрификация промыслов продолжалась и в настоящее время доведена до 95%.

Расширение насосной эксплоатации, электрификация промыслов, а также рационализация всего тепло-силового хозяйства привели к значительному сокращению расхода топлива на собственные нужды. В 1924/25 году общий расход топлива (нефти, газа и электроэнергии в переводе на нефть), по отношению к валовой добычи нефти и газа, составлял — 10,5%, в 1925/26 г. — 7,8%, в первом полугодии 1926/27 года он уже снизился до 5,4%.

Переходя к бурению, мы должны отметить, что, вследствие уменьшения продуктивности старых скважин, а также и постепенного общего истощения старых площадей, перед Азнефтью стояла задача максимального развития буровых работ.

Только вводом в эксплоатацию новых скважин можно поддерживать добычу нефти и тем более увеличивать ее, согласно возрастающим требованиям на нефть.

Буровые работы успешно начали развертываться еще в 1924/25 г., в котором общая проходка за год составляла — 122.023 *м* (57.191 саж.), но особенное развитие они получили в 1925/26 г. Общая проходка в этом году составила 202.985 *м* (95.144 саж.), значительно превысив размеры буровых работ довоенного времени (в 1913 году было пробурено 171.774 *м*). За первое полугодие 1926/27 года пробурено 129.576 *м*.

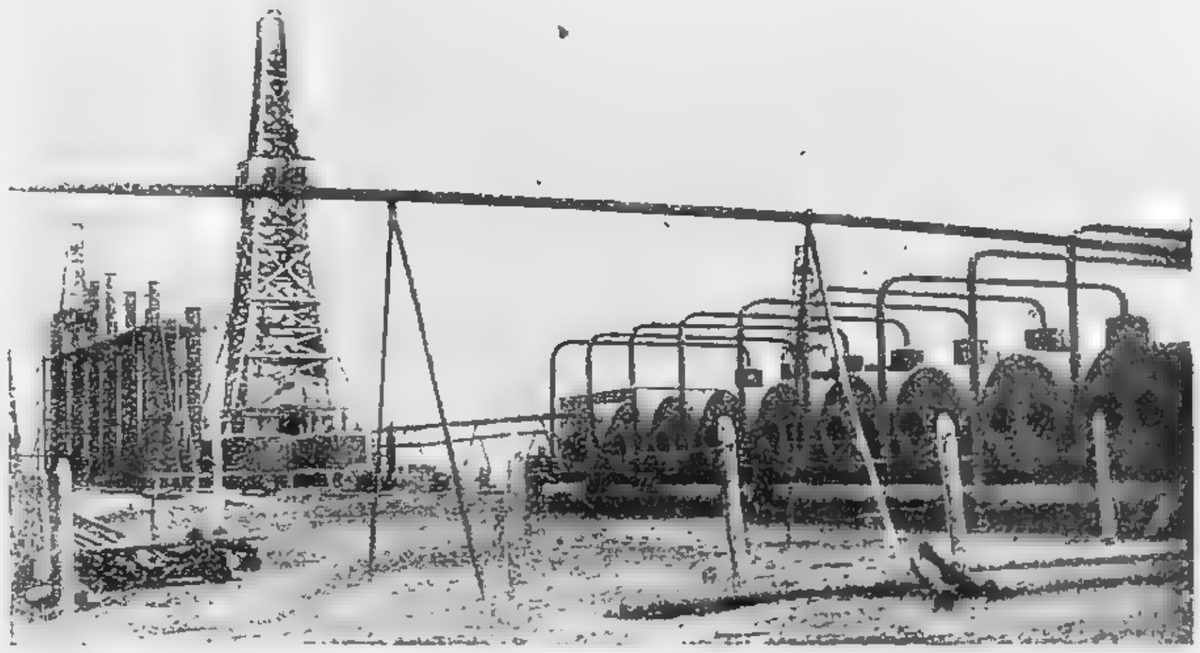
В бурении, так же, как и в нефтедобыче, произведены большие работы по рационализации и техническому усовершенствованию процессов работы, что дало увеличение скорости бурения и уменьшение стоимости проходки.

Для характеристики изменения способов бурения приведем следующие цифры:

СПОСОБ БУРЕНИЯ	1924/25 г.		1925/26 г.		1 полуг. 1926/27 г.	
	метр	%%	метр	%%	метр	%%
Вращательный	67140	55,0	127066	62,6	90762	70,1
Турбинный	—	—	1324	0,6	2373	1,8
Канатный	9390	7,7	41789	20,6	26160	20,2
Штанговый	45493	37,3	32806	16,2	10281	7,9
Итого . . .	122023	100	202985	100	129576	100

Из этих данных видно, что расширение общего масштаба буровых работ происходит за счет рациональных способов — вращательного и канатного, с постепенным умсньшением абсолютного и относительного значения

штангового способа. За первое полугодие 1926/27 г. этим способом было пробурено только 7,9%, тогда как еще в 1924/25 год этот способ занимал 37,3% общей проходки. Следует отметить, что Азнефтью вводится новый способ бурения — турбинный, изобретенный инженером Азнефти, М. А. Капелюшниковым. Этому способу, весьма рациональному и дешевому, принадлежит большое будущее.



Газолиновый завод в Сураханах.

Не останавливаясь на других моментах рационализации, которые привели к значительному сокращению себестоимости бурения, отметим одно важнейшее обстоятельство в жизни нефтяной промышленности. Дело в том, что Бакинские промысла почти в течение 10 лет не обновлялись новыми нефтеносными землями, благодаря чему старые площади стали заметно истощаться и, несмотря на усиленное бурение, не могли уже увеличивать добычу нефти.

Это вызвало необходимость в поисках свежих не истощенных нефтеносных земель. За последние годы Азнефтью широко развернуты разведочные буровые работы, которые уже к настоящему времени выявили целый ряд новых районов, богатых нефтью.

Одновременно с увеличением добычи нефти, возросла и переработка ее на нефтеперегонных заводах.

В течение 1925/26 операционного года было переработано: масляной нефти 1.465.535,5 тонны, керосиновой — 1.992.887,6 тонны, а всего — 3.458.432,1 тонны. По сравнению с 1924/25 годом, переработано больше на 364.606 тонн или 11,7%.

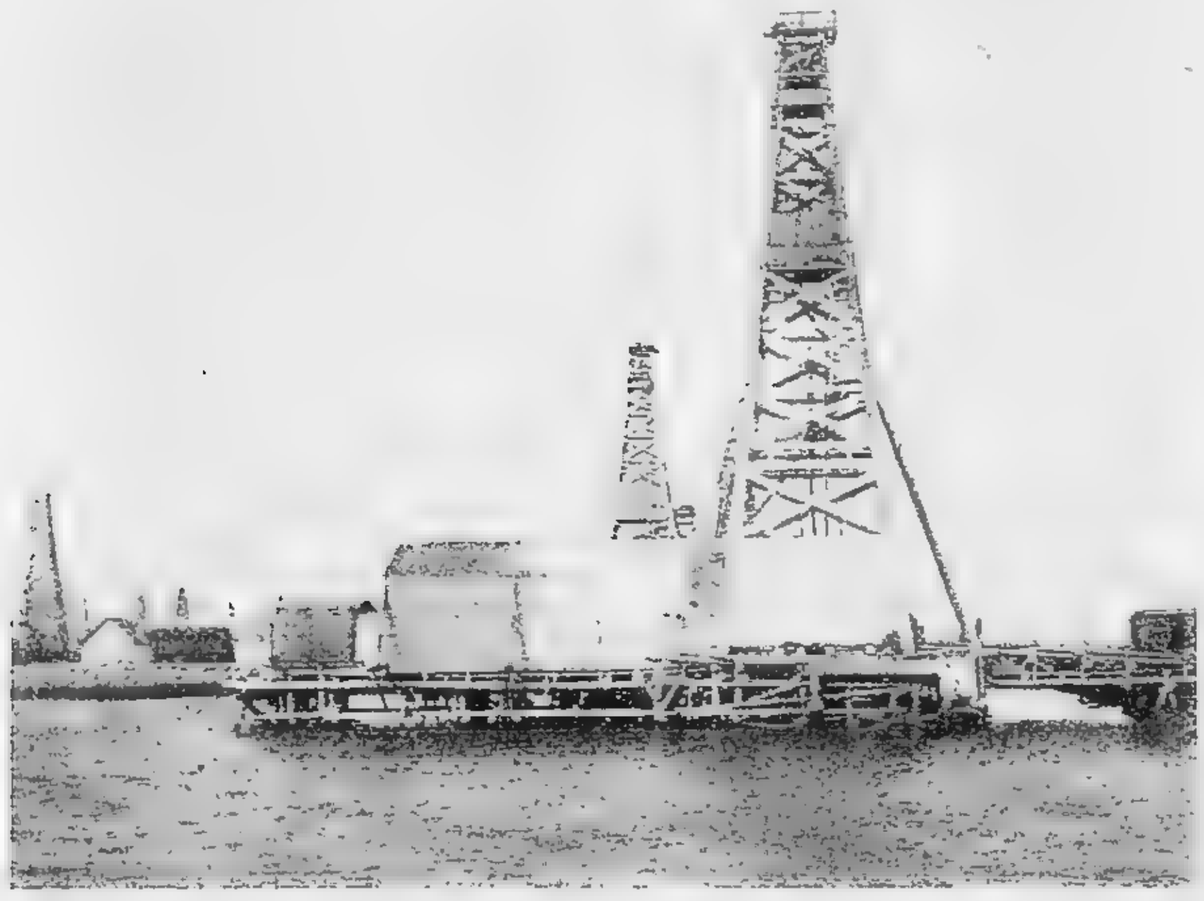
Из переработки получены следующие готовые нефтепродукты:

Бензина	129.788,8	тонны
Керосина очищ.	924.829,6	„
Смазочн. масл.	177.503,2	„
Специальн. „	23.192,3	„
Соляр. тяжел.	44.728,5	„
Лигроина	22.941,6	„
Газойля	145.576,6	„
Соляр. черн.	210.726,6	„
Мазута топ.	1.183.103,4	„
Полугудрона	65.020,0	„
Гудрона	237.807,6	„

Кроме того, получено различных полуфабрикатов 264.342 тонны.

Несмотря на все трудности и отсутствие средств, Азнефти все же удалось кое-что сделать по рационализации нефтеперегонных заводов.

Рационализация эта ярко отразилась в увеличении выхода светлых и дорогих продуктов. Особенно это относится к бензину: за прошлый год выработано бензина около 8 милл. пуд., масел — 10 с лишним миллионов пудов.



Бухта буровая на воде.

Выход бензина из нефти за 1925/26 г. составляет 4,06%, в 1924/25 г. только 2,22%, а в довоенное время он не превышал 0,5% по отношению к переработанной нефти.

За последние месяцы выход бензина доведен до 6,5%.

В настоящее время нефтеперегонные заводы загружены до отказа и дальнейшее расширение их работы при существующем оборудовании было бы невозможно. Но так как требования на нефтепродукты растут с каждым годом, то перед Азнефтью встает неотложная задача коренного переоборудования и расширения заводов.

В этом направлении предпринимаются следующие мероприятия: строится новый масляный завод с пропускной способностью в 20 милл. пуд. в год. Устанавливаются 2 крэкинга; каждый будет перерабатывать по 5 милл. пудов в год мазута и получать 25% бензина. Строятся 2 трубчатки по 10 милл. пудов каждая. На заводах № 1, 4 и 6 устанавливаются дополнительные трубочки, которые увеличат их мощность на 25%. На масляном заводе 2-й группы предполагается установить 2 трубчатки для перегонки газолина на бензин.

Все эти мероприятия значительно увеличили пропускную способность заводов.

В первом полугодии 1926/27 года нагрузка нефтеперегонных заводов увеличилась, и заводами за это время переработано 1.928.699 тонн сырой нефти и 1.579 тонн полуфабрикатов. Из переработки за полугодие было получено: бензина — 90.026 тонн, керосина — 534.482 тонны, смазочных масел — 107.098 тонн и пр. продуктов.

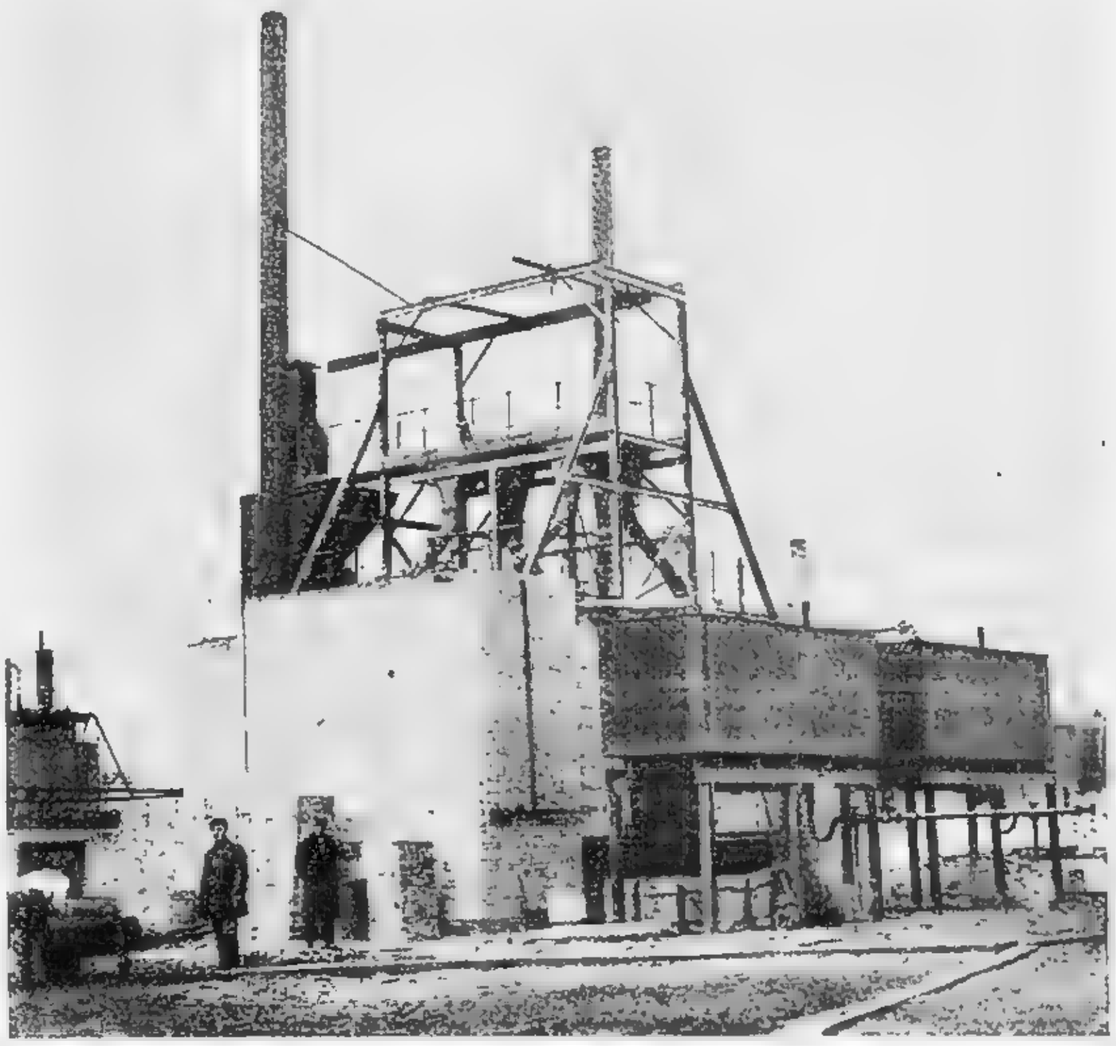
В 1925/26 операционном году из Баку вывезено 288.137 тысяч пудов разных нефтепродуктов, против 253.544 тыс. пуд. за 1924/25 г. Из Батума за-границу вывезено в 1925/26 г. 61.522.000 пуд. больше, чем в 1924/25 г., на 5.414.000 пуд. По сравнению же с довоенным

временем, экспорт увеличился на 63%. Подсобные предприятия Азнефти расширялись, сообразно нуждам нефтяной промышленности. В связи с электрификацией промыслов, электрические станции Азнефти значительно расширены.

За 1925/26 год всеми станциями выработано 312.452 тыс. квч., против 288.140 т. квч. в 1924/25 г. Вместе с тем, повышается экономичность работы станции; так, напр., в 1924/25 г. на производство одного квч. энергии расходовалось 0,659 *кг* жидкого топлива, в 1925/26 г. – 0, 588 *кг*.

В связи с общим расширением работ по эксплоатации и бурению, возросла работа транспорта Азнефти. Авто-транспорт доведен до 660 единиц; за 1925/26 г. автотранспортом перевезено 416 тыс. тонн грузов. Промысловыми железными дорогами, длина сети которых составляет 135 верст, перевезено за тот же год 216 тыс. тонн коммерческих грузов, против 170 тыс. тонн в прошлом году.

За истекший период значительно расширены также и механические заводы, обслуживающие нефтяную промышленность.



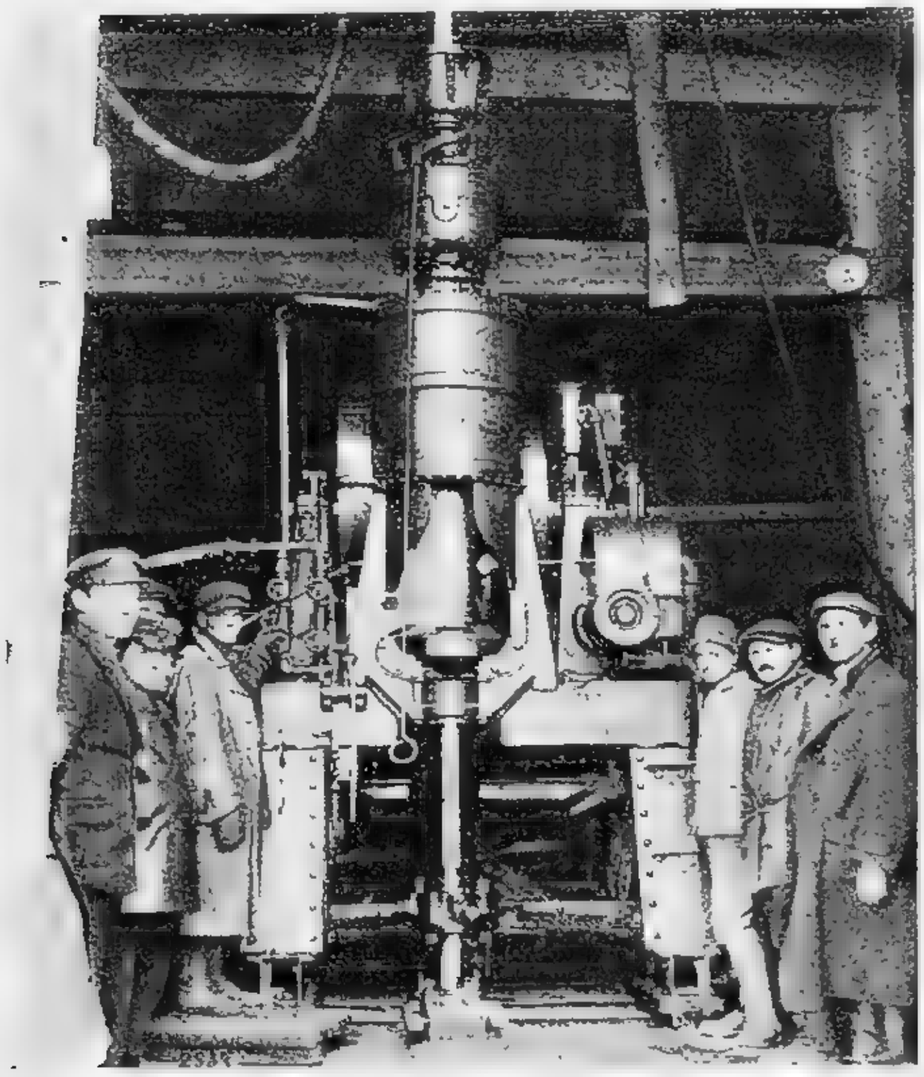
Перегонное отделение

Суммируя итоги, мы должны констатировать, что, несмотря на ряд тяжелых моментов в финансировании и материальном снабжении, за истекший период проделана огромная работа по рационализации и техническому обновлению промыслов и заводов.

Вместе с тем, истекший период выдвинул весьма важные практические задачи, определяющие направление работы на будущее время. Главнейшие из них следующие.

Пополнение эксплоатирующихся ныне площадей новыми, не истощенными площадями, и вскрытие новых нефтеносных пластов на старых площадях. Это диктуется тем, что старые месторождения истощаются. Следовательно, со всей очевидностью встает вопрос о максимальном развитии разведочных работ.

Вторая задача — это увеличение капитальных затрат, как на рационализацию производства, так и особенно на расширение буровых работ. Добыча новых скважин с каждым годом дает все меньший производственный эффект, что, естественно, влечет за собой увеличение „коэффициента“ бурения.



Алмазное бурение. Станок Сюлливана.

И, наконец, самые важные проблемы, стоящие в настоящее время перед Азербайджанской нефтяной промышленностью, это — заводская и транспортная проблемы.

М. Баринов.

ГЭТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТРЕСТ

ГЭТ образовался от слияния 2-х электротехнических Трестов Сильного Тока: Государств. Электротехн. Треста Центрального района (ЭТЦР) в Москве и Госуд. Электромашиностроительного Треста (ЭМТ) в Ленинграде. В состав нового Треста вошло 19 самостоятельных заводов, представляющих собою 9 производств: динамо и аппарато-строительное, кабельное, ламповое, стекольное, электроугольное, арматурное, металлопрокатное и производство установочного материала.

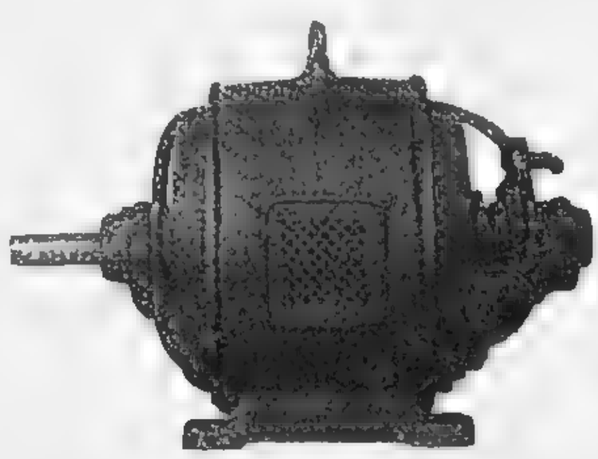
В 1926/27 году оборудованы в здании бывш. завода „Проводник" в Москве еще

Ташкентская гидро-электрическая станция. Общий вид.

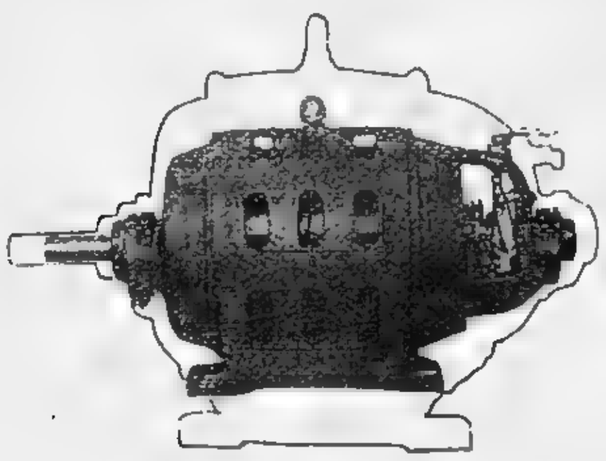
2 завода: „Трансформатор" и „Прожектор". С 1 октября 1927 г. выделен из состава Треста завод „Дружная Горка". Таким образом, на 1 октября 1927 года ГЭТ объединяет 20 заводов: 6 заводов в Ленинграде: Электросила, Электрик, Электроаппарат, Севкабель, Светлана и Пролетарий; 11 заводов в Москве: Динамо, Трансформатор, Прожектор, Моск. Объедин. Кабельн. зав., Моск. Объединение фабрик и электроламп, Стекольный завод имени Уханова, Запрудненский Стекольный завод, Металл, Арматурная ф-ка, Изолятор и Электроугли; 1 завод в Харькове — Харьковский Электромеханический; 1 завод на Урале — электромеханический завод „Вольта"; завод им. Артема в г. Славянске. Первые 2 года существования ГЭТ'а показали целесообразность слияния 2-х Трестов. Помимо устранения нездоровой конкуренции, явилась возможность в электропромышленности сильного тока планомерно проводить специализацию, рационализацию, перепланировку заводов и нормализацию изделий. Специализация проводилась в первую очередь на заводах динамо и аппаратостроительного производства, составляющего почти 50% выпуска всех заводов ГЭТ'а. Вопрос о специализации был рассмотрен всесторонне и, помимо наличного оборудования и заводских построек,

были учтены близость источников сырья, район потребления, связь с другими отраслями промышленности, технический и производственный опыт предприятий, наличие квалифицированной рабочей силы и т. п.

Так, например, производство генераторов для паровых турбин сосредотачивается исключительно на заводе Электросила в Ленинграде, так как в этой отрасли завод имел уже известный опыт, тесно связан с Ленинградскими металлургическими заводами, от которых он получает ответственные стальные поковки и Ленинградским Маштрестом, изготовляющим паровую часть турбогенераторов. Развитию в Ленинграде этого производства благоприятствует также наличие высококвалифицированной рабочей силы; наоборот, массовое производство машин, связанное с потреблением большого количества черных металлов, сосредотачивается на Харьковском электромеханическом заводе, расположенном близко к металлам и топливу и занимающему центральное положение по отношению к центральному промышленному району и Донбассу. За 1925/26 и 1926/27 г.г. проделана ГЭТ'ом весьма крупная работа по специализации заводов и по большинству изделий уже устранен параллельный выпуск одних и тех же изделий на разных заводах. Производство трамвайных моторов и машин для освещения поездов сосредоточено исключительно на заводе Динамо. На заводах: Электросила и Харьковском это производство прекращается и заканчиваются лишь старые заказы. На заводе Электросила налажено производство генераторов для паровых и водяных турбин, а также массовое производство нормальных машин, мощностью до 5 клв. На Харьковском заводе изготовляются в массовом порядке машины, свыше 5 клв., и аппаратура низкого напряжения. Аппаратура высокого напряжения производится исключительно на заводе Электроаппарат, который был переоборудован и пущен в ход в 1925/26 году. Производство установочного материала прекращено на заводах Динамо и Харьковском и сосредоточено на одном заводе Электрик. Что касается трансформаторного производства, то по плану специализации оно будет сосредоточено на одном заводе „Трансформатор". Однако, до полного оборудования этого завода временно (на 1½—2 года) трансформаторы будут изготовляться еще на заводах Электросила и Харьковском, при чем на заводе Динамо изготовление трансформаторов прекращается уже в 1-ой половине будущего года. В значительной мере проведена специализация на кабельных и фарфоровых заводах. Меньше специализация коснулась ламповых заводов. На 2-х ламповых заводах признано целесообразным оставить параллельное производство газонаполненных и вакуумных ламп. Угольные и специальные лампы изготовляются лишь на одном заводе. Весьма серьезное внимание обращено ГЭТ'ом на рационализацию и перепланировку заводов. В связи с переходом на серийное производство, заводами были детально разработаны планы размещения цехов и установки оборудования. В основу положен принцип кратчайших путей прохождения материалов, свободы внутризаводского транспорта, максимального использования света и т. п. Вредные цеха и производства сконструированы таким образом, чтобы можно было обслуживать их общими вентиляционными устройствами.



Мотор старой конструкции W 1000/30.

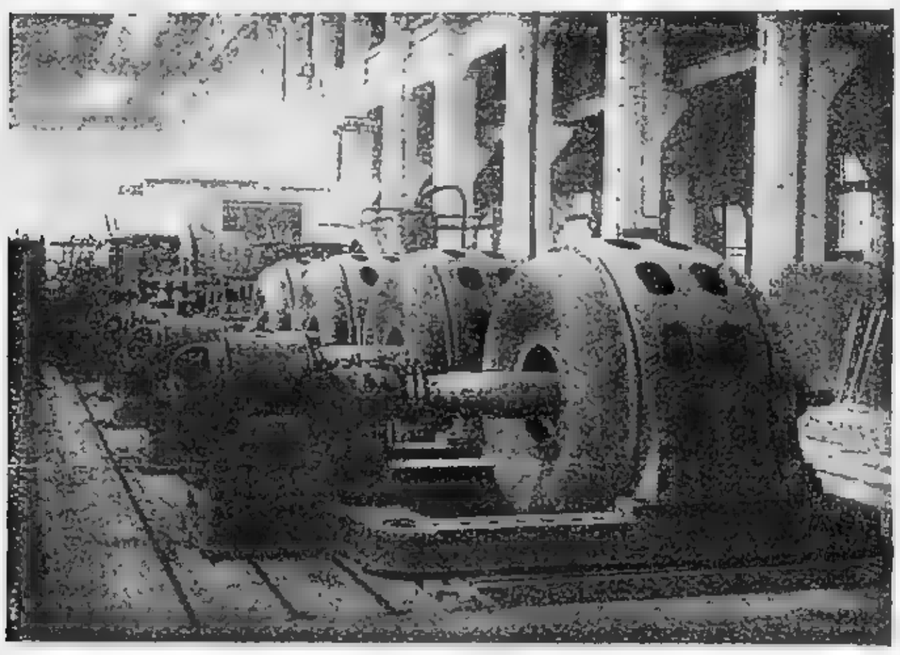


Мотор новой конструкции W 335/246—1500—29 клв.

В виду проведенных мероприятий, некоторые вредные цеха Охраной Труда переведены в разряд безвредных с нормальным рабочим днем. Одновременно с перепланировкой заводов и рационализацией производства, производился пересмотр существующих типов изделий и разработка новых конструкций, исходя из новейших требований техники, лучшего использования материалов и возможности применения наиболее выгодных методов производства. На Харьковском заводе, напр., сконструирована новая серия трехф. моторов, отличающаяся

от старой серии тем, что новые моторы на 50% легче и что для этой серии моторов требуется значительно меньше отдельных моделей, деталей, ассортимента обмоточной меди и т. д., что дает сильное облегчение для массового и серийного производств. По такому же принципу разработана заводом Динамо новая серия трамвайных моторов и заводом Электросила серия специальных моторов для текстильной промышленности. Метод серийного производства применялся на многих заводах ГЭТ'а и раньше. Ввиду того, что серийный метод производства требует сравнительно крупных оборотных средств, благодаря тому, что требуется держать на складе большой запас нормализованных материалов для всех типов изделий, составных частей (полуфабрикатов) и иметь сравнительно большой объем незавершенного производства, ГЭТ'ом в 1926/27 г. произведен был опыт по изготовлению некоторых наиболее ходких типов машин, установочного материала и электрич. ламп по методу непрерывного производственного потока, а также сделаны улучшения в производстве менее ходовых изделий по серийному производству. По методу непрерывного потока произведен был опыт впервые на заводе Электросила по изготовлению машин. пост. тока в 10 клв.

Опыт этот показал, что при новом методе производственный цикл сократился с 7-8 месяцев до 100 часов, а рабочее время уменьшилось на 50%. В настоящее время оборудованы уже 2 ленты для производства нормальных машин по методу непрерывного потока и предположено в будущем году оборудовать еще 1 ленту. На Харьковском заводе организуется 1 лента для изготовления норм. трехфазных моторов, мощностью от 5 до 28 клв. На заводе Электрик произведен опыт сборки патронов Эдиссона для электроламп на подвижном столе — конвейере. Дневная производительность — около 4.000 патронов. По получении из за-границы специального оборудования, будет организована производственная лента, производительностью до 8.000 патронов в день.



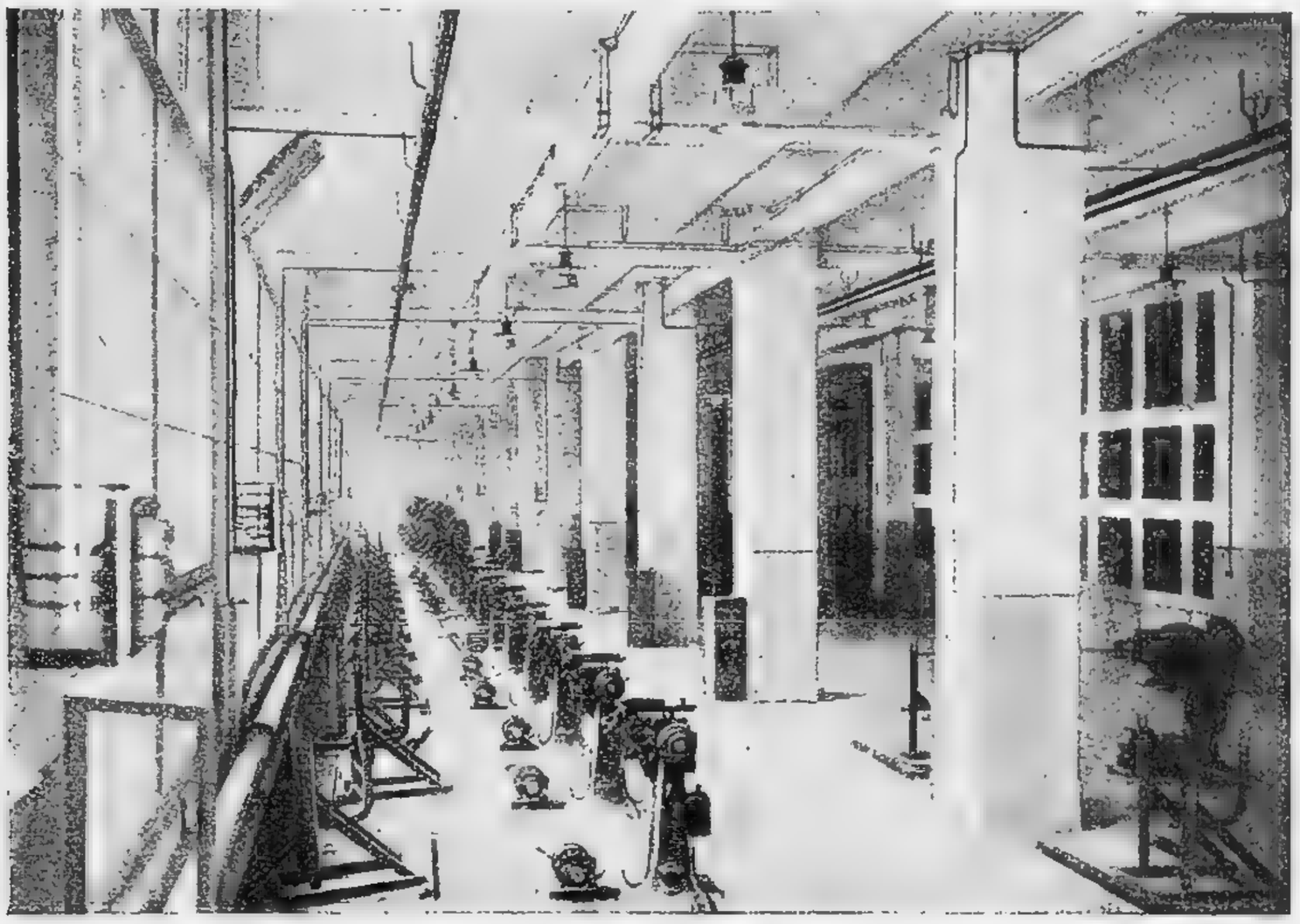
Синхронные конденсаторы RAT 600/2500 клв. 600/об/мин. 1000 V.
Выпущено 10 шт. по заказу Азнефти.

При прежних методах производства, производительность того же количества рабочих не превышала 1500 патронов в день. По методу непрерывного потока, организовано уже в большом масштабе производство ламп. В дальнейшем, намечено распространить постепенно метод непрерывного потока и на остальные производства заводов ГЭТ'а. Одновременно со специализацией и рационализацией производилось расширение существующих производств, а также организация и усовершенствование новых производств, как-то: высоковольтной аппаратуры на заводе Электроаппарат; генераторов для паровых турбин (до 20.000 клв.) и ртутных выпрямителей на заводе Электросила; крупных и высоковольтных трансформаторов на Харьковском заводе; подвесных высоковольтных изоляторов на фарфоровых заводах и т. д. В настоящее время все заводы ГЭТ'а далеко перешагнули довоенный выпуск и большинство отраслей достигло вполне независимого положения от за-границы, причем по многим производствам потребности страны уже полностью удовлетворяются продукцией заводов (кабельное, производство высоковольтных изоляторов, осветительных углей, угольных щеток и т. д.). По ламповому производству пропускная способность заводов даже значительно выше емкости рынка.

В момент образования ГЭТ'а, почти все заводы имели нагрузку в 100% от технически возможной по оборудованию и постройкам. В виду сильного роста потребности в изделиях электропромышленности сильного тока, назрел вопрос о расширении существующих и постройки новых заводов. В связи с этим, в 1925/26 г. ГЭТ'ом было обращено исключительное внимание на капитальные работы. В 1925/26 году израсходовано на капитальные работы Руб. 9861 тыс. (в том числе Руб. 1843 тыс. капит. ремонт), а в 1926/27 г. ассигновано Руб. 12490 т.

(в том числе Руб. 1134 тыс. капит. ремонт). Из наиболее крупных работ, произведенных за 2 года, можно отметить переоборудование переданных ГЭТ'у в 1925 г., согласно Постановлений Президиума ВСНХ СССР, зданий бывш. зав. „Проводник". Территория составляет 141.445 *кв. м* (около 13 десятин), полезная площадь зданий около 110.000 *кв. м*. В зданиях „Проводника" предположено расположить нижеследующие заводы: Трансформатор, Металл, Прожектор, Ламповые ф-ки и Машинно-ремонтный завод. В конце 1926/27 года, занято и пущено в ход около 50% площади здания „Проводник". За 2 года на переоборудование „Проводника" израсходовано около 4500 тыс. рублей. Также довольно крупные работы произведены на зав. Электросила, в связи с присоединением к этому заводу бывш. заводов Артур Коппель и Рекс, и на Харьковском заводе, к которому присоединен завод, бывш. Герлях Пульст и т. д.

Кроме производственной деятельности ГЭТ'а, необходимо отметить еще, как одну из важнейших сторон деятельности — монтажные работы и участие в электрификации страны. Эти



Завод „Трансформатор". Обмоточный цех.

работы велись в четырех направлениях: строительства центральных станций, электрификации транспорта, промышленности и сельского хозяйства. В области строительства центральных станций ГЭТ'ом построено и заканчивается постройкой 36 электростанций, общей мощностью около 100000 клв. Из них 9 гидростанций (Земо-Авчальская, близ Тифлиса, на 16000 клв., Батумская — 7.500 клв., Ленинаканская — 5000 клв., Ташкентская — 4000 клв. и т. д.); 17 парогенераторных станций (Днепропетровская — 8000 клв., Свердловская - 6000 клв., Астраханская — 4000 клв. и т. д.) и 10 дизельных станций. Работы в области электрификации транспорта распадаются на трамвайное строительство и электрификацию железных дорог. Из новых строительств можно отметить: Бакинский, Богородский и Воронежский трамваи. Оборудование электрических жел. дорог Баку-Сабунчи-Сураханы. Все электрическое оборудование для этой дороги выполнено заводами ГЭТ'а. Кроме того, оборудовано около 150 вагонов для Московского трамвая, 20 вагонов для Ростовского трамвая, 10 вагонов для Нижегородского трамвая и т. д. В области электрификации промышленности, произведены значительные работы по постройке новых и переоборудованию старых станций, а также по оборудованию силовых и осветительных установок. Эти работы коснулись, главным образом, Донецкой, Уральской, нефтяной и текстильной промышленности. В области электрификации деревни, ГЭТ'ом про-

изводились работы, как в Центральном районе, так и в Сибири, на Урале, Украине и Кавказе. Построено около 125 сельских станций, общей мощностью свыше 5000 клв.

Темп развития заводов ГЭТ'а на ближайшее пятилетие.

	1927 — 28 г.	28 — 29 г.	29 — 30 г.	30 — 31 г.	31 — 32 г.
Выпуск готовых изделий всех заводов ГЭТ'а в тыс. довоенных рублей	129.000	161.300	202.300	249.250	302.700
% к предыд. году	137%	125%	125%	123%	121%
Число рабочих	19.407	23.750	25.705	27.270	29.765
и % их к пред. году	115%	122%	108%	105%	109%
Кап. затр. без кап. ремонта и жилстр. в тыс. черв. руб. .	10 070	13.900	12.300	12.300	11.650

Из таблицы видно, что за предстоящее пятилетие выпуск существующих и новых заводов ГЭТ'а должен возрасти в 2,5 раза при росте количества рабочих на 55%. Для достижения такого расширенного производства, необходимо произвести довольно крупные затраты на новостройки и оборудование. Эти затраты исчислены на пять лет, в размере 59.410 тыс. руб., не включая сюда затрат на капитальный ремонт. Из всей суммы затрат на капитальные работы, более 65% падает на динамо-и аппаратостроение, около 20% на кабельное и около 15% на остальные производства.

Согласно перспективного плана, существующая мощность всех электрических станций с 1½ миллиона клв. возрастает к концу 1931 г. до 3½ миллионов клв., т. е. на 135%. Исходя из увеличения мощности станций за пятилетие на 2 миллиона клв., заводы ГЭТ'а должны будут произвести электрических машин и трансформаторов общей мощностью до 10 милл. клв. Включая выпуск кабельных, ламповых, фарфоровых и др. заводов, за предстоящее пятилетие ГЭТ'ом должно быть выпущено на своих заводах продукции на сумму около одного миллиарда рублей по довоенным ценам. Главной задачей, которая стоит перед ГЭТ'ом, это—развитие динамо, аппаратостроения и трансформаторного производства. Пятилетний план развития динамостроения построен с таким расчетом, чтобы процент необходимого импорта все больше и больше уменьшался и к концу пятилетия рынок удовлетворялся полностью. Для осуществления этого плана ГЭТ'ом поставлены следующие задачи: максимальная специализация заводов, полное использование существующих площадей и оборудования, введение новых производственных и организационных методов (метод производства непрерывным потоком и т. д.), перепланировка и расширение существующих заводов, постройка новых заводов и оборудование их по последнему слову заграничной техники. Проведение в жизнь этих мероприятий даст возможность, увеличивая выпуск и удовлетворяя спрос, все больше и больше удешевлять продукцию и приближаться к ценам заграничных заводов.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ СИЛЫ, ИСКУССТВО, ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ТОРГОВЛЯ СССР

стр.

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ — живопись, архитектура, скульптура, графика и музейное дело IX

СИЛИКАТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Моссиликат. Трест московской силикатной промышленности 3
Гусь-Хрустальный Комбинат. Гос. Гусевской комбинированный трест . 4
Центрофарфортрест. Объединение фарфоро-фаянсовых фабрик центрального района ВСНХ РСФСР 11
Гос. фарфоровый завод им. академика М. В. Ломоносова 27
Фарфор - фаянс - стекло. Всеукраинский трест 30
Новгородский стекольный трест 33
Мерефянский гос. стекольный завод им. Петровского 36
Белстеклофарфортрест. Белорусский стекольно-фарфоровый трест . . . 41
Цемтрест. Объединение портланд-цементных и асфальтовых заводов центрального, Волжского и северного районов 43
Новоросцемент. Сев.-Кав. гос. объединение цементных и шиферных заводов 51

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Мосхимоснова. Объед. заводов основной хим. пром. московского района . 57
Сжатый газ. Московский государственный трест 61
Ленинградский гос. трест сжатых газов 63
Опытный завод гос. Института Прикладной Химии Б. Климов 65
„Красный Химик“. Завод по химической переработке горных пород . . 70
Химуголь. Южный химический трест 71
„Бергер и Вирт“. Акционерное общество для торговли с Востоком . . . 80
Каучук. Гос. завод резиновой промышленности 81
Красный Треугольник. Гос. завод резиновой промышленности 83
Гос. Северо-Западный спичечный трест 87
Полесский спичечный трест 90
„Сибирь“. Сибирская гос. спичечная фабрика 92

ТЕКСТИЛЬНАЯ, ТРИКОТАЖНАЯ И ШВЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Всесоюзный текстильный синдикат 95
Главный хлопковый комитет 97
Туркшелк. Акционерное общество 101
Туркменхлопок. Туркменское акционерное общество 103
Туркмануфактура. Туркменская государственная мануфактура 104
Закавказский хлопковый комитет 109
Ленинградский гос. пеньковый трест 111
Кизиль-Шарк. Узбекистанский гос. хлоп.-бум. трест, б. „Красный Восток“ 115
Красно-Пресненский хлопчато-бумажный трест 118
Красно-Пресненская трехгорная мануфактура 125
Серпуховский хлопчато-бумажный трест 127
2-е Льноправление. Вязниковско-Муромское объед. гос. льняных фабрик 137

стр.
Сетеснасть. Объединение сетевязальных и канатно-веревочных фабрик . 140
Государственный вигоневый трест 143
Пестроткань. Гос. московский трест хлопчато-бумажной промышленности 147
Технoткань. Государственный трест 154
Мострикотаж. Гос. московский трест вязально-трикотажной промышл. . 160
Клинцовский гос. трест текстильных фабрик 165
Юговостшерсть. Гос. Юго-Восточное шерстяное объединение 166
Текстиль-Импорт. Акционерное общество 168
Опытно-техническая швейная фабрика 170
Губшвейпром. Днепропетровское губ. объед. швейной промышленности . 171
Тамбовский суконный трест 172
Омгостекстиль. Омский трест текстильной промышленности 174
Волокно. Гос. ватно-шпульный трест 176
Третий гос. хлопчато-бумажный трест 178
Уралтекстиль. Уральский трест текстильной промышленности 181
Пролетарский Труд. 1-ая гос. фабрика клеенки и гранитоля 189
Брянский Пенькотрест 190

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Моссельпром. Московское объединение предприятий по переработке продуктов сельско-хозяйственной промышленности 193
Омсельпром. Омское объединение сельско-хозяйственной промышленности 200
Харьковский гос. кондитерский трест 208
Белорусский гос. трест пищевой промышленности 209
Госрыбсиндикат. Гос. синдикат рыбной промышленности 210
Севгосрыбтрест. Северный гос. рыбопромышленный трест 213
Воронежский гос. маслобойный трест 222
Саратовский Маслотрест. Гос. объединение маслобойной промышленности 224
Сибирский гос. маслобойный трест 225
Укрмаслотрест. Украинский трест маслобойной промышленности 227
Севкавжирмасло. Северо-Кавказский трест жиромасл. и поташной пром. . 228
Винсиндикат. Гос. виноградо-винодельческий синдикат 232
Крымвинтрест. Крымский виноградо-винодельческий гос. трест 235
Укрвинделправление. Управ. гос. виноград. и винод. при Наркомземе УССР 238
Севкаввинтрест. Северо-Кавказский виноградо-винодельческий трест . . 240
Узбеквино. Гос. трест винодел., винокур. и пивовар. пром. Узбекистана . 243
Дальспирт. Управление гос. спиртовой и винной монополии на Д. В. . 248
Четвертый винокуренный ректификационный завод Дальпромбюро ВСНХ . 252
Ленинградский табачный трест 253
Северо-Кавказский краевой табачный трест 260
Крымтабактрест. Крымский табачный трест 262
Укрмахортрест. Украинский махорочный трест 264
Украинская Новая Бавария. Гос. пивоваренный трест 273

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Проф. Колесников, А. И. Лесные рессурсы УССР 279
Лесная промышленность Татарской Сов. Соц. Республики 287
Катушечно-челночный трест 289
Волго-Каспий-Лес. Гос. объединение лесной и деревообрабатывающей промышленности Камского и Нижне-Волжского районов 294
Мосдрев. Объед. предприятий деревообрабатывающей пром. москов. губ. 298
Фанеротрест. Гос. фанерный трест 302
Лесоэкспорт. Акционерное общество 305
Саргублеспром. Саратовская губернская лесная промышленность 307
Севзаплес. Гос. лесопромышленный и лесоэкспортный трест 308

стр.
Центропробизоль. Гос. трест пробочной и пробково-изоляционной и линолеумной промышленности 312
Северолес. Лесопромышленный трест севера Европейской СССР 316
Двинолес. Гос. объед. лесной пром. района бас. р. Западной Двины . . 321
Камуралбумлес. Гос. Камо-Уральский лесобумажный трест 324
Свердловский лесопромышленный трест 329
Омский лесопромышленный трест 331
Севвостлес. Северо-Восточный лесопромышленный трест 333
Дальлес. Дальне-Восточный лесной трест 335
Вологдолес. Гос. трест лесной и деревообраб. пром. Вологодской губ. . . 337
Пензолес. Пензенский лесной трест 339
Кареллес. Объед. лесной и деревообрабатывающей пром. Карелии . . . 340
Лесбел. Гос. объед. лесной экспортной и деревообраб. пром. Белоруссии . 341
Брянсклесбумспичкомбинат. Брянский лесобумажно-спичечный комбинат . 344
Всеколес. Всероссийский кооперативный лесной союз 345
Лесосмолсоюз. Северный союз лесорубочных и смолокуренных артелей . 347
Укрлестоп. Лесопром. и топливное паевое т-во Левобережной Украины . 349
Гублесзаг Брянского губернского лесного отдела 351
Днепропетровская районная конт. производ. ч. Всеукраинского Упр. Лесами. 352
Архангельский губернский лесной отдел 353
Гублесзаг Гомельского губернского лесного отдела 355
Крайлесзаг. Краевой лесозаготовительный подъотдел лесного отдела Северо-Кавказского краевого земельного Управления 356
Владлеспромтоп. Владимирское губ. лесопромышленно-топливное объед. 357

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Стандартстрой. Акционерное общество производства строительных работ . 361
Водоканал. Строительная контора гос. московского арматурного треста . 364
Севкавпромстрой. Северо-Кавказская гос. промышленно-строительная контора при Крайсовнархозе Северного Кавказа 366
Мостовая Восстановительная Организация 368
Баку-Шолларский водопровод. Отдел водоснабж. Баксовета за 7 сов. лет. 370

БАНКИ И КРЕДИТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Валютное Управление СССР 379
Государственный Банк СССР 388
Внешторгбанк СССР. Банк для Внешней Торг. СССР К. Данишевский . 397
Промбанк СССР. Торгово-Промышленный Банк СССР 401
Электробанк. Акционерный Банк по электрификации 404
Цекомбанк. Центральный Банк Ком. хоз. и жилищного строительства . . 406
Архкоммунбанк. Архангельский Коммунальный Банк 409
Комбанк ССРА. Коммунальный Банк ССР Армении 410
Пензенское общество сельско-хозяйственного кредита 413
Тульсельбанк. Тульское общество сельско-хозяйственного кредита . . . 414
Уралсельхозбанк. Уральский областной сельско-хозяйственный Банк . . 415
Сельбанк. Киевское общество сельско-хозяйственного кредита 420
Сельхозкредит АКССР. Сельско-хозяйственный кредит Карелии 427
Башсельхозкредит. Башкирское общество сельско-хозяйственного кредита 429
Армсельбанк. Сельско-хозяйственный Банк ССР Армении 431
Украинбанк. Всеукраинский Кооперативный Банк 433
Средне-Азиатский Коммерческий Банк 440
Всеукраинская Контора Банка для Внешней Торговли СССР 443
Всеукраинская Контора Торгово-Промышленного Банка СССР 444
Раббанк. Гомельский Банк рабочего, пром. кооп. и коммун. кредита . . 445
Гострудсберкассы. Государственные Трудовые Сберегательные Кассы . . 446

стр.
Укргосстрах. Государственное страхование УССР 451
Кредит-Бюро. Акционерное общество по выдаче справок о кредитоспособности 456
Киевский Коммунальный Банк 458
Вологодский Коммунальный Банк 459
Средне-Азиатский Сельско-Хозяйственный Банк 461

ТРАНСПОРТ

Безруких П. Е. Достижения Советского транспорта за десять лет. . . 465
Октябрьская железная дорога. П. Безруких 478
Московско-Казанская железная дорога 486
Московско-Белорус.-Балтийская железная дорога 492
Северо-Западные железные дороги 497
Рязано-Уральская железная дорога 500
Самаро-Златоустовская железная дорога 503
Сызрано-Вяземская железная дорога 506
Пермская железная дорога 509
Томская железная дорога 514
Забайкальская железная дорога 518
Донецкие железные дороги 523
Южные железные дороги 533
Подсобные предприятия Южных железных дорог 538
Управление сплавом Днепровского бассейна 539
Екатерининская железная дорога 541
Северо-Кавказские им. С. Д. Маркова железные дороги 543
Закавказские железные дороги 551
Транспорт и пути его развития в Средней Азии. С. Шимановский 555
Средне-Азиатская железная дорога 562
Северо-Западное речное торговое пароходство 568
Северное гос. морское пароходство 572
Северное гос. речное пароходство 574
Архангельский торговый порт 575
Севводпуть. Северное управление внутренних водных путей 580
Судоходство в Амурском бассейне 582
Черноморско-Азовское гос. пароходство 583
Нижне-Днепровское гос. пароходство 588
Каспар. Гос. Каспийское пароходство 590
Омская железная дорога 593
Укрумт. Украинское управление местного транспорта 610

ДОБАВЛЕНИЯ

„Ильич". Ленингр. гос. наждачно-механич. завод. А. Хантвергер 615
Госпромцветмет. Объединение гос. предприятий по добыче и обработке цветных металлов. В. Гулин 617
Ленинграджелдор. Управление объединенных построек жел. дор. линий Ленинград—Рыбинск и Ленинград — Орел 624
Гусь-Хрустальный Комбинат. А. Антонов 625
Азнефть.. Азербайджанская нефтяная и газовая промышл. М. Баринов. . 627
Гэт. Гос. электротехнический трест 632

9402